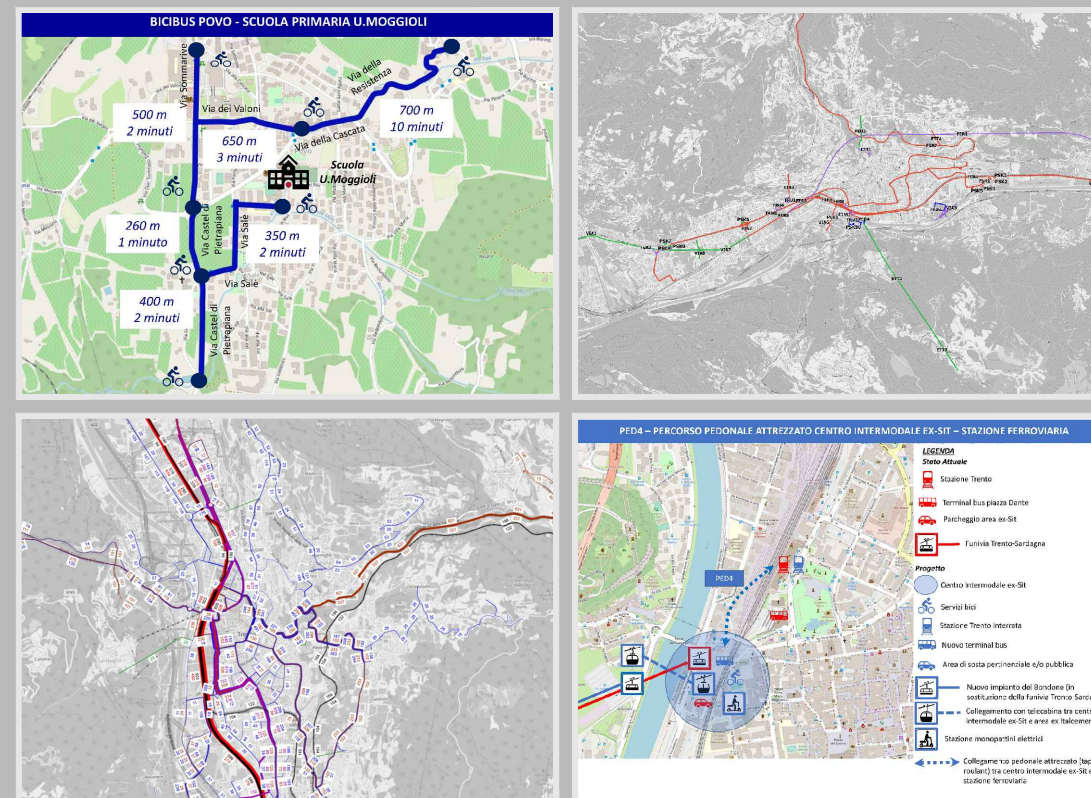




COMUNE DI TRENTO

REDAZIONE DEL BICIPLAN DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)



FASE III - ELABORAZIONE DEL PIANO

Elaborati grafici modello di simulazione

Allegato 2 (PUMS)

 Sintagma

Maggio 2022

➤ **Scenario Attuale**

- **Vista d'insieme**
 - C2JM0201_Scenario Attuale_Assegnazione Privato Ora di punta del mattino_Veic_h
 - C2JM0211_Scenario Attuale_Saturazione Privato Ora di punta del mattino
 - C2JM0220_Scenario Attuale_Assegnazione TPL Ora di punta del mattino_Pax_h
- **Vista di dettaglio**
 - C2JM1201_Scenario Attuale_Assegnazione Privato Ora di punta del mattino_Veic_h_Dettaglio
 - C2JM1211_Scenario Attuale_Saturazione Privato Ora di punta del mattino_Dettaglio
 - C2JM1220_Scenario Attuale_Assegnazione TPL Ora di punta del mattino_Pax_h_Dettaglio

➤ **Scenario di Riferimento di Breve Periodo**

- **Vista d'insieme**
 - C2JM0301_Scenario Riferimento_Breve Periodo__Assegnazione Privato Ora di punta del mattino_Veic_h
 - C2JM0311_Scenario Riferimento_Breve Periodo__Saturazione Privato Ora di punta del mattino
 - C2JM0320_Scenario Riferimento_Breve Periodo__Assegnazione TPL Ora di punta del mattino_Pax_h
 - C2JM0331_Scenario Riferimento_Breve Periodo__Differenza Privato VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Veic_h
 - C2JM0340_Scenario Riferimento_Breve Periodo__Differenza TPL VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Pax_h
- **Vista di dettaglio**
 - C2JM1301_Scenario Riferimento_Breve Periodo__Assegnazione Privato Ora di punta del mattino_Veic_h_Dettaglio
 - C2JM1311_Scenario Riferimento_Breve Periodo__Saturazione Privato Ora di punta del mattino_Dettaglio
 - C2JM1320_Scenario Riferimento_Breve Periodo__Assegnazione TPL Ora di punta del mattino_Pax_h_Dettaglio
 - C2JM1331_Scenario Riferimento_Breve Periodo__Differenza Privato VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Veic_h_Dettaglio
 - C2JM1340_Scenario Riferimento_Breve Periodo__Differenza TPL VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Pax_h_Dettaglio

➤ **Scenario di Riferimento di Lungo Periodo**

- **Vista d'insieme**
 - C2JM0401_Scenario Riferimento_Lungo Periodo__Assegnazione Privato Ora di punta del mattino_Veic_h
 - C2JM0411_Scenario Riferimento_Lungo Periodo__Saturazione Privato Ora di punta del mattino
 - C2JM0420_Scenario Riferimento_Lungo Periodo__Assegnazione TPL Ora di punta del mattino_Pax_h
 - C2JM0431_Scenario Riferimento_Lungo Periodo__Differenza Privato VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Veic_h
 - C2JM0440_Scenario Riferimento_Lungo Periodo__Differenza TPL VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Pax_h
- **Vista di dettaglio**
 - C2JM1401_Scenario Riferimento_Lungo Periodo__Assegnazione Privato Ora di punta del mattino_Veic_h_Dettaglio
 - C2JM1411_Scenario Riferimento_Lungo Periodo__Saturazione Privato Ora di punta del mattino_Dettaglio
 - C2JM1420_Scenario Riferimento_Lungo Periodo__Assegnazione TPL Ora di punta del mattino_Pax_h_Dettaglio
 - C2JM1431_Scenario Riferimento_Lungo Periodo__Differenza Privato VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Veic_h_Dettaglio
 - C2JM1440_Scenario Riferimento_Lungo Periodo__Differenza TPL VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Pax_h_Dettaglio

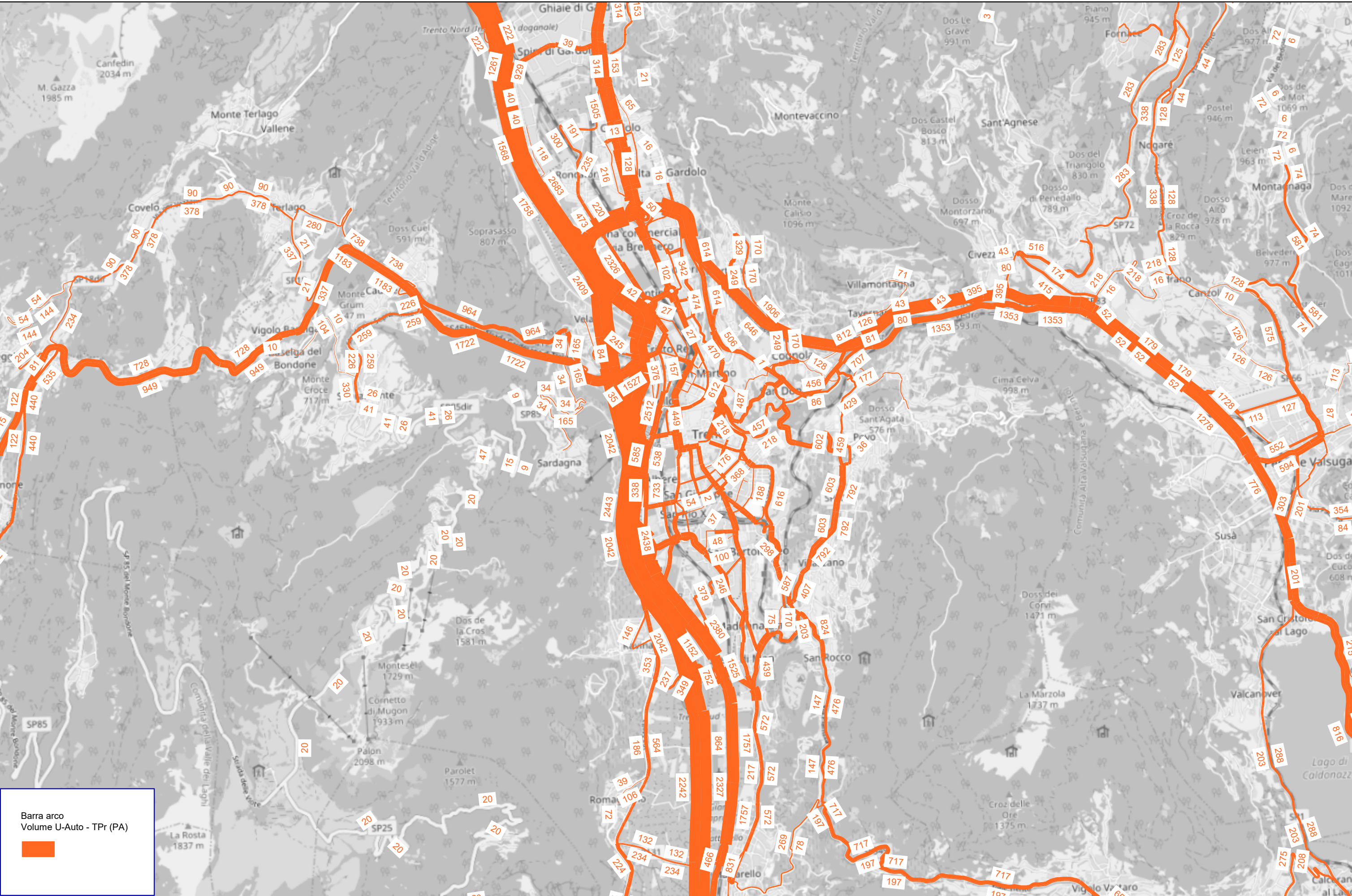
➤ **Scenario di Progetto di Breve Periodo**

- **Vista d'insieme**
 - C2JM0501_Scenario Progetto_Breve Periodo__Assegnazione Privato Ora di punta del mattino_Veic_h
 - C2JM0511_Scenario Progetto_Breve Periodo__Saturazione Privato Ora di punta del mattino
 - C2JM0520_Scenario Progetto_Breve Periodo__Assegnazione TPL Ora di punta del mattino_Pax_h
 - C2JM0531_Scenario Progetto_Breve Periodo__Differenza Privato VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Veic_h
 - C2JM0540_Scenario Progetto_Breve Periodo__Differenza TPL VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Pax_h
- **Vista di dettaglio**
 - C2JM1501_Scenario Progetto_Breve Periodo__Assegnazione Privato Ora di punta del mattino_Veic_h_Dettaglio
 - C2JM1511_Scenario Progetto_Breve Periodo__Saturazione Privato Ora di punta del mattino_Dettaglio
 - C2JM1520_Scenario Progetto_Breve Periodo__Assegnazione TPL Ora di punta del mattino_Pax_h_Dettaglio
 - C2JM1531_Scenario Progetto_Breve Periodo__Differenza Privato VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Veic_h_Dettaglio
 - C2JM1540_Scenario Progetto_Breve Periodo__Differenza TPL VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Pax_h_Dettaglio

➤ **Scenario di Progetto di Lungo Periodo**

- **Vista d'insieme**
 - C2JM0601_Scenario Progetto_Lungo Periodo__Assegnazione Privato Ora di punta del mattino_Veic_h
 - C2JM0611_Scenario Progetto_Lungo Periodo__Saturazione Privato Ora di punta del mattino
 - C2JM0620_Scenario Progetto_Lungo Periodo__Assegnazione TPL Ora di punta del mattino_Pax_h
 - C2JM0631_Scenario Progetto_Lungo Periodo__Differenza Privato VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Veic_h
 - C2JM0640_Scenario Progetto_Lungo Periodo__Differenza TPL VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Pax_h
- **Vista di dettaglio**
 - C2JM1601_Scenario Progetto_Lungo Periodo__Assegnazione Privato Ora di punta del mattino_Veic_h_Dettaglio
 - C2JM1611_Scenario Progetto_Lungo Periodo__Saturazione Privato Ora di punta del mattino_Dettaglio
 - C2JM1620_Scenario Progetto_Lungo Periodo__Assegnazione TPL Ora di punta del mattino_Pax_h_Dettaglio
 - C2JM1631_Scenario Progetto_Lungo Periodo__Differenza Privato VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Veic_h_Dettaglio
 - C2JM1640_Scenario Progetto_Lungo Periodo__Differenza TPL VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Pax_h_Dettaglio

PUMS DI TRENTO



Barra arco
Volume U-Auto - TPp (PA)



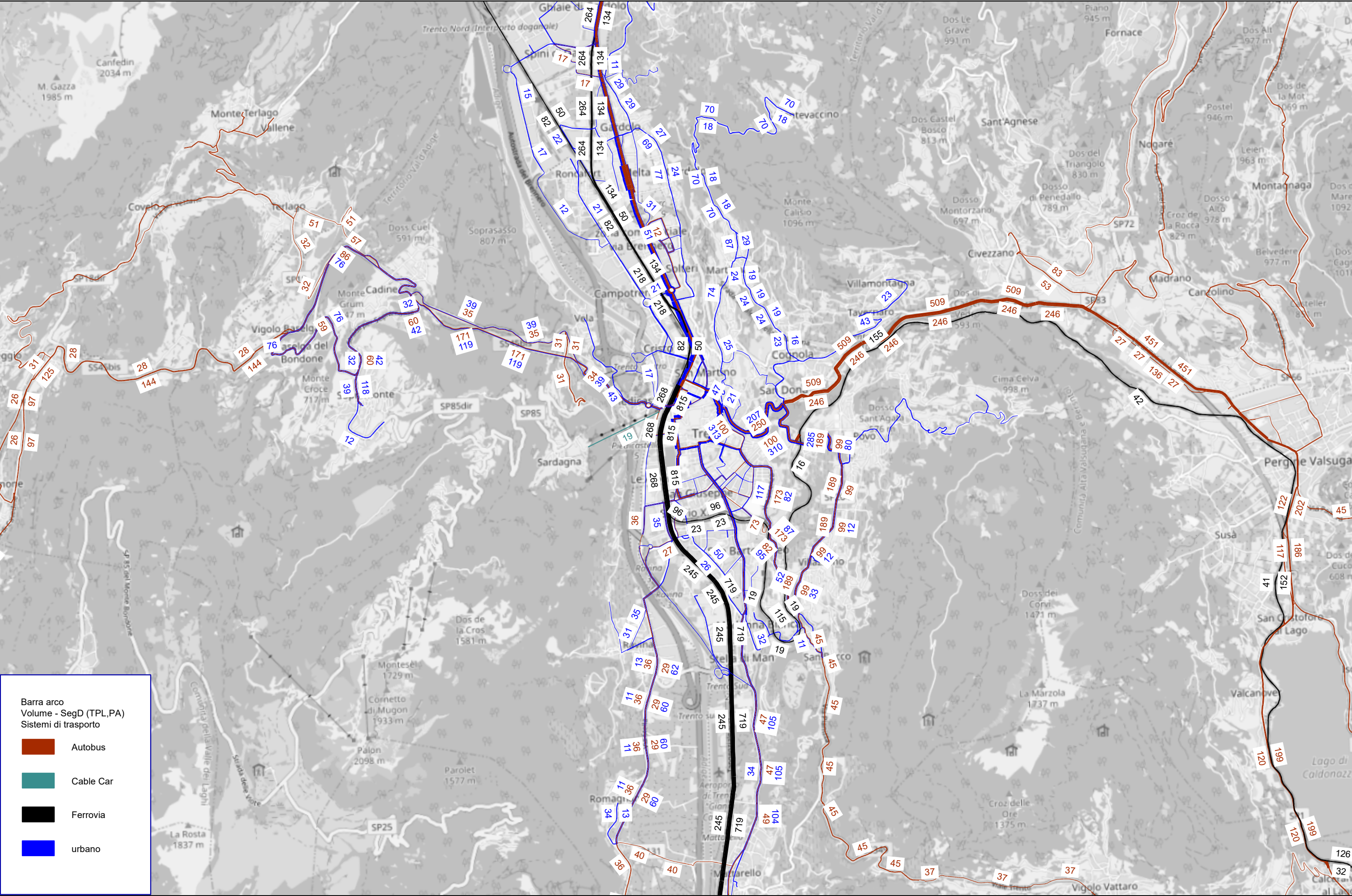
Barra arco
Saturazione TPr (PA)
Saturazione TPr (PA)

Light Green	≤ 25
Green	≤ 50
Orange	≤ 75
Red	≤ 100
Purple	> 100

	≤ 25
	≤ 50
	≤ 75
	≤ 100
	> 100

04.05.2022

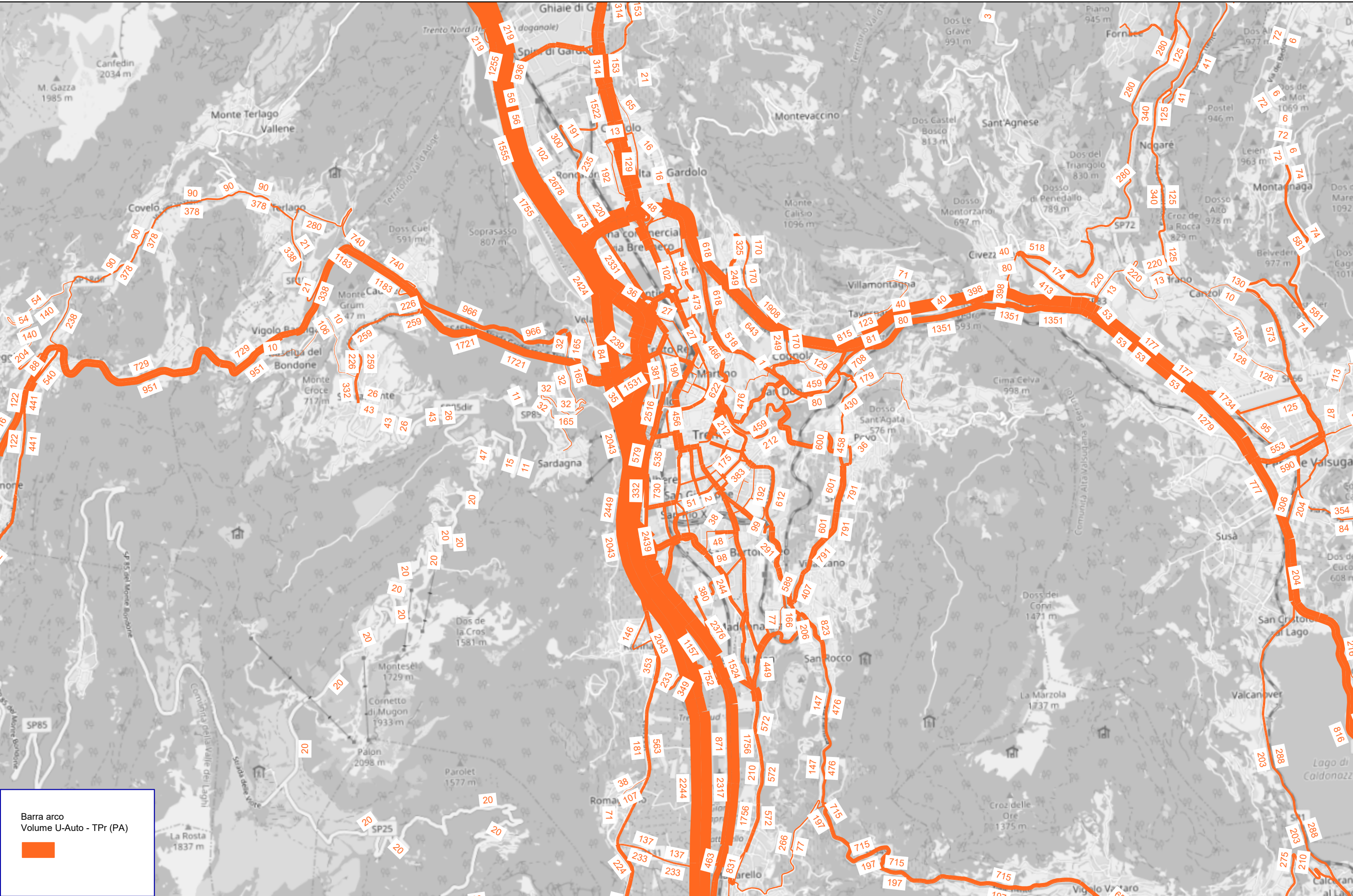
PUMS DI TRENTO



Barra arco
Volume - SegD (TPL,PA)
Sistemi di trasporto

	Autobus
	Cable Car
	Ferrovia
	urbano

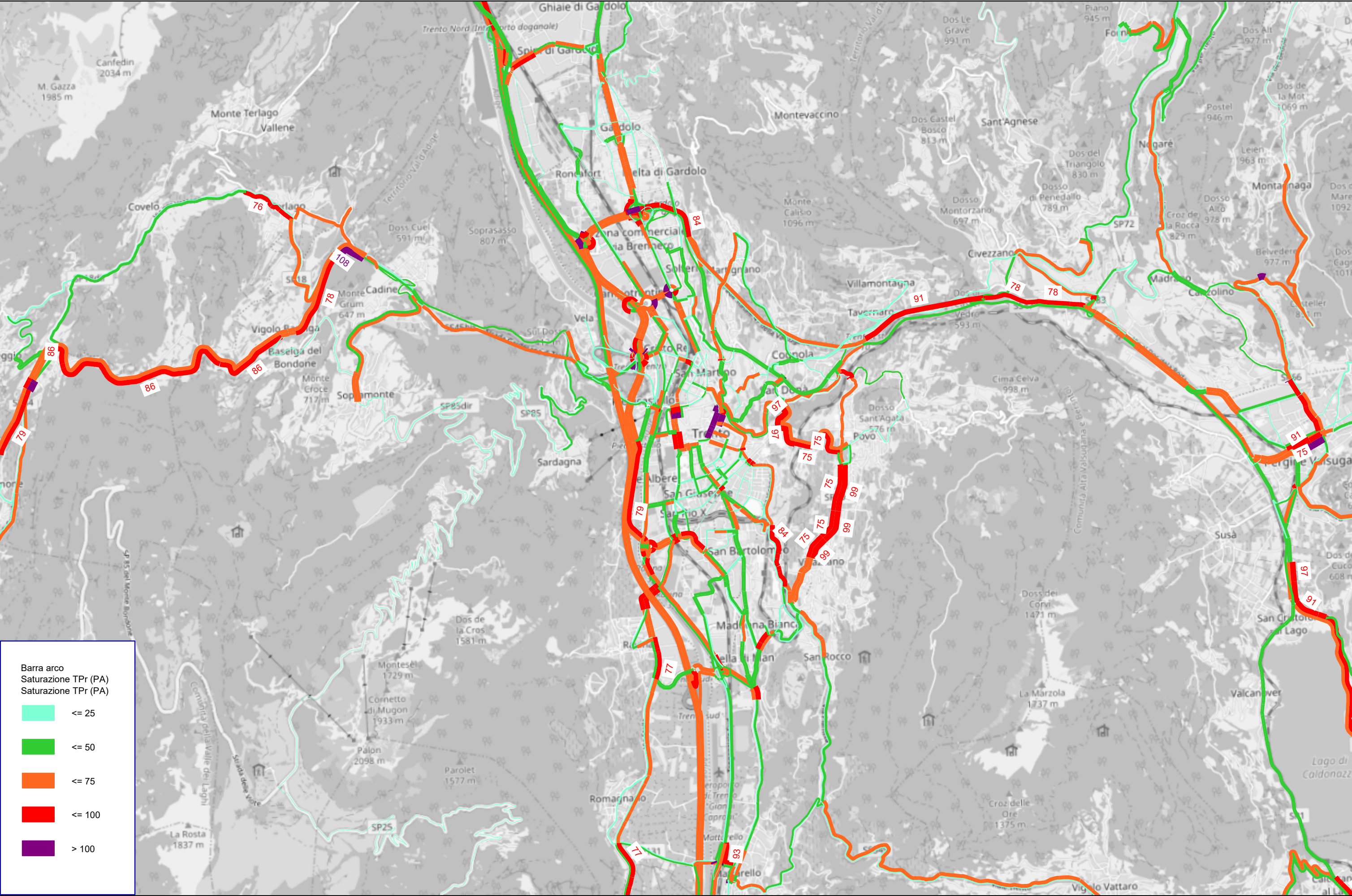
PUMS DI TRENTO



Barra arco
Volume U-Auto - TPp (PA)



PUMS DI TRENTO



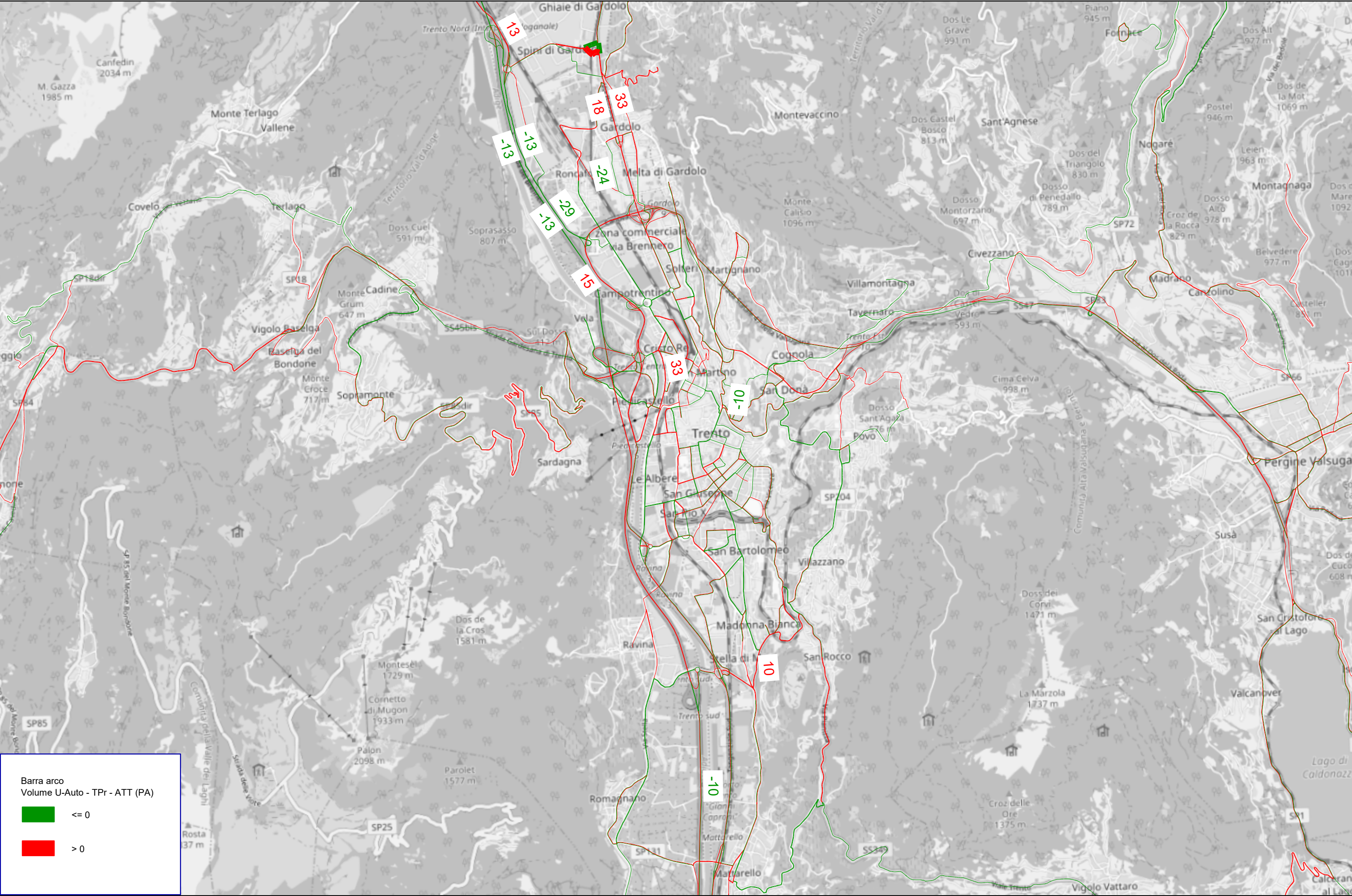
Barra arco
Volume - SegD (TPL,PA)
Sistemi di trasporto

- Autobus
- Cable Car
- Ferrovia
- Hett
- urbano

	Autobus
	Cable Car
	Ferrovia
	Hett
	urbano

21.03.2022

PUMS DI TRENTO

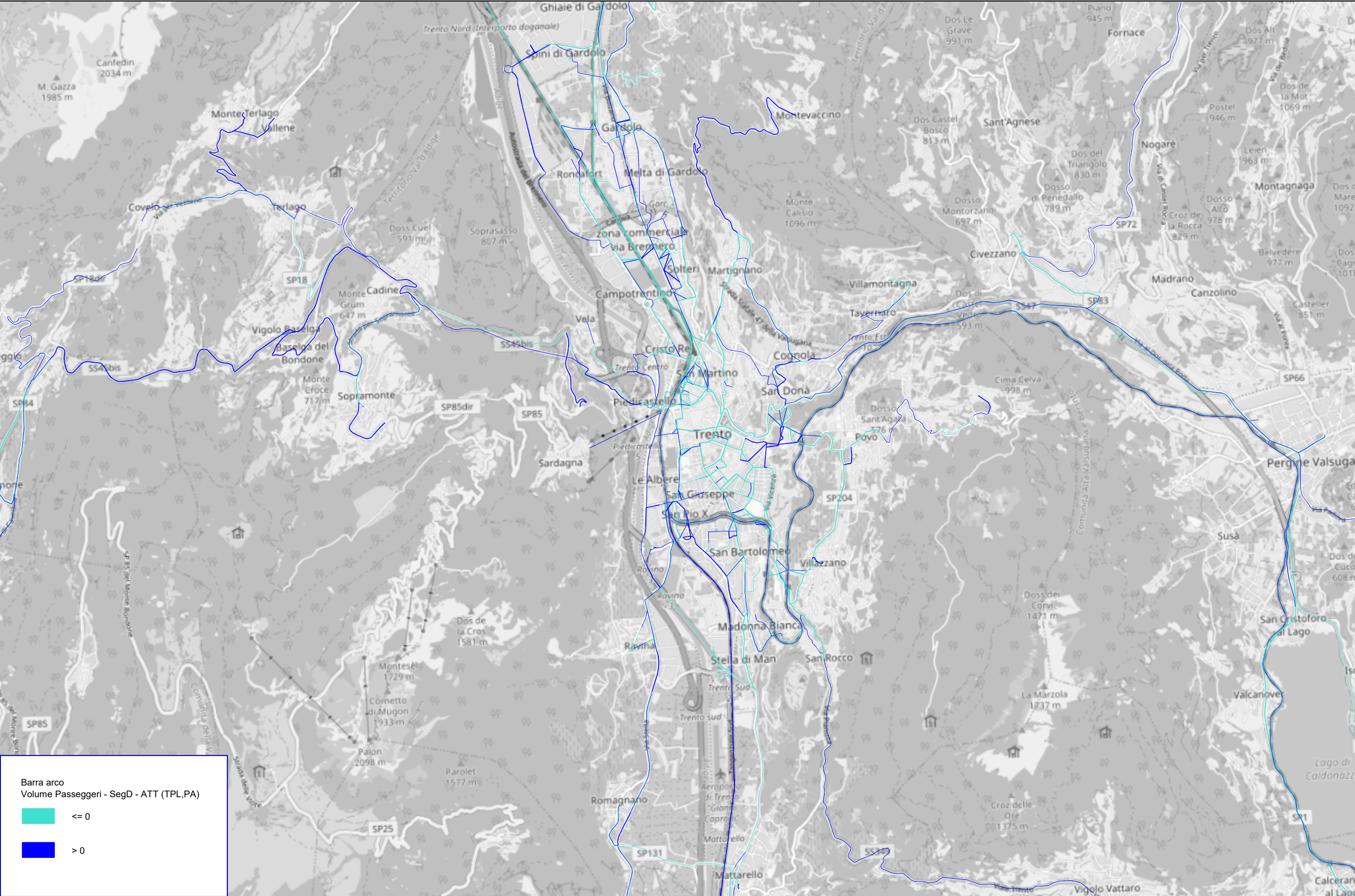


Barra arco
Volume U-Auto - TPr - ATT (PA)

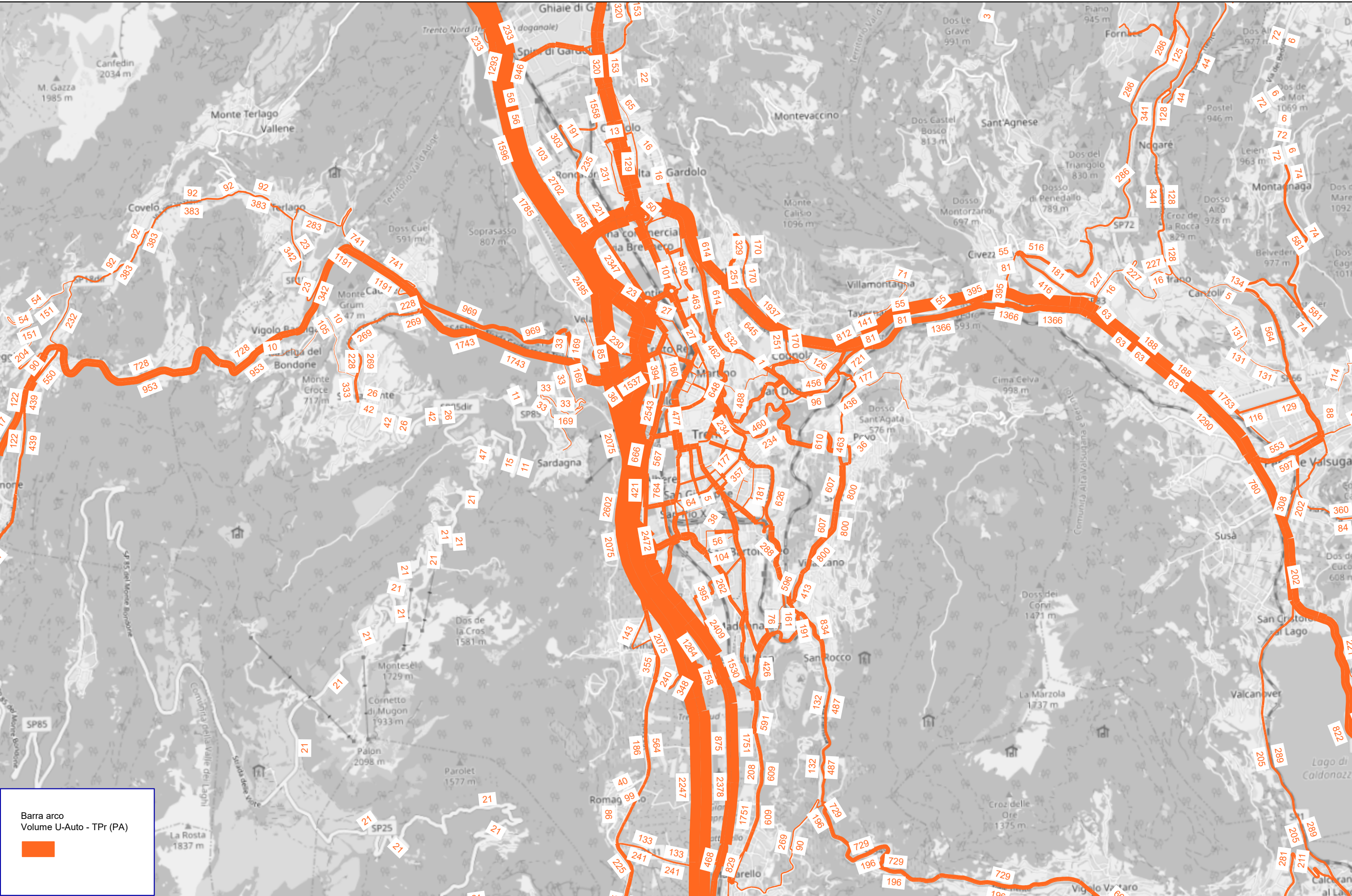
<= 0

> 0

PUMS DI TRENTO



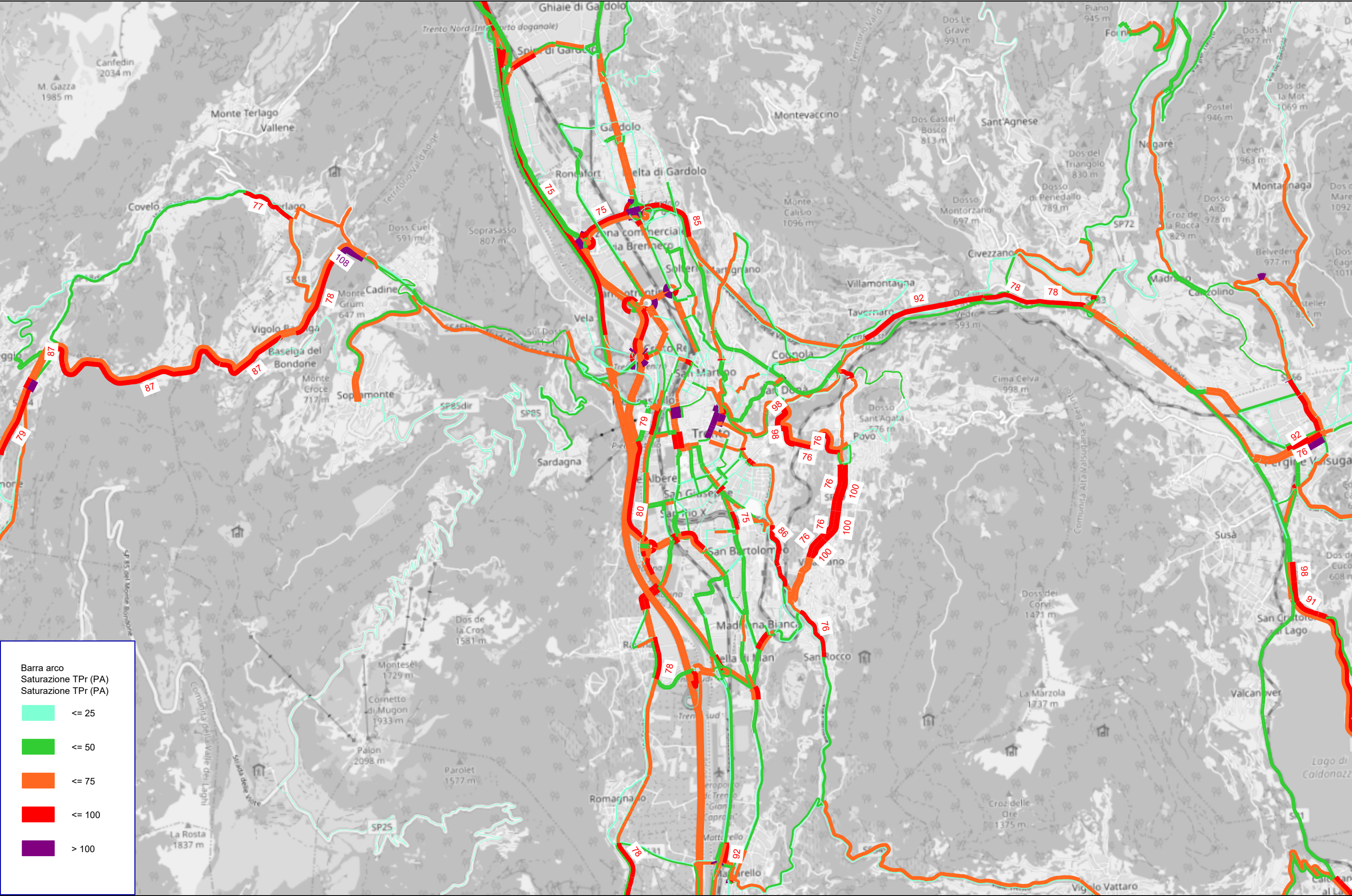
PUMS DI TRENTO



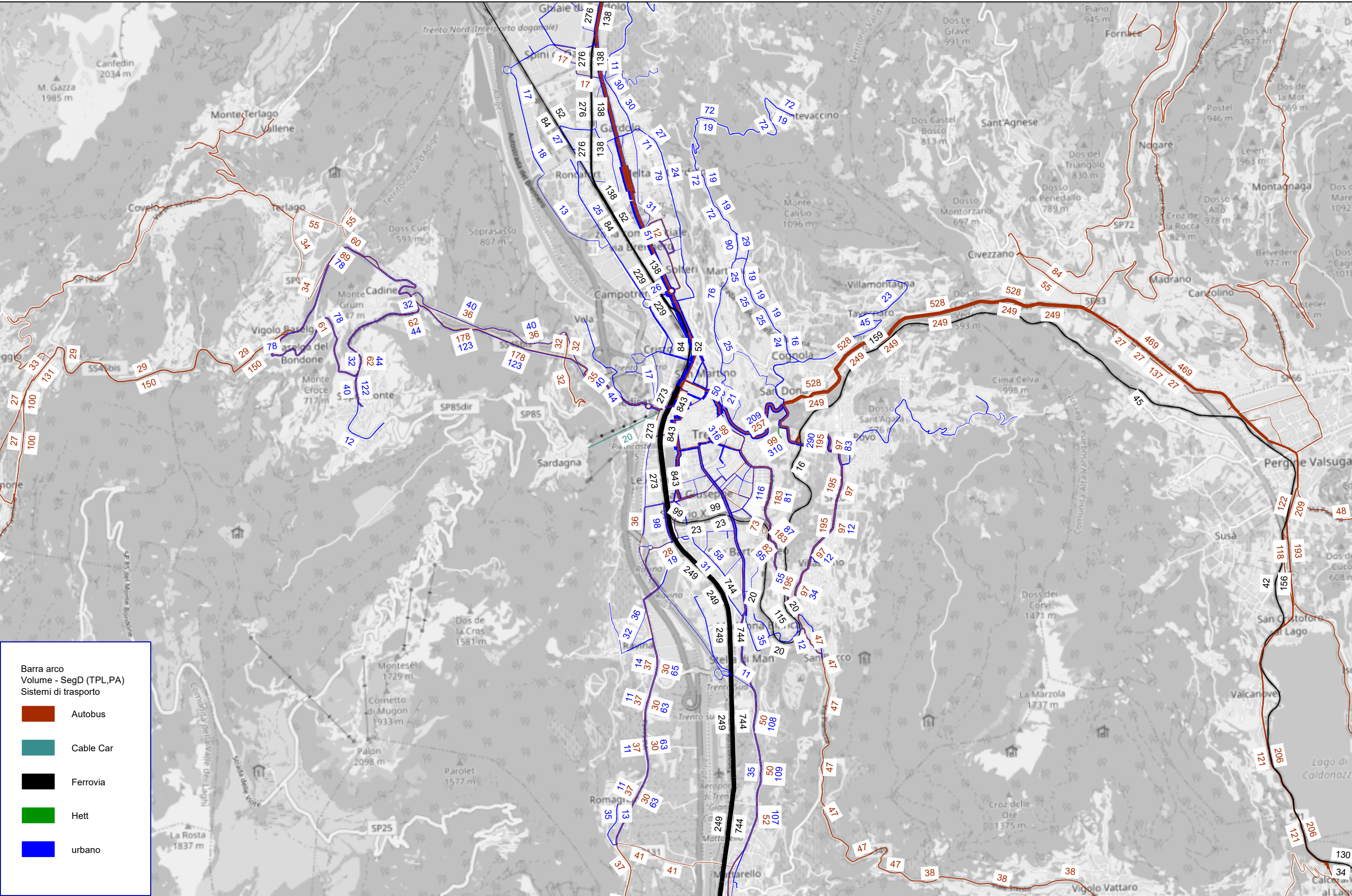
Barra arco
Volume U-Auto - TPr (PA)

12

PUMS DI TRENTO



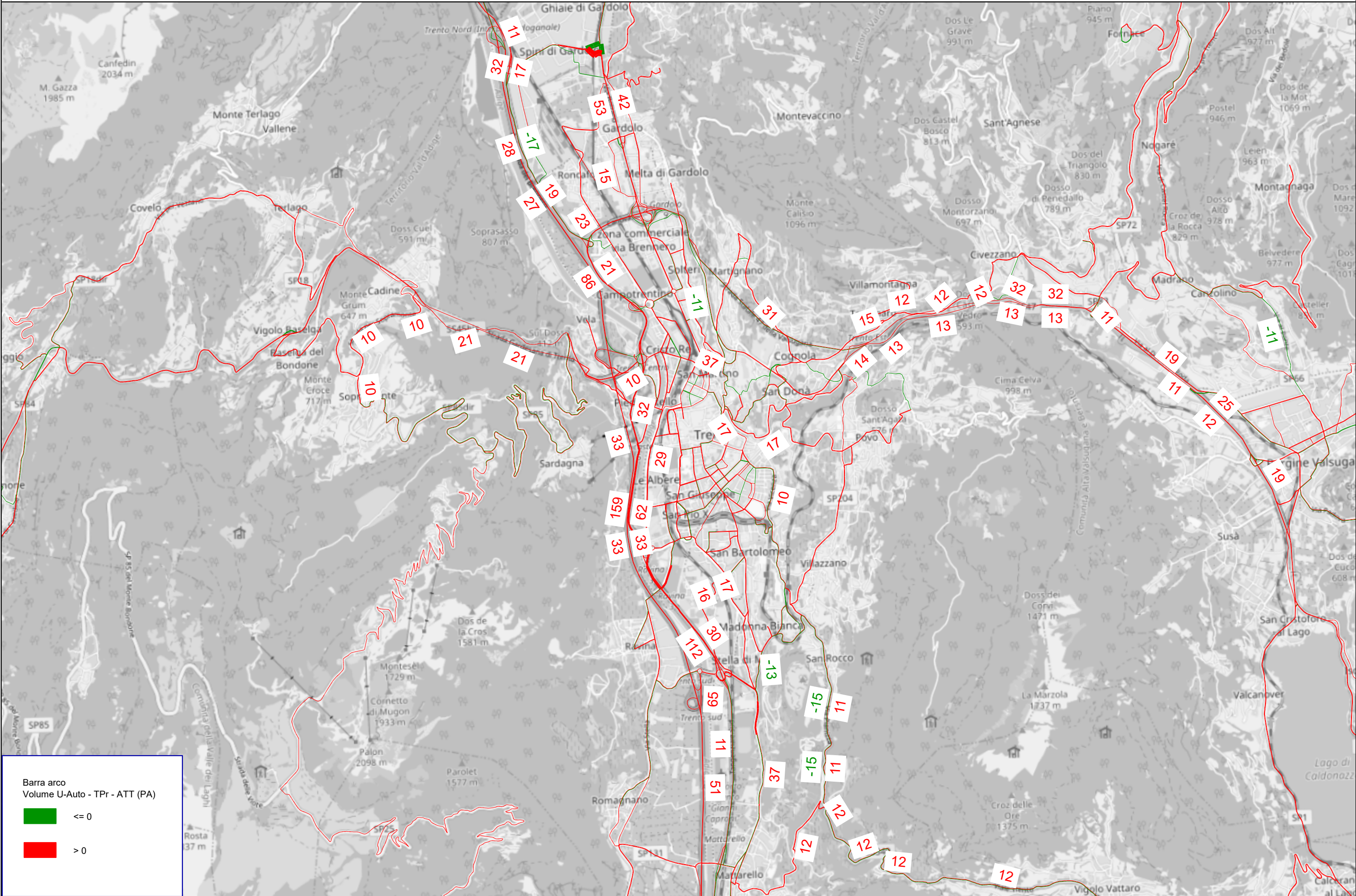
PUMS DI TRENTO



Barra arco
Volume - SegD (TPL,PA)
Sistemi di trasporto

- Autobus
- Cable Car
- Ferrovia
- Hett
- urbano

PUMS DI TRENTO

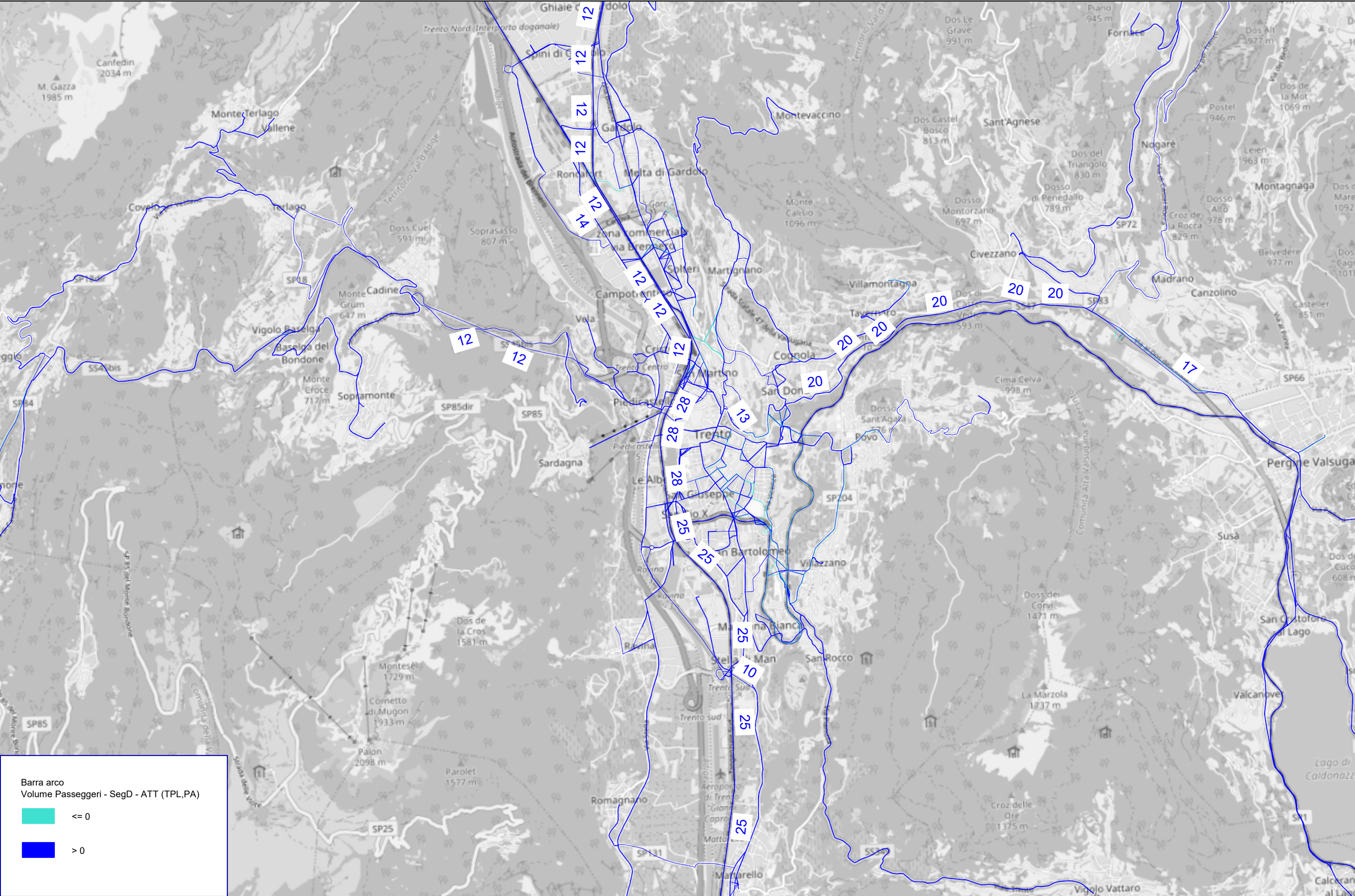


1:50000

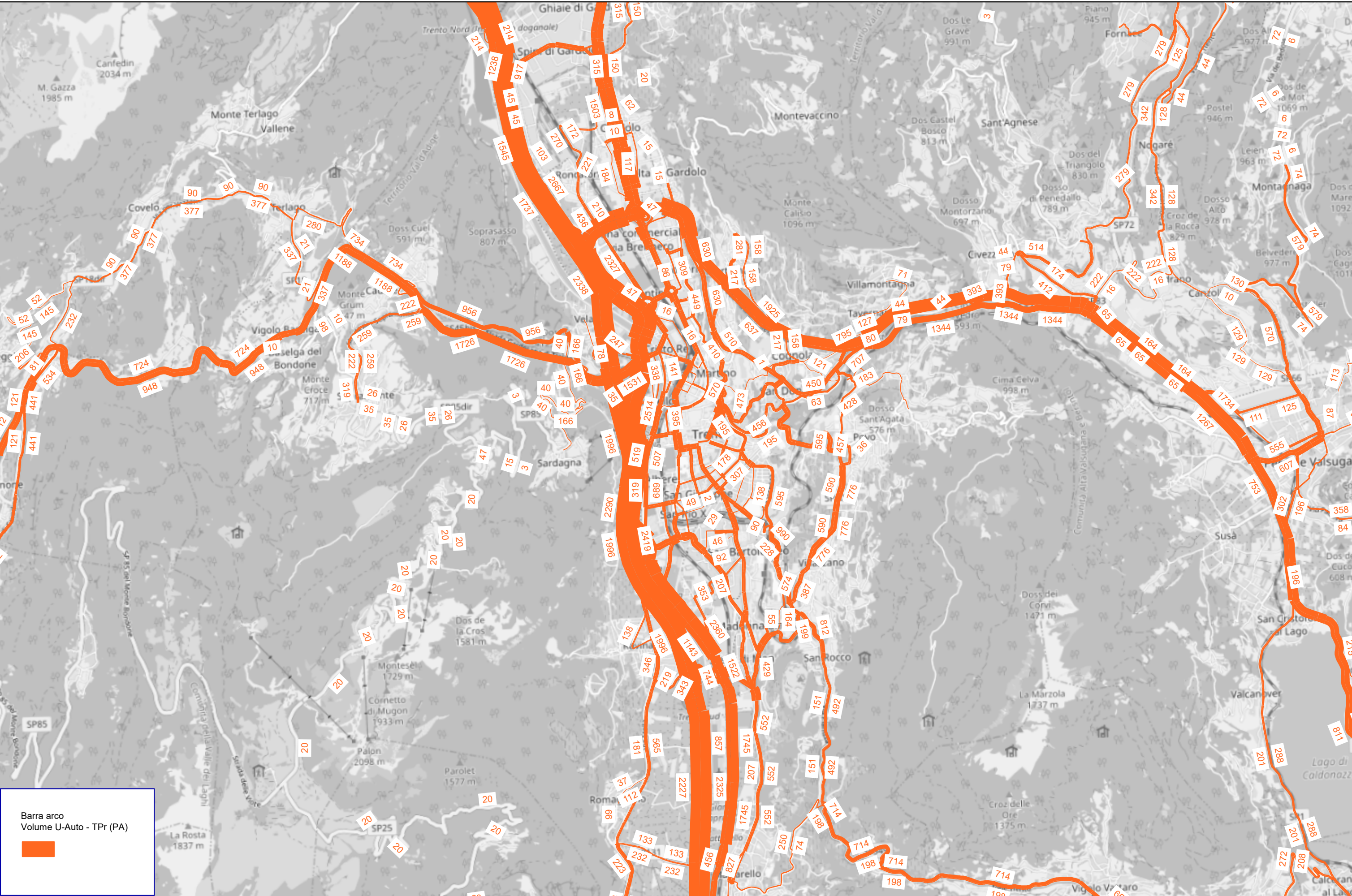
[illegible]

04.05.2022

PUMS DI TRENTO



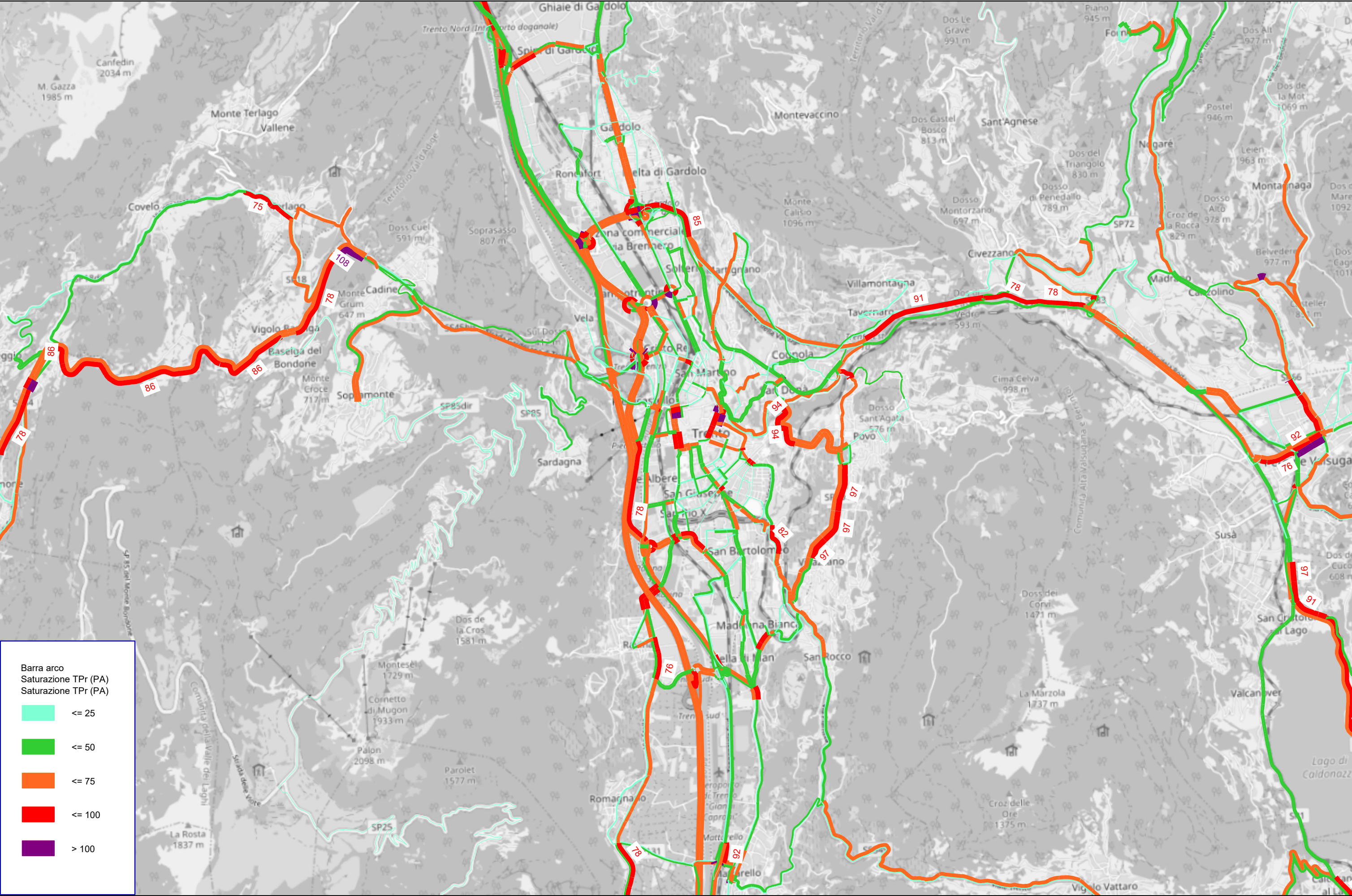
PUMS DI TRENTO



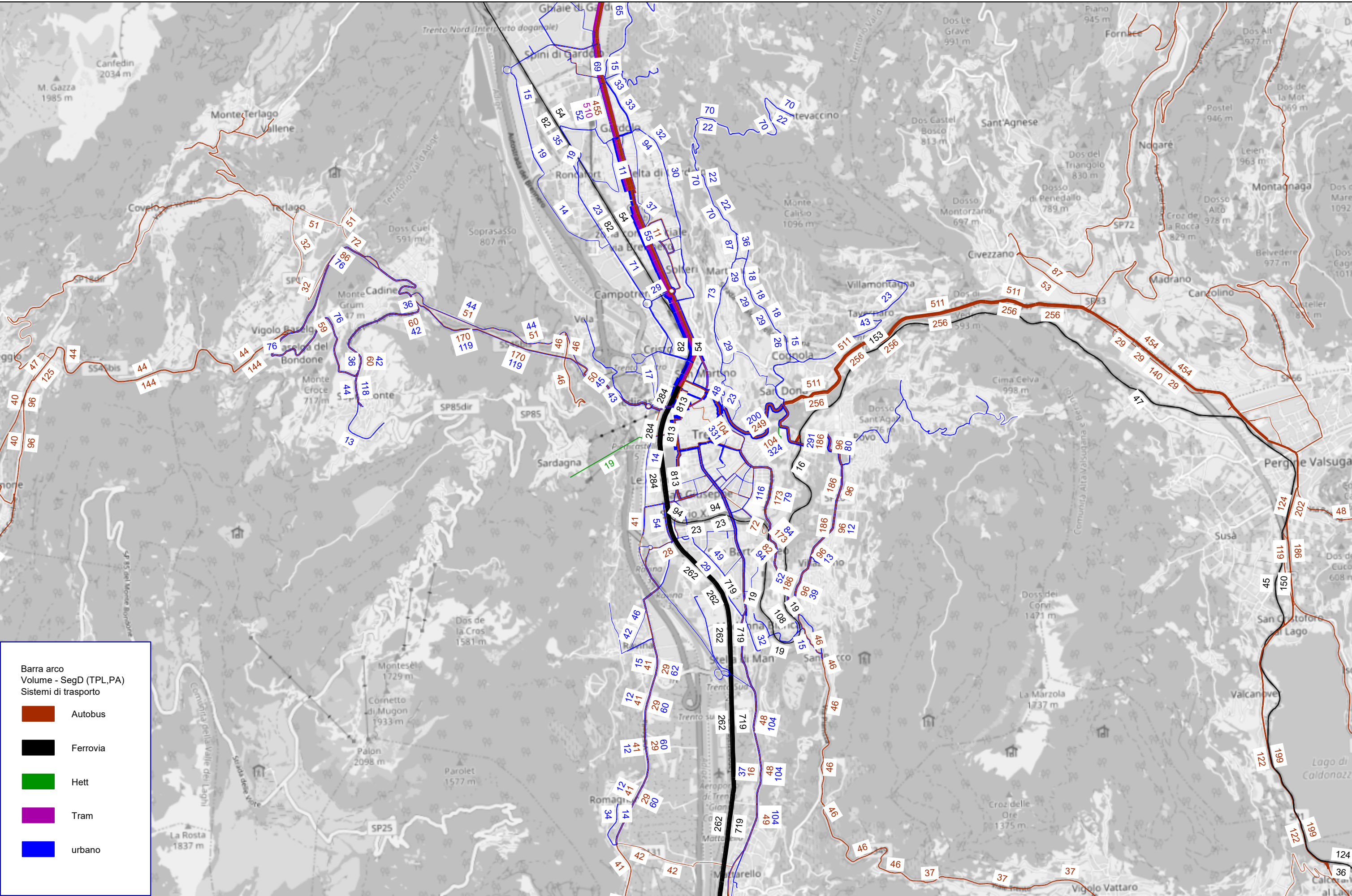
Barra arco
Volume U-Auto - TPp (PA)



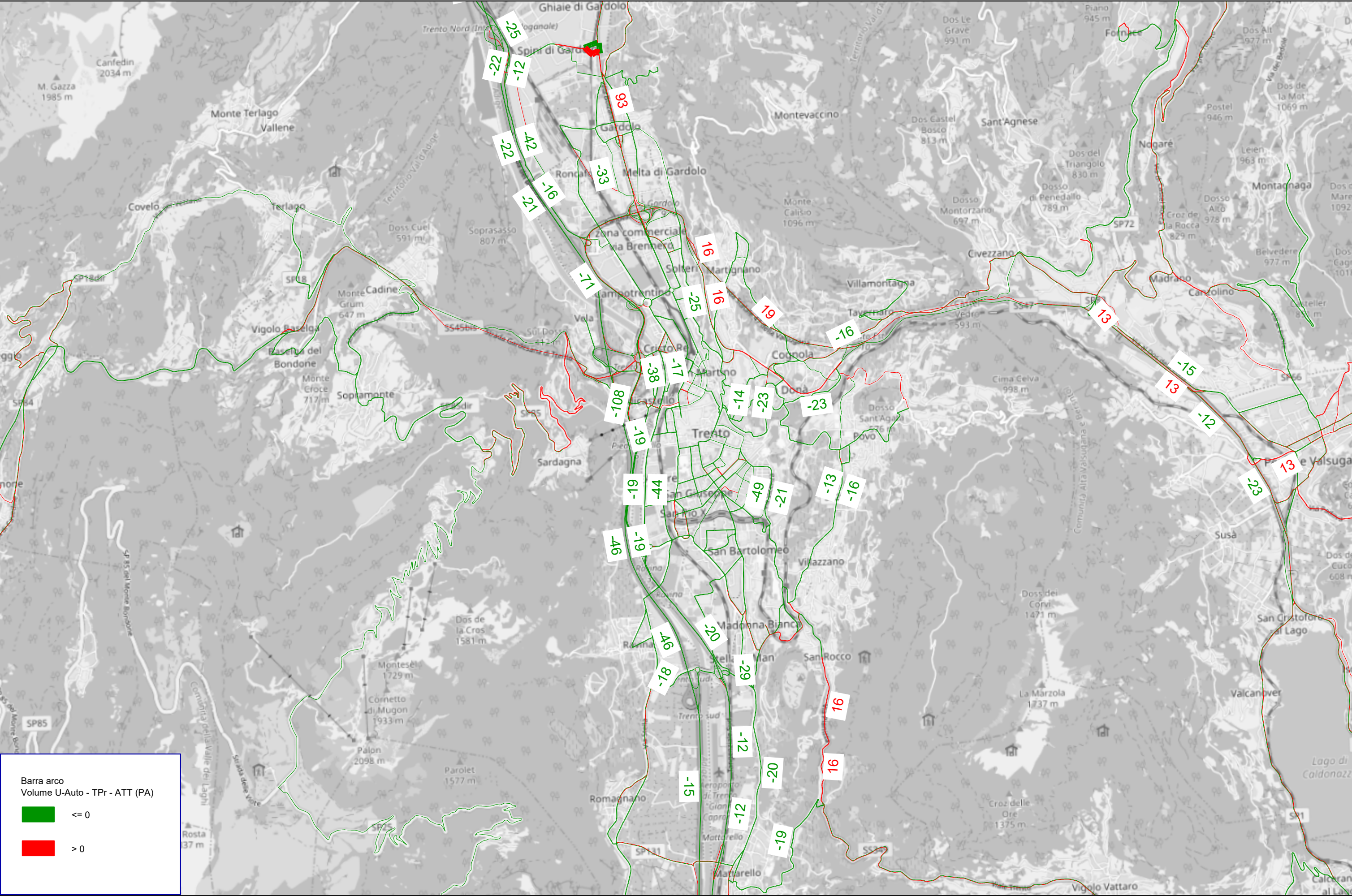
PUMS DI TRENTO



PUMS DI TRENTO



PUMS DI TRENTO

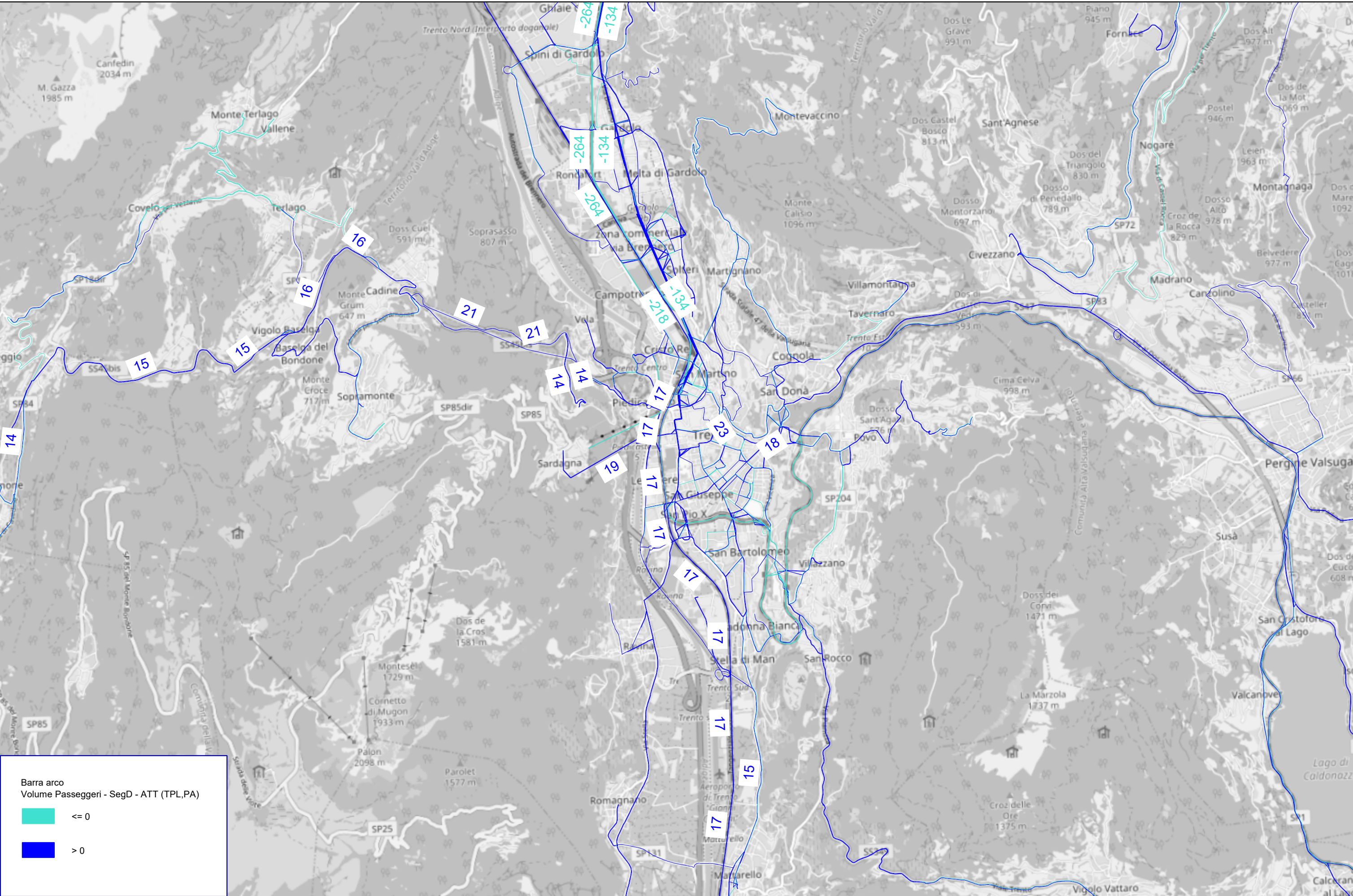


Barra arco
Volume U-Auto - TPr - ATT (PA)

≤ 0

> 0

PUMS DI TRENTO

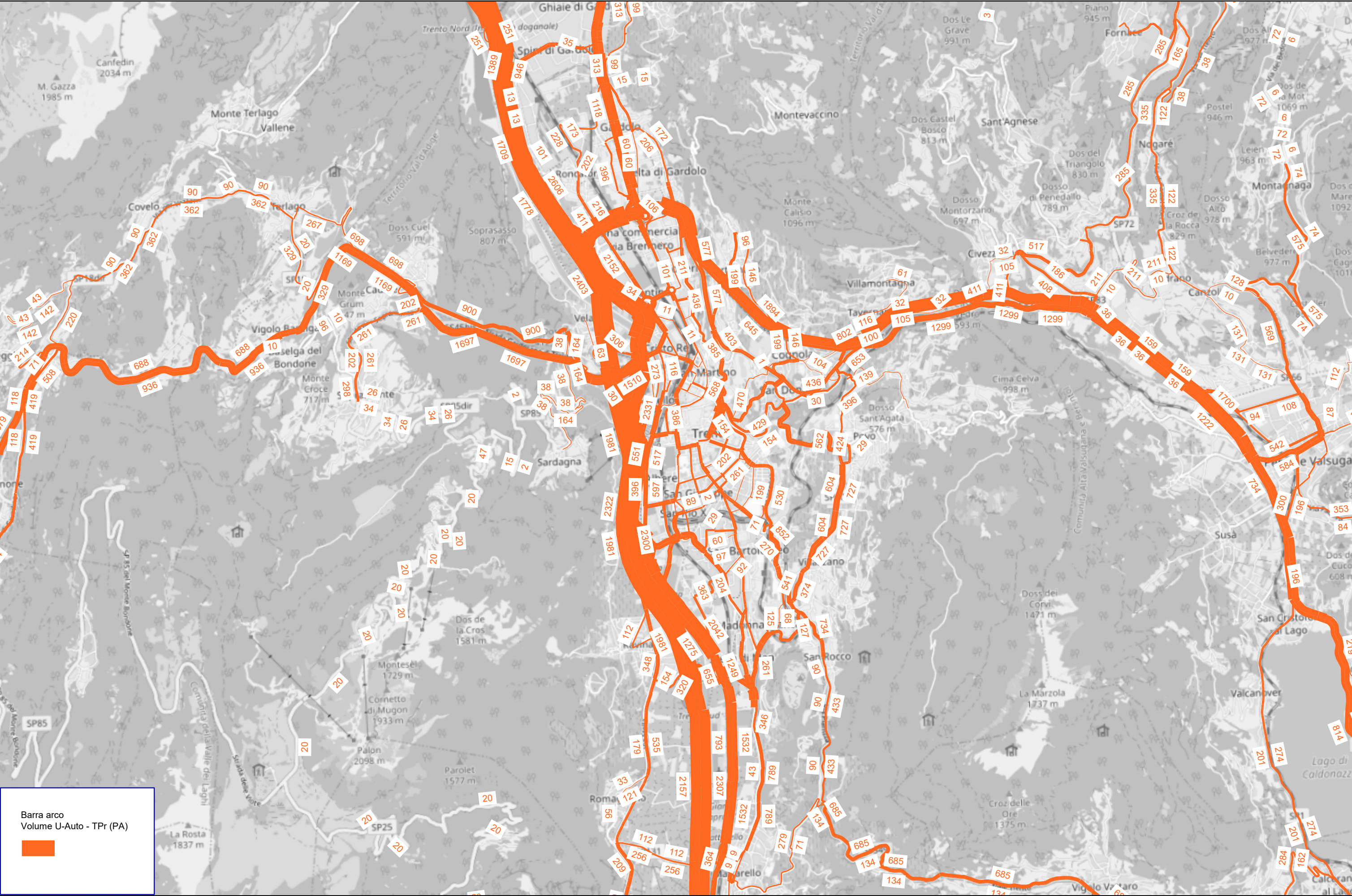


1:50000

C2JM0540_Scenario Progetto_Breve Periodo__Differenza TPL VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Pax_h

22.03.2022

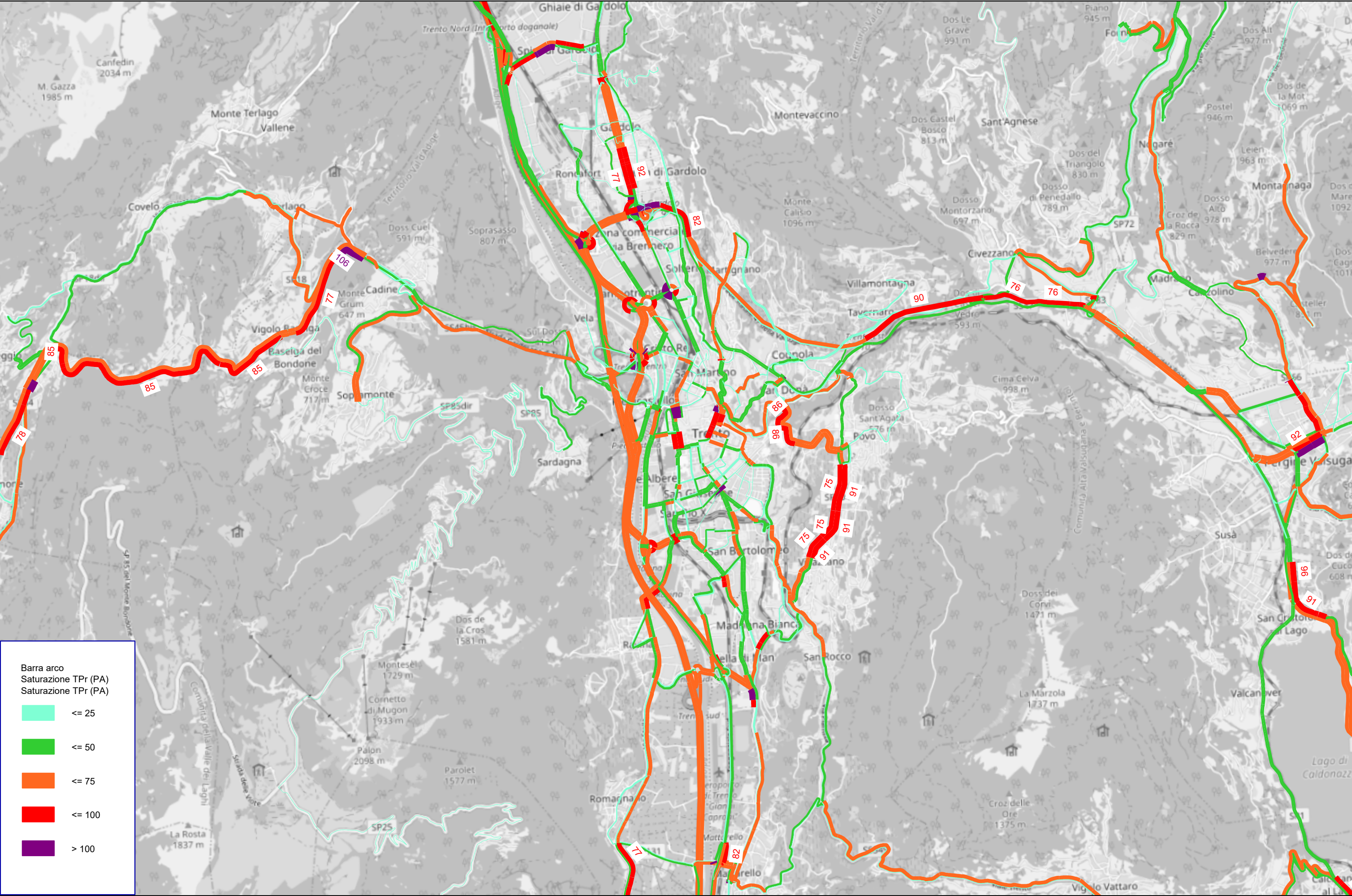
PUMS DI TRENTO



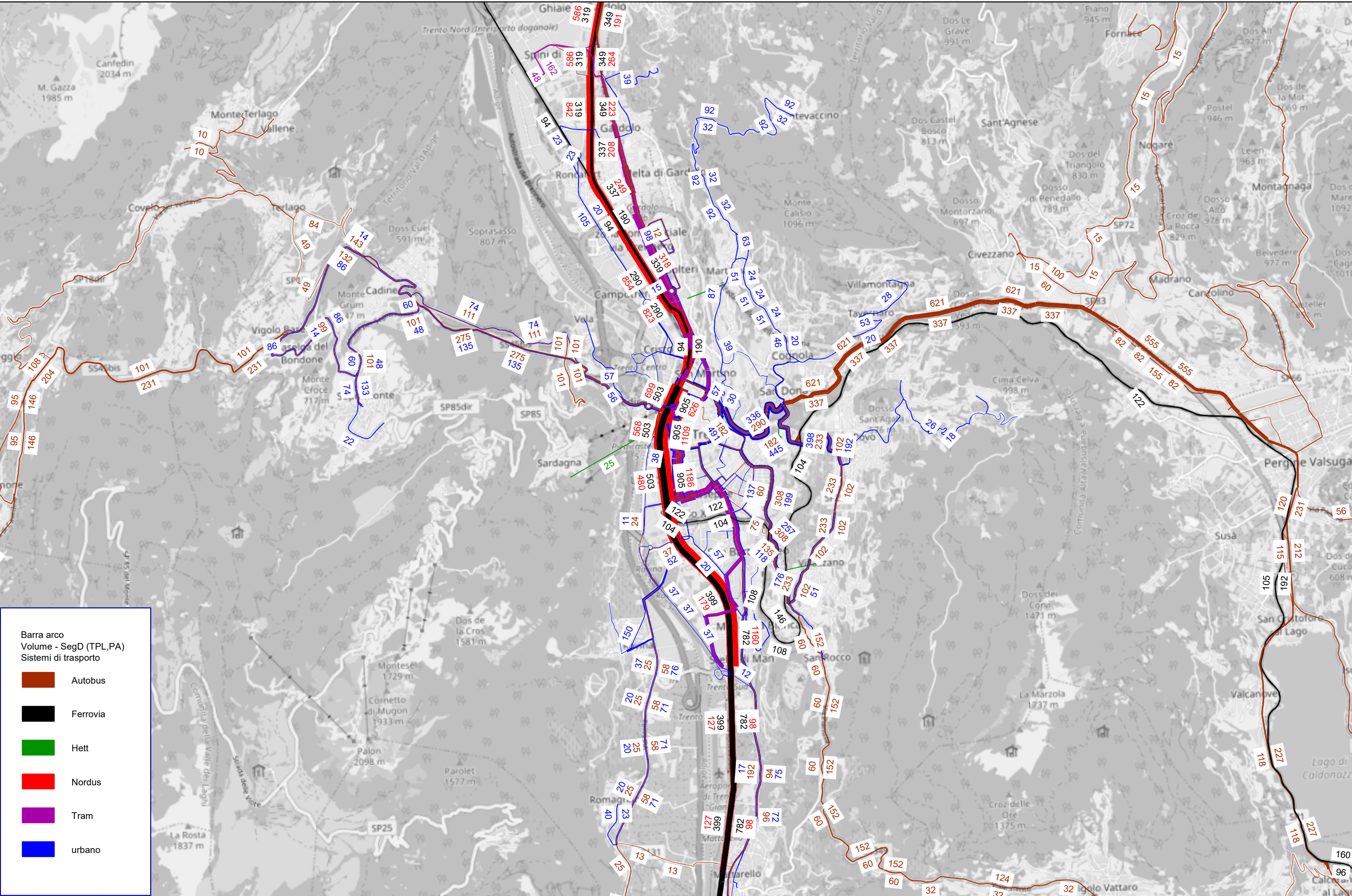
Barra arco
Volume U-Auto - TPp (PA)



PUMS DI TRENTO



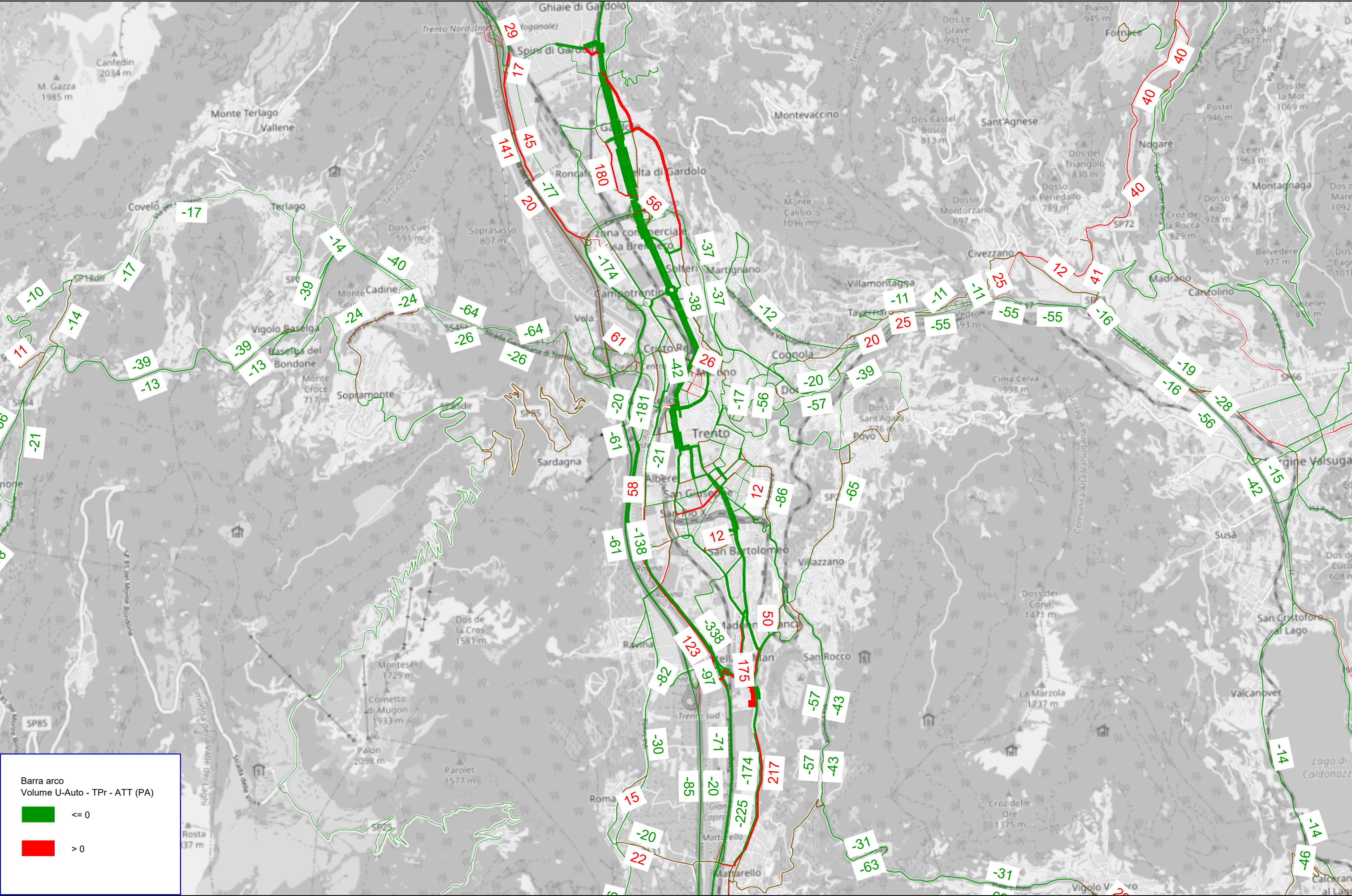
PUMS DI TRENTO



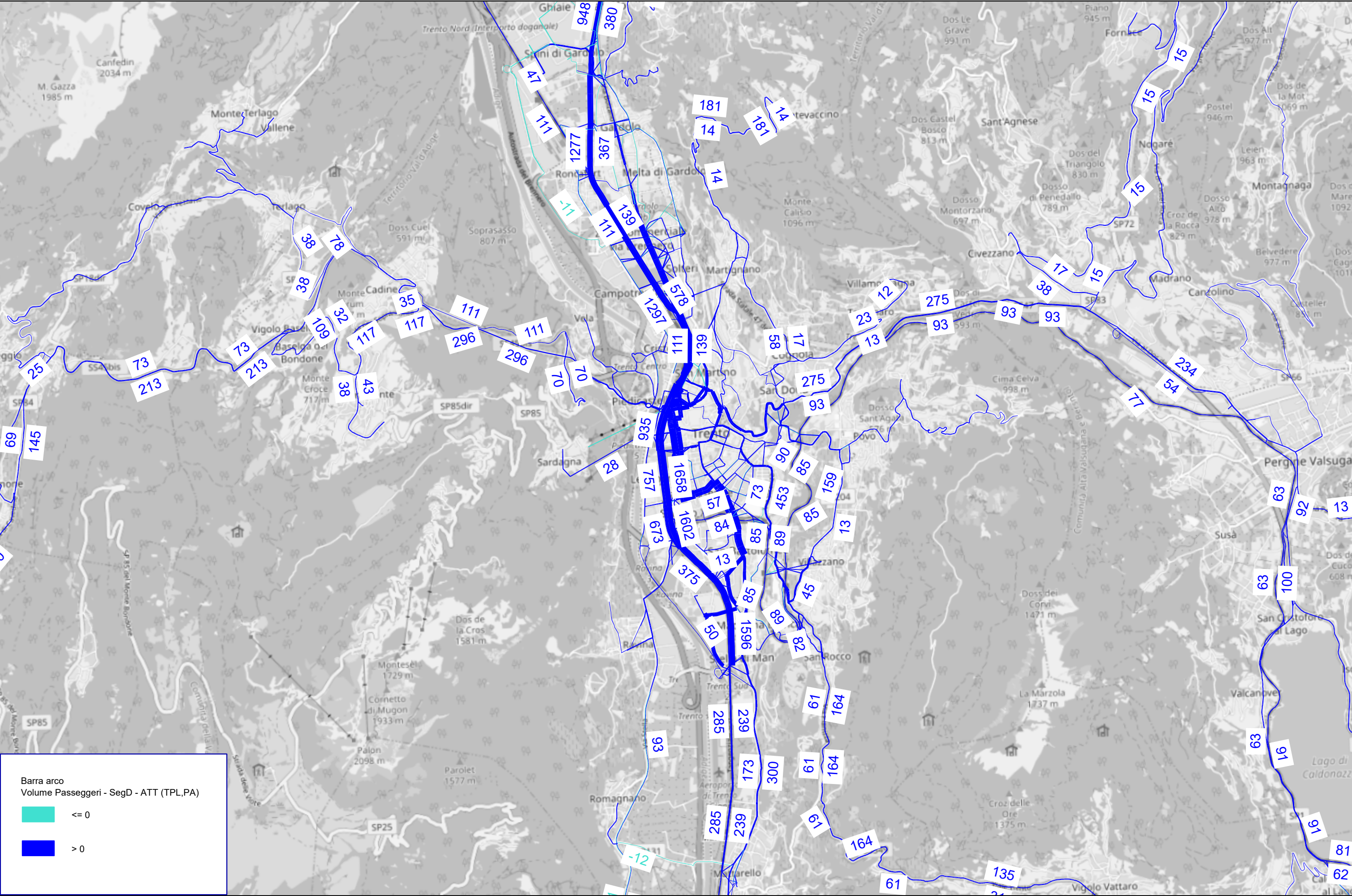
Barra arco
Volume - SegD (TPL,PA)
Sistemi di trasporto

- Autobus
- Ferrovia
- Hett
- Nordus
- Tram
- urbano

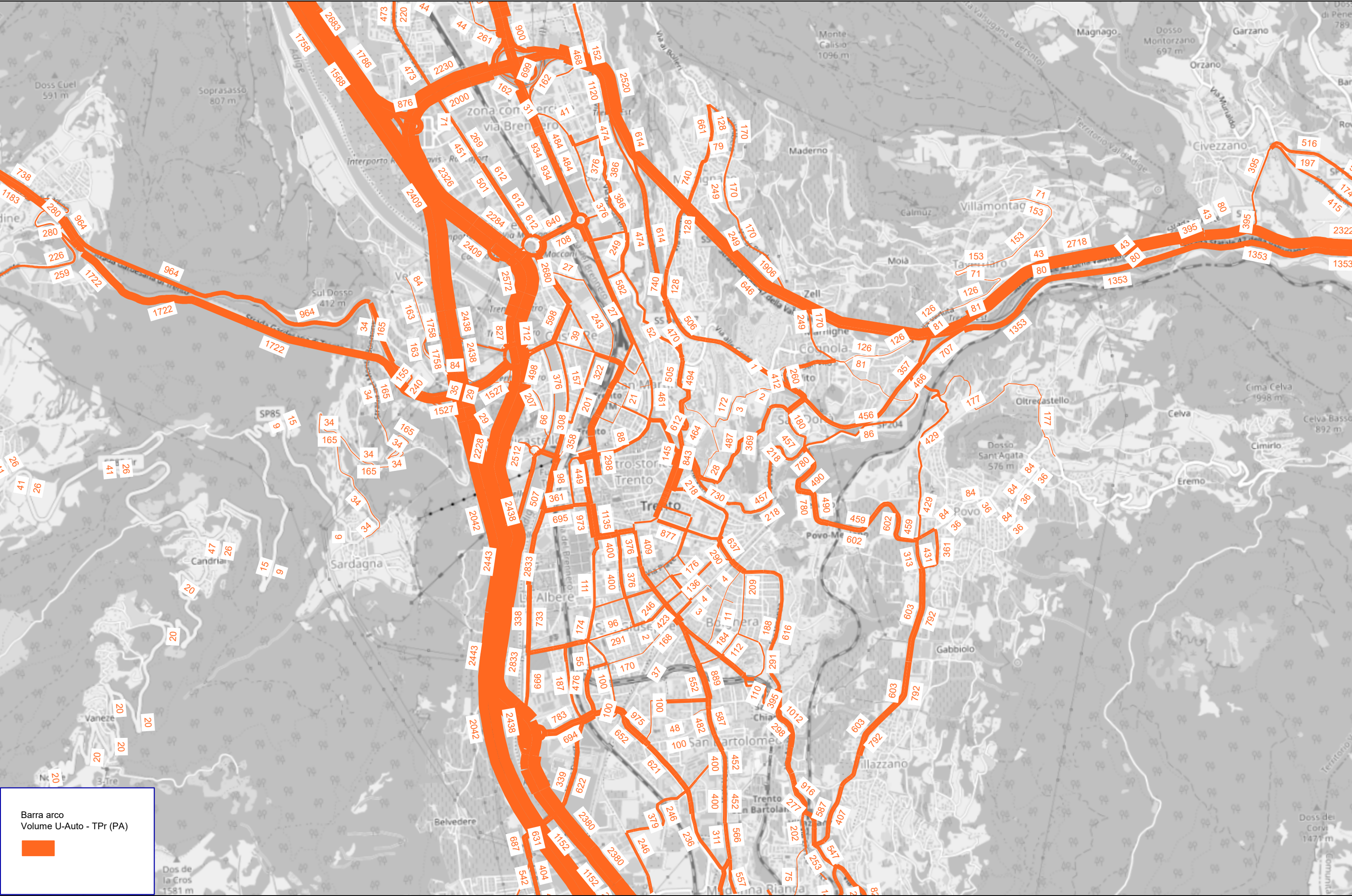
PUMS DI TRENTO



PUMS DI TRENTO

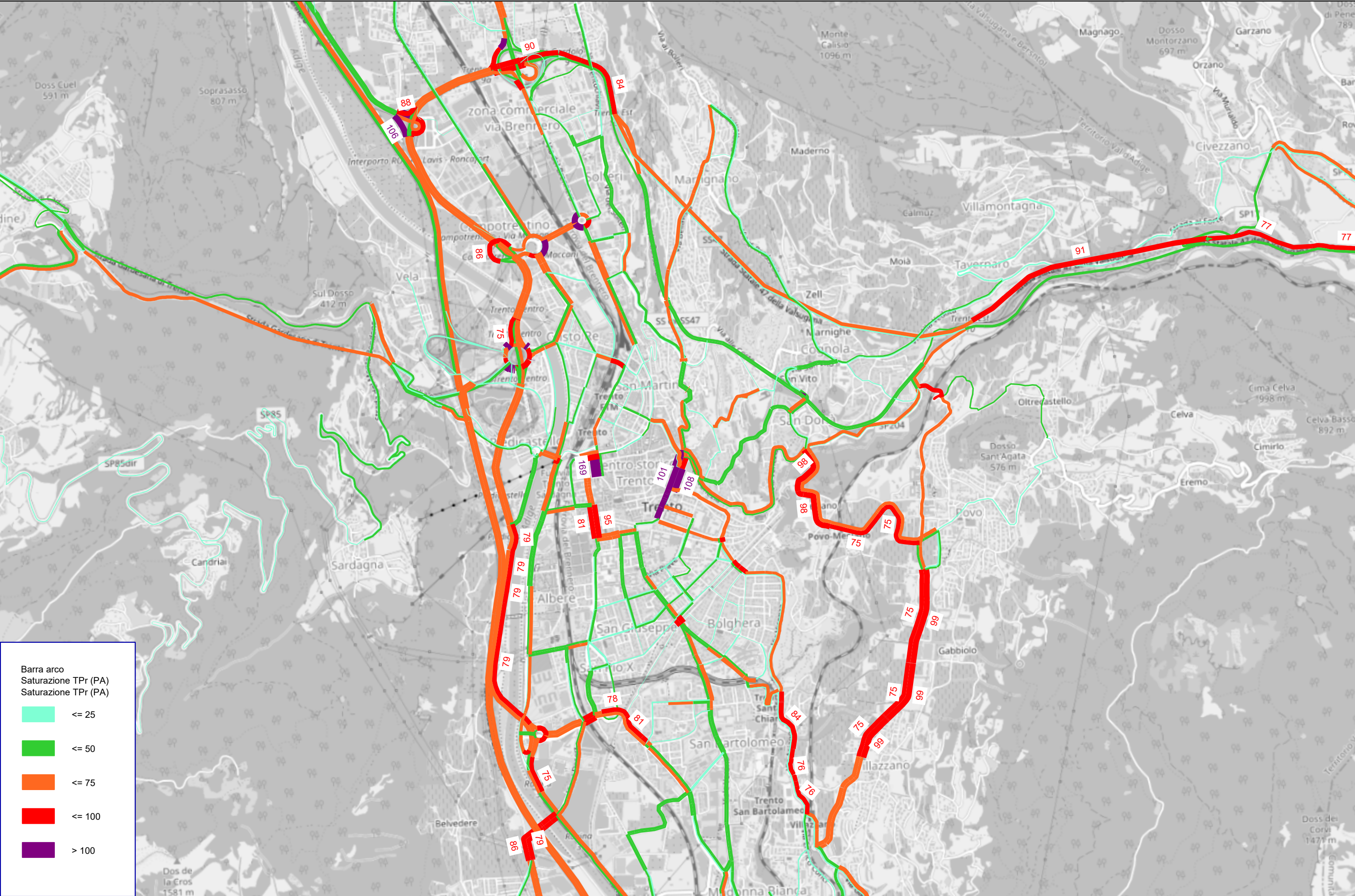


PUMS DI TRENTO



Barra arco
Volume U-Auto - TPr (PA)

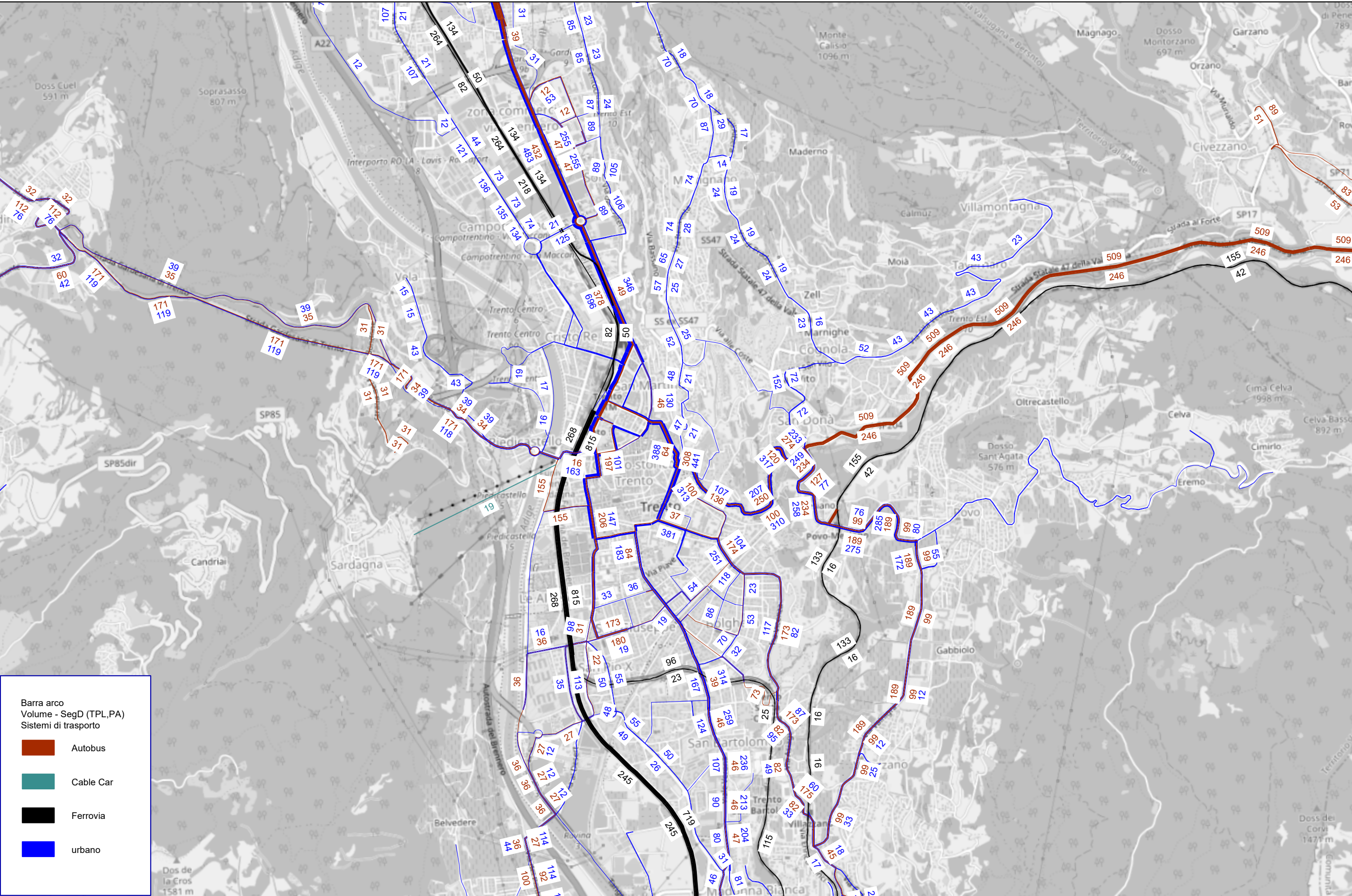
PUMS DI TRENTO



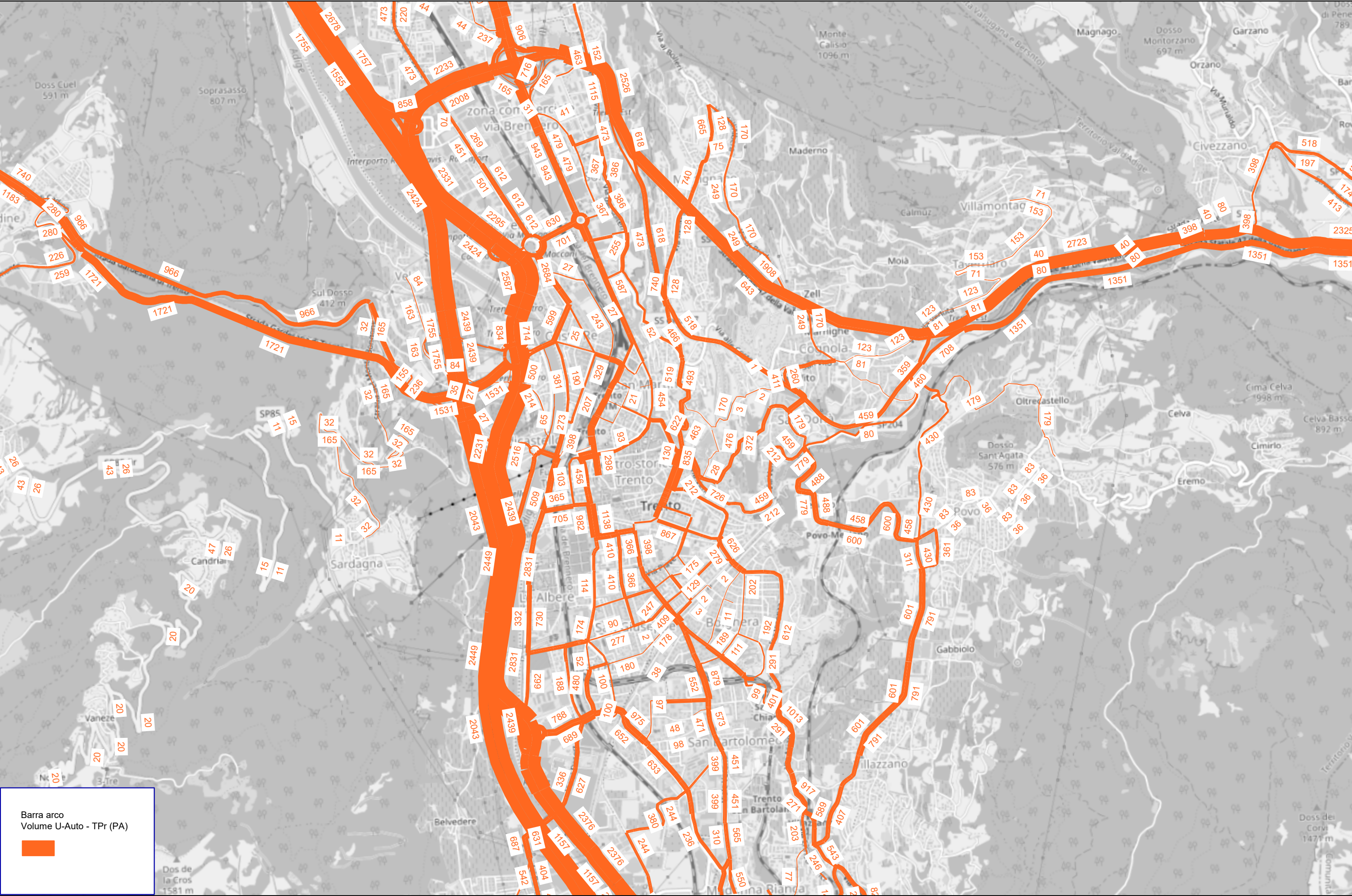
Barra arco
Saturazione TPr (PA)
Saturazione TPr (PA)

	≤ 25
	≤ 50
	≤ 75
	≤ 100
	> 100

PUMS DI TRENTO



PUMS DI TRENTO



Barra arco
Volume U-Auto - TPr (PA)



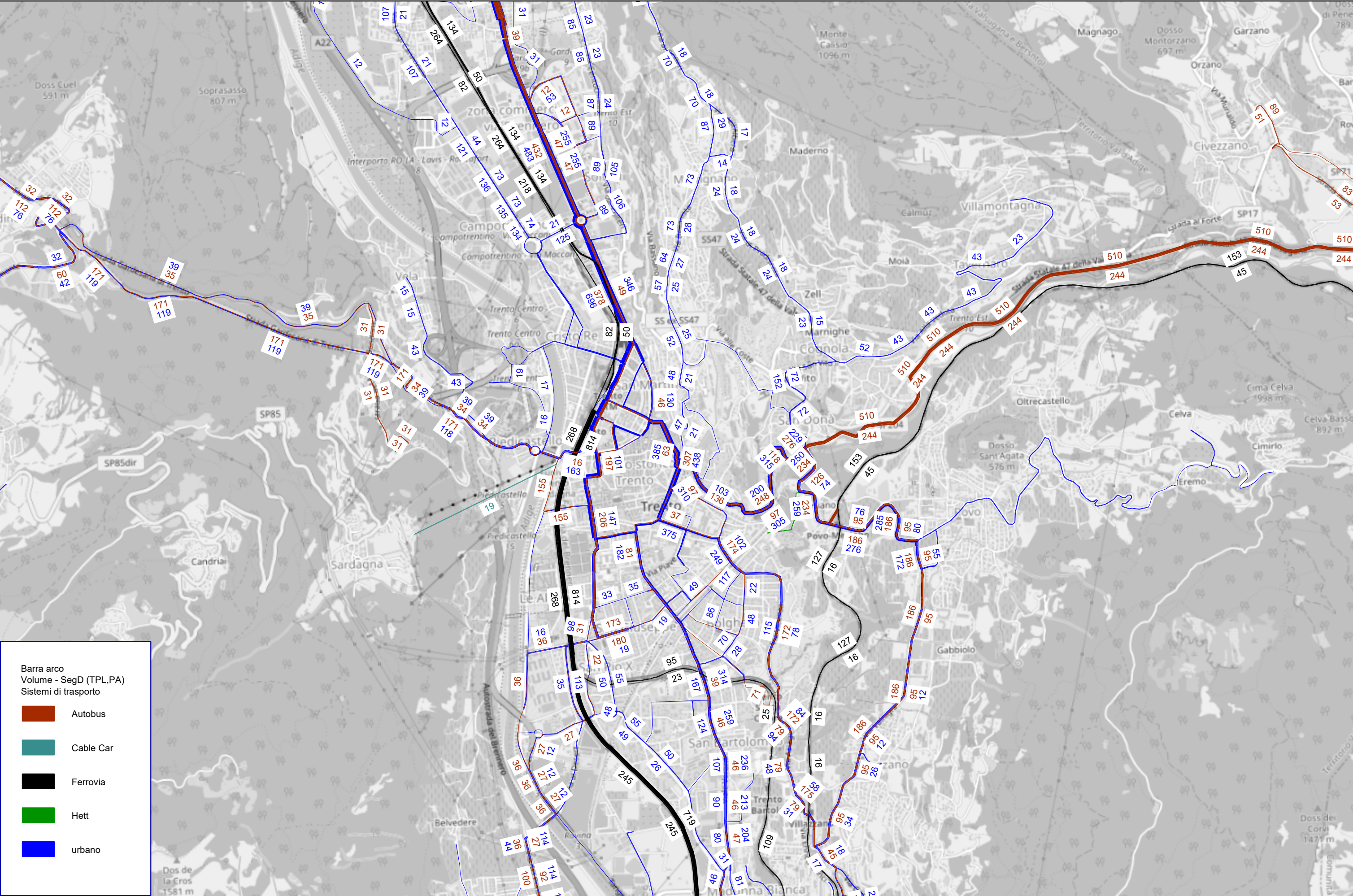
Barra arco
 Saturazione TPPr (PA)
 Saturazione TPPr (PA)

Light Green	<= 25
Green	<= 50
Orange	<= 75
Red	<= 100
Purple	> 100

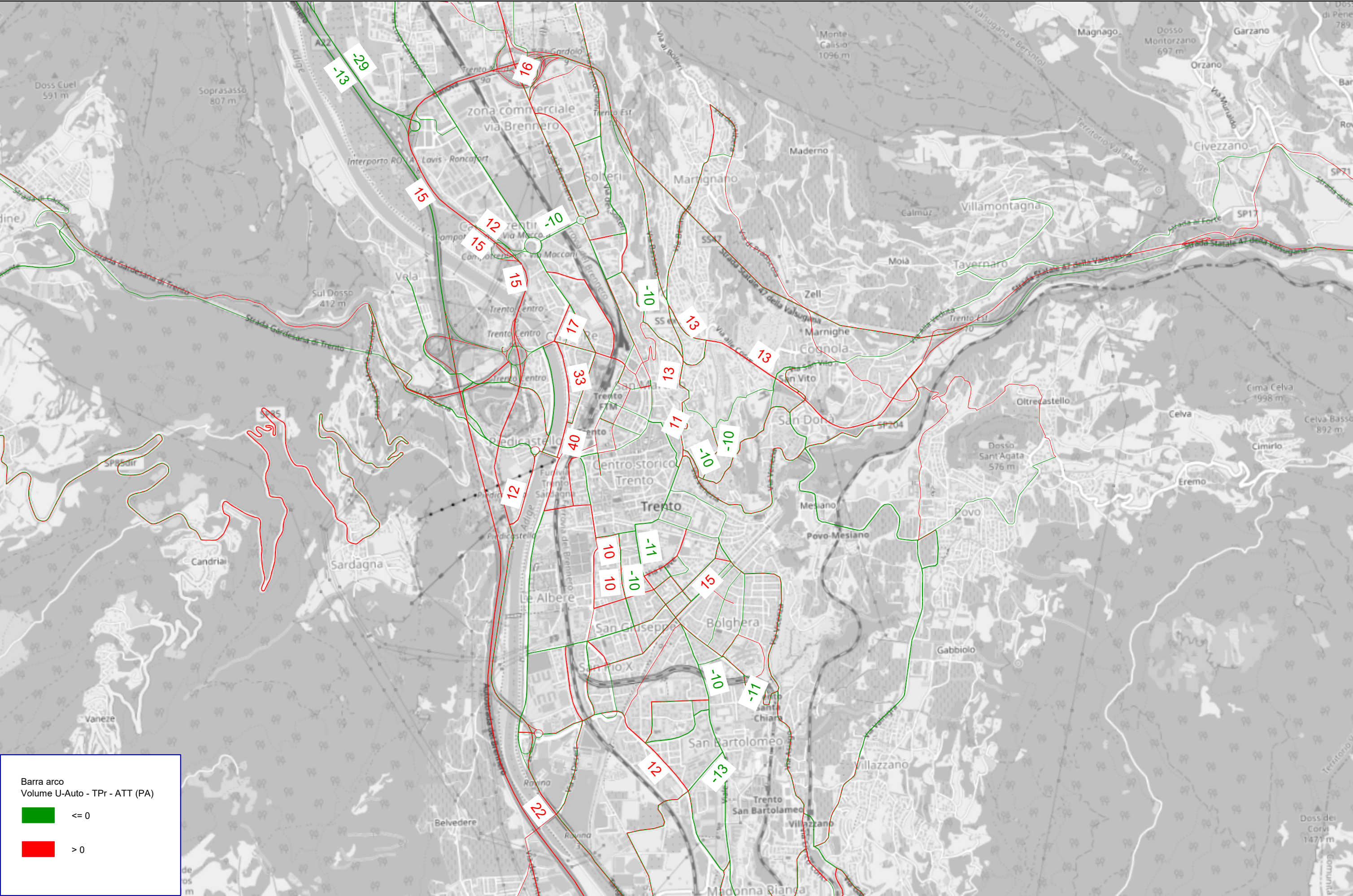
	≤ 25
	≤ 50
	≤ 75
	≤ 100
	> 100

04.05.2022

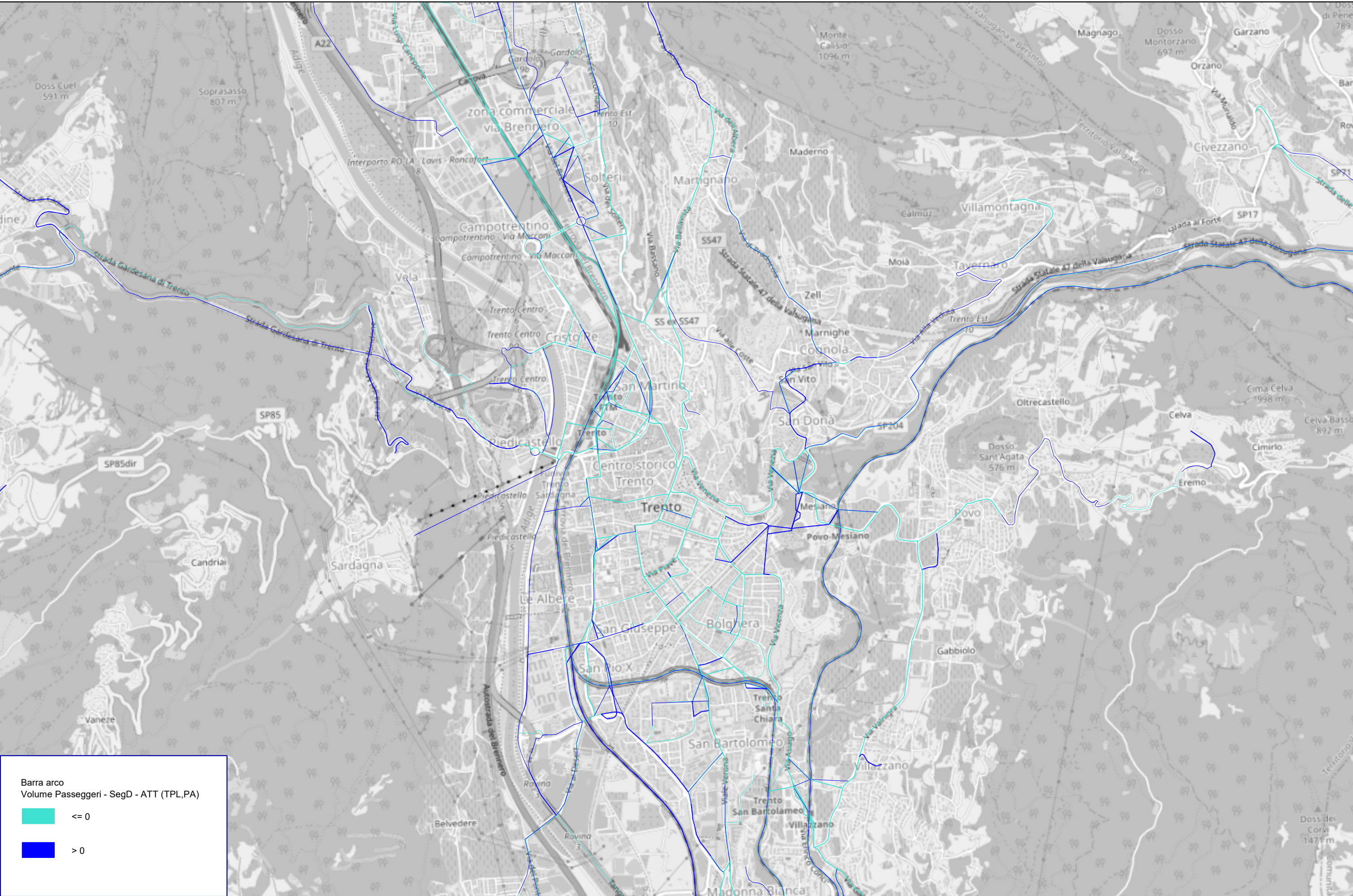
PUMS DI TRENTO



PUMS DI TRENTO



PUMS DI TRENTO

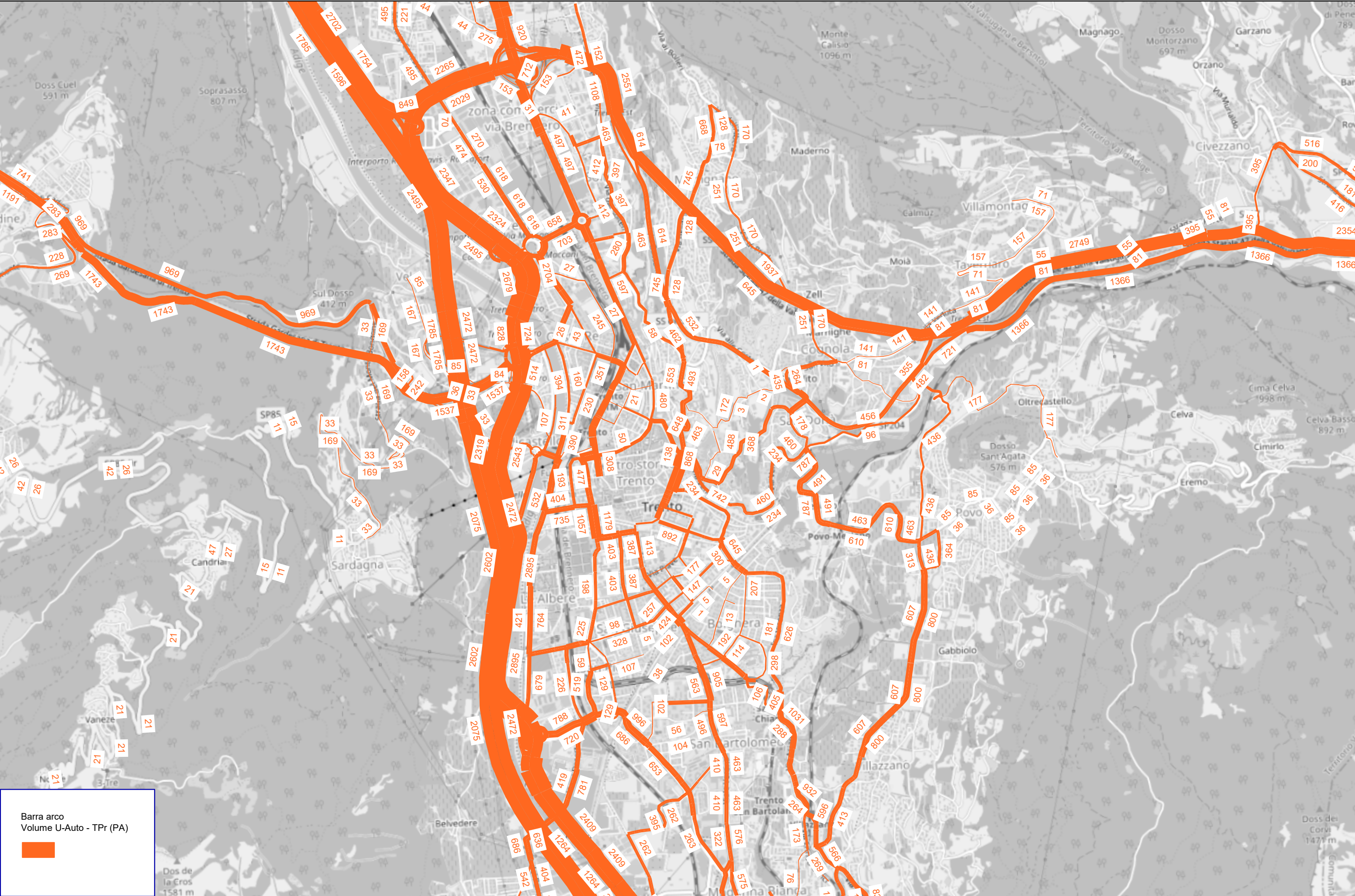


1:25000

C2JM1340_Scenario Riferimento_Breve Periodo__Differenza TPL VS Scen Attuale Ora di punta del mattino_Pax_h_Dettaglio

21.03.2022

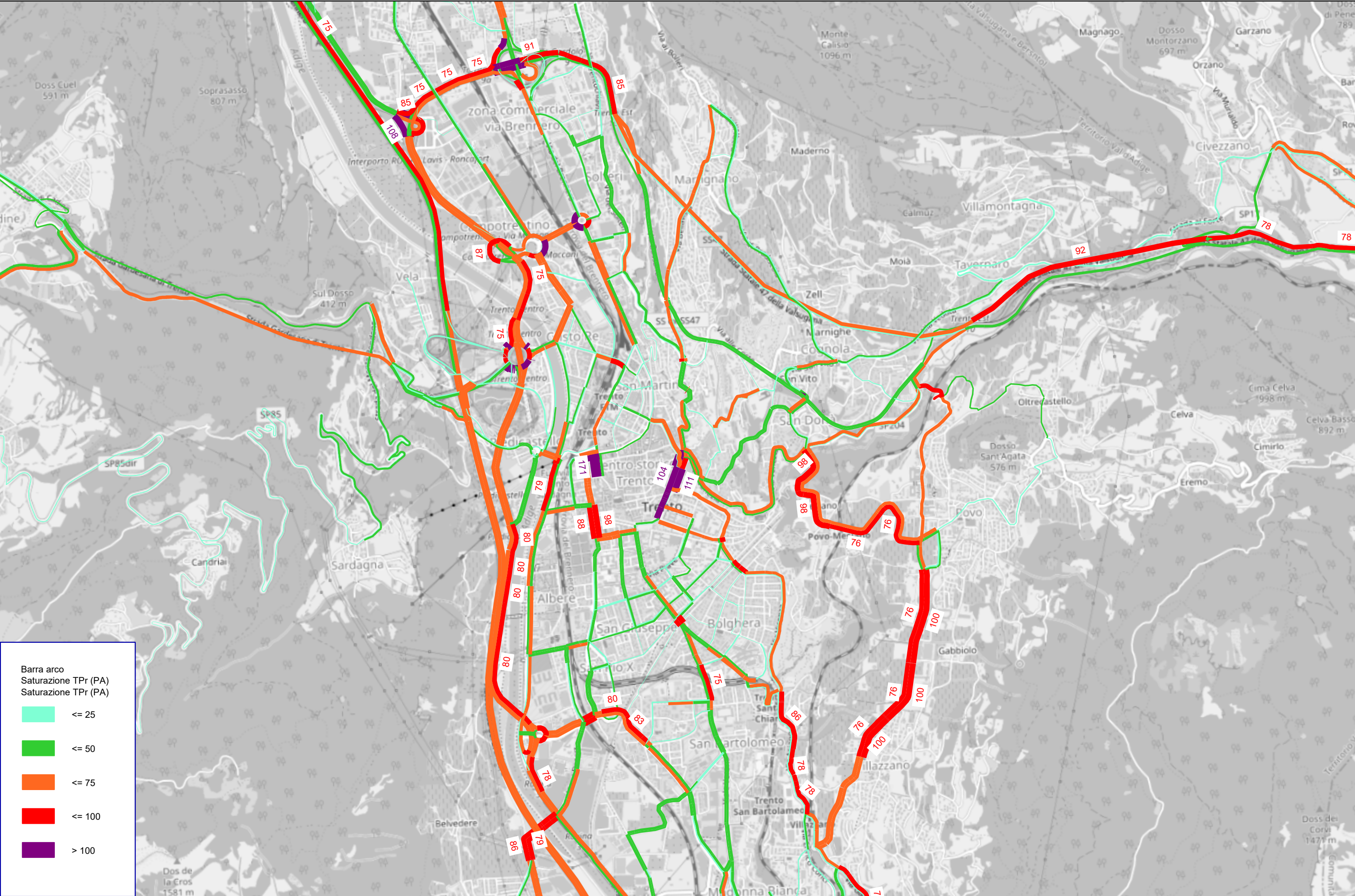
PUMS DI TRENTO



Barra arco
Volume U-Auto - TPr (PA)



PUMS DI TRENTO



The map displays the city of Trento and its surrounding areas, including the Adige river valley. It highlights various transport systems and traffic volume data. The legend in the bottom left corner identifies the following transport systems:

- Barra arco** (Arc bar)
- Volume - SegD (TPL, PA)** (Volume - SegD (TPL, PA))
- Sistemi di trasporto** (Transport systems)
- Autobus** (Bus)
- Cable Car**
- Ferrovia** (Railway)
- Hett**
- urbano** (Urban)

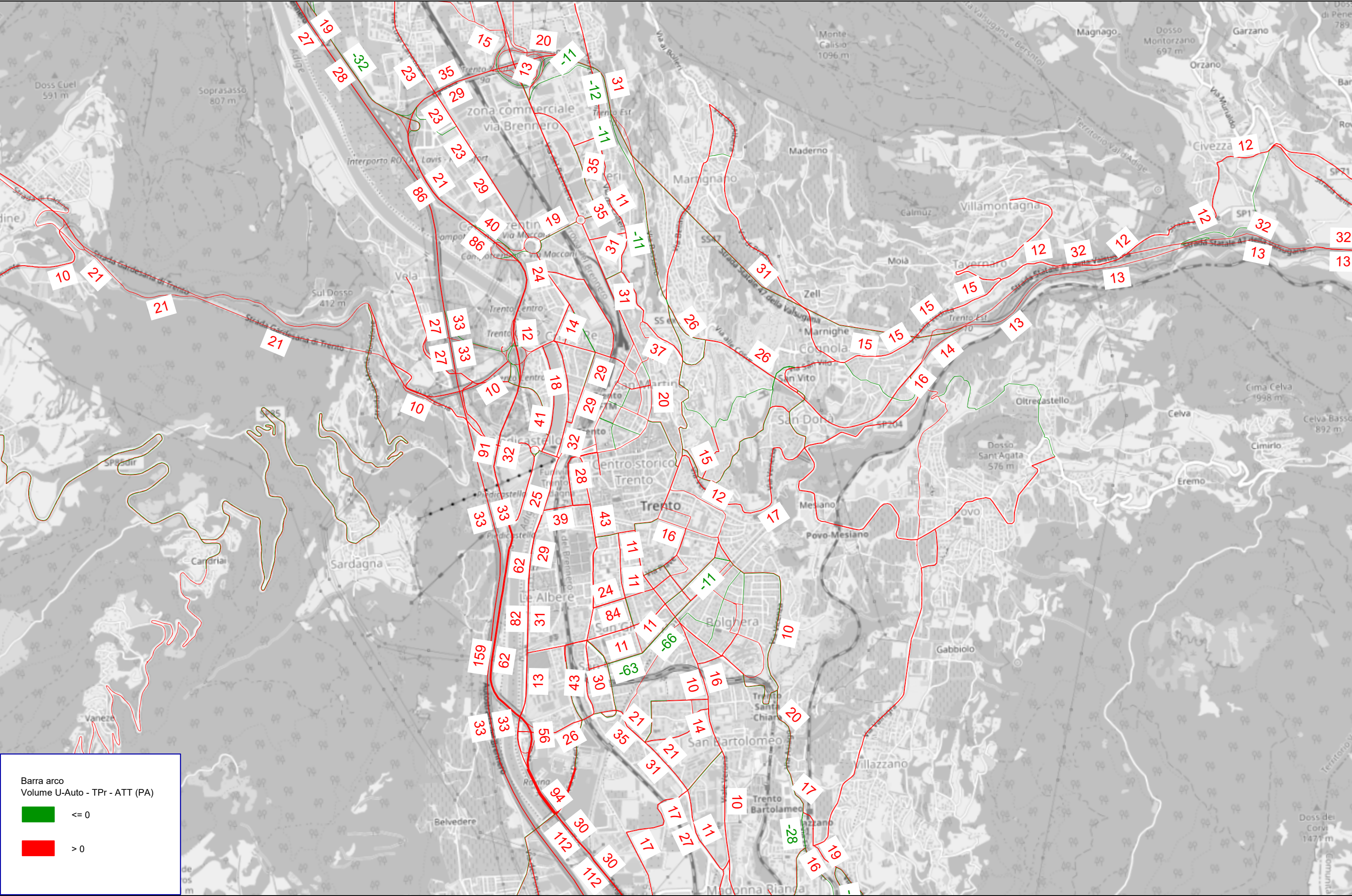
The map shows a network of roads and railways, with traffic volume data represented by numbers along the routes. The Adige river is visible on the left side of the map. The city of Trento is centrally located, with various districts and landmarks labeled. The map also shows the surrounding landscape, including hills and mountains.

	Autobus
	Cable Car
	Ferrovia
	Hett
	urbano

C2JM1420_Scenario Riferimento_Lungo Periodo__Assegnazione TPL Ora di punta del mattino_Pax_h_Dettaglio

21.03.2022

PUMS DI TRENTO

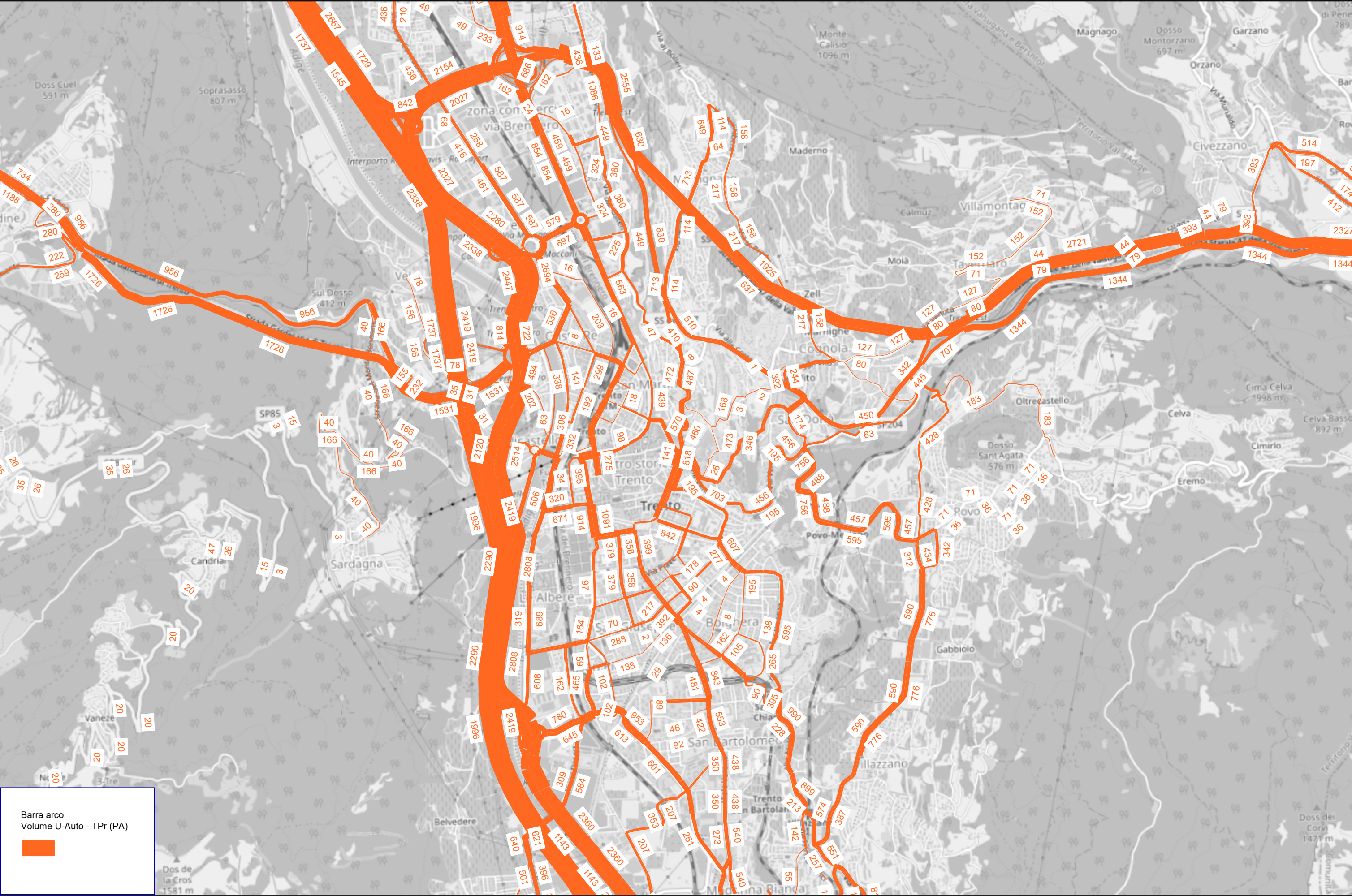


Barra arco
Volume Passeggeri - SegD - ATT (TPL,PA)

≤ 0

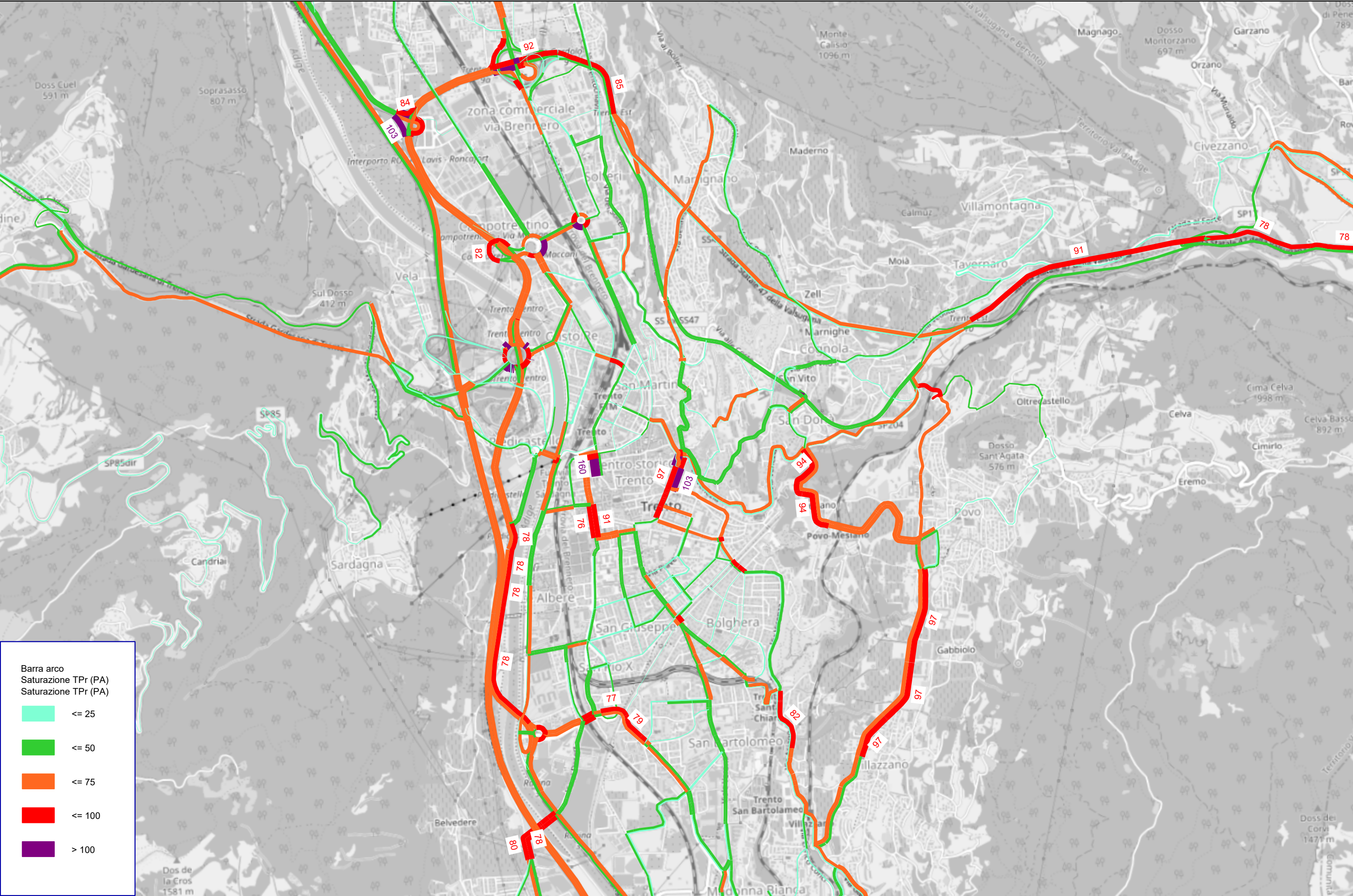
> 0

PUMS DI TRENTO

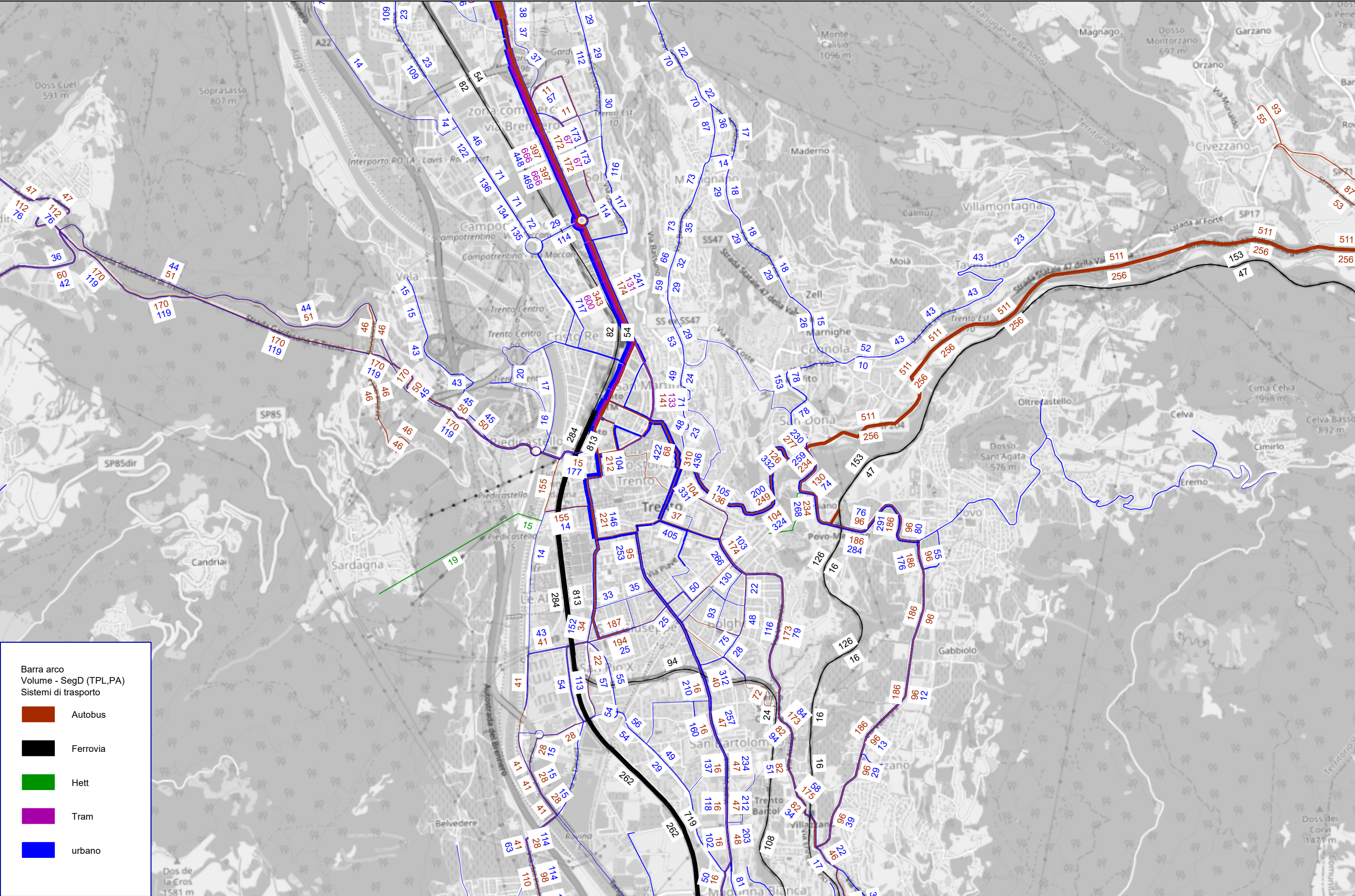


Barra arco
Volume U-Auto - TPr (PA)

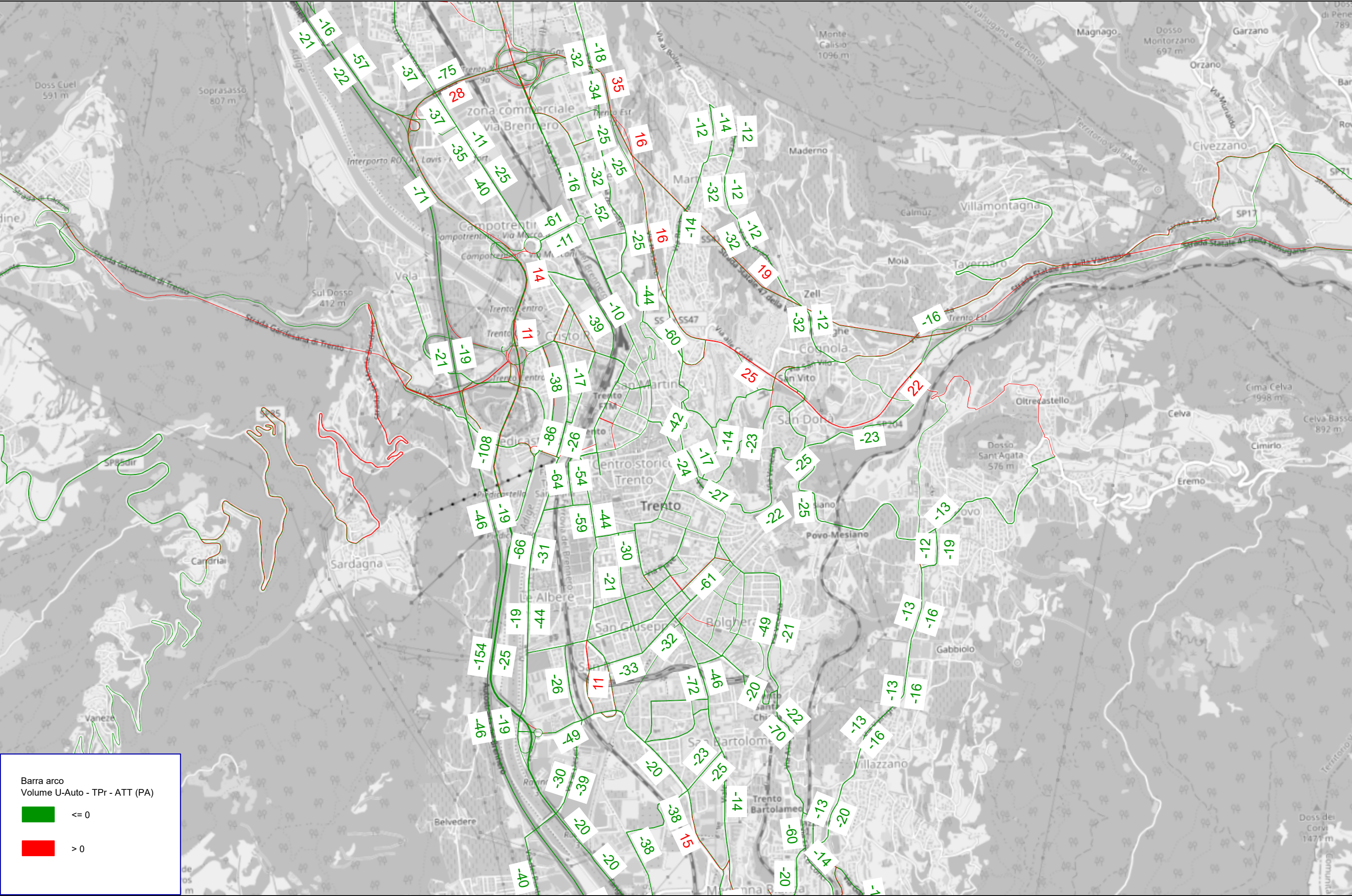
PUMS DI TRENTO



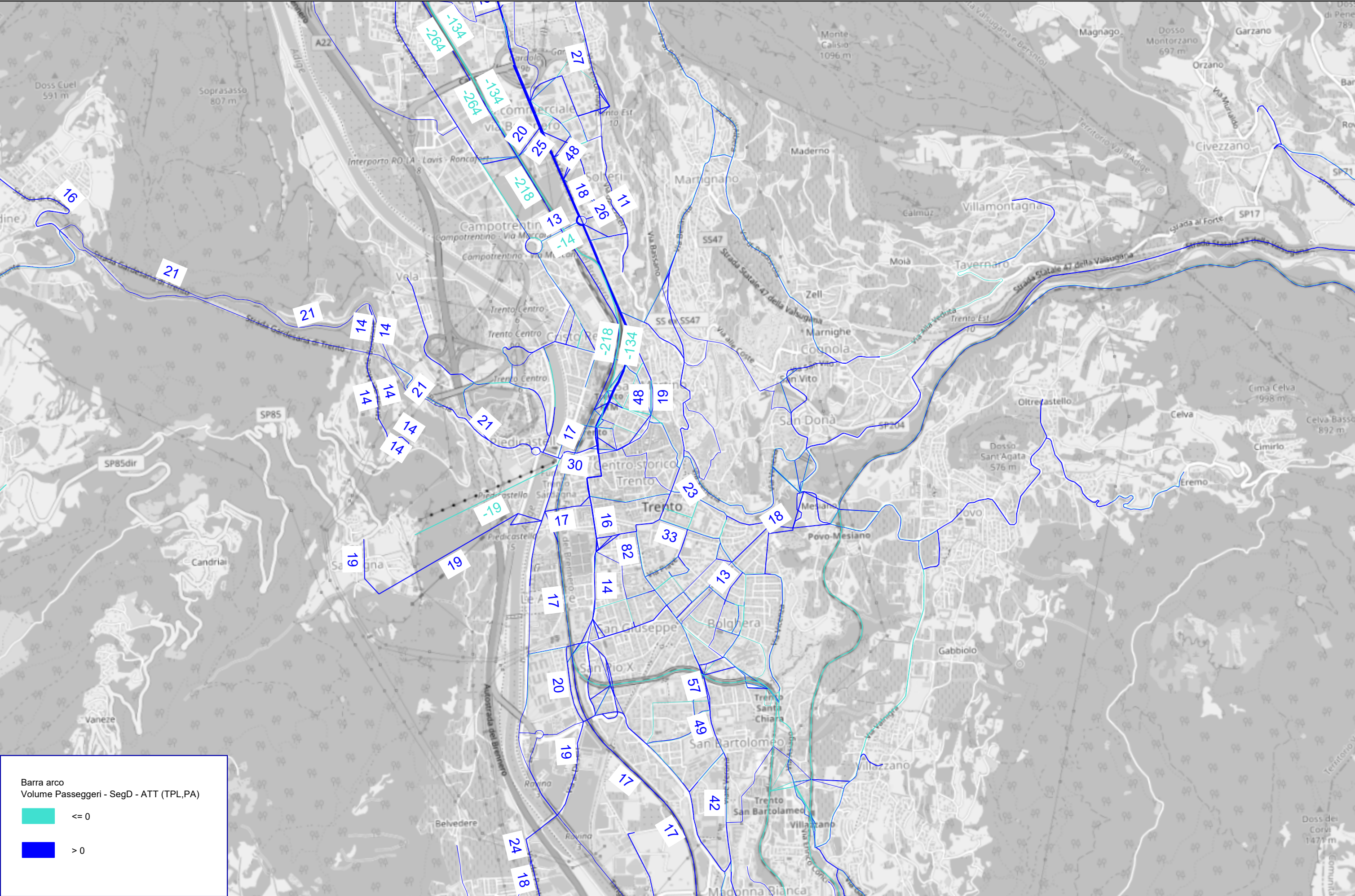
PUMS DI TRENTO



PUMS DI TRENTO



PUMS DI TRENTO

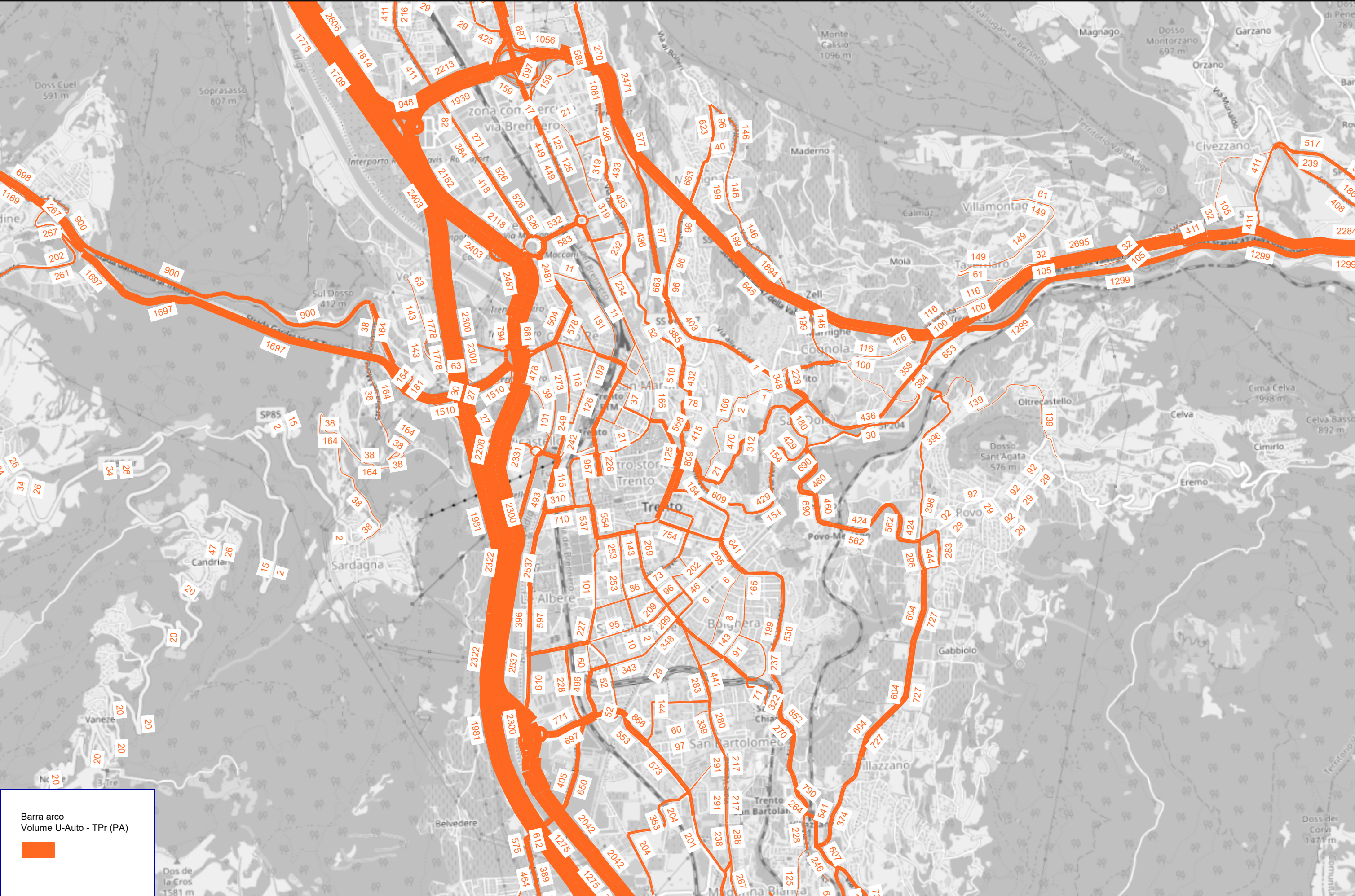


Barra arco
Volume Passeggeri - SegD - ATT (TPL,PA)

≤ 0

> 0

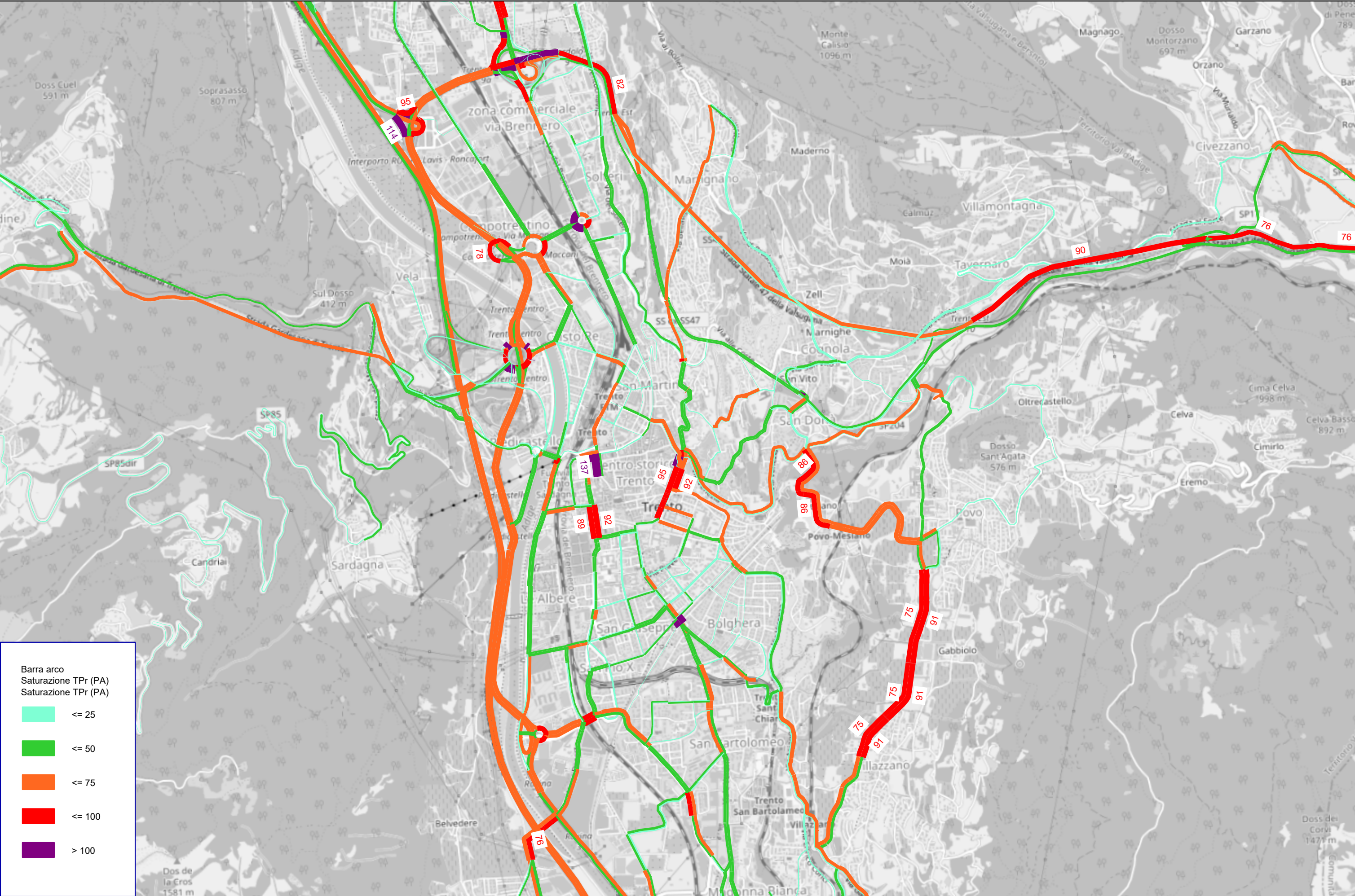
PUMS DI TRENTO



Barra arco
Volume U-Auto - TPr (PA)



PUMS DI TRENTO



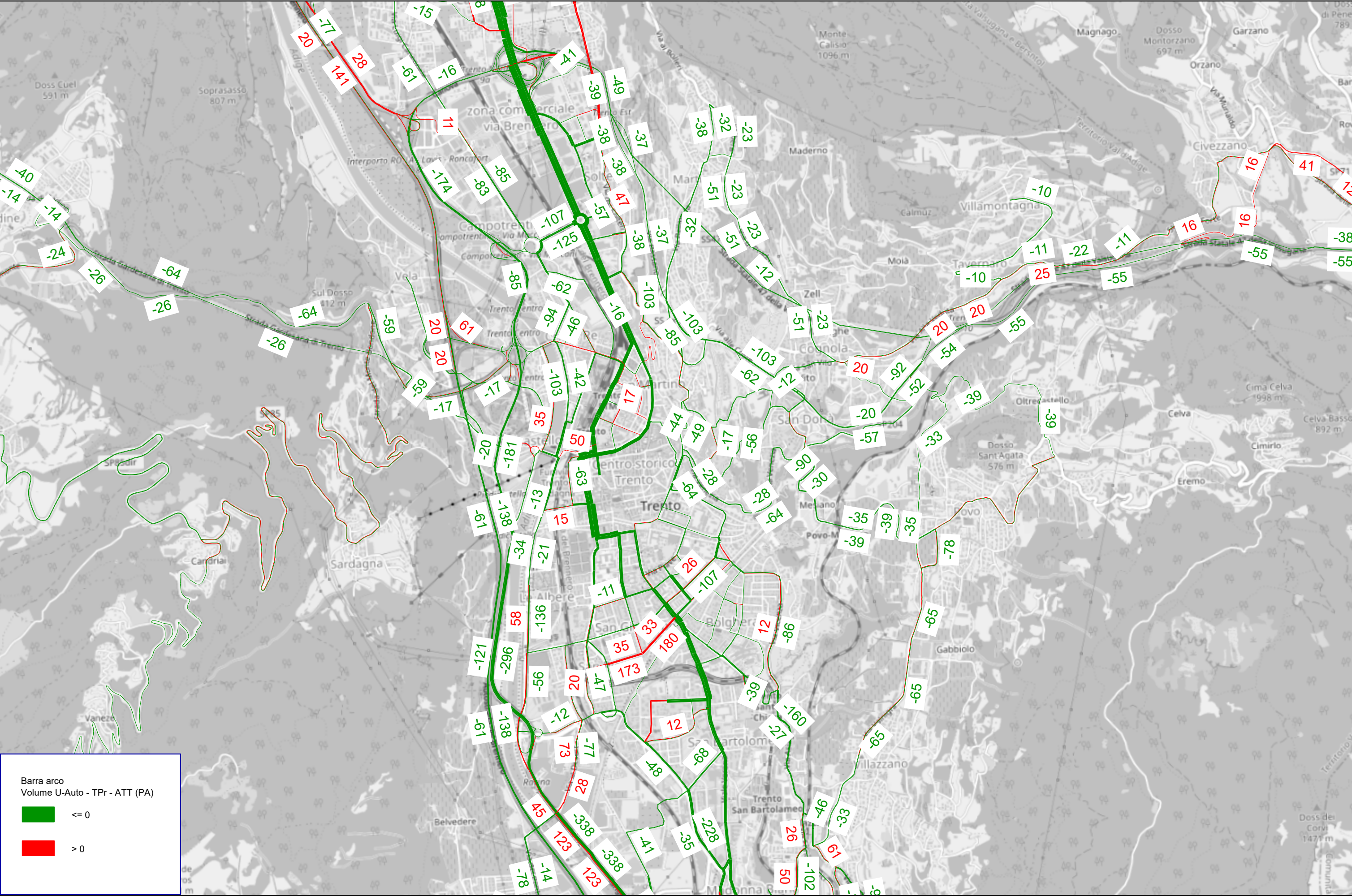
Barra arco
Volume - SegD (TPL,PA)
Sistemi di trasporto

- Autobus
- Ferrovia
- Hett
- Nordus
- Tram
- urbano

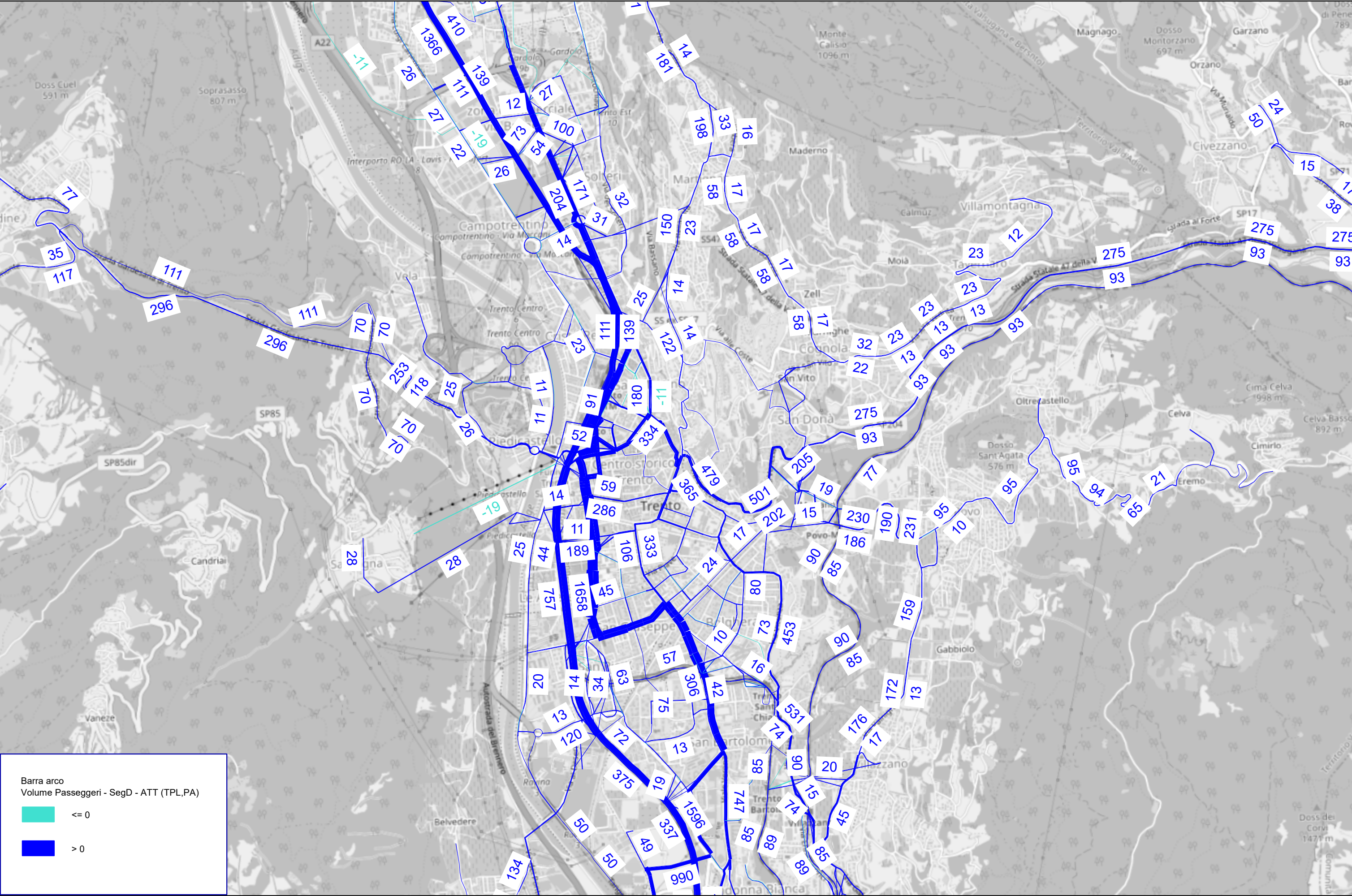
	Autobus
	Ferrovia
	Hett
	Nordus
	Tram
	urbano

22.03.2022

PUMS DI TRENTO



PUMS DI TRENTO





Sede Italia - Via Roberta, 1 – 06132 S.Martino in Campo (PG)
C.F. e P.IVA 01701070540 - N.Iscriz.Trib. di Perugia 18432
Tel. 075/609071 Fax 075/6090722

Sede Lettonia – Lāčplēša iela 37, Rīga

Sede Turchia – Fetih Mah. Tahralı Sok. Tahralı Sitesi Kavakyeli Plaza 7-D Blok D:8 Ataşehir 34704 İstanbul

Sede Albania - Baer Consulting Sh.p.K, Kajo Karafili pall Bimbashi, Kati 6, AP. B., Tirana

E-mail: sintagma@sintagma-ingegneria.it - www.sintagma-ingegneria.it