



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 32

della Giunta comunale

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI 19.05.2021 N. 215 - FONDO PROGETTAZIONE. AUTORIZZAZIONE PRESENTAZIONE RICHIESTA DI UTILIZZO ECONOMIE PER REDAZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) E AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEL COMUNE DI TRENTO.

Il giorno 17.02.2025 ad ore 09.25 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti:sindaco	Ianeselli Franco
vicesindaca	Bozzarelli Elisabetta
assessore	Baggia Monica
e assessori	Casonato Giulia
	Facchin Ezio
	Gilmozzi Italo
	Panetta Salvatore
	Pedrotti Alberto

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2025/38 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premessi che:

- l'articolo 202 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m. ha istituito al comma 1, lettera a) il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", rinviando ad uno o più Decreti ministeriali la definizione delle modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del "Fondo progettazione" ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) 19.05.2021 n. 215 ha individuato i criteri di ripartizione delle risorse stanziato per gli anni dal 2021 al 2023 e dei residui complessivi del biennio 2019-2020, includendo tra i beneficiari del "Fondo progettazione" per il triennio 2021-2023, anche i Comuni capoluogo di Regione o Provincia autonoma e i Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti; come in particolare risulta dall'Allegato 3 del Decreto medesimo, il Comune di Trento è assegnatario di un finanziamento complessivo pari ad euro 670.273,07;
- ai sensi dell'art. 3 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 19.05.2021 n. 215 le risorse destinate ai beneficiari sopra citati sono utilizzate prioritariamente per la predisposizione dei P.U.M.S. e dei Piani strategici triennali del territorio metropolitano, qualora gli stessi non abbiano ancora ottemperato alla loro predisposizione. Qualora invece i beneficiari abbiano già redatto i P.U.M.S. o i Piani strategici triennali del territorio metropolitano o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, tali risorse sono utilizzate per la predisposizione di progetti di fattibilità o di project review riferiti a progettazioni di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, di prioritario interesse nazionale;
- il Decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali 11.06.2021 n. 6785 ha disciplinato le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al citato Decreto del MIMS 19.05.2021 n. 215;
- il Comune di Trento, avendo già affidato l'incarico per la redazione del P.U.M.S. ha prospettato alla Provincia autonoma di Trento e a Trentino Trasporti S.p.a. la possibilità di presentare domanda di ammissione al finanziamento sul Fondo progettazione per la predisposizione di uno studio di fattibilità del progetto NorduS, in considerazione della rilevanza strategica che il progetto stesso riveste per la città, così da acquisire gli elementi in grado di orientare le scelte strategiche e tecniche future in vista anche di eventuali richieste di finanziamento delle opere stesse;
- con deliberazione della Giunta comunale 11.10.2021 n. 238 è stata approvata la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento ministeriale assegnato sul "Fondo progettazione", per la predisposizione di uno studio di fattibilità del progetto NorduS di sviluppo della ferrovia Trento – Malè, per il quale è stimato un costo complessivo pari ad euro 1.000.000,00 (oneri fiscali inclusi);
- a seguito di tale deliberazione il Comune di Trento ha presentato in data 12.10.2021 la proposta di ammissione al finanziamento in oggetto;
- il Decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali 02.12.2021 n. 15854, pubblicato sul sito istituzionale del MIMS in data 03.12.2021, ha approvato la proposta di ammissione a finanziamento presentata dal Comune di Trento per l'importo complessivo di euro 1.000.000,00 di cui euro 670.273,07 coperti dal finanziamento statale;
- con deliberazione 04.02.2022 n. 112 la Giunta provinciale ha tra l'altro prelevato dal fondo di riserva l'importo di euro 329.726,93, necessario per il cofinanziamento della Provincia autonoma di Trento per la realizzazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento-Malé nel tratto da Lavis a Mattarello (denominato progetto "NorduS");

- con deliberazione consiliare 08.02.2022 n. 20 di variazione al bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e al Documento Unico di Programmazione 2022-2024, è stato previsto lo stanziamento relativo allo studio di fattibilità del progetto NorduS, finanziato per euro 670.273,07 dal "Fondo progettazione" di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 19 maggio 2021 n. 215 e per euro 329.726,93 dalla Provincia autonoma di Trento;
 - con deliberazione della Giunta comunale 21.02.2022 n. 34 sono stati, tra l'altro, approvati gli indirizzi per la definizione della procedura di gara per l'affidamento della redazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento – Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto "NorduS" (nell'ambito del progetto integrato della città di Trento) in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità nord-sud;
 - con determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana 23.02.2022 n. 59/5 è stato deciso tra l'altro di:
 - indire una procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. prevedendo quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m., per l'affidamento della redazione dello studio di fattibilità in oggetto, nel rispetto di quanto stabilito nel provvedimento stesso e secondo gli indirizzi indicati nella deliberazione della Giunta comunale 21.02.2022 n. 34;
 - prenotare la spesa complessiva per l'affidamento del servizio in oggetto pari ad euro 1.000.000,00 (oneri previdenziali, i.v.a. e arrotondamento compresi) – imputando la stessa al capitolo 2292 (mobilità sostenibile: studi di fattibilità) del P.E.G. 2022-2024 anno finanziario 2022 ed indicato nel prospetto dati finanziari;
 - visto il contratto di appalto n. 323 di rep. stipulato in data 13.12.2022, con cui, a seguito di aggiudicazione avvenuta in data 20.07.2022, il servizio relativo allo studio di fattibilità in oggetto, è stato affidato al raggruppamento temporaneo tra PINI GROUP S.r.l. (capogruppo), e PRO Iter Group Consorzio stabile (mandante), MB Progetti S.r.l. (mandante), Anastasi & Partners SA (mandante), EVITEC S.r.l. (mandante), A.I.A. Engineering S.r.l. (mandante), per un importo offerto di euro 544.609,81 (comprensivo di oneri previdenziali 4% e i.v.a. al 22%);
 - dato atto che nelle more della stipula del contratto, si è proceduto in data 24 novembre 2022 alla consegna anticipata del servizio con decorrenza dal 25.11.2022 come da verbale 25.11.2022 prot. n. 329178;
 - vista la deliberazione della Giunta provinciale 20.10.2023 n. 1984 con la quale, tra l'altro, è stata approvata la "Relazione studio di fattibilità NorduS Fase 1";
 - richiamata altresì la deliberazione della Giunta comunale 30.10.2023 n. 303, relativa all'approvazione della "Relazione studio fattibilità NorduS Fase 1", con cui sono stati individuati, sulla base degli esiti dell'analisi trasportistica e multicriteria, gli scenari infrastrutturali A ed E quali sistemi ottimali per il collegamento nord-sud della città di Trento in termini di attrattività ed efficacia del servizio, nonché di riduzione degli impatti urbanistico-ambientali e costruttivo-gestionali. Entrambi gli scenari prevedono il raddoppio dei binari della ferrovia Trento-Malè nel tratto da Lavis fino al terminal di Trento centro in abbinamento rispettivamente a un sistema su gomma tipo "BRT" (bus rapid transit) nello scenario A e a una linea tranviaria nello scenario E, sviluppabile nel lungo periodo in sostituzione del sistema BRT;
 - dato inoltre atto che con:
 - deliberazione della Giunta comunale 15.07.2024 n. 187 è stato approvato in linea tecnica lo studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento-Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto "NorduS" (nell'ambito del progetto integrato della Città di Trento), in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità Nord-Sud, articolato nella Fase 1 - già oggetto della relazione approvata con propria deliberazione 30.10.2023 n. 303 - e nella Fase 2, oggetto della deliberazione, relativa all'approfondimento dal punto di vista dell'inserimento nel contesto urbanistico-ambientale e della fattibilità tecnico-economica dello scenario infrastrutturale E, relativamente al raddoppio della linea ferroviaria Trento-Malé nel tratto Trento Nord - Lavis (come previsto anche nello scenario infrastrutturale A), affiancato dal tram tra Spini e Mattarello, in quanto rappresentativo del sistema più complesso e articolato da sviluppare;
 - deliberazione della Giunta provinciale 19.07.2024 n. 1076 è stato approvato in linea tecnica lo studio di fattibilità del "Progetto "NorduS" in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità Nord-Sud della città di Trento;
- rilevato che ai sensi dell'art. 8 del Decreto direttoriale della Direzione generale per

l'edilizia statale e gli interventi speciali n. 6785 di data 11 giugno 2021, gli Enti beneficiari possono richiedere eventuali economie derivanti dai ribassi d'asta successivamente all'aggiudicazione di tutti i servizi relativi a ciascuno dei piani/progetti/project review ammessi, esclusivamente attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.a. Ai sensi del medesimo articolo le proposte di utilizzo delle economie devono riportare la quantificazione delle economie conseguite e l'elenco di uno o più nuovi piani/progetti/project review che si intendono realizzare, il relativo CUP e le relative schede descrittive, nonché la dichiarazione sul rispetto delle disposizioni di cui al Decreto direttoriale stesso e al Decreto del MIMS 19.05.2021 n. 215 del 19 maggio 2021;

richiamata quindi la determinazione 30.05.2023 n. 59/17 con la quale è stata autorizzata la presentazione della richiesta di utilizzo delle economie derivanti dal ribasso d'asta della gara per l'affidamento di uno studio di fattibilità del progetto NorduS, pari a complessivi euro 125.663,26, sul "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per project review delle infrastrutture già finanziate", di cui al Decreto del MIMS n. 215 di data 19.05.2021, per la realizzazione di uno studio di fattibilità per l'attivazione delle "Zone 30" nell'ambito urbano e frazioni collinari;

precisato che la suddetta proposta, secondo quanto disposto dal Decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali n. 23994 di data 29.11.2022, è stata trasmessa tramite l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.a. in data 31.05.2023 e protocollata dal Sistema, ma da tale data è rimasta inevasa. Pertanto, non avendo ricevuto alcuna comunicazione in merito all'utilizzo delle economie da parte del Ministero, con determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana 18.01.2024 n. 59/2, è stato affidato a professionista esterno l'incarico di pianificazione di n. 2 "zone 30" a Trento, in attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, verso la corresponsione del compenso di euro 46.751,85 (oneri previdenziali 4% e i.v.a. 22% compresi), finanziando la spesa con i mezzi propri dell'Amministrazione; tale studio è in fase di completamento;

dato altresì atto che il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana nel mese di gennaio 2025 ha provveduto alla rendicontazione, tramite l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.a., delle spese sostenute per la redazione dello Studio di fattibilità del NorduS, per un totale complessivo di euro 542.928,08 e che ora si attende la comunicazione relativa al provvedimento che individua l'importo definitivamente ammesso al finanziamento statale, così come stabilito dal comma 3 dell'art. 10 del suddetto Decreto n. 6785 di data 11 giugno 2021;

rilevato che ad avvenuta rendicontazione l'applicazione informatica ha riaperto la possibilità di presentare una nuova domanda di utilizzo delle economie per la realizzazione di uno o più nuovi piani/progetti/project review;

ritenuto pertanto di utilizzare le economie derivanti dal ribasso d'asta della gara per l'affidamento di uno studio di fattibilità del progetto NorduS, pari ad euro 125.663,26, per la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e per l'aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) del Comune di Trento;

richiamato quindi il D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", che all'art. 36 "Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana" dispone l'obbligo per i Comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, dell'adozione del Piano Urbano del Traffico. I Piani di Traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. In particolare il Piano Urbano del Traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire. Inoltre la redazione dei Piani di Traffico deve essere predisposta nel rispetto delle direttive emanate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, sulla base delle indicazioni formulate dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto;

dato atto che con la Direttiva 12.04.1995 n. 77 sono state emanate le citate direttive, recanti indicazioni per la redazione dei Piani Urbani del Traffico, che prevedono l'articolazione del P.U.T. su tre livelli di progettazione, vale a dire: Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (P.P.T.U.), Piani Esecutivi del Traffico Urbano (P.E.T.U.), in funzione del grado di affinamento delle proposte di intervento;

evidenziato che, secondo quanto previsto dalla normativa vigente costituita dalla Direttiva Ministeriale 12.04.1995 e dai principi di cui all'art. 36 del D.Lgs. 285/92, il Piano persegue

i seguenti obiettivi:

- 1) miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);
- 2) miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti);
- 3) riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico;
- 4) risparmio energetico;

atteso che il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) è quindi da considerarsi come un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, da realizzarsi in un arco temporale di massimo due anni, come previsto al punto 5.4 delle citata Direttiva n.77/1995;

rilevato altresì che si rende anche necessario procedere all'aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), approvato con deliberazione del Consiglio comunale 09.02.2023 n. 24, stante l'obbligo sancito dalle Linee guida (Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti 04.08.2017 n. 397, art. 4., comma 1) di prevedere l'aggiornamento almeno quinquennale del P.U.M.S., fermo restando l'orizzonte temporale di Piano. Tale aggiornamento richiede un'attenta verifica del raggiungimento dei target intermedi nonché del rispetto del cronoprogramma degli interventi e degli indicatori di realizzazione degli stessi e un'attenta rivalutazione delle caratteristiche del contesto e della mobilità urbana, analizzate in sede di predisposizione del quadro conoscitivo per la formulazione dello scenario di Piano;

ritenuto pertanto di procedere alla presentazione della richiesta di utilizzo delle economie derivanti dal ribasso d'asta della gara per l'affidamento di uno studio di fattibilità del progetto NorduS, pari ad euro 125.663,26, per la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e l'aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) del Comune di Trento;

precisato che, in caso di esito positivo della richiesta, il Comune dovrà provvedere ad attivare le procedure per l'affidamento del servizio, come previsto dall'art. 8 del citato Decreto direttoriale n. 6785 di data 11 giugno 2021, entro 270 giorni dalla data di pubblicazione del relativo Decreto di ammissione della richiesta di utilizzo delle economie;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" al servizio di redazione del P.G.T.U. è attribuito il CUP D69I25000120001 e al servizio di aggiornamento del P.U.M.S. è attribuito il CUP D69B25000010001;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2024 n. 135, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025-2027 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2024 n. 136, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 23.12.2024 n. 382, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2025-2027 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;

- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- il D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) 19.05.2021 n. 215;
- il Decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali 11.06.2021 n. 6785;
- il Decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali 02.12.2021 n. 15854;
- il Decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali n. 23994 di data 29.11.2022;
- la nota istruttoria di data 12.02.2025 prot. n. 44495 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 23.12.2024 n. 382, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2025-2027;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., al fine di avviare celermente le attività conseguenti per la richiesta dell'utilizzo delle economie derivanti dal ribasso d'asta della gara per l'affidamento di uno studio di fattibilità del progetto NorduS;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di autorizzazione la presentazione da parte del Comune di Trento della richiesta di utilizzo delle economie derivanti dal ribasso d'asta della gara per l'affidamento di uno studio di fattibilità del progetto NorduS, pari a complessivi euro 125.663,26, sul "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 19.05.2021 n. 215, per la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e l'aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) del Comune di Trento;
2. di incaricare il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana dell'inoltro della domanda secondo le modalità previste dal Decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali 11.06.2021 n. 6785 e delle attività conseguenti;
3. di rinviare a successivi provvedimenti del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana l'accertamento dell'eventuale entrata;
4. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" al servizio di redazione del P.G.T.U. è attribuito il CUP D69I25000120001 e al servizio di aggiornamento del P.U.M.S. è attribuito il CUP D69B25000010001;
5. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI 19.05.2021 N. 215 - FONDO PROGETTAZIONE. AUTORIZZAZIONE PRESENTAZIONE RICHIESTA DI UTILIZZO ECONOMIE PER REDAZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) E AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEL COMUNE DI TRENTO.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8 (Ianeselli, Bozzarelli, Baggia, Casonato, Facchin, Gilmozzi, Panetta, Pedrotti)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 17.02.2025

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 38 / 2025

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI 19.05.2021 N. 215 - FONDO PROGETTAZIONE. AUTORIZZAZIONE PRESENTAZIONE RICHIESTA DI UTILIZZO ECONOMIE PER REDAZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) E AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEL COMUNE DI TRENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 13 febbraio 2025

Progetto Mobilità e rigenerazione urbana
Il Dirigente
ing. Giuliano Franzoi
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 38 / 2025

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI 19.05.2021 N. 215 - FONDO PROGETTAZIONE. AUTORIZZAZIONE PRESENTAZIONE RICHIESTA DI UTILIZZO ECONOMIE PER REDAZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) E AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEL COMUNE DI TRENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 13.02.2025