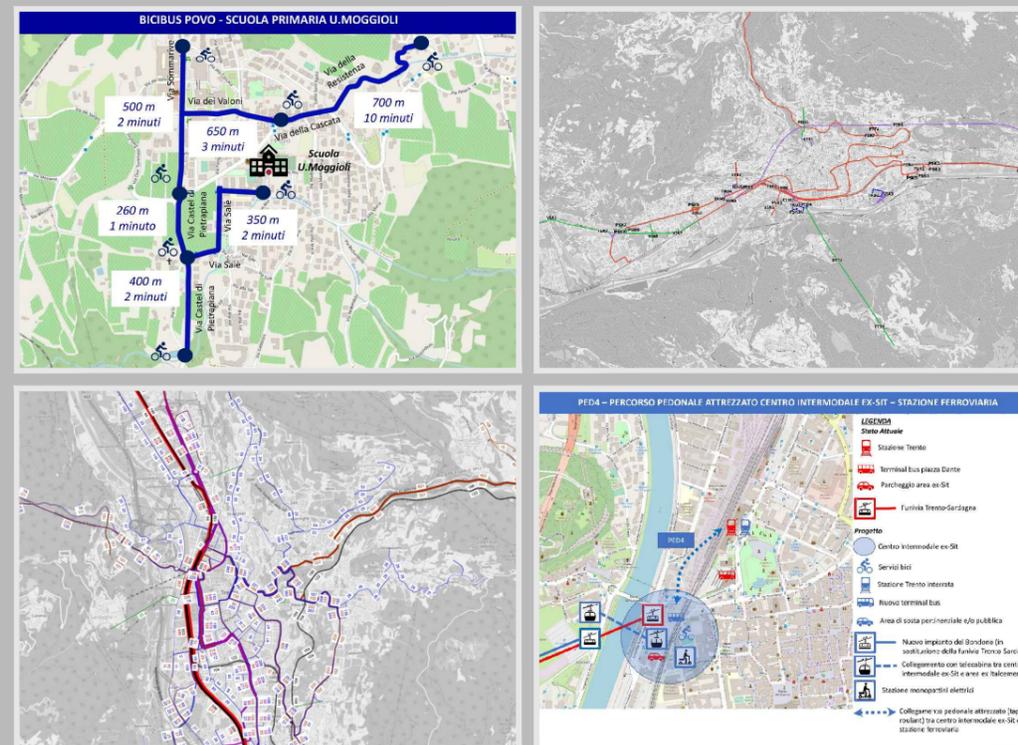




COMUNE DI TRENTO

REDAZIONE DEL BICIPLAN DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)



FASE III - ELABORAZIONE DEL PIANO

Cronoprogramma degli interventi

Allegato 8 (PUMS)



Febbraio 2023

1 CRONOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

Tema	Cod.	Descrizione	Scenario BM Periodo				Scenario ML Periodo										
			SCRif BM	SCRif ML	SP BM	SP ML	anno1	anno2	anno3	anno4	anno5	anno6	anno7	anno8	anno9	anno10	
			2026-2027	2031-2032	2026-2027	2031-2032	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
1 viabilità	VIA1	Rotatoria intersezione SS12 -via Sponda trentina	x				indipendente dal PUMS										
	VIA2	PAT - modifica dello svincolo "spaghetata" con introduzione di una grande rotatoria				x											
	VIA3	PAT - viabilità NOT: messa in sicurezza della SS12-viabilità nuovo ospedale a Ravina e rifacimento ponte di Ravina sull'Adige lungo la SP90 "Destra Adige" per adeguamento sezione idraulica in loc.Ravina	x				indipendente dal PUMS										
	VIA4	adeguamento dello svincolo della tangenziale sud all'uscita di Mattarello				x											
	VIA5	PAT - collegamento con sottopasso stradale tra la SS12 e loc. Spini di Gardolo (ODG 47) e sottopasso pedonale per via Palazzine (ODG 56)	x				indipendente dal PUMS										
	VIA6	PAT - Raddoppio delle corsie di uscita n.6 - diezione nord della tangenziale di Trento e realizzazione allargamento rotatoria in via Berlino	x				indipendente dal PUMS										
	VIA7	Eliminazione PL di Canova/Ronafort			x												
	VIA8	Eliminazione PL di via Aeroporto			x												
2 ferro	FER1	PROGETTO INTEGRATO: RFI - Quadruplicamento della ferrovia del Brennero: la circonvallazione ferroviaria di Trento	x				indipendente dal PUMS										
	FER2	PROGETTO INTEGRATO: stazione passeggeri provvisoria all'ex scalo Filzi			x												
	FER3	PROGETTO INTEGRATO: Nordus prima fase - raddoppio Spini-Canova			x												
	FER4	PROGETTO INTEGRATO: Nordus seconda fase - nuova tratta Mattarello-via Montebaldo				x											
	FER5	PROGETTO INTEGRATO: Nordus terza fase - nuova tratta via Montebaldo-Canova				x											
	FER6	PROGETTO INTEGRATO: stazione passeggeri linea storica interrata				x											
	FER7	RFI - Elettificazione Trento-Bassano del Grappa - prima tratta funzionale tratta Trento-Borgo Valsugana				x											
	FER8	RFI - stazione di Trento: riqualificazione e rifunionalizzazione del complesso di stazione	x														
3 TPL gomma	TPL1	BRT Zambana-Lavis-Trento Piazza Dante (anticipa il tram nel tratto Spini di Gardolo-p.za Dante e serve FTM che in questo scenario è attestata a Lavis)			x												
	TPL2	Velocizzazione e preferenziazione del trasporto pubblico locale su gomma			x												
	TPL3	I corridoi di forza del trasporto pubblico su gomma con la tecnica delle "linee del TPL virtuali": approccio modellistico			x												
4 tram	TRM1	Tram di Trento: Gardolo-piazza Dante-impianti sportivi-Madonna Bianca				x											
5 ettometrici	ETT1	Ascensore inclinato via Bolognini-Mesiano (p.le sud ovest Fac.Ingegneria) e percorso ciclopedonale tra la stazione di monte dell'ascensore e l'ingresso nord della facoltà su via Mesiano	x														
	ETT2	Grande impianto del Bondone			x												
	ETT3	Ettometrico Martignano-via del Brennero				x											
	ETT4	Ettometrico Villazzano - Villa de Mersi				x											
6 cerniere di mobilità e centro intermodale	PSK1	Cerniera P1 SUD- Via Ragazzi del '99: 137 p.a. (esistente, da attrezzare)				x											
	PSK2	Cerniera P2 SUD - Lidorno: 151 p.a. (esistente, da attrezzare)				x											
	PSK3	Cerniera P3 SUD- Area Camper: 400 p.a. (progetto)			x												
	PSK4	Cerniera P4 SUD - Area Depuratore: 920 p.a. (progetto)				x											
	PSK5	Cerniera P5 SUD - Area Sportiva: 1220 p.a. (esistente, da attrezzare)				x											
	PSK6	Cerniera P6 NORD - "La spaghetata": 1233 p.a. (progetto)			x												
	PSK7	Cerniera P7 NORD - Via Cà Rossa: 480 p.a. (progetto)			x												
	PSK8	Cerniera P8 NORD - Via delle Palazzine: 148 p.a. (progetto)			x												
	PSK9	Cerniera P9 NORD - Area SS12: 152 p.a. (progetto)			x												
	PSK10	P10 parcheggio di attestamento Ovest - area ex Italcementi (previsione da Piano guida approvato di un parcheggio di attestamento)		x			indipendente dal PUMS										
	CIM1	(stazione corriere extraurbani – parcheggio pertinenziale – partenza ellometrico – punto biciclette –fermata Nordus) – esercizi pubblici/commerciali – prevedere collegamento con la stazione dei treni	x	x			indipendente dal PUMS										
	PSK11	Attrezzaggio parcheggio di attestamento esistente Zuffo			x												
	PSK12	Attrezzaggio parcheggio di attestamento esistente Monte Baldo			x												
PSK13	Attrezzaggio parcheggio esistente stazione FS Villazzano			x													
7 interventi di qualità urbana	PED1	Percorso pedonale attrezzato Parcheggio Zuffo-Centro				x											
	PED2	Nuovo attraversamento ciclopedonale su Adige tra area ex-Italcementi (Parcheggio provvisorio e futuro Piano Guida) e centro (via Verdi)		x									indipendente dal PUMS				
	PED3	Percorso pedonale assistito Mesiano-Povo				x											
	PED4	Percorso pedonale attrezzato Centro Intermodale ex-Sit – stazione ferroviaria				x											
	BL15	Trento città di prossimità: i blocchi 15'			x	x	realizzazione di 4 su 7	completamento dei restanti 3 su 7									
	ZSC1	Zona scolastica Gardolo-scuola primaria F.Ili Pigarelli			x												
	ZSC2	Zona scolastica Povo scuola primaria U. Moggioli			x												
	ZSC3	Zona scolastica Villazzano-scuola primaria G.A. Tomasi			x												
ZSC4	Zona scolastica S.Giuseppe-S.Chiera scuola primaria arcivescovile			x													
8 Mobilità attiva nelle scuole: Pedibus e BiciBus	BIC1	Bicibus Gardolo-scuola primaria F.Ili Pigarelli				x											
	BIC2	Bicibus Povo scuola primaria U. Moggioli				x											
	BIC3	Bicibus Villazzano-scuola primaria G.A. Tomasi				x											
	BIC4	Bicibus S.Giuseppe-S.Chiera scuola primaria arcivescovile				x											
	PBS1	Conferma pedibus esistenti e promozione di ulteriori linee da concertare con Circostrizioni e Direzioni Didattiche			x	x	ampliamento al 50% delle scuole primarie					completamento del restante 50% delle scuole primarie					
9 aree di trasformazione	TRU1	Area ex Atesina	x	x			indipendente dal PUMS										
	TRU2	Nuovo Ospedale Trentino (NOT)		x			indipendente dal PUMS										
	TRU3	Riqualificazione urbanistica dell'area Destra Adige - Piedicastello a Trento (area ex-Italcementi)		x			indipendente dal PUMS										
	TRU4	Area p.za Tridente via Pranzelores in costruzione (GSV/CC)	x				indipendente dal PUMS										
10 ciclabili	CIC1	Itinerari Biciplan	x	x	x	x											
11 zone 30	Z301	Zone 30 Biciplan	x	x	x	x											

ELENCO DEGLI INTERVENTI COMPRESI NEGLI SCENARI					Scenari		Scenario BM Periodo					Scenario ML Periodo				
Tema	Cod.	Descrizione	SCRif BM 2026-2027	SCRif ML 2031-2032	SP BM 2026-2027	SP ML 2031-2032	anno1 2023	anno2 2024	anno3 2025	anno4 2026	anno5 2027	anno6 2028	anno7 2029	anno8 2030	anno9 2031	anno10 2032
12 Infomobilità	INF1	Sistemi info-utenza per gli utenti del trasporto privato: PMV per indirizzamento alle cerniere di mobilità a nord			x											
	INF2	Sistemi info-utenza per gli utenti del trasporto privato: PMV per indirizzamento alle cerniere di mobilità a sud				x										
	INF3	Sistemi di info-utenza per gli utenti del trasporto pubblico: paline informative TPL cerniere			x	x				cerniere a nord					cerniere a sud	
	INF4	Sistemi di info-utenza per gli utenti del trasporto pubblico: paline informative TPL alle stazioni degli ettometrici			x	x		Bolognini-Mesiano		Bondone		Martignano-Brennero Villazzano-Villa de Mersi				
	INF5	Sistemi di info-utenza per gli utenti del trasporto pubblico: paline informative TPL alle nuove fermate del BRT e del tram			x	x										
13 smart mobility	SMM1	Colonnine di ricarica elettrica alle cerniere di mobilità, centro intermodale area ex-sit e area ex-Italcementi			x	x										
	SMM2	Aree di sosta monopattini elettrici alle cerniere di mobilità, centro intermodale area ex-sit e area ex-Italcementi			x	x										
14 parcheeggi pertinenziali	PPK1	Individuazione di 16 possibili localizzazioni per la realizzazione di parcheggi pertinenziali			x	x	in funzione delle richieste che arriveranno all'Amministrazione									
	PPK2	Individuazione di aree pubbliche nel buffer di 250 m dall'asse del tram			x	x	in funzione delle richieste che arriveranno all'Amministrazione									
	PPK3	Riutilizzo di contenitori vuoti per funzioni di sosta residenziale			x	x	in funzione delle richieste che arriveranno all'Amministrazione									
15 Trento città sicura: interventi di fluidificazione e messa in sicurezza della rete stradale	SIC1	Strategie di fluidificazione e messa in sicurezza per i 24 assi stradali critici individuati dal PUMS			x	x	approfondimenti per risolvere le criticità su almeno 12 assi stradali critici dei 24 complessivi					approfondimenti per risolvere le criticità sui restanti 12 assi stradali critici dei 24 complessivi				
16 politiche incentivanti la mobilità sostenibile	PIN1	Revisione tariffaria della sosta su strada			x	x										
	PIN2	Incremento dei controlli per disincentivare il fenomeno della sosta abusiva			x	x										
	PIN3	Protezione delle aree di pregio dai veicoli maggiormente inquinanti a favore della mobilità dolce			x	x										
	PIN4	Riduzione del numero di stalli nelle zone centrali a favore della mobilità dolce e della smart mobility			x	x										
	PIN5	Reperire aree di sosta gratuita per i possessori di veicoli elettrici e fruitori dei servizi di sharing mobility			x	x										
	PIN6	Introduzione di tariffe integrate flessibili a seconda delle esigenze dell'utente (sosta+TPL, sosta+TPL+micromobilità elettrica, sosta+TPL+micromobilità elettrica+sharing mobility)			x	x										
	PIN7	Intreccio tra politiche incentivanti e sistema M.a.s. (Mobility as service)			x	x										
	PIN8	Incentivi per acquisto veicoli elettrici a basse emissioni			x	x										
	PIN9	Incentivo all'uso della sharing mobility			x	x										
17 City Logistics e e-commerce	CLO1	Incremento del numero di stalli di C/S			x	x	Le imprese a pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di 100 dipendenti devono adottare un PSCL entro il 31/12 di ogni anno (Decreto Rilancio)									
	CLO2	Implementazione di sistemi tecnologici per il controllo e la gestione degli stalli di C/S			x	x	Proposta PUMS: Piano Spostamento Casa Scuola per plessi universitari									
	CLO3	Installazione di Parcel Lockers			x	x										



Sede Italia - Via Roberta, 1 – 06132 S.Martino in Campo (PG)
C.F. e P.IVA 01701070540 - N. Iscriz. Trib. di Perugia 18432
Tel. 075/609071 Fax 075/6090722

Sede Lettonia – Lāčplēša Iela 37, Rīga

Sede Turchia – Fetih Mah. Tahralı Sok. Tahralı Sitesi Kavakyeli Plaza 7-D Blok D:8 Ataşehir 34704 İstanbul
Sede Albania - Baer Consulting Sh.p.K, Kajo Karafili pall Bimbashi, Kati 6, AP. B., Tirana

E-mail: sintagma@sintagma-ingegneria.it - www.sintagma-ingegneria.it