



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 371

della Giunta comunale

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ. AGGIORNAMENTO TARIFFE PER LA SOSTA SU STRADA, IN STRUTTURA E PERMESSI ZTL.

Il giorno 19.12.2022 ad ore 08.57 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco **Ianeselli Franco**
vicesindaco **Stanchina Roberto**
assessore **Baggia Monica**
e assessori **Bozzarelli Elisabetta**
Facchin Ezio
Franzoia Mariachiara
Panetta Salvatore

Assenti: assessore **Maule Chiara**
e assessori

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/395 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che, con deliberazione consiliare 26.10.2010 n. 185, è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) che assume i principi ispiratori del Piano Urbano Parcheggi (P.U.P.) adottato con deliberazione consiliare 21.10.2002 n. 142;

atteso che detto Piano è stato attuato in maniera differenziata, a seconda dei cinque ambiti territoriali d'intervento da esso individuati, ciascuno con specifiche peculiarità, classificati come Area Centrale Storica, Area di Prima Corona Centrale, Area di Seconda Corona Centrale, Area Periferica Urbana e Nuclei Esterni di Frazione e che a ciascuna Area sono stati applicati provvedimenti diversi in materia di sosta, in funzione degli obiettivi prefissati dall'Amministrazione;

rilevato che la definizione delle tariffe dei vari parcheggi pubblici è di competenza della Giunta comunale, previa adozione di atto di indirizzo da parte del Consiglio comunale che ne determini i criteri, la proporzionalità, le esenzioni, come indicato al paragrafo 6.3.4 del Piano Urbano della Mobilità;

precisato che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), recentemente adottato dalla Giunta comunale, con deliberazione 13.06.2022 n. 130 da cui ha preso avvio l'iter ai fini dell'approvazione da parte del Consiglio comunale, comprende gli indirizzi in materia di sosta e relative tariffe in coerenza con quanto previsto nel P.U.M.;

richiamate:

- le deliberazioni giuntali e consiliari indicate nella “Tabella riepilogativa tariffe sosta su strada – parcheggi in struttura – permessi Z.T.L.” di cui all'Allegato n. 1 al presente provvedimento, che hanno determinato le vigenti tariffe in materia di sosta (su strada e in struttura);
- il documento “Indicazioni per la costruzione dei documenti di programmazione economico finanziaria Triennio 2023-2025”, allegato alla circolare n. 6/2022 prot. n. 234317 del 23.08.2022 del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, discusso e condiviso dalla Giunta comunale nella seduta del 22 agosto 2022, il quale prevede che per quanto concerne la politica tariffaria l'eventuale ambito di manovra riguardi l'adeguamento delle tariffe degli asili nido e delle altre tariffe dei servizi, attraverso il tendenziale recupero del tasso programmato d'inflazione pari al 5,4%, come rivisto dal “Documento di Economia e Finanza - DEF 2022” (aprile 2022) specificando la necessità della puntuale motivazione per ogni proposta di modifica tariffaria che preveda uno scostamento rispetto al tasso di inflazione del 5,4%;

considerato che:

- la politica tariffaria della sosta è tipicamente legata a valutazioni relative al grado di occupazione e rotazione dei parcheggi su strada ed in struttura, in linea con i criteri di cui alla deliberazione consiliare n. 160 del 2013, che di seguito per completezza si riassumono:
 - Criterio 1 - declinazione delle tariffe della sosta su strada rispetto al grado di occupazione dei parcheggi: le tariffe, poiché devono essere funzionali alla domanda di sosta ed alla sua durata, dovranno essere determinate in modo da garantire un'accessibilità elevata degli stalli ed evitare l'instaurarsi di traffico parassitario. L'obiettivo è quindi ottenere un tasso di occupazione intorno all'80-85% in modo che il rimanente 15-20% di posti disponibili assicuri un'elevata probabilità di trovare un parcheggio libero in tempi brevi, evitando così il traffico legato alla ricerca del parcheggio;
 - Criterio 2 - declinazione delle tariffe in modo da incentivare la sosta nei parcheggi in struttura rispetto alla sosta su strada ed al loro grado di occupazione: i parcheggi in struttura sono di particolare importanza per il soddisfacimento della domanda di sosta nelle zone di maggiore criticità. E' importante gestirli in un'ottica di sistema urbano e incentivarne l'utilizzo per ridurre la presenza dei mezzi sugli spazi pubblici in superficie. Anche per queste strutture si declineranno le tariffe in base al loro grado di occupazione, prevedendo una possibile differenziazione del costo orario, in modo da rendere più attrattiva la sosta in struttura rispetto alla sosta su strada;
- il pagamento della tariffa della sosta avviene con diverse modalità e diversi strumenti di

pagamento (monete presso parcometri, contanti presso casse automatiche, pagamenti digitali, ecc.) che impongono valutazioni differenziate di natura tecnica, oltre che tariffaria;

- è opportuno introdurre tariffe della sosta il più possibile arrotondate, per favorirne una comprensione il più semplice e immediata possibile;
- le tariffe della sosta hanno subito nel corso degli anni incrementi differenziati, ed in alcuni casi non vengono variate da quasi 20 anni;
- ritenuto che gli adeguamenti tariffari debbano essere valutati caso per caso tenendo in debita considerazione gli aspetti sopra menzionati;

richiamata la nota prot. n. 331514 di data 29.11.2022 con la quale il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana propone l'adeguamento delle tariffe per la sosta su strada, nei parcheggi in struttura, e dei permessi Z.T.L., come indicato nelle tabelle 1 – 2 – 3 di cui all'Allegato n. 1; in particolare le tariffe sono definite secondo quanto di seguito riportato:

1. Sosta su strada nelle zone regolamentate a pagamento (Stalli di sosta "blu") (Allegato n. 1 – Tabella 1):

- Sub. A) Tariffe orarie per pagamenti presso parcometri: le tariffe (da riga A.1 a riga A.5) non vengono incrementate, valutando l'opportunità nella presente congiuntura economica di non incidere con un'ulteriore spesa a carico dei cittadini che utilizzano i parcheggi nell'area cittadina. Le tariffe (da riga A.7 a riga A.12) sono incrementate del 5,4% con arrotondamento a 5 centesimi di euro;
- Sub. B) Tariffe orarie per pagamenti digitali: le tariffe (da riga B.1 a riga B.5) rimangono invariate, per le stesse motivazioni adottate per i righe da A.1 a A.5. Considerato che la deliberazione giuntales 15.03.2021 n. 52 prevedeva al punto 2. del dispositivo una riduzione tariffaria indicativamente del 10% (arrotondato al decimo di centesimo) per i pagamenti effettuati in maniera digitale, le tariffe (da riga B.7 a riga B.12) sono ridotte del 10% rispetto a quelle Sub. A (da riga A.7 a riga A.12);
- Sub. C) Abbonamenti in favore di Aziende con sede entro le aree regolamentate, con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico e in numero proporzionale al numero dei dipendenti del turno disagiato o che utilizzino il veicolo come strumento di lavoro. Abbonamenti in favore di conducenti di attività economiche e liberi professionisti:
 - le tariffe annuali (righe da C.1 a C.12) nei valori minimi (1 ora di sosta – riga C.12) e massimi (11,5 ore di sosta – riga C.1) sono ottenute con incremento del 5,4% rispetto all'importo attuale con arrotondamento a 5,00 euro. I valori intermedi derivano da un'interpolazione lineare tra la tariffa massima e la tariffa minima con arrotondamento a 5,00 euro, al fine di mantenere la proporzionalità con la durata della sosta;
 - si dà atto che vengono applicate tariffe semestrali (righe da C.13 a C.24), pur non essendo menzionate nella deliberazione giuntales 17.12.2007 n. 382, con importo dimezzato rispetto alle tariffe annuali. Il medesimo criterio è utilizzato per il calcolo della tariffa da applicare dal 2023 (tariffa annuale dimezzata);
 - si dà atto che vengono applicate tariffe mensili (righe da C.25 a C.36), pur non menzionate nella deliberazione giuntales 17.12.2007 n. 382, ad eccezione della tariffa massima per 11,5 ore (riga C.25). Le tariffe da applicare dal 2023 nei valori minimo (1 ora di sosta – riga C.36) e massimo (11,5 ore di sosta – riga C.25) sono ottenute con incremento del 5,4% rispetto all'importo attuale con arrotondamento a 0,50 euro. I valori intermedi derivano da un'interpolazione lineare tra la tariffa massima e la tariffa minima con arrotondamento a 0,50 euro, al fine di mantenere la proporzionalità con la durata della sosta;
- Sub. D) Abbonamenti in favore di ospedali o delle forze dell'ordine nazionali o locali, con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico: in analogia agli importi attuali tale tariffa è pari alla metà dell'abbonamento annuale di cui alla riga C.1;
- Sub. E) Tariffa agevolata in favore di titolari o dipendenti di Aziende o liberi professionisti con sede di lavoro nelle zone a sosta: non soggetta a variazione, in quanto percentuale che fa riferimento alle tariffe di cui al Sub. A;
- Sub. F) Contrassegni denominati "bollini" per residenti:
 - il canone alla riga F.1 è incrementato del 5,4% con arrotondamento a 10,00 euro, per immediatezza di comunicazione e considerato che non vi è stata alcuna variazione dell'importo dal 2003, anno di istituzione;
 - il canone alla riga F.3 è incrementato del 5,4% con arrotondamento a 5,00 euro, per immediatezza di comunicazione e considerato che non vi è stata alcuna variazione

- dell'importo dal 2006, anno di istituzione;
- i canoni alle righe F.2 e F.4 (secondo bollino) sono pari a quelli per il primo bollino maggiorati del 50% in analogia a quanto già previsto dalla deliberazione giunta 23.10.2006 n. 290;
- le riduzioni di cui alle righe da F.5 a F.8 non sono soggette a variazione, in quanto percentuali che fanno riferimento alle tariffe di cui alle righe da F.1 a F.4.

2. Sosta in struttura ed in aree delimitate (Allegato n. 1 – Tabella 2):

- Sub. A) Parcheggio Duomo: considerato che è attualmente in corso una strategia di rilancio del parcheggio, vista la bassa occupazione dello stesso e considerato il Criterio 2 di cui alla deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160 (declinazione delle tariffe in modo da incentivare la sosta nei parcheggi in struttura rispetto alla sosta su strada ed al loro grado di occupazione), si ritiene di mantenere le tariffe attuali;
- Sub. B) Parcheggio Monte Baldo: si mantengono le tariffe recentemente determinate con deliberazione 05.12.2022 n. 324;
- Sub. C) Parcheggio Palazzo Onda: considerata la bassa occupazione dello stesso si ritiene di mantenere le tariffe attuali.

3. Permessi Z.T.L. (Allegato n. 1 – Tabella 3)

- Sub. A) Permessi Z.T.L. con sosta su suolo pubblico (costo del permesso):
 - le tariffe per residenti in ZTL-P e ZTL-CS (righe A.1 e A.2) sono incrementate del 5,4% con arrotondamento a 10,00 euro, ottenendo un importo pari a quello previsto per i “bollini” di cui alla Tabella 1 riga F.1;
 - le tariffe per le imprese di cui alle righe da A.3 a A.7 sono incrementate del 5,4% con arrotondamento a 0,50 euro;
 - le tariffe di cui alle righe A.8 e A.10, per semplicità ed immediatezza comunicativa sono pari a quelle delle righe A.1 e A.2;
 - la tariffa di cui al punto A.9, in analogia agli importi attuali è pari alla metà della tariffa di cui al punto A.8.;

dato atto che con propria deliberazione 31.03.2014 n. 60, con riferimento agli abbonamenti annuali ai parcheggi in struttura gestiti da Trentino Mobilità S.p.a. si era stabilito di demandare alla Società l'elaborazione degli importi, sulla base del confronto con il mercato, posto che questo tipo di tariffa è legato più ad aspetti di carattere gestionale-commerciale della struttura che a politiche tariffarie della sosta;

ritenuto tuttavia necessario mantenere una politica tariffaria della sosta unitaria e coerente, la valutazione degli importi e delle tipologie di abbonamento (annuale, mensile ecc.) viene demandata a Trentino Mobilità S.p.a., come previsto dalla citata deliberazione 31.03.2014 n. 60, subordinando l'attivazione al preventivo assenso del Comune. Con riferimento alle tariffe di cui alle tabelle 1-2-3 dell'Allegato n. 1 si fa pertanto riferimento agli abbonamenti ai parcheggi in struttura Duomo e Palazzo Onda (righi A.3, A.4, A.5, C.3, C.4);

dato atto che le tariffe indicate nelle tabelle 1, 2 e 3 dell'Allegato n. 1 sono calcolate al lordo dell'i.v.a.;

preso atto che nella “Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza” – anno 2022 è riportato, tra le altre cose, il tasso programmato d'inflazione per l'anno 2023 pari al 4,3%;

considerato che la citata Nota di aggiornamento è stata approvata dal Consiglio dei Ministri del 28 settembre 2022 e quindi tardivamente rispetto ai tempi di definizione degli indirizzi per gli aggiornamenti tariffari da parte delle Strutture, operati sulla base del tasso di inflazione programmato del 5,4%;

ritenuto doveroso precisare, in merito, che l'inflazione reale a novembre 2022 si è attestata all'11,8 % su base annua;

ritenuta congrua la determinazione tariffaria oggetto di analisi con il presente atto deliberativo le cui misure risultano dall'Allegato n. 1, composto da “Tabella riepilogativa tariffe sosta su strada – parcheggi in struttura – permessi Z.T.L.” e dalle specifiche tabelle 1, 2 e 3, allegato che forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;

precisato che rimane invariato quant'altro disposto nelle deliberazioni citate nella Tabella riepilogativa tariffe sosta su strada – parcheggi in struttura – permessi Z.T.L. dell'Allegato n. 1, che costituiscono il quadro complessivo delle tariffe in materia di sosta;

richiamato l'art. 1, comma 169 della Legge 27.12.2006 n. 296 secondo cui, in caso di mancata approvazione entro la data fissata da norme statali per la deliberazione del bilancio di previsione, le tariffe e le aliquote si intendono prorogate di anno in anno;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1°

gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato adottato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- il D.Lgs. 03.04.2006 n. 152 – Norme in materia ambientale e succ. int. e mod.;
- il D.P.G.P. 26 gennaio 1987, n. 1-41/legisl. - Testo unico provinciale sulla tutela dell'ambiente dagli inquinamenti e s.m.;
- la nota istruttoria del Servizio Mobilità e rigenerazione urbana di data 29.11.2022 prot. n. 331514;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53, della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera g) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., stante l'urgenza data dalla necessità di procedere all'applicazione delle tariffe in oggetto a far data dal 1° gennaio 2023;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare la tariffe per l'anno 2023 relative alla sosta, così come risulta dall'Allegato n. 1, costituito da “Tabella riepilogativa tariffe sosta su strada - parcheggi in struttura - permessi Z.T.L.” e dalle specifiche tabelle 1, 2 e 3, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione. Le tabelle risultano essere le seguenti:
 - Tabella 1: sosta su strada nelle zone regolamentate a pagamento (Stalli di sosta “blu”);
 - Tabella 2: sosta in struttura ed in aree delimitate;
 - Tabella 3: permessi Z.T.L.;
2. di dare atto che rimane invariato quant'altro disposto nelle deliberazioni citate nella Tabella riepilogativa tariffe sosta su strada – parcheggi in struttura – permessi Z.T.L. dell'Allegato n. 1, che costituiscono il quadro complessivo delle tariffe in materia di sosta;

3. di aggiornare le tariffe per la sosta su strada, come indicato nella Tabella 1 dell'Allegato n. 1;
4. di aggiornare le tariffe per il rilascio dei permessi in Z.T.L. come indicato nella Tabella 3 dell'Allegato n. 1;
5. di mantenere invariate, per le motivazioni in premessa, le tariffe per la sosta in struttura ed in aree delimitate, come indicato nella Tabella 2 dell'Allegato n. 1;
6. di demandare a Trentino Mobilità S.p.a., come previsto dalla citata deliberazione 31.03.2014 n. 60, l'elaborazione degli importi e delle tipologie degli abbonamenti ai parcheggi in struttura Parcheggio Duomo e Palazzo Onda, subordinando le modifiche a preventivo assenso del Comune;
7. di dichiarare che le entrate derivanti dall'applicazione delle citate tariffe per l'anno 2023 risultano essere esigibili nel corso dell'esercizio finanziario 2023;
8. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 03 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ. AGGIORNAMENTO TARIFFE PER LA SOSTA SU STRADA, IN STRUTTURA E PERMESSI ZTL.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

Favorevoli: n. 7 (Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 19.12.2022

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 395 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ. AGGIORNAMENTO TARIFFE PER LA SOSTA SU STRADA, IN STRUTTURA E PERMESSI ZTL.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 14 dicembre 2022

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 395 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ. AGGIORNAMENTO TARIFFE PER LA SOSTA SU STRADA, IN STRUTTURA E PERMESSI ZTL.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 15.12.2022