



COMUNE DI TRENTO

DISCIPLINARE

**BIKE TO WORK**



#### Art. 1 - PREMESSA

1. Il progetto “bike to work” è finalizzato a promuovere la mobilità ciclistica mediante l'erogazione di premialità a favore dei dipendenti del Comune di Trento che consolideranno l'uso della bicicletta negli spostamenti casa – lavoro.
2. Il progetto ha i seguenti obiettivi specifici:
  - ☞ incentivare la mobilità alternativa all'auto per recarsi al lavoro e ridurre la congestione di macchine nelle ore di punta riducendo l'inquinamento dell'aria;
  - ☞ consolidare l'utilizzo della bicicletta anche per spostamenti diversi dal lavoro;
  - ☞ migliorare la qualità dell'ambiente e della vita dei cittadini, creando effetti positivi sulla salute e il benessere delle comunità;
  - ☞ creare una relazione positiva con i cittadini sui temi della mobilità sostenibile.

#### Art. 2 - DEFINIZIONI

Ai fini dell'applicazione del presente Disciplinare si precisa che per:

- ☞ **biciclette:** si intendono i velocipedi come definiti dall'art. 50 del Codice della Strada. Sono esclusi dal presente progetto sperimentale gli spostamenti effettuati con l'ausilio di dispositivi di micromobilità privati e in sharing, nonché con l'utilizzo di dispositivi aventi caratteristiche differenti da quanto riportato nel succitato art. 50 del Codice della Strada. Sono altresì esclusi dal presente progetto gli spostamenti effettuati con biciclette del servizio di bike sharing per problematiche inerenti le caratteristiche tecniche delle biciclette inficianti la corretta configurazione del dispositivo.

- 🚲 **velocipedi:** i velocipedi sono i veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.  
I velocipedi non possono superare 1,30 m di larghezza, 3 m di lunghezza e 2,20 m di altezza.
- 🚲 **dipendenti:** si intende il personale con contratto a tempo determinato e indeterminato in servizio presso il Comune di Trento;
- 🚲 **tragitto casa - lavoro:** si intende il percorso tra l'abitazione di residenza o domicilio (origine) e la sede lavorativa (destinazione) e viceversa. Sia l'indirizzo di residenza o domicilio che la sede di lavoro dovranno essere dichiarati dagli utenti in sede di compilazione del modulo di adesione e in fase di registrazione in app Pin Bike e saranno soggetti a controlli volti ad accertare la veridicità delle informazioni trasmesse;
- 🚲 **kit:** si intende il dispositivo hardware certificante l'utilizzo della bicicletta, che è alla base del sistema Pin Bike e dei diversi tool (utili ad aumentare la sicurezza e la fruibilità della bicicletta, soprattutto in ambito urbano).  
Nel kit è incluso:
- n°1 dispositivo hardware Bluetooth Pin Bike per la tracciatura e certificazione del percorso;
  - n°1 supporto per smartphone da manubrio;
  - n°1 luce led di segnalazione;
  - n°1 targa sotto-sella catarifrangente;
  - n°1 adattatore valvola (integrato nella targa) per gonfiare le ruote della bicicletta ai normali compressori dei gommisti e benzina;
  - link al video tutorial per l'installazione del kit;
  - codice univoco che l'utente dovrà inserire, in fase di registrazione, per rientrare nel progetto comunale;
- 🚲 **mese:** si intende il mese solare, ovvero il periodo dal primo all'ultimo giorno di un mese, indipendentemente dal numero di giorni di cui è composto.

### **Art. 3 - SOGGETTI BENEFICIARI E REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE AL PROGETTO**

Per accedere all'iniziativa i beneficiari devono:

- ☞ utilizzare una bicicletta, così come definita al precedente art. 2, per percorrere il tragitto casa-lavoro;
- ☞ utilizzare una bicicletta che rispetti la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada avente le caratteristiche prescritte dal Codice della Strada;
- ☞ conoscere il Codice della Strada e impegnarsi a seguire le regole di comportamento, circolazione, sicurezza, responsabilità e prudenza dei ciclisti e porre particolare attenzione alle fasce di utenza più debole;
- ☞ possedere uno smart-phone compatibile con Android versione 6.0 e successive o IOS versione 13 e successive;
- ☞ essere titolari di un indirizzo di posta elettronica di lavoro per le comunicazioni con il Comune e per l'iscrizione all'applicativo Pin Bike per la certificazione dei chilometri percorsi;
- ☞ richiedere formalmente la partecipazione al progetto secondo le modalità indicate dal Comune di Trento tramite informazioni pubblicate sul portale istituzionale e alla pagina web [link.pin.bike/trentobiketowork2024](http://link.pin.bike/trentobiketowork2024), nel rispetto delle scadenze ivi indicate; in data successiva alla compilazione gli utenti riceveranno una notifica di ammissione e ritiro del kit che verrà inviata alla casella mail di registrazione;
- ☞ ritirare il dispositivo, personalmente o tramite delega, con le modalità, presso le sedi e negli orari che verranno indicati nella comunicazione di accoglimento della domanda;
- ☞ installare il dispositivo sulla propria bicicletta ed eseguire il download dell'app Pin Bike sul proprio smartphone e procedere con l'attivazione e il settaggio del congegno per mezzo della stessa app. All'interno del kit sono inserite le istruzioni e il link al video tutorial per la corretta installazione, nonché i contatti dell'assistenza;
- ☞ accettare di essere monitorati per tutto il periodo di durata del progetto, rinunciando a qualsiasi contestazione nei confronti del Comune di Trento;
- ☞ comunicare entro 5 (cinque) giorni l'eventuale abbandono definitivo del progetto;
- ☞ riconsegnare il kit Pin Bike entro 15 (quindici) giorni dal termine del progetto. La restituzione del kit costituisce condizione per la liquidazione dei premi.



### **Art. 4 – MODALITÀ DI ACCESSO ALL'INIZIATIVA**

1. Il progetto ha in dotazione un plafond di 150 kit, che verranno distribuiti ai primi 150 dipendenti che ne faranno richiesta (in base all'ordine di registrazione sul form riportato nella pagina web [link.pin.bike/trentobiketowork2024](http://link.pin.bike/trentobiketowork2024)), fino al loro esaurimento.

2. I dipendenti interessati all'iniziativa possono fare richiesta di partecipazione a partire dall'attivazione del gaming, compilando la domanda di partecipazione attraverso il modulo di iscrizione online: [link.pin.bike/trentobiketowork2024](https://link.pin.bike/trentobiketowork2024), nel quale dovranno dichiarare di essere dipendenti del Comune di Trento. In caso di riscontro di falsità in atti o di dichiarazioni mendaci, l'Amministrazione comunale attiverà le procedure per l'applicazione delle sanzioni penali previste dalla vigente normativa.
3. Al momento dell'iscrizione, gli interessati dovranno accettare espressamente le condizioni proposte nel presente disciplinare e acconsentire al trattamento dei propri dati ai sensi dell'art 13 del Regolamento europeo 6790/2016 de D.Lgs 196/2003 e s.m.i..
4. Nel modulo online e nella app dovrà essere dichiarato il punto di partenza (anche fuori dal confine del comune di Trento) e d'arrivo (sede di lavoro). Attraverso il kit installato sulla bicicletta, sarà possibile tracciare il tragitto casa - lavoro per avere diritto al rimborso chilometrico, che sarà erogato successivamente all'avvenuta riconsegna del kit.
5. Le domande di adesione al progetto, inoltrate unicamente con le modalità di cui al presente punto, saranno processate in ordine cronologico di arrivo e saranno accettate solo le candidature ritenute valide fino alla concorrenza dei posti disponibili.
6. Gli utenti le cui domande saranno giudicate in regola con i requisiti di cui all'art 3, riceveranno una risposta scritta a mezzo e-mail di accoglimento nella quale saranno altresì indicate le modalità di attivazione e di ritiro del kit.
7. Il ritiro del Kit dovrà essere svolto entro 10 (dieci) giorni dalla ricezione della mail di accoglimento a pena della decadenza della domanda. In caso di decadenza il kit non ritirato verrà rimesso a disposizione a beneficio degli utenti in lista di attesa.
8. In caso di richiesta non accolta, il richiedente sarà informato con apposita comunicazione inviata a mezzo mail.
9. L'avvio del monitoraggio dei tragitti avverrà a decorrere dalla data di attivazione del kit.
10. Le domande saranno oggetto di verifica a campione durante lo svolgimento dell'iniziativa.
11. In caso di manomissione o furto del sensore Pin Bike, si dovrà presentare apposita denuncia presso gli uffici preposti (Polizia Locale e/o Carabinieri).
12. Diversamente, in caso di malfunzionamento del sensore Pin Bike, la sostituzione avverrà a carico della società FB Innovation S.r.l.s. nell'arco dei mesi di canone corrisposti.

## Art. 5 - MODALITÀ PREMIALI

1. Il gaming attivato prevede la coesistenza di due tipi di meccanismi premiali:

-  **rimborsi chilometrici** per tragitti effettuati in bicicletta nella tratta casa – lavoro;
-  **premialità aggiuntive** finalizzate a premiare i dipendenti che si sono contraddistinti per aver percorso il maggior numero di sessioni casa-lavoro nel periodo della sperimentazione, come definito all'articolo 7.

2. I due meccanismi premiali sono cumulabili tra loro.

## Art. 6 – ENTITÀ DEI RIMBORSI CHILOMETRICI CASA-LAVORO



1. Il rimborso chilometrico è pari a 0,25 euro al km nei tragitti effettuati in bicicletta casa - lavoro per un importo non superiore a 2,00 euro al giorno e massimo 20,00 euro al mese, per massimo 6 mesi.






2. Sarà oggetto di calcolo dell'incentivo solo il percorso effettuato utilizzando la bicicletta, con partenza dall'origine e destinazione il luogo di lavoro dichiarati nel form e nella app. Il dipendente avrà diritto al rimborso chilometrico per i giorni degli spostamenti casa - lavoro fino al periodo da lui dichiarato e fino all'importo massimo sopra indicato.

3. Le somme relative al rimborso chilometrico saranno liquidate direttamente in un'unica soluzione sul conto corrente bancario, indicato nell'app Pin Bike, dopo i primi 6 mesi di partecipazione all'iniziativa, e solo in seguito al controllo della certificazione dei chilometri effettivamente percorsi da parte dei soggetti, nonché dopo la restituzione del kit.

## Art. 7 – ENTITÀ DELLE PREMIALITÀ AGGIUNTIVE

1. Nell'ambito del progetto sarà inoltre svolta una competizione sulla base del numero di sessioni casa-lavoro effettivamente concluse nel periodo della sperimentazione certificate dal sistema Pin Bike che darà diritto ad una premialità aggiuntiva ai primi sette classificati come di seguito:

-  1° premio 50,00 euro;
-  2° premio 50,00 euro;

-  3° premio 50,00 euro;
-  4° premio 40,00 euro;
-  5° premio 30,00 euro;
-  6° premio 20,00 euro;
-  7° premio 20,00 euro.

2. Solo le prime due sessioni casa-lavoro giornaliere sono valide per scalare la classifica finale.

3. Nel caso di ex-aequo tra i beneficiari dei premi, il vincitore sarà definito in base al numero di chilometri pedalati.

4. L'importo della premialità aggiuntiva verrà erogato al termine dell'iniziativa, secondo le stesse modalità del rimborso chilometrico.

#### *Art.* **8 – DURATA DEL PROGETTO**

1. Il progetto sperimentale avrà durata pari a 6 (sei) mesi dalla data di attivazione del gaming, comunicata a tutti i partecipanti tramite App e canali web istituzionali, e comunque fino ad esaurimento delle risorse destinate al progetto.

2. Qualora, al termine della sperimentazione, il totale delle premialità erogate non esaurisca il plafond messo a disposizione o i Kit distribuiti siano inferiori a quelli in dotazione, sarà facoltà dell'Amministrazione Comunale prorogare per ulteriori mensilità il gaming stesso, in funzione delle risorse non liquidate.

#### *Art.* **9 - VERIFICHE, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO**

1. L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli a campione sui percorsi effettivamente eseguiti dai partecipanti.

2. In caso di verifica con esito negativo, l'Amministrazione potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa o di revoca del contributo con richiesta di restituzione dell'importo erogato. Il soggetto beneficiario dovrà consentire che tali controlli vengano espletati dal personale individuato dal Comune di Trento.

3. In caso di revoca del contributo si procederà al recupero, anche coattivo, degli importi eventualmente già erogati, maggiorati degli interessi legali calcolati a far data dall'erogazione del contributo e per il periodo intercorrente da tale data a quella di versamento delle somme da restituire.

## **Art. 10 - RESPONSABILITÀ**

1. Il Comune di Trento non si assume la responsabilità nei confronti dei partecipanti al gaming per eventuali casi di disguido, perdita o smarrimento di comunicazioni dovuti alle più diverse cause, quali, a titolo puramente indicativo e non esaustivo, inesatta indicazione del recapito, mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito, disguidi postali o comunque imputabili a terzi.

2. Il Comune di Trento e la società FB Innovation S.r.l.s. saranno esonerati e sollevati da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla partecipazione alla suddetta iniziativa per gli eventuali danni, incidenti o infortuni subiti ed in conseguenza di infortuni cagionati agli utenti o a terzi ed a malori connessi all'espletamento dell'iniziativa ivi compresi incidenti e infortuni derivanti dall'azione di altri partecipanti.

## **Art. 11 – ANNULLAMENTO E REVOCA**

1. L'Amministrazione Comunale ha facoltà di non procedere alla redazione della graduatoria ovvero di revocare, in qualunque momento, il presente Disciplinare per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

2. L'Amministrazione ha altresì facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

3. L'Amministrazione si riserva infine la facoltà, nei casi ne ravvisasse l'opportunità, di stabilire diversi e più funzionali sistemi di monitoraggio, controllo e contabilizzazione delle attività di cui ai precedenti articoli e di erogazione degli incentivi.

## **Art. 12 – INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DEGLI ART. 13 E 14 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679 DEL 27/04/2016 (G.D.P.R.)**

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e delle disposizioni della normativa nazionale, si informa che:

- titolare del trattamento dei dati è il Comune di Trento
  - email: [segreteria.generale@comune.trento.it](mailto:segreteria.generale@comune.trento.it) ;
  - sito web: <https://www.comune.trento.it/> ;
- responsabile per la protezione dei dati è il Consorzio dei Comuni Trentini:
  - email: [servizioRPD@comunitrentini.it](mailto:servizioRPD@comunitrentini.it) ;
  - sito web: <https://www.comunitrentini.it/> ;
- responsabile esterno del trattamento dei dati, formalmente nominato dal Comune

di Trento, è FB Innovation S.r.l.s.;

- il trattamento ha ad oggetto le seguenti categorie di dati: dati personali ordinari (nome, cognome, luogo e data di nascita, residenza, domicilio, situazione familiare, numero di telefono, email, codice fiscale, numero carta identità, passaporto o patente, IBAN); dati di localizzazione (monitoraggio degli spostamenti casa-lavoro);
- i dati vengono raccolti e trattati per la seguente finalità: attuazione della parte progettuale del Piano degli Spostamenti Casa – Lavoro (PSCL) del personale dipendente del Comune di Trento edizione “dicembre 2022” approvato con delibera della Giunta comunale n.° 14 del 23.01.2023 [asse 4, punto 7.3 “programma di implementazione”, lettera A – Progetto *Bike to work*], che prevede di procedere all’attivazione di un gaming con la funzione di incentivare la mobilità sostenibile attraverso un progetto che prevede la fornitura di kit da installare sulle biciclette e connesso ad un hardware funzionale al monitoraggio e alla certificazione dei chilometri effettuati in bicicletta dai dipendenti che sceglieranno di aderire all’iniziativa i quali al raggiungimento di determinate soglie riceveranno dei premi.
- la base giuridica del trattamento consiste nell’esecuzione di un compito o di una funzione di interesse pubblico;
- i dati vengono raccolti direttamente presso gli interessati tramite compilazione di un form previsto dall’app di gestione dell’iniziativa, secondo quanto specificato nel relativo disciplinare (Disciplinare *Bike to work*);
- i dati vengono trattati con sistemi informatici e/o manuali, attraverso procedure adeguate a garantirne la sicurezza e la riservatezza. Il trattamento è effettuato, esclusivamente per le finalità sopra indicate, da personale del Comune di Trento e del soggetto nominato responsabile esterno del trattamento, autorizzato in relazione ai compiti e alle mansioni assegnate e nel rispetto del segreto professionale e del segreto di ufficio;
- i dati possono essere comunicati dal Comune di Trento ad altri soggetti pubblici o privati che, secondo la normativa vigente, sono tenuti a conoscerli o possono conoscerli nonché a soggetti che sono titolari del diritto di accesso;
- i dati non sono oggetto di comunicazione, diffusione, comunicazione all’estero, se non in forma anonima ed aggregata;
- il conferimento dei dati per le finalità sopra indicate ha natura facoltativa. Non fornire i dati comporta impossibilità di partecipare al progetto;
- i dati personali sono conservati per il periodo strettamente necessario allo svolgimento del Progetto *Bike to work* e sono cancellati entro il 31.12.2024. Decorso tale termine è ammessa unicamente la conservazione, esclusivamente in forma anonima e aggregata, dei dati di geolocalizzazione;
- i diritti dell’interessato sono:
  - (a) richiedere la conferma dell’esistenza o meno dei dati che lo riguardano;
  - (b) ottenere la loro comunicazione in forma intelligibile;
  - (c) richiedere di conoscere l’origine dei dati personali, le finalità e modalità del trattamento, la logica applicata se il trattamento è effettuato con l’ausilio di

strumenti elettronici;

- (d) ottenere la rettifica , la cancellazione, la limitazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge;
- (e) richiedere la portabilità dei dati;
- (f) aggiornare, correggere o integrare i dati che lo riguardano;
- (g) opporsi, per motivi legittimi, al trattamento dei dati;
- (h) proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

I diritti dell'interessato possono essere esercitati con le modalità indicate nella scheda informativa consultabile al link <https://www.comune.trento.it/Comune/Documenti/Schede-informative/Esercizio-dei-diritti-dell-interessato>.

### *Art.* **13 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE**

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione del Disciplinare saranno di competenza esclusiva del Foro di Trento.

### *Art.* **14 – NORMA FINALE**

1. L'Amministrazione, sulla base dell'andamento del progetto e dei risultati ottenuti, si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Disciplinare, al fine di tarare al meglio l'iniziativa.
2. Per quanto non previsto dal presente Disciplinare, valgono, in quanto applicabili, le norme del codice civile e quelle generali dell'ordinamento giuridico italiano.
3. Per dubbi e/o informazioni è necessario rivolgersi al seguente indirizzo mail: support@pin.bike, oppure tramite chat di assistenza interna all'app Pin Bike accessibile dal menu "ALTRO".