



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 17	di data 30/05/23

Oggetto: DECRETO MIMS 19.05.2021 N. 215 - FONDO PROGETTAZIONE. AUTORIZZAZIONE PRESENTAZIONE RICHIESTA DI UTILIZZO ECONOMIE PER REDAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' PER L'ATTIVAZIONE DELLE ZONE 30 NEL COMUNE DI TRENTO.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premessi che:

- l'articolo 202 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m. ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", rinviando ad uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (poi ridenominato Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile ed ora nuovamente Ministero delle infrastrutture e dei trasporti), la definizione delle modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del "Fondo progettazione" ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) 19.05.2021 n. 215 ha individuato i criteri di ripartizione delle risorse stanziato per gli anni dal 2021 al 2023 e dei residui complessivi del biennio 2019-2020, includendo tra i beneficiari del "Fondo progettazione" per il triennio 2021-2023, anche i Comuni capoluogo di Regione o Provincia Autonoma e i Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti; come in particolare risulta dall'Allegato 3 del decreto medesimo il Comune di Trento è assegnatario di un finanziamento complessivo pari ad euro 670.273,07;
- il decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali 11.06.2021 n. 6785 ha disciplinato le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al citato decreto del MIMS 19.05.2021 n. 215, fissando il termine per la presentazione delle proposte di ammissione al finanziamento statale di uno o più piani/progetti/project review al 13 ottobre 2021;
- con determinazione dirigenziale 23.08.2019 n. 80/14 dell'allora Progetto Mobilità e sicurezza dei lavoratori è stato stabilito tra l'altro di procedere all'affidamento dell'incarico di redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del PUMS del Comune di Trento e nell'anno 2020, a seguito di confronto concorrenziale, è stata individuata la società affidataria;
- il Comune di Trento, avendo già affidato l'incarico per la redazione del PUMS ha prospettato alla Provincia e a Trentino Trasporti S.p.A. la possibilità di presentare domanda di ammissione al finanziamento sul Fondo progettazione per la predisposizione di uno studio di fattibilità del progetto NorduS, in considerazione della rilevanza strategica che il progetto stesso riveste per la città, così da acquisire gli elementi in grado di orientare le scelte strategiche e tecniche future in vista anche

pagina 1/5

Sede legale: via Belenzani, 19 - 38122 – TRENTO codice fiscale e partita IVA: 00355870221 tel. 0461/884111

di eventuali richieste di finanziamento delle opere stesse;

- la Provincia Autonoma di Trento, con nota di data 06.10.2021 ns. prot. n. 262708 ha condiviso la partecipazione alla domanda di finanziamento e dato la propria disponibilità a sostenere, attraverso uno specifico impegno delle parti, la copertura dei fondi integrativi; analoga condivisione è stata espressa da Trentino Trasporti S.p.A. con nota di data 08.10.2021, pervenuta in data 11.10.2021, ns. prot. n. 265748, rimandando le parti ad un successivo accordo di collaborazione per meglio definire gli impegni reciproci;
- con deliberazione della Giunta comunale 11.10.2021 n. 238 è stata approvata la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento ministeriale assegnato sul "Fondo progettazione", per la predisposizione di uno studio di fattibilità del progetto Nordus di sviluppo della ferrovia Trento – Malè, per il quale è stimato un costo complessivo pari ad euro 1.000.000,00 (oneri fiscali inclusi), dando atto che, in caso di ammissione al finanziamento, con successivo accordo tra Comune di Trento, Provincia autonoma di Trento e Trentino Trasporti S.p.A., sarebbero stati regolamentati i rapporti e gli impegni reciproci tra le parti, ivi compreso l'impegno della Provincia a far fronte ai costi dello studio di fattibilità non coperti dal finanziamento ministeriale;
- a seguito di tale deliberazione il Comune di Trento ha presentato in data 12.10.2021 la proposta di ammissione al finanziamento in oggetto;
- il decreto direttoriale 02.12.2021 n. 15854, pubblicato sul sito istituzionale del MIMS in data 03.12.2021, ha approvato la proposta di ammissione a finanziamento presentata dal Comune di Trento per l'importo complessivo di euro 1.000.000,00 di cui euro 670.273,07 coperti dal finanziamento statale;
- con deliberazione 04.02.2022 n. 112 la Giunta provinciale ha tra l'altro prelevato dal fondo di riserva l'importo di euro 329.726,93, necessario per il cofinanziamento della Provincia Autonoma di Trento per la realizzazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento-Malé nel tratto da Lavis a Mattarello (denominato progetto "Nordus");
- con deliberazione 08.02.2022 n. 20 di variazione al bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e al documento unico di programmazione 2022-2024 il Consiglio comunale ha previsto lo stanziamento relativo allo studio di fattibilità del progetto Nordus, finanziato:
 1. per euro 670.273,07 dal "Fondo progettazione" di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021;
 2. per euro 329.726,93 dalla Provincia Autonoma di Trento;
- con deliberazione giuntale 14.02.2022 n. 26 è stata approvata la conseguente variazione al Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per gli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024;
- con deliberazione consiliare 09.02.2022 n. 22 è stato approvato lo schema di "accordo di collaborazione per la realizzazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento – Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto "Nordus" (nell'ambito del progetto integrato della città di Trento) in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità nord sud" tra Provincia autonoma di Trento, Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.A., rinviando a successivi provvedimenti degli organi competenti la fissazione degli indirizzi di gara, la definizione della modalità di affidamento e la gestione contabile della procedura di affidamento dello studio di fattibilità;
- Trentino Trasporti S.p.A. ha approvato lo schema di accordo di collaborazione con delibera del Consiglio di amministrazione di data 28.01.2022;
- la Provincia Autonoma di Trento ha approvato lo schema di accordo di collaborazione e impegnato la relativa spesa con deliberazione della Giunta provinciale n. 227 di data 18 febbraio 2022;
- ai sensi dell'art. 7 del citato decreto direttoriale 11.06.2021 n. 6785, il bando di gara per l'affidamento del servizio di progettazione doveva essere pubblicato dagli enti beneficiari del finanziamento, a pena di revoca dello stesso, entro il termine di 90 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento e l'aggiudicazione definitiva del servizio doveva avvenire entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento (03.12.2021);

- con deliberazione 21.02.2022 n. 34 la Giunta comunale ha, tra l'altro, approvato gli indirizzi per la definizione della procedura di gara per l'affidamento della redazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento – Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto “Nordus” (nell'ambito del progetto integrato della città di Trento) in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità nord-sud;
- con propria determinazione 23.02.2022 n. 59/5 è stato deciso tra l'altro di:
 - indire una procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. prevedendo quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m., per l'affidamento della redazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento-Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto “Nordus” (nell'ambito del progetto integrato della Città di Trento), nel rispetto di quanto stabilito nel medesimo atto e secondo gli indirizzi indicati nella deliberazione della Giunta comunale 21.02.2022 n. 34;
 - autorizzare la spesa di euro 1.000.000,00 (oneri previdenziali, Iva e arrotondamento compresi), imputando la stessa al capitolo 2292 (mobilità sostenibile: studi di fattibilità) del PEG 2022-2024 anno finanziario 2022 ed indicato nel prospetto dati finanziari;
- con decreto direttoriale n. 3027 di data 03.03.2022 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è stata autorizzata l'erogazione in favore del Comune di Trento dell'anticipo pari al 50% delle risorse impegnate fino all'annualità 2022 pari a euro 223.754,37;
- a seguito di procedura aperta telematica in data 20 luglio 2022 è stato aggiudicato il servizio in oggetto a PINI GROUP Srl (capogruppo), con sede legale in Lomazzo (CO), via Cavour, 2, in raggruppamento temporaneo con PRO Iter Group Consorzio stabile (mandante), MB Progetti Srl (mandante), Anastasi & Partners SA (mandante), EVITEC Srl (mandante), S.E.P.I. Srl (mandante), A.I.A. Engineering Srl (mandante), per un importo offerto di euro 544.609,81 (comprensivo di oneri previdenziali 4% e iva al 22%), successivamente formalizzato con contratto di appalto 13.12.2022 n. 323 di rep.;
- con propria determinazione 11.12.2022 n. 59/32, a seguito dell'aggiudicazione del servizio di redazione dello studio di fattibilità in oggetto, la prenotazione di spesa assunta con propria determinazione d.d. 23.02.2022 n. 59/5 è stata trasformata in impegno definitivo, per l'importo di euro 544.609,81 (oneri previdenziali e fiscali compresi);

dato atto che, ai sensi dell'art. 8 del decreto direttoriale n. 6785 d.d. 11.06.2021 della Direzione per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali, gli enti beneficiari del finanziamento possono richiedere eventuali economie derivanti dai ribassi d'asta successivamente all'aggiudicazione di tutti i servizi relativi a ciascuno dei piani/progetti/project review ammessi, esclusivamente attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti spa;

considerato che tali proposte devono riportare la quantificazione delle economie conseguite e il correlato elenco di uno o più nuovi piani/progetti/project review che si intendono realizzare, il relativo CUP e le relative schede descrittive, oltre alle dichiarazioni relative al rispetto delle disposizioni di cui ai citati decreti del MIMS n. 15854 d.d. 02.12.2021 e n. 215 d.d. 19.05.2021;

rilevato che, secondo quanto disposto dal decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali n. 23994 di data 29.11.2022, le proposte devono essere trasmesse tramite l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti s.p.a. entro 18 mesi dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del decreto di ammissione al finanziamento (decreto direttoriale MIMS n. 15854 pubblicato in data 03.12.2021) e pertanto entro il 3 giugno 2023;

dato atto che è intenzione del Comune di Trento utilizzare le economie derivanti dal ribasso d'asta della gara del Nordus, pari ad euro 125.663,26, per la predisposizione di studi di fattibilità riferiti a progettazioni di opere contenute nel PUMS, come disposto dall'art. 3 del citato decreto direttoriale n. 6785 di data 11 giugno 2021;

atteso che nello specifico nel PUMS, recentemente approvato con deliberazione del

Consiglio comunale n. 24 di data 9 febbraio 2023, è prevista la realizzazione di "Zone 30" nell'ambito urbano e frazioni collinari perseguendo la visione di ricercare il maggiore equilibrio possibile sulla distribuzione degli spazi destinati ai vari utenti della strada;

ritenuto pertanto di procedere alla presentazione della richiesta di utilizzo delle economie per la predisposizione di uno studio di fattibilità per l'attivazione delle "Zone 30" in adempimento a quanto previsto dal PUMS e dal suo piano di settore Biciplan, che sarà accompagnato da un preliminare o concomitante processo comunicativo alla cittadinanza;

dato atto che in caso di accoglimento della richiesta, il Comune dovrà provvedere ad attivare le procedure per l'affidamento del servizio entro 270 giorni dalla data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione della richiesta di utilizzo delle economie;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;
- la L.p. 9.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 19.07.1990 n. 23 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. e il D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg.;
- il decreto sindacale di data 30.12.2020 prot. n. 306185 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- la nota istruttoria d.d. 26.05.2023 prot. 158426;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di autorizzare la presentazione della richiesta di utilizzo delle economie derivanti dal ribasso d'asta della gara per l'affidamento di uno studio di fattibilità del progetto NorduS citato in premessa, pari a complessivi euro 125.663,26, sul "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per project review delle infrastrutture già finanziate", di cui al decreto del MIMS n. 215 d.d. 19.05.2021, per la realizzazione di uno studio di fattibilità per l'attivazione delle "Zone 30" nell'ambito urbano e frazioni collinari;
2. di dare atto che la redazione di tale studio rientra tra le azioni del PUMS e del suo piano di settore Biciplan, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 24 d.d. 09.02.2023;
3. di dare atto che la proposta sarà sottoscritta dal Sindaco quale legale rappresentante dell'ente;
4. di dare atto che la richiesta sarà inoltrata dallo scrivente Progetto Mobilità e rigenerazione urbana secondo le modalità e i termini previsti dall'art. 8 del decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali 11.06.2021 n. 6785;
5. di attivare, in caso di accoglimento della richiesta, le procedure per l'affidamento del servizio entro 270 giorni dalla data di pubblicazione del relativo decreto del MIMS di ammissione della richiesta di utilizzo delle economie;
6. di dare atto ai sensi della legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D64E23000080001.

Allegati in formato elettronico

//

Allegati in formato cartaceo

//

Il Dirigente del Servizio
ing. Giuliano Franzoi

Trento, addì 30/05/23



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 17	di data 30/05/23

Oggetto: DECRETO MIMS 19.05.2021 N. 215 - FONDO PROGETTAZIONE. AUTORIZZAZIONE PRESENTAZIONE RICHIESTA DI UTILIZZO ECONOMIE PER REDAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' PER L'ATTIVAZIONE DELLE ZONE 30 NEL COMUNE DI TRENTO.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.
VISTO FAVOREVOLE

Trento, addì 31 maggio 2023

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi