



Dibattito Pubblico
CIRCONVALLAZIONE
FERROVIARIA TRENTO



Progetto del dibattito pubblico

Dcpm 76/2018 - Art 6, comma 6, lettera a

Contenuti

Si riporta, nelle slide successive, le modalità e lo schema organizzativo del Dibattito Pubblico.

In particolare, sono illustrate:

- l'organizzazione del Dibattito Pubblico;
- le attività di coinvolgimento dei portatori di interesse;
- le modalità di organizzazione degli incontri;
- le attività di comunicazione.

Organizzazione

Coordinatore del dibattito pubblico – **Andrea Pillon**

Gruppo di supporto al coordinatore

Alberto Cena (Avventura Urbana); **Gianluca Giansante** (Comin&Partners);
Iolanda Romano (Avventura Urbana); **Marco Sisti** (Esperto delle
valutazioni di Impatto delle politiche pubbliche), **Roberto Zucchetti**
(Docente presso il Dipartimento di Scienze Sociali e Politiche dell’Università
Bocconi)

Proponente dell’opera: **Rete Ferroviaria Italiana**

Referente RFI per il dibattito pubblico: **Giuseppe Romeo**
(Direzione Investimenti Area Nord est)

Commissario Straordinario di Governo per il potenziamento
della linea Fortezza – Verona: **Paola Firmi**

Attività di coinvolgimento dei portatori di interesse

Il Dibattito per la Circonvallazione Ferroviaria si apre il 6 dicembre 2021, con la presentazione e pubblicazione del Dossier di progetto, e termina il 3 febbraio 2022, con la presentazione della relazione conclusiva. Si può prendere parte al dibattito in varie forme:

- **partecipando attivamente agli incontri**, che sono organizzati in modalità mista (in presenza e on line);
- **utilizzando il sito web del progetto**, dove è possibile trovare le informazioni di dettaglio degli interventi e inviare richieste di chiarimento al coordinatore del dibattito pubblico o al proponente dell'opera;
- **presentando suggerimenti e proposte** che saranno caricate, con una medesima veste grafica, sul sito del progetto alla voce "Quaderno degli attori";
- **chiamando al numero di telefono dedicato**, 351 7847055.

Gli incontri del dibattito pubblico

A seguito di una fase di ascolto, che ha coinvolto i referenti della Provincia Autonoma di Trento (Presidente, Direttore area tecnica, Responsabile Ufficio Stampa), del Comune di Trento (Sindaco, Assessore Mobilità e dirigenti dell'amministrazione); RFI (Referenti territoriali di progetto e progettisti Italferr) e il Commissario di Governo per il potenziamento della Linea Fortezza Verona, si è convenuto di organizzare:

- una **conferenza stampa** di lancio del dibattito pubblico e di presentazione del dossier di progetto;
- **2 incontri informativi** e di confronto che interessano l'impostazione del progetto e i temi di area vasta (il primo finalizzato a presentare il tracciato di progetto e l'evoluzione delle alternative; il secondo dedicato alla presentazione e discussione del progetto integrato di riqualificazione urbana della Città di Trento);
- **3 incontri territoriali**, dedicati a presentare il progetto, le opportunità e gli impatti che insistono su tre specifiche aree: Trento Centro; Trento Nord; e Trento Sud;
- alcuni **incontri specialistici** su temi tecnici che verranno definiti nel corso del dibattito pubblico e si terranno online nel mese di gennaio.

Incontri tavolo tecnico

Inoltre, si è ritenuto opportuno organizzare dei **tavoli tecnici** per facilitare il confronto tra il proponente dell'opera, le istituzioni e i portatori di interesse su specifici aspetti del progetto. Ai tavoli tecnici partecipano, a seconda dei temi trattati: la Provincia autonoma di Trento, il Comune di Trento, RFI e il Commissario di Governo per il potenziamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona.

Si prevede di organizzare **6 incontri** al fine di:

- coinvolgere all'interno del processo decisionale le circoscrizioni del Comune di Trento e i comuni limitrofi interessati dal progetto;
- raccogliere informazioni e interloquire con i soggetti e le organizzazioni che propongono alternative di tracciato;
- incontrare e raccogliere criticità, osservazioni e proposte miglioratrici da parte dei cittadini/e direttamente impattati dell'opera;
- incontrare e raccogliere suggerimenti e proposte miglioratrici da parte delle forze economiche e sociali del territorio.

Il materiale prodotto fa parte integrante della documentazione prodotta dal dibattito stesso.

Modalità organizzative

Gli **incontri pubblici** potranno essere organizzati secondo 2 modalità:

- 1) gli incontri illustrativi (il primo sull'opera e l'evoluzione delle alternative e il secondo sul progetto integrato), così come gli incontri informativi sul territorio, sono organizzati in una modalità mista (in parte in presenza e in parte on line). La presenza del pubblico è stata ritenuta appropriata per facilitare l'incontro e l'interazione tra i possibili impattati e i progettisti dell'opera. Nel corso degli incontri saranno raccolte le domande del pubblico che verranno sintetizzate e riproposte ai relatori per le relative risposte. E' anche prevista una sessione di interventi dal pubblico. La durata degli incontri, realizzati in orari pre-serali, hanno una durata di 2,5 ore;
- 2) gli incontri specialistici su temi tecnici che verranno definiti nel corso del dibattito pubblico e avranno luogo nel mese di gennaio, invece, si terranno in modalità on line.

Gli **incontri del tavolo tecnico**, che coinvolgeranno categorie specifiche di portatori di interesse e si svolgeranno parallelamente agli incontri pubblici, potranno essere organizzati in presenza, in base alla disponibilità dei partecipanti.

Calendario

Incontri pubblici

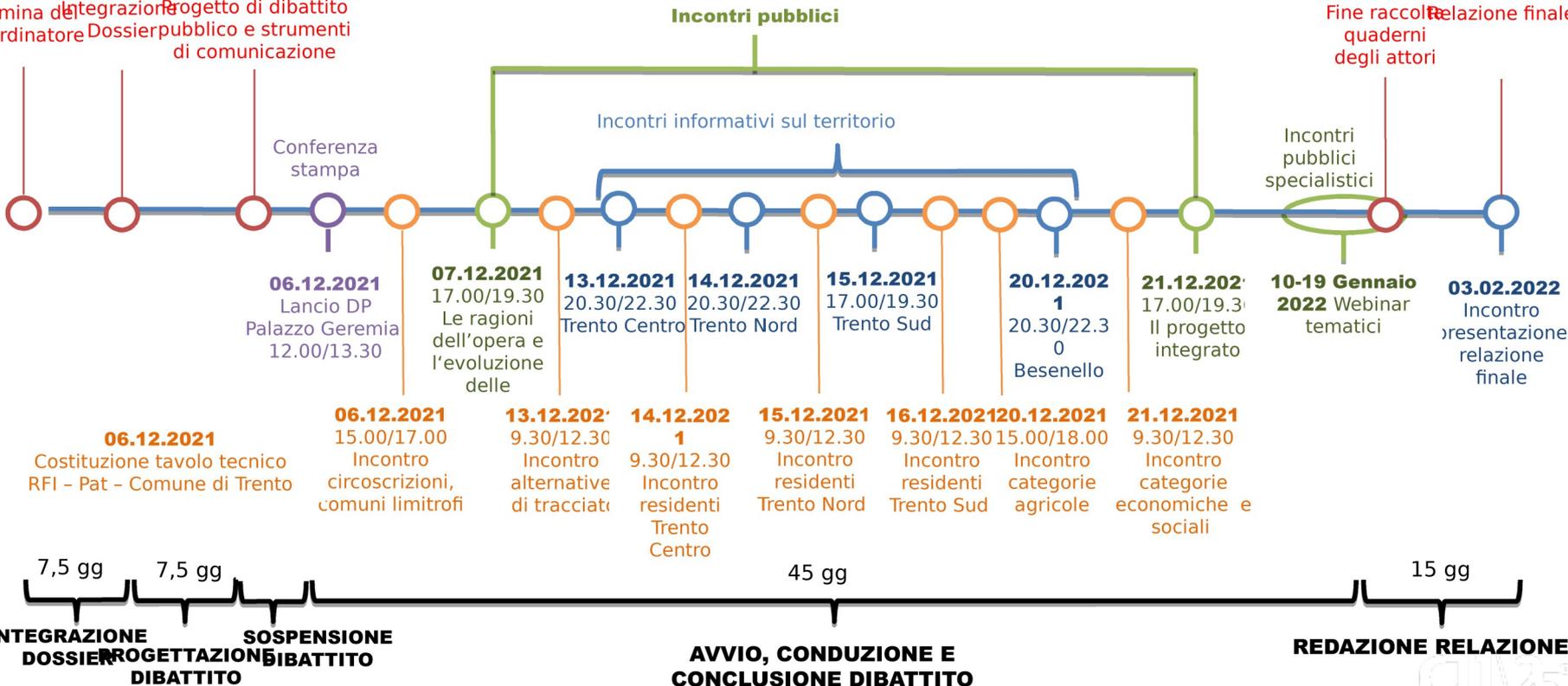
- 07.12.21** (17.00/19.30) – Palazzo Geremia
Le ragioni dell'opera e l'evoluzione delle
alternative
- 13.12.21** (20.30/22.30) – Palazzo Regionale
Il progetto e gli impatti Trento Centro
- 14.12.21** (20.30/22.30) – Teatro di Gardolo
Il progetto e gli impatti Trento Nord
- 15.12.21** (17.00/19.30) – Sala Polivalente Alberto Perini
Il progetto e gli impatti Trento Sud
- 20.12.21** (20.30/22.30) – Sede Anziani
Il progetto e gli impatti Comune di Besenello
- 21.12.21** (17.00/19.30) – Palazzo Geremia
Il progetto integrato
- 10/19.01.22** – Webinar specialistici
- 03.02.2022**
Presentazione relazione conclusiva

Incontri tecnici

- 06.12.21** (15.00/17.00) – Palazzo Geremia
Incontro Circostrizioni e comuni interessati
- 13.12.21** (09.30/12.30) – Palazzo Geremia
Le alternative di tracciato
- 14.12.21** (09.30/12.30) – Palazzo Geremia
Incontro tecnico residenti Trento Centro
- 15.12.21** (09.30/12.30) – Palazzo Geremia
Incontro tecnico residenti Trento Nord
- 16.12.21** (09.30/12.30) – Palazzo Geremia
Incontro tecnico residenti Trento Sud
- 20.12.21** (15.00/18.00) – Palazzo Geremia
Incontro tecnico associazioni di categoria agricole
- 21.12.21** (09.30/12.30) – Palazzo Geremia
Incontro tecnico categorie economiche e sociali

Cronoprogramma dei lavori

15.11.2021 Nomina del coordinatore
22.11.2021 Integrazione Dossier pubblico
29.11.2021 Progetto di dibattito pubblico e strumenti di comunicazione



Attività di comunicazione

Inoltre, il Dibattito Pubblico prevede lo svolgimento di alcune **attività di comunicazione** per l'intera durata del percorso:

- la pubblicazione dei materiali relativi al progetto infrastrutturale e allo svolgimento del dibattito pubblico sul sito web del dibattito pubblico e su altri siti istituzionali;
- l'intero dibattito è accompagnato da un'attività di ufficio stampa e relazioni media per la diffusione dei principali contenuti del dibattito pubblico;
- la diffusione di informazioni tramite i social media.

Inoltre, il **progetto di fattibilità tecnico-economica** è stato pubblicato dal proponente dell'opera:

- nell'home page del sito istituzionale di RFI www.rfi.it;
- sul sito della Commissione Nazionale Dibattito Pubblico;
- nell'home page del sito del Comune di Trento;
- su una pagina dedicata del sito della Provincia autonoma di Trento.

LE RAGIONI DELL'OPERA

Il progetto della Circonvallazione di Trento è inserito nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Next Generation Italia.

Il progetto riguarda la realizzazione della circonvallazione ferroviaria di Trento, la variante della Linea storica Verona – Brennero, nel tratto che attraversa la città, e la realizzazione della nuova stazione Trento Nord della linea ferroviaria Trento Malè.



Inquadramento Lotto 3A Circonvallazione di Trento: planimetria e profilo

IL DIBATTITO PUBBLICO

Che cos'è

Il dibattito ha lo scopo di presentare al pubblico il progetto della circonvallazione ferroviaria di Trento e di raccogliere osservazioni e proposte per consentire al proponente dell'opera, Rete Ferroviaria Italiana (RFI), di valutare e migliorare il progetto.

Il dibattito è aperto a tutta la Città ed è organizzato affinché tutti gli interessati possano ricevere una informazione completa sul progetto, chiedere ed ottenere chiarimenti da parte dei progettisti, indicare criticità o temi da approfondire, e proporre soluzioni alternative o migliorative.

Come si svolge

Il dibattito si apre l'7 dicembre 2021, con la presentazione del progetto (Dossier di progetto) e termina il 29 gennaio 2022 con la pubblicazione della relazione conclusiva del dibattito pubblico.

Sono previsti cinque incontri pubblici finalizzati a presentare e raccogliere osservazioni e proposte sui temi rilevanti del progetto (si veda il calendario degli incontri).

Nel corso del dibattito, oltre a partecipare agli incontri, è possibile inviare documenti e proposte scritte (si veda la sezione dedicata ai Quaderni degli attori), che saranno pubblicati sul sito del progetto, e concorreranno a definire i contenuti della relazione conclusiva del dibattito pubblico.

Chi lo gestisce

Il processo è progettato e condotto dal coordinatore del dibattito pubblico (7/6/2018) che ha il compito di favorire la partecipazione del pubblico, raccogliere osservazioni e proposte sul progetto, gestire gli strumenti di comunicazione ed informazione pubblica e redigere la relazione conclusiva da consegnare al proponente dell'opera, che deciderà come procedere.

Come si conclude

Al termine degli incontri, il coordinatore del dibattito pubblico presenta e consegna al proponente dell'opera una relazione conclusiva sul dibattito pubblico, contenente le osservazioni, commenti e temi emersi.

PARTECIPA AL DIBATTITO

Le modalità per partecipare al dibattito sono diverse:

- partecipando attivamente agli incontri pubblici
- inviando richieste di chiarimento sul progetto e sul dibattito pubblico
- presentando brevi documenti contenenti suggerimenti e proposte

Il dibattito prevede l'organizzazione di due incontri pubblici online per trattare temi di portata generale e sovracomunale, **tre in modalità ibrida** (sia in presenza che online) per discutere i temi puntuali che riguardano le diverse aree interessate dal progetto (Trento sud, nord e galles) e una finale, sempre in modalità online, di presentazione della relazione conclusiva del dibattito.

CALENDARIO INCONTRI

LUNEDÌ 6 dicembre 2021 ore 17.00-19.30
Presentazione dell'opera e del dibattito pubblico

Conferenza stampa online che ha l'obiettivo di fornire al pubblico le informazioni di dettaglio sul progetto e sullo svolgimento del dibattito pubblico.



Dibattito Pubblico
CIRCONVALLAZIONE
FERROVIARIA TRENTO



Contatti

www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it
info@dpcirconvallazioneferroviariatrento.it

Centralino telefonico
351 7847055