



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 86

della Giunta comunale

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' - AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEI CICLOBOX DI NUOVA REALIZZAZIONE A TRENTINO MOBILITA' S.P.A., IMPLEMENTAZIONE NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI E DEFINIZIONE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA SPERIMENTALE PER IL SERVIZIO DI RIMESSAGGIO BICICLETTE.

Il giorno 26.04.2022 ad ore 08.55 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: vicesindaco **Stanchina Roberto**
 assessore **Baggia Monica**
 e assessori **Bozzarelli Elisabetta**
 Facchin Ezio
 Franzoia Mariachiara
 Maule Chiara
 Panetta Salvatore

Assenti: sindaco **Ianeselli Franco**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il vice sindaco Stanchina Roberto.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/91 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

rilevato che attualmente sono presenti sul territorio comunale 3 strutture destinate al deposito biciclette, dotate di sistemi di videosorveglianza, per un numero complessivo di 438 stalli e che le stesse sono articolate come di seguito riportato:

- via Dogana: si tratta di parcheggio per biciclette, situato nei pressi della stazione ferroviaria di Trento, che presenta 200 stalli coperti, disposti su rastrelliere a due livelli;
- area ex Zuffo: si tratta di parcheggio localizzato all'estremità sud del piazzale Zuffo che presenta 200 stalli bici, di cui 36 coperti;
- via Saluga: si tratta di parcheggio per biciclette "Ex lavatoio pubblico alla Saluga", situato nelle vicinanze del punto di interscambio tra le linee urbane ed extraurbane di trasporto pubblico di piazza Venezia e in prossimità del Castello del Buonconsiglio. Il parcheggio può ospitare 38 biciclette disposte su rastrelliere a due livelli;

precisato che la loro gestione è garantita da Trentino Mobilità S.p.a. In particolare l'affidamento della gestione dei cicloparcheggi di via Dogana e via Saluga è prevista dall'art. 3 dell'Allegato A del contratto n. 27587 racc. di data 25.07.2016 "Convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento", stipulato tra il Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a. L'affidamento della gestione del cicloparcheggio presente nell'area ex Zuffo è stato disposto con deliberazione giuntales 03.06.2019 n. 109, così come consentito dal sopra citato art. 3 dell'Allegato A che prevede che "le parti convengono che potrà essere demandata dal Comune alla Società la gestione di ulteriori immobili comunali destinati ad autorimessa e parcheggio alle condizioni previste dall'art. 6, senza necessità di modifica del presente disciplinare e previa adozione di apposita deliberazione della Giunta Comunale";

rilevato inoltre che con deliberazione giuntales 30.11.2020 n. 277 è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo "Ciclobox. Progetto per realizzazione e posa in opera di fabbricati modulari con accesso protetto" - opera n. 6512, datato ottobre 2020 dell'importo complessivo di euro 530.000,00;

precisato che i ciclobox sono delle strutture modulari, coperte ed amovibili, per il ricovero di biciclette e che con l'intervento se ne prevede la collocazione in diversi punti della città, ritenuti strategici e individuati in via sperimentale in prossimità di parcheggi di attestamento, percorsi ciclabili e punti di scambio intermodale. Nello specifico sono previste 7 postazioni, per un totale di 11 ciclobox e 152 stalli biciclette, come di seguito riportato:

	numero ciclobox	numero stalli biciclette/ciclobox	tot stalli bici
parcheggio Monte Baldo	3	16	48
parcheggio San Severino	1	12	12
parcheggio via Canestrini	2	12	24
Piedicastello	2	12	24
parcheggio ospedale S. Chiara	1	16	16
via Untervegher	1	16	16
parcheggio Via Bartali	1	12	12

atteso che l'obiettivo è quello di fornire alla cittadinanza un ricovero chiuso, coperto e sicuro per le biciclette, visti il sempre maggior utilizzo di tale mezzo di trasporto e la volontà di incentivare l'intermodalità veicolare urbana;

posto inoltre che i ciclobox la cui posa è recentemente iniziata sono assimilabili agli immobili destinati a parcheggio di cui all'art. 3 dell'Allegato A della suddetta convenzione e pertanto è possibile ed opportuno affidarne la gestione a Trentino Mobilità S.p.a., secondo le modalità previste dal suddetto articolo, dandone successiva comunicazione alla Società;

evidenziato inoltre che i rapporti economici tra il Comune e la Società per i ciclobox di nuova realizzazione sono in tal caso disciplinati a norma dell'art. 6 dell'Allegato A del contratto n. 27587 racc. di data 25.07.2016 "Canone di concessione e modalità di pagamento", ai sensi del

quale “per la gestione di immobili di proprietà comunale destinati ad autorimesse e parcheggi, rimessaggio di autocaravan e caravan la Società riconoscerà al Comune di Trento il 75% della somma risultante dalla differenza tra il totale degli incassi al netto di i.v.a. e le spese di gestione ordinarie e straordinarie di tutti i parcheggi”;

rilevato che i tre cicloparcheggi attualmente presenti sul territorio comunale risultano accessibili solamente con smart card (nominativa) del sistema Mobilità Integrata dei Trasporti in Trentino (M.I.T.T.), tramite lettura della tessera da un validatore installato presso l'ingresso e che il parcheggio di Trento stazione ha un ulteriore validatore per l'uscita;

atteso che al fine di ottimizzare la gestione degli accessi per tutte le strutture, a seguito di confronto tra l'Amministrazione comunale e Trentino Mobilità S.p.a., è stata richiesta a quest'ultima la disponibilità ad implementare un nuovo sistema di controllo degli accessi, sia per i cicloparcheggi esistenti che per i nuovi ciclobox, che permetta l'accesso ai soli utenti “autorizzati” anche sprovvisti di smart card e ad effettuare ulteriori attività dettagliate nella nota di Trentino Mobilità S.p.a. pervenuta in data 14.02.2022 ns. prot. n. 39586, nella quale quest'ultima rappresenta i relativi costi di gestione;

ritenuto quindi opportuno autorizzare Trentino Mobilità S.p.a. a porre in essere le attività di cui sopra;

evidenziato inoltre che il sistema tariffario per l'utilizzo dei cicloparcheggi per l'anno 2022 è stabilito dalla deliberazione giunta 25.10.2021 n. 250, che all'Allegato n. 1, Tabella E: Servizio di rimessaggio caravan e autocaravan e utilizzo area attrezzata sosta camper - Servizio di rimessaggio biciclette prevede l'applicazione delle tariffe di seguito riportate:

Servizio rimessaggio biciclette presso parcheggio protetto di via Dogana e ex Lavatoio Saluga e ciclobox – rilevante i.v.a.

	Tariffa al netto di i.v.a.	Tariffa (i.v.a. compresa)
Abbonamento annuale	40,98 euro	50,00 euro
Abbonamento mensile	5,74 euro	7,00 euro
Giornaliero /24h	1,64 euro	2,00 euro
Per gli utenti abbonati al trasporto pubblico locale (valido a Trento)	gratuita	gratuita

Servizio rimessaggio biciclette presso parcheggio attestamento Zuffo – rilevante i.v.a..

	Tariffa al netto di i.v.a.	Tariffa (i.v.a. compresa)
Abbonamento annuale	8,20 euro	10,00 euro
Giornaliero /24h	1,64 euro	2,00 euro
Per gli utenti abbonati al trasporto pubblico locale (valido a Trento);	gratuita	gratuita

rilevato che la gratuità del servizio per gli abbonati al trasporto pubblico comporta in diversi casi la preferenza per la sottoscrizione di un abbonamento annuale a questo, anziché di uno specifico abbonamento per i cicloparcheggi. La convenienza delle tariffe del trasporto pubblico locale attualmente in vigore per gli studenti fino alla quinta superiore (euro 20,00 all'anno), per gli universitari (euro 50,00 all'anno) e per l'abbonamento alla navetta parcheggi (euro 20,70 all'anno) determina un ulteriore favore verso questa tipologia di abbonamento, in rapporto alle tariffe applicate per i cicloparcheggi ai non abbonati al trasporto pubblico (ancorché in misura minore per il cicloparcheggio Zuffo);

rilevato che la disponibilità gratuita del servizio determina una minore responsabilizzazione rispetto all'utilizzo adeguato dei cicloparcheggi, nei quali si constata un frequente sovrautilizzo e lo stallo delle biciclette per periodi di tempo prolungati, con conseguente disservizio;

dato atto inoltre che la gestione del cicloparcheggi, con l'applicazione dell'attuale sistema tariffario, ha comportato per l'anno 2021, come indicato nel consuntivo di gestione di Trentino Mobilità S.p.a. pervenuto in data 01.03.2022 ns. prot. n. 55635, dei costi di gestione di euro 3.902,62 (i.v.a. esclusa) per energia elettrica, acqua, pulizie, manutenzione e personale a fronte di ricavi di gestione di euro 26,83 (i.v.a. esclusa), con conseguente deficit pari a euro 3.875,79 (i.v.a. esclusa);

posto che in base al contratto n. 27587 racc. di data 25.07.2016 stipulato tra il Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a. il deficit per la gestione delle singole strutture confluisce nella somma dei risultati di gestione di tutti i parcheggi in struttura, il deficit per la gestione del cicloparcheggi relativo all'anno 2021 risulta compensato, così come indicato nel consuntivo trasmesso;

ritenuto necessario in ragione di quanto evidenziato intervenire sul sistema tariffario per provvedere sia ad una razionale regolamentazione finalizzata alla fruizione ordinata e adeguata dei cicloparcheggi che ad una maggiore copertura degli oneri conseguenti alla gestione dei cicloparcheggi (riducendone il relativo deficit) anche in previsione della futura implementazione delle nuove modalità di accesso;

ritenuto quindi di prevedere sperimentalmente una nuova struttura tariffaria con l'eliminazione della gratuità per i possessori di abbonamenti per il trasporto pubblico validi per la città di Trento e le tariffe di seguito indicate:

Servizio di rimessaggio biciclette - rilevante i.v.a.

	Tariffa al netto di i.v.a.	Tariffa (i.v.a. compresa)
Abbonamento annuale	81,97 euro	100,00 euro
Abbonamento mensile	8,20 euro	10,00 euro
Giornaliero /24h	1,64 euro	2,00 euro

ritenuto altresì di eliminare la suddivisione tra i diversi cicloparcheggi precedentemente prevista ("Servizio rimessaggio biciclette presso parcheggio protetto di via Dogana e ex Lavatoio Saluga e ciclobox" e "Servizio rimessaggio biciclette presso parcheggio attestamento Zuffo"), introducendo un'unica categoria di cicloparcheggi denominata "Servizio di rimessaggio biciclette", in quanto vengono unificate le tariffe previste per tutte le strutture;

dato atto che ad oggi non sono certi i tempi per la messa in esercizio dei nuovi ciclobox e per l'implementazione delle misure di adeguamento degli accessi per le strutture esistenti, da cui decorre l'avvio dell'applicazione della nuova struttura tariffaria mentre il termine finale della sperimentazione tariffaria coincide con la scadenza della convenzione n. 27587 racc. di data 25.07.2016 (30.06.2023), relativa all'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana;

ritenuto pertanto necessario rinviare a successivo provvedimento l'introduzione della sopra citata nuova struttura tariffaria sperimentale, nel momento in cui saranno note le tempistiche per la messa in esercizio dei nuovi ciclobox e per l'implementazione delle misure di adeguamento degli accessi per le strutture esistenti;

atteso che verrà richiesto a Trentino Mobilità S.p.a. di trasmettere almeno tre mesi prima del termine della sperimentazione, una relazione relativa alla rendicontazione del servizio affinché l'Amministrazione comunale possa definire entro il 30.06.2023, nell'ambito dell'affidamento del servizio della sosta e degli altri servizi connessi con la mobilità urbana, le nuove modalità di affidamento della gestione dei cicloparcheggi e dei ciclobox, sulla base del risultato di gestione del servizio, sia in termini di rapporto tra i ricavi e i costi di gestione del servizio, sia in termini di benefici nell'utilizzo degli stessi (grado di occupazione) per giornate e fasce orarie;

rilevato che il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, nella propria nota 07.04.2022 prot. n. 97912 sulla base degli elementi forniti da Trentino Mobilità S.p.a. ha effettuato una stima dei costi di gestione, dei ricavi e del deficit derivanti dalla gestione annuale dei 10 cicloparcheggi, comprensivi dell'implementazione, da parte della Società, del nuovo sistema di controllo degli accessi più sopra riportato e dell'applicazione delle nuove tariffe, prevedendo un costo complessivo per la gestione di euro 33.000,00 (i.v.a. esclusa), a fronte di ricavi di gestione previsti per euro 16.120,22 (i.v.a. esclusa), con conseguente deficit pari a euro 16.879.78 (i.v.a. esclusa), che potrebbe essere compensato dai risultati di gestione di tutti i parcheggi in struttura per quanto indicato in convenzione;

ritenuto quindi di affidare la gestione dei ciclobox di nuova realizzazione di cui sopra alla Società Trentino Mobilità S.p.a. dalla data di ultimazione di ciascuna struttura fino al 30 giugno 2023, data di scadenza della convenzione con la Società e di autorizzare l'implementazione del nuovo sistema di controllo degli accessi da parte di Trentino Mobilità S.p.a. sia per i cicloparcheggi esistenti sia per i nuovi ciclobox, nelle modalità individuate in accordo tra questa e l'Amministrazione comunale;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la nota istruttoria di data 07.04.2022 prot. n. 97912 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per consentire l'avvio in tempi rapidi delle attività di cui al presente atto;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di affidare a Trentino Mobilità S.p.a. la gestione dei ciclobox di nuova realizzazione di cui in premessa, secondo le modalità di cui alla convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana n. 27587 racc. di data 25.07.2016 stipulata tra il Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a.;
2. di stabilire la decorrenza dell'affidamento dalla data di ultimazione di ciascuna struttura fino al 30 giugno 2023, data di scadenza della convenzione di cui al punto 1.;
3. di disporre fin d'ora che la nuova struttura tariffaria sperimentale definita in premessa sarà introdotta con successivo provvedimento da assumere quando saranno note le tempistiche per la messa in esercizio dei nuovi ciclobox e per l'implementazione delle misure di adeguamento degli accessi per le strutture esistenti;
4. di rinviare a successivo provvedimento nell'ambito dell'affidamento del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana, da adottare entro il 30 giugno 2023, la definizione delle nuove modalità di affidamento della gestione dei cicloparcheggi e dei ciclobox e del nuovo sistema tariffario, in seguito alle verifiche del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, relative al risultato di gestione, sia in termini di rapporto tra i ricavi e i costi di gestione del servizio, sia in termini di benefici nell'utilizzo dei cicloparcheggi (grado di occupazione) per giornate e fasce orarie, da effettuarsi sulla base del rendiconto del servizio, che Trentino Mobilità S.p.a. dovrà trasmettere almeno tre mesi prima della fine della sperimentazione;
5. di autorizzare Trentino Mobilità S.p.a. ad implementare un nuovo sistema di controllo degli accessi, sia per i ciclo-parcheggi esistenti sia per i nuovi ciclobox, secondo quanto definito in

- narrativa;
6. di dare atto che il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana è incaricato della gestione degli adempimenti conseguenti al presente provvedimento, tra cui la comunicazione del presente atto a Trentino Mobilità S.p.a.;
 7. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Stanchina

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' - AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEI CICLOBOX DI NUOVA REALIZZAZIONE A TRENTINO MOBILITA' S.P.A., IMPLEMENTAZIONE NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI E DEFINIZIONE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA SPERIMENTALE PER IL SERVIZIO DI RIMESSAGGIO BICICLETTE.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

Favorevoli: n. 7 (Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 26.04.2022

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 91 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' - AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEI CICLOBOX DI NUOVA REALIZZAZIONE A TRENTINO MOBILITA' S.P.A., IMPLEMENTAZIONE NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI E DEFINIZIONE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA SPERIMENTALE PER IL SERVIZIO DI RIMESSAGGIO BICICLETTE.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 13 aprile 2022

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 91 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' - AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEI CICLOBOX DI NUOVA REALIZZAZIONE A TRENTO MOBILITA' S.P.A., IMPLEMENTAZIONE NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI E DEFINIZIONE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA SPERIMENTALE PER IL SERVIZIO DI RIMESSAGGIO BICICLETTE.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 14.04.2022