



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 41

della Giunta comunale

Oggetto: NEXT GENERATION EU - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MOBILITÀ SOSTENIBILE. CANDIDATURE.

Il giorno 28.02.2022 ad ore 09.00 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: vicesindaco **Stanchina Roberto**
 assessore **Baggia Monica**
 e assessori **Bozzarelli Elisabetta**
 Facchin Ezio
 Maule Chiara
 Panetta Salvatore

Assenti: sindaco **Ianeselli Franco**
 assessore **Franzoia Mariachiara**
 e assessori

e pertanto complessivamente presenti n. 6, assenti n. 2, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il vice sindaco Stanchina Roberto.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/43 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che con Decreto 15.12.2021 n. 509 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha dato avvio alle procedure di finanziamento di interventi per il rafforzamento della mobilità ciclistica nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.), stabilendo le somme stanziare per il sub-investimento "Ciclovie urbane" in merito alla misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" e definendo i criteri di riparto delle risorse, le modalità di individuazione degli interventi ed i soggetti destinatari;

precisato che il suddetto Decreto ripartisce lo stanziamento complessivo di euro 150.000.000,00 tra le città italiane che ospitano sedi universitarie per la costruzione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e di ulteriori 365 km entro il 30 giugno 2026;

dato atto che il Decreto individua come "piste ciclabili" quali obiettivi nel P.N.R.R. in senso ampio, gli interventi come da definizione di ciclovia di cui alla Legge 11 gennaio 2018 n. 2, articolo 2, comma 2, lettere a) b) e c) e le nuove definizioni di "corsia ciclabile" di cui all'articolo 3 del Decreto legislativo 20 aprile 1992 n. 285, come integrato e modificato dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

preso atto che il Comune di Trento è stato individuato come beneficiario del suddetto riparto con un contributo previsto pari a euro 1.730.072,00 ed un obiettivo complessivo di costruzione di 6 km di piste ciclabili, di cui 2 km da realizzare entro il 31 dicembre 2023 e 4 km entro il 30 giugno 2026;

precisato che con comunicazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di data 18.01.2022 (prot. n. 13766) è stata comunicata ai Comuni beneficiari la scadenza del 07.02.2022 per presentare la manifestazione d'interesse per l'accesso alle risorse e la scadenza del 09.03.2022 entro cui comunicare i CUP (Codice Unico di Progetto) degli interventi;

dato atto che è intendimento dell'Amministrazione comunale partecipare al suddetto Decreto al fine di candidare interventi finalizzati alla costruzione di nuove piste ciclabili ed in tal senso il Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha proceduto ad inviare l'istanza di manifestazione di interesse entro il 07.02.2022 (prot. n. 30162 del 03.02.2022), istanza non vincolante da perfezionare con la comunicazione dei CUP degli interventi per rispettare l'obiettivo dei 6 km, da effettuare entro il 09.03.2022;

atteso che in base alle caratteristiche richieste e alle tempistiche definite dal Decreto sono stati individuati gli interventi candidabili dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria, in coordinamento con il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana per garantire la coerenza con i contenuti del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

visto l'Allegato n. 1 alla presente che dettaglia i dieci interventi da realizzare:

- entro il 31 dicembre 2023 (obiettivo P.N.R.R. 2 km):
 - pista ciclabile via f.lli Perini, per un importo di euro 800.000,00 già finanziato a bilancio 2021, di lunghezza pari a 500 metri;
 - pista ciclabile Piedicastello – parco ex Michelin, per un importo di euro 450.000,00, di lunghezza pari a 1.300 metri;
 - arredo tratto nord via san Martino, per un importo di euro 450.000,00 già finanziato a bilancio 2019, di lunghezza pari a 200 metri;
- entro il 30 giugno 2026 (obiettivo P.N.R.R. 4 km):
 - percorso ciclopedonale lungo la s.p. 204 Povo - Villazzano: tratto via Salè - via alla Cros, per un importo di euro 900.000,00 già finanziato a bilancio 2021, di lunghezza pari a 600 metri;
 - pista ciclabile via Grazioli, per un importo di euro 1.200.000,00 di lunghezza pari a 750 metri;
 - pista ciclabile via Trener – via Centochiavi – parco Melta, per un importo di euro 580.000,00 di lunghezza pari a 450 metri;
 - pista ciclabile viale Bolognini, per un importo di euro 350.000,00 di lunghezza pari a 1.250 metri;

- completamento ciclabile via 4 Novembre a Gardolo, per un importo di euro 550.000,00 di lunghezza pari a 450 metri;
- pista ciclabile via Santa Croce, per un importo di euro 250.000,00 di lunghezza pari a 400 metri;
- collegamento ciclabile via Ghiaie - via Sanseverino, per un importo di euro 500.000,00 di lunghezza pari a 450 metri;

atteso che la spesa complessiva dei sopra indicati interventi ammonta ad euro 6.030.000,00, di cui euro 2.150.000,00 relativi ad interventi già stanziati a bilancio e euro 3.880.000,00 relativi a nuovi interventi e che l'ammissione a finanziamento degli interventi consentirà di beneficiare di contributi a parziale copertura dell'importo complessivo per euro 1.730.072,00 e che quindi sarà necessario reperire la rimanente copertura finanziaria attraverso risorse finanziarie dell'Amministrazione comunale per un importo complessivo di euro 2.149.928,00;

precisato che i requisiti e i vincoli posti dal Decreto richiedono di attivare quanto prima il cronoprogramma da contratto di finanziamento in particolare per l'aggiudicazione dei lavori e la loro esecuzione (come da dettaglio nell'Allegato n. 1);

premesso che con Decreto 23 dicembre 2021 n. 530 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del P.N.R.R. "Rinnovo flotte bus e treni verdi sub-investimento BUS" pari complessivamente a 1.915 milioni di euro per l'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale;

visto che il Decreto prevede che ciascun Comune possa affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare anche all'attuale soggetto affidatario del servizio previa apposita convenzione e che i Comuni restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse assegnate;

preso atto che, come già anticipato nella seduta della Giunta comunale del 7 febbraio 2022 e come riepilogato nell'Allegato n. 1, al Comune di Trento è stata assegnata la somma di euro 4.717.406,00 con un obiettivo obbligatorio al 31 dicembre 2024 di acquistare minimo n. 2 autobus e con un obiettivo complessivo al 30 giugno 2026 di acquistare minimo n. 7 autobus con relativa entrata in servizio per il trasporto pubblico urbano;

dato atto che con comunicazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di data 02.02.2022 (prot. n. 29406) è stata comunicata ai Comuni beneficiari la scadenza del 22.02.2022 per presentare la manifestazione d'interesse per l'accesso alle risorse e che in tal senso il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana ha proceduto ad inviare l'istanza di manifestazione di interesse in data 10.02.2022 (prot. n. 37822);

atteso che il contributo a valere sul P.N.R.R. consentirà la totale copertura della spesa e che quindi non è richiesto un co-finanziamento da parte dell'Amministrazione comunale;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della Legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al

D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm. e ii.: “Codice dei contratti pubblici”;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per poter rispettare le scadenze dei Decreti;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare le proposte di candidatura, come da Allegato n. 1 nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione, in risposta al Decreto 15.12.2021 n. 509 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili relativo all'intervento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) inerente la Missione 2 Componente 2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane”:
 - pista ciclabile via f.lli Perini, per un importo di euro 800.000,00 già finanziato a bilancio 2021;
 - pista ciclabile Piedicastello – parco ex Michelin, per un importo di euro 450.000,00;
 - arredo tratto nord via san Martino, per un importo di euro 450.000,00 già finanziato a bilancio 2019;
 - percorso ciclopedonale lungo la s.p. 204 Povo-Villazzano: tratto via Salè - via alla Cros, per un importo di euro 900.000,00 già finanziato a bilancio 2021;
 - pista ciclabile via Grazioli, per un importo di euro 1.200.000,00;
 - pista ciclabile via Trener – via Centochiavi – parco Melta, per un importo di euro 580.000,00;
 - pista ciclabile viale Bolognini, per un importo di euro 350.000,00;
 - completamento ciclabile via 4 Novembre a Gardolo, per un importo di euro 550.000,00;
 - pista ciclabile via Santa Croce, per un importo di euro 250.000,00;
 - collegamento ciclabile via Ghiaie via Sanseverino, per un importo di euro 500.000,00;
2. di dare atto che il quadro economico dei nuovi interventi non ancora finanziati a bilancio e relativi alle piste ciclabili ammonta complessivamente a euro 3.880.000,00, che il finanziamento degli interventi consentirà di beneficiare di contributi P.N.R.R. a parziale copertura dell'importo complessivo per euro 1.730.072,00 e che sarà pertanto necessario reperire la rimanente copertura finanziaria attraverso risorse finanziarie dell'Amministrazione comunale per un importo complessivo di euro 2.149.928,00;
3. di delegare il Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria di procedere alla presentazione delle istanze di ammissione al finanziamento degli interventi a valere sui fondi P.N.R.R. gestiti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili mediante comunicazione dei CUP degli interventi e quant'altro necessario per portare a buon fine il processo, entro i termini stabiliti dal Decreto e di procedere ad effettuare tutti gli adempimenti necessari e conseguenti per rispettare il cronoprogramma stabilito dal Ministero;
4. di dare atto che, con comunicazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è stata comunicata ai Comuni beneficiari la scadenza per presentare la manifestazione d'interesse per l'accesso alle risorse e che il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana ha proceduto ad inviare l'istanza di manifestazione di interesse in data 10.02.2022;

5. di delegare il Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana di coordinare gli interventi necessari per rispettare il cronoprogramma stabilito dal Decreto 23 dicembre 2021 n. 530 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in attuazione della misura M2C2 - 4.4.1 del P.N.R.R. "Rinnovo flotte bus e treni verdi sub-investimento BUS" per il quale il Comune di Trento beneficia di un contributo di euro 4.717.406,00 e di procedere ad effettuare tutti gli adempimenti necessari e conseguenti, come da Allegato n. 1 nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
6. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Stanchina

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: NEXT GENERATION EU - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MOBILITÀ SOSTENIBILE. CANDIDATURE.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 6

Favorevoli: n. 6 (Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Maule, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 28.02.2022

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 43 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: NEXT GENERATION EU - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MOBILITÀ SOSTENIBILE. CANDIDATURE.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 24 febbraio 2022

Direzione generale
La Direttrice Generale
dott.ssa Livia Ferrario
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 43 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: NEXT GENERATION EU - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MOBILITÀ SOSTENIBILE. CANDIDATURE.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 25.02.2022