



COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 370**

**della Giunta comunale**

Oggetto: SERVIZIO LOGISTICA ULTIMO MIGLIO "TRENTO YOU" NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO H2020 STARDUST. DEFINIZIONE DELLE MODALITÀ DI PROSECUZIONE DEL SERVIZIO.

---

Il giorno 19.12.2022 ad ore 08.57 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco           **Ianeselli Franco**  
          vicesindaco       **Stanchina Roberto**  
          assessore         **Baggia Monica**  
          e assessori       **Bozzarelli Elisabetta**  
                                  **Facchin Ezio**  
                                  **Franzoia Mariachiara**  
                                  **Panetta Salvatore**

Assenti: assessore         **Maule Chiara**  
          e assessori

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/394 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

richiamata la deliberazione consiliare 04.03.2020 n. 35 con cui si è stabilito di aderire e concorrere alla realizzazione del progetto "Logistica ultimo miglio" nell'ambito del progetto europeo H2020 Stardust, approvando l'accordo per la realizzazione del progetto; nel medesimo provvedimento si stabiliva inoltre l'avvio del progetto al primo ottobre 2020 ed il termine dello stesso al 31 dicembre 2022, dando atto che la Giunta comunale, previa valutazione del raggiungimento degli obiettivi sia in termini economici che di ricadute positive sulla mobilità urbana, con propria deliberazione avrebbe potuto disporre la prosecuzione dell'accordo per un periodo massimo di tre anni decorrenti dal primo gennaio 2023, apportando allo stesso le necessarie modifiche purché non sostanziali;

dato atto che l'Accordo è stato sottoscritto in data 14 dicembre 2020 al n. 30525 racc. tra Comune di Trento, Trentino Mobilità S.p.a. e Interbrennero S.p.a.;

atteso che con determinazione 29.10.2021 n. 54/24 della Dirigente del Servizio Sostenibilità e transizione ecologica, allora competente per il progetto in oggetto, si è tra l'altro preso atto del termine del 25 ottobre 2021 per l'avvio delle attività relative al progetto, comunicato da Trentino Mobilità S.p.a. con nota pervenuta in data 13 ottobre 2021 ns. prot. n. 268479. La conclusione del periodo sperimentale si intende quindi posticipata al 25.10.2023 in considerazione del fatto che il progetto europeo H2020 Stardust (rif. GRANT AGREEMENT n. 774094) ed il bando del progetto prevedono un monitoraggio del progetto di minimo due anni;

richiamato l'art. 6 dell'Accordo rubricato "Impegni finanziari", il quale prevede l'impegno del Comune a finanziare la fase di avvio del nuovo servizio negli importi stimati sulla base del piano economico predisposto dalla Società pari indicativamente (i.v.a. inclusa) ad euro 82.000,00 per l'esercizio 2020, ad euro 249.000,00 per l'esercizio 2021 e ad euro 205.000,00 per l'esercizio 2022;

dato atto che, secondo quanto previsto all'art. 6 dell'Accordo, le somme devono essere erogate alla Società, a copertura dell'eventuale differenza tra costi del servizio e ricavi previsti nel periodo di durata sperimentale dell'accordo, secondo le seguenti modalità:

- per l'esercizio 2020, da considerarsi esercizio 2021: 50% ad avvio del progetto e il restante 50% su presentazione della rendicontazione annuale;
- per gli esercizi 2021 e 2022, da considerarsi esercizi 2022 e 2023: 50% entro il mese di febbraio e il restante 50% su presentazione della rendicontazione annuale;

posto che sulla base del piano economico aggiornato trasmesso da Trentino Mobilità S.p.a. con nota pervenuta in data 22.10.2021 ns. prot. n. 277912, l'impegno finanziario a carico del Comune per la fase di avvio del nuovo servizio ammontava a presunti euro 70.752,00 (i.v.a. compresa) nel 2021, euro 206.027,00 (i.v.a. compresa) nel 2022 ed euro 197.895,00 (i.v.a. compresa) nel 2023; conseguentemente con la citata determinazione 29.10.2021 n. 54/24 è stata impegnata la somma di euro 474.674,00 (i.v.a. compresa) per la realizzazione del progetto "Logistica ultimo miglio" per euro 70.752,00 con riferimento all'esercizio finanziario 2021, per euro 206.027,00 con riferimento all'esercizio finanziario 2022 e per euro 197.895,00 con riferimento all'esercizio finanziario 2023 del P.E.G. 2021-2022-2023;

dato atto che dai rendiconti trasmessi dalla Società Trentino Mobilità S.p.a. relativi al servizio Logistica ultimo miglio "TRENTO YOU" anno 2021 e primo semestre 2022 emerge come il servizio non sia riuscito a raggiungere obiettivi significativi di fatturato/volumi di consegna;

dato atto che i principali fattori che hanno contribuito a non permettere un efficace sviluppo del servizio sono sintetizzabili, come di seguito:

- le aziende di trasporto (corrieri) operanti nella ZTL prediligono tempi stretti e costi ridotti che mal si conciliano con gli inevitabili ritardi e aumenti di costo delle "rottture di carico" necessarie per aderire al servizio offerto da Trentino Mobilità S.p.a.;
- quasi la totalità dei ricavi sono stati conseguiti effettuando consegne di merce prelevata direttamente presso la clientela (senza rottture di carico) e trasportata in ZTL;
- gli esercenti della ZTL, quando non si avvalgono dei corrieri, prediligono l'utilizzo di mezzi

- propri per l'approvvigionamento;
- i costi fissi del servizio hanno una forte incidenza rispetto ai ricavi poco espandibili insistenti su di una ZTL di dimensioni molto limitate;
- sebbene Trentino Mobilità S.p.a. abbia ricevuto richieste di effettuare il servizio fuori dalla ZTL, non ha potuto svolgere tale servizio in quanto non allineato con gli scopi del progetto;
- nelle giornate del lunedì (in cui molte attività commerciali sono chiuse la mattina) e del giovedì (in cui si svolge il mercato settimanale) la ZTL offre scarse possibilità di effettuazione del servizio che, conseguentemente, è limitato agli altri tre giorni della settimana;

considerato che per i motivi sopra esposti non è stato possibile il conseguimento pieno degli obiettivi previsti dall'art. 2 del citato Accordo 14 dicembre 2020 n. 30525 racc., primo fra tutti la decongestione del traffico mediante la riduzione del numero di veicoli che accedono alla ZTL, sebbene il progetto ed una serie di provvedimenti adottati dall'Amministrazione comunale abbiano comunque contribuito significativamente ad un'evoluzione nel relativo parco veicolare dei corrieri, con la comparsa di mezzi elettrici e di cargobike;

rilevato che l'Amministrazione comunale al fine di contribuire al perseguimento degli obiettivi di cui all'art. 2 del sopracitato accordo ha assunto i provvedimenti che di seguito si richiamano:

- ordinanza n. 1333/2021/27 con la quale è stato disposto di consentire all'interno della ZTL-CS (Zona traffico limitato – centro storico) la circolazione senza specifica autorizzazione ai "Veicoli in uso alla piattaforma logistica comunale approvata con deliberazione del Consiglio comunale n. 35/2020 per il trasporto di merci, che risultino chiaramente identificati da specifici pittogrammi riportati sulla carrozzeria. Orario 0.00 – 24 (di tutti i giorni)";
- ordinanza n. 32/2022/27, modificata con ordinanza n. 1003/2022/27, con le quali è stato disposto di consentire nella ZTL-CS la circolazione senza specifica autorizzazione in relazione ai veicoli impiegati nella distribuzione della posta individuati all'art. 2 del "Disciplinare per la circolazione veicolare nella Zona a Traffico Limitato del Comune di Trento (ZTL-pedonale e ZTL-Centro Storico", (approvato con deliberazione giunta 27.12.2018 n. 290) nell'orario 0.00-24.00 di tutti i giorni a particolari categorie di veicoli (velocipedi, veicoli a braccia, ciclomotori elettrici, motoveicoli elettrici), mentre le restanti categorie devono invece attenersi a determinate fasce orarie;

considerato, come sopra detto, che il progetto europeo H2020 Stardust (rif. GRANT AGREEMENT n. 774094) ed il bando del progetto prevedono un monitoraggio del progetto di minimo due anni, che si conclude pertanto al 25.10.2023 e che il mantenimento del servizio "Logistica ultimo miglio" Trento you fino a tale data garantisce all'Amministrazione comunale la possibilità di ricevere i fondi europei relativi al predetto progetto;

considerata la necessità di contemperare l'esigenza di contenimento dei costi per l'Amministrazione in ragione della contingenza economica del momento con l'obiettivo di contribuire al decongestionamento del traffico in zona a traffico limitato e alla conseguente riduzione delle emissioni inquinanti;

rilevata pertanto l'opportunità di proseguire con il servizio di Logistica ultimo miglio al fine di poter fornire un servizio in risposta all'eventuale richiesta di accesso alla ZTL da parte degli operatori del settore, almeno nel periodo di attivazione delle ulteriori misure previste per il 2023 che prevedano modifiche alla fascia oraria degli accessi alla zona a traffico limitato operando però con limitazione di budget;

dato atto che secondo tale previsione, Trentino Mobilità S.p.a. continuerà quindi a garantire il servizio con alcune limitazioni specificamente indicate dal Progetto Mobilità e rigenerazione urbana nella nota 18.11.2022 prot. n. 320772, che riguardano in particolare: le spese per la gestione del magazzino, le spese per il personale adibito al coordinamento del servizio e la riduzione dei veicoli elettrici dedicati allo svolgimento del servizio;

atteso che procedendo come sopra descritto è stato valutato un minor costo per l'Amministrazione comunale, rispetto a quanto impegnato per l'intero progetto, dell'ordine di 90.000,00 euro;

precisato comunque che, qualora si evidenziasse un incremento della domanda del servizio da parte degli operatori, a seguito anche dell'attivazione di misure di restrizione di accesso alla ZTL da parte dell'Amministrazione comunale, sarà necessario rimodulare le misure previste;

considerato che con deliberazione consiliare 04.03.2020 n. 35 era stato dato atto che la Giunta comunale, previa valutazione del raggiungimento degli obiettivi sia in termini economici che di ricadute positive sulla mobilità urbana, con propria deliberazione avrebbe potuto disporre la prosecuzione dell'Accordo per un periodo massimo di tre anni decorrenti dal primo gennaio 2023, apportando allo stesso le necessarie modifiche purché non sostanziali;

considerato che il mantenimento del servizio di Logistica ultimo miglio con una struttura depotenziata non costituisce variazione sostanziale del progetto e pertanto non necessita di modifica dell'Accordo sottoscritto;

dato atto che, trattandosi comunque di una modifica dell'operatività del servizio, con nota di data 14.11.2022 prot. n. 315089 è stato chiesto l'assenso di Trentino Mobilità S.p.a. a proseguire il servizio come sopra definito; la Società ha manifestato il proprio assenso con nota pervenuta in data 18.11.2022 ns. prot. n. 320464;

considerato che il Comune di Trento si impegna ad attivare ulteriori misure di restrizione degli accessi in zona a traffico limitato, al fine del raggiungimento degli obiettivi di cui all'art. 2 dell'Accordo;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la nota istruttoria di data 18.11.2022 prot. n. 320772 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

## d e l i b e r a

1. di precisare che la durata dell'Accordo per la realizzazione del progetto Logistica ultimo miglio concluso tra l'Amministrazione comunale, Trentino Mobilità S.p.a. e Interbrennero S.p.a. di data 14 dicembre 2020 al n. 30525 racc. indicata all'art. 3 del medesimo, si intende modificata d'intesa tra le parti, fissando il termine di conclusione del periodo sperimentale al 25.10.2023;

2. di dare atto che il servizio in oggetto proseguirà con limitazione di budget secondo quanto indicato in premessa;
3. di rinviare a provvedimenti dirigenziali la rimodulazione degli impegni di spesa connessi allo svolgimento delle attività relative al progetto.

LA SEGRETARIA GENERALE  
f.to Moresco

IL PRESIDENTE  
f.to Ianeselli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: SERVIZIO LOGISTICA ULTIMO MIGLIO "TRENTO YOU" NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO H2020 STARDUST. DEFINIZIONE DELLE MODALITÀ DI PROSECUZIONE DEL SERVIZIO.

---

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

**Favorevoli:** n. 7 (Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Panetta)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 19.12.2022

La Segretaria Generale  
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 394 / 2022**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: SERVIZIO LOGISTICA ULTIMO MIGLIO "TRENTO YOU" NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO H2020 STARDUST. DEFINIZIONE DELLE MODALITÀ DI PROSECUZIONE DEL SERVIZIO.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 15 dicembre 2022

Servizio Appalti e partenariati  
La Dirigente  
dott.ssa Claudia Zanella  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 394 / 2022**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: SERVIZIO LOGISTICA ULTIMO MIGLIO "TRENTO YOU" NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO H2020 STARDUST. DEFINIZIONE DELLE MODALITÀ DI PROSECUZIONE DEL SERVIZIO.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali  
La Dirigente  
dott.ssa Franca Debiasi  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 15.12.2022