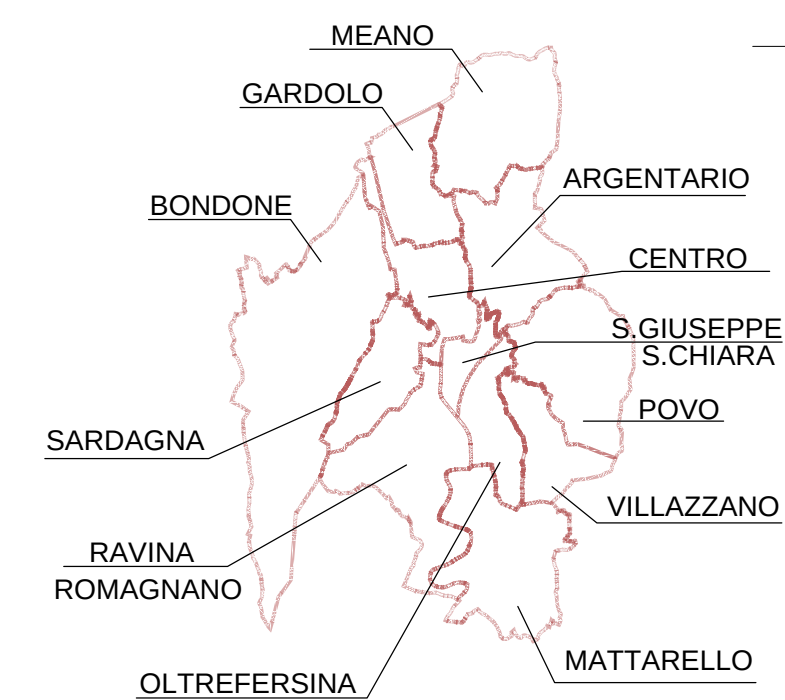
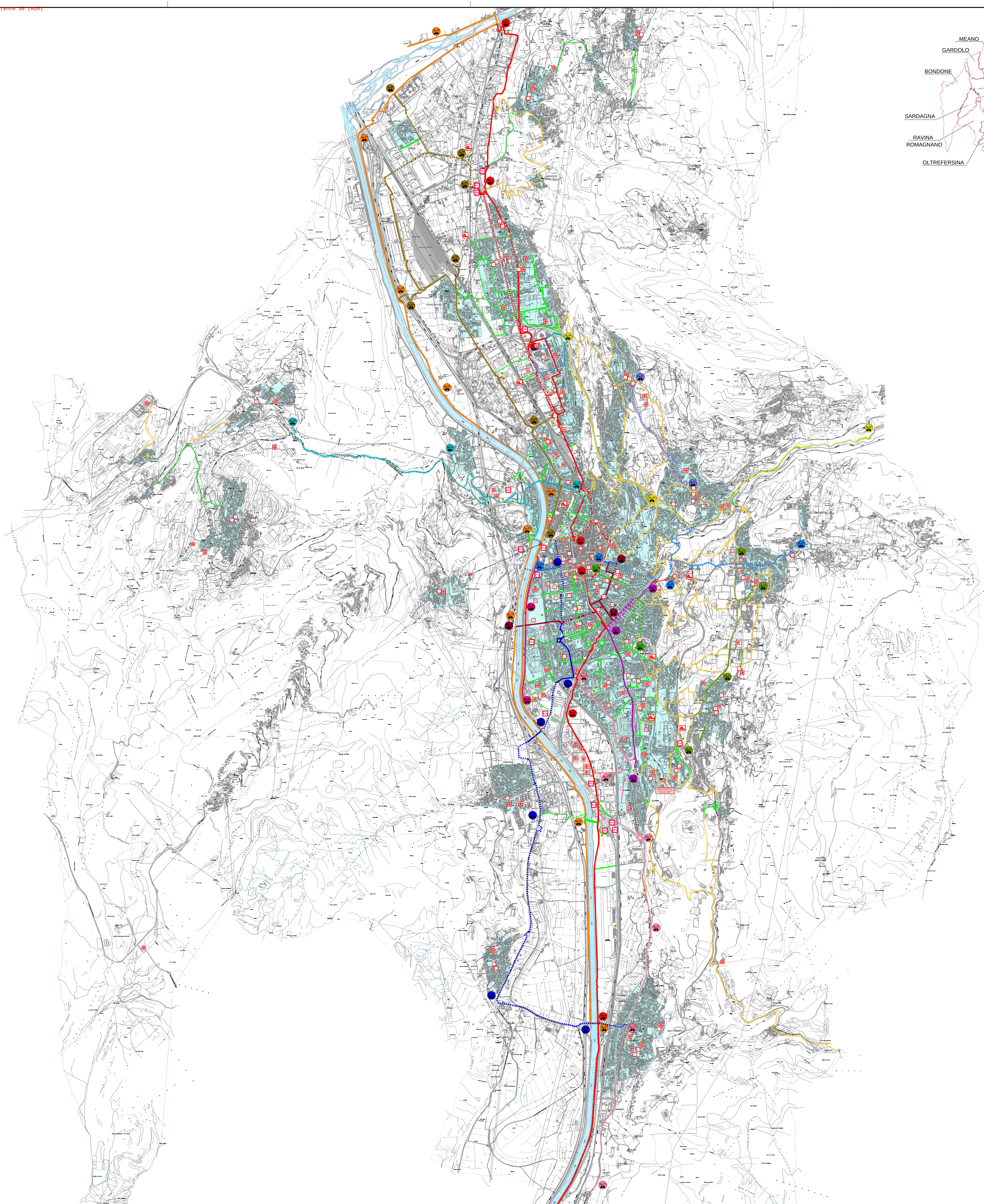


LEGENDA:

MOBILITA' DOLCE: ITINERARI CICLABILI	Classificazione Legge Decaro
Itinerario 01 - esistente	prioritario
Itinerario 01 - di progetto	prioritario
Itinerario 02 - esistente	prioritario
Itinerario 02 - di progetto	prioritario
Itinerario 03 - esistente	prioritario
Itinerario 03 - di progetto	prioritario
Itinerario 04 - esistente	via verde
Itinerario 04 - di progetto	via verde
Itinerario 05 - esistente	prioritario
Itinerario 05 - di progetto	prioritario
Itinerario 06 - esistente	prioritario
Itinerario 06 - di progetto	prioritario
Itinerario 07 - esistente	prioritario
Itinerario 07 - di progetto	prioritario
Itinerario 08 - esistente	secondario
Itinerario 08 - di progetto	secondario
Itinerario 09 - esistente	via verde
Itinerario 09 - di progetto	via verde
Itinerario 10 - esistente	secondario
Itinerario 10 - di progetto	secondario
Itinerario 11 - esistente	prioritario
Itinerario 11 - di progetto	prioritario
Itinerario 12 - esistente	prioritario
Itinerario 12 - di progetto	prioritario
Itinerario 13 - esistente	prioritario
Itinerario 13 - di progetto	prioritario
Itinerario 14 - esistente	secondario
Itinerario 14 - di progetto	secondario

Rete secondaria

- Percorsi ciclabili esistenti
- Percorsi ciclabili di progetto
- Percorsi ciclabili di collegamento con la collina
- Zone 30 di progetto

CERNIERE DI MOBILITA' ESISTENTI	posti auto
1. P1 Via Ragazzi del '99	137
2. P2 via Lidorno	151
3. P5 Area sportiva Ghiàie	1.220
CERNIERE DI MOBILITA' DI PROGETTO	
4. P3 area Camper	400
5. P4 area depuratore	920
6. P6 "La Spaghetтата"	1.233
7. P7 via Ca' Rossa	480
8. P8 via delle Palazzine	148
9. P9 area S.S.12	152
10. P10 area ex - Italcementi	415
PARCHEGGI DI SCAMBIO ESISTENTI	
11. P11 area ex Zuffo	1.032
12. P12 Stazione Villazzano	93
13. P13 area ex Sit-via Canestrini	264
14. P14 piazzale San Severino	348
15. P15 via Montebaldo	295
PARCHEGGI DI SCAMBIO DI PROGETTO	
16. P16 Parcheggio N.O.T.	Da definire

STRUTTURA DI PROGETTO A SERVIZIO DEL CICLOTURISMO
(luogo da definire)

POLI ATTRATTORI	
Università	Ospedale
Scuola	Stazione Ferroviaria
Centro Commerciale	Parco Pubblico
Ufficio Pubblico	Cimitero
Parcheggio	Chiesa
Impianto sportivo	Museo

BIKE SHARING TRENTO ESISTENTE

- Emotion
- Centro in bici

BIKE SHARING TRENTO DI PROGETTO

- Emotion
- Funivia esistente
- Funivia di progetto



COMUNE DI TRENTO



Redazione del Biciplan, del Masterplan della
Mobilità e del Piano Urbano della Mobilità
Sostenibile (PUMS) del Comune di Trento

Il Biciplan di Trento
GENERALE

COMM.	DOC.	REV.	SCALA	FILE
C23	B004	2	1:20000	C23B0042

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI



Diret. Ing. TITO BERTI NULLI	Diret. Ing. CLARA DRAGHINI	Diret. Agr. FILIPPO BERTI NULLI	Diret. Ing. LAURA SERENNA
Diret. Ing. NANDO GRANIERI	Diret. Ing. RICCARDO BERTI NULLI	Diret. Ing. FEDERICO DURASTANTI	Diret. Ing. FILIPPO PAMBIANCO
Diret. Ing. VASCO TRUPPI	Diret. Arch. CRISTINA PRESOLUTTI	Diret. Ing. CLAUDIO ROSSI	Diret. Ing. LAURA GIULETTI
Diret. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI	Diret. Ing. LUCA DINELLI	Diret. Ing. LUCA NANI	Diret. Arch. ALESSIA LISETTI
Diret. Arch. GIOVANNI ORSONI	Diret. Ing. ELENA BARTOLECCI	Diret. Arch. MARCO ABBIANI	Diret. Arch. JOHANNA CHAVAST
Diret. Arch. NORBERT KAMENCKY	Diret. Ing. LUCIA SPACCINI	Diret. Arch. LORENZA DI MARTINO	Diret. Arch. NATALY SURWAY
Diret. Ing. LAURA CASAVECCHIA	Diret. Ing. MICHELA BOTTA	Diret. Ing. ELISABETTA SELLARI	Diret. Ing. NICOLA GARGIONI
Diret. Arch. ALDO CIPRIANI			

2	NOV. 22	EMISSIONE	-	Berti Nulli	Berti Nulli	Berti Nulli	Berti Nulli
1	MAG. 22	EMISSIONE	-	Berti Nulli	Berti Nulli	Berti Nulli	Berti Nulli
0	MAR. 22	EMISSIONE	-	Berti Nulli	Berti Nulli	Berti Nulli	Berti Nulli
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAITTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO		
SINTAGMA S.r.l.	VIA ROBERTA, 1 - 06132 S. MARTINO IN CAMPO - PERUGIA	Tel. +39 075 690071 Fax +39 075 690072 Email: sintagma@sintagma-vgginevia.it					