



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 32

della Giunta comunale

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. PNRR - COLLEGAMENTO CICLABILE VIA GHIAIE - VIA SANSEVERINO - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 500.000,00 - OPERA 6620.

Il giorno 06.02.2023 ad ore 08.57 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: vicesindaco **Stanchina Roberto**
 assessore **Baggia Monica**
 e assessori **Bozzarelli Elisabetta**
 Facchin Ezio
 Franzoia Mariachiara
 Maule Chiara
 Panetta Salvatore

Assenti: sindaco **Ianeselli Franco**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il vice sindaco Stanchina Roberto.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2023/24 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che con Decreto 15.12.2021 n. 509 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) ha dato avvio alle procedure di finanziamento di interventi per il rafforzamento della mobilità ciclistica nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.), stabilendo le risorse stanziato per il sub-investimento "Ciclovie urbane" della misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" e definendo i criteri di riparto delle medesime, le modalità di individuazione degli interventi ed i soggetti destinatari;

precisato che il suddetto Decreto ripartisce lo stanziamento complessivo di euro 150.000.000,00 tra le città italiane che ospitano sedi universitarie per la realizzazione di interventi, unitamente a quelli finanziati con Decreto 12.08.2020 n. 344 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, a valere sulla Legge 28 dicembre 2015 n. 208 e successivi rifinanziamenti, per la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, per la costruzione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e di ulteriori 365 km entro il 30 giugno 2026;

dato atto che il citato Decreto precisa che il termine "piste ciclabili" inserito quale obiettivo nel P.N.R.R. è da intendersi in senso ampio, comprendente quindi la definizione di "ciclovie" di cui alla Legge 11 gennaio 2018 n. 2, articolo 2, comma 2, lettere a) b) e c) e le nuove definizioni di "corsia ciclabile" di cui all'articolo 3 del Decreto legislativo 20 aprile 1992 n. 285, come integrato e modificato dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

atteso che il Comune di Trento è stato individuato come beneficiario del suddetto riparto con un contributo previsto pari a euro 1.730.072,00 ed un obiettivo complessivo di costruzione di 6 km di piste ciclabili, di cui 2 km da realizzare entro il 31 dicembre 2023 e 4 km entro il 30 giugno 2026;

precisato che il MIMS in data 18.01.2022 ha comunicato ai Comuni beneficiari la scadenza del 07.02.2022 per presentare la manifestazione d'interesse per l'accesso alle risorse e la scadenza del 09.03.2022 entro cui comunicare i CUP (Codici Unici di Progetto) degli interventi;

dato atto che il Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha proceduto ad inviare al MIMS la manifestazione di interesse con nota di data 03.02.2022 prot. n. 30162 ed i CUP associati agli interventi con nota di data 01.03.2022 prot. n. 56573;

richiamata la deliberazione 28.02.2022 n. 41 con cui la Giunta comunale ha approvato le proposte di candidatura, in risposta al Decreto 15.12.2021 n. 509 del MIMS relativo all'intervento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) inerente alla Missione 2 Componente 2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" subinvestimento "Ciclovie urbane", comprendenti tra l'altro il collegamento ciclabile via Ghiaie - via Sanseverino, per un importo di euro 500.000,00;

evidenziato in particolare che la suddetta deliberazione precisava che la spesa complessiva per gli interventi per cui si approvava la proposta di candidatura ammontava ad euro 6.030.000,00, di cui euro 2.150.000,00 relativi ad interventi già stanziati a bilancio ed euro 3.880.000,00 relativi a nuovi interventi e che l'ammissione a finanziamento di detti interventi consentiva di beneficiare di contributi a parziale copertura dell'importo complessivo per euro 1.730.072,00, dovendo provvedere per la rimanente copertura finanziaria attraverso risorse finanziarie dell'Amministrazione comunale per un importo complessivo di euro 2.149.928,00;

dato quindi atto che con la variazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e del Documento Unico di Programmazione approvate con deliberazione consiliare 17.05.2022 n. 61 tra le altre cose sono state inserite nei Documenti di programmazione dell'Ente quelle opere candidate al finanziamento con le risorse del P.N.R.R. che non erano già previste nei documenti di programmazione ed è stato stanziato il relativo importo;

rilevato inoltre che, come comunicato dal MIMS con nota ns. prot. n. 265670 di data 26.09.2022, ai sensi dell'art. 7, comma 1 del D.P.C.M. 28 luglio 2022, pubblicato in G.U. il 12 settembre 2022, i Comuni che risultano destinatari delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021 e

con il D.M. n. 344/2020 devono considerare ad essi preassegnato un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti, a condizione che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022;

dato atto quindi che alla luce del D.P.C.M. sopra citato, sebbene il D.M. 15.12.2021 n. 509 prevedesse che il finanziamento degli interventi fosse disposto con successivo Decreto, l'opera in oggetto può considerarsi parzialmente finanziata con fondi P.N.R.R.;

richiamato l'art. 1 della Legge di approvazione del Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025 (legge 29 dicembre 2022 n. 197) che al comma 370 stabilisce che per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, registrati a seguito dell'aggiornamento, per l'anno 2023, dei prezzi regionali di cui all'articolo 23, comma 16, terzo periodo del Decreto legislativo 50/2016 ed a valere sulle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili, agli interventi degli Enti locali, finanziati con risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza, nonché dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al P.N.R.R., è preassegnato, in aggiunta all'importo assegnato con il relativo Decreto di assegnazione, un contributo calcolato nella misura percentuale del 10 per cento dell'importo di cui al citato Decreto. Alla preassegnazione accedono, su base semestrale, gli Enti locali attuatori, così come definiti dall'articolo 2, comma 1, Decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023. Il citato comma 370 inoltre dispone in ordine ad adempimenti, tempi e criteri per l'accesso all'ulteriore contributo preassegnato;

posto che nel Biciplan, parte integrante del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) - adottato con deliberazione della Giunta comunale 13.06.2022 n. 130 da cui ha preso avvio l'iter ai fini dell'approvazione da parte del Consiglio comunale e successivamente riadottato con deliberazione della Giunta comunale 23.01.2023 n. 13, esecutiva, a seguito dell'accoglimento delle osservazioni pervenute nel periodo di deposito della documentazione dei piani - è prevista la realizzazione di una fitta rete di percorsi ciclabili cittadini continui, tra cui la ciclabile di cui al presente progetto;

dato atto che con il presente intervento verrà quindi realizzato un percorso ciclabile lungo via del Maso Smalz con lo scopo di collegare la pista ciclabile esistente in via delle Ghiaie ed il percorso ciclo-pedonale esistente lungo via Roberto da Sanseverino, per una lunghezza complessiva di circa 400 metri;

posto che attualmente via del Maso Smalz è utilizzata dagli utenti dei centri sportivi, del parco e degli uffici pubblici presenti lungo la strada e risulta essere suddivisa in due tratti: il primo tratto, adibito al transito pubblico, è dotato di marciapiedi sia sul lato nord che sul lato sud, di impianto di illuminazione pubblica e di un'adeguata rete di smaltimento delle acque meteoriche; nella parte terminale sono presenti dei parcheggi per auto e per motocicli a servizio del parco pubblico e dello skate park. Il secondo tratto, di proprietà privata, è utilizzato dai residenti per raggiungere gli immobili esistenti ed è privo di impianti tecnologici; nel segmento centrale di detto tratto la viabilità è interclusa per la presenza di due sbarre di chiusura;

rilevato che con il presente intervento si prevedono:

- sul primo tratto, verso via delle Ghiaie (175,00 m circa): modifiche planimetriche alla sede stradale ed ai marciapiedi esistenti in modo da mantenere invariato il percorso pedonale esistente sul lato nord (avente larghezza pari a 1,50 m) ed ottenere due corsie ciclabili monodirezionali della larghezza di 1,25 m e una sede stradale centrale a doppio senso; sul lato sud verrà rettificato il marciapiede portandolo ad una larghezza di 1,50 m (a fronte degli attuali 2,80 m);
- sul secondo tratto (225,00 m circa): una nuova pista ciclabile bidirezionale che avrà una larghezza variabile da 2,50 m a 3,00 m. L'intervento prevede inoltre la realizzazione di un nuovo passaggio ciclabile e pedonale protetto su via Roberto da Sanseverino con la posa di un'aiuola spartitraffico e dell'impianto di illuminazione per l'attraversamento, al fine di collegare il percorso ciclo-pedonale già esistente con i nuovi percorsi in progetto, nonché la realizzazione in questo secondo tratto di un nuovo impianto di illuminazione pubblica ed una nuova rete di smaltimento delle acque meteoriche a dispersione;

dato atto che a seguito delle nuove opere realizzate, si provvederà anche a riaprire il sottopasso ciclo-pedonale che conduce al centro sportivo "Trentinello" ed a realizzare due collegamenti con i marciapiedi esistenti in via Hubert Jedin;

precisato che il presente progetto nel dettaglio prevede lavori stradali con demolizioni, rimozioni, fresature, scavi ed indennità di discarica, murature e strutture in cemento armato, sottofondi in materiale misto calcareo ed in calcestruzzo, cordunate in calcestruzzo, opere

per smaltimento acque meteoriche quali pozzetti, caditoie e tubi e pozzi disperdenti; plinti e pozzetti, tubazioni passacavi, cavidotti, chiusini in ghisa, pali in acciaio ed armature stradali con lampade a led per l'impianto di illuminazione pubblica, pavimentazioni in conglomerato bituminoso e segnaletica stradale;

considerato che l'esecuzione dei lavori sul secondo tratto comporta anche l'occupazione temporanea e permanente di terreni privati che dovranno essere acquisiti mediante espropriazione;

richiamato al riguardo l'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m., che ai commi 4 bis e 4 ter prevede sia data comunicazione del progetto di opera pubblica, prima che lo stesso venga approvato, ai proprietari ed ai possessori dei terreni oggetto di esproprio;

atteso che si è provveduto alla comunicazione di avvio di procedimento ai proprietari interessati dall'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m e che con nota di data 12.07.2022 prot. n. 195236 si è richiesta la pubblicazione dell'avviso relativo all'occupazione di aree private;

dato atto che a seguito delle suddette comunicazioni non sono pervenute osservazioni;

evidenziato inoltre che l'intervento in oggetto deve rispettare il principio "Do No Significant Harm" (DNSH), principio da applicare agli interventi oggetto di finanziamento con i fondi P.N.R.R., che non devono arrecare nessun danno significativo all'ambiente, come richiesto dal Regolamento UE n. 2020/852 del 18 giugno 2020 e indicato nella Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza", adottando specifici requisiti in tal senso nei principali atti programmatici e attuativi. In sostanza, come indicato nella Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 30 dicembre 2021 n. 32 e negli allegati alla stessa ("Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)" e Check list), nella fase attuativa sarà necessario che le misure siano state effettivamente realizzate senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, sia in sede di monitoraggio e rendicontazione dei risultati degli interventi, sia in sede di verifica e controllo della spesa e delle relative procedure a monte. Inoltre gli impegni presi dovranno essere tradotti con precise avvertenze e monitorati dai primi atti di programmazione della misura e fino al collaudo/certificato di regolare esecuzione degli interventi. In particolare i documenti di progettazione, capitolato e disciplinare devono contenere indicazioni specifiche finalizzate al rispetto del principio affinché sia possibile riportare anche negli stati di avanzamento dei lavori una descrizione dettagliata sull'adempimento delle condizioni imposte dal rispetto del principio;

rilevato pertanto che il Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha previsto negli elaborati progettuali "Relazione tecnica illustrativa" e "Capitolato speciale d'appalto – Norme amministrative" degli specifici paragrafi che riportano indicazioni dettagliate finalizzate al rispetto del suddetto principio;

richiamate le determinazioni del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria:

- 23.08.2022 n. 23/35 con cui tra l'altro è stato costituito un gruppo misto di progettazione composto da tecnici comunali e da professionista esterno per il coordinamento per la sicurezza progettuale verso la corresponsione del compenso di euro 8.846,44 (oneri previdenziali 4% e i.v.a. 22% compresi) impegnando la relativa spesa e rinviando la prenotazione della spesa relativa allo stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m., ad avvenuta formalizzazione della concessione del finanziamento di cui al P.N.R.R.;
- 20.10.2022 n. 23/41 con cui tra l'altro è stata prenotata la somma di euro 491.153,56 quale stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;
- 31.01.2023 n. 23/5 con cui è stato modificato il gruppo misto di progettazione sopra richiamato, dando atto della nuova composizione del medesimo;

visto il progetto esecutivo datato luglio e novembre 2022, redatto dal gruppo misto di progettazione richiamato, dell'importo complessivo di euro 500.000,00 così distinto:

A) lavori

A1) lavori al netto degli oneri per la sicurezza	euro 284.266,33
A2) oneri per la sicurezza	euro <u>11.584,21</u>

sommano	euro	295.850,54
B) lavori in economia non progettualizzabili a completamento dei lavori di cui al punto A) da affidare alla stessa Ditta	euro	13.000,00
C) lavori da eseguirsi a cura degli Enti erogatori del servizio (contributi ed oneri vari per allacciamenti impianti, spostamenti ed adeguamenti linee impianti e sottoservizi esistenti i.v.a. compresa)	euro	7.000,00
D) somme a disposizione dell'Amministrazione:		
D1) imprevisti (i.v.a. compresa)	euro	1.087,40
D2) spese tecniche (oneri previdenziali e fiscali compresi)	euro	10.000,00
D3) compensi incentivanti indennità tecnica (oneri contributivi ed erariali compresi)	euro	6.177,01
D4) espropri, occupazioni temporanee, indennizzi	euro	136.000,00
D5) oneri fiscali 10% su A) + B)	euro	30.885,05
sommano	euro	184.149,46
totale	euro	500.000,00

dato atto che le voci A) e B) del quadro economico sono soggette all'applicazione dell'aliquota i.v.a. ridotta al 10%, rientrando tra le opere di urbanizzazione primaria e secondaria, ai sensi dell'art. 4 della Legge 29.09.1964 n. 847, integrato dall'art. 44 della Legge 22.10.1971 n. 865, come richiamato dagli artt. 127 quinquies e septies della tabella A parte III allegata al D.P.R. 633/72;

atteso che nel quadro economico è prevista la voce D3) relativa alla costituzione del fondo per l'erogazione delle retribuzioni incentivanti per lo svolgimento delle attività di progettazione e delle altre attività tecniche inerenti alla realizzazione della presente opera realizzate, anche parzialmente da personale interno, ai sensi dell'art. 20, commi 1 bis e 1 ter della L.p. 26/1993 e s.m.;

richiamata la deliberazione della Giunta comunale 30.01.2023 n. 20, esecutiva, con la quale si è proceduto alla variazione di esigibilità di cui alla lettera e) dell'art. 175, comma 5 bis del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m. per l'opera in oggetto collocandola sull'esercizio 2023 del bilancio 2023-2025;

dato atto, con riferimento a quanto richiesto dall'art. 7, comma 3 della L.p. 2/2016 e s.m., che si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell'obiettivo la non suddivisione dell'opera in lotti in considerazione dell'esiguità dell'importo dei lavori principali che rende antieconomica la previsione di distinte procedure e distinti contratti, a fronte del considerevole impegno organizzativo richiesto per il coordinamento, nell'ipotesi di compresenza di più affidatari;

rilevato che l'intervento in argomento comporta maggiori oneri annui di gestione per euro 1.515,27;

visto il parere tecnico-amministrativo ed economico, favorevole, allegato alla nota 20.12.2022 prot. n. 353676 e reso in data 19.12.2022 dal Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria, ai sensi degli artt. 54, comma 1, lettera a) e 55, comma 4 della L.p. 26/1993 e s.m., sentita la Conferenza di Servizi (presenti i Servizi Opere di urbanizzazione primaria, Gestione e riqualificazione del patrimonio edilizio, Gestione strade e parchi, Edilizia pubblica, Risorse finanziarie e patrimoniali – Ufficio Patrimonio, Sostenibilità e transizione ecologica, Appalti e partenariati e il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana) ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

rilevato che nella Conferenza di Servizi sono stati formulati i seguenti suggerimenti, per i quali il Servizio Opere di urbanizzazione primaria, come evidenziato nel citato parere tecnico-amministrativo ed economico, valuterà in fase di realizzazione dell'opera la possibile attuazione;

- di prestare particolare attenzione alle radici delle piante nel corso degli scavi per la realizzazione della pista ciclabile nel tratto di aiuola adiacente via Roberto da Sanseverino;
- di valutare di aumentare il raggio di curvatura dell'uscita carrabile da Maso Smalz verso via Ghiaie e di traslare la posizione del percorso pedonale verso il muretto della ciclabile esistente in via Ghiaie verso la strada in modo da potere raccordare la ciclabile esistente in modo più diretto con la corsia ciclabile di progetto in via Maso Smalz;

vista la dichiarazione ai sensi dell'art. 17 della L.p. 26/1993 e s.m. e del relativo Regolamento di attuazione, in merito all'esecutività del progetto esecutivo, datata 16.12.2022, resa dai progettisti interni e dal progettista esterno incaricato, allegata alla nota 20.12.2022 prot. n. 353676;

vista inoltre la dichiarazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione

primaria, allegata alla nota 20.12.2022 prot. n. 353676 di conferma di esecutività del progetto, ai sensi dell'art. 57, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

viste:

- l'autorizzazione prot. n. S016/2022 19.5.6-2022-162, ns. prot. n. 259537 di data 19.09.2022, rilasciata dal Servizio Gestione strade della Provincia autonoma di Trento, ai sensi dell'art. 27 bis della L.p. 23/92 ed in applicazione dell'art. 26 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m. (nuovo Codice della strada), per quanto di competenza viabilistica e fatti salvi i diritti di terzi, ad eseguire le opere in oggetto, con alcune prescrizioni di carattere generale ed altre di carattere specifico che saranno tutte ottemperate in fase esecutiva e nelle successive fasi di manutenzione e gestione dell'opera;
- la determinazione del Dirigente del Servizio Urbanistica e tutela del paesaggio della Provincia autonoma di Trento 09.11.2022 n. 12088 con cui si autorizza, ai sensi dell'art. 16 delle Norme di attuazione del P.U.P., subordinatamente al rispetto delle condizioni e prescrizioni riportate nei pareri resi nell'ambito della Conferenza di Servizi competenti (Servizio Bacini montani, Servizio Geologico, Servizio Foreste e Servizio Prevenzione rischi e CUE) che ritengono l'intervento ammissibile sulla base dello studio di compatibilità costituente elaborato del presente progetto;

vista l'attestazione di conformità urbanistica in riferimento al Piano Regolatore Generale comunale vigente ed alle relative Norme di attuazione rilasciata sul progetto con nota di data 29.11.2022 prot. n. 332071 dal Servizio Edilizia privata e SUAP – Ufficio Tutela del territorio, ai sensi dell'art. 95, comma 3 della L.p. 4 agosto 2015 n. 15 con le usuali prescrizioni di carattere generale che verranno ottemperate in fase esecutiva ed altre prescrizioni di carattere specifico che richiedono che i lavori siano eseguiti in conformità a quanto autorizzato nelle citate autorizzazioni del Servizio Gestione strade e del Servizio Urbanistica e tutela del paesaggio e nel rispetto delle prescrizioni in esse contenute;

dato atto che ai sensi dell'art. 30, comma 2, lett. a) del Regolamento del decentramento, con nota di data 08.09.2022 prot. n. 250138 il Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha inviato copia del progetto definitivo dell'opera alla Circostrazione n. 11 San Giuseppe - S. Chiara e dalla stessa non sono pervenute risposte o osservazioni;

viste infine:

- la check list di verifica del Piano di sicurezza e coordinamento allegata alla nota 20.12.2022 prot. n. 353676;
- la dichiarazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria che non necessitano ulteriori pareri e nulla osta, datata 16.12.2022 e allegata alla nota 20.12.2022 prot. n. 353676;

atteso che l'intervento in argomento è inserito nel Documento Unico di Programmazione 2023-2025, approvato con deliberazione consiliare 22.12.2022 n. 168 e nel bilancio 2023-2025 approvato con deliberazione consiliare 22.12.2022 n. 169 e successive variazioni;

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 24838/2023;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo in argomento, rinviando a successivo provvedimento l'individuazione delle modalità di affidamento dei lavori;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217 all'opera in argomento è attribuito il CUP D61B22001440001;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e

successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;
- la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg.;
- il Decreto 15.12.2021 n. 509 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- le note istruttorie di data 20.12.2022 prot. n. 353676 e di data 25.01.2023 prot. n. 24838 del Servizio Opere di urbanizzazione primaria;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 5. del dispositivo della propria deliberazione 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2023-2025;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. per procedere speditamente alle attività finalizzate all'affidamento dei lavori e alla relativa esecuzione, al fine di rispettare la tempistica prevista per l'opera in oggetto;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU “PNRR – Collegamento ciclabile via Ghiaie – via Sanseverino” opera 6620, elaborato dal gruppo misto indicato in premessa, datato luglio e novembre 2022, dell'importo complessivo di euro 500.000,00 costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 24838/2023;
3. di dare atto che con determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 23.08.2022 n. 23/35 è stata impegnata la somma di euro 8.846,44 (oneri previdenziali 4% e i.v.a. 22% compresi) per spese tecniche;
4. di dare atto che la somma di euro 491.153,56 quale stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato è stata prenotata con determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 20.10.2022 n. 23/41, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;

5. di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale l'indicazione delle modalità di affidamento dei lavori;
6. di procedere mediante espropriazione ai sensi della L.p. 19.02.1993 n. 6 e s.m. all'acquisizione delle aree interessate dall'opera, come da piano espropri;
7. di autorizzare la Dirigente del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali all'avvio delle procedure per l'espropriazione e per l'occupazione temporanea dei terreni;
8. di prendere atto che, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m., con l'approvazione del progetto esecutivo i lavori sono dichiarati di pubblica utilità, urgenti e indifferibili a tutti gli effetti di legge;
9. di prendere atto che la comunicazione e la pubblicità dell'approvazione del progetto ai soggetti espropriandi di cui all'art. 18, comma 4 ter della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. avverrà mediante la notifica del provvedimento di avvio della procedura espropriativa di cui all'articolo 4 della L.p. 19 febbraio 1993 n. 6;
10. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il seguente CUP D61B22001440001;
11. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto esecutivo datato luglio e novembre 2022 in formato digitale (Prot. n. 24838/23).

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Stanchina

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. PNRR - COLLEGAMENTO CICLABILE VIA GHIAIE - VIA SANSEVERINO - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 500.000,00 - OPERA 6620.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

Favorevoli: n. 7 (Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 06.02.2023

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 24 / 2023

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. PNRR - COLLEGAMENTO CICLABILE VIA GHIAIE - VIA SANSEVERINO - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 500.000,00 - OPERA 6620.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 1 febbraio 2023

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 24 / 2023

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. PNRR - COLLEGAMENTO CICLABILE VIA GHIAIE - VIA SANSEVERINO - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 500.000,00 - OPERA 6620.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 03.02.2023