



VERS UNA NUOVA CULTURA DELLA MOBILITÀ LE AZIONI DAL 2021 AL 2024

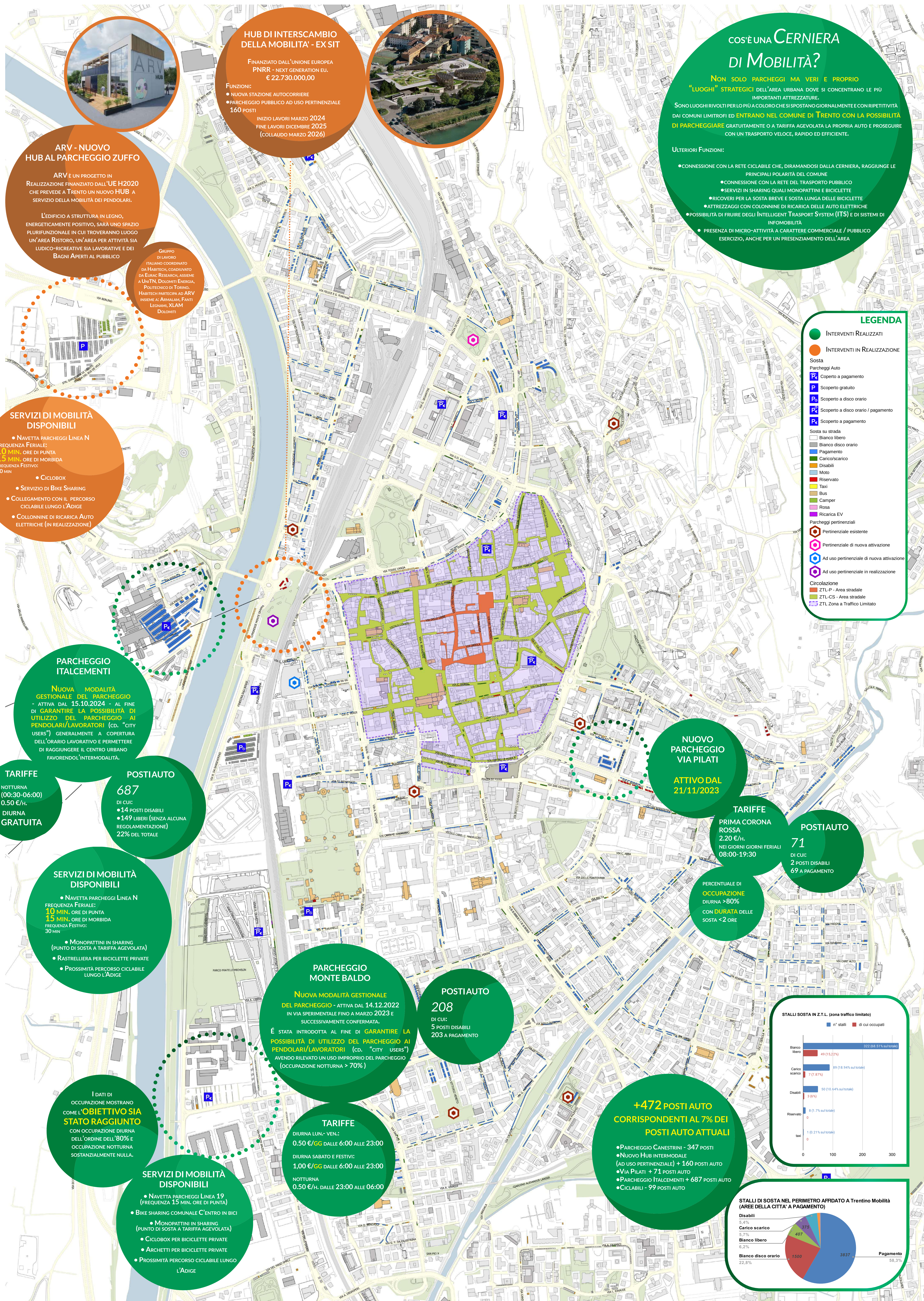
A CURA DEL PROGETTO MOBILITÀ E RIGENERAZIONE URBANA

IL SISTEMA DELLA SOSTA VEICOLARE

Le CERNIERE DI MOBILITÀ E GLI STALLI DI SOSTA VEICOLARE

COMUNE DI TRENTO

trento



CICLABILITÀ

LA BICIPOLITANA E GLI STALLI DI SOSTA BREVE E LUNGA PER LE BICICLETTE

COMUNE DI TRENTO

trento

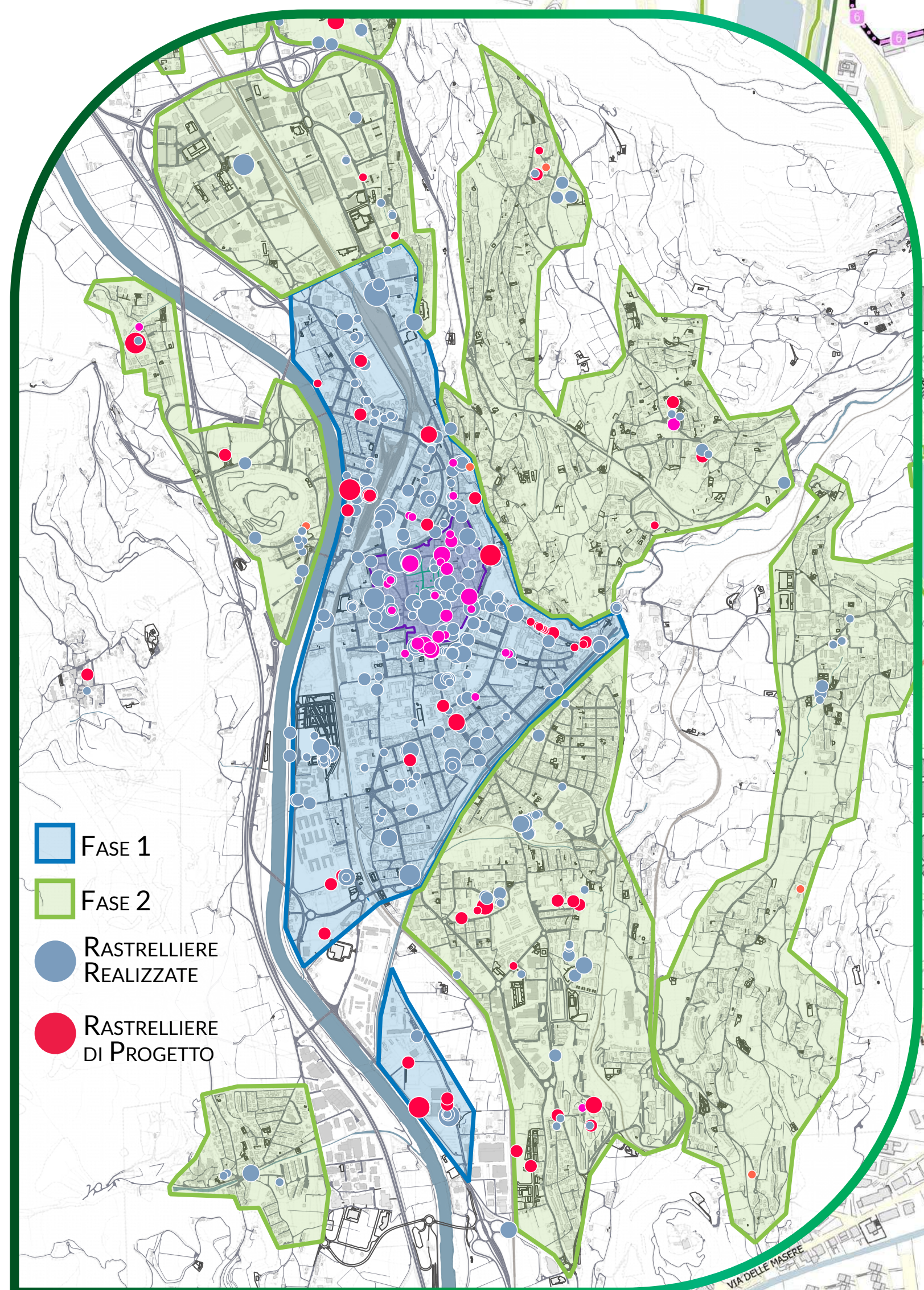
LA SOSTA LUNGA PER LE BICICLETTE: I CICLOBOX



LA BICIPOLITANA



LA SOSTA BREVE PER LE BICICLETTE



IL PROGETTO DI INCREMENTO DEGLI STALLI DI SOSTA BREVE (FASE 1) PREVEDE L'INSTALLAZIONE DI RASTRELLIERE/ARCHETTI PER LA SOSTA DI 820 BICICLETTE

**+33 %
RISPETTO
ALL'ATTUALE**

SOSTITUZIONE DI CIRCA IL 15% DELLE RASTRELLIERE ESISTENTI (CORRISPONDENTI A CIRCA 260 POSTI BICI) CON ARCHETTI/RASTRELLIERE BLOCCATELAIO



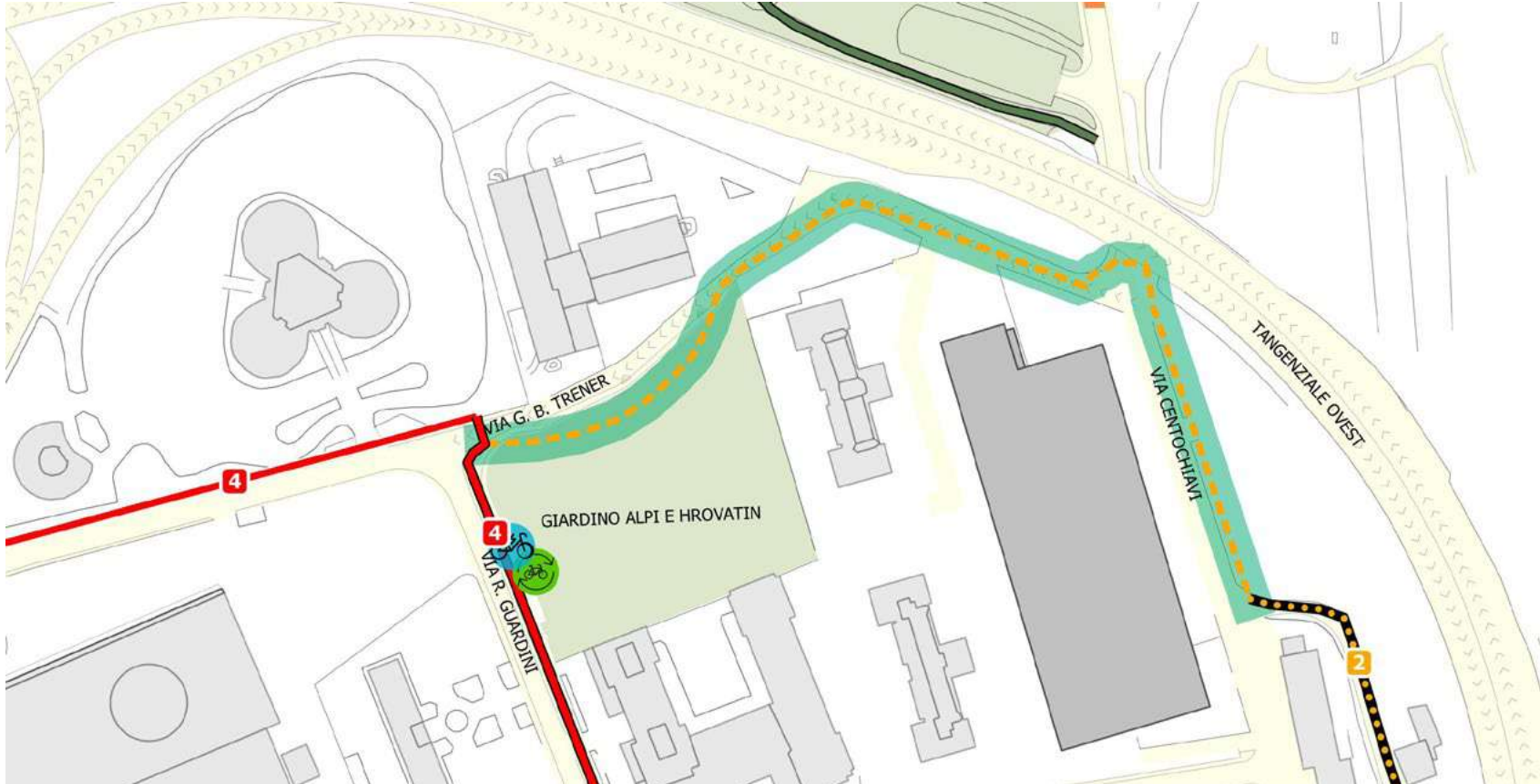
LA MAPPA DELLA BICIPOLITANA È DISPONIBILE PRESSO LA SEDE DI ART E URP

CICLABILITÀ

LE NUOVE CICLABILI REALIZZATE E IN FASE DI REALIZZAZIONE



trento



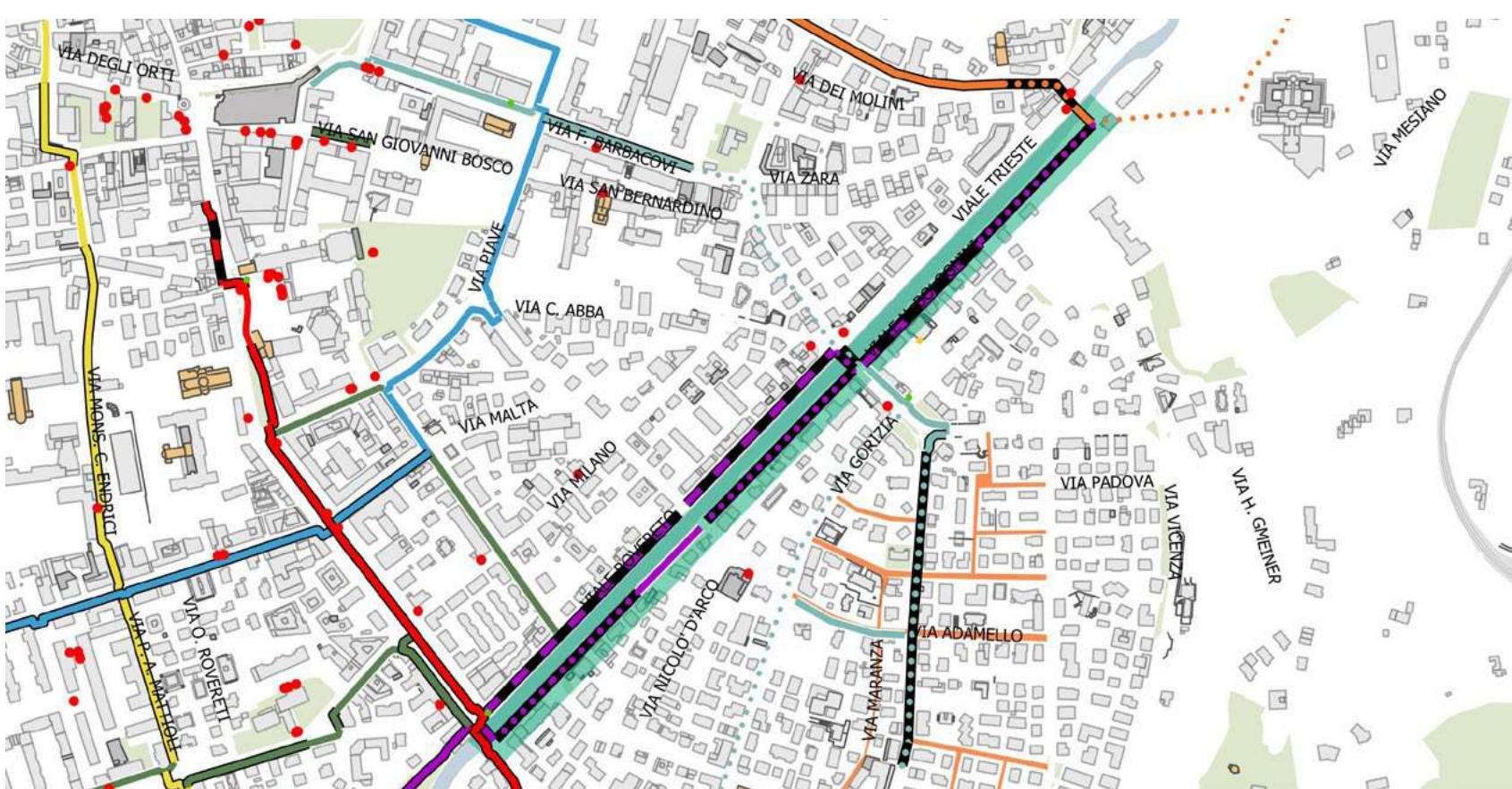
PISTA CICLABILE VIA TRENER - VIA CENTOCHIAVI PARCO MELTA

METRI: 364 m
INIZIO LAVORI: 05/06/2024
FINE LAVORI: LAVORI IN CORSO

L'INTERVENTO SI SVILUPPA SU VIA CENTOCHIAVI E SU VIA TRENER CON L'INTENTO DI COLLEGARE LA RETE CICLABILE COMUNALE ESISTENTE CON LA NUOVA CICLABILE DELLA VALSUGANA (ITINERARIO N°2) APPENA REALIZZATA DALLA PAT SULLA SS47 E RAGGIUNGIBILE DA VIA DALLA FIOR. PARTENDO DA VIA DALLA FIOR VIENE REALIZZATA, SU VIA CENTOCHIAVI, UNA NUOVA PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE, SEPARATA DALLA PIATTAFORMA STRADALE DA UN'AIOLA, CHE SI COLLEGA AL PERCORSO CICLABILE PROVENIENTE DAL PARCO DI MELTA. IL PERCORSO PROSEGUE POI SU VIA TRENER RAGGIUNGENDO LA PISTA CICLABILE ESISTENTE SU VIA GUARDINI (ITINERARIO N°4)



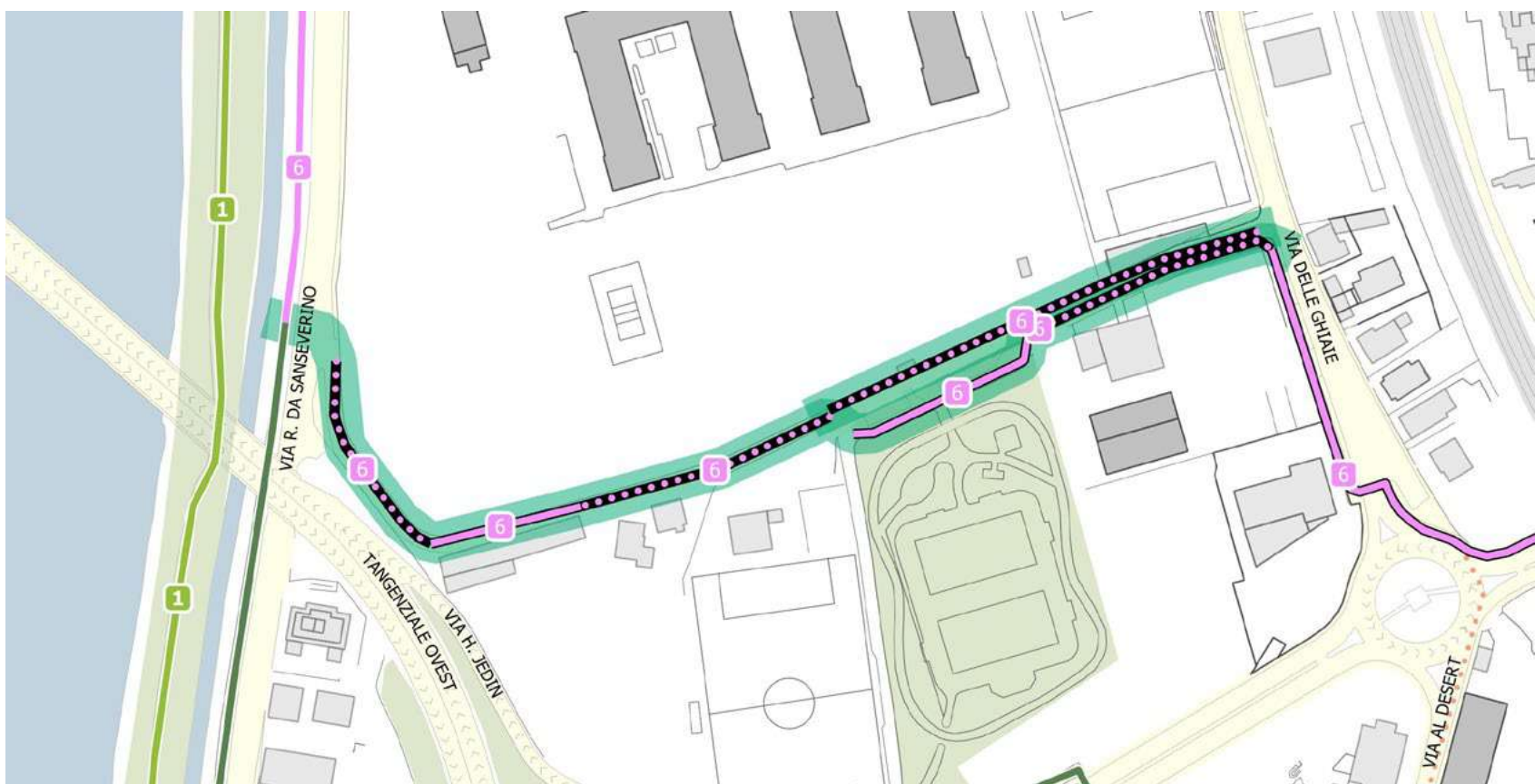
ESTENSIONE RETE
CICLABILE 2020 68,58 KM
ESTENSIONE RETE
CICLABILE 2024 79,46 KM
+ 15.8%



PISTA CICLABILE VIALE BOLOGNINI

METRI: 1250 m
INIZIO LAVORI: 02/05/2023
FINE LAVORI: 06/10/2023

IL PROGETTO PREVEDE IL COMPLETAMENTO DELL'ITINERARIO N° 7 CICLABILE LUNGO LA FERSINA ATTRAVERSO L'UTILIZZO DI CORSIE CICLABILI MONODIREZIONALI E STRADA URBANA CICLABILE.



COLLEGAMENTO CICLABILE VIA GHIAIE VIA SANSEVERINO

METRI: 450 m
INIZIO LAVORI: 29/08/2023
FINE LAVORI: 21/12/2023

IL PROGETTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO COLLEGAMENTO TRA LA CICLABILE PROVENIENTE DA VIA DEGASPERI E LA CICLABILE DI VIA SANSEVERINO. DA VIA GHIAIE ALL'INGRESSO DEL CENTRO SPORTIVO "TALAMO" IL COLLEGAMENTO AVVIENE TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI DUE CORSIE CICLABILI, UNA PER SENSO DI MARCIA, MENTRE DAL "TALAMO" A VIA SANSEVERINO SI È ISTITUITA UNA STRADA URBANA CICLABILE.



COMPLETAMENTO CICLABILE VIA 4 NOVEMBRE A GARDOLO

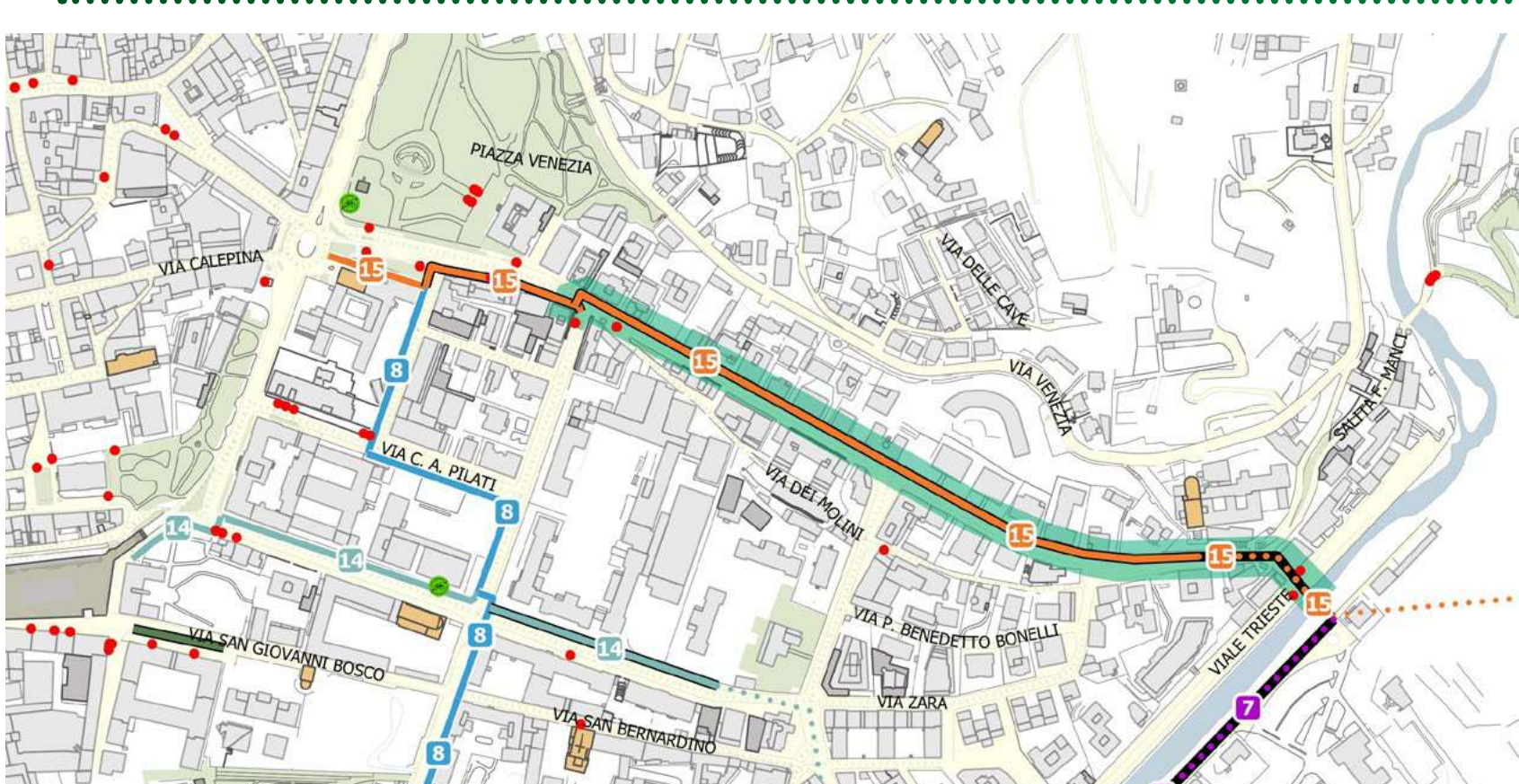
METRI: 450 m
INIZIO LAVORI: 10/07/2023
FINE LAVORI: 06/08/2024

IL PROGETTO PREVEDE IL COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE ESISTENTE. SU CORSIA RISERVATA RICAVATA DAL MARCIAPIEDE A DOPPIO SENSO DI MARCIA PRESENTE SU VIA IV NOVEMBRE A GARDOLO NEL TRATTO TRA L'INGRESSO DELLA PISCINA E VIA SOPRASASSO.



LA MISURA M2C2, INVESTIMENTO 4.1.2 DEL PNRR "RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA" PREVEDE AL PUNTO A) "CICLOVIE URBANE" LA COSTRUZIONE SU TUTTO IL TERRITORIO ITALIANO DI ALMENO 200 KM AGGIUNTIVI DI PISTE CICLABILI URBANE E METROPOLITANE ENTRO IL 2023, E DI ALMENO 365 KM AGGIUNTIVI ENTRO GIUGNO 2026, DA REALIZZARE NELLE 40 CITTÀ CHE OSPITANO LE PRINCIPALI UNIVERSITÀ ITALIANE.

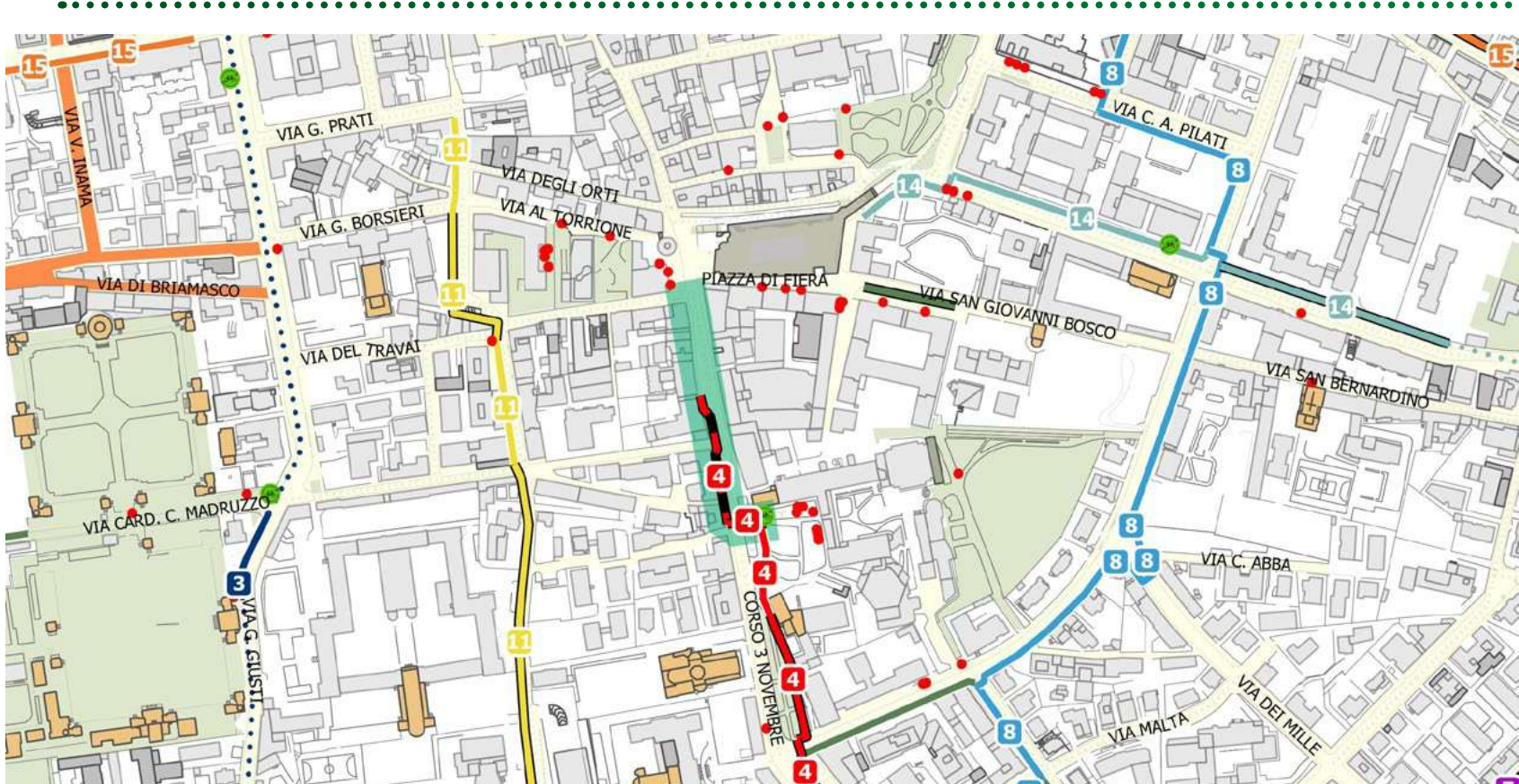
IL COMUNE DI TRENTO, QUALE SEDE UNIVERSITARIA È RISULTATA ASSEGNATARIA DEL CONTRIBUTO DI 1.730.072,00 EURO PER LA REALIZZAZIONE DI 2 KM E 4 KM DI PISTE CICLABILI URBANE, RISPETTIVAMENTE ENTRO IL 31 DICEMBRE 2023 E 30 GIUGNO 2026, PER UN OBIETTIVO PNRR COMPLESSIVO DI 6 KM DI PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI TRENTO.



CICLABILE VIA GRAZIOLI

METRI: 750 m
INIZIO LAVORI: 13/06/2023
FINE LAVORI: 08/08/2024

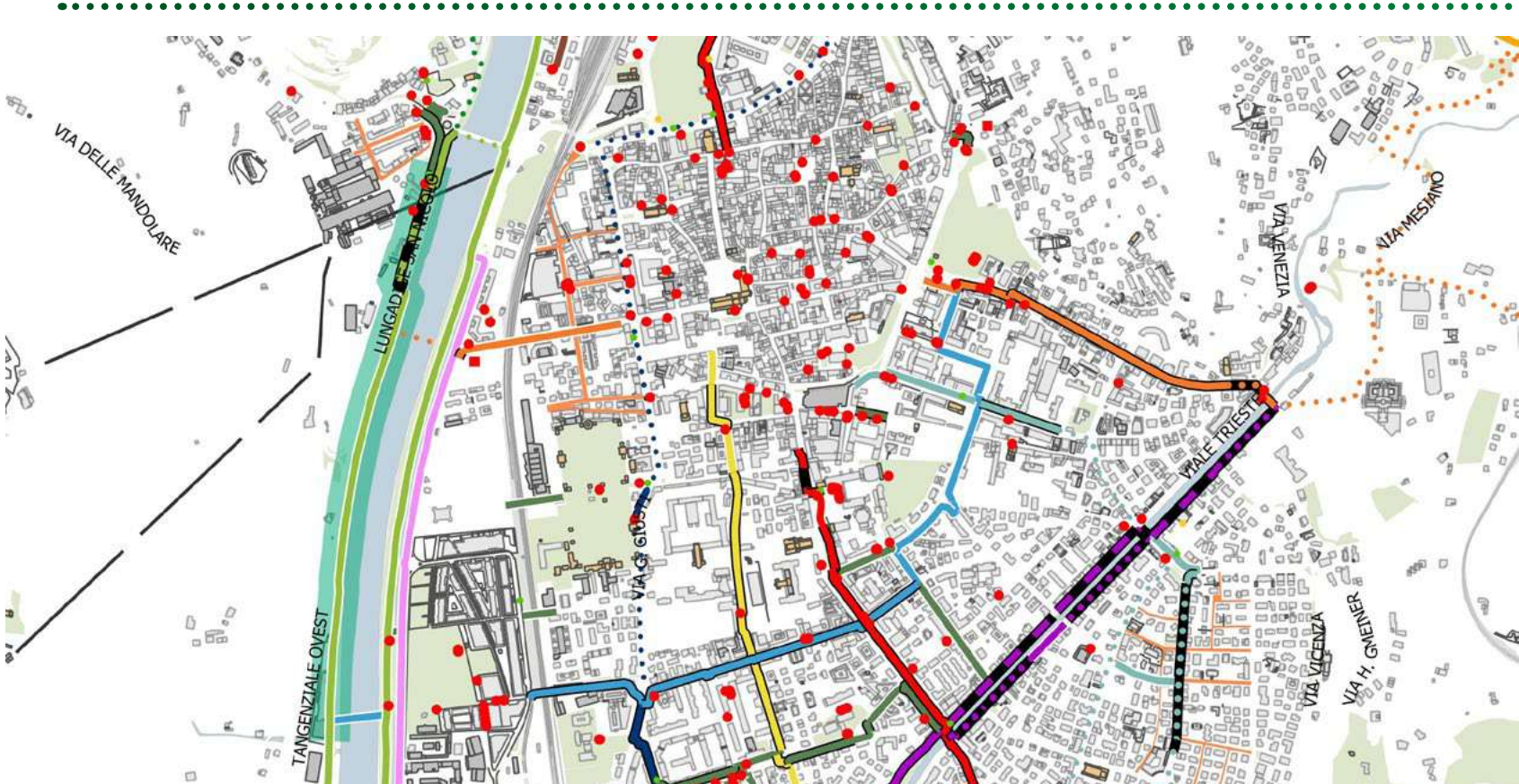
IL PROGETTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA CICLABILE BIDIREZIONALE SU CORSIA RISERVATA FISICAMENTE SEPARATA CON UN'AIOLA DAL PERCORSO PEDONALE LUNGO LA PARTE EST DI VIA GRAZIOLI, DAL CONVENTO DEI PADRI FRANCESCANI FINO ALL'INNESTO SULLA CICLABILE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DI VIA BRIGATA AQUI.



CICLABILE VIA SANTA CROCE

METRI: 400 m
INIZIO LAVORI: 20/06/2023
FINE LAVORI: 16/10/2023

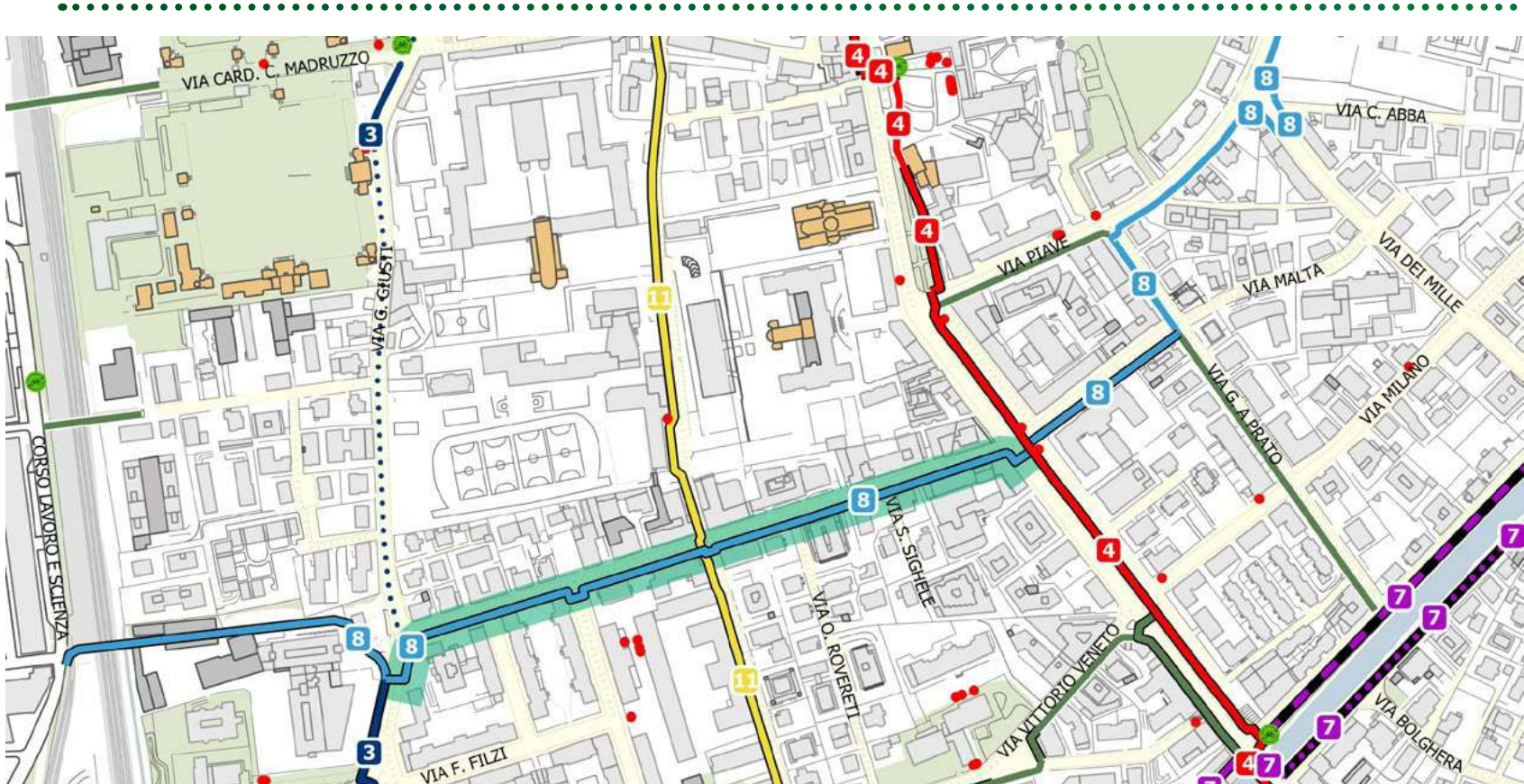
CON QUESTO TRATTO SI AVVIA IL COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA PIAZZA FIERA E LA CICLABILE ESISTENTE SU CORSO III NOVEMBRE: IN DIREZIONE SUD, PARTENDO DA PIAZZA FIERA, IL PROGETTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UNA CICLABILE MONODIREZIONALE IN SEDE PROPRIA (IN DIREZIONE NORD SI MANTIENE L'UTILIZZO DELLA CORSIA BUS)



CICLABILE PIEDICASTELLO - ALBERA

METRI: 1300 m
INIZIO LAVORI: 16/03/2023
FINE LAVORI: 12/07/2023

IL PROGETTO PREVEDE IL COLLEGAMENTO DELL'AREA DI PIEDICASTELLO CON IL PARCO DELLE ALBERE TRAMITE UN NUOVO ITINERARIO CICLO-PEDONALE IN DESTRA OROGRAFICA DEL Fiume Adige ED UN PICCOLO TRATTO DI RACCORDO CON CICLABILE BIDIREZIONALE IN SEDE PROPRIA NEL TRATTO DI LUNGADIGE S. NICOLÒ.



CICLABILE VIA PERINI

METRI: 500 m
INIZIO LAVORI: 30/11/2022
FINE LAVORI: 02/11/2023

IL PROGETTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE LUNGO VIA PERINI DI NUOVA PISTA CICLABILE SU CORSIA RISERVATA RICAVATA DAL MARCIAPIEDE A DOPPIO SENSO DI MARCIA COMPLETAMENTE SUL LATO SUD DI VIA PERINI.



PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 204 POVO-VILLAZZANO: TRATTO VIA SALÈ - VIA ALLA CROS

METRI: 600 m
INIZIO LAVORI: 26/07/2023
FINE LAVORI: 09/04/2024

IL PROGETTO PREVEDE IL COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA POVO E VILLAZZANO TRAMITE UNA PISTA CICLABILE SU CORSIA RISERVATA RICAVATA DAL MARCIAPIEDE A DOPPIO SENSO DI MARCIA.



SONO STATE SEGUITE LE LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE DELLE PISTE CICLABILI INSERITE NEL P.U.M.S. DEL COMUNE DI TRENTO, LE QUALI INDIVIDUANO TRA LE PRIORITÀ IN AMBITO URBANO LA PREFERENZA PER LA REALIZZAZIONE DI CORSIE CICLABILI MONODIREZIONALI POSTE A DESTRA DELLA CARREGGIATA, SUPPORTATE DALL'ISTITUZIONE DI ZONE 30 E LA SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO

MAPPA DEI TRASPORTI

COMUNE DI TRENTO

trento



Legenda Simboli

- Autostazione Bus Trentino Trasporti
- Fermata linee nazionali
- P Parcheggio
- P Parcheggio coperto
- Municipio del Comune di Trento
- Municipio del Comune di Lavis
- Sede della Provincia Autonoma di Trento
- Sede della Regione Trentino-Alto Adige
- Ospedale
- Stadio Briamasco
- Questura
- Sede Trentino Trasporti
- Rettorato Università di Trento
- Polo Universitario
- Scuola Superiore/Liceo
- Monumento Storico
- Biblioteca
- Centro Sportivo
- Residenza Sanitaria Assistenziale



Soprasasso

Mappa dei Trasporti della Città di Trento

LEGGENDA

- Linea ordinaria
- Variazione principale
- Variazione frequente secondaria
- Linea 1: Capolinea - Stazione - Sopramonte
- Linea 2: Piazza - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 3: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 4: Capolinea - Stazione - V. D. - Mac. Bianca
- Linea 5: Capolinea - Stazione - V. D. - Mac. Bianca
- Linea 5/1: Università - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 6: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 7: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 8: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 9: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 10: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 10/e M: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 11: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 12: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 13: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 14: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 15: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 16 e P: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 17: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea 19: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea A: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Fermata Ordinaria
- Fermata effettuata solo nella direzione indicata
- Fermata abilitata al servizio On-Off
- Fermata abilitata all'accesso in sedia a rotelle
- Fermata abilitata all'accesso in sedia a rotelle solo nella direzione indicata
- Fermata abilitata all'accesso in sedia a rotelle solo tramite la linea 2
- Linea C: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea CM: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea G: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Linea N: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Funivia: Capolinea - Stazione - Osp. S. Chiara - Regione - P.O. S.
- Ferrovie

LE 5 LINEE PIÙ UTILIZZATE

LINEA 3	17.23% DI PASSEGGERI
LINEA 4	13.26% DI PASSEGGERI
LINEA 8	12.79% DI PASSEGGERI
LINEA 7	7.96% DI PASSEGGERI
LINEA 5	6.94% DI PASSEGGERI

PASSEGGERI ANNO 2023
17.457.216

RISORSE INVESTITE
+ 20 MLN €

REALIZZATA DA

LEONARDO DI NOIA
ENEA MENABUE
DAVIDE SANTONI

TRE STUDENTI DI MATEMATICA CHE
PER PASSIONE HANNO INTRAPRESO
UN'AVVENTURA, DURATA UN ANNO,
REALIZZANDO QUESTA MAPPA

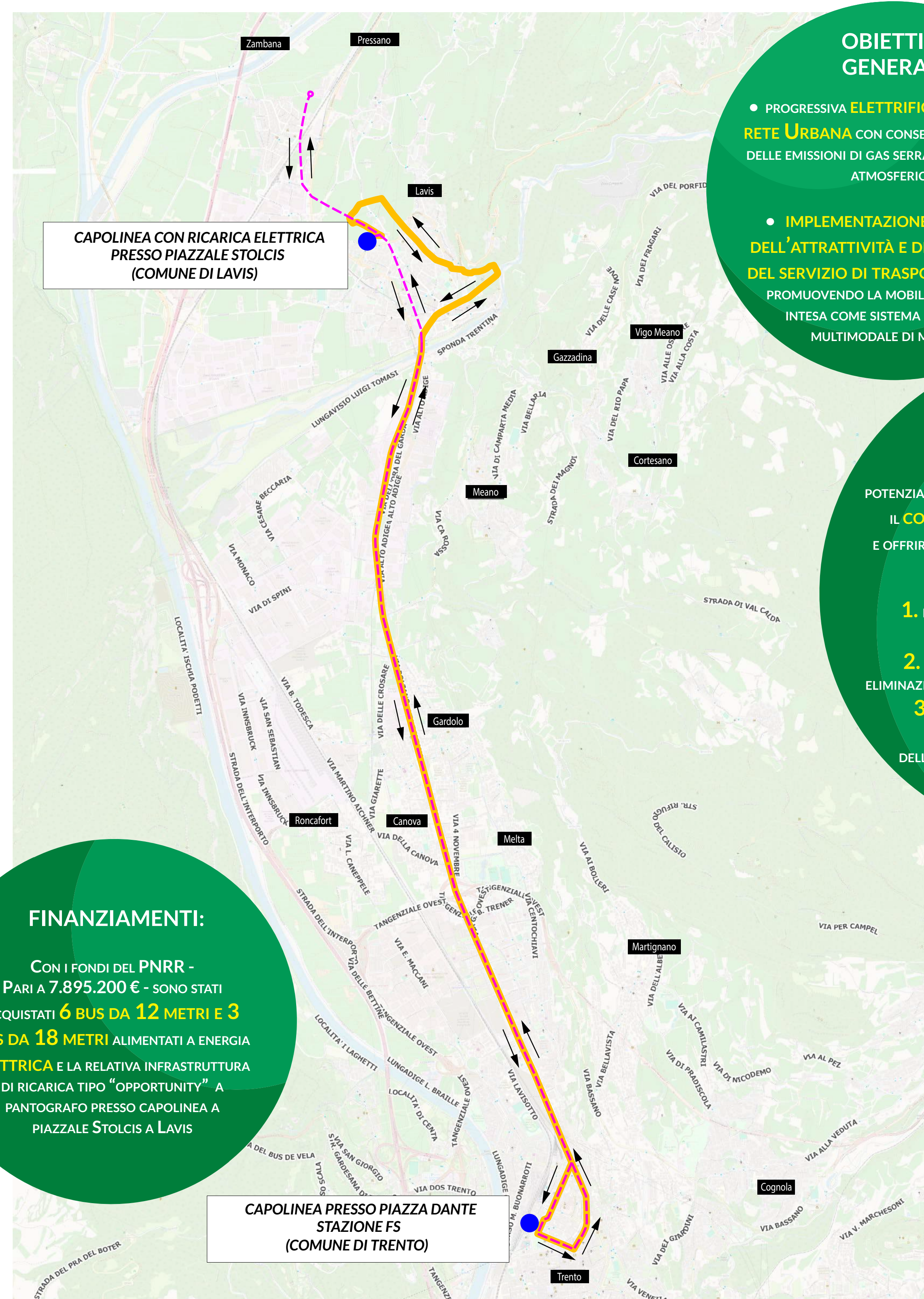
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO

BUS RAPID TRANSIT (BRT) E TRASPORTO A CHIAMATA "ON/OFF"

COMUNE DI TRENTO

trento

BUS RAPID TRANSIT: LINEA 17 E 17/ AD ALTA FREQUENZA



OBIETTIVI GENERALI

- PROGRESSIVA **ELETTRIFICAZIONE DELLA RETE URBANA** CON CONSEGUENTE RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI GAS SERRA E INQUINAMENTO ATMOSFERICO
- **IMPLEMENTAZIONE E AUMENTO DELL'ATTRATTIVITÀ E DELL'EFFICIENZA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO** PROMOVEDO LA MOBILITÀ SOSTENIBILE INTESA COME SISTEMA INTEGRATO E MULTIMODALE DI MOBILITÀ

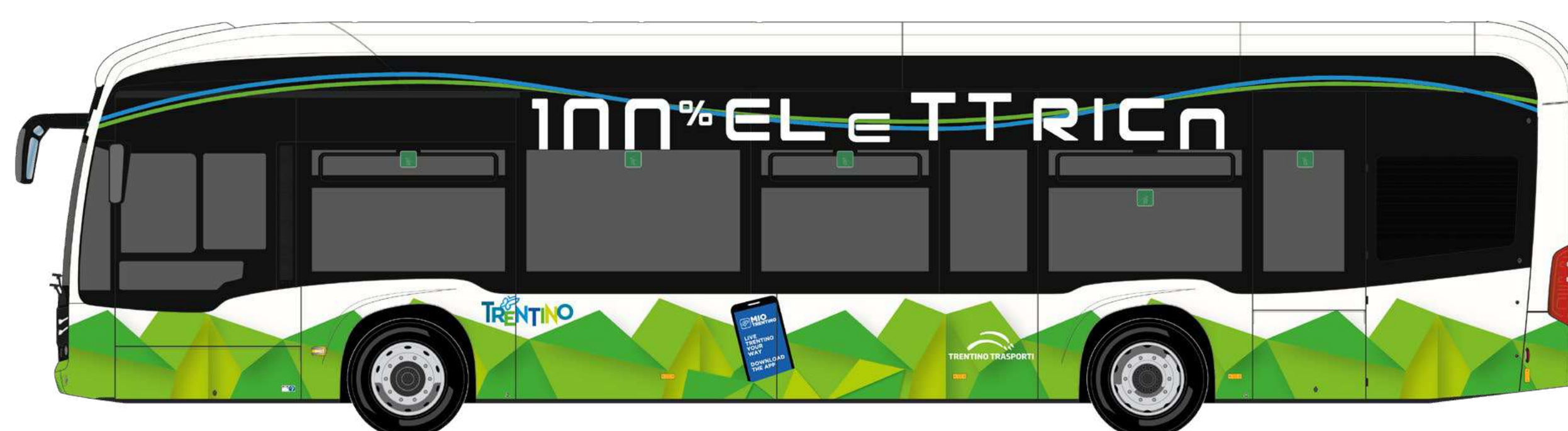
FINALITÀ SPECIFICHE

POTENZIARE LA LINEA DI TRASPORTO PUBBLICO ESISTENTE N. 17 PER IL **COLLEGAMENTO TRENTO - LAVIS - ZAMBANA** E OFFRIRE UN SERVIZIO **RAPIDO, EFFICACE E ATTRATTIVO** MEDIANTE:

1. IL MASSIMO SVILUPPO POSSIBILE DEL TRACCIATO IN **SEDE PROPRIA** SU CORSIE RISERVATE
2. LO **SBARRIERAMENTO** DELLE FERMATE ESISTENTI CON ELIMINAZIONE DEI GOLFI E SPOSTAMENTO DELLE FERMATE IN CORSIA
3. LA FUTURA REALIZZAZIONE DI **NUOVI PARCHEGGI SCAMBIATORI** PER CONSEGUIRE L'OBIETTIVO DELL'INTEGRAZIONE MODALE E DELL'INTERCONNESSIONE TRA MOBILITÀ PRIVATA E TRASPORTO PUBBLICO

FINANZIAMENTI:

CON I FONDI DEL PNRR - PARI A 7.895.200 € - SONO STATI ACQUISTATI **6 BUS DA 12 METRI E 3 BUS DA 18 METRI** ALIMENTATI A ENERGIA **ELETTRICA** E LA RELATIVA INFRASTRUTTURA DI RICARICA TIPO "OPPORTUNITY" A PANTOGRAFO PRESSO CAPOLINEA A PIAZZALE STOLICIS A LAVIS



CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

- FREQUENZA LINEA 17 (TRAGITTO ATTRAVERSO ABITATO DI LAVIS): 30 MINUTI
- FREQUENZA LINEA 17/ (TRAGITTO DIRETTO TRENTO - LAVIS - ZAMBANA): 30 MINUTI

FREQUENZA SUL COMUNE DI TRENTO: 15 MINUTI ORE DI MORBIDA 10 MINUTI ORE DI PUNTA



BENEFICI AMBIENTALI/ENERGETICI ATTESI

- RIDUZIONE DI 450 TONNELLATE DI CO2 EMESSA ALL'ANNO
- RIDUZIONE DEI CONSUMI DI ENERGIA PRIMARIA DEL 13%

PUNTO DI RICARICA ELETTRICA TIPO "OPPORTUNITY" A PANTOGRAFO PRESSO PIAZZALE STOLICIS A LAVIS

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani

TRENTINO TRASPORTI

TRASPORTO A CHIAMATA: APP ON/OFF



Cos'è IL TRASPORTO A CHIAMATA?

TALE TIPOLOGIA DI SERVIZIO **NON VIENE DEFINITO SECONDO UN ORARIO E UN PERCORSO PRESTABILITO**, MA È UN SERVIZIO DI TRASPORTO CHE **CAMBIA SECONDO LE EFFETTIVE NECESSITÀ DEGLI UTENTI**; IL SISTEMA DI TRASPORTO A CHIAMATA È INFATTI IN GRADO DI PIANIFICARE IL PERCORSO DI OGNI VEICOLO UTILIZZATO IN BASE ALLE RICHIESTE RICEVUTE. LA GESTIONE DEI SERVIZI A CHIAMATA È INOLTRE CARATTERIZZATA DA STRUMENTI EVOLUTI CHE CONSENTONO DI METTERE IN CONTATTO IMMEDIATO E AGILE L'UTENZA (RICHIESTA DI SERVIZIO) E L'AZIENDA DI TRASPORTO (OFFERTA) CON UN **SISTEMA INNOVATIVO, FLESSIBILE E SMART** CHE NON OPERA CON GLI SCHEMI TRADIZIONALI DEL TPL.

- LE TRATTE SERVITE DAI VEICOLI VENGONO DEFINITE IN MODO INTELLIGENTE SULLA BASE DELLE RICHIESTE DEI PASSEGGERI INDIVIDUANDO DI VOLTA IN VOLTA I PERCORSI PIÙ EFFICIENTI
- NON CI SONO ORARI FISSI MA UNA FINESTRA ORARIA IN CUI IL SERVIZIO È DISPONIBILE
- GLI UTENTI RICHIEDONO IL SERVIZIO IN TEMPO REALE UTILIZZANDO UN'APP SU SMARTPHONE
- TRAMITE L'APP INSTALLATA SU SMARTPHONE O TABLET L'AUTISTA RICEVE INFORMAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SUL PERCORSO DA SEGUIRE PER EFFETTUARE TUTTI I SERVIZI

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO ATTIVATO

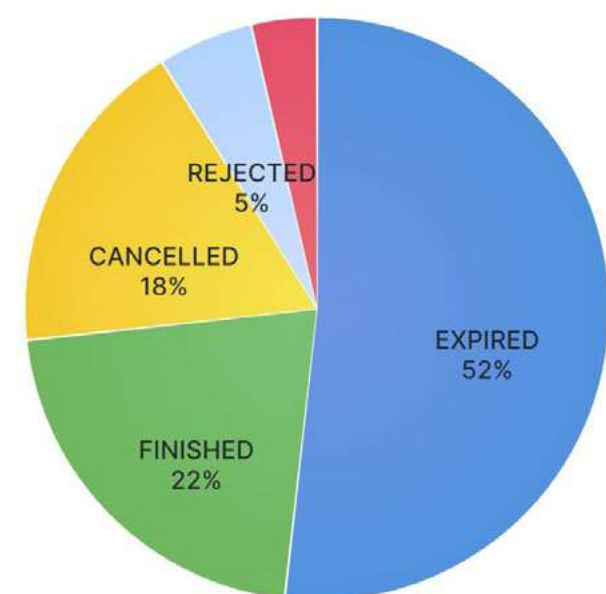
PERIODO ATTIVAZIONE: DAL 18/10/23
ORARIO: **23:00 - 3:00**
GIORNI: MERCOLEDÌ, GIOVEDÌ, VENERDÌ, SABATO
FERMATE: N°30 FERMATE DEL SERVIZIO URBANO
TARIFFA: NORMALI TARIFFE DEL SERVIZIO URBANO AUTOBUS: N° 2 DA 19 POSTI

PASSEGGIERI MEDI A PRENOTAZIONE **1.59 PASS.**

NUMERO PASSEGGERI TRASPORTATI **9044**

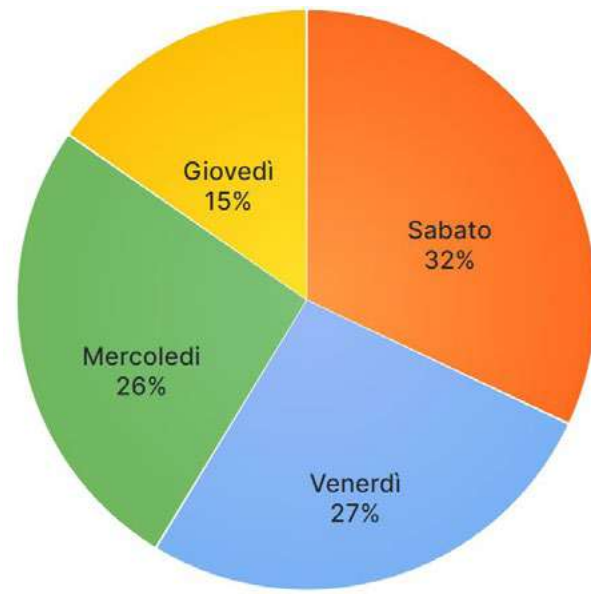
DURATA MEDIA DELLE CORSE EFFETTUATE **10.5 MIN**

RIPARTIZIONE PRENOTAZIONI REGISTRATE



VIAGGI EFFETTUATI **5696**
MANCATA PRESENTAZIONE DEL VIAGGIATORE **946**
PRENOTAZIONI RIFIUTATE DAL SISTEMA **1382**
PRENOTAZIONI NON FINALIZZATE DALL'UTENTE **13734**
PRENOTAZIONI CANCELLATE DALL'UTENTE **4702**
TOTALE PRENOTAZIONI **26460**

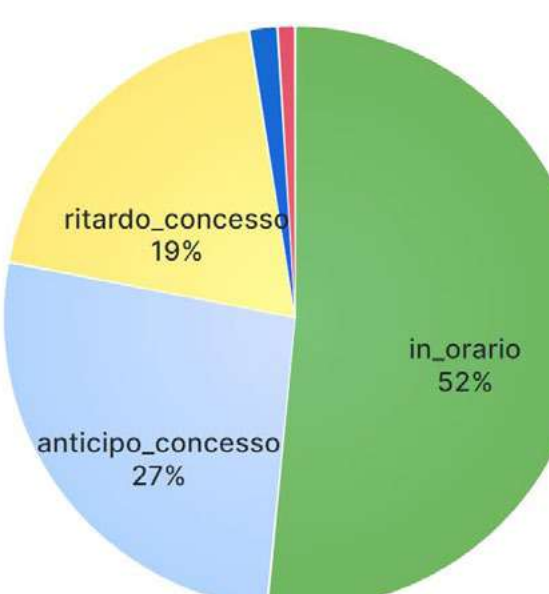
UTILIZZO DEL SERVIZIO NEI GIORNI DELLA SETTIMANA



PASSEGGIERI MEDI PER GIORNO DELLA SETTIMANA

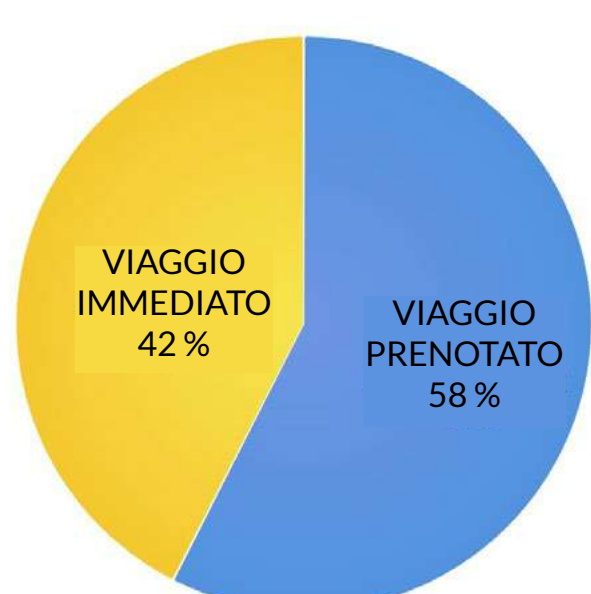
MERCOLEDÌ **60.1** GIOVEDÌ **34.7**
VENERDÌ **60.4** SABATO **72.4**

ACCURATEZZA TEMPO PRELIEVO

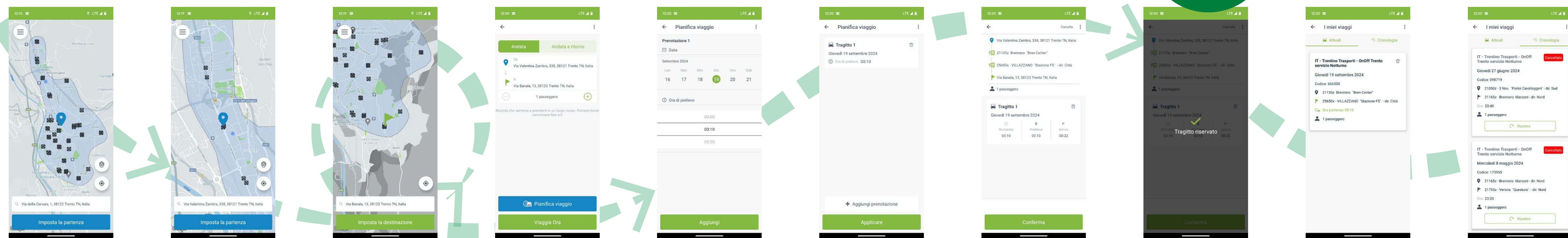
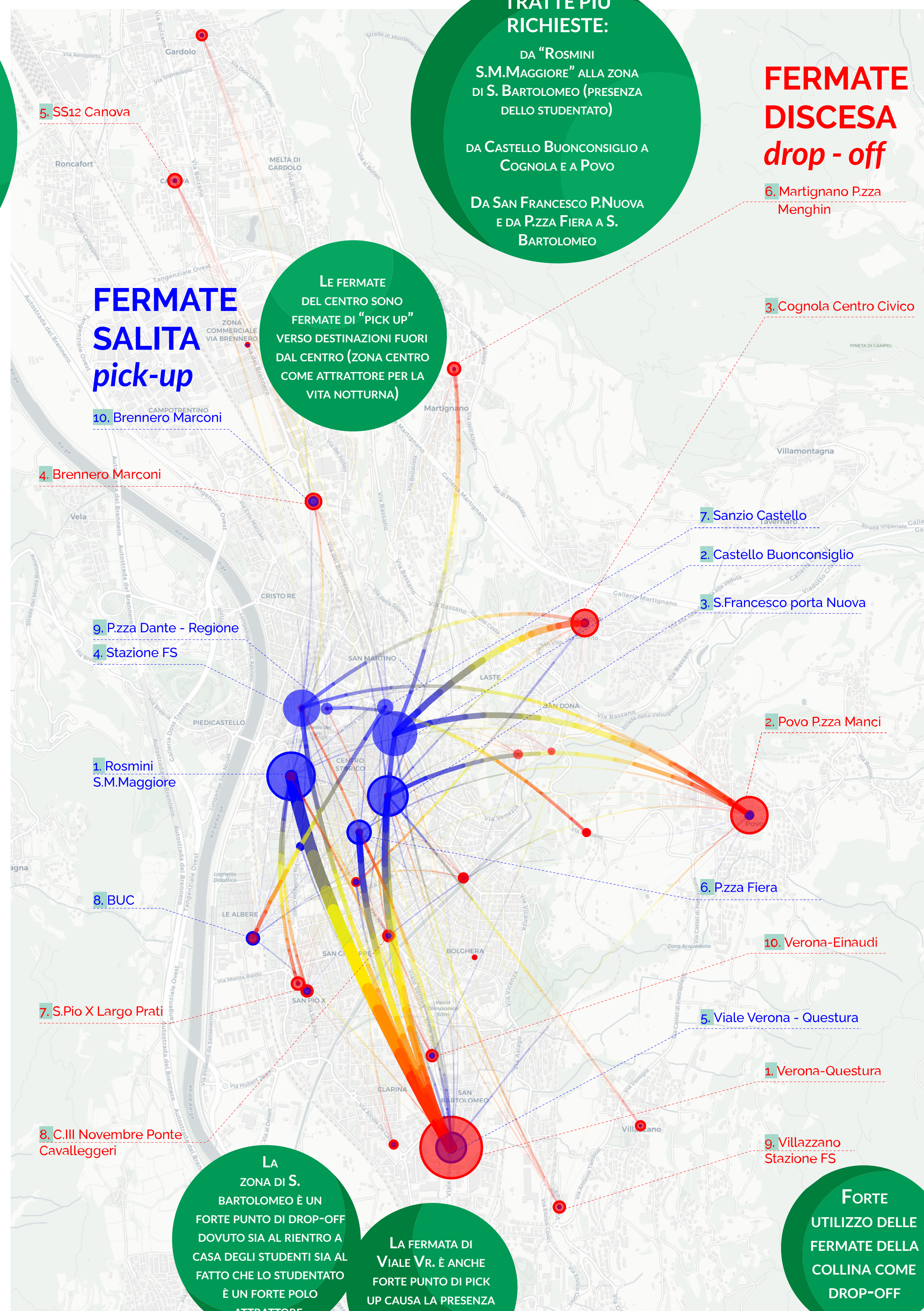
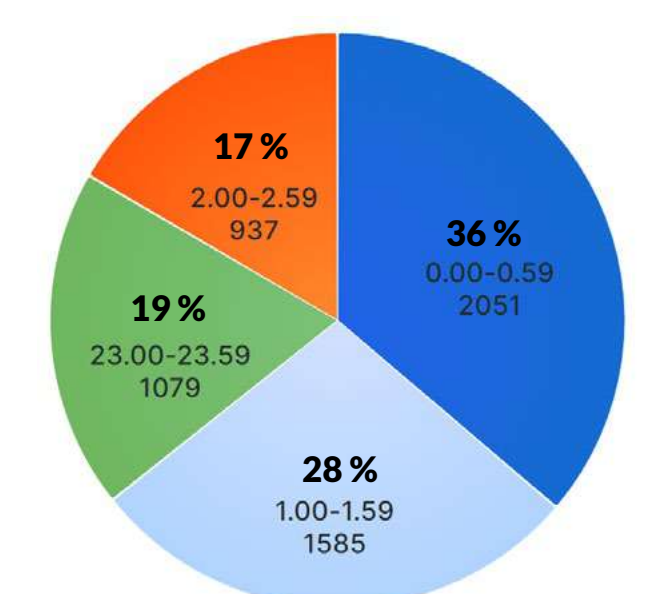


INTERVALLI DEFINITI
-2x X +2: IN ORARIO
+2x X +15: RITARDO AMMESSO
X +15: RITARDO ELEVATO
-15 x X -2: ANTICIPO LIEVE
X -15: ANTICIPO ELEVATO

TIPOLOGIA DI PRENOTAZIONE DEL SERVIZIO



ORARI DI SALITA



Cos'è il PSCL?

IL **PIANO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO** È UN DOCUMENTO A DISPOSIZIONE DEI LAVORATORI, ELABORATO DAL MOBILITY MANAGER AZIENDALE, **APPROVATO OGNI ANNO** ED INVIATO AL COMUNE DOVE HA SEDE L'AZIENDA O LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE.

CONTIENE:

- LE ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI DELL'ENTE / AZIENDA
- I RISULTATI DI UN QUESTIONARIO CHE ANALIZZA LE ABITUDINI DI SPOSTAMENTO DEI DIPENDENTI
- LE MISURE PROGETTUALI DESTINATE A MIGLIORARE LA SOSTENIBILITÀ DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA.

CHI È IL MOBILITY MANAGER AZIENDALE?

SI TRATTA DI UNA FIGURA INDIVIDUATA PER LEGGE IN OGNI AZIENDA E PUBBLICA AMMINISTRAZIONE NELLE QUALI SONO PRESENTI **PIÙ DI 100 DIPENDENTI**.

SI OCCUPA DI FAVORIRE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA DEI PROPRI COLLEGHI.

LE MISURE PROGETTUALI DEL PSCL 2024 DEL COMUNE DI TRENTO INDIVIDUATE IN BASE A QUANTO EMERSO DALLE RISPOSTE AD UN QUESTIONARIO SOMMINISTRATO A TUTTI I DIPENDENTI SONO:

1. SICUREZZA PER LE BICI ED I MONOPATTINI DEI DIPENDENTI

INDIVIDUAZIONE, PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE CICLOBOX NEGLI EDIFICI COMUNALI PER METTERE IN SICUREZZA BICI E MONOPATTINI DEI DIPENDENTI

2. SPOGLIATOI E DOCCE PER I DIPENDENTI CHE USANO LA BICI

INDIVIDUAZIONE DEGLI EDIFICI COMUNALI NEI QUALI SONO PRESENTI DOCCE E SPOGLIATOI E LORO CONDIVISIONE TRA SERVIZI PRESENTI NEL MEDESIMO PLESSO

3. BIKE TO WORK - MISURA SPERIMENTALE

INCENTIVAZIONE DELL'USO DELLA BICICLETTA PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA MEDIANTE RICONOSCIMENTO DI UNA SOMMA DI DENARO PER KM PERCORSO

4. INTRANET

REALIZZAZIONE DI UNA SEZIONE DEDICATA AL PSCL ED ALLA SUE MISURE PROGETTUALI NELL'AREA INTRANET DEDICATA AL DIPENDENTI CON FORM DEDICATO AI SUGGERIMENTI

6. CARPOOLING

INDIVIDUAZIONE DI UNA PIATTAFORMA (APP) CHE FAVORISCA I GRUPPI DI DIPENDENTI CHE SI ACCORDANO PER UTILIZZARE UN'UNICA AUTO PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA

7. AUMENTO CICLOVIE URBANE

NELL'AMBITO DEL PNRR, AUMENTO DELLE PISTE CICLABILI DEL TERRITORIO COMUNALE

8. PARTECIPAZIONE GIRETTO D'ITALIA

IL COMUNE ADERISCE A QUESTA INIZIATIVA DI LEGAMBIENTE CHE PREVEDE, IN UNA GIORNATA ALL'INTERNO DELLA SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ, IL MONITORAGGIO DEI DIPENDENTI DI TUTTE LE AZIENDE / ENTI CHE ADERISCONO E CHE SI RECANO A LAVORO IN BICICLETTA

5. COINVOLGIMENTO SEDI "PERIFERICHE" NEL PSCL

LE SEDI COMUNALI RIENTRANTI NELL'OBLIGO DI LEGGE DI NOMINA DEL MOBILITY MANAGER E STESURA DEL PSCL SONO 4. LA MISURA PREVEDE IL COINVOLGIMENTO ANCHE DELLE RESTANTI 54 SEDI AL FINE DI COINVOLGERE TUTTA LA POPOLAZIONE DIPENDENTE NELLE SCELTE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

10. SCONTO ABBONAMENTO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

1. SCONTO DEL 30% SULL'ACQUISITO DELL'ABBONAMENTO ANNUALE AL TRASPORTO PUBBLICO URBANO
2. RICHIESTA ALLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO DI REALIZZARE UN UNICO ABBONAMENTO AL TRASPORTO PUBBLICO CHE CONIUGHI URBANO ED EXTRAURBANO

9. MIGLIORAMENTO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

NELL'AMBITO DEL PNRR, AMMODERNAMENTO TRAMITE SOSTITUZIONE DEI MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO

11. LAVORO DA REMOTO

MANTENIMENTO DEGLI ATTUALI LIVELLI DI LAVORO DA CASA DEI DIPENDENTI AL FINE DI ABBATTERE I LORO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA E LE CONSEGUENTI EMISSIONI CLIMALTERANTI

12. FORUM TRIMESTRALE SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

REALIZZAZIONE TRIMESTRALE DI UN FORUM CHE PROMUOVA LE POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE ADOTTATE DAL COMUNE

13. COMPENSAZIONE EMISSIONI CO₂

IL PSCL PREVEDE IL CALCOLO DELLE EMISSIONI CLIMALTERANTI DERIVANTI DAGLI SPOSTAMENTI DEI DIPENDENTI CON I LORO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA. LA MISURA PROGETTUALE PREVEDE LA PIANTUMAZIONE DI ALBERI AL PARCO DI GOCCIADORO DESTINATA ALLA COMPENSAZIONE DELLE EMISSIONI CLIMALTERANTI CALCOLATE.

CO₂

MOBILITY MANAGEMENT - AREA

Le Aziende Coinvolte Nelle Azioni di Mobility Management del Comune di Trento



trento

CHI È IL MOBILITY MANAGER D'AREA?

FIGURA INDIVIDUATA PER LEGGE NEL COMUNE DI TRENTO CHE SI OCCUPA DI FAVORIRE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO-CASA DELLE AZIENDE E PUBICHE AMMINISTRAZIONI CON PIÙ DI 100 DIPENDENTI NEL PROPRIO TERRITORIO, COORDINANDO E SUPPORTANDO L'ATTIVITÀ DEI MOBILITY MANAGER D'AZIENDA.

VISIONE

COMUNE

OBIETTIVO

TOTALE AZIENDE I CUI MOBILITY MANAGER AZIENDALI HANNO EFFETTUATO LA FORMAZIONE

26

26

TOTALE ACCORDI IMPRESE/COMUNE SOTTOSCRITTI

TOTALE RICHIESTE CREDENZIALI A REGIONE PIEMONTE PER UTILIZZO PIATTAFORMA "EMMA"

26

41

TOTALE AZIENDE / PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

TOTALE STUDENTI 15.761

TOTALE DIPENDENTI 21.355

1.	AGENZIA DELLE ENTRATE TRENTO	
2.	ALLITUDE	
3.	APSP CIVICA TRENTO	
4.	APSP MARGHERITA GRAZIOLI	
5.	APSS AZIENDA PROVINCIALE SERVIZI SANITARI	
6.	ASSOCIAZIONE ARTIGIANI E PICCOLE IMPRESE CONFARTIGIANAT O TRENTO	
7.	AUTOSTRADA DEL BRENNERO	
8.	BRT	
9.	CASSA CENTRALE BANCA	
10.	CAVIT	
11.	COMUNE TRENTO	
12.	CONFINDUSTRIA TRENTO	
13.	DEDAGROUP S.p.A.	
14.	DOLOMITI ENERGIA HOLDING SPA	
15.	E - PHARMA	
16.	ERICKSON	
17.	FONDAZIONE BRUNO KESSLER	
18.	FEDERAZIONE TRENINA DELLA COOPERAZIONE	
19.	FERRARI FRATELLI LUNELLI	
20.	GA OPERATIONS	
21.	GPI	
22.	ITALSCANIA	
23.	ITAS MUTUA	
24.	MAHLE	
25.	MUSE	
26.	POSTE ITALIANE	
27.	REGIONE AUTONOMA TRENTO ALTO ADIGE	
28.	SEGATA	
29.	SENSI	
30.	SIEMENS	
31.	SPINDOX	
32.	TIM	
33.	TRENITALIA	
34.	TRENTINO MARKETING	
35.	TRENTINO DIGITALE	
36.	TRENTINO TRASPORTI	
37.	TRENTO FRUTTA	
38.	UNIFARM	
39.	UNIVERSITÀ TRENTO	
40.	VETRI SPECIALI	
41.	ZOBELLE HOLDING	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

GLI INTERVENTI ESEGUITI DAL 2021 AL 2024



trento

Cos'è il
P.E.B.A.?

SI TRATTA DI UN PIANO PER
L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE CHE TRADUCE
IMPORTANTI PRINCIPI DI INCLUSIONE,
AUTONOMIA ED ACCESSIBILITÀ
IN INTERVENTI CONCRETI SUL NOSTRO
TERRITORIO.
IL PIANO È STATO APPROVATO MAGGIO
2021.
NEL 2023 SI È CONCLUSO IL CENSIMENTO
DI 270 KM DI MARCIAPIEDI.



INTERVENTI
ESEGUITI
DAL 2021 AL 2024

104



QUALE È LO STATO
DELL'ACCESSIBILITÀ
DEI MARCIAPIEDI
AD OGGI?

- 33 KM (12%) CLASSIFICATO
"ACCESSIBILE"
- 144 KM (53%) CLASSIFICATO
"ABBASTANZA ACCESSIBILE"
- 92 KM (35%) CLASSIFICATO
"POCO ACCESSIBILE"

FINANZIAMENTI
DAL 2021 AL 2024

1.466.000 €

GLI INTERVENTI
DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
RIGUARDANO:

- MARCIAPIEDI
- ATTRAVERSAMENTI
PEDONALI
- FERMATE AUTOBUS
- STALLI AUTO PER
PERSONE DISABILI

QUALE È LO STATO
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE
AD OGGI?

- ARCHITETTONICHE
4.554
- SENSORIALI
2.061



STRADE DA VIVERE - TRENTO IN MOVIMENTO

I PROGETTI PARTECIPATI PER L'ATTIVAZIONE DI ZONE 30

COMUNE DI TRENTO

trento

INTERVENTI A GARGOLO

strade da vivere
Trento in movimento

Andare piano?
Facciamo chiarezza

è più sicuro

è più silenzioso

è un po' più lento (ma di poco)

rende la mobilità più attiva

Immagina le strade come palcoscenici vibranti, dove ogni passo risuona di storie e interazioni

Le strade non sono solo percorsi, ma luoghi pulsanti di energia e creatività.

un teatro aperto di vita quotidiana, incontri spontanei e condivisioni culturali.

dove ogni strada racconta una nuova storia.

Queste sono le #stradedavivere

L'ambizioso **OBIETTIVO DEL PUMS**, NELL'ORIZZONTE DEL MEDIO-LUNGO PERIODO, È DI RENDERE LA NOSTRA CITTÀ PIÙ VIVIBILE, SICURA E SOSTENIBILE ATTRAVERSO UNA NUOVA GESTIONE DELLE STRADE CITTADINE, TRASFORMATE IN UNO SPAZIO URBANO DEMOCRATICO E ACCESSIBILE.

LA VISIONE DEL **PIANO** È QUELLA DI RICERCARE UN EQUILIBRIO MIGLIORE PER QUANTO RIGUARDA LA DISTRIBUZIONE DEGLI SPAZI DESTINATI AI VARI UTENTI DELLA STRADA, CERCANDO DI RESTITUIRE IL PIÙ POSSIBILE A QUELLI PIÙ VULNERABILI, OVVERO PEDONI E CICLISTI, CON INTERVENTI PENSATI PER GARANTIRE LA MASSIMA **SICUREZZA** E INSIEME UNA MAGGIORE **VIVIBILITÀ E ATTRATTIVITÀ** DELLA CITTÀ.

COME POSSIAMO QUINDI RAGGIUNGERE QUESTI OBIETTIVI?

ATTRAVERSO L'ATTIVAZIONE DI UN INSIEME DI **AZIONI SINERGICHE**, TRA CUI C'È ANCHE LA CREAZIONE DI "ZONE 30", NON PIÙ SOLO ATTRAVERSO LA MERA APPLICAZIONE DI UN LIMITE DI VELOCITÀ (MOLTE VOLTE DISATTESO) MA ATTRAVERSO **INTERVENTI DI TRASFORMAZIONE DELLO SPAZIO STRADALE**, INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO CHE AUMENTANO LA SICUREZZA DI TUTTI GLI UTENTI E **MIGLIORANO LA QUALITÀ DI VITA** NEI QUARTIERI RESIDENZIALI

COS'È STRADE DA VIVERE?

STRADE DA VIVERE È UN **PERCORSO PARTECIPATO** PROMOSSO DAL COMUNE DI TRENTO PER MIGLIORARE SICUREZZA, VIVIBILITÀ, SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E SOCIALITÀ ATTRAVERSO PROGETTI ANCHE DI RIGENERAZIONE URBANA CHE METTONO AL CENTRO I CITTADINI.

PERCHÉ L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE HA SENTITO IL BISOGNO DI ATTIVARE "STRADE DA VIVERE"?

LA RUSCITA DELLE "ZONE 30" SI BASA SULLA CREAZIONE DI UNA **NUOVA CULTURA DELLA MOBILITÀ**. PER QUESTO È FONDAMENTALE **COINVOLGERE LE PERSONE** MOSTRANDO I BENEFICI DI UN NUOVO "STILE DI VITA" CHE, UNA VOLTA CONOSCIUTO, PUÒ ESSERE COMPRESO E ACCETTATO.

PIANIFICAZIONE DELLE ZONE 30

MATTARELLO

È ATTUALMENTE IN CORSO IL PROCESSO PARTECIPATO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ZONA 30 NELL'AREA DELLA **CLARINA**

PROSSIMA ATTIVAZIONE DEL PROCESSO PARTECIPATO A **MATTARELLO**

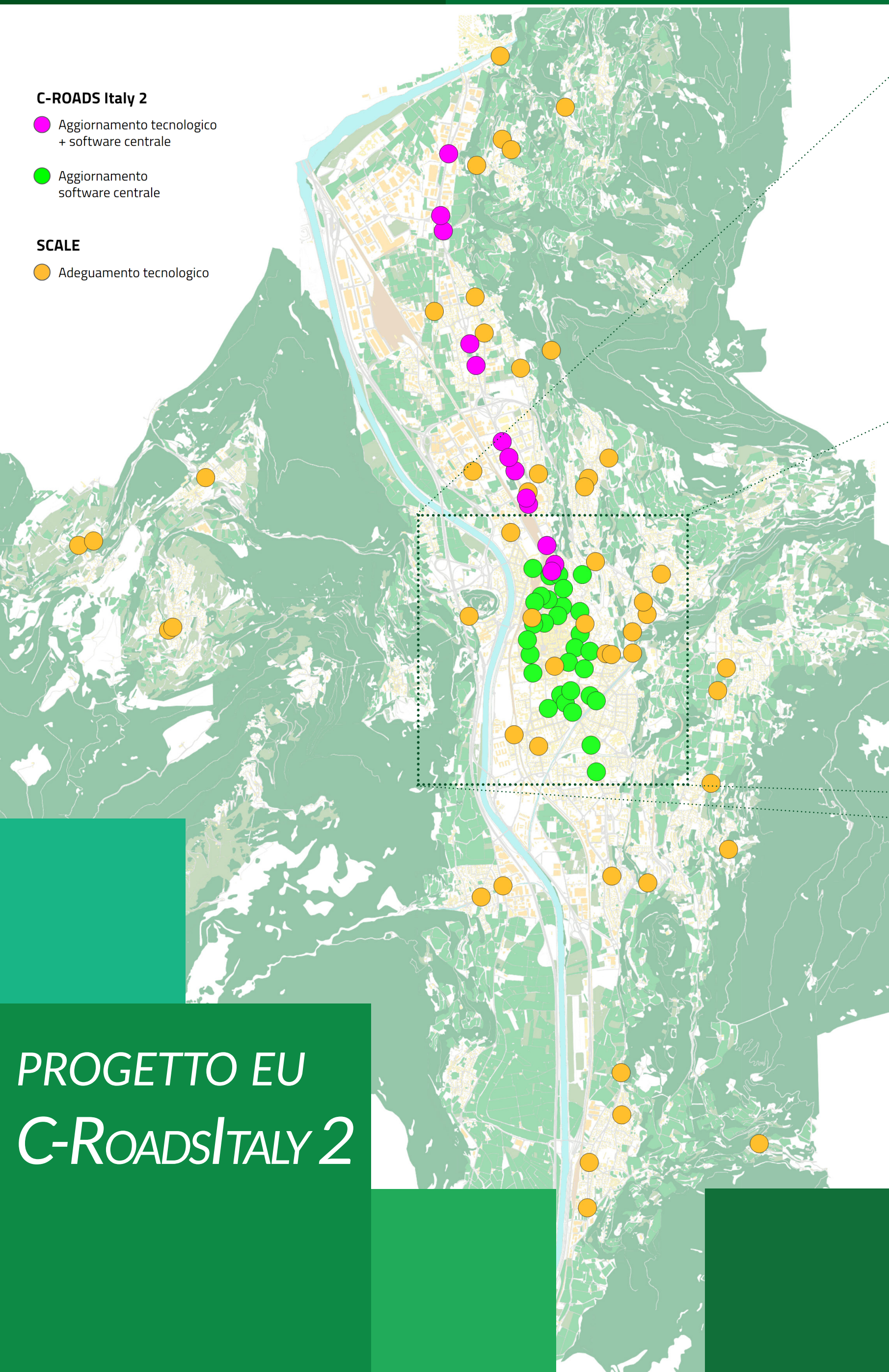
I PROGETTI EUROPEI SULLA MOBILITÀ

I PROGETTI C-ROADS ITALY 2, MERIDIAN E LA SMART CONTROL ROOM

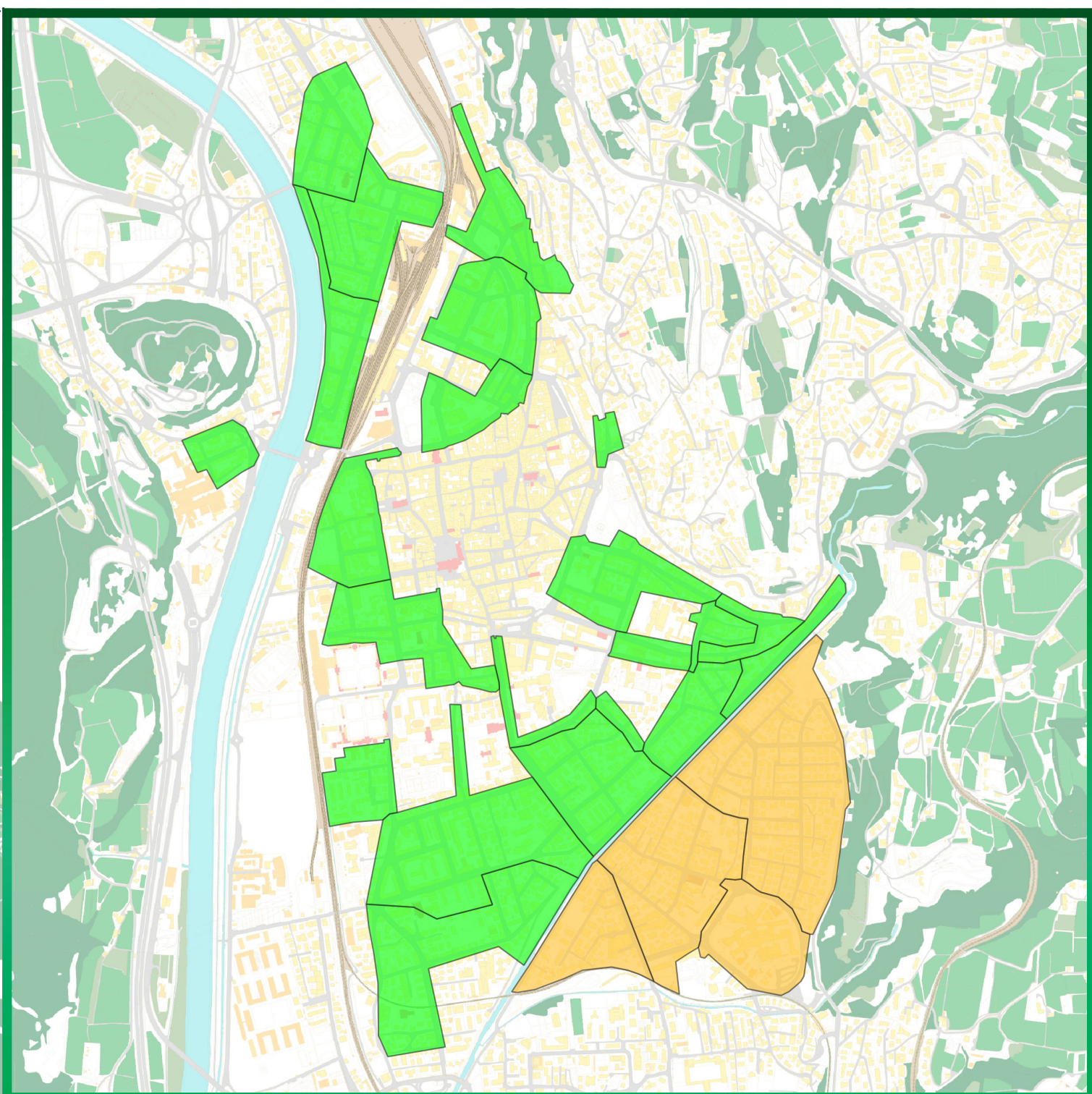


trento

C-ROADS Italy 2
● Aggiornamento tecnologico
+ software centrale
● Aggiornamento
software centrale
SCALE
● Adeguamento tecnologico



PROGETTO EU
C-ROADS ITALY 2



↑ SENSORI DI
PARCHEGGIO
← CARTA TECNICA
IMPIANTI SEMAFORICI
C-ROADS ITALY 2

AREA ATTIVA
AREA DI PROSSIMA ATTIVAZIONE

ATTIVITÀ SVOLTE

- AGGIORNAMENTO TOTALE DEL SOFTWARE SEMAFORICO CENTRALE E AGGIORNAMENTO TECNOLOGICO DI 13 IMPIANTI SEMAFORICI
- **PRIORITÀ SEMAFORICA AL TPL** IN 43 SEMAFORI
- SISTEMI AUTOMATICI DI RILEVAMENTO INFRAZIONI:
 - 13 PER PASSAGGIO COL ROSSO
 - 2 PER VELOCITÀ
- INSTALLAZIONE DI ~1.200 SENSORI DI PARCHEGGIO A NORD DEL FERSINA
- ABILITAZIONE DI 6 CASI D'USO C-ITS
- PARTECIPAZIONE ALLA PIATTAFORMA UE

RISULTATI ATTESI

MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA, SIA VEICOLARE SIA PEDONALE, IN CORRISPONDENZA DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI, **RIDUZIONE DEI TEMPI DI ATTESA** PER PEDONI E MIGLIORAMENTO DELLA FLUIDITÀ DEL TRAFFICO;

IMPLEMENTAZIONE (DOVE NON GIÀ PRESENTE) E MESSA A NORMA DELLA FASE PER **L'ATTRAVERSAMENTO DEI NON VEDENTI** SU TUTTI GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI DEI 12 IMPIANTI SEMAFORICI;

MESSA A DISPOSIZIONE DI DATI UTILI ALL'EROGAZIONE DI SERVIZI C-ITS, IN CONFORMITÀ A QUANTO PREVISTO NEL PROGETTO EUROPEO C-ROADS ITALY 2

DISPONIBILITÀ DI **DATI IN TEMPO REALE SUL GRADO DI OCCUPAZIONE** DEGLI STALLI A RASO NELLE ZONE MONITORATE;

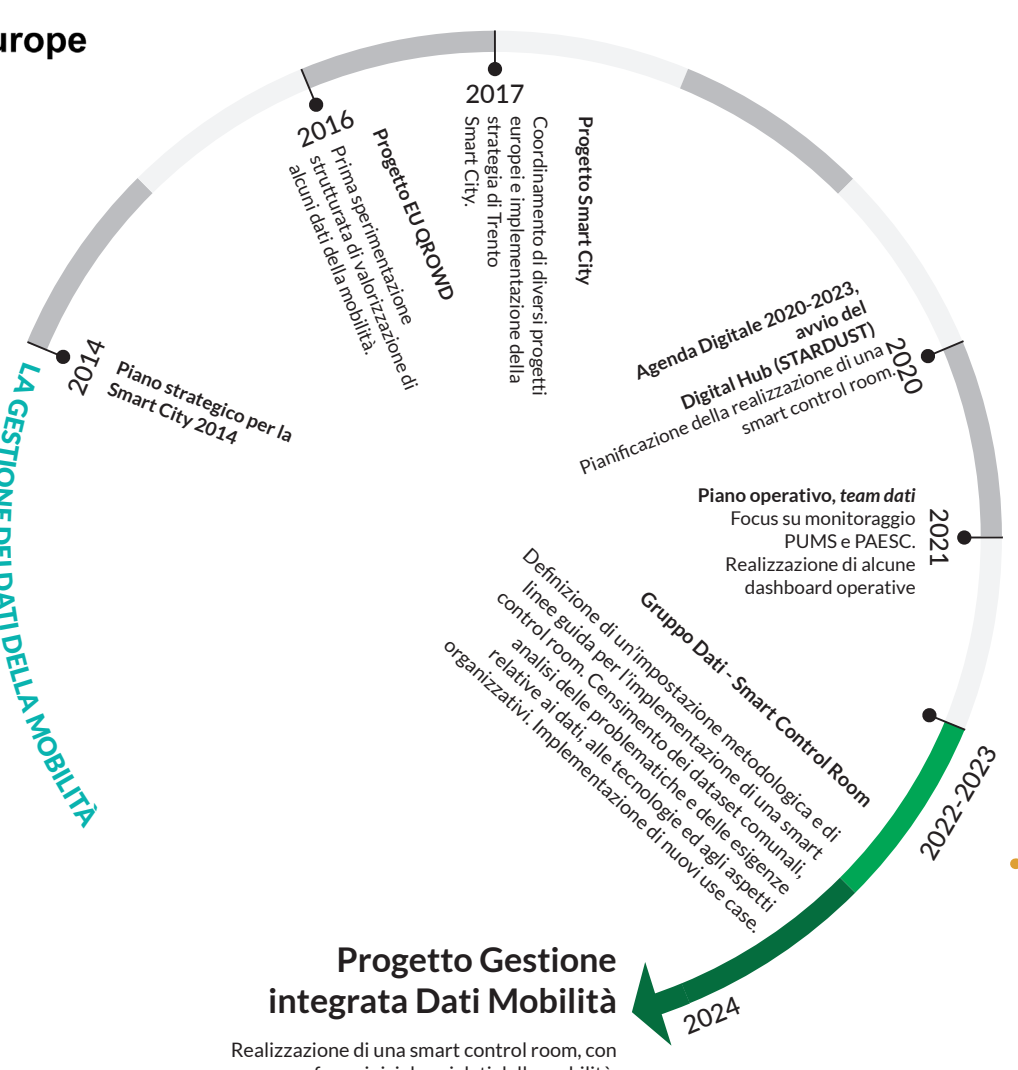
RIDUZIONE DEL TRAFFICO PARASSITARIO ALLA RICERCA DI PARCHEGGIO

IL
COMUNE DI TRENTO
GRAZIE AL LAVORO SVOLTO ALL'INTERNO DEL PROGETTO EUROPEO **C-ROADS ITALY 2** IL 20 OTTOBRE 2023 È STATO INSIGNITO DEL PREMIO COME "IL CAPOILA NELLA RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO, DELLE EMISSIONI DI GAS SERRA E DEL CONSUMO ENERGETICO", CATEGORIA A CUI HANNO CONCORSO 10 CITTÀ.

A
PARTIRE DAL 2024 IL
COMUNE È COINVOLTO ANCHE NEI
PROGETTI **SCALE E C-ROADS EXTENDED**.

GRAZIE A QUESTI PROGETTI LE IMPLEMENTAZIONI DI C-ROADS ITALY 2 VERRANNO ESTESE AD ALTRI IMPIANTI SEMAFORICI E ZONE DELLA CITTÀ

Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



- REPERIMENTO E MESSA A SISTEMA IN AUTONOMIA DEI DATI SULLA MOBILITÀ
- REALIZZAZIONE DI CRUSCOTTI E STRUMENTI DI ANALISI INTEGRATA

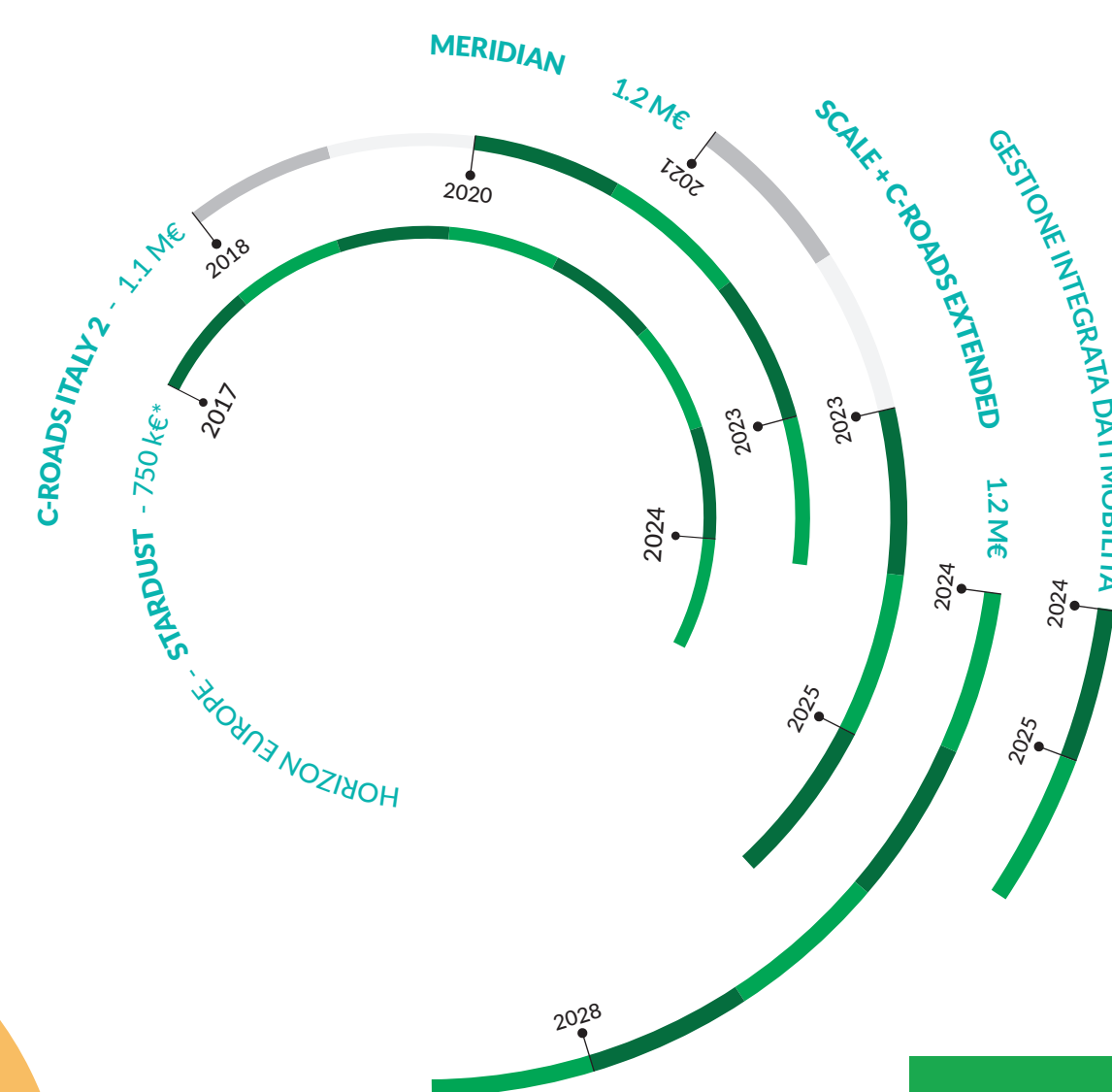
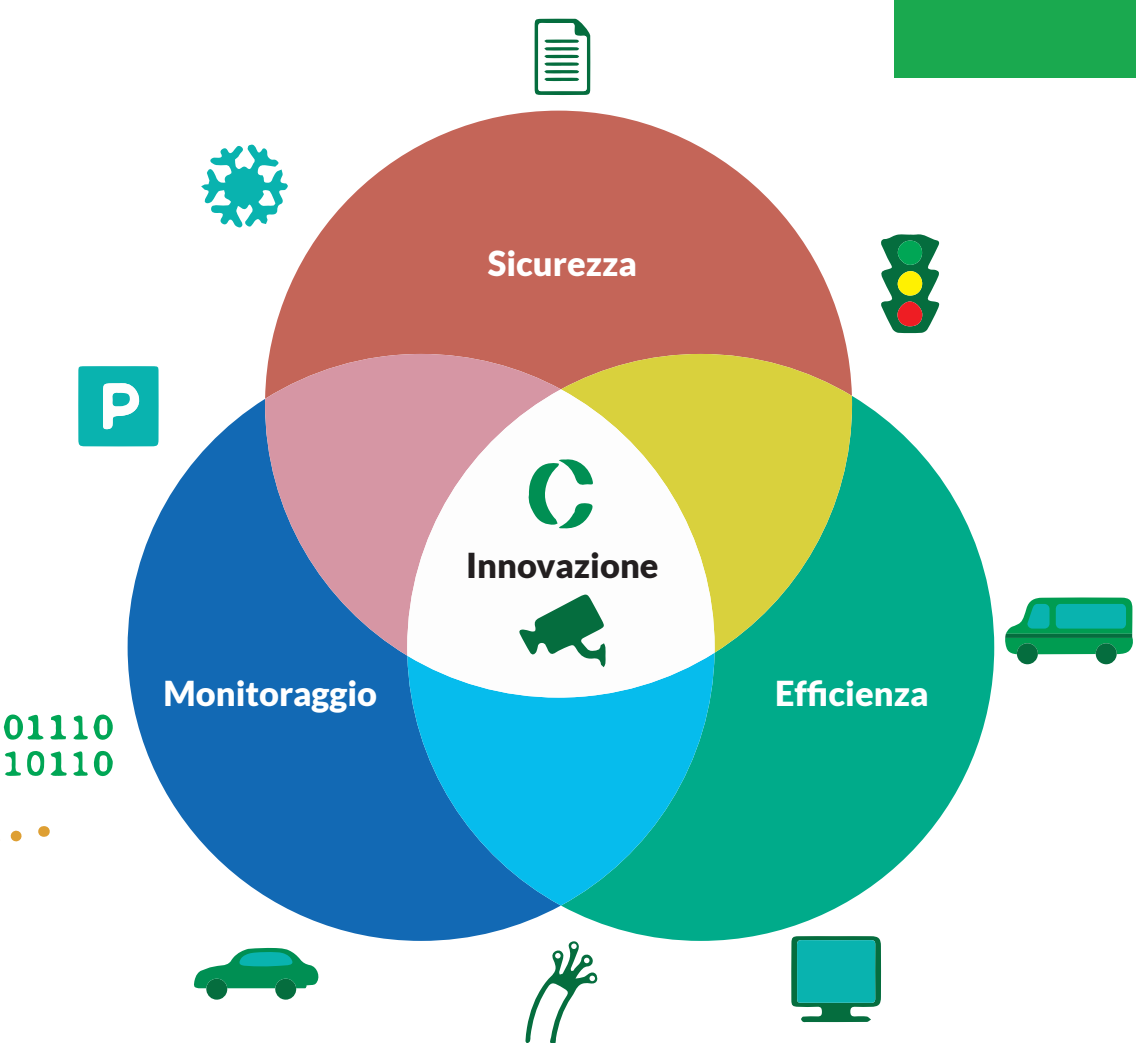
SMART CONTROL ROOM

STRUMENTI PER IL GOVERNO DATA DRIVEN DELLA MOBILITÀ

INFORMAZIONI ALLA CITTADINANZA

- DISPONIBILITÀ IN TEMPO REALE DEI PARCHEGGI IN STRUTTURA

- ACQUISIZIONE DI UNA PIATTAFORMA SOFTWARE STABILE, MANTENUTA AGGIORNATA ED EFFICIENTE
- GESTIONE INTERNA DEI PROCESSI
- FORMAZIONE DEL PERSONALE



PROGETTO EU
MERIDIAN

Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

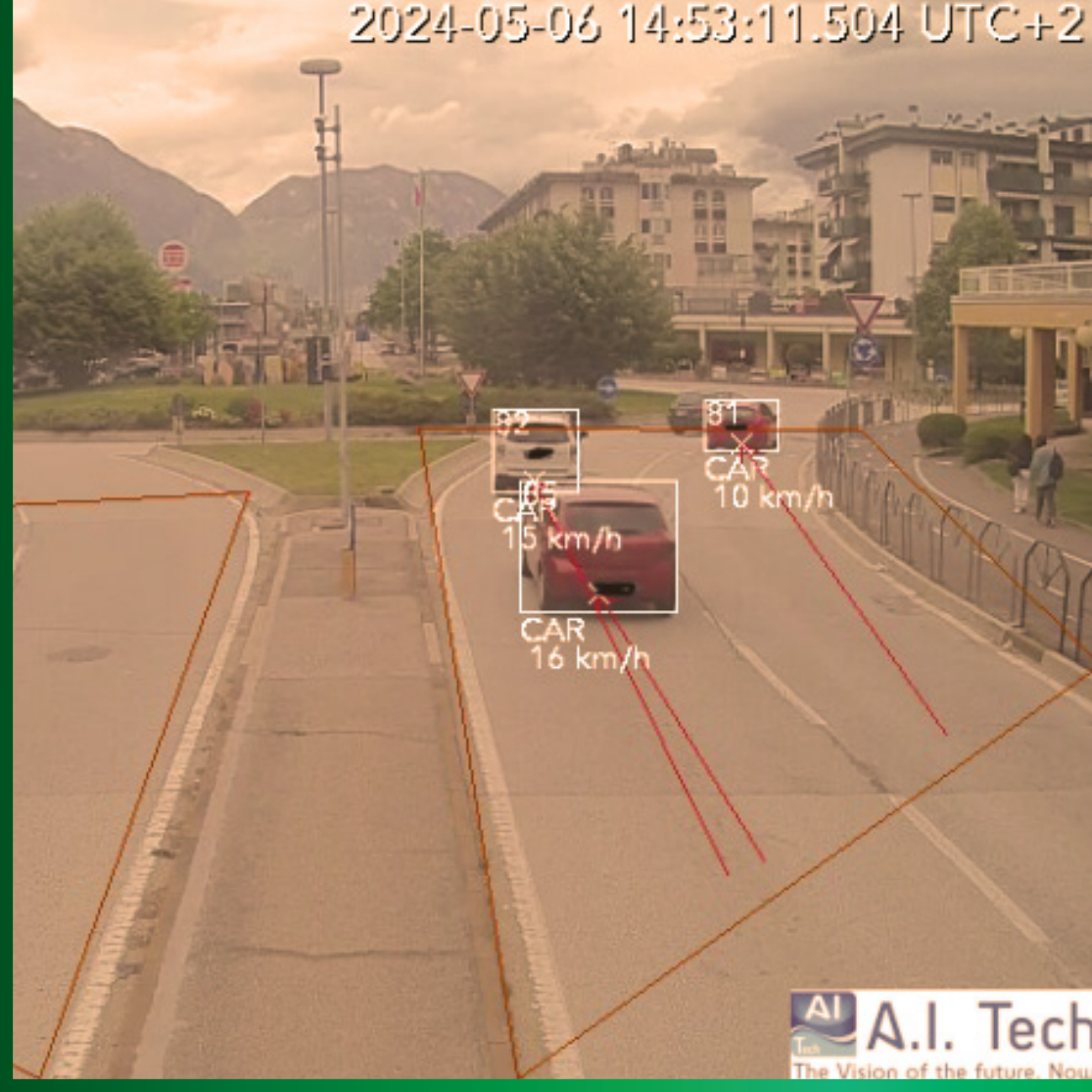
ATTIVITÀ IN CORSO

- AGGIORNAMENTO TECNOLOGICO DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI DI TRAFFICO COMUNALE (59 POSTAZIONI)
- SOSTITUZIONE TELECAMERE ANALOGICHE E NUOVE TELECAMERE PER IL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO CON SENSORI VIDEO AUTOMATICI
 - 88 PER IL TRAFFICO VEICOLARE
 - 10 SULLE PISTE CICLABILI
- SOSTITUZIONE DELL'INTERO SISTEMA SOFTWARE DI VIDEOSORVEGLIANZA COMUNALE, COMPRESI SERVER E ARCHIVIO
- ESTENSIONE DELLA RETE FIBRA OTTICA COMUNALE PER ~12 KM
- DEFINIZIONE DI UNA STRATEGIA PER LO SCAMBIO DI DATI SUL TRAFFICO NEL "CORRIDOIO DEL BRENNERO" CON PAT, A22 E PAB

RISULTATI ATTESI

- MIGLIORE MONITORAGGIO DEL TRAFFICO E POSSIBILITÀ DI CONDIVIDERE I DATI IN TEMPO REALE CON TERZE PARTI (ES. PAT, A22)
- MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ VIDEO DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA NELLA ZONA CENTRALE DELLA CITTÀ E IN ALCUNE AREE PERIFERICHE
- MAGGIORE EFFICIENZA E INTEROPERABILITÀ DEL SOFTWARE DI VIDEOSORVEGLIANZA COMUNALE
- MIGLIORE COPERTURA DELLA RETE DATI COMUNALE SULLE COLLINE EST

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
CON SENSORI VIDEO AUTOMATICI



CARTA TECNICA
INTERVENTI
MERIDIAN
POSTAZIONI
RILEVAMENTO TRAFFICO
E VIDEO ANALISI

