



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 52

della Giunta comunale

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITÀ. CONFERMA SPERIMENTAZIONE NUOVE TARIFFE PER LA SOSTA SU STRADA NELLE ZONE REGOLAMENTATE A PAGAMENTO INTRODOTTE CON DELIBERAZIONE GIUNTALE 07.08.2020 N. 178 E AGGIORNAMENTO STRUTTURA TARIFFARIA.

Il giorno 15.03.2021 ad ore 08.52 si è riunita, in videoconferenza nella sala delle adunanze consiliari, la Giunta comunale.

Presenti:sindaco	Ianeselli Franco
vicesindaco	Stanchina Roberto
assessori	Baggia Monica
	Bozzarelli Elisabetta
	Facchin Ezio
	Franzoia Mariachiara
	Maule Chiara
	Panetta Salvatore

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa il segretario generale Moresco Lorenza.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2021/52 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione;

premesso che, con deliberazione consiliare 26.10.2010 n. 185, è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) che assume i principi ispiratori del Piano Urbano Parcheggi (P.U.P.) adottato con deliberazione consiliare 21.10.2002 n. 142;

atteso che detto Piano è stato attuato in maniera differenziata, a seconda dei cinque ambiti territoriali d'intervento da esso individuati, ciascuno con specifiche peculiarità, classificati come Area Centrale Storica, Area di Prima Corona Centrale, Area di Seconda Corona Centrale, Area Periferica Urbana e Nuclei Esterni di Frazione e che a ciascuna Area sono stati applicati provvedimenti diversi in materia di sosta, in funzione degli obiettivi prefissati dall'Amministrazione;

rilevato che la definizione delle tariffe dei vari parcheggi pubblici è di competenza della Giunta comunale, previa adozione di atto di indirizzo da parte del Consiglio comunale che ne determini i criteri, la proporzionalità, le esenzioni, come indicato al paragrafo 6.3.4 del Piano Urbano della Mobilità;

richiamate:

- la deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160, con la quale sono stati approvati i Criteri (1 e 2) per l'adeguamento delle tariffe per la sosta su strada nelle aree regolamentate a pagamento e nei parcheggi in struttura in disponibilità dell'Amministrazione comunale e demandato alla Giunta comunale la definizione delle tariffe e la precisazione dei confini delle zone regolamentate in conseguenza dell'applicazione dei criteri;
- la deliberazione giuntales 31.03.2014 n. 60 di introduzione di nuove tariffe per la sosta su strade ed in struttura nelle zone regolamentate a pagamento;

rilevato che a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 per favorire la ripresa della frequentazione della città con i suoi negozi ed esercizi e quindi della sua economia si è reso necessario rivedere la strutturazione delle tariffe di parcheggio sulle aree pubbliche;

dato atto che una gestione consapevole del ruolo degli stalli in prossimità del centro storico deve da un lato saper favorire un'elevata rotazione per garantire la possibilità di sosta breve e dall'altro disincentivare la sosta lunga a favore dell'utilizzo di mezzi alternativi quali autobus urbani e bicicletta;

atteso che con deliberazione 03.06.2020 n. 67 "Mozione avente ad oggetto "Emergenza covid: il comune riveda la gestione dei parcheggi" il Consiglio comunale impegnava il Sindaco e la Giunta comunale a valutare le modifiche ai costi dei parcheggi, anche in forma sperimentale, prevedendo una prima ora di sosta gratuita nelle aree a pagamento e le successive due ore con importo aumentato ad euro 2,20 nelle zone di prima corona, con un aumento proporzionale nelle altre fasce della seconda corona e delle aree periferiche;

considerato che in tal modo, per le soste brevi fino ad un'ora l'utente può usufruire del parcheggio in modo consono e duttile allo svolgimento delle proprie funzioni (sociali, amministrative o di svago) in città, trovando con più facilità gli spazi di sosta liberi; inoltre si evitano le soste lunghe, con beneficio per il cittadino e per l'Amministrazione;

visto al riguardo l'emendamento n. 1370 di data 25.06.2020, attinente alla variazione di assestamento generale del bilancio e controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio – Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, che proponeva tra l'altro:

- di stabilire la gratuità della prima mezz'ora di utilizzo dei parcheggi nella prima corona, nella seconda corona e nelle corone periferiche della città, nell'intera giornata del sabato con un Piano parcheggi sperimentale di durata fino al 31.12.2020;
- di demandare alla Giunta comunale l'opportuno intervento di aumento tariffario per evitare l'impatto sul bilancio;

richiamata la deliberazione consiliare 25.06.2020 n. 98 di approvazione della variazione di assestamento generale del bilancio e controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio – Bilancio di previsione finanziario 2020-2022;

richiamata inoltre la deliberazione giuntales 07.08.2020 n. 178 con cui, in linea con i criteri per l'adeguamento delle tariffe per la sosta su strada nelle aree regolamentate a pagamento

approvati con la deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160, si sono approvate le seguenti tariffe per un periodo sperimentale con decorrenza a conclusione degli interventi da parte di Trentino Mobilità S.p.a. di modifica delle impostazioni dei parcometri e della segnaletica verticale e fino al 28.02.2021:

- Sabato: tariffa gratuita per la prima mezz'ora di sosta su tutti i parcheggi a pagamento delle corone, a fronte dell'esposizione del ticket;
- Area di prima corona: in linea con quanto definito dal Consiglio comunale e in considerazione dell'eccessivo livello di occupazione rilevato, si unificavano le previgenti due tariffe di 1,80 euro/ora (area pregiata) e 1,50 euro/ora in un'unica tariffa incrementata a 2,20 euro/ora allo scopo di decongestionare l'area;
- Area di seconda corona: in linea con quanto definito dal Consiglio comunale e in considerazione dell'alto livello di occupazione rilevato, non in tutta questa zona tariffaria ma comunque in parti significative di essa, si aumentava la tariffa da 1,00 euro/ora a 1,20 euro/ora allo scopo di decongestionare tale area;
- Area periferica urbana: la tariffa nell'Area periferica Viola e nelle strade meno congestionate dell'Area periferica Gialla era pari a 0,60 euro/ora e il livello di occupazione tale da garantire con buona probabilità di trovare parcheggio in tempi rapidi. In linea con i criteri approvati dal Consiglio comunale con deliberazione n. 160/2013 e tenuto conto delle successive indicazioni, si riduceva la tariffa a 0,50 euro/ora in tali zone. Per le vie dell'Area periferica gialla che mostravano un grado di occupazione elevato la tariffa veniva portata da 1,00 euro/ora a 1,20 euro/ora;
- Aree ospedaliere: la tariffa, pari a 0,50 euro/ora, in linea con i criteri approvati dal Consiglio comunale e tenuto conto delle successive indicazioni si manteneva invariata;

dato atto che l'esito della sperimentazione, viene definito dai seguenti indicatori, come individuati nella citata deliberazione giunta n. 178:

1. gratuità: numero di soste registrate il sabato e loro durata rispetto ai dati rilevati in analogo periodo nel 2019;
2. saturazione: tasso di occupazione degli stalli sulle corone rispetto ai dati rilevati in analogo periodo nel 2019;
3. traffico parassitario: transiti rilevati nell'area di prima corona rispetto ai dati rilevati in analogo periodo nel 2019;
4. rotazione, ovvero l'aumento o la diminuzione della durata media delle soste (al netto di quelle dei residenti dotati di contrassegno) rispetto ai dati rilevati in analogo periodo nel 2019; dal momento che l'obiettivo principale della politica tariffaria è quello di decongestionare la viabilità gli indicatori non sono di tipo economico bensì relativi all'accessibilità della città;

dato atto che rispetto alla tempistica prevista per la sperimentazione nella citata deliberazione 07.08.2020 n. 178 vi è stato un rinvio di un paio di settimane per l'avvio dell'anno scolastico pertanto le nuove tariffe sono state introdotte tra il 21 e il 28 settembre 2020;

vista la relazione di Trentino Mobilità S.p.a. datata 1 marzo 2021, pervenuta in data 03.03.2021 ns. prot. n. 57725, che illustra i risultati della sperimentazione delle tariffe di sosta su strada per il periodo ottobre 2020 - gennaio 2021, elaborati sulla base dei seguenti indicatori (al netto della sosta dei veicoli dotati di contrassegno "residenti"):

- durata media della sosta: è correlata al tasso di rotazione, soste più brevi indicano un numero maggiore di utenti degli spazi di sosta;
- percentuale delle soste di durata inferiore ad un'ora: anch'essa rappresenta una misura della rotazione;
- occupazione complessiva, in termini di ore di sosta pagate: consente di osservare modifiche nel comportamento di sosta, evidenziando l'utilizzo delle diverse zone tariffarie, assoluto e relativo;

atteso che i dati su cui è stata effettuata l'analisi dei risultati della sperimentazione sono stati estrapolati dagli incassi complessivi dei parcometri e dell'app MyCicero (per la giornata di sabato solo dagli incassi dell'app) per l'occupazione e dalle singole soste con l'app MyCicero (circa 15% del totale) per la durata delle soste;

dato atto che dalla citata relazione di Trentino Mobilità S.p.a., per quanto riguarda la rimodulazione delle tariffe nel periodo lunedì-sabato, emerge che:

- la durata media della sosta in prima corona dopo l'introduzione della sperimentazione è diminuita del 6%, nelle aree periferiche è aumentata del 22%;
- le soste con durata inferiore all'ora in prima corona sono passate da poco meno del 60% a quasi il 70% del totale;
- se l'occupazione complessiva nell'estate 2020, in valori assoluti, è diminuita a causa della

pandemia, ciò non è accaduto nelle zone centrali, probabilmente per una maggiore disponibilità e con l'introduzione delle nuove tariffe l'occupazione, in valori percentuali, è aumentata nelle aree periferiche con un trasferimento del 10% delle soste dalla prima corona a dette aree periferiche (150-200 veicoli a regime);

dato inoltre atto che l'analisi dei dati delle giornate di sabato, in cui la prima mezz'ora di sosta è gratuita in tutte le aree, a seguito dell'introduzione della sperimentazione, registra quanto di seguito:

- la durata media della sosta si riduce in maniera significativa nelle zone centrali, dove probabilmente l'aumento della tariffa prevale sull'effetto dei 30 minuti gratuiti;
- nonostante l'incremento tariffario si è verificata una riduzione netta dell'importo medio pagato dall'utenza, anche nelle zone centrali (in prima corona da 2,08 euro nell'ottobre 2019 a 1,62 euro nell'ottobre 2020, in seconda corona da 1,62 euro nell'ottobre 2019 a 1,09 euro nell'ottobre 2020, nelle aree periferiche da 1,11 euro nell'ottobre 2019 a 0,86 euro nell'ottobre 2020);
- le soste con durata inferiore all'ora hanno avuto un aumento evidente in prima e seconda corona: in prima corona sono passate dal 50% dell'ottobre 2019 a quasi il 60% dell'ottobre 2020 e in seconda corona da poco più del 40% dell'ottobre 2019 a oltre il 50% dell'ottobre 2020), indice di un maggior avvicendamento;
- nonostante una riduzione della domanda di sosta complessiva dovuta al Covid-19, si è avuto un aumento del numero delle soste in centro, agevolato dalla diminuzione della loro durata;
- si è verificato un incremento relativo dell'occupazione della prima corona, presumibilmente legato alla maggiore disponibilità di spazio dovuta alla domanda complessiva ridotta;

atteso pertanto che la prevalenza degli effetti della pandemia non consente di valutare compiutamente gli effetti sulla domanda complessiva di sosta: prima della modifica delle tariffe (estate 2020) la pandemia aveva portato a una diminuzione della domanda complessiva di sosta, che però si era manifestata solo nelle aree più esterne mentre l'occupazione della prima corona era rimasta invariata; le variazioni tariffarie hanno impattato sulla durata media della sosta, ridottasi nelle aree a tariffa incrementata e aumentata nelle aree periferiche, dove la tariffa è diminuita, in linea con quanto atteso e l'incremento tariffario nell'area di prima corona ne ha ridotto l'occupazione, trasferendo all'esterno una quota significativa di veicoli;

atteso inoltre che le variazioni della durata della sosta il sabato sono sostanzialmente analoghe a quelle degli altri giorni della settimana; a differenza degli altri giorni, si osserva un mantenimento di una quota maggiore di soste in prima corona, probabilmente agevolate dalla mezz'ora gratuita che mediamente comporta uno "sconto" del 40%;

ritenuto pertanto di confermare con decorrenza dalla data di efficacia della presente deliberazione l'impostazione tariffaria approvata con la deliberazione giunta 07.08.2020 n. 178, prevedendo inoltre per i pagamenti effettuati in maniera digitale una riduzione tariffaria indicativamente del 10% (arrotondando al decimo di centesimo) che è come di seguito modulata:

- 2,00 euro/ora per la tariffa di 2,20 euro/ora;
- 1,10 euro/ora per la tariffa di 1,20 euro/ora;
- 0,45 euro/ora per la tariffa di 0,50 euro/ora;

precisato che nonostante il controllo da parte degli ausiliari della sosta nella giornata del sabato sia difficoltoso, essendo necessario applicare 30 minuti di "tolleranza" a tutti i veicoli che non espongono titoli di sosta validi (i parcometri non permettono infatti il rilascio di un biglietto di 30 minuti a 0 euro), criticità aumentata dal fatto che permane da molti anni per le vie più centrali (limitrofe alla ZTL) la gratuità della sosta dopo le 14.00 che genera incomprensioni da parte dell'utenza e ulteriore criticità nel controllo, si ritiene tuttavia di mantenere al sabato la tariffa gratuita per la prima mezz'ora di sosta su tutti i parcheggi a pagamento delle corone, a fronte dell'esposizione del ticket;

ritenuto inoltre di uniformare le condizioni di tariffazione della sosta nell'area di prima corona così da semplificare le informazioni all'utenza ed il controllo degli ausiliari del traffico, eliminando la gratuità attualmente prevista il sabato pomeriggio in alcune piazze e vie centrali ovvero in piazza Mostra, piazza Leonardo da Vinci, via Borsieri, via Esterle, via Prati, via Prepositura, via Rosmini, via S. Croce, via Torre Vanga, via Torre Verde, via Travai;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 30.05.2017 n. 64;
- la nota istruttoria di data 03.03.2021 prot. n. 57789 del Servizio Sostenibilità e transizione ecologica;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2021-2023;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per procedere speditamente all'attivazione dell'aggiornamento della struttura tariffaria;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di confermare con decorrenza dalla data di efficacia della presente deliberazione l'impostazione tariffaria per la sosta su strada introdotta, sperimentalmente, dalla deliberazione giuntale 07.08.2020 n. 178 che ha comportato un aumento delle tariffe nelle aree più congestionate e una riduzione in quelle meno occupate, oltre alla gratuità della prima mezz'ora di sosta il sabato in tutte le corone;
2. di prevedere per i pagamenti effettuati in maniera digitale una riduzione tariffaria indicativamente del 10% (arrotondando al decimo di centesimo) come illustrato in premessa della presente deliberazione;
3. di uniformare le condizioni di tariffazione della sosta nell'area di prima corona, eliminando la gratuità attualmente prevista il sabato pomeriggio in piazza Mostra, piazza Leonardo da Vinci, via Borsieri, via Esterle, via Prati, via Prepositura, via Rosmini, via S. Croce, via Torre Vanga, via Torre Verde, via Travai;
4. di stabilire la decorrenza della riduzione tariffaria del 10% di cui al punto 2. e dell'eliminazione della sosta gratuita al sabato pomeriggio nelle piazze e vie di cui al punto 3. alla data del 01.04.2021;
5. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

IL SEGRETARIO
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITÀ. CONFERMA SPERIMENTAZIONE NUOVE TARIFFE PER LA SOSTA SU STRADA NELLE ZONE REGOLAMENTATE A PAGAMENTO INTRODOTTE CON DELIBERAZIONE GIUNTALE 07.08.2020 N. 178 E AGGIORNAMENTO STRUTTURA TARIFFARIA.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8 i Componenti Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 15.03.2021

Il Segretario Generale
f.to Dott.ssa Moresco Lorenza



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 52 / 2021

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITÀ. CONFERMA SPERIMENTAZIONE NUOVE TARIFFE PER LA SOSTA SU STRADA NELLE ZONE REGOLAMENTATE A PAGAMENTO INTRODOTTE CON DELIBERAZIONE GIUNTALE 07.08.2020 N. 178 E AGGIORNAMENTO STRUTTURA TARIFFARIA.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 10 marzo 2021

Servizio Appalti e partenariati
Il Dirigente
ing. Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 52 / 2021

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITÀ. CONFERMA SPERIMENTAZIONE NUOVE TARIFFE PER LA SOSTA SU STRADA NELLE ZONE REGOLAMENTATE A PAGAMENTO INTRODOTTE CON DELIBERAZIONE GIUNTALE 07.08.2020 N. 178 E AGGIORNAMENTO STRUTTURA TARIFFARIA.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
Il Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 11.03.2021