

COMUNE DI TRENTO  
-----  
CONVENZIONE  
SCHEMA ATTO AGGIUNTIVO

Oggetto: gestione servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio comunale a cui associare il logo del Comune di Trento.

In Trento, presso la sede degli uffici comunali situati in via Belenzani n. 19, tra

il COMUNE DI TRENTO con sede in Trento, via Belenzani 19, codice fiscale n. 00355870221, rappresentato da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, Dirigente del Servizio sostenibilità e transizione ecologica, in virtù del Decreto sindacale di data \_\_\_\_\_ prot \_\_\_\_\_ e ai sensi dell'art. 12, comma 3 del vigente regolamento per la disciplina dei contratti, domiciliato presso la sede comunale medesima

e

la società VENTO MOBILITY SRL, di seguito denominata “il gestore”, con sede a Torino in via Venti Settembre 3, iscritta nel registro delle imprese di Torino con codice fiscale e partita Iva n.12447660015, rappresentata dal sig. \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il giorno \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_, con poteri di rappresentanza, come da certificato camerale della C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ e acquisito agli atti comunali, domiciliato per la carica presso la sede della società medesima.

premesso che

con contratto n. 30853 racc. concluso in data 25 maggio 2021 è stata sottoscritta la convenzione per la gestione servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio comunale a cui associare il logo del Comune di Trento con scadenza al 31 agosto 2021;

l'art. 7 del predetto atto prevede che “alla scadenza della convenzione, l'Amministrazione potrà eventualmente prorogare tale termine al 31 agosto 2022, previa verifica dell'andamento del servizio attraverso una relazione tecnica che dovrà essere inviata all'Amministrazione entro il 30 giugno 2021”;

la società Wind Mobility GmbH ha presentato detta relazione sull'attività svolta con nota prot. 177994 di data 07/07/2021;

l'Amministrazione comunale ha valutato favorevolmente alla prosecuzione del servizio fino al 31 agosto 2022, precisando quanto di seguito:

- ridurre il numero di mezzi in circolazione rispetto a quanto previsto dall'avviso, modulando il numero anche su base stagionale;
- individuare ulteriori stalli in cui far sostare in modo più ordinato i monopattini;
- mantenere l'orario di esercizio 6.00 – 22.00
- mantenere le tariffe attuali;

la società Wind Mobility GmbH con nota prot. 210543 di data 11/08/2021 ha chiesto di proseguire la gestione del servizio attraverso la società Vento Mobility srl dalla stessa appositamente costituita ai fini dello svolgimento della sua attività sul territorio italiano e in possesso dei requisiti soggettivi e

generali previsti dall'avviso pubblico prot. 182102 del 20 agosto 2020;

con Determinazione Dirigenziale n. \_\_\_\_\_ di data \_\_\_\_ è stata approvata la prosecuzione del servizio fino alla data del 31 agosto 2022, accogliendo la richiesta di Wind Mobility GmbH e consentendo alla società Vento Mobility srl di proseguire il servizio per il periodo dal 01 settembre 2021 al 31 agosto 2022;

Tutto ciò premesso, le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:

#### ART. 1 - PREMESSA

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente Atto aggiuntivo alla Convenzione di cui al Contratto n.30853 racc. concluso in data 25 maggio 2021.

#### ART.2 – DURATA

Il presente atto aggiuntivo è efficace dalla data del 1 settembre 2021 e avrà validità sino al 31 agosto 2022.

#### ART. 3 – NUOVE DISPOSIZIONI

1. Le parti prendono atto e accettano le disposizioni di seguito indicate:
  - ridurre il numero di mezzi in circolazione rispetto a quanto previsto dall'avviso, modulando il numero anche su base stagionale;
  - individuare ulteriori stalli in cui far sostare in modo più ordinato i monopattini;
  - mantenere l'orario di esercizio 6.00 – 22.00
  - mantenere le tariffe attuali.
2. Il numero dei mezzi messi in circolazione sul territorio comunale dovrà essere concordato tra le parti mediante comunicazione scritta.
3. Le parti prendono atto altresì che i monopattini potranno essere utilizzati per la circolazione su strada nel rispetto del Codice della strada attenendosi alle normative tempo per tempo vigenti.

#### ART. 4 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 si informa che il responsabile del procedimento è \_\_\_\_\_ - **Dirigente** del \_\_\_\_\_ del Comune di Trento.

#### ART.5 – TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. N. 196 del 30/06/2003 (“Codice Privacy”) e del Regolamento Europeo n. 679/2016 e del D.Lgs 101 del 10/0/2018, le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione del presente Atto Aggiuntivo. In ogni caso il Comune nell'esecuzione dell'Atto aggiuntivo si atterrà ai principi e alle regole contenuti nel Codice Privacy consultabile sul sito internet del Comune di Trento.

#### ART. 6 – CAPACITA' A CONTRATTARE

Il sig. \_\_\_\_\_, a norma dell'art. 46 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 s.m. consapevole della responsabilità anche penale cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, dichiara che in capo alla medesima non ricorrono cause di incapacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione e che la Società dalla stessa rappresentata in questa sede non è soggetta a sanzioni o provvedimenti interdittivi comportanti il divieto di contrattare con la Pubblica Amministrazione medesima.

#### ART. 7 - DISPOSIZIONI FINALI

Le parti confermano tutte le altre disposizioni contrattuali che rimangono invariate.