



**LEGENDA:**

**Nodi di intermodalità**

- Riferimento di breve-medio periodo
- Riferimento di medio-lungo periodo
- Progetto di breve-medio periodo
- Progetto di medio-lungo periodo

**Interventi**

- Riferimento di breve-medio periodo
- Riferimento di medio-lungo periodo
- Progetto di breve-medio periodo
- Progetto di medio-lungo periodo



COMUNE  
DI TRENTO



**COMUNE DI TRENTO**

**REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI TRENTO**

**Gli interventi dello scenario di progetto di medio-lungo periodo 2031-2032**

Cod.	Descrizione
VIA1	Rotatoria intersezione SS12 -via Sponda trentina
VIA2	PAT - modifica dello svincolo "spaghetata" con introduzione di una grande rotatoria
VIA3	PAT - viabilità NOT: messa in sicurezza della SS12-viabilità nuovo ospedale a Ravina e rifacimento porte di Ravina sull'Adige lungo la SP90 "Dextra Adige" per adeguamento sezione idraulica in loc. Ravina
VIA4	adeguamento dello svincolo della tangenziale sud all'uscita di Mattarello
VIA5	PAT - collegamento con sottopasso stradale tra la SS12 e loc. Spini di Gardolo (ODG 47) e sottopasso pedonale per via Palazzine (ODG 55)
VIA6	PAT - Raddoppio delle corsie di uscita n.6 - direzione nord della tangenziale di Trento e realizzazione allargamento rotatoria in via Berlino
VIA7	Eliminazione PL di Canova/Ronafort
VIA8	Eliminazione PL di via Aeroporto
FER1	PROGETTO INTEGRATO: RFI - Quadruplicamento della ferrovia del Brennero: la circosvoluzione ferroviaria di Trento
FER2	PROGETTO INTEGRATO: stazione passeggeri provvisoria all'ex scalo Filzi
FER3	PROGETTO INTEGRATO: Nordus prima fase - raddoppio Spini-Canova
FER4	PROGETTO INTEGRATO: Nordus seconda fase - nuova tratta Mattarello-via Montebaldo
FER5	PROGETTO INTEGRATO: Nordus terza fase - nuova tratta via Montebaldo-Canova
FER6	PROGETTO INTEGRATO: stazione passeggeri linea storica interrata
FER7	RFI - Elettrificazione Trento-Bassano del Grappa - prima tratta funzionale tratta Trento-Borgo Valsugana
FER8	RFI - stazione di Trento: riqualificazione e rifunzionalizzazione del complesso di stazione
TPL1	BRT Zambana-Lavis-Trento Piazza Dante (anticipa il tram nel tratto Spini di Gardolo-p.za Dante e serve FTM che in questo scenario è attestata a Lavis)
TPL2	Velocizzazione e preferenziazione del trasporto pubblico locale su gomma
TPL3	I corridoi di forza del trasporto pubblico su gomma con la tecnica delle "linee del TPL virtuali": approccio modellistico
TRM1	Tram di Trento: Gardolo-piazza Dante-impianti sportivi-Madonna Bianca
ETT1	Ascensore inclinato via Bolognini-Mesiano (p.le sud ovest Fac. Ingegneria) e percorso ciclopedonale tra la stazione di monte dell'ascensore e l'ingresso nord della facoltà su via Mesiano
ETT2	Grande impianto del Bondone
ETT3	Elettrometrico Martignano-via del Brennero
ETT4	Elettrometrico Villazzano - Villa de Mersi
PSK1	Cemiera P1 SUD - Via Ragazzi del '99: 137 p.a. (esistente, da attrezzare)
PSK2	Cemiera P2 SUD - Lidamo: 151 p.a. (esistente, da attrezzare)
PSK3	Cemiera P3 SUD - Area Camper: 400 p.a. (progetto)
PSK4	Cemiera P4 SUD - Area Depuratore: 520 p.a. (progetto)
PSK5	Cemiera P5 SUD - Area Sportiva: 1220 p.a. (esistente, da attrezzare)
PSK6	Cemiera P6 NORD - "La spaghetata": 1233 p.a. (progetto)
PSK7	Cemiera P7 NORD - Via Cà Rossa: 480 p.a. (progetto)
PSK8	Cemiera P8 NORD - Via delle Palazzine: 148 p.a. (progetto)
PSK9	Cemiera P9 NORD - Area SS12: 152 p.a. (progetto)
PSK10	P10 parcheggio di attestamento Ovest - area ex Italcementi (previsione da Piano guida approvato di un parcheggio di attestamento)
CIM1	(stazione corriere extraurbani - parcheggio pertinenziale - partenza e arrivo ometrico - punto biciclette - fermata Nordus) - esercizi pubblici/commerciali - prevedere collegamento con la stazione dei treni
PSK11	Attrezzaggio parcheggio di attestamento esistente Zuffo
PSK12	Attrezzaggio parcheggio di attestamento esistente Monte Baldo
PSK13	Attrezzaggio parcheggio esistente stazione FS Villazzano
PED1	Percorso pedonale attrezzato Parcheggio Zuffo-Centro
PED2	Nuovo attraversamento ciclopedonale su Adige tra area ex Italcementi (Parcheggio provvisorio e futuro Piano Guida) e centro (via Verdi)
PED3	Percorso pedonale assistito Mesiano-Povo
PED4	Percorso pedonale attrezzato Centro intermodale ex-Sit - stazione ferroviaria
TRU1	Area EX Atesina
TRU2	Nuovo Ospedale Trentino (NOT)
TRU4	Area P.za Tridente Via Prenzalores in costruzione (GSVICC)

COMM.	DOC.	P 0 1 4	REV.	SCALA	FILE
C 2 J			2	1:30.000	C 2 J P 0 1 4 2

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI



Dott. Ing. TITO BERTI NULLI	Dott. Ing. CLARA DRAGHINI	Dott. Agr. FILIPPO BERTI NULLI	Dott. Ing. LAURA SBRENNIA
Dott. Ing. NANDO GRANIERI	Dott. Ing. RICCARDO BERTI NULLI	Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI	Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI	Dott. Arch. CRISTINA PRESCIUTTI	Dott. Ing. CLAUDIO ROSSI	Dott. Ing. LAURA GIULIETTI
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI	Dott. Ing. LUCA DINELLI	Dott. Ing. LUCA NANI	Dott. Geol. ALESSIA LISETTI
Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI	Dott. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Dott. Ing. MARCO ABRAM	Dott. Arch. JOANNA CHWAST
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY	Dott. Ing. LUCIA SPACCINI	Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO	Dott. Arch. NATALY SURMAY
Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA	Dott. Ing. MICHELA BOTTA	Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI	Dott. Ing. NICOLA GRIGIONI
Dott. Ing. VALENTINA FANA	Dott. BENEDETTA CONTINI		

3	FEB '23	AGGIORNAMENTO			
2	NOV '22	AGGIORNAMENTO			
1	MAG '22	AGGIORNAMENTO			
0	MAR '22	EMISSIONE			Berti Nulli, Bertini, Berti Nulli
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
SINTAGMA s.r.l. VIA ROBERTA, 1 - 06132 S.MARTINO IN CAMPO - PERUGIA Tel: +39.075.609071 Fax: +39.075.6090722 Email: sintagma@sintagma-ingegneria.it					