



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 85

della Giunta comunale

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE SOPRAMONTE LUNGO LA S.P. 85 TRA LA FARMACIA ED IL BIVIO PER BASELGA DEL BONDONE - OPERA 6364 - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO - IMPORTO EURO 441.231,66.

Il giorno 14.04.2020 ad ore 14.05 si è riunita, in videoconferenza presso la sede del Comune, la Giunta comunale.

Presenti: sindaco **Andreatta Alessandro**
vicesindaco **Franzoia Mariachiara**
assessori **Bungaro Corrado**
Gilmozzi Italo
Maule Chiara
Salizzoni Alberto
Stanchina Roberto

Assenti: assessori **Uez Tiziano**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Andreatta Alessandro.

Partecipa il segretario generale Moresco Lorenza.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2020/76 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione;

premesso che la Strada provinciale 85 del monte Bondone è percorsa, specialmente nel periodo invernale, da un notevole flusso veicolare, in quanto rappresenta la maggiore via di collegamento tra il fondo valle e il monte Bondone;

atteso che il tratto di strada che attraversa il sobborgo di Sopramonte, tra l'incrocio con via dei Mulini fino all'incrocio con piazza della Pesa è sprovvisto di marciapiede e per raggiungere le abitazioni e le attività commerciali che si affacciano su tale tratto è necessario camminare a bordo della strada, senza nessuna protezione dal traffico veicolare;

rilevato che l'Amministrazione comunale, al fine di risolvere tale criticità per la percorrenza pedonale, ha quindi predisposto il presente progetto che prevede il prolungamento dell'attuale marciapiede presente sul lato sinistro della strada provinciale 85 del Monte Bondone, diramazione Sopramonte, a partire dalla fermata dell'autobus in corrispondenza del bivio per Baselga del Bondone e per una lunghezza di circa 390 metri fino al parcheggio esistente;

precisato che per il tratto del marciapiede a valle, in corrispondenza dell'ampia curva dopo la fermata dell'autobus, la strada dovrà essere spostata lateralmente, mantenendone ove possibile le caratteristiche dimensionali e che tale spostamento comporterà la realizzazione di un banchettone su micropali e di muri di sostegno sul lato interno del marciapiede;

atteso quindi che il presente progetto prevede nel dettaglio i seguenti lavori:

- demolizione e rimozione di manufatti costituenti l'attuale marciapiede;
- scavi e sbancamenti per l'impostazione del nuovo sedime del marciapiede;
- realizzazione del nuovo marciapiede di larghezza pari a 1,50 m., ad eccezione del breve tratto iniziale, dove la presenza di una scalinata impedisce l'acquisizione di spazio;
- realizzazione di muri di controripa sul lato interno del nuovo marciapiede, laddove lo scavo intacca le rampe di monte e gli affioramenti rocciosi individuati;
- realizzazione di una scalinata, a ripristino di un esistente accesso, che dalle campagne portava in paese;
- realizzazione di un banchettone su micropali, in corrispondenza dello spostamento in curva della Strada provinciale 85, con successiva installazione di barriera stradale;
- realizzazione di un banchettone in corrispondenza dello spostamento della carreggiata in un altro tratto dell'intervento, con successiva installazione di barriera stradale;
- rimozione e successiva reinstallazione dei pali dell'illuminazione pubblica, laddove la sede stradale si sposta dal tracciato originario e poi si raccorda a quello esistente e in altri tratti;
- spostamento di alcune caditoie e griglie sulla nuova sede stradale ed allacciamento al collettore di acque bianche esistente;
- realizzazione ex novo della sede stradale lungo le fasce interessate dall'allargamento in curva;
- lavori di asfaltatura del marciapiede e della S.p. 85, su tutto il tratto interessato dai lavori;
- segnaletica orizzontale;

dato atto che, per quanto riguarda l'interferenza dei lavori previsti con il transito veicolare, dovranno sempre essere garantiti gli accessi alle proprietà private, compatibilmente con le esigenze operative dell'Impresa esecutrice (approvvigionamento materiali, depositi, scavi, getti, ecc.);

richiamate le determinazioni del Servizio Gestione strade e parchi:

- 11.12.2018 n. 27/148 con la quale tra l'altro è stato costituito un gruppo misto di progettazione composto da tecnico comunale per la redazione della relazione geologica a corredo del progetto definitivo ed esecutivo e da professionisti esterni per complessivi euro 11.231,66 (oneri e i.v.a. compresi) di cui:
 - euro 9.693,04 (oneri e i.v.a. compresa), quale corrispettivo per la progettazione definitiva ed esecutiva, cui ha fatto seguito il contratto mediante scambio di corrispondenza 04.01.2019 prot. n.1870;
 - euro 1.538,62 (i.v.a. compresi), quale corrispettivo per il coordinamento per la sicurezza progettuale, cui ha fatto seguito il contratto mediante scambio di corrispondenza

28.12.2018 prot. n. 332108;

- 25.09.2019 n. 27/119 con cui è stato ricalcolato in euro 18.345,83 (oneri compresi) l'onorario per l'incarico relativo alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del tipo di frazionamento e in euro 2.274,49 (oneri compresi) l'onorario per l'incarico di coordinamento per la sicurezza progettuale, per una maggiore spesa complessiva di euro 9.388,66 (oneri e i.v.a. compresi);

visto il progetto esecutivo, datato novembre 2019 - 11 dicembre 2019, redatto dal gruppo misto di progettazione sopra richiamato, che si attesta sull'importo complessivo di euro 441.231,66 così distinto:

A) lavori	euro	310.988,88		
oneri per la sicurezza	euro	<u>12.825,90</u>		
totale			euro	323.814,78
B) somme a disposizione dell'Amministrazione				
B1) imprevisti (i.v.a. compresa)	euro	11.381,64		
B2) spese tecniche per progettazione definitiva, esecutiva, tipo frazionamento e per coordinamento sicurezza in fase progettuale (oneri previdenziali e fiscali compresi)	euro	20.620,32		
B3) spese tecniche per Direzione lavori, contabilità e misura, liquidazione coordinamento sicurezza in fase esecutiva, collaudo, D.L., Geologica (oneri previdenziali e fiscali compresi)	euro	21.979,93		
B4) espropri, occupazioni temporanee	euro	17.000,00		
B5) prove di laboratorio, prove su micropali (i.v.a. inclusa)	euro	6.173,20		
B6) rischio geologico	euro	2.727,56		
B7) spostamento sottoservizi (i.v.a. inclusa)	euro	4.880,00		
B8) i.v.a. 10% su A) + B6)	euro	<u>32.654,23</u>		
sommano			euro	<u>117.416,88</u>
totale			euro	441.231,66

dato atto che i lavori di cui alle voci A) e B6) del quadro economico sono soggetti all'applicazione dell'aliquota i.v.a. ridotta al 10%, rientrando tra le opere di urbanizzazione primaria e secondaria, ai sensi dell'art. 4 della Legge 29.09.1964 n. 847, integrato dall'art. 44 della Legge 22.10.1971 n. 865, come richiamato dagli artt. 127 quinquies e septies della tabella A parte III allegata al D.P.R. 633/72;

atteso che la somma di euro 430.000,00 è stata prenotata con l'affidamento degli incarichi di progettazione concernenti le fasi di progettazione successive al minimo, determinazione del Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi 11.12.2018 n. 27/148 di euro 11.231,66, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;

dato atto, con riferimento a quanto richiesto dall'art. 7, comma 3 della L.p. 2/2016 e s.m., che si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell'obiettivo la non suddivisione dell'opera in lotti, in quanto le lavorazioni sono integrate e in considerazione dell'esiguità dell'area e dell'importo dei lavori principali, che rende antieconomica la previsione di distinte procedure e di distinti contratti a fronte di un considerevole impegno organizzativo richiesto per il coordinamento nell'ipotesi di compresenza di più affidatari;

atteso inoltre che il quadro economico prevede la voce B5) prove di laboratorio, prove su micropali (i.v.a. inclusa) e la voce B7) spostamento sottoservizi (i.v.a. inclusa) alle quali corrisponde specifica perizia di spesa, nel primo caso in considerazione della specificità delle lavorazioni richieste e nel secondo caso in quanto si tratta di lavori da affidare alle Società proprietarie dei sottoservizi;

rilevato che l'importo relativo agli oneri annui di manutenzione è stimato in euro 800,00 complessivi per la manutenzione nel periodo non invernale e in euro 400,00 - 1.200,00 per il periodo invernale, in relazione all'andamento della stagione invernale;

visto il parere tecnico-amministrativo ed economico, favorevole, ai sensi degli artt. 54, comma 1, lettera a) e 55, comma 4 della L.p. 26/1993 e s.m., reso in data 18.12.2019 dal Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi, sentita la Conferenza dei Servizi (presenti i Servizi Gestione strade e parchi, Patrimonio, Attività edilizia, Gestione fabbricati, Progetto mobilità e sicurezza dei lavoratori e Area Tecnica e del territorio) ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

viste le dichiarazioni ai sensi dell'art. 17 della L.p. 26/1993 e s.m. e del relativo Regolamento di attuazione, in merito alla esaustività del progetto esecutivo, rese in data 12.12.2019 dal progettista interno per la redazione della relazione geologica a corredo del progetto definitivo ed esecutivo e in data 25.11.2019 dai progettisti esterni per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo e per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento;

vista inoltre la dichiarazione di data 16.12.2019 del Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi di conferma ai sensi dell'art. 57, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti e di conformità dell'opera alle prescrizioni della L.p. 26/1993 e s.m. e del Regolamento attuativo;

vista altresì l'autorizzazione rilasciata dal Servizio Gestione Strade della Provincia autonoma di Trento in data 18.07.2019 ns. prot. n. 189372 all'esecuzione delle opere previste dal progetto, con alcune prescrizioni recepite nella progettazione esecutiva, come dichiarato nel parere tecnico-amministrativo ed economico di data 18.12.2019;

precisato in particolare che la Provincia autonoma di Trento, proprietaria della strada adiacente al marciapiede in oggetto, ha imposto l'obbligo di mantenere la larghezza della sede stradale, con la conseguente necessità di prevedere in progetto lo spostamento della sede stradale a valle. Tale spostamento ha reso quindi necessaria la progettazione e realizzazione di un tratto di muro e di un banchettone ancorato su micropali a sostegno della strada stessa. La Provincia ha inoltre prescritto la redazione di un tipo di frazionamento a carico dell'Amministrazione comunale che divida il sedime della strada dal marciapiede, identificando quest'ultimo al fine della successiva cessione e intavolazione a favore del Comune di Trento. E' stato quindi necessario riprogettare l'opera tenendo conto delle sopravvenute esigenze e ciò ha comportato un aumento dell'importo dei lavori nonché una diversificazione delle lavorazioni da progettare rispetto alla previsione progettuale originaria, soprattutto a seguito dell'aggiunta della progettazione delle strutture del muro. E' risultato quindi necessario aumentare l'importo dell'opera rispetto all'importo inizialmente presunto, prevedere nuove tipologie di lavori e produrre nuovi elaborati progettuali e ciò ha comportato una rideterminazione dei compensi per i professionisti esterni, che sono stati ricalcolati con la già citata determinazione del Servizio Gestione strade e parchi 25.09.2019 n. 27/119;

dato atto che in sede di progettazione definitiva è stato quindi modificato un tratto del marciapiede previsto, Il Servizio Gestione strade e parchi ha richiesto l'autorizzazione a tale modifica al Servizio Gestione Strade della Provincia autonoma di Trento, che l'ha rilasciata, per quanto di competenza, con nota pervenuta in data 13.12.2019 ns. prot. n. 321014, mantenendo le prescrizioni contenute nella precedente autorizzazione;

vista l'attestazione di conformità urbanistica in riferimento al Piano Regolatore Generale comunale vigente e alle relative Norme di attuazione, rilasciata sulla base del progetto in data 03.10.2019 prot. n. 250730 dal Servizio Attività edilizia, Progetto di adeguamento normativo e regolamentare attività edilizia, ai sensi dell'art. 95, comma 3 della L.p. 4 agosto 2015 n. 15, con alcune prescrizioni di carattere generale ed una specifica che richiede il rispetto di quanto previsto nel già citato parere del Servizio Gestione Strade della Provincia di data 18.07.2019 nell'esecuzione dell'opera;

dato atto che ai sensi dell'art. 30, comma 2, lettera a) del Regolamento del decentramento, il Servizio di merito ha inviato con nota 01.07.2019 prot. n. 172477 copia del progetto definitivo alla Circoscrizione n. 3 Bondone, che con verbale di deliberazione 16.09.2019 n. 25 ha espresso parere favorevole alla realizzazione di un tratto di marciapiede pedonale in loc. Sopramonte, senza prescrizioni;

viste altresì:

- la check list di verifica del Piano di sicurezza e coordinamento, datata 16.12.2019, come da indicazioni del Dirigente dell'Area Tecnica e del territorio di data 20.12.2011;
- la dichiarazione del Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi di data 18.12.2019 che non necessitano ulteriori pareri, autorizzazioni e nullaosta;

ritenuto, per il fatto che le opere saranno eseguite su area di gestione provinciale ed in prossimità di terreni privati e su terreni privati oggetto di esproprio, di chiedere all'Appaltatore delle garanzie aggiuntive mediante la stipulazione di polizze assicurative per eventuali cedimenti o vibrazioni durante i lavori di scavo e movimentazione di materiali, tali da causare danni a beni sia pubblici che privati ed in genere a terzi coinvolti dai lavori stessi, come indicato al punto 7.3 del Capitolato speciale d'appalto;

considerato che l'esecuzione dei lavori comporta anche l'occupazione temporanea e permanente di terreni privati che dovranno essere acquisiti mediante espropriazione;

richiamato al riguardo l'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m., che ai commi 4 bis

e 4 ter prevede sia data comunicazione del progetto di opera pubblica, prima che lo stesso venga approvato, ai proprietari ed ai possessori dei terreni oggetto di esproprio;

atteso che si è provveduto alla comunicazione di avvio di procedimento a tutti i proprietari interessati dall'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m e che con nota di data 07.11.2019 prot. n. 283955 si è richiesta la pubblicazione dell'avviso relativo all'occupazione di aree private;

dato atto che a seguito delle suddette comunicazioni non sono pervenute osservazioni;

atteso che l'intervento in argomento è inserito nel Documento Unico di Programmazione, approvato con deliberazione consiliare 16.12.2019 n. 211 e nel bilancio 2020-2022 approvato con deliberazione consiliare 16.12.2019 n. 212 e successive variazioni;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo in argomento, rinviando a successivo provvedimento l'individuazione delle modalità di affidamento dei lavori;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D61B18000530004;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 211, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020-2022 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 212, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2020-2022 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 30.05.2017 n. 64;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m. e la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la nota istruttoria di data 23.12.2019 prot. n. 328587 del Servizio Attività edilizia;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2020-2022;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per assicurare il rapido avvio delle procedure espropriative necessarie per la realizzazione dell'opera e consentire in tempi brevi la

realizzazione dell'opera;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo "realizzazione marciapiede Sopramonte lungo la S.P. 85 tra la farmacia ed il bivio per Baselga del Bondone" - opera 6364 datato novembre 2019 – 11 dicembre 2019, elaborato dal gruppo misto indicato in premessa, dell'importo complessivo di euro 441.231,66 costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che la somma di euro 430.000,00 è stata prenotata con l'affidamento degli incarichi di progettazione concernenti le fasi di progettazione successive al minimo, determinazione del Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi 11.12.2018 n. 27/148 di euro 11.231,66, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;
3. di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale l'indicazione delle modalità di affidamento dei lavori;
4. di procedere mediante espropriazione ai sensi della L.p. 19.02.1993 n. 6 e s.m. all'acquisizione delle aree interessate dall'opera, come da piano espropri;
5. di autorizzare il Dirigente del Servizio Patrimonio all'avvio delle procedure per l'espropriazione e per l'eventuale occupazione temporanea dei terreni;
6. di prendere atto che, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. e i., con l'approvazione del progetto esecutivo i lavori sono dichiarati di pubblica utilità, urgenti e indifferibili a tutti gli effetti di legge;
7. di prendere atto che la comunicazione e la pubblicità dell'approvazione del progetto ai soggetti espropriandi di cui all'art. 18, comma 4 ter, della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. avverrà mediante la notifica del provvedimento di avvio della procedura espropriativa di cui all'articolo 4 della L.p. 19 febbraio 1993 n. 6;
8. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D61B18000530004.
9. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto esecutivo datato novembre 2019 - 11 dicembre 2019.

IL SEGRETARIO
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Andreatta

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE SOPRAMONTE LUNGO LA S.P. 85 TRA LA FARMACIA ED IL BIVIO PER BASELGA DEL BONDONE - OPERA 6364 - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO - IMPORTO EURO 441.231,66.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

Favorevoli: n. 7 i Componenti Andreatta, Franzoia, Bungaro, Gilmozzi, Maule, Salizzoni, Stanchina

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 14.04.2020

Il Segretario Generale
Dott.ssa Moresco Lorenza
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 76 / 2020

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE SOPRAMONTE LUNGO LA S.P. 85 TRA LA FARMACIA ED IL BIVIO PER BASELGA DEL BONDONE - OPERA 6364 - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO - IMPORTO EURO 441.231,66.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 6 aprile 2020

Area Tecnica e del territorio
Il Dirigente
arch. Ennio Dandrea
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 76 / 2020

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE SOPRAMONTE LUNGO LA S.P. 85 TRA LA FARMACIA ED IL BIVIO PER BASELGA DEL BONDONE - OPERA 6364 - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO - IMPORTO EURO 441.231,66.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie
Il Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 10.04.2020