



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 16	di data 07/05/24

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. TRENTINO TRASPORTI SPA. MODIFICA PERCORSO LINEA N, ISTITUZIONE LINEA 19 E DISMISSIONE LINEA NP.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premesso che, a fronte dello scarso utilizzo della Linea NP di collegamento dei parcheggi Area ex Zuffo e via Monte Baldo al centro città, con propria determinazione 02.11.2023 n. 59/30 sotto più estesamente riportata, si è autorizzata la sua suddivisione in due distinte linee denominate Linea N (collegamento Zuffo, Italcementi, V. Rosmini) e Linea 19 (collegamento p.zza Dante, Albere, M. Baldo) nell'ambito della progressiva dismissione della linea NP. In tale contesto è stato introdotto il collegamento tramite trasporto pubblico, ad opera della Linea N, tra il Parcheggio Area ex Italcementi e la città;

atteso pertanto che, in relazione alla linea N, con la determinazione sopra citata si è stabilito:

1. di istituire la nuova Linea N con le caratteristiche definite in premessa del provvedimento e con il percorso indicato nella planimetria Allegato 1 parte integrante ed essenziale della determinazione e che contestualmente si approvava;
2. di affidare la gestione della Linea N a Trentino Trasporti S.p.a. nell'ambito del contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc. per la gestione del trasporto pubblico urbano;
3. di dare atto che il costo dell'istituzione della linea N è stimato in presunti euro/anno 470.903,30, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta);
4. di stabilire la decorrenza dell'attivazione della Linea N dal 06.11.2023, rinviando a successivo provvedimento l'istituzione della Linea 19, la conseguente dismissione della Linea NP e la stima generale aggiornata dei costi relativa all'istituzione delle Linee N e 19 e alla dismissione della Linea NP;
5. di dare atto che l'istituzione della nuova Linea N è formalizzata mediante scambio di corrispondenza;
6. di indicare il sottoscritto Dirigente quale responsabile della gestione del contratto, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3 lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
7. di dare atto che ai sensi dell'art. 12 comma 3 del suddetto Regolamento il sottoscritto provvederà alla stipulazione del contratto;
8. di dare atto che, per le motivazioni espresse in premessa, nelle more dell'istituzione della nuova Linea 19, a far data dal 06.11.2023, l'inizio e la fine del percorso della attuale linea NP si attesteranno in P.zza Dante, senza quindi prevedere il passaggio dal Ponte San Lorenzo

pagina 1/7

per il collegamento al Parcheggio Area ex Zuffo;

9. di dare atto che la tariffa applicata per il servizio in oggetto sarà quella urbana e che in via transitoria sarà possibile proseguire con l'applicazione dell'abbonamento "navetta parcheggi", fermo restando che l'amministrazione comunale dovrà rivalutare/rivedere con apposita deliberazione giunta i requisiti richiesti per l'applicazione del medesimo;
10. di dare atto che i rapporti economico-finanziario per il servizio della linea N sono regolati dall'art. 11 del contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc.;
11. di dare atto che per tutto quanto non espressamente previsto nel provvedimento si fa riferimento a quanto disposto nel citato contratto in essere datato 4.09.2019 n. 29819 racc. ed in particolare all'art. 13 relativo alla rendicontazione;

dato atto che a seguito delle criticità rilevate all'avvio della nuova linea, dovute da un lato al traffico veicolare con conseguenti ritardi sulla linea, dall'altro alla ridotta dimensione dei mezzi a disposizione, in relazione agli utilizzatori del servizio, non sufficiente a garantire un adeguato servizio in particolar modo nelle ore di punta e per garantire un efficiente servizio di collegamento tra il parcheggio Area ex Zuffo, il parcheggio Area ex Italcementi e il centro città, in conseguenza della sopravvenuta indisponibilità del parcheggio area ex Sit via Canestrini, con propria determinazione 10.11.2023 n. 59/34 si è altresì stabilito:

1. di modificare parzialmente per le motivazioni di cui in premessa la propria determinazione 02.11.2023 n. 59/30:
 - stabilendo le nuove caratteristiche di servizio della linea N (relative a orario e frequenza, chilometri affidati, numero e dimensioni autobus) come delineate in premessa del provvedimento;
 - dando atto che al punto 3. del dispositivo del citato provvedimento il costo dell'istituzione della linea N è stimato in presunti euro/anno 547.300,00, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta), anziché euro/anno 470.903,30 da maggiorarsi dell'iva (se dovuta);
 - eliminando il punto 7. del dispositivo del citato provvedimento per le ragioni di cui in premessa;
2. di approvare la tabella oraria della linea N predisposta da Trentino Trasporti spa, Allegato A della determinazione, parte integrante ed essenziale;
3. di dare atto che il potenziamento del servizio con un ulteriore mezzo e secondo la tabella oraria di cui all'Allegato A del provvedimento decorre dal 10.11.2023;
4. di mantenere invariato quant'altro disposto con la sopra citata determinazione 02.11.2023 n. 59/30;

ricordate in sintesi le nuove caratteristiche di servizio della linea N conseguenti alla citata determinazione 10.11.2023 n. 59/34:

orario e frequenza	tabella oraria predisposta da Trentino Trasporti spa, Allegato A della determinazione
totale km affidati autobus	207.157 km/anno n. 3 mezzi da 19 posti. La dimensione dei mezzi potrà essere suscettibile di modifica (in aumento rispetto ai 19 posti attuali) a seguito di verifica della disponibilità da parte del vettore privato affidatario del servizio.
stima dei costi	euro/anno 547.300,00 da maggiorarsi dell'iva (se dovuta)

dato atto che Trentino Trasporti S.p.A, dopo i primi mesi di erogazione del servizio, con nota pervenuta in data 27.02.2024, ns. prot. n. 65838 ha inviato le statistiche di utilizzo della linea N, da cui si evince che la fermata presente al Parcheggio Area ex Italcementi non viene sostanzialmente utilizzata;

ritenuto che tale scarso utilizzo sia presumibilmente collegato alle modalità attuali di gestione del parcheggio, rispetto alle quali sono in corso degli approfondimenti per una diversa modalità gestionale, quale parcheggio di attestamento;

ritenuto pertanto opportuno, anche al fine di contenere la spesa, modificare temporaneamente il percorso della Linea N escludendo la fermata del parcheggio Italcementi, con

decorrenza dal 12.06.2024, giorno di entrata in vigore dell'orario estivo e fino ad ulteriori diversi provvedimenti;

dato inoltre atto che con nota pervenuta in data 27.03.2024, ns. prot. n. 101625 Trentino Trasporti S.p.A. ha comunicato tra l'altro la stima aggiornata dei chilometri annui e del costo complessivo annuo per la linea N, si rende ora necessario aggiornare quanto precedentemente indicato nella citata determinazione 02.11.2023 n. 59/30, come già modificata dalla menzionata determinazione 10.11.2023 n. 59/34, definendo in presunti euro 567.000,00 il costo annuo e in 162.000 i chilometri annui;

rilevato altresì che le frequenze delle corse della linea N indicate nella determinazione 02.11.2023 n. 59/30, come modificata dalla menzionata determinazione 10.11.2023 n. 59/34, sono da intendersi indicative e sono suscettibili di modifica che potrà essere concordata con Trentino Trasporti mediante scambio di corrispondenza;

precisato pertanto che la modifica della tabella oraria relativa alla Linea N, conseguente alla temporanea modifica del suo percorso con l'esclusione dal tragitto del parcheggio Italcementi, verrà definita congiuntamente a Trentino Trasporti S.p.a.;

atteso inoltre che anche la temporanea modifica/riduzione del numero dei mezzi in circolazione nei periodi di minor domanda potrà essere concordata con Trentino Trasporti mediante scambio di corrispondenza;

ritenuto inoltre, a completamento del percorso avviato con la determinazione 02.11.2023 n.59/30, di istituire la linea 19 con decorrenza dal 12.06.2024, giorno di entrata in vigore dell'orario estivo, per una più facile gestione degli aspetti organizzativi conseguenti e con le caratteristiche di servizio di seguito indicate:

percorso	allegato n. 01 della presente determinazione - tracciato blu: Stazione treni (P.zza Dante), Via Rosmini, Via Giusti, Via Anna Maestri, svolta a sx su Corso del Lavoro e della Scienza, Via Monte Baldo, Via S. Severino, Corso del Lavoro e della Scienza, Via Anna Maestri, Via Giusti, Via Rosmini, anello di Piazza Dante, Stazione treni.
fermate	Quelle esistenti del trasporto pubblico di linea. Nuove fermate: - fermata BUC - fermata Corso del Lavoro e della Scienza lato sud
tempo percorrenza tratta	20 minuti
frequenza corse	Giorni feriali: - ogni 15 min dalle 6.30 alle 9.30 - ogni 30 min dalle 9.30 alle 11.30 - ogni 15 min. Dalle 11.30 alle 14.30 - ogni 30 min. dalle 14.30 alle 16.30 - ogni 15 min. dalle 16.30 alle 19.30 - ogni 30 min. Dalle 18.30 alle 20.30 Giorni festivi: ogni 30 minuti
totale km	98.000 km/anno

dato atto per il percorso e per le nuove fermate della Linea 19 come sopra indicate (BUC e Corso del lavoro e della scienza lato sud – nella medesima posizione ove ferma il trenino turistico attivo nelle feste natalizie) è stato ottenuto con nota pervenuta in data 27.10.2023 ns. prot. n. 321245 – allegato a nota 24.04 dal Servizio provinciale mobilità pubblica il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, ai sensi dell'art. 5 del DPR n. 753/1980 recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto";

precisato, con riferimento al tracciato che, come richiesto dalla Società Trentino Trasporti S.p.a. con nota pervenuta in data 27.03.2024 ns. prot. n.101625, al fine dell'attivazione della Linea 19, l'Amministrazione comunale provvederà a migliorare la svolta da Corso Lavoro e Scienza su Via Monte Baldo attraverso lo spostamento più a sud della linea di arresto ad oggi esistente su Corso Lavoro e Scienza;

precisato altresì che le frequenze della nuova Linea 19 sopra indicate sono da intendersi come indicative e sono suscettibili di modifica, che potrà essere concordata con Trentino Trasporti mediante scambio di corrispondenza;

dato atto che la tariffa applicata per il servizio in oggetto sarà quella prevista per il trasporto urbano; in via transitoria sarà possibile proseguire con l'applicazione dell'abbonamento "navetta parcheggi", fermo restando che l'amministrazione comunale dovrà rivalutare/rivedere con apposita deliberazione giunta i requisiti richiesti per l'applicazione del medesimo;

posto che, come più sopra indicato, la citata determinazione 02.11.2023 n. 59/30 rinviava a successivo provvedimento anche la stima generale aggiornata dei costi relativa all'istituzione delle Linee N e 19 e alla dimissione della Linea NP, si è quindi provveduto, sulla base dei dati comunicati da Trentino Trasporti S.p.A. con la citata nota 27.03.2024, ns. prot. n. 101625, ad effettuare una valutazione economica complessiva, che viene di seguito riportata:

	Linea 19		Costo standard 2022 euro/km
A)	Stima costo annuale (percorrenza costo standard)	euro 388.178,00	3,961
D)	Percorrenza complessiva	annuale 98.000	

	Linea N		euro/km base asta
B)	Stima costo subaffidamento	annuale euro 567.000,00	3,5
E)	Percorrenza complessiva subaffidamento	annuale 162.000	

	Linea NP originaria		Costo standard 2022 euro/km
C)	Stima costo annuale	euro 555.657,00	3,961
F)	Km programmati annuali linea NP (riferimento anno 2022)	140.282	

rilevato che da tali dati si evince che l'aumento dei costi del servizio offerto con le linee N e 19, rispetto a quello precedentemente offerto con la linea NP è pari ad euro 399.521,00 (A+B-C), per un aumento di percorrenza di 119.718,00 (D+E-F) chilometri, mentre il costo chilometrico dell'aumento della percorrenza risulta essere pari a 3.34 euro/km;

dato inoltre atto che:

- l'articolo 15 del contratto 4.09.2019 n. 29819 racc. relativo alla gestione dei servizi di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune e urbano turistico nel Comune di Trento, prevede che la parte che intende promuovere la modifica del disciplinare, per il verificarsi di situazioni non previste all'atto della sua sottoscrizione o per una diversa valutazione delle esigenze di pubblico interesse, ne dà segnalazione all'altra parte con l'indicazione precisa delle disposizioni da modificare e con una motivata proposta di variazione. Tutte le modifiche dovranno essere formalizzate mediante atto aggiuntivo al disciplinare, ad eccezione tra l'altro delle variazioni ai percorsi delle linee e alla frequenza delle corse giornaliere, purché non si modifichi in modo significativo quanto previsto nell'Allegato A) dell'articolo 2 del contratto medesimo (che prevede orari invernali e estivi, descrizione linee del trasporto pubblico urbano e del servizio di trasporto urbano turistico, percorsi linee e relativo chilometraggio, frequenza delle corse giornaliere, fermate e loro ubicazione, orario del trasporto pubblico su fune) e la variazione ai chilometri indicati in premessa non superi, in più o in meno, il 10%

(dieci percento). Le suddette modifiche potranno essere formalizzate anche mediante scambio di corrispondenza tra la Società ed il Comune;

- l'art. 9 del citato contratto 4.09.2019 n. 29819 racc. che precisa che "Per quanto riguarda il servizio di trasporto urbano su gomma [...] allo scopo di conseguire benefici economici e gestionali, taluni servizi potranno essere progressivamente affidati, compatibilmente con il sistema complessivo di servizio e subordinatamente all'analisi comparativa che ne attesti la convenienza e all'autorizzazione del Comune, a soggetti terzi che dispongano dei requisiti per il trasporto di persone, in possesso di adeguate capacità ed esperienze, nel limite del 30% (trenta percento) dei chilometri complessivamente svolti dalla Società";

atteso che le verifiche dei limiti percentuali di cui ai sopra citati artt. 15 e 9 sono state svolte da Trentino Trasporti spa ai fini dell'istituzione della Linea N (e tenendo conto anche della prossima istituzione della linea 19) e che, a seguito delle modifiche alle caratteristiche del servizio, introdotte con la determinazione 10.11.2023 n. 59/34, sono state nuovamente effettuate da Trentino trasporti S.p.a., come risultava dalla nota pervenuta in data 10.11.2023 ns. prot. n. 335632 e che pertanto era stata confermata la formalizzazione dell'attivazione della linea N mediante scambio di corrispondenza e l'affidamento del servizio a soggetti terzi;

rilevato a tal proposito che il servizio relativo alla linea 19 verrà svolto direttamente da Trentino Trasporti S.p.A., con due autobus da 10,80 metri e che pertanto per l'istituzione della linea non devono essere effettuate ulteriori valutazioni in merito al rispetto del limite percentuale di cui al citato art. 9, mentre per quanto riguarda il rispetto del limite percentuale di cui al citato art. 15, la verifica è stato di nuovo effettuata, a seguito delle stime aggiornate dei costi relativa all'istituzione delle Linee N e 19 e alla dismissione della Linea NP più sopra menzionate, come dettagliatamente indicato nella propria nota 24.04.2024 prot. n. 148234;

dato quindi atto che a seguito di detta verifica circa il rispetto dei sopra indicato limite del 10% previsto dal citato contratto 4.09.2019 n. 29819 racc., la formalizzazione dell'attivazione della linea 19 e della dismissione della linea NP possono effettuarsi mediante scambio di corrispondenza;

dato atto che dalla decorrenza delle modifiche alla linea N e dall'introduzione della linea 19 si dismette la Linea NP;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 successive variazioni;;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della Legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli

schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- L.p. 09.07.1993 n. 16 e s.m.;
- il Decreto sindacale 29.12.2023 prot. n. 452112 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- le proprie note istruttorie di data 03.04.2024 prot. n. 107043 e 24.04.2024 prot. n. 148234; atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di stabilire, per le motivazioni indicate in premessa, la temporanea modifica del percorso della Linea N con l'esclusione dal tragitto del parcheggio ex Italcementi fino ad ulteriori diversi provvedimenti, autorizzando la modifica della tabella oraria che verrà definita congiuntamente a Trentino Trasporti S.p.a. mediante scambio di corrispondenza;
2. di autorizzare le ulteriori eventuali modifiche alla tabella oraria allegata alla determinazione 10.11.2023 n. 59/34, così come al numero dei mezzi in circolazione, da definire congiuntamente con Trentino Trasporti S.p.a., secondo le modalità di cui al punto 1.;
3. di istituire la nuova Linea 19 con le caratteristiche definite in premessa e con il percorso indicato nella planimetria, Allegato 1 che forma parte integrante ed essenziale della determinazione e che contestualmente si approva;
4. di dare atto che le frequenze della nuova Linea 19 indicate in premessa sono suscettibili di modifica che potrà essere concordata con Trentino Trasporti S.p.A. mediante scambio di corrispondenza;
5. di affidare la gestione della Linea 19 a Trentino Trasporti S.p.a. nell'ambito del contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc. per la gestione del trasporto pubblico urbano;
6. di dare atto che il costo dell'istituzione della linea 19 è stimato in presunti euro/anno 388.178,00, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta);
7. di dare atto che, in base alle nuove valutazioni economiche effettuate, il costo stimato dell'istituzione della linea N viene rideterminato, rispetto a quanto indicato nella determinazione 02.11.2023 n. 59/30, come modificata dalla determinazione 10.11.2023 n. 59/34, in presunti euro/anno 567.000,00, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta);
8. di stabilire la decorrenza della modifica del percorso della linea N, dell'attivazione della Linea 19 e della dismissione della linea NP dal 12.06.2024 giorno di entrata in vigore dell'orario estivo del trasporto pubblico locale
9. di dare atto che l'istituzione della nuova Linea 19 e la dismissione della linea NP sono formalizzate mediante scambio di corrispondenza;
10. di indicare il sottoscritto Dirigente quale responsabile della gestione del contratto, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3 lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
11. di dare atto che ai sensi dell'art. 12 comma 3 del suddetto Regolamento il sottoscritto provvederà alla stipulazione del contratto;
12. di dare atto che la tariffa applicata per il servizio in oggetto sarà quella urbana e che in via

transitoria sarà possibile proseguire con l'applicazione dell'abbonamento "navetta parcheggi", fermo restando che l'amministrazione comunale dovrà rivalutare/rivedere con apposita deliberazione giuntale i requisiti richiesti per l'applicazione del medesimo;

13. di dare atto che i rapporti economico-finanziario per il servizio della linea 19 sono regolati dall'art. 11 del contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc.;
14. di dare atto che per tutto quanto non espressamente previsto nella presente determinazione si fa riferimento a quanto disposto nel citato contratto in essere datato 4.09.2019 n. 29819 racc. ed in particolare all'art. 13 relativo alla rendicontazione.

Allegati in formato elettronico
Allegato n. 1

Allegati in formato cartaceo
//

Il Dirigente del Servizio
ing. Giuliano Franzoi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (art. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 07/05/24



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 16	di data 07/05/24

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. TRENTINO TRASPORTI SPA. MODIFICA PERCORSO LINEA N, ISTITUZIONE LINEA 19 E DISMISSIONE LINEA NP.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.
VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 9 maggio 2024