



LEGENDA:

- Riferimento di breve-medio periodo
- Progetto di breve-medio periodo
- Riferimento di breve-medio periodo
- Progetto di breve-medio periodo

Cod.	Descrizione
VIA1	Rotatoria intersezione SS12 -via Sponda trentina
VIA3	PAT - viabilità NOT: messa in sicurezza della SS12-viabilità nuovo ospedale a Ravina e rifacimento ponte di Ravina sull'Adige lungo la SP90 "Destra Adige" per adeguamento sezione idraulica in loc. Ravina
VIA5	PAT - collegamento con sottopasso stradale tra la SS12 e loc. Spini di Gardolo (ODG 47) e sottopasso pedonale per via Palazzine (ODG 56)
VIA6	PAT - Raddoppio delle corsie di uscita n.6 - direzione nord della tangenziale di Trento e realizzazione allargamento rotatoria in via Bierlino
VIA7	Eliminazione PL di Canova/Ronafort
VIA8	Eliminazione PL di via Aeroporto
FER1	PROGETTO INTEGRATO: RFI - Quadruplicamento della ferrovia del Brennero: la circunvallazione ferroviaria di Trento.
FER2	PROGETTO INTEGRATO: stazione passeggeri provvisoria all'ex scalo Filzi
FER3	PROGETTO INTEGRATO: Nordus prima fase - raddoppio Spini-Canova
FER8	RFI - stazione di Trento: riqualificazione e riorganizzazione del complesso di stazione
TPL1	BRT Zambana-Lavis-Trento Piazza Dante (anticipa il tram nel tratto Spini di Gardolo-p.za Dante e serve FTM che in questo scenario è attestata a Lavis)
TPL2	Velocizzazione e preferenziazione del trasporto pubblico locale su gomma
TPL3	I corridoi di forza del trasporto pubblico su gomma con la tecnica delle "linee del TPL virtuali": approccio modellistico
ETT1	Ascensore inclinato via Bolognini-Mesiano (p.le sud ovest Fac. Ingegneria) e percorso ciclopedonale tra la stazione di monte dell'ascensore e l'ingresso nord della facoltà su via Mesiano
ETT2	Grande impianto del Bondone
PSK3	Cemiera P3 SUD - Area Camper: 400 p.a. (progetto)
PSK6	Cemiera P6 NORD - "La spaghetтата": 1233 p.a. (progetto)
PSK7	Cemiera P7 NORD - Via Cà Rossa: 480 p.a. (progetto)
PSK8	Cemiera P8 NORD - Via delle Palazzine: 148 p.a. (progetto)
PSK9	Cemiera P9 NORD - Area SS12: 152 p.a. (progetto)
CIM1	(stazione corniere extraurbani - parcheggio pertinenziale - partenza e_x001A_omnibus - punto biciclette - fermata Nordus) - esercizi pubblici/commerciali - prevedere collegamento con la stazione dei treni
PSK11	Attrezzaggio parcheggio di atterramento esistente Zuffo
PSK12	Attrezzaggio parcheggio di atterramento esistente Monte Baldo
PSK13	Attrezzaggio parcheggio esistente stazione FS Villazzano
TRU1	Area Ex Atesina
TRU4	Area P.za Tridente Via Prenzanos in costruzione (GSV/CC)



COMUNE DI TRENTO



COMUNE DI TRENTO

REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI TRENTO

Gli interventi dello scenario di progetto di breve-medio periodo 2026/2027

COMM.	DOC.	P 0 1 3	REV.	SCALA	FILE
C 2 J			2	1:30.000	C 2 J P 0 1 3 2

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma			
Dott. Ing. TITO BERTI NULLI	Dott. Ing. CLARA DRAGHINI	Dott. Agr. FILIPPO BERTI NULLI	Dott. Ing. LAURA SBRENNIA
Dott. Ing. NANDO GRANIERI	Dott. Ing. RICCARDO BERTI NULLI	Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI	Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI	Dott. Arch. CRISTINA PRESCIUTTI	Dott. Ing. CLAUDIO ROSSI	Dott. Ing. LAURA GIULIETTI
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI	Dott. Ing. LUCA DINELLI	Dott. Ing. LUCA NANI	Dott. Geol. ALESSIA LISETTI
Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI	Dott. Ing. ELENA BAROLOCCI	Dott. Ing. MARCO ABRAM	Dott. Arch. JOANNA CHWAST
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY	Dott. Ing. LUCIA SPACCINI	Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO	Dott. Arch. NATALY SURMAY
Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA	Dott. Ing. MICHELA BOTTA	Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI	Dott. Ing. NICOLA GRIGIONI
Dott. Ing. VALENTINA FANA	Dott. BENEDETTA CONTINI		

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
3	FEB '23	AGGIORNAMENTO			
2	NOV '22	AGGIORNAMENTO			
1	MAG '22	AGGIORNAMENTO			
0	MAR '22	EMISSIONE		Berti Nulli	Berti Nulli