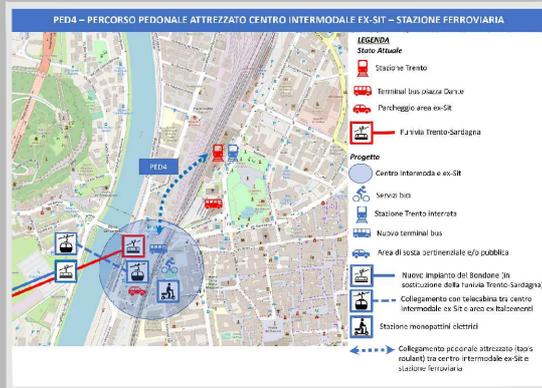
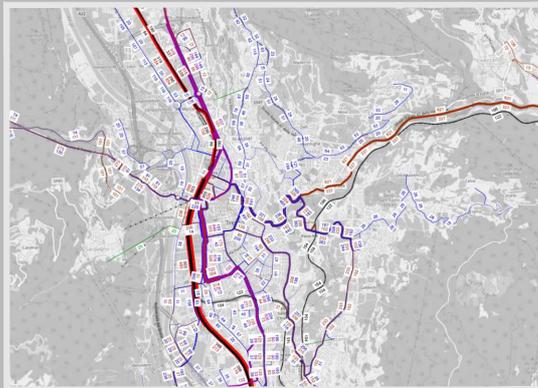
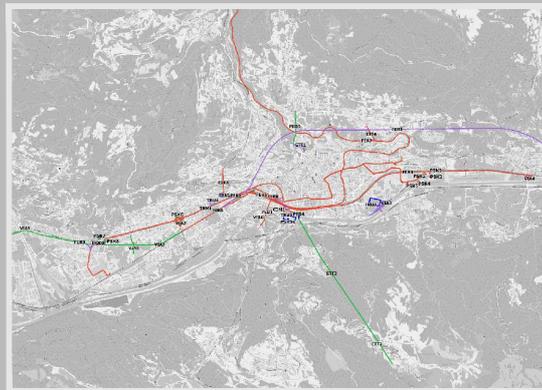




COMUNE DI TRENTO

REDAZIONE DEL BICIBLAN DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)



FASE III - ELABORAZIONE DEL PIANO

Quadro sinottico degli interventi: azioni di breve-medio periodo e medio-lungo periodo

Allegato 7 (PUMS)

1 QUADRO SINOTTICO DEGLI INTERVENTI: AZIONI DI BREVE-MEDIO E MEDIO-LUNGO PERIODO

A seguire si riporta il quadro sinottico degli interventi nel quale ad ogni azione progettuale è stato associato lo scenario di attuazione, di riferimento, di breve - medio e di medio - lungo periodo. **Gli ambiti di intervento su cui il Piano si muove (17) affrontano tutte le principali tematiche:** dall'accessibilità veicolare, ai diversi sistemi di trasporto, alla sosta, alla mobilità dolce (pedonale e ciclabile), alla qualità urbana, ai percorsi pedonali, alle politiche di sharing, all'incentivazione dell'uso di mezzi elettrici ecosostenibile, alla sostenibilità e distribuzione delle merci in ambito urbano e alla sicurezza stradale.

Il PUMS assume anche la funzione di strumento di verifica trasportistica per le valutazioni di efficienza-efficacia delle azioni progettuali proposte. Tutti gli interventi configurati, e in particolare quelli riferiti alla mobilità sostenibile, potranno trovare attuazione attraverso un generalizzato coinvolgimento di soggetti istituzionali.

Sono stati individuati 17 temi principali:

1. Viabilità;
2. Ferro;
3. TPL gomma;
4. Tram;
5. Ettometrici;
6. Cerniere di mobilità e centro intermodale;
7. Interventi di qualità urbana;
8. Mobilità attiva delle scuole: pedibus e bicibus);
9. Aree di trasformazione (con riflessi valutati nel modello in termini di domanda di generati e attratti);
10. Ciclabili
11. Zone 30
12. Infomobilità
13. Smart mobility
14. Parcheggi pertinenziali
15. Trento città sicura: interventi di fluidificazione e messa in sicurezza della rete stradale
16. politiche incentivanti la mobilità sostenibile
17. City Logistics e e-commerce

Scenario di Breve-Medio Periodo (2026-2027)

Il primo layer sul quale si innervano le scelte di piano è quello relativo al **ferro**. La circonvallazione ferroviaria, finanziata, è prevista conclusa al 2027 e pertanto viene inserita nello Scenario di Riferimento al 2026-2027 (assunto per il PUMS come orizzonte temporale di breve-medio periodo BM). Nel **2026-2027**, come interventi di progetto valutati rientrano:

- Lo spostamento del traffico pax della linea del Brennero sulla circonvallazione ferroviaria;
- La nuova stazione pax all'ex scalo Filzi;

- Il Nordus di prima fase: raddoppio tratta Spini-Gardolo;
- Trento-Malè attestata alla stazione di Lavis

Allo stesso orizzonte temporale (2026-2027), poiché il tram non è ancora realizzato, si propone di anticiparlo con un **collegamento veloce su gomma** (del tipo BRT) che, nel tratto Spini di Gardolo-piazza Dante si sviluppa lungo lo stesso tracciato del tram, ma poi prosegue fino a Lavis per garantire all'utenza della Trento-Malè l'arrivo in centro città.

Questo consente da un lato di servire i passeggeri della Trento Malè da Gardolo al centro città e dall'altro di sperimentare l'utilizzo del tram già nel breve-medio periodo, grazie anche alle **cerniere di mobilità a nord che possono essere attivate in concomitanza con il nuovo sistema su gomma**.

Allo stesso orizzonte temporale (2026-2027) saranno realizzate le **piste ciclabili e le zone 30** che il Biciplan riguarda nel breve-medio periodo.

Per quanto riguarda i **sistemi ettometrici**, nel breve medio periodo sono inseriti l'ascensore inclinato via Bolognini-Mesiano (p.le sud ovest Fac.Ingegneria) con il percorso ciclopedonale tra la stazione di monte dell'ascensore e l'ingresso nord della facoltà su via Mesiano (ETT1) e il grande impianto del Bondone (ETT2).

Allo stesso orizzonte temporale si prevede l'attivazione di **linee Bicibus, zone scolastiche**, l'attivazione di nuovi **percorsi pedibus** nelle scuole primarie, **sistemi di info-utenza** per gli utenti del trasporto privato e pubblico, interventi di **smart mobility** (colonnine di ricarica elettrica e aree a tariffazione agevolata per monopattini elettrici), la realizzazione di nuovi **parcheggi pertinenziali** per residenti in funzione delle richieste che arriveranno all'Amministrazione, la messa in atto delle **strategie di fluidificazione e messa in sicurezza per alcuni dei 24 assi stradali critici individuati dal PUMS**, l'attuazione delle **politiche incentivanti la mobilità sostenibile** e la realizzazione di alcune strategie per attuare la **City Logistics e regolamentare i flussi merci legati all'e-commerce**.

Gli interventi sul **sistema viario** funzionali allo scenario di piano prevedono:

1. Interventi della PAT e del comune finanziati e che pertanto sono inseriti nello scenario di riferimento;
2. L'eliminazione del 2 PL lungo la Trento-Malè funzionali anche all'attivazione del Nordus;

Scenario di Medio-Lungo Periodo (2031-2032)

All'orizzonte temporale di lungo periodo **2031-2032**, partendo sempre dal sistema del **ferro**, layer dominante, il traffico passeggeri torna sulla linea storia del Brennero, ma interrata, e la stazione, interrata, torna in piazza Dante.

Gli interventi valutati sono:

- il Nordus di seconda fase: tratta Matterello-via Montebaldo;
- il Nordus di terza fase: tratta via Montebaldo-Canova;
- la stazione in piazza Dante, ma interrata

A questo orizzonte temporale il **tram** è completamente realizzato nella configurazione di tracciato a Y: Gardolo-piazza Dante-impianti sportivi-Madonna Bianca.

Con questa configurazione del ferro e del tram è necessario attivare di conseguenza anche le **cerniere di mobilità** a sud.

Per quanto riguarda le cerniere ad Ovest, a questo orizzonte temporale è realizzata la riqualificazione urbanistica dell'area Destra Adige-Piedicastello che prevede al suo interno anche un nuovo parcheggio di attestamento.

In funzione di questa riqualificazione urbanistica, a questo orizzonte temporale si prevede la realizzazione di un **percorso pedonale** tra l'area ex-Italcementi e il centro (via Verdi), PED2.

Si prevede la realizzazione di ulteriori **percorsi pedonali**:

- Percorso pedonale attrezzato Parcheggio Zuffo-Centro (PED1);
- Percorso pedonale attrezzato Centro Intermodale ex-Sit – stazione ferroviaria (PED4)
- È previsto il percorso pedonale assistito Mesiano-Povo (ettometrico), PED3.

Il sistema della mobilità si completa, da un lato con le previsioni del Biciplan per **ciclabili e zone 30**, dall'altro si prevede la realizzazione di due **sistemi ettometrici**:

- un collegamento ettometrico tra Martignano e via del Brennero (ETT3);
- un collegamento ettometrico Villazzano – Villa de Mersi (ETT4).

Allo stesso orizzonte temporale si prevede l'attivazione di **sistemi di info-utenza** per gli utenti del trasporto privato e pubblico, interventi di **smart mobility** (colonnine di ricarica elettrica e aree a tariffazione agevolata per monopattini elettrici), la realizzazione di nuovi **parcheggi pertinenziali** per residenti in funzione delle richieste che arriveranno all'Amministrazione, la messa in atto delle **strategie di fluidificazione e messa in sicurezza per i restanti 24 assi stradali critici individuati dal PUMS**, l'attuazione delle **politiche incentivanti la mobilità sostenibile** e il completamento delle strategie per attuare la **City Logistics e regolamentare i flussi merci legati all'e-commerce**.

A seguire si riporta la tabella degli interventi previsti ai due differenti orizzonti temporali di Piano.

Tema	Cod.	Descrizione	SCRif BM	SCRif ML	SP BM	SP ML	Servizi ferroviari compatibili con gli interventi di Piano
			2026-2027	2031-2032	2026-2027	2031-2032	
1 viabilità	VIA1	Rotatoria intersezione SS12 -via Sponda trentina	x				
	VIA2	PAT - modifica dello svincolo "spaghetтата" con introduzione di una grande rotatoria				x	
	VIA3	PAT - viabilità NOT: messa in sicurezza della SS12-viabilità nuovo ospedale a Ravina e rifacimento ponte di Ravina sull'Adige lungo la SP90 "Destra Adige" per adeguamento sezione idraulica in loc.Ravina	x				
	VIA4	adeguamento dello svincolo della tangenziale sud all'uscita di Mattarello				x	
	VIA5	PAT - collegamento con sottopasso stradale tra la SS12 e loc. Spini di Gardolo (ODG 47) e sottopasso pedonale per via Palazzine (ODG 56)	x				
	VIA6	PAT - Raddoppio delle corsie di uscita n.6 - diezione nord della tangenziale di Trento e realizzazione allargamento rotatoria in via Berlino	x				
	VIA7	Eliminazione PL di Canova/Ronafort			x		
	VIA8	Eliminazione PL di via Aeroporto			x		
2 ferro	FER1	PROGETTO INTEGRATO: RFI - Quadruplicamento della ferrovia del Brennero: la circonvallazione ferroviaria di Trento	x				servizio pax Trenitalia su circonvallazione ferroviaria e stazione pax provvisoria ex scalo Filzi
	FER2	PROGETTO INTEGRATO: stazione passeggeri provvisoria all'ex scalo Filzi			x		
	FER3	PROGETTO INTEGRATO: Nordus prima fase - raddoppio Spini-Canova			x		FTM fino a Lavis
	FER4	PROGETTO INTEGRATO: Nordus seconda fase - nuova tratta Mattarello-via Montebaldo				x	Nordus completo
	FER5	PROGETTO INTEGRATO: Nordus terza fase - nuova tratta via Montebaldo-Canova				x	Nordus completo
	FER6	PROGETTO INTEGRATO: stazione passeggeri linea storica interrata				x	
	FER7	RFI - Elettrificazione Trento-Bassano del Grappa - prima tratta funzionale tratta Trento-Borgo Valsugana				x	
	FER8	RFI - stazione di Trento: riqualificazione e rifunionalizzazione del complesso di stazione	x				
3 TPL gomma	TPL1	BRT Zambana-Lavis-Trento Piazza Dante (anticipa il tram nel tratto Spini di Gardolo-p.za Dante e serve FTM che in questo scenario è attestata a Lavis)			x		
	TPL2	Velocizzazione e preferenziazione del trasporto pubblico locale su gomma			x		
	TPL3	I corridoi di forza del traposto pubblico su gomma con la tecnica delle "linee del TPL virtuali": approccio modellistico			x		
4 tram	TRM1	Tram di Trento: Gardolo-piazza Dante-impianti sportivi-Madonna Bianca				x	
5 ettometrici	ETT1	Ascensore inclinato via Bolognini-Mesiano (p.le sud ovest Fac.Ingegneria) e percorso ciclopedonale tra la stazione di monte dell'ascensore e l'ingresso nord della facoltà su via Mesiano	x				
	ETT2	Grande impianto del Bondone			x		
	ETT3	Ettometrico Martignano-via del Brennero				x	
	ETT4	Ettometrico Villazano - Villa de Mersi				x	
6 cerniere di mobilità e centro intermodale	PSK1	Cerniera P1 SUD- Via Ragazzi del '99: 137 p.a. (esistente, da attrezzare)				x	
	PSK2	Cerniera P2 SUD - Lidorno: 151 p.a. (esistente, da attrezzare)				x	
	PSK3	Cerniera P3 SUD- Area Camper: 400 p.a. (progetto)			x		
	PSK4	Cerniera P4 SUD - Area Depuratore: 920 p.a. (progetto)				x	
	PSK5	Cerniera P5 SUD - Area Sportiva: 1220 p.a. (esistente, da attrezzare)				x	
	PSK6	Cerniera P6 NORD - "La spaghetтата": 1233 p.a. (progetto)			x		
	PSK7	Cerniera P7 NORD - Via Cà Rossa: 480 p.a. (progetto)			x		
	PSK8	Cerniera P8 NORD - Via delle Palazzine: 148 p.a. (progetto)			x		

Tema	Cod.	Descrizione	SCRif BM	SCRif ML	SP BM	SP ML	Servizi ferroviari compatibili con gli interventi di Piano
			2026-2027	2031-2032	2026-2027	2031-2032	
	PSK9	Cerniera P9 NORD - Area SS12: 152 p.a. (progetto)			x		
	PSK10	P10 parcheggio di attestamento Ovest - area ex Italcementi (previsione da Piano guida approvato di un parcheggio di attestamento)		x			
	CIM1	(stazione corriere extraurbani – parcheggio pertinenziale – partenza eometrico – punto biciclette –fermata Nordus) – esercizi pubblici/commerciali – prevedere collegamento con la stazione dei treni	x	x			
	PSK11	Attrezzaggio parcheggio di attestamento esistente Zuffo			x		
	PSK12	Attrezzaggio parcheggio di attestamento esistente Monte Baldo			x		
	PSK13	Attrezzaggio parcheggio esistente stazione FS Villazzano			x		
7 interventi di qualità urbana	PED1	Percorso pedonale attrezzato Parcheggio Zuffo-Centro				x	
	PED2	Nuovo attraversamento ciclopedonale su Adige tra area ex-Italcementi (Parcheggio provvisorio e futuro Piano Guida) e centro (via Verdi)		x			
	PED3	Percorso pedonale assistito Mesiano-Povo				x	
	PED4	Percorso pedonale attrezzato Centro Intermodale ex-Sit – stazione ferroviaria				x	
	BL15	Trento città di prossimità: i blocchi 15'			x	x	
	ZSC1	Zona scolastica Gardolo-scuola primaria F.Ili Pigarelli			x		
	ZSC2	Zona scolastica Povo scuola primaria U. Moggioli			x		
	ZSC3	Zona scolastica Villazzano-scuola primaria G.A. Tomasi			x		
ZSC4	Zona scolastica S.Giuseppe-S.Chiara scuola primaria arcivescovile			x			
8 Mobilità attiva nelle scuole: Pedibus e Bicibus	BIC1	Bicibus Gardolo-scuola primaria F.Ili Pigarelli			x		
	BIC2	Bicibus Povo scuola primaria U. Moggioli			x		
	BIC3	Bicibus Villazzano-scuola primaria G.A. Tomasi			x		
	BIC4	Bicibus S.Giuseppe-S.Chiara scuola primaria arcivescovile			x		
	PBS1	Conferma pedibus esistenti e promozione di ulteriori linee da oncertare con Circostrizioni e Direzioni Didattiche			x	x	
9 aree di trasformazione	TRU1	Area ex Atesina	x	x			
	TRU2	Nuovo Ospedale Trentino (NOT)		x			
	TRU3	Riqualificazione urbanistica dell'area Destra Adige - Piedicastello a Trento (area ex-Italcementi)		x			
	TRU4	Area p.za Tridente via Pranzelores in costruzione (GSV/CC)	x				
10 ciclabili	CIC1	Itinerari Biciplan	x	x	x	x	
11 zone 30	Z301	Zone 30 Biciplan	x	x	x	x	
12 Infomobilità	INF1	Sistemi info-utenza per gli utenti del trasporto privato: PMV per indirizzamento alle cerniere di mobilità a nord			x		
	INF2	Sistemi info-utenza per gli utenti del trasporto privato: PMV per indirizzamento alle cerniere di mobilità a sud				x	
	INF3	Sistemi di info-utenza per gli utenti del trasporto pubblico: paline informative TPL cerniere			x	x	
	INF4	Sistemi di info-utenza per gli utenti del trasporto pubblico: paline informative TPL alle stazioni degli ettometrici			x	x	
	INF5	Sistemi di info-utenza per gli utenti del trasporto pubblico: paline informative TPL alle nuove fermate del BRT e del tram			x	x	
13 smart mobility	SMM1	Colonnine di ricarica elettrica alle cerniere di mobilità, centro intermodale area ex-sit e area ex-Italcementi			x	x	

Tema	Cod.	Descrizione	SCRif BM	SCRif ML	SP BM	SP ML	Servizi ferroviari compatibili con gli interventi di Piano
			2026-2027	2031-2032	2026-2027	2031-2032	
	SMM2	Aree di sosta monopattini elettrici alle cerniere di mobilità, centro intermodale area ex-sit e area ex-Italcementi			x	x	
14 parcheggi pertinenziali	PPK1	Individuazione di 18 possibili localizzazioni per la realizzazione di parcheggi pertinenziali			x	x	
	PPK2	Individuazione di aree pubbliche nel buffer di 250 m dall'asse del tram			x	x	
	PPK3	Riutilizzo di contenitori vuoti per funzioni di sosta residenziale			x	x	
15 Trento città sicura: interventi di fluidificazione e messa in sicurezza della rete	SIC1	Strategie di fluidificazione e messa in sicurezza per i 24 assi stradali critici individuati dal PUMS			x	x	
16 politiche incentivanti la mobilità sostenibile	PIN1	Revisione tariffaria della sosta su strada			x	x	
	PIN2	Incremento dei controlli per disincentivare il fenomeno della sosta abusiva			x	x	
	PIN3	Protezione delle aree di pregio dai veicoli maggiormente inquinanti a favore della mobilità dolce			x	x	
	PIN4	Riduzione del numero di stalli nelle zone centrali a favore della mobilità dolce e della smart mobility			x	x	
	PIN5	Reperire aree di sosta gratuita per i possessori di veicoli elettrici e fruitori dei servizi di sharing mobility			x	x	
	PIN6	Introduzione di tariffe integrate flessibili a seconda delle esigenze dell'utente (sosta+TPL, sosta+TPL+micromobilità elettrica, sosta+TPL+micromobilità elettrica+sharing mobility)			x	x	
	PIN7	intreccio tra politiche incentivanti e sistema M.a.a.s. (Mobility as service)			x	x	
	PIN8	Incentivi per acquisto veicoli elettrici a basse emissioni			x	x	
	PIN9	Incentivo all'uso della sharing mobility			x	x	
	PIN9	Mobility Management			x	x	
17 City Logistics e e- commerce	CLO1	incremento del numero di stalli di C/S			x	x	
	CLO2	Implementazione di sistemi tecnologici per il controllo e la gestione degli stalli di C/S			x	x	
	CLO3	Installazione di Parcel Lockers			x	x	



Sede Italia - Via Roberta, 1 – 06132 S.Martino in Campo (PG)
C.F. e P.IVA 01701070540 - N.Iscriz.Trib. di Perugia 18432
Tel. 075/609071 Fax 075/6090722

Sede Lettonia – Lāčplēša iela 37, Riga

Sede Turchia – Fetih Mah. Tahralı Sok. Tahralı Sitesi Kavakyeli Plaza 7-D Blok D:8 Ataşehir 34704 İstanbul

Sede Albania - Baer Consulting Sh.p.K, Kajo Karafili pall Bimbashi, Kati 6, AP. B., Tirana

E-mail: sintagma@sintagma-ingegneria.it - www.sintagma-ingegneria.it