



COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 384**

**della Giunta comunale**

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. PNRR - PISTA CICLABILE VIA GRAZIOLI. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 1.200.000,00 - OPERA 6615.

---

Il giorno 29.12.2022 ad ore 17.37 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti:sindaco	<b>Ianeselli Franco</b>
vicesindaco	<b>Stanchina Roberto</b>
assessore	<b>Baggia Monica</b>
e assessori	<b>Bozzarelli Elisabetta</b>
	<b>Facchin Ezio</b>
	<b>Franzoia Mariachiara</b>
	<b>Maule Chiara</b>
	<b>Panetta Salvatore</b>

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/418 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che con Decreto 15.12.2021 n. 509 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) ha dato avvio alle procedure di finanziamento di interventi per il rafforzamento della mobilità ciclistica nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.), stabilendo le risorse stanziato per il sub-investimento "Ciclovie urbane" della misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" e definendo i criteri di riparto delle medesime, le modalità di individuazione degli interventi ed i soggetti destinatari;

precisato che il suddetto Decreto ripartisce lo stanziamento complessivo di euro 150.000.000,00 tra le città italiane che ospitano sedi universitarie per la realizzazione di interventi, unitamente a quelli finanziati con Decreto 12.08.2022 n. 344 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, a valere sulla Legge 28 dicembre 2015 n. 208, e successivi rifinanziamenti, per la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, per la costruzione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e di ulteriori 365 km entro il 30 giugno 2026;

dato atto che il citato Decreto precisa che il termine "piste ciclabili" inserito quale obiettivo nel P.N.R.R. è da intendersi in senso ampio, comprendente quindi la definizione di "ciclovie" di cui alla Legge 11 gennaio 2018 n. 2, articolo 2, comma 2, lettere a) b) e c) e le nuove definizioni di "corsia ciclabile" di cui all'articolo 3 del Decreto legislativo 20 aprile 1992 n. 285, come integrato e modificato dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

atteso che il Comune di Trento è stato individuato come beneficiario del suddetto riparto con un contributo previsto pari a euro 1.730.072,00 ed un obiettivo complessivo di costruzione di 6 km di piste ciclabili, di cui 2 km da realizzare entro il 31 dicembre 2023 e 4 km entro il 30 giugno 2026;

precisato che il MIMS in data 18.01.2022 ha comunicato ai Comuni beneficiari la scadenza del 07.02.2022 per presentare la manifestazione d'interesse per l'accesso alle risorse e la scadenza del 09.03.2022 entro cui comunicare i CUP (Codici Unici di Progetto) degli interventi;

dato atto che il Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha proceduto ad inviare al MIMS la manifestazione di interesse con nota di data 03.02.2022 prot. n. 30162 ed i CUP associati agli interventi con nota di data 01.03.2022 prot. n. 56573;

richiamata la deliberazione 28.02.2022 n. 41 con cui la Giunta comunale ha approvato le proposte di candidatura, in risposta al Decreto 15.12.2021 n. 509 del MIMS relativo all'intervento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) inerente alla Missione 2 Componente 2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" subinvestimento "Ciclovie urbane", comprendenti tra l'altro la pista ciclabile via Grazioli, per un importo di euro 1.200.000,00;

evidenziato in particolare che la suddetta deliberazione precisava che la spesa complessiva per gli interventi per cui si approvava la proposta di candidatura ammontava ad euro 6.030.000,00, di cui euro 2.150.000,00 relativi ad interventi già stanziati a bilancio ed euro 3.880.000,00 relativi a nuovi interventi e che l'ammissione a finanziamento di detti interventi consentiva di beneficiare di contributi a parziale copertura dell'importo complessivo per euro 1.730.072,00, dovendosi provvedere per la rimanente copertura finanziaria attraverso risorse finanziarie dell'Amministrazione comunale per un importo complessivo di euro 2.149.928,00;

dato quindi atto che con la variazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e del Documento Unico di Programmazione approvate con deliberazione consiliare 17.05.2022 n. 61 tra le altre cose sono state inserite nei Documenti di programmazione dell'Ente quelle opere candidate al finanziamento con le risorse del P.N.R.R. che non erano già previste nei documenti di programmazione ed è stato stanziato il relativo importo;

rilevato inoltre che, come comunicato dal MIMS con nota ns. prot. n. 265670 di data 26.09.2022, ai sensi dell'art. 7, comma 1 del D.P.C.M. 28 luglio 2022, pubblicato in G.U. il 12 settembre 2022, i Comuni che risultano destinatari delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021 e con il D.M. n. 344/2020 devono considerare ad essi preassegnato un importo aggiuntivo pari al

15% degli importi già assegnati con i citati Decreti, a condizione che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022;

dato atto quindi che alla luce del D.P.C.M. sopra citato, sebbene il D.M. 15.12.2021 n. 509 prevedesse che il finanziamento degli interventi fosse disposto con successivo Decreto, l'opera in oggetto può considerarsi parzialmente finanziata con fondi P.N.R.R.;

posto che nel Biciplan, parte integrante del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), adottato con deliberazione della Giunta comunale 13.06.2022 n. 130, esecutiva, da cui ha preso avvio l'iter ai fini dell'approvazione da parte del Consiglio comunale, è prevista la realizzazione di una fitta rete di percorsi ciclabili cittadini continui, tra cui la ciclabile di via Grazioli, che collegherà il centro storico e piazza Venezia con il quartiere della Bolghera. La via attualmente presenta un senso unico di marcia con due corsie nel tratto tra via Giovanelli e piazza Venezia e un doppio senso di marcia tra via Giovanelli e l'incrocio con viale Trieste;

dato atto che con il presente intervento verrà quindi realizzata una pista ciclabile sul lato nord di via Grazioli, che si sviluppa per circa 650 metri e si collega al primo tratto di pista ciclabile già realizzato da piazza Venezia in direzione est sul lato sud della strada. La realizzazione della pista ciclabile comporterà la riduzione dell'attuale sede stradale e una revisione della viabilità della via. In particolare, a seguito di valutazione dei flussi di traffico, si ritiene necessario trasformare la strada nel tratto tra via Giovanelli e via Brigata Acqui in una via a senso unico ad un'unica corsia, per garantire la conservazione di un numero congruo di parcheggi a servizio delle zone residenziali contigue e di mantenere il tratto successivo, tra via Brigata Acqui e l'immissione nella rotatoria di piazza Venezia, a due corsie. Invece si prevede di spostare l'attuale fermata dell'autobus, collocata di fronte all'incrocio con via dei Paradisi, di 25 metri verso ovest e di trasformare il tratto est di via Grazioli, tra via Giovanelli e l'incrocio con via Zara, in senso unico, al fine di conservare anche in questo caso il maggior numero possibile di posti auto. E' poi previsto che la via continui a doppio senso fino all'incrocio con viale Trieste;

evidenziato quindi che il presente progetto prevede la realizzazione di una pista ciclabile con larghezza di 2,50 metri fino all'altezza del Monastero di San Francesco, mentre nell'ultimo tratto d'intervento, a doppio senso di marcia, è prevista una strada ciclabile con limite di velocità a 30 km/h, in cui pertanto i ciclisti transiteranno sulla strada. Tale scelta è motivata dalla larghezza della sezione della strada, che in questo intervallo non è sufficiente per realizzare né una pista ciclabile dedicata, né una strada con piste ciclabili per ogni senso di marcia;

precisato che l'intervento nel suo complesso è volto, oltre alla realizzazione della pista ciclabile, alla riqualificazione di tutta la via e pertanto prevede anche:

- il rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica nell'ottica di una diminuzione dei consumi energetici;
- la riqualificazione del verde attraverso la realizzazione sul lato nord di un'aiuola continua larga 1 metro, che collega l'alberatura esistente con una bordura di arbusti di varie specie, al fine di dividere il percorso pedonale dalla pista ciclabile;
- la ridefinizione del fronte sud con la creazione di una nuova cordonata che segue la sagoma degli spazi alberati con aiuole di maggiori dimensioni rispetto allo spazio attualmente dedicato ad ogni albero. Il filare di alberi esistente sul lato sud sarà quindi diradato e rinnovato in modo da razionalizzare le misure degli attuali parcheggi in linea. Tutti gli alberi che non devono essere tagliati per raggiungimento dell'età saranno conservati o spostati in posizione congrua al progetto;
- il rifacimento della rete delle caditoie conservando il collettore delle acque bianche esistente;
- il rifacimento delle pavimentazioni in cubetti di porfido, delle cordonate e del manto sia stradale che della pista ciclabile in conglomerato bituminoso: con tale nuovo disegno delle cordonate vi sarà una maggiore protezione degli alberi dalle auto in manovra;
- la predisposizione di percorsi tattili per non vedenti in corrispondenza di ogni singolo attraversamento pedonale e ciclo-pedonale;

dato inoltre atto che l'intervento comporterà una diminuzione del numero di spazi dedicati alla sosta dei veicoli;

precisato che il presente progetto nel dettaglio prevede lavori stradali con demolizioni, rimozioni, fresature, scavi ed indennità di discarica, sottofondi in materiale misto calcareo ed in calcestruzzo, cordonate in porfido, opere per smaltimento acque meteoriche quali tubazioni, pozzetti, caditoie e tubi in PVC; plinti e pozzetti in calcestruzzo, tubazioni passacavi, cavidotti e chiusini in ghisa per adeguamento dell'impianto illuminazione pubblica, pavimentazioni in conglomerato bituminoso e cubetti di porfido, opere a verde con realizzazione di nuove aiuole, segnaletica stradale;

evidenziato inoltre che l'intervento in oggetto deve rispettare il principio "Do No

Significant Harm” (DNSH), principio da applicare agli interventi oggetto di finanziamento con i fondi P.N.R.R., che non devono arrecare nessun danno significativo all’ambiente, come richiesto dal Regolamento UE n. 2020/852 del 18 giugno 2020 e indicato nella Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”, adottando specifici requisiti in tal senso nei principali atti programmatici e attuativi. In sostanza, come indicato nella Circolare del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 30 dicembre 2021 n. 32 e negli allegati alla stessa (“Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (cd. DNSH)” e Check list), nella fase attuativa sarà necessario che le misure siano state effettivamente realizzate senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, sia in sede di monitoraggio e rendicontazione dei risultati degli interventi, sia in sede di verifica e controllo della spesa e delle relative procedure a monte. Inoltre gli impegni presi dovranno essere tradotti con precise avvertenze e monitorati dai primi atti di programmazione della misura e fino al collaudo/certificato di regolare esecuzione degli interventi. In particolare i documenti di progettazione, capitolato e disciplinare devono contenere indicazioni specifiche finalizzate al rispetto del principio affinché sia possibile riportare anche negli stati di avanzamento dei lavori una descrizione dettagliata sull’adempimento delle condizioni imposte dal rispetto del principio;

rilevato pertanto che il Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha previsto negli elaborati progettuali “Relazione tecnico - illustrativa con documentazione fotografica” e “Capitolato speciale d’appalto – Norme amministrative” degli specifici paragrafi che riportano indicazioni dettagliate finalizzate al rispetto del suddetto principio;

dato atto che l’intervento riguarda esclusivamente aree di proprietà comunale e che non si rende necessario l’avvio di procedure di esproprio o di occupazione temporanea;

richiamata la deliberazione giuntale 20.06.2022 n. 150 con cui è stato approvato in linea tecnica il documento preliminare di progettazione “PNRR – Pista ciclabile via Grazioli” opera 6615, datato maggio 2022, dell’importo complessivo di euro 1.200.000,00;

richiamate le determinazioni del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria:

- 07.09.2022 n. 23/39 con cui tra l’altro è stato costituito un gruppo misto di progettazione composto da tecnici comunali e da professionista esterno per il coordinamento per la sicurezza progettuale verso la corresponsione del compenso di euro 21.964,97 (oneri previdenziali 4% e i.v.a. 22% compresi) impegnando la relativa spesa e rinviando la prenotazione della spesa relativa allo stanziamento dell’opera per l’attivazione del Fondo pluriennale vincolato, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell’Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m., ad avvenuta formalizzazione della concessione del finanziamento di cui al P.N.R.R.;
- 20.10.2022 n. 23/41 con cui tra l’altro è stata prenotata la somma di euro 1.178.035,03 quale stanziamento dell’opera per l’attivazione del Fondo pluriennale vincolato, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell’Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;

visto il progetto esecutivo datato novembre e dicembre 2022, redatto dal gruppo misto di progettazione richiamato, dell’importo complessivo di euro 1.200.000,00 così distinto:

A) lavori

A1) lavori al netto degli oneri per la sicurezza	euro 958.885,63	
A2) oneri per la sicurezza	<u>euro 40.000,00</u>	
sommano	euro	998.885,63

B) lavori in economia non progettualizzabili a completamento dei lavori di cui al punto A) da affidare alla stessa Ditta

euro 21.114,37

C) lavori da eseguirsi a cura degli Enti erogatori del servizio (contributi ed oneri vari per allacciamenti impianti, spostamenti ed adeguamenti linee impianti e sottoservizi esistenti i.v.a. compresa)

euro 10.000,00

D) somme a disposizione dell’Amministrazione:

D1) spese tecniche (oneri previdenziali e fiscali compresi)	euro 32.300,00	
D2) compensi incentivanti indennità tecnica	euro 20.200,00	
D3) imprevisti (i.v.a. compresa)	euro 15.500,00	
D4) oneri fiscali 10% su A) + B)	<u>euro 102.000,00</u>	
sommano	euro	170.000,00

totale

euro 1.200.000,00

dato atto che le voci A) e B) del quadro economico sono soggette all'applicazione dell'aliquota i.v.a. ridotta al 10%, rientrando tra le opere di urbanizzazione primaria e secondaria, ai sensi dell'art. 4 della Legge 29.09.1964 n. 847, integrato dall'art. 44 della Legge 22.10.1971 n. 865, come richiamato dagli artt. 127 quinquies e septies della tabella A parte III allegata al D.P.R. 633/72;

atteso che nel quadro economico è prevista la voce D2) relativa alla costituzione del fondo per l'erogazione delle retribuzioni incentivanti per lo svolgimento delle attività di progettazione e delle altre attività tecniche inerenti alla realizzazione della presente opera realizzate, anche parzialmente da personale interno, ai sensi dell'art. 20, commi 1 bis e 1 ter della L.p. 26/1993 e s.m.;

dato atto, con riferimento a quanto richiesto dall'art. 7, comma 3 della L.p. 2/2016 e s.m che si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell'obiettivo la non suddivisione dell'opera in lotti in considerazione dell'omogeneità delle lavorazioni previste lungo tutto l'intervento. Inoltre non si ritiene possibile una gestione differenziata delle lavorazioni, essendo indispensabile un coordinamento generale da parte dell'appaltatore principale che deve gestire la successione delle fasi di costruzione dell'opera in relazione alla propria caratteristica organizzativa, anche al fine di evitare possibili contenziosi dovuti alla difficile individuazione delle responsabilità tra appaltatori diversi per l'eventuale errata esecuzione di lavorazioni con parti interferenti;

rilevato che l'intervento in argomento comporta minori oneri annui di gestione per euro 6.976,54;

visto il parere tecnico-amministrativo ed economico, favorevole, ai sensi degli artt. 54, comma 1, lettera a) e 55, comma 4 della L.p. 26/1993 e s.m., allegato alla nota 20.12.2022 prot. n. 354081 e reso in data 15.12.2022 dal Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria, sentita la Conferenza di Servizi (presenti i Servizi Opere di urbanizzazione primaria, Gestione e riqualificazione del patrimonio edilizio, Gestione strade e parchi, Edilizia pubblica, Risorse finanziarie e patrimoniali – Ufficio Patrimonio, Sostenibilità e transizione ecologica, Appalti e partenariati e il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana) ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

vista la dichiarazione ai sensi dell'art. 17 della L.p. 26/1993 e s.m. e del relativo Regolamento di attuazione, in merito all'esecutività del progetto esecutivo, datata 15.12.2022, resa dai progettisti interni e dal progettista esterno incaricato, allegata alla nota 20.12.2022 prot. n. 354081;

vista inoltre la dichiarazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria, datata 15.12.2022 e allegata alla nota 20.12.2022 prot. n. 354081 di conferma di esecutività del progetto, ai sensi dell'art. 57, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

atteso che, trattandosi di interventi riconducibili ad attività edilizia libera, ai sensi dell'art. 78 della L.p. 4 agosto 2015 n. 15 e s.m., il Servizio Opere di urbanizzazione primaria con nota di data 09.12.2022 prot. n. 342832 ha trasmesso al Servizio Edilizia privata e SUAP – Ufficio Edilizia privata la relativa comunicazione;

dato atto che ai sensi dell'art. 30, comma 2, lett. a) del Regolamento del decentramento, il Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha presentato il progetto definitivo dell'opera alla Circoscrizione n. 11 San Giuseppe - S. Chiara, come risulta dal verbale del Consiglio Circoscrizionale della seduta di data 26.09.2022;

viste infine:

- la check list di verifica del Piano di sicurezza e coordinamento, datata 16.12.2022, allegata alla nota 20.12.2022 prot. n. 354081;
- la dichiarazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria che non necessitano ulteriori pareri e nulla osta, datata 15.12.2022 e allegata alla nota 20.12.2022 prot. n. 354081;
- il rapporto tecnico di verifica del progetto, ai sensi dell'art. 40 del Regolamento di attuazione della L.p. 26/1993 e s.m. approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. allegato alla nota 27.12.2022 prot. n. 360331;

atteso che l'intervento in argomento è inserito nel Documento Unico di Programmazione 2022-2024, approvato con deliberazione consiliare 23.12.2021 n. 199 e nel bilancio 2022-2024 approvato con deliberazione consiliare 23.12.2021 n. 200 per l'importo di euro 1.200.000,00 per effetto delle variazioni al Documento Unico di Programmazione e al Bilancio di previsione finanziario approvate con deliberazione consiliare 17.05.2022 n. 61;

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati

digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 360329/2022;  
ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo in argomento, rinviando a successivo provvedimento l'individuazione delle modalità di affidamento dei lavori;  
preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217 all'opera in argomento è attribuito il CUP D61B22001390001;  
considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;  
atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;  
vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;  
vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;  
vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;  
visti:  
– il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;  
– la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";  
– il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;  
– lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;  
– il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;  
– il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;  
– il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;  
– la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;  
– la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;  
– la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg.;  
– il Decreto 15.12.2021 n. 509 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;  
– le note istruttorie di data 20.12.2022 prot. n. 354081, di data 27.12.2022 prot. n. 360331 e di data 27.12.2022 prot. n. 360329 del Servizio Opere di urbanizzazione primaria;  
atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;  
ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. per procedere speditamente alle attività finalizzate all'affidamento dei lavori e alla relativa esecuzione, al fine di rispettare la tempistica prevista per l'opera in oggetto;  
constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;  
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

## d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU “PNRR – Pista ciclabile via Grazioli” opera 6615, elaborato dal gruppo misto indicato in premessa, datato novembre e dicembre 2022, dell'importo complessivo di euro 1.200.000,00 costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 360329/2022;
3. di dare atto che con determinazione 07.09.2022 n. 23/39 è stata impegnata la somma di euro 21.964,97 (oneri previdenziali 4% e i.v.a. 22% compresi) per spese tecniche;
4. di dare atto che la somma di euro 1.178.035,03 quale stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato è stata prenotata con determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 20.10.2022 n. 23/41, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.
5. di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale l'indicazione delle modalità di affidamento dei lavori;
6. di autorizzare fin da ora le modifiche al Capitolato Speciale di Appalto di cui al presente progetto, che si rendessero necessarie in adeguamento all'eventuale entrata in vigore di nuove disposizioni normative, ai fini dell'indizione della procedura di affidamento;
7. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia” e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il seguente CUP D61B22001390001;
8. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto esecutivo datato novembre e dicembre 2022 in formato digitale (prot. n. 360329/2022).

LA SEGRETARIA GENERALE  
f.to Moresco

IL PRESIDENTE  
f.to Ianeselli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. PNRR - PISTA CICLABILE VIA GRAZIOLI. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 1.200.000,00 - OPERA 6615.

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

**Favorevoli:** n. 8 (Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 29.12.2022

La Segretaria Generale  
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 418 / 2022**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. PNRR - PISTA CICLABILE VIA GRAZIOLI. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 1.200.000,00 - OPERA 6615.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 28 dicembre 2022

Servizio Appalti e partenariati  
La Dirigente  
dott.ssa Claudia Zanella  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 418 / 2022**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. PNRR - PISTA CICLABILE VIA GRAZIOLI. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 1.200.000,00 - OPERA 6615.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali  
La Dirigente  
dott.ssa Franca Debiasi  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 28.12.2022