



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E  
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 17	di data 16/05/24

**Oggetto: D.LGS. 36/2023. AFFIDAMENTO INCARICO DI SUPPORTO AL RUP PER REDAZIONE DOCFAP E STUDIO TRASPORTISTICO DELLA VARIANTE STRADALE IN GALLERIA TRA VIA DEL BRENNERO IN CORRISPONDENZA DELL'IMBOCCO DELLA FUTURA GALLERIA FERROVIARIA E PIAZZA VENEZIA E RELATIVE CONNESSIONI, COMPENSO EURO 76.128,00 (ONERI PREVIDENZIALI 4% E IVA 22% COMPRESI).**

#### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premesse che:

- l'obiettivo Mov3.4 del Documento Unico di Programmazione 2024-2026, approvato con deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, prevede in capo al Progetto mobilità e rigenerazione la predisposizione degli interventi urbanistici e viabilistici propedeutici all'interramento della ferrovia;
- con deliberazione n. 21 di data 01.02.2024 la Giunta comunale ha approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra Comune di Trento, Provincia autonoma di Trento, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.r.l. per la "Riqualificazione urbana della città di Trento intersecata dalla linea ferroviaria Verona-Brennero - attuazione del progetto integrato di Trento: 2° fase - progetto di interrimento della linea ferroviaria Verona Brennero tra via Monte Baldo e ex Scalo Filzi con realizzazione della stazione ipogea di Trento e degli impianti di superficie/interrati e di interscambio per lo sviluppo dei servizi urbani su ferro". Tale Protocollo è stato sottoscritto da tutte le parti in data 26.02.2024;
- lo stato attuale dell'avanzamento dei lavori del bypass ferroviario (opera necessaria per consentire l'interramento del tratto centrale della ferrovia storica) offre ora l'opportunità di avviare una valutazione di carattere infrastrutturale per affrontare le criticità in termini di circolazione veicolare evidenziate dal PUMS attraverso interventi urbanistici e viabilistici coerenti con l'obiettivo del DUP sopra richiamato;
- il PUMS, approvato con deliberazione del Consiglio comunale 09.02.2023 n. 24, ha evidenziato che una delle principali criticità in termini di circolazione veicolare risulta essere il nodo di Piazza Venezia (via Venezia, via della Cervara, via dei Ventuno) in quanto caratterizzato da un flusso fortemente condizionato e da uno stato di congestione negli orari di punta tale da obbligare ad una marcia forzata;
- le opere propedeutiche alla realizzazione del bypass ferroviario hanno recentemente concluso la preparazione dell'area di innesto della galleria ferroviaria sul lato est di via del Brennero, all'altezza del gruppo di edifici, ora demoliti, confinanti con il complesso Le Fornaci. Una volta ultimato

pagina 1/5

l'accesso interrato della galleria del bypass ferroviario, quest'ampia superficie rimarrà a disposizione, con la possibilità di essere definita (in accordo con RFI) come spazio pubblico all'interno del processo progettuale di disegno della superficie liberata dall'interramento del tratto storico della ferrovia, avviato con il percorso partecipato SuperTrento;

- la sovrapposizione tra l'infrastrutturazione prevista dalla fase definitiva del bypass e la superficie che rimarrà a disposizione sopra il tracciato ferroviario consente di ipotizzare la realizzazione dell'ingresso in galleria, alla quota di via del Brennero, di una bretella stradale che consenta di deviare il traffico veicolare proveniente da nord, con uscita in piazza Venezia;

- si è quindi ipotizzata come opera infrastrutturale la realizzazione di una galleria naturale di lunghezza pari a circa 1,5 km che collega la parte nord della città all'altezza del condominio Le Fornaci su Via del Brennero, fino a Piazza Venezia in corrispondenza del Circolo del tennis;

- quest'opera consentirebbe la possibilità di valutare l'inclusione in ZTL di via dei Ventuno e via Bernardo Clesio, permettendo in tal modo di liberare dalla quasi totalità del traffico veicolare privato lo spazio di connessione tra il Castello del Buonconsiglio e Piazza della Mostra, dedicando questo tratto stradale quasi esclusivamente al trasporto pubblico, che sulla base di questa opportunità potrebbe essere riconfigurato e migliorato;

- si rende pertanto ora necessario procedere alla redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) e di uno studio trasportistico per la realizzazione dell'infrastruttura viaria in galleria sopra citata, al fine di avere a disposizione gli elementi di natura tecnica ed economica utili ad una valutazione in merito all'opportunità dell'eventuale realizzazione di tale opera e agli effetti che tale opera potrebbe produrre sul traffico cittadino. Tale documentazione è propedeutica all'eventuale inserimento negli strumenti di programmazione dell'amministrazione comunale unitamente all'ulteriore documentazione prevista dalla normativa vigente, la cui redazione è prevista tramite tecnici interno allo scrivente progetto, nonché alla successiva attività di progettazione dell'opera;

- sulla base di una ricognizione dei carichi di lavoro e delle specifiche competenze dei dipendenti dello scrivente Progetto, si è valutato che l'attuale organico del Progetto mobilità e rigenerazione urbana del Comune di Trento non consente la redazione della documentazione sopra indicata; si è provveduto quindi alla ricognizione delle professionalità interne all'Amministrazione con nota prot. n. 106907 del 02.04.2024, con cui è stato chiesto agli altri Servizi del Comune l'eventuale disponibilità di personale idoneo per lo svolgimento dell'incarico in oggetto, che ha avuto riscontro negativo come risulta dalla propria nota prot. n. 186392 del 08.05.2024;

rilevata la necessità di ricorrere ad un soggetto esterno per fornire supporto al RUP al fine della redazione della documentazione sopra citata, si è selezionata tra gli iscritti all'elenco telematico provinciale di cui all'art. 19 della l.p. 2/2016, la società I.C. S.r.l. con sede in via Kufstein 1 a Trento, che indica quale esecutore materiale l'ing. Roberto Boller, che in base al curriculum risulta idoneo dal punto di vista della qualificazione professionale e delle capacità tecniche e professionali richieste per l'espletamento della prestazione;

richiamati:

- l'art. 10, comma 3, della l.p. 2/2016, ai sensi del quale per la determinazione del corrispettivo da porre a base di gara o trattativa negli affidamenti degli incarichi tecnici previsti dalla legge provinciale sui lavori pubblici 1993, compreso il collaudo statico, si applica la normativa statale;

- l'art. 41, comma 15 e l'allegato I.13 del D.Lgs. 31.03.2023 n. 36 che stabiliscono le modalità di determinazione dei corrispettivi per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, da utilizzare dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti ai fini dell'individuazione dell'importo da porre a base di gara dell'affidamento;

atteso che il corrispettivo da porre a base di negoziazione per la prestazione esterna sopra indicata è stato quantificato in conformità alle disposizioni sopra richiamate;

atteso che l'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 dispone che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso

di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

atteso che a I.C. S.r.l. si è richiesto di presentare la propria offerta per la prestazione di supporto al RUP per redazione DOCFAP e studio trasportistico della variante stradale in galleria tra via del Brennero in corrispondenza dell'imbocco della futura galleria ferroviaria e piazza Venezia e relative connessioni, offerta che, come risulta dal verbale di cui alla nota prot. n. 186392 del 08.05.2024, è stata presentata per l'importo di euro 76.128,00 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi);

atteso che l'importo sopra indicato, proporzionato ai contenuti e alle caratteristiche delle prestazioni richieste e coerentemente con le condizioni pattuite, di cui alla nota prot. n. 186392 del 08.05.2024, rispetta il principio dell'equo compenso di cui alla legge 21.04.2023 n. 49 e s.m.;

dato atto che l'affidamento della suddetta prestazione avviene alle condizioni di cui allo schema di contratto e al capitolato redatti dallo scrivente Servizio secondo il fac simile per l'affidamento di incarichi tecnici in uso presso l'amministrazione comunale in cui sono indicati: l'oggetto della prestazione, gli obblighi inerenti lo svolgimento della stessa, le condizioni economiche, i termini di consegna degli elaborati e le garanzie, le modalità di definizione delle controversie, le ipotesi di penali e risoluzione del contratto, la disciplina delle variazioni contrattuali;

attestata, tramite le dichiarazioni sostitutive di atto notorio di cui alla nota prot. n. 186392 del 08.05.2024, l'assenza di cause ostative all'affidamento dell'incarico e l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi del soggetto esterno individuato, riguardanti i dati relativi allo svolgimento di incarichi, alla titolarità di cariche in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione, allo svolgimento di attività professionali;

dato atto che in sede di aggiudicazione sono state effettuate, con esito positivo, le verifiche in capo all'operatore economico, dei requisiti di partecipazione e di qualificazione come previsto dall'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;

atteso che non si è ritenuto di richiedere all'affidatario la garanzia definitiva per la corretta esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs 36/2023, vista la natura e la specificità dell'incarico, nonché l'entità dello stesso;

atteso inoltre che il subappalto dell'incarico di cui al presente provvedimento non è ammesso in ragione della specificità delle prestazioni richieste e della specifica competenza necessaria nel settore;

richiamate le "linee guida per l'uniforme applicazione del principio di rotazione ai sensi degli articoli 4 e 19 ter della legge provinciale 9 marzo 2016, n. 2", approvate con deliberazione della Giunta provinciale 13 marzo 2020 n. 307;

ritenuto di procedere all'affidamento diretto dell'incarico in oggetto, nel rispetto delle norme sopra citate oltretutto per le ragioni sopra riportate relative alla professionalità del soggetto individuato. L'affidamento delle prestazioni avviene alle condizioni di cui allo schema di contratto per l'affidamento di incarichi tecnici in uso presso l'amministrazione comunale in cui sono indicati: l'oggetto delle prestazioni, gli obblighi inerenti lo svolgimento delle stesse, le condizioni economiche, i termini di consegna degli elaborati e le garanzie, le modalità di definizione delle controversie, le ipotesi di penali e risoluzione del contratto, la disciplina delle variazioni contrattuali;

dato atto, inoltre, con riguardo alla forma di stipula del contratto, che la piattaforma provinciale Contracta, finalizzata alla gestione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici, consente attualmente di gestire la sottoscrizione di un unico documento contrattuale da entrambe le parti (scrittura privata) e non di due documenti distinti (scambio di corrispondenza);

rilevata la necessità di adeguarsi alle modalità di gestione del contratto rese disponibili dalla piattaforma, formalizzando la stipula di cui al presente incarico attraverso scrittura privata, o scambio di corrispondenza, se reso disponibile al momento della stipula;

dato atto che si procederà alla pubblicazione dei dati riferiti al presente incarico ai sensi dell'art. 2, comma 4, della l.p. 30.05.2014 n. 4;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi

generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

accertato che la spesa di euro 76.128,00 trova copertura con i mezzi indicati nel prospetto dati finanziari;

vista la nota prot. n. 186392 del 08.05.2024;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 03.05.2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- la l.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m.;
- la l.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- il Regolamento di attuazione della l.p. 26/1993 approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

visto il Decreto sindacale prot. n. 452112 del 29.12.2023, con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;

#### d e t e r m i n a

1. di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, a I.C. S.r.l. con sede in via Kufstein 1 a Trento, p.iva 01799270226, tramite l'esecutore materiale ing. Roberto Boller, la prestazione di supporto al RUP per redazione DOCFAP e studio trasportistico della variante stradale in galleria tra via del Brennero in corrispondenza dell'imbocco della futura galleria

- ferroviaria e piazza Venezia e relative connessioni, verso la corresponsione del compenso di euro 76.128,00 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi);
2. di dare atto che al sottoscritto Dirigente è attribuito il ruolo di R.U.P.;
  3. di subordinare il perfezionamento del rapporto con I.C. S.r.l. alla stipulazione del contratto tramite la modalità consentita dalla piattaforma Contracta secondo quanto meglio precisato in premessa;
  4. di indicare il sottoscritto Dirigente quale responsabile della gestione del contratto, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3 lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
  5. di dare atto che ai sensi dell'art. 12 comma 3 del suddetto Regolamento il sottoscritto Dirigente provvederà alla stipulazione del contratto;
  6. di fronteggiare la spesa con i mezzi indicati nel prospetto dati finanziari;
  7. di impegnare la somma di euro 76.128,00 e di imputare la spesa al capitolo indicato nel prospetto dati finanziari, con riferimento all'esercizio finanziario 2024 del P.E.G. 2024-2025-2026, che presenta la necessaria disponibilità;
  8. di dichiarare che l'obbligazione diventa esigibile entro la data del 31.12.2024;
  9. di procedere alla pubblicazione dei dati riferiti al presente affidamento ai sensi dell'art. 2, comma 4, della l.p. 30.05.2014 n. 4.

Allegati in formato elettronico

//

Allegati in formato cartaceo

//

Il Dirigente del Servizio  
ing. Giuliano Franzoi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (art. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 16/05/24



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E  
RIGENERAZIONE URBANA

**Determinazione Dirigenziale**

N. 59/ 17

di data 16/05/24

**Oggetto: D.LGS. 36/2023. AFFIDAMENTO INCARICO DI SUPPORTO AL RUP PER REDAZIONE DOCFAP E STUDIO TRASPORTISTICO DELLA VARIANTE STRADALE IN GALLERIA TRA VIA DEL BRENNERO IN CORRISPONDENZA DELL'IMBOCCO DELLA FUTURA GALLERIA FERROVIARIA E PIAZZA VENEZIA E RELATIVE CONNESSIONI, COMPENSO EURO 76.128,00 (ONERI PREVIDENZIALI 4% E IVA 22% COMPRESI).**

**Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

<b>E / S</b>	<b>T i p o</b>	<b>Anno</b>	<b>Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa</b>	<b>Piano Finanziario E/U</b>	<b>Gest</b>	<b>Res</b>	<b>Opera</b>	<b>Importo</b>	<b>Tipo finanziam.</b>	<b>Impegno/ Accert.</b>
			<b>Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata</b>							
U		2024	01061.03.02225	U.1.03.02.11.999	5901			76.128,00	"	136513 (1226118 7)

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.

VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio  
dott.ssa Franca Debiasi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 22 maggio 2024