



COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 344**

**della Giunta comunale**

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - INTERVENTI DI ALLARGAMENTO ED ADEGUAMENTO PONTE SUL RIO DI CARPINÈ, COMPRESA SISTEMAZIONE DI PARTE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA GLI ABITATI DI GARDOLO DI MEZZO E MEANO - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 1.856.000,00 - OPERA 6430.

---

Il giorno 27.12.2021 ad ore 08.53 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti:sindaco	<b>Ianeselli Franco</b>
vicesindaco	<b>Stanchina Roberto</b>
assessore	<b>Baggia Monica</b>
e assessori	<b>Bozzarelli Elisabetta</b>
	<b>Facchin Ezio</b>
	<b>Franzoia Mariachiara</b>
	<b>Maule Chiara</b>
	<b>Panetta Salvatore</b>

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2021/340 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

atteso che il tratto di strada tra Gardolo di Mezzo e Meano, denominato via del Malgar, rappresenta una fondamentale via di collegamento tra i due sobborghi, in particolare per gli abitanti di Gardolo di Mezzo che tramite tale percorso possono raggiungere i principali servizi essenziali quali asilo, scuola, Circostruzione, posta, farmacia, situati nel sobborgo di Meano. La strada di collegamento a suo tempo era stata ricavata con sezione a mezza costa nel versante di roccia, molto fratturata, con una carreggiata di larghezza variabile tra i 2,5 e i 3,2 metri. La strada transita nei pressi del Rio Carpinè e lo attraversa su un ponte realizzato nel 1911 che si sviluppa su quattro campate, sostenute da tre pile e dalle due strutture a spalla, con pila centrale appoggiata sulla chiave dell'arco;

precisato che il tratto di detta strada che si sviluppa per una lunghezza di circa 320 metri presenta una larghezza della sede stradale tale da non permettere l'incrocio di veicoli ed in alcuni punti una larghezza della sede carrabile inferiore ai 3 metri;

dato atto che la sede stradale del ponte ha una larghezza di 2,85 metri e non è presente una vera e propria barriera stradale di sicurezza, ma un semplice parapetto di altezza pari a circa 70 cm sul piano stradale, costituito da una ringhiera in ferro ancorata a dei montanti in calcestruzzo posti ad interasse regolare;

considerato che il ponte è stato progettato, realizzato e collaudato rispettando la normativa vigente nei primi '900, che contemplava carichi e sollecitazioni nettamente inferiori a quelle imposte dalla normativa attuale;

accertato che il suddetto ponte, oltre a presentare un livello di servizio sicuramente inadeguato rispetto alle attuali esigenze di transitabilità, nonché una barriera di contenimento del tutto inefficiente in caso di urto, presenta evidenti segni di degrado e ammaloramenti della struttura in calcestruzzo. Tale situazione ha portato la scrivente Amministrazione a monitorarlo e verificarne l'idoneità statica negli ultimi dieci anni, osservando un lento ma continuo progredire degli ammaloramenti, tanto da limitare nel tempo progressivamente i carichi transitabili (da una prima limitazione a 5 tonnellate fino alle attuali 1,5 tonnellate);

dato atto che al fine di risolvere le criticità sopra esposte è stato predisposto il presente progetto che persegue altresì l'obiettivo di consentire nel tratto stradale in esame il transito ai veicoli di soccorso dei Vigili del Fuoco;

rilevato quindi che l'intervento prevede la demolizione del ponte esistente e la sua ricostruzione sul sedime originario, con una struttura ad arco in cemento armato, nonché il potenziamento della strada esistente con un aumento della larghezza della carreggiata stradale fino a 3.50 metri e la realizzazione di un marciapiede a sbalzo lateralmente alla sede stradale, della larghezza netta al passaggio di 1,50 metri, protetto da sicurvia e parapetto. La pavimentazione del marciapiede sarà realizzata in conglomerato bituminoso, mentre la sede stradale avrà uno strato di sottofondo costituito da binder e uno strato superficiale di usura;

precisato in particolare che il nuovo ponte presenterà una carreggiata di dimensioni quasi doppie, tale da permetterne il transito a mezzi di medie dimensioni e sarà formato da un corpo centrale, posto a scavalco del Rio di Carpinè e da due elementi laterali di raccordo con le rispettive spalle poste in destra e sinistra orografica del corso d'acqua;

dato inoltre atto che verrà anche realizzata la nuova condotta per la raccolta delle acque meteoriche, da posare sottostrada nella fase appena successiva alla posa dei pali di fondazione, con la previsione sul collettore di 6 pozzetti di ispezione posti ogni 50-60 metri circa, tali da suddividere la tratta in altrettanti settori. Nello specifico il collegamento al punto di scarico esistente lato Meano verrà eseguito con nuova tubazione direttamente al nuovo pozzetto dissabbiatore in sostituzione dell'esistente di dimensioni inferiori. Tale intervento che permette di intercettare e convogliare tutte le acque meteoriche raccolte dalla strada e dal versante soprastante, è volto a migliorare le condizioni di stabilità del versante sottostante la strada evitando l'elevata imbibizione del deposito sciolto e/o fenomeni di ruscellamento concentrato, indotti da forti deflussi superficiali, che scospendendo dalla sede stradale potrebbero causare fenomeni

gravitativi;

considerato che per l'esecuzione dei lavori dovrà essere occupata parte della p.f. 4363 C.C. Meano di proprietà della Provincia autonoma di Trento e si dovrà provvedere all'esproprio e/o occupazione temporanea di parte di particelle identificate dalle pp.ff. 3541, 3545/1, 3545/2, 4313, 3573, 3544, 3543, 3538, 3536/2, 3536/3, 3536/4, 3528/1, 3524 C.C Meano di proprietà privata;

richiamato al riguardo l'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m., che ai commi 4 bis e 4 ter prevede sia data comunicazione del progetto di opera pubblica, prima che lo stesso venga approvato, ai proprietari ed ai possessori dei terreni oggetto di esproprio;

atteso che si è provveduto alla comunicazione di avvio di procedimento a tutti i proprietari interessati dall'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m e che con nota di data 18.10.2021 prot. n. 272295 si è richiesta la pubblicazione dell'avviso relativo all'occupazione di aree private;

rilevato che al riguardo sono state presentate delle osservazioni da tre proprietari, pervenute con note di data 15.11.2021 ns. prot. n. 299054, di data 06.12.2021 ns. prot. n. 321981 e di data 20.12.2021 ns. prot. n. 334891. Nella prima segnalazione viene posta l'attenzione sulla necessità di intervenire urgentemente con un restauro conservativo su un ponte "romano" posto a monte del ponte oggetto di intervento, nella seconda viene richiesto di valutare la possibilità di occupare per l'esecuzione dei lavori delle particelle diverse rispetto ad una prevista e nell'ultima viene richiesta la realizzazione durante l'esecuzione dei lavori di un varco di accesso ad una delle p.f. oggetto di intervento. In relazione a tali richieste nel parere tecnico-amministrativo ed economico allegato alla nota 06.12.2021 prot. n. 322853 sono state dettagliatamente esposte le motivazioni per cui la prima richiesta non risulta pertinente con l'intervento in oggetto e la seconda non viene accolta. Inoltre per quanto riguarda la terza nella nota 20.12.2021 prot. n. 335297 viene evidenziato che, considerata la notevole pendenza del fondo e lo stato di fatto del luogo, durante l'esecuzione dei lavori verrà valutata la possibilità di accogliere l'osservazione;

vista inoltre la determinazione del Servizio Bacini Montani 22.09.2021 n. 4089 con cui sono state rilasciate la concessione per l'esecuzione dei lavori in oggetto su parte della p.f. demaniale 4363 C.C. Meano e l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori in oggetto con delle prescrizioni rispetto alle quali verrà data attuazione in fase esecutiva, ad eccezione di una, ritenuta non pertinente con il progetto, come dettagliatamente specificato nel parere tecnico-amministrativo ed economico allegato alla nota 06.12.2021 prot. n. 322853;

richiamata la determinazione del Servizio Gestione strade e parchi 17.10.2019 n. 27/123, con la quale è stato affidato a professionista esterno l'incarico di progettazione preliminare verso la corresponsione del compenso di euro 8.962,78 (oneri e i.v.a. compresi);

atteso quindi che con deliberazione giunta 16.12.2019 n. 260 è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare "Interventi di allargamento ed adeguamento Ponte sul Rio di Carpinè, compresa sistemazione di parte della strada di collegamento tra gli abitati di Gardolo di Mezzo e Meano" opera 6430, datato novembre 2019, elaborato dal professionista esterno incaricato, dell'importo complessivo di euro 1.270.000,00;

richiamate inoltre le determinazioni del Servizio Gestione strade e parchi:

- 05.08.2020 n. 27/102 con la quale tra l'altro è stato affidato a professionista esterno l'incarico di redazione della relazione geologica verso il corrispettivo di euro 11.816,69 (oneri e i.v.a. compresi);
- 02.10.2020 n. 27/120 con la quale tra l'altro è stato indetto un confronto concorrenziale ai sensi degli articoli 25 e 25 bis del D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m. per l'affidamento dell'incarico esterno di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza progettuale ed esecutiva, secondo quanto indicato nel provvedimento stesso e negli elaborati con esso approvati. è stata autorizzata ed impegnata la spesa di euro 115.481,06 (oneri e i.v.a. compresi), necessaria per far fronte alle obbligazioni giuridiche derivanti dalla conclusione della procedura di gara per l'affidamento dell'incarico in oggetto;
- 01.12.2021 n. 27/127 con la quale è stata autorizzata la variazione dei compensi spettanti ai professionisti esterni precedentemente incaricati per una maggiore spesa complessiva di euro 36.888,81 (oneri e i.v.a. compresi), stabilendo quindi:
  - in euro 113.930,55 (oneri previdenziali 4% e i.v.a. 22% compresi) il compenso spettante per l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva e il coordinamento per la sicurezza progettuale ed esecutiva, di cui al contratto di data 25.01.2021 repertoriato al n. 30534 di racc., di complessivi euro 79.397,84 (oneri previdenziali e fiscali compresi) e autorizzando la maggiore spesa di euro 34.532,71;
  - in euro 14.172,79 (compresi oneri previdenziali 2%, i.v.a. esclusa ex Legge 190/2014 art.

1, commi 54-89 e s.m.) il compenso spettante per l'incarico di redazione della relazione geologica e autorizzando la maggiore spesa di euro 2.356,10;

rilevato che l'incarico per la progettazione preliminare, affidato con la sopra citata determinazione 17.10.2019 n. 27/123 di euro 8.962,78, è stato finanziato fuori dal quadro economico dell'opera;

atteso che l'intervento in argomento è stato inserito nel D.U.P. per l'importo di euro 1.270.000,00 con deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 211 e per l'importo di euro 586.000,00 nella variazione di assestamento generale e controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio, bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e del Documento Unico di Programmazione 2021-2023, approvata con deliberazione consiliare 23.06.2021 n. 71;

precisato a tal proposito che la somma di euro 1.142.702,25 quale stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m. è stata prenotata con la citata determinazione di indizione della procedura di gara per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva 02.10.2020 n. 27/120 di euro 115.481,06;

precisato inoltre che la somma di euro 586.000,00 si considera prenotata con la citata determinazione della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi 02.10.2020 n. 27/120, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D. Lgs. 118/2011 e s.m.;

visto il progetto esecutivo, recante date varie, redatto dai soggetti esterni incaricati, dell'importo complessivo di euro 1.856.000,00 così distinto:

A) lavori:

A01) lavori al netto degli oneri per la sicurezza	euro 1.364.300,00	
A02) di cui oneri per la sicurezza	euro 51.146,10	
A03) di cui oneri per la sicurezza COVID 19	euro 10.189,18	
A04) totale		euro 1.364.300,00
A05) lavori in economia da affidare alla stessa Ditta		euro 25.000,00

B) somme a disposizione dell'Amministrazione:

B01) imprevisti (i.v.a. compresa)	euro 29.843,98	
B02) oneri aziendali per la sicurezza 2% di A1)	euro 26.059,29	
B03) spese tecniche (progettazione definitiva, esecutiva, CSP, CSE, DL, CM, collaudo statico, CRE)	euro 145.000,00	
B04) oneri previdenziali 4% su B03)	euro 5.800,00	
B05) spese tecniche (perizia geologica, DL geologica)	euro 21.000,00	
B06) oneri previdenziali 4% su B05)	euro 840,00	
B07) spese accertamenti laboratorio e prove di carico	euro 12.000,00	
B08) indennità:		
B09) indennità di esproprio, occupazione temporanea e indennizzi	euro 8.500,00	
B10) compensi incentivanti indennità tecnica	euro 8.000,00	
C01) rischio geologico	euro 25.000,00	
D01) i.v.a. 10% su A04)+ A05) + B02) + C01)	euro 144.035,93	
D02) i.v.a. 22% su B03) + B04) + B05) + B06) + B07)	euro 40.620,80	

E) sommano euro 466.700,00

F) totale euro 1.856.000,00

evidenziato che, pur non modificando l'oggetto dell'intervento, il progetto esecutivo ha previsto un incremento economico complessivo di euro 586.000,00 rispetto all'importo preventivato per il progetto preliminare. Tale aumento è da ricollegarsi a diversi fattori. Innanzitutto, considerata la particolare conformazione geologica e geomorfologica dell'area oggetto di intervento solo dopo un'adeguata campagna geognostica a mezzo di sondaggi meccanici e prove di laboratorio si sono potuti individuare nel progetto definitivo i parametri necessari per definire esattamente l'intervento da realizzare. Le risultanze di tali prove in particolare hanno fortemente condizionato sia le strutture in cls previste sia gli oneri necessari per gli scavi in roccia. In aggiunta, al fine di scongiurare possibili rischi di tipo geologico e idrogeologico nel progetto esecutivo, a differenza del progetto preliminare, si è previsto di dotare il nuovo percorso di idonea fognatura bianca in modo da non riversare le acque della piattaforma stradale direttamente nel sottostante versante. Inoltre un ulteriore elemento che ha condizionato la progettazione esecutiva è stata la gestione della condotta del gas presente sotto la superficie stradale e sotto il ponte attuale. In

particolare solo dopo un'attenta valutazione del progetto definitivo, i tecnici della Dolomiti Reti hanno potuto dare indicazioni precise sulle modalità di posa della condotta del gas in strada e sotto il nuovo ponte, imponendo, per motivi di sicurezza, la necessità di spostare lungo tutto il tracciato la condotta del gas presente e la realizzazione di un bypass temporaneo per l'esecuzione dei lavori. Questo ha comportato oltre all'onere diretto da corrispondere alla Dolomiti Reti per la posa della nuova tubazione, l'onere assai gravoso dello scavo in roccia per il posizionamento della nuova tubazione lungo tutto il tracciato. Infine considerato l'incremento nel corso degli ultimi anni dell'utilizzo di tale tratto di strada come percorso pedonale di collegamento per gli abitanti dei sobborghi di Gardolo di Mezzo e Meano, nel progetto esecutivo è stato previsto l'allargamento del marciapiede indicato nel progetto preliminare, in modo da renderlo maggiormente accessibile e protetto con idonea barriera dal traffico veicolare;

atteso che nel quadro economico è prevista la voce B10) relativa alla costituzione del fondo per l'erogazione delle retribuzioni incentivanti per lo svolgimento delle attività di progettazione e delle altre attività tecniche inerenti la realizzazione della presente opera realizzate, anche parzialmente da personale interno, ai sensi dell'art. 20, commi 1 bis e 1 ter della L.p. 26/1993 e s.m.;

dato atto inoltre, con riferimento a quanto richiesto dall'art. 7, comma 3 della L.p. 2/2016 e s.m., che si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell'obiettivo la non suddivisione dell'opera in lotti in quanto è necessaria la realizzazione dell'opera in un'unica soluzione;

atteso che, fermo restando quanto osservato sopra con riferimento ai lavori principali, il quadro economico prevede la voce B07) spese accertamenti laboratorio e prove di carico alla quale corrisponde specifica perizia di spesa denominata, da scorporare dall'appalto principale, ai sensi dell'art. 57, comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

richiamato il comma 4 del citato art. 57: "i progetti ed il relativo quadro economico sono redatti in modo tale da consentire di raggruppare in un unico esperimento di gara e quindi in un unico contratto di appalto sia la lavorazione prevalente che quelle specialistiche. Tuttavia può essere autorizzato l'affidamento distinto di lavorazioni specialistiche qualora il Dirigente competente, che svolge anche funzioni di Responsabile del procedimento, lo motivi espressamente con specifico riferimento alle particolarità dell'opera ed ai vantaggi che tale procedura derogatoria assicura comparativamente all'Amministrazione.";

visti al riguardo la relazione scorpori della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi di data 02.12.2021 e allegata alla nota 06.12.2021 prot. n. 322853 e l'elaborato "120.R.15 Perizia spese e accertamenti laboratorio e prove di carico", da cui si rileva l'opportunità di scorporare le prestazioni di cui alla voce "B07) spese accertamenti laboratorio e prove di carico" adottando un distinto affidamento rispetto ai lavori principali in quanto si tratta di interventi autonomi non riconducibili alle categorie del progetto principale;

rilevato che per l'opera in oggetto è stato stimato un costo di manutenzione ordinaria/straordinaria annuale di euro 4.950,00;

visto il parere tecnico-amministrativo ed economico di data 26.11.2021, favorevole, ai sensi degli artt. 54, comma 1, lett. a) e 55, comma 4 della L.p. 26/1993 e s.m., allegato alla nota 06.12.2021 prot. n. 322853 e reso dalla Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi, sentita la Conferenza di Servizi (presenti i Servizi Gestione strade e parchi, Opere di urbanizzazione primaria, Gestione fabbricati, Edilizia pubblica, Urbanistica, Risorse Finanziarie e patrimoniali – Ufficio Patrimonio, Appalti e partenariati, Progetto Mobilità e rigenerazione urbana e Progetto Sicurezza lavoratori) ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

viste:

- le dichiarazioni ai sensi dell'art. 17 della L.p. 26/1993 e s.m. e del relativo Regolamento di attuazione, in merito all'esecutività del progetto, rese in data 30.11.2021 dai professionisti esterni incaricati, allegate alla nota 06.12.2021 prot. n. 322853;
- la dichiarazione della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi resa in data 02.12.2021 e allegata alla nota 06.12.2021 prot. n. 322853 di conferma di esecutività del progetto, ai sensi dell'art. 57, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

visti altresì:

- l'autorizzazione paesaggistica rilasciata in data 03.11.2021 prot. n. 286805 dal Servizio Edilizia privata – Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio per i Comuni di Trento, Aldeno, Cimone e Garniga Terme senza prescrizioni;
- la determinazione del Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio 07.10.2021 n. 4620 con la quale è stata rilasciata l'autorizzazione per la realizzazione di interventi in aree a penalità ai sensi degli articoli 15, 16 e 18 delle norme di attuazione del P.U.P. - CSP-2021-169 –

TRENTO, relativa alla realizzazione della presente opera, con l'indicazione dell'eventuale necessità di ottenere l'autorizzazione alla trasformazione di coltura ai sensi dell'art. 16 della L.p. 11/2007;

- la nota del Servizio Foreste – Ufficio distrettuale forestale di Trento pervenuta in data 11.10.2021 ns. prot. n. 266662, con la quale, rispetto all'istanza presentata dall'Amministrazione comunale per la suddetta autorizzazione alla trasformazione di coltura a scopo agrario di terreni sottoposti a vincolo idrogeologico ubicati sulle aree di intervento, è stato comunicato che per l'iniziativa in oggetto non è dovuto alcun atto in materia di vincolo idrogeologico;
- l'attestazione di conformità urbanistica in riferimento al Piano Regolatore Generale comunale vigente e alle relative Norme di attuazione, rilasciata in data 29.11.2021 prot. n. 315475 dal Servizio Edilizia privata – Ufficio Edilizia privata, ai sensi dell'art. 95, comma 3 della L.p. 4 agosto 2015 n. 15, con alcune prescrizioni di carattere generale, oltre ad altre specifiche che richiedono l'esecuzione dei lavori in conformità di quanto previsto dallo studio geologico, dallo studio di compatibilità e dalla relazione geotecnica, nonché il rispetto nell'esecuzione dell'opera di quanto indicato nelle già citate determinazioni 22.09.2021 n. 4089 del Servizio Bacini Montani e 07.10.2021 n. 4620 del Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio e il rispetto della normativa in materia di barriere architettoniche;

dato atto che ai sensi dell'art. 30, comma 2, lett. a) del Regolamento del decentramento, il Servizio di merito ha inviato copia del progetto alla Circostruzione n. 2 – Meano, che con verbale di deliberazione 09.11.2021 n. 30 ha espresso parere favorevole senza osservazioni, riportando peraltro che la Commissione Territorio e Usi Civici “auspica la posa di pali di illuminazione”. Rispetto a tale osservazione nel parere tecnico-amministrativo ed economico allegato alla nota 06.12.2021 prot. n. 322853 si specifica che il progetto prevede la predisposizione dell'impianto di illuminazione con la posa di plinti, cavidotti e pozzetti, ma non la fornitura e posa dei pali e dei corpi illuminanti;

visti altresì:

- il rapporto tecnico di verifica del progetto, ai sensi dell'art. 40 del Regolamento di attuazione della L.p. 26/1993 e s.m. approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. allegato alla nota 06.12.2021 prot. n. 322853;
- la check list di verifica del piano di sicurezza e coordinamento, come da indicazioni del Dirigente dell'allora Area Tecnica e del territorio di data 20.12.2011, allegata alla nota 06.12.2021 prot. n. 322853;
- la dichiarazione della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi che non necessitano ulteriori pareri, autorizzazioni e nulla osta, resa in data 02.12.2021 e allegata alla nota 06.12.2021 prot. n. 322853;

atteso che l'intervento in argomento è inserito nel Documento Unico di Programmazione, approvato con deliberazione consiliare 29.12.2020 n. 175 e nel bilancio 2021-2023 approvato con deliberazione consiliare 29.12.2020 n. 176 e successive variazioni;

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 335306/2021;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo in argomento, rinviando a successivo provvedimento l'individuazione delle modalità di affidamento dei lavori;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia” e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D67H19002070004;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e

successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m. e la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. e il Regolamento di attuazione, approvato con D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg. e s.m.;
- le note istruttorie di data 06.12.2021 prot. n. 322853, di data 20.12.2021 prot. n. 335297 e di data 20.12.2021 prot. n. 335306 del Servizio Gestione strade e parchi;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2021-2023;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;  
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

#### d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo per “Interventi di allargamento ed adeguamento ponte sul Rio di Carpinè, compresa sistemazione di parte della strada di collegamento tra gli abitati di Gardolo di Mezzo e Meano” opera 6430, recante date varie, redatto dai soggetti esterni indicati in premessa, dell'importo complessivo di euro 1.856.000,00 costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub. prot. n. 335306/2021;
3. di dare atto che la somma di euro 1.142.702,25 quale stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m. è stata prenotata con la determinazione 02.10.2020 n. 27/120 di euro 115.481,06 e che alla stessa stregua si considera prenotata con detta determinazione la somma di euro 586.000,00;
4. di procedere ai sensi della L.p. 19.02.1993 n. 6 e s.m. all'occupazione temporanea delle aree interessate dall'intervento, come da planimetria delle occupazioni temporanee;
5. di autorizzare la Dirigente del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali all'avvio delle procedure per l'occupazione temporanea dei terreni ai sensi della L.p. 19.02.1993 n. 6 e s.m.;
6. di prendere atto che, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m., con l'approvazione del progetto esecutivo i lavori sono dichiarati di pubblica utilità, urgenti e indifferibili a tutti gli effetti di legge;
7. di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale l'individuazione delle modalità di

- affidamento dei lavori;
8. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia” e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D67H19002070004.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto esecutivo di date varie in formato digitale (rif. P.I.Tre. prot. n. 335306/2021).

LA SEGRETARIA GENERALE  
f.to Moresco

IL PRESIDENTE  
f.to Ianeselli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - INTERVENTI DI ALLARGAMENTO ED ADEGUAMENTO PONTE SUL RIO DI CARPINÈ, COMPRESA SISTEMAZIONE DI PARTE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA GLI ABITATI DI GARDOLO DI MEZZO E MEANO - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 1.856.000,00 - OPERA 6430.

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

**Favorevoli:** n. 8 (Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 27.12.2021

La Segretaria Generale  
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 340 / 2021**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - INTERVENTI DI ALLARGAMENTO ED ADEGUAMENTO PONTE SUL RIO DI CARPINÈ, COMPRESA SISTEMAZIONE DI PARTE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA GLI ABITATI DI GARDOLO DI MEZZO E MEANO - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 1.856.000,00 - OPERA 6430.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 20 dicembre 2021

Servizio Appalti e partenariati  
La Dirigente  
dott.ssa Claudia Zanella  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 340 / 2021**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - INTERVENTI DI ALLARGAMENTO ED ADEGUAMENTO PONTE SUL RIO DI CARPINÈ, COMPRESA SISTEMAZIONE DI PARTE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA GLI ABITATI DI GARDOLO DI MEZZO E MEANO - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 1.856.000,00 - OPERA 6430.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali  
La Dirigente  
dott.ssa Franca Debiasi  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 22.12.2021