



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 97

della Giunta comunale

Oggetto: DPCM DI DATA 21.01.2021 E DECRETO DEL CAPO DEL DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI DEL MINISTERO DELL'INTERNO DI DATA 04.04.2022. - PNRR MISSIONE 5 INCLUSIONE E COESIONE, COMPONENTE 2 INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITA' E TERZO SETTORE, INVESTIMENTO 2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE. - HUB DI INTERSCAMBIO DELLA MOBILITA' PRESSO L'AREA EX SIT. - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. - IMPORTO EURO 22.730.000,00 - OPERA 6583.

Il giorno 15.04.2024 ad ore 09.39 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: vicesindaca
assessore
e assessori

Bozzarelli Elisabetta
Baggia Monica
Casonato Giulia
Facchin Ezio
Panetta Salvatore
Pedrotti Alberto

Assenti: sindaco
assessore
e assessori

Ianeselli Franco
Gilmozzi Italo

e pertanto complessivamente presenti n. 6, assenti n. 2, componenti della Giunta.

Assume la presidenza la vice sindaca Bozzarelli Elisabetta.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2024/111 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che, nell'ambito dell'intervento PNRR Missione 5 Inclusione e coesione, Componente 2 Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore, investimento 2.1 investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale. "Hub di interscambio della mobilità presso l'area Ex Sit", finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU, opera 6583, con le deliberazioni di seguito riportate e che si intendono qui integralmente richiamate:

- 27.10.2022 n. 131, il Consiglio comunale ha approvato in linea tecnica il documento preliminare di progettazione, datato settembre 2022, elaborato dal gruppo misto indicato in premessa del provvedimento, dell'importo complessivo di euro 22.730.000,00;
- 05.12.2022 n. 323, la Giunta comunale ha approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico - economica, recante date varie, elaborato dal gruppo misto indicato in premessa del provvedimento, dell'importo complessivo di euro 22.730.000,00;
- 04.12.2023 n. 373, la Giunta comunale ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo, recante date varie, elaborato dall'A.T.I. aggiudicataria, dell'importo complessivo di euro 22.730.000,00;

atteso che la spesa complessiva di euro 22.730.000,00 prevista per l'intervento risulta per euro 20.000.000,00 a carico dei fondi PNRR, e per euro 2.730.000,00 a carico delle risorse finanziarie dell'Amministrazione comunale;

richiamato in particolare il Decreto 04.04.2022 del Capo del Dipartimento per gli affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno, di concerto con il Capo del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri con cui è stato assegnato al Comune di Trento detto finanziamento di euro 20.000.000,00 di cui euro 400.000,00 per spese di progettazione esecutiva per l'intervento in oggetto;

ricordato che l'art. 6 del suddetto Decreto prevede quale termine per l'affidamento dei lavori, che coincide con la data di stipulazione del contratto, il 30 luglio 2023. Nel medesimo articolo vengono inoltre fissati il termine intermedio del 30 settembre 2024, entro il quale deve essere realizzato (pagato) almeno il 30% delle opere, pena la revoca totale del contributo assegnato, nonché il termine finale del 31 marzo 2026, in linea con il termine di conclusione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, entro il quale dovrà essere trasmesso il certificato di regolare esecuzione ovvero il certificato di collaudo rilasciato per i lavori dal Direttore dei lavori;

rilevato pertanto che, al fine di consentire il rispetto di tale tempistica si è prevista la realizzazione dell'opera con la procedura definita dal D.L. 31 maggio 2021 n. 77, "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" convertito con Legge 29 luglio 2021 n. 108 al comma 5 dell'art 48 "Semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC";

richiamato inoltre l'"accordo di collaborazione per la realizzazione del nuovo "Hub di interscambio della mobilità presso l'area ex Sit" a Trento" - finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU - tra il Comune di Trento e la Provincia autonoma di Trento e con adesione di Trentino Trasporti S.p.a., sottoscritto in data 16.01.2023;

precisato inoltre che il suddetto accordo prevede tra l'altro il finanziamento delle spese di progettazione definitiva, non coperte dal finanziamento ministeriale, con il concorso finanziario del Comune di Trento e della Provincia autonoma di Trento, prevedendo un importo di euro 330.000,00 a carico della Provincia autonoma di Trento;

richiamati altresì nell'ambito dell'intervento:

- la determinazione del Dirigente del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana 05.07.2022 n. 59/17 con cui tra l'altro è stata approvata, nell'ambito dell'opera in oggetto, la perizia di spesa "Piano delle indagini per la caratterizzazione geologica e geotecnica" datata 14.06.2022, redatta dal Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana e costituita dagli elaborati "Computo metrico" e "Planimetria", dell'importo di euro 31.068,39 (oneri e i.v.a.

compresi), dando atto che tale somma era stata prenotata con la determinazione 21.06.2022 n. 59/13 e autorizzando la relativa spesa;

- la deliberazione della Giunta comunale 16.12.2022 n. 348, con la quale sono stati approvati gli indirizzi per la definizione della procedura di gara per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione dell'opera mediante appalto integrato ed è stato dato atto che con determinazione dirigenziale del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana si sarebbe stabilito di procedere con il suddetto affidamento scegliendo il contraente tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 30 bis della L.p. n. 26/1993 e s.m.;
- la determinazione del Dirigente del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana 20.12.2022 n. 59/34 con la quale è stata indetta una procedura aperta ai sensi dell'art. 30 bis della L.p. n. 26/1993 e s.m., svolta con modalità telematica, tenuto conto del disposto di cui all'art. 48 del D.L. n. 77/2021 (convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021), prevedendo quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento dell'incarico di cui alla citata deliberazione della Giunta comunale 16.12.2022 n. 348 ed è stato approvato lo schema di disciplinare. Con il medesimo provvedimento è stata altresì approvata e validata, ai sensi dell'articolo 48, comma 2 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito nella Legge 29 luglio 2021 n. 108, la fase relativa al PFTE (progetto di fattibilità tecnica ed economica), di cui alla deliberazione della Giunta comunale 05.12.2022 n. 323 ed alla Variante progettuale n. 1, datata dicembre 2022, come da rapporto tecnico di verifica ed è stato dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento, anche ai sensi dell'art. 48, comma 2 del D.L. 31.05.2021 n. 77, convertito nella Legge 29 luglio 2021 n. 108, è il Dirigente del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana;
- la determinazione del Dirigente del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana 14.02.2023 n. 59/1 con la quale è stata nominata la commissione tecnica della gara di cui alla citata deliberazione della Giunta comunale 16.12.2022 n. 348;
- il contratto di appalto integrato 25.07.2023 al n. 401 di rep., con cui, a seguito di procedura aperta, all'A.T.I. verticale tra Mak Costruzioni S.r.l. (capogruppo) e Cooperativa Lagorai (mandante), sono stati affidati la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dell'opera in oggetto, per l'importo complessivo di euro 16.215.445,77 (i.v.a. esclusa);
- la determinazione del Dirigente del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana 21.12.2023 n. 59/42 con la quale è stata approvata la perizia di spesa "Lavori in economia non progettualizzabili" di data 15.11.2023, redatta dal Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana che espone una spesa complessiva di euro 121.000,00 (i.v.a. compresa), come esposto in narrativa del provvedimento e che risulta costituita da un unico elaborato, relativa alla voce D1) del quadro economico dell'opera;

richiamata l'autorizzazione per attività ambientali n. 2/2024/54 rilasciata dal Servizio Sostenibilità e transizione ecologica - Ufficio Qualità ambientale con nota 07.02.2024 prot. n. 43498, con la quale è stato approvato l'aggiornamento all'analisi di rischio sito specifica e al progetto di bonifica ricompreso nel documento: Opera 6583 – Hub di interscambio della mobilità presso l'area ex Sit, Trento – Aggiornamento dell'analisi di rischio e Variante al progetto operativo di bonifica ai sensi dell'art. 242 del D.Lgs. 152/06 "Norme in materia ambientale" e s.m. e i. alla luce del parere favorevole dell'Agenzia Provinciale per la protezione e l'ambiente - Settore autorizzazioni e controlli del 31.01.2024 ns. prot. n. 35249 che esplicita "ai sensi dell'art. 242 comma 7 del D. Lgs. 152/2006... l'autorizzazione costituisce, altresì, variante urbanistica e comporta dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità dei lavori...";

rilevato che pertanto è stato dato avvio alle lavorazioni relative alla bonifica ambientale così come previsto dal progetto operativo di bonifica autorizzato con il citato provvedimento n. 2/2024/54 del 07.02.2024 prot. n. 43498;

richiamata la Variante n. 3, datata marzo 2024, approvata dal Dirigente del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana con proprio atto in data 27.03.2024 e redatta stante l'opportunità di procedere nella progettazione, secondo l'indicazione dell'Ufficio Prevenzione Incendi provinciale, di strutture con resistenza al fuoco R120' e della compartimentazione dei locali del fabbricato viaggiatori con pareti divisorie con resistenza al fuoco REI60' sul lato comunicante con la zona di sosta delle corriere, al fine di garantire un maggior grado di sicurezza con il raggiungimento di un livello prestazionale dell'opera più elevato, e stante la necessità, in fase di redazione del progetto esecutivo e in seguito a confronto con SET Distribuzione S.p.a., di realizzare all'interno dell'area di intervento una nuova cabina elettrica a MT a causa della carenza della rete elettrica esistente nella specifica zona. Con la suddetta Variante n. 3 è stato pertanto variato il quadro economico dell'opera con un aumento lordo dell'importo contrattuale di euro 129.246,70, mantenendo inalterato l'importo complessivo per la realizzazione dell'opera di euro

22.730.000,00 di cui al quadro economico del progetto definitivo approvato con deliberazione della Giunta comunale 04.12.2023 n. 373;

dato atto che l'ATI aggiudicataria, con nota pervenuta in data 08.04.2024 ns. prot. n. 111821 ha trasmesso il progetto esecutivo dell'opera, comprensivo del Rapporto finale di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m. e i. ad opera dell'Organismo di ispezione e della validazione ai sensi dell'art. 41 del D.P.P. 11 maggio 2012 n. 9-84/Leg. e secondo quanto previsto all'art. 3.1bis del Capitolato speciale d'appalto – norme amministrative:

atteso che il progetto prevede lo spostamento della stazione delle autocorriere dalla localizzazione attuale all'area ex Sit. Schematicamente verrà realizzato un edificio che presenterà un piano interrato dedicato a parcheggio auto pubblico ad uso "pertinenziale" per circa 150 posti, un piano terra dedicato alla nuova stazione delle autocorriere, con pensiline di attesa, fermata mezzi, con un volume per i servizi di supporto (biglietteria, bagni, locali tecnici, ecc.) ed uno spazio a cielo aperto a nord per la sosta inoperosa dei mezzi e un'area attesa all'aperto, nonché un piano copertura dedicato a dei percorsi, ad un giardino pensile aperto al pubblico per persone e bici e dove verrà collocato il punto di partenza dell'impianto verso la destra Adige e il Monte Bondone. In particolare i percorsi che si svilupperanno sulla copertura collegheranno le parti est ed ovest dell'area di intervento, superando la ferrovia da un lato e Lungadige Monte Grappa dall'altro, congiungendo la città al fiume;

precisato che lo scavo necessario per la realizzazione del parcheggio rappresenta anche l'occasione per completare l'intervento di bonifica effettuato tra l'inverno 2021 e la primavera 2022 con la rimozione delle due vasche interrate che erano utilizzate per la decantazione delle acque ammoniacali e del catrame derivanti dalle operazioni di distillazione del carbone e dei derivati leggeri del petrolio. Il progetto prevede quindi tutte le opere necessarie alla bonifica del terreno ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m., oltre alle contestuali procedure di bonifica bellica;

evidenziato che l'edificio presenta una superficie coperta in pianta di circa 4.500 m² ed un piano interrato di circa 6.600 m² e sviluppa un volume fuori terra di circa 30.000 m³ ed un volume interrato di circa 26.000 m³;

dato quindi atto che si prevede la realizzazione di due volumi regolari: il volume di dimensioni maggiori, aperto sui lati, ospiterà le attività legate all'arrivo e alla partenza dei mezzi della stazione, mentre il volume più piccolo, affacciato su Lungadige Monte Grappa, ospiterà le attività di supporto ai viaggiatori ed al personale di servizio, oltre ad alcune attività commerciali e di esercizi pubblici rivolte anche al pubblico esterno. Il piano interrato sarà invece interamente occupato dal parcheggio;

rilevato inoltre che la copertura dell'edificio, aperta ed accessibile al pubblico, ospiterà un grande giardino con alcune soluzioni marcatamente orientate alla transizione ecologica, quali l'area dedicata alla biodiversità vegetale e lo spazio aperto pavimentato progettato per accogliere e convogliare a riutilizzo le acque piovane. Invece per le facciate dell'edificio affacciato su Lungadige Monte Grappa, che ospiteranno le attività di supporto ai viaggiatori ed al personale di servizio, è previsto un rivestimento mediante sistema di inverdimento verticale integrato nelle facciate stesse;

ricordato che il progetto definitivo ha confermato sostanzialmente l'impostazione del progetto di fattibilità tecnico – economica approvato, modificando alcuni aspetti. In particolare ha previsto la traslazione del nuovo edificio verso ovest con leggera modifica della pianta (interrato e fuori terra) in modo che tutti gli elementi costruttivi che compongono la stazione si trovino ad una distanza uguale o superiore ai 15 m dalla rotaia più vicina; con questa modifica si ha una diversa distribuzione degli spazi interni pur garantendo tutte le prestazioni richieste in termini di parcheggi, corsie autobus, accessi alla stazione, percorsi etc.. Inoltre la quota di fondo scavo e la quota del piano stazione (piano terra) vengono alzate rispetto a quelle previste originariamente del PFTE al fine di permettere, sulla base dell'analisi storica dell'altezza di falda, di escludere la necessità di dover emungere acqua dallo scavo. La combinazione delle modiche sopra descritte fa sì che lo scavo di sbancamento sia sufficientemente lontano dalla sede ferroviaria, in modo che non si renda necessaria la realizzazione di opere provvisorie di sostegno del fronte scavo;

rilevato altresì che il progetto esecutivo, pur confermando sostanzialmente l'impostazione dell'intervento, ha apportato alcune modifiche al progetto definitivo, al fine di ottemperare alle prescrizioni espresse sul medesimo nelle Conferenze di Servizi comunale e provinciale e di rispondere alle richieste esplicitate dall'Amministrazione comunale. In sintesi sono stati previsti:

- la riorganizzazione degli spazi interni della palazzina viaggiatori. Tale rivisitazione ha comportato l'eliminazione del bar e dell'edicola e la sostituzione di tali spazi con una zona di

attesa, nonché lo spostamento della biglietteria e dell'ufficio sul lato est della palazzina di fronte ai marciapiedi della stazione, con conseguente spostamento del locale deposito bagagli sul lato ovest. Sono stati inoltre rivisti alcuni serramenti ed in particolare quello di accesso ai marciapiedi, che sarà un'unica grande vetrata in continuità con il serramento principale. Inoltre il muro esterno sul lato est è stato spostato verso l'interno al fine di ampliare i marciapiedi della stazione, con conseguente riduzione degli spazi interni;

- delle variazioni nelle facciate della palazzina viaggiatori, con l'eliminazione della parete verde e la sua sostituzione con una matrice a doghe verticali irregolari applicata alla faccia esterna delle lastre. Sono inoltre stati modificati alcuni materiali e colori della facciata e la scalinata d'ingresso è stata ridotta per realizzare un'aiuola;
- l'allargamento della passerella ciclopedonale a 410 cm;
- alcune modifiche al giardino superiore. In particolare, al fine di creare maggiori zone d'ombra, verranno realizzate due pergole, una sul lato est nella parte sud (abbassando il muro laterale) ed una sulle sedute circolari nella parte nord ovest del giardino. Sono stati inoltre previsti l'eliminazione del muro curvo della piazza, l'addolcimento di tutte le colline erbose per facilitare la manutenzione del verde con mezzi meccanici e un maggior numero di tunnel solari per dare maggiore illuminazione naturale ai marciapiedi sottostanti;
- l'inserimento della cabina elettrica secondo le dimensioni esecutive fornite da SET;
- la modificazione della viabilità di via Lungadige Monte Grappa. In particolare viene inserito un impianto semaforico per regolare l'incrocio dell'uscita sud della stazione ed un impianto semaforico pedonale per l'ingresso nord delle autocorriere. Sono stati altresì previsti la riduzione dei golfi di fermata degli autobus sulla corsia sud in quanto i pullman privati non si attesteranno più in questa zona, la riprofilatura dell'isola di separazione tra la strada e la corsia "kiss and ride" per permettere una più agevole manovra verso sud delle corriere e l'eliminazione del passaggio pedonale che attraversa la corsia d'ingresso all'autostazione delle corriere;
- l'inserimento di una barriera acustica di altezza 350 cm sul lato sud del lotto. E' stata inoltre rivista la distribuzione dei parcheggi delle autocorriere nel piazzale;

atteso che l'intervento in oggetto deve rispettare il principio "Do No Significant Harm" (DNSH) previsto dal Regolamento UE n. 2020/852 del 18 giugno 2020 che richiede siano adottati specifici requisiti nei principali atti programmatici e attuativi degli investimenti pubblici individuando dei criteri per determinare come ogni attività economica contribuisca in modo sostanziale alla tutela dell'ecosistema, senza arrecare danno a nessuno degli obiettivi ambientali ex-ante, in itinere ed ex-post, come indicato nelle Circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 30 dicembre 2021 n. 32 e del 13 ottobre 2022 n. 33;

rilevato altresì che il presente intervento è assoggettato al rispetto dei criteri ambientali minimi per la costruzione di edifici di cui al D.M. 23.06.2022 recante i "Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi";

dato quindi atto che, ai fini di cui sopra, nel progetto esecutivo sono presenti gli elaborati "Relazione sui Criteri Ambientali Minimi" e "Relazione DNSH", che contengono anche un'analisi dei vari aspetti del progetto in relazione al rispetto dei suddetti principi;

evidenziato inoltre che, come previsto nel capitolato speciale d'appalto – norme amministrative, la progettazione definitiva ed esecutiva deve essere sviluppata applicando la metodologia BIM in conformità con quanto indicato nella norma UNI 11337 e quanto definito dal D.Lgs. 50/2016 (art. 23, comma 13) e dai D.M. a corredo. A tal fine nel progetto esecutivo è presente un elaborato specifico denominato "Piano di gestione informativa", che fornisce le indicazioni generali relative alle specifiche informative finalizzate alla gestione digitale del processo edilizio in accordo con i principi dell'interoperabilità aperta. Tale documento corrisponde al BIM Execution Plan (BEP) previsto al punto 3.3.8 del Capitolato speciale d'appalto - norme amministrative;

visto quindi il progetto esecutivo recante date varie, redatto dall'A.T.I. aggiudicataria, che si attesta sull'importo complessivo di euro 22.730.000,00, il cui quadro economico risulta come aggiornato dalla Variante n. 3 sopra citata e così distinto:

A) lavori affidati:

A1) lavori per stazione autocorriere	euro 1.512.308,56
(di cui oneri per la sicurezza euro 31.557,50)	
A2) lavori per le rimanenti parti	euro 14.065.949,68

dell'opera (di cui oneri per la sicurezza euro 293.442,50)			
sommano			euro 15.578.258,24
(di cui oneri per la sicurezza euro 325.000,00)			
B) servizi di progettazione aggiudicati con appalto integrato			
B1) corrispettivo per progettazione definitiva	euro	415.000,00	
B1.1) di cui per stazione autocorriere	euro	40.296,50	
B1.2) di cui per le rimanenti parti dell'opera	euro	374.703,50	
B2) corrispettivo per progettazione esecutiva	euro	335.000,00	
B2.1) di cui per stazione autocorriere	euro	30.820,00	
B2.2) di cui per le rimanenti parti dell'opera	euro	304.180,00	
sommano			euro 750.000,00
totale lavori e servizi di progettazione a base di appalto			euro 16.328.258,24
H) ribasso d'asta			
H1) totale ribasso d'asta sui lavori	euro	2.369.883,84	
H2) di cui per stazione autocorriere	euro	425.869,80	
H3) di cui per le rimanenti parti dell'opera	euro	1.944.014,04	
H4) ribasso d'asta sui servizi di progettazione	euro	4.781,17	
H5) di cui per stazione autocorriere	euro	464,25	
H6) di cui per le rimanenti parti dell'opera	euro	4.316,92	
sommano			euro 2.374.665,01
C) lavori in economia da affidare alla stessa Ditta per noli, materiali e mano d'opera			
C1) economie per stazione autocorriere	euro	70.000,00	
C2) economie per le restanti parti dell'opera	euro	100.000,00	
sommano			euro 170.000,00
D) lavori da eseguirsi in economia:			
D1) lavori in economia non progettualizzabili	euro	110.000,00	
D2) lavori di precantiere	euro	0,00	
sommano			euro 110.000,00
E) lavori a trattativa privata:			
E1) allacciamenti	euro	50.000,00	
F) servizi			
F1) pulizie generali	euro	20.000,00	
G) somme a disposizione dell'Amministrazione:			
G1) spese tecniche progettazione (oneri)	euro	210.000,00	

previdenziali compresi)		
G2) spese tecniche DL (oneri previdenziali compresi)	euro	197.377,09
G10) ribasso d'asta gara CSE + D.O. (oneri previdenziali compresi)	euro	131.584,72
G11) collegio consultivo tecnico (oneri previdenziali compresi)	euro	90.000,00
G12) collaudo statico (oneri previdenziali compresi)	euro	97.000,00
G13) collaudo tecnico amministrativo (oneri previdenziali compresi)	euro	83.000,00
G3) indagini e prove di laboratorio (oneri fiscali compresi)	euro	89.862,63
G4) compensi incentivanti attività tecniche (oneri contributivi ed erariali compresi)	euro	350.206,59
G5) oneri previdenziali su B)	euro	0,00
G14) oneri previdenziali su B1.1)+B2.1)+H5)	euro	2.931,57
G15) oneri previdenziali su B1.2)+B2.2)+H6)	euro	27.259,68
G6) oneri fiscali i.v.a. 10% su A2)+C2)+D) + H3)+H6)+B1.2)+B2.2)+G15)	euro	1.692.871,53
G7) oneri fiscali i.v.a. 22% su A1)+B1.1)+B2.1)+C1)+E) +F)+G1)+G2)+H2)+H5)+G10)+G11)+G12)+G13)+G14)	euro	651.939,42
G8) imprevisti (oneri fiscali compresi)	euro	23.043,52
G9) rischio geologico (oneri previdenziali e fiscali compresi)	euro	30.000,00
sommano		euro 3.677.076,75
totale		euro 22.730.000,00

dato atto che le voci A2), C2), D), H3), H6), B1.2), B2.2) e G15) del quadro economico sono soggette all'applicazione dell'aliquota i.v.a ridotta al 10%, ai sensi dell'articolo 127-quinquies, parte terza, tabella A, allegata al D.P.R. 633/1972, in quanto "opere di urbanizzazione primaria e secondaria elencate nell'art. 4 della legge 29 settembre 1964, n. 847, integrato dall'art. 44 della legge 22 ottobre 1971, n. 865", essendo inclusi nelle Leggi richiamate tra le opere di urbanizzazione primaria gli "spazi di sosta o di parcheggio" e gli "spazi di verde attrezzato" e tra le opere di urbanizzazione secondaria le "aree verdi di quartiere";

atteso che nel quadro economico è prevista la voce G4) relativa alla costituzione del fondo per l'erogazione delle retribuzioni incentivanti per lo svolgimento delle attività di progettazione e delle altre attività tecniche inerenti alla realizzazione della presente opera realizzate, anche parzialmente da personale interno, ai sensi dell'art. 20, commi 1 bis e 1 ter della L.p. 26/1993 e s.m.;

dato inoltre atto che ai sensi dell'art. 7, comma 2 della L.p. 2/2016 non è stata prevista la suddivisione dell'opera in lotti, come dettagliatamente indicato nella deliberazione giunta 05.12.2022 n. 323, relativa all'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico – economica;

atteso che, fermo restando quanto osservato sopra con riferimento ai lavori principali, il quadro economico prevede le voci D1) lavori in economia non progettualizzabili, F1)

pulizie generali e G3) indagini e prove di laboratorio (oneri fiscali compresi), alle quali deve corrispondere specifica perizia di spesa, da scorporare dall'appalto principale, ai sensi dell'art. 57, comma 4 del Regolamento dei contratti;

precisato pertanto che, per quanto riguarda la voce D1) del quadro economico, per lavori in economia non progettualizzabili, relativi alla preparazione preliminare e sistemazione finale delle aree di reciproca interferenza tra le diverse opere in programma, la relativa perizia di spesa è stata approvata con la sopra citata determinazione 21.12.2023 n. 59/42 e per quanto attiene la voce G3) indagini e prove di laboratorio (oneri fiscali compresi) con la determinazione sopra menzionata 05.07.2022 n. 59/17 è stata approvata la perizia di spesa "Piano delle indagini per la caratterizzazione geologica e geotecnica" per un importo complessivo di euro 31.068,39 (oneri e i.v.a. compresi), che ha parzialmente impegnato la somma prevista nel quadro economico;

atteso inoltre che per la voce F1) pulizie generali e per l'importo rimanente della voce G3) sono state redatte specifiche perizie di spesa quali elaborati del presente progetto;

richiamato il comma 4 del citato art. 57: "i progetti ed il relativo quadro economico sono redatti in modo tale da consentire di raggruppare in un unico esperimento di gara e quindi in un unico contratto di appalto sia la lavorazione prevalente che quelle specialistiche. Tuttavia può essere autorizzato l'affidamento distinto di lavorazioni specialistiche qualora il Dirigente competente, che svolge anche funzioni di Responsabile del procedimento, lo motivi espressamente con specifico riferimento alle particolarità dell'opera ed ai vantaggi che tale procedura derogatoria assicura comparativamente all'Amministrazione.";

vista al riguardo la relazione scorpori del Dirigente del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana allegata alla nota di data 11.04.2023 prot. n. 117181 da cui si rileva l'opportunità di scorporare le voci del quadro economico sopra specificate adottando distinti affidamenti rispetto ai lavori principali. In particolare per quanto attiene le voci F1) e G3) del quadro economico, si tratta nel primo caso di pulizie generali, servizi connessi con le attività generali di messa in utilizzo dell'immobile, e nel secondo di indagini e prove di laboratorio, cioè lavorazioni funzionali al controllo dell'esecuzione dell'opera, da svolgere da parte di soggetto diverso dall'appaltatore. Saranno quindi previsti due distinti affidi diretti, in quanto si tratta di servizi e prestazioni del tutto autonomi, non riconducibili alle categorie del progetto principali da affidare a Ditta specializzata e a laboratorio autorizzato;

dato atto che, per quanto attiene alla sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, il Piano di sicurezza e coordinamento generale, allegato al progetto, contempla le possibili interferenze fra i lavori principali ed i servizi previsti per la voce F1) pulizie generali e le operazioni di prova e verifica relative alla voce G3) indagini e prove di laboratorio (oneri fiscali compresi). Inoltre in particolare, per quanto riguarda la voce F1), sarà peraltro onere del Dirigente del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana verificare, al momento della prestazione dei servizi, se la situazione di cantiere impone un aggiornamento del PSC generale oppure se sia più opportuno ricorrere alla redazione del DUVRI, più appropriato, snello ed utile per fornire alle Ditte invitate alle procedure di gara le informazioni necessarie sulla natura dei luoghi e delle circostanze reali nelle quali avverrà il servizio per poterne tener conto al momento della redazione dell'offerta e poter oggettivamente predisporre quanto necessario in termini di organizzazione dello svolgimento del servizio previsto;

richiamata la L.p. 26/93 e s.m., che all'art. 6 bis "Concertazione dei lavori pubblici con i cittadini", dispone che per le opere dei Comuni di importo superiore alla soglia comunitaria, il documento preliminare di progettazione venga sottoposto alla procedura di concertazione, in modo da favorire la condivisione delle opere e la loro rapida realizzazione attraverso la partecipazione dei cittadini;

dato quindi atto che in relazione al documento preliminare di progettazione è stata effettuata tale procedura, come dettagliatamente indicato nella deliberazione consiliare 27.10.2022 n. 131 di approvazione in linea tecnica del medesimo;

rilevato che gli oneri di gestione sono stati stimati come di seguito riportato:

- per il piano della stazione delle autocorriere euro 68.000,00 annui, derivanti dai costi per l'impianto elettrico, per le pulizie e dai principali costi di manutenzione;
- per il parcheggio interrato pubblico ad uso pertinenziale euro 15.000,00 annui;
- per la copertura verde euro 8.000,00 annui;

visto il verbale della Conferenza dei Servizi sentita ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti in data 14.03.2024, allegato alla nota 11.04.2024 prot. n. 117181 in cui i Servizi presenti (Progetto mobilità e rigenerazione urbana, Opere di urbanizzazione primaria, Gestione strade e parchi, Edilizia pubblica, Edilizia privata e SUAP, Servizio urbanistica e Sostenibilità e transizione ecologica) hanno espresso parere favorevole;

atteso che nel corso della Conferenza dei Servizi sono emerse considerazioni riportate nel summenzionato verbale unitamente alle relative osservazioni e controdeduzioni;

dato inoltre atto che il presente progetto, come evidenziato in sede di verifica, recepisce quanto osservato in sede di Conferenza dei Servizi relativa al progetto definitivo, mentre si rinvia alla fase di esecuzione lavori l'adeguamento, ove possibile, alle ulteriori osservazioni;

richiamata l'attestazione di conformità urbanistica in riferimento alle destinazioni urbanistiche del Documento Preliminare di Progettazione approvato con deliberazione del Consiglio comunale 27.10.2022 n. 131 per la parte ricadente all'interno del perimetro dello stesso e alle destinazioni urbanistiche del P.R.G. vigente per la parte ricadente al di fuori del perimetro, nonché alle rispettive norme di attuazione, rilasciata sul progetto con nota di data 16.11.2023 prot. n. 346270 dal Servizio Edilizia privata e SUAP – Ufficio Tutela del territorio, ai sensi dell'art. 95 della L.p. 4 agosto 2015 n. 15, subordinatamente al rispetto delle usuali prescrizioni generali e delle prescrizioni espresse dai Servizi interni comunali e dalla Commissione per la pianificazione territoriale e il paesaggio che saranno ottemperate in fase esecutiva, precisando che il progetto esecutivo verrà sottoposto nuovamente all'attenzione della CPC come richiesto dalla stessa;

dato quindi atto che con nota 19.03.2024 prot. n. 90821 la Commissione per la Pianificazione Territoriale e il paesaggio per i Comuni di Trento, Aldeno, Cimone e Garniga Terme, ha trasmesso il verbale di deliberazione n. 36/2024, con il quale è stato espresso parere favorevole sulla qualità architettonica, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lettera b), punto 3) della L.p. 2/20215, al progetto, da realizzarsi in conformità del progetto stesso e nel rispetto di tutte le Leggi e norme che regolano l'attività edilizia;

visti inoltre:

- l'autorizzazione per attività ambientali n. 2/2024/54, già più sopra richiamata, rilasciata dal Servizio Sostenibilità e transizione ecologica - Ufficio Qualità ambientale con nota 07.02.2024 prot. n. 43498, con la quale è stato approvato l'aggiornamento all'Analisi di Rischio sito specifica e al Progetto di bonifica ricompreso nel documento: "Opera 6583 – Hub di interscambio della mobilità presso l'area ex Sit, Trento – Aggiornamento dell'analisi di rischio e variante al progetto operativo di bonifica ai sensi dell'art. 242 del D.Lgs. 152/06 Norme in materia ambientale e s.m. e i.," alla luce del parere favorevole dell'Agenzia Provinciale per la protezione e l'ambiente - Settore autorizzazioni e controlli del 31.01.2024 ns. prot. n. 35249 che esplicita "ai sensi dell'art. 242 comma 7 del D. Lgs. 152/2006... l'autorizzazione costituisce, altresì, variante urbanistica e comporta dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità dei lavori...";
- l'autorizzazione, rilasciata con nota pervenuta in data 19.02.2024 ns. prot. n. 55710 da Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo ferrovie dello Stato italiane, ai sensi dell'art. 60 del DPR 753 dell'11 luglio 1980, alla riduzione delle distanze minime dal binario delle opere in oggetto con le usuali prescrizioni che saranno adempiute in fase di esecuzione dei lavori;
- l'approvazione del progetto esecutivo per l'opera in oggetto da parte del Consiglio di Amministrazione di Trentino Trasporti S.p.a., nella seduta di data 27.02.2024, comunicata con nota pervenuta in data 13.03.2024 ns. prot. n. 85438, espressa subordinatamente alla realizzazione di una serie di interventi non compresi nel progetto stesso, poiché esterni all'autostazione, ma strettamente legati alla sua funzionalità. Rispetto a tali prescrizioni va specificato, come già comunicato a Trentino Trasporti S.p.a. dal Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana, che alcune richieste si riferiscono a provvedimenti viabilistici che verranno attuati prima dell'entrata in funzione dell'autostazione. Inoltre il collegamento diretto ciclo-pedonale con la stazione dei treni RFI è attualmente in fase di studio e verrà realizzato entro la conclusione dell'opera in oggetto mentre l'arretramento della barriera acustica lato sud nell'autostazione sarà effettuato senza aumento di costi, prima della realizzazione della barriera;
- il parere favorevole espresso dal Servizio Bacini montani - Settore demanio con nota pervenuta in data 14.03.2024 ns. prot. n. 87358, subordinato all'osservanza di alcune prescrizioni di carattere tecnico-operativo;
- la Concessione n. 1.661 rilasciata dal Consorzio Trentino di Bonifica in ottemperanza a quanto disposto dal Servizio Bacini montani e il relativo disciplinare, trasmesso con nota pervenuta in data 03.04.2024 ns. prot. n. 108157, riferiti all'esecuzione e al mantenimento degli interventi interferenti con l'alveo coperto della fossa Lavisotto o Adigetto, p.f. demaniale 2462/2 C.C. Trento, nell'ambito della realizzazione del nuovo Hub di interscambio della mobilità presso l'area ex sit, e al mantenimento e utilizzo della stessa copertura con le aree a parcheggio e piazzale del predetto Hub;

atteso che il capitolato speciale d'appalto – norme amministrative prevede al punto

3.1 bis.1 che la validazione della progettazione sia eseguita a cura e a spese dell'Appaltatore e venga effettuata da un Organismo di ispezione dotato dei requisiti previsti dalla Legge;

rilevato pertanto che il progetto esecutivo è stato verificato da Normatempo Italia S.r.l., Organismo di verifica incaricato dall'Appaltatore e che quest'ultimo, controdeducendo alle osservazioni contenute nel Rapporto finale di verifica nel documento "Relazione di risposta del progettista alle osservazioni contenute nel rapporto finale di verifica del 04.04.2024", trasmesso in allegato alla nota pervenuta in data 08.04.2024 prot. n. 111821, ha validato, con tale nota, il progetto ai sensi dell'art. 41 del Decreto del Presidente della Provincia 11 maggio 2012 n. 9-84/Leg. vigente all'epoca della pubblicazione del bando di gara. A tal proposito si precisa che molte delle osservazioni contenute nel Rapporto di verifica sono state recepite dal gruppo di progettazione, che ha provveduto ad aggiornare i relativi elaborati progettuali, mentre alle rimanenti osservazioni è stato dato riscontro puntuale nel documento stesso;

vista la dichiarazione del Dirigente del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana che non necessitano ulteriori pareri di cui alla nota 11.04.2024 prot. n. 117181;

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 117184/2024;

atteso che l'intervento in argomento è inserito nel Documento Unico di Programmazione 2024-2026, approvato con deliberazione consiliare 19.12.2023 n. 112 e nel bilancio 2024-2026 approvato con deliberazione consiliare 21.12.2023 n. 138 e successive variazioni;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo in argomento;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D61B21002240001;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della Legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P.

- 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m. e la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- il D.Lgs. 36/2023;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di data 21.01.2021;
- il Decreto del Capo del Dipartimento per gli affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno, di concerto con il Capo del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri di data 04.04.2022;
- le note istruttorie di data 11.04.2024 prot. n. 117181 e prot. n. 117184 del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2024-2026;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. per consentire il rispetto della tempistica imposta dall'art. 6 del citato Decreto 04.04.2022 del Capo del Dipartimento per gli affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno, di concerto con il Capo del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri al Comune di Trento, pena la revoca del finanziamento;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo, PNRR Missione 5 Inclusione e coesione, Componente 2 Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore, investimento 2.1 investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale. "Hub di interscambio della mobilità presso l'area Ex Sit", finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU, opera 6583, recante date varie, elaborato dall'A.T.I. aggiudicataria dell'importo complessivo di euro 22.730.000,00 costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 117184/2024;
3. di dare atto che la somma di euro 19.880.719,71 quale stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato è stata prenotata con l'affidamento degli incarichi di progettazione concernenti le fasi di progettazione successive al minimo, avvenuto con la determinazione 21.06.2022 n. 59/13 di euro 119.280,29 (oneri e i.v.a. compresi), nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;
4. di dare atto che con la determinazione 12.10.2022 n. 59/26 di euro 3.251,89 (i.v.a. 22% compresa), relativa all'incarico di redazione della relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico e con la deliberazione consiliare 27.10.2022 n. 131 sono stati prenotati rispettivamente l'importo di euro 726.748,11 e l'importo di euro 2.000.000,00 quali ulteriori stanziamenti dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;
5. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il seguente CUP D61B21002240001;
6. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto esecutivo, recante date varie in formato digitale (prot. n. 117184/2024).

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DPCM DI DATA 21.01.2021 E DECRETO DEL CAPO DEL DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI DEL MINISTERO DELL'INTERNO DI DATA 04.04.2022. - PNRR MISSIONE 5 INCLUSIONE E COESIONE, COMPONENTE 2 INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITA' E TERZO SETTORE, INVESTIMENTO 2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE. - HUB DI INTERSCAMBIO DELLA MOBILITA' PRESSO L'AREA EX SIT. - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. - IMPORTO EURO 22.730.000,00 - OPERA 6583.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 6

Favorevoli: n. 6 (Bozzarelli, Baggia, Casonato, Facchin, Panetta, Pedrotti)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 15.04.2024

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 111 / 2024

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DPCM DI DATA 21.01.2021 E DECRETO DEL CAPO DEL DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI DEL MINISTERO DELL'INTERNO DI DATA 04.04.2022. - PNRR MISSIONE 5 INCLUSIONE E COESIONE, COMPONENTE 2 INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITA' E TERZO SETTORE, INVESTIMENTO 2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE. - HUB DI INTERSCAMBIO DELLA MOBILITA' PRESSO L'AREA EX SIT. - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. - IMPORTO EURO 22.730.000,00 - OPERA 6583.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Servizio Progetto mobilità e rigenerazione
urbana

Il Dirigente

ing. Giuliano Franzoi

(firmato elettronicamente)

Trento, addì 12 aprile 2024



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 111 / 2024

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: DPCM DI DATA 21.01.2021 E DECRETO DEL CAPO DEL DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI DEL MINISTERO DELL'INTERNO DI DATA 04.04.2022. - PNRR MISSIONE 5 INCLUSIONE E COESIONE, COMPONENTE 2 INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITA' E TERZO SETTORE, INVESTIMENTO 2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE. - HUB DI INTERSCAMBIO DELLA MOBILITA' PRESSO L'AREA EX SIT. - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. - IMPORTO EURO 22.730.000,00 - OPERA 6583.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 12.04.2024