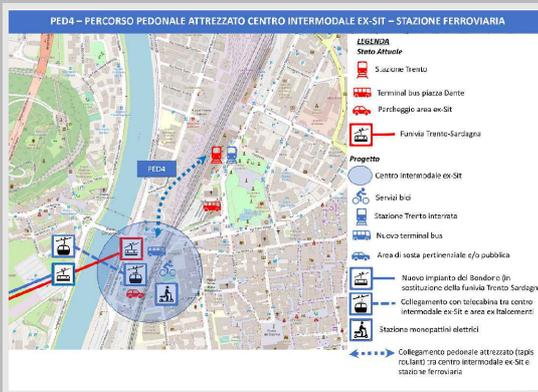
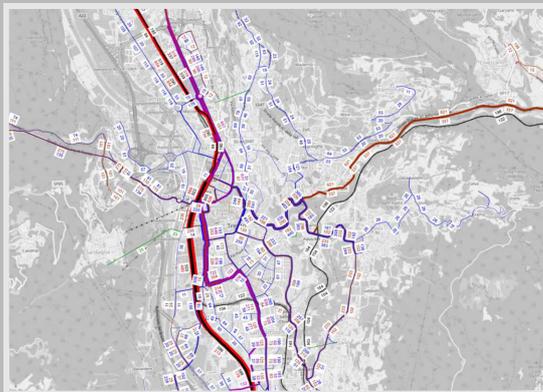
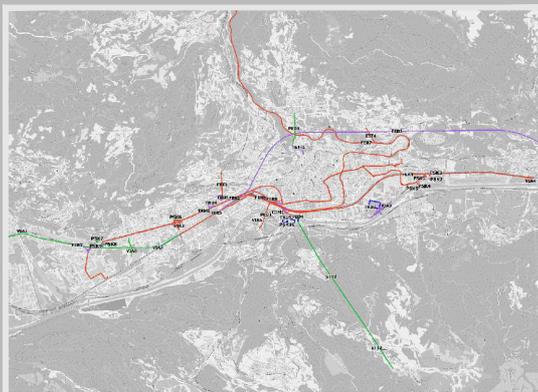




COMUNE DI TRENTO

REDAZIONE DEL BICIPLAN DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)



Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) Dichiarazione di Sintesi

C2JVR040

 Sintagma

Novembre 2022

Sommario

PREMESSA.....	2
1 PUMS-VAS-VINCA: PROCEDIMENTO INTEGRATO.....	3
1.1 Rapporto ambientale preliminare/documento di scoping.....	3
1.2 La partecipazione del Piano	3
1.3 Rapporto Ambientale e Studio di incidenza.....	8
1.4 La misura delle politiche adottate: un set strategico di indicatori.....	12

PREMESSA

Il presente documento rappresenta la **Dichiarazione di sintesi** relativa alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e dei suoi piani connessi: il Biciplan e il Masterplan del Comune di Trento.

La **Dichiarazione di sintesi**, come afferma l'Allegato III paragrafo 3.2 del DPP 14 Settembre 2006 n.15-68/Leg: *“rappresenta l'atto conclusivo dell'autovalutazione ed è redatta dal soggetto competente per descrivere le modalità con cui l'intero processo ha influenzato i contenuti del piano.*

Considerato che la fase decisionale è il momento in cui si consolida formalmente l'integrazione della procedura di autovalutazione rispetto al processo di piano, la dichiarazione di sintesi completa il rapporto ambientale, riportando la valutazione delle decisioni assunte in sede di adozione del piano.

Obiettivo è quello di illustrare il processo decisionale seguito, esplicitare il modo in cui le considerazioni ambientali sono state considerate nello strumento di pianificazione nonché il modo in cui si è tenuto conto del rapporto ambientale e delle risultanze delle consultazioni.

In particolare la dichiarazione di sintesi deve illustrare quali sono gli obiettivi ambientali, gli effetti attesi, le forme di consultazione condotte, le ragioni della scelta dell'alternativa di piano adottata e il relativo sistema di monitoraggio”.

1 PUMS-VAS-VINCA: PROCEDIMENTO INTEGRATO

1.1 Rapporto ambientale preliminare/documento di scoping

La redazione del PUMS e dei suoi piani connessi (Biciplan e Masterplan) del Comune di Trento è stata accompagnata fin dai suoi passi iniziali dalla considerazione degli aspetti ambientali.

La normativa di riferimento per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) nella Provincia autonoma di Trento è il D.P.P. 14 settembre 2006, n. 15-68/Leg. e successive modifiche.

Tale decreto non prevedeva al suo interno la redazione di un documento intermedio definito rapporto ambientale preliminare o documento di scoping VAS.

In accordo con l'amministrazione comunale, data la complessità dei 3 piani (PUMS, Biciplan e Masterplan) si è ritenuto utile produrre questo documento con la finalità di fornire le informazioni ed i dati utili alla valutazione degli effetti significativi degli interventi sull'ambiente, sulla salute e sul patrimonio culturale.

Il documento ha permesso di attivare la **fase di consultazione**, di definire l'ambito di influenza del PUMS, del Biciplan, del Masterplan, la portata e il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel successivo documento di Rapporto Ambientale.

In questa fase preliminare sono stati individuati i soggetti interessati alla procedura di VAS:

- il **Soggetto competente**: Giunta comunale del Comune di Trento
- la **Struttura organizzativa competente**: Ufficio Mobilità del Comune di Trento
- la **Struttura ambientale**: Ufficio qualità ambientale del Comune di Trento

Ai fini dell'adozione e della successiva approvazione del PUMS, del Biciplan e del Masterplan e ai sensi dell'art.4 del D.P.P. 14 settembre 2006, n. 15-68/Leg ss.mm.ii sono stati poi redatti i documenti di **rapporto ambientale** (che al suo interno comprende ai sensi dall'art.9 del D.P.P. 14 settembre 2006, n. 15-68/Leg ss.mm.ii. lo **studio di incidenza**) e di **sintesi non tecnica**.

1.2 La partecipazione del Piano

Il Piano è stato fortemente partecipato. Sono stati eseguiti 35 incontri con i tecnici del Comune e i vari stakeholders.

Il percorso di formazione del PUMS e dei suoi piani connessi (Biciplan e Masterplan) del Comune di Trento è stato orientato e ha tenuto conto di tutti i contributi, pareri e osservazioni pervenute dai tecnici del Comune e dagli stakeholders.

A seguire si riportano l'elenco di tutti gli incontri di partecipazione effettuati:

- 1) **30/04/2020 – Riunione PUMS: anticipazioni attività di Pianificazione Urgenti per Emergenza Sanitaria.** All'incontro erano presenti: Alberto Salizzoni (Assessore all'Urbanistica), Tiziano Bonella (Comune di Trento), Bruno Delaitti (Comune di

Trento), Arianna Mazzel (Comune di Trento), Laura Cattani (Comune di Trento), Tito Berti Nulli (Sintagma), Riccardo Berti Nulli (Sintagma).

- 2) **06/05/2020 – PUMS: anticipazioni attività di Pianificazione Urgenti per Emergenza Sanitaria - Recupero dati e disposizioni prime linee di azioni.** Hanno partecipato all'incontro: Alberto Salizzoni (Assessore all'Urbanistica), Tiziano Bonella (Comune di Trento), Bruno Delaitti (Comune di Trento), Arianna Mazzel (Comune di Trento), Laura Cattani (Comune di Trento), Tito Berti Nulli (Sintagma), Riccardo Berti Nulli (Sintagma), Lorenza di Martino (Sintagma).
- 3) **Giugno 2020 – Ufficio Traffico: la Pianificazione dei trasporti per la città di Trento nelle fasi dell'emergenza sanitaria.**
- 4) **08/06/2020 – PUMS: modello di Simulazione.** All'incontro erano presenti: Massimo Negriolli (Provincia di Trento, Tito Berti Nulli (Sintagma), Laura Casavecchia (Sintagma), Francesco Boccia (Sintagma).
- 5) **09/07/2020 – PUMS: presentazione Scenari Modello di Traffico.** Hanno partecipato all'incontro: Alberto Salizzoni (Assessore all'Urbanistica), Tiziano Bonella (Comune di Trento), Bruno Delaitti (Comune di Trento), Arianna Mazzel (Comune di Trento), Laura Cattani (Comune di Trento), Tito Berti Nulli (Sintagma), Riccardo Berti Nulli (Sintagma).
- 6) **28/08/2020 – Ufficio Tecnico: nota scenari di Traffico**
- 7) **08/10/2020 – Attività PUMS.** All'incontro erano presenti: Tiziano Bonella (Comune di Trento), Arianna Mazzel (Comune di Trento), Laura Cattani (Comune di Trento), Tito Berti Nulli (Sintagma), Riccardo Berti Nulli (Sintagma).
- 8) **28/10/2020 – PUMS: riunione con il nuovo Assessore.** All'incontro hanno partecipato: Paolo Zanella (Assessore all'Ambiente e Mobilità), Tiziano Bonella (Comune di Trento), Laura Cattani (Comune di Trento), Tito Berti Nulli (Sintagma), Riccardo Berti Nulli (Sintagma).
- 9) **04/12/2020 – Call con Ufficio Mobilità, Deda Group, e Fondazione Kessler - Intrecci tra PUMS e APP e dati che possono raccogliere e contributi sul monitoraggio.** Hanno partecipato: Nicola Cracchibianchi, Piergiorgio Cipriano, S. Battisti, Gabriele Zacco, Annapaola Marconi, Luca Giovannini, Marco Pistore, Laura Cattani, Giacomo Fioroni, Tiziano Bonella, Raman Kazhamiakin.
- 10) **15/12/2020 – Attività PUMS.** Hanno partecipato: Tiziano Bonella (Comune di Trento), Laura Cattani (Comune di Trento), Tito Berti Nulli (Sintagma), Riccardo Berti Nulli (Sintagma).

-
- 11) 29/01/2021 – Attività PUMS: incontro interno con nuovo dirigente del Comune.** Erano presenti: Luisella Codolo (nuovo dirigente), Laura Cattani (Comune di Trento), Tito Berti Nulli (Sintagma), Riccardo Berti Nulli (Sintagma).
- 12) 24/02/2021 – Cose che scaturiscono dalla lettura del documento dell'Assessore Facchin "Una città non facile: come pensarla migliore".** Presenti Tito Berti Nulli e Clara Draghini.
- 13) 19/03/2021 – PUMS: incontro con Assessore Facchin e Ufficio Mobilità.** Erano presenti all'incontro: Assessore Facchin (Comune di Trento), Luisella Codolo (Comune di Trento), Laura Cattani (Comune di Trento), Tito Berti Nulli (Sintagma), Filippo Berti Nulli (Sintagma), Clara Draghini (Sintagma), Lorenza Di Martino (Sintagma), Francesco Boccia (Sintagma).
- 14) 12/04/2021 – PUMS: condivisione strategie e dati inerenti il tema del trasporto collettivo.** All'incontro hanno partecipato: Laura Cattani (Comune di Trento), Barbara Gravagni (Comune di Trento), Giacomo Fioroni (ing. Informatico capo ufficio Smart City Trento), Alessandro Delladio (Provincia di Trento), Enrico Franceschi (ing. Mobilità Provincia di Trento), Ettore Salgemma (direttore Trentino Trasporti), Andrea Marchi (Trentino Trasporti), Roberto Andreatta (Trentino Trasporti), Tito Berti Nulli (Sintagma), Francesco Boccia (Sintagma), Riccardo Berti Nulli (Sintagma).
- 15) 22/04/2021 – Incontro con il gruppo di lavoro interdisciplinare.** Partecipanti: Luisella Codolo, Silvio Fedrizzi, Annapaola Marconi, Assessore Ambiente e Mobilità, Antonio Bucchiarone, Riccardo Berti Nulli.
- 16) 12/05/2021 – Riunione per sopralluogo BICIPLAN.** Hanno partecipato: Laura Cattani, Silvio Fedrizzi, Sergio Deromedis, Riccardo Berti Nulli (Sintagma).
- 17) 17-18/05/2020 – Formazione rilevatori e sopralluogo Biciplan.** All'incontro erano presenti: Laura Cattani, Silvio Fedrizzi, Riccardo Berti Nulli, Aldo Cipriani, Benedetta Contini.
- 18) 03/06/2021 – Incontro con la Commissione Consiliare.** Hanno partecipato: Irene Baldessarri, Andrea Maschio, Daniele De Mattè, Presidente Circoscrizione Sardagna, Presidente Circoscrizione Ravina-Romagnano, Alberto Pedrotti, Presidente Circoscrizione San Giuseppe, Presidente Circoscrizione Gardolo, Alessandro Saltori, Presidente Circoscrizione Bondone, Assessore Ambiente, Luisella Codolo, Francesca Fiori, Presidente Circoscrizione Povo, Presidente Circoscrizione Oltrefersina, Alessandro Darli, Presidente Circoscrizione Argentario, Presidente Circoscrizione Mattarello, Corrado Bungaro, Giuseppe Urbani, Walter Lenzi, Michele Brugnara, Circoscrizione Centro Storico-Piedicastello, Presidente Circoscrizione

Meano, Presidente Circonscrizione Villazzano, Sindaco del Comune di Trento, Piergiorgio Frachetti, Presidente Circonscrizione Centro Storico, Andreas Fernandez, Tito Berti Nulli, Riccardo Berti Nulli.

19)23/06/2021 – Riunione Ciclobox Trento: definizione sistema di accesso e di monitoraggio. Alla riunione erano presenti: Silvio Fedrizzi, Riccardo Berti Nulli, Matteo Boniatti, Marco Cattani, Laura Cattani, Giacomo Fioroni, Anna Bruschetti, Aldo Cipriani.

20)06/07/2021 – Incontro per progetto Smart City Control Room. Hanno partecipato: Assessore Ezio Facchin, Giuliano Franzoi, Giacomo Fioroni, Giuliano Stelzer, Franco Voltolini, Federica Podetti, Laura Cattani, Luisella Codolo, Loredana Tonini, Alex Tomasi, Andrea Fronza, Chiara Morandini, Bruno Lepri, Marco Tubino, Marco Ragazzi, Filippo Berti Nulli.

21)13/07/2021 – Incontro con le Associazioni, riunione interna, e incontro con Consiglieri (Tavolo 1 - associazioni FIAB e LEGAMBIENTE scuole e università, Tavolo 2 - Categorie Economiche, Tavolo 3 - le 12 Circonscrizioni).

- **Ore 09:00: TAVOLO 1 - ASSOCIAZIONI (FIAB E LEGAMBIENTE), SCUOLE E UNIVERSITÀ.** Erano presenti all'incontro: Daniela Baraldi (FIAB), Tommaso Bertoli (Osservatorio Provinciale Mobilità Sostenibile), Alice Capra (UNI TN), Paola Coccia (E.N.A.I.P.), Tiziana Gulli (Liceo Galilei), Jacopo Nespolo (FIAB), Nicola Parzian (C.F.P.S. Pertini), Maria Pezzo (Liceo S.M. Scholl), Andrea Pugliese (Legambiente), Marco Ragazzi (UNI TN), Franca Penasa (Istituto Sacro Cuore), Sebastiano Izzo (ITT Buonarroti), Jacopo Nespolo (FIAB TN), Daniela Baraldi (FIAB TN).
- **Ore 11:00: TAVOLO 2 - CATEGORIE ECONOMICHE.** Hanno partecipato: Marco Cattani (trentino Mobilità), Andrea De Mattheis (Associazione Artigiani), Maurizio Lavarian (Confcommercio), Fabio Menegazzo (BRT), Fabrizio Pavan (Confesercenti), Davide Pedrotti (BRT), Giulio Ruggirello (Trentino Trasporti), Andrea Saltori (Trentino Trasporti), Alessandro Santini (Confindustria), Ermanno Sartori (Confcommercio), Gianluca Rossi (BRT).
- **Ore 14:00: TAVOLO 3 - LE 12 CIRCOSCRIZIONI.** Erano presenti: Alex Benetti (Circonscrizione Bondone), Errico di Pippo (Circonscrizione Oltrefersina), Luca Eccel (Circonscrizione Meano), Mariano Ferrari (Circonscrizione S. Giuseppe - S. Chiara), Gianna Frizzera (Circonscrizione Gardolo), Claudio Geat (Circonscrizione Centro Storico – Piedicastello), Fabio Lazzeri (Circonscrizione Ravina – Romagnano), Alessandro Nicolli (Circonscrizione Mattarello), Rita Zambanini (Circonscrizione Villazzano), Fabrizio Dalprà (Circonscrizione Mattarello).

- 22)13/07/2021 - RIUNIONE ASSESSORE E CONSIGLIERI COMUNALI.** Hanno partecipato all'incontro: Michele Brugnara, Maurizio Napolitano, Andrea Maschio, Assessore Facchin, Riccardo Berti Nulli, Filippo Berti Nulli.
- 23)14/07/2021 – RB Osservatorio Provinciale Mobilità Sostenibile.** All'incontro erano presenti: Romina Baroni (segreteria), Mario Monaco (Infrastrutture Trasporti Trento), Silvia Franchini (Azienda Sanitaria), Giuliano Giacomelli (Trentino Trasporti), Tomaso Bertoli (Presidente e membro in rappresentanza dell'ordine), Assessore Ambiente Mobilità, Alice Rovati (rappresentante della Provincia di Trento per Altroconsumo, Paolo Vernisio (Cooperative), Paolo Vergnano (studente), Kyle Abram (studente), Tito Berti Nulli (Sintagma).
- 24)19/07/2021 – Call Sintagma-FBK-TN-Teralytics.** Erano presenti: Giacomo Fioroni (Comune di Trento), Thomas Festi (Comune di Trento), Adamo Ferro (Comune di Trento), Laura Cattani (Comune di Trento), Alex Tomasi (Comune di Trento), Paolo Poppi (Comune di Trento), Giuliano Franzoi (Comune di Trento), Andrea Fronza (Comune di Trento), Bruno Lepri (Fondazione Bruno Kessler), Simone Centellegher (Fondazione Bruno Kessler), Marco De Nadai (Fondazione Bruno Kessler), Riccardo Berti Nulli (Sintagma), Francesco Boccia (Sintagma), Michele Casà (Teralytics).
- 25)30/07/2021 – Progetto NORDUS.** Hanno partecipato: Ing. Laura Cattani, Arch. Giuliano Stelzer, Ing. Giuliano Franzoi, Ing. Alessandra Pretti, Arch. Federica Podetti, Ing. Tito Berti Nulli, Ing. Clara Draghini.
- 26)22/09/2021 – Incontro interno** in occasione della Settimana della Mobilità Sostenibile
- 27)22/09/2021 – Conferenza** in occasione della Settimana della Mobilità Sostenibile (con la partecipazione del vicepresidente della giunta PAT)
- 28)27/10/2021 – Incontro Presentazione Quadro Conoscitivo:** Erano presenti: Assessore Ezio Facchin, Laura Cattani (Comune di Trento), Giuliano Franzoi (Comune di Trento), Giacomo Fioroni (Comune di Trento), Giuliano Stelzer (Comune di Trento), Bruno Delaiti (Comune di Trento), Valentina Benoni (Comune di Trento), Barbara Galvagni (Comune di Trento), Tito Berti Nulli (Sintagma), Riccardo Berti Nulli (Sintagma);
- 29)28/10/2021 – Incontro tecnico per il tracciato del Tram di Trento:** Erano presenti: Assessore Ezio Facchin (Comune di Trento), Laura Cattani (Comune di Trento), Giuliano Franzoi (Comune di Trento), Giuliano Stelzer (Comune di Trento), Valentina Benoni (Comune di Trento), Barbara Galvagni (Comune di Trento), Tito Berti Nulli (Sintagma), Riccardo Berti Nulli (Sintagma);

- 30)18/11/2021 – Presentazione Stato Avanzamento Pums in Commissione Ambiente:** Erano Presenti: Consiglieri Michele Brugnara, Alessandro Dal Ri, Daniele Demattè, Francesca Fiori, Piergiorgio Frachetti, Alberto Pedrotti, Alessandro Saltori, Andrea Maschio, Andreas Fernandez, Federico Zappini, Giuseppe Urbani, Walter Lenzi, Assessore Ezio Facchin, Giuliano Franzoi (Comune di Trento), Valentina Benoni (Comune di Trento), Tito Berti Nulli (Sintagma), Riccardo Berti Nulli (Sintagma);
- 31)19/01/2022 - Call Comune di Trento - Provincia di Trento per illustrare i risultati degli scenari relativi al tram e al Nordus.** Presenti: Assessore Ezio Facchin, Giuliano Franzoi (Comune di Trento), Giuliano Stelzer (Comune di Trento), Valentina Benoni (Comune di Trento), Enrico Franceschi, Alessandra Pretti (comune di Trento), Diego Salvatore, Massimo Negriolli (PAT), Alessandro Delladio, Raffaele De Col (PAT), Tito Berti Nulli (Sintagma), Clara Draghini (Sintagma)
- 32)03/02/2022 -Presentazione dello stato di avanzamento del Biciplan;**
- 33)18/02/2022 - Incontro di coordinamento PUMS e PAESC. Presenti:** Laura Cattani (comune di Trento), Valentina Benoni (comune di Trento), Patrizia Scaramuzza (comune di Trento), Lorenza Falco (SPES Consulting), Chiara Tavelli (SPES Consulting), Clara Draghini (Sintagma);
- 34)08-09/03/2022 – Sopralluogo Circoscrizioni**
- 35)10/03/2022 - Primo forum trimestrale sulla mobilità sostenibile – Tavola rotonda Muse.** Presenti: Assessore Ezio Facchin, Bruno Delaiti (comune di Trento), Alessandra Pretti (comune di Trento), Anna Bruschetti (comune di Trento), Mosè Ricci (UniTN), Sara Favargiotti (UniTN), Thomas Festi (comune di Trento).

1.3 Rapporto Ambientale e Studio di incidenza

Il **rapporto ambientale** è stato redatto comprendendo al suo interno le informazioni dell'Allegato C del D.P.P. 3 novembre 2008 N. 50-157/Leg.

Lo **studio di incidenza**, contenuto all'interno del documento di **rapporto ambientale** in forma di allegato, è stato redatto facendo riferimento ai contenuti richiesti dall'allegato C del D.P.P. 3 novembre 2008 N. 50-157/Leg considerando che il PUMS è un piano di settore strategico che contiene al suo interno numerosi interventi molti dei quali recepiti (che hanno seguito o stanno seguendo un loro iter valutativo e approvativo) e non di nuova proposta PUMS.

Tali interventi spesso presentano un livello di indefinizione progettuale (tipico dell'attività di pianificazione) che ne rende difficile l'individuazione dimensionale e la collocazione

planimetrica con la conseguente difficoltà di analizzare approfonditamente gli effetti sui Siti Rete Natura 2000 e sulle componenti ambientali.

In seguito alla fase di consultazione sono pervenute le osservazioni /contributi da parte dei seguenti soggetti:

- **Provincia Autonoma di Trento Servizio Sviluppo Sostenibile e Aree Protette PAT (in qualità di competente per la valutazione d'incidenza)**
- **Comune di Trento Servizio Sostenibilità e transizione ecologica Ufficio qualità ambientale (in qualità di "struttura ambientale")**
- **Comune di Trento Progetto mobilità e rigenerazione urbana Ufficio Mobilità sostenibile** che in qualità di "struttura organizzativa" ha riportato entrambi i pareri della Provincia Autonoma di Trento Servizio Sviluppo Sostenibile e Aree Protette PAT e del Comune di Trento Servizio Sostenibilità e transizione ecologica Ufficio qualità ambientale

Riassumendo la **Provincia autonoma di Trento Servizio Sviluppo Sostenibile e Aree Protette PAT** ha espresso parere positivo sul Piano.

Nello specifico ha ritenuto esaustiva la valutazione ambientale del Piano nei confronti degli habitat e delle specie dei Siti Rete Natura 2000 interessati, considerando anche le misure di mitigazione ambientale proposte.

Ha affermato inoltre che, nei casi ove sono previste delle interferenze con i Siti Rete Natura 2000, vengano previsti specifici studi Vinca nelle successive fasi di progettazione.

Il Comune di Trento Servizio Sostenibilità e transizione ecologica Ufficio qualità ambientale ha richiesto di inserire nel documento di rapporto ambientale una sezione con una sintesi conclusiva e di redigere il presente documento di "dichiarazione di sintesi" come previsto dall'Allegato III paragrafo 3.2 del DPP 14 Settembre 2006 n.15-68/Leg.

Relativamente al set di indicatori ambientali proposti, in particolare per quanto riguarda gli indicatori ambientali relativi alle emissioni di inquinanti atmosferici ai livelli di esposizione al rumore ha richiesto l'esplicitazione del metodo con cui questi valori sono stati quantificati.

Ha richiesto la descrizione del metodo di calcolo degli indicatori e le ipotesi di base assunte, in modo da consentire negli anni futuri il calcolo dei valori aggiornati ed il confronto con i valori attuali.

Infine il **Comune di Trento Progetto mobilità e rigenerazione urbana Ufficio Mobilità sostenibile** che in qualità di "struttura organizzativa" ha riportato entrambi i pareri della Provincia Autonoma di Trento Servizio Sviluppo Sostenibile e Aree Protette PAT e del

Comune di Trento Servizio Sostenibilità e transizione ecologica Ufficio qualità ambientale.

Le osservazioni/contributi sono stati considerati e i documenti di rapporto ambientale e sintesi non tecnica revisionati ed aggiornati.

Il documento di **Rapporto ambientale** ha avuto la finalità di valutare la sostenibilità ambientale delle azioni del PUMS e dei suoi piani connessi (Biciplan e Masterplan) ed è stato da ausilio per la loro definizione.

La valutazione è iniziata con lo studio dei punti di forza (opportunità) e dei punti di debolezza (criticità) del territorio di Trento. Ciò ha permesso tramite **l'analisi SWOT** di individuare azioni specifiche per i 3 piani: PUMS, Biciplan e Masterplan.

Parallelamente sono state analizzate tutte le **componenti ambientali di interesse del PUMS** (aria, inquinamento atmosferico, acqua e risorse idriche, biodiversità, suolo e paesaggio, rumore e vibrazioni, popolazione e salute umana) al fine di avere un quadro di riferimento ambientale.

Gli **obiettivi di sostenibilità ambientale** stabiliti a livello comunitario, internazionale e nazionale hanno avuto un ruolo "guida" per l'intero percorso di redazione del PUMS, del Biciplan e del Masterplan.

Sono stati presi inoltre in considerazione anche i seguenti **piani sovraordinati al PUMS**: Piano Urbanistico Provinciale (PUP), Piano Provinciale di tutela della qualità dell'aria, Piano energetico ambientale Provinciale 2021-2030 (PEAP), Patto per lo sviluppo sostenibile (PA.S.SO.), Strategia Provinciale per lo Sviluppo Sostenibile (SproSS), Strategia Provinciale per la Mitigazione e l'Adattamento ai Cambiamenti Climatici, Piano d'Azione per l'energia sostenibile (PAES), Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC), Piano regolatore generale (PRG) del Comune di Trento.

Sono state redatte delle **matrici di coerenza esterna** tra gli obiettivi del Piano e gli obiettivi di sostenibilità ambientale e tra gli obiettivi del Piano e gli obiettivi della pianificazione sovraordinata.

Da tali matrici emerge una **forte coerenza** tra i vari obiettivi.

Elevata coerenza emerge anche dall'analisi di **coerenza interna** effettuata tra gli obiettivi generali o MACRO OBIETTIVI, gli obiettivi specifici e le azioni del P.U.M.S. della Città di Trento. Tale coerenza ha avuto la finalità di dimostrare come gli obiettivi sono stati tralasciati per mezzo delle azioni.

In seguito alle **valutazioni qualitative delle azioni del PUMS del Comune di Trento e dei suoi piani connessi (Biciplan e Materplan)** rispetto alle componenti ambientali sociali ed economiche emerge che la maggior parte delle azioni **producono complessivamente effetti ambientali positivi**. Si può affermare che una piccola parte delle azioni produca complessivamente **effetti ambientali moderatamente positivi**.

Per tali azioni, nello specifico, si produrranno effetti negativi sulle componenti “acqua e risorse idriche” e “suolo e paesaggio” in quanto si provocherà consumo e impermeabilizzazione di suolo, asportazione di materiale vegetale, potenziale interferenze con le falde acquifere.

Tali impatti saranno opportunamente mitigati, tramite mirati interventi di mitigazione/compensazione ambientale per ogni singolo intervento, nelle successive fasi di progettazione.

Dovranno essere garantite l'invarianza idraulica e idrologica anche mediante l'applicazione dei principi e dei metodi del drenaggio urbano sostenibile e dovranno essere adottate soluzioni che garantiscano la compatibilità paesaggistico-ambientale degli interventi.

Le valutazioni quantitative delle azioni del PUMS e dei suoi piani connessi (Biciplan e Masterplan) sono state effettuate mediante un modello di simulazione del traffico che ha misurato, attraverso l'utilizzo di un software, le emissioni degli inquinanti nei diversi scenari possibili: scenario attuale, scenario di riferimento breve medio 2026-2027, scenario di riferimento medio lungo 2031-2032, scenario di piano di breve medio 2026-2027 e scenario di piano medio lungo 2031-2032.

Gli indicatori considerati: “indicatori energetici, ambientali ed acustici” hanno permesso di valutare gli effetti ambientali degli scenari del PUMS legati al traffico veicolare.

I risultati sono buoni. Dal confronto dei diversi scenari è emersa l'efficacia delle azioni e delle politiche gestionali del PUMS e dei suoi piani connessi dimostrata dal fatto che lo scenario di piano medio lungo 2031-2032 produce con le sue azioni una notevole riduzione dei diversi indicatori energetici, ambientali ed acustici.

Nello specifico rispetto agli OBIETTIVI EUROPEI di dimezzamento del 55% al 2030 e di azzeramento al 2050 della CO₂ (neutralità climatica) il Piano con i suoi interventi previsti per lo scenario di piano di medio lungo 2031-2032 prevede un risparmio annuo di emissioni di CO₂ del -19,08%.

Relativamente alla **valutazione di incidenza del PUMS**, il Servizio Sviluppo Sostenibile e Aree Protette della Provincia di Trento si è espresso (prot.n.217563 del 04/08/2022) affermando che ritiene esaustiva la valutazione ambientale del Piano nei confronti degli habitat e delle specie dei Siti Rete Natura 2000 interessati, considerando anche le misure di mitigazione ambientale proposte.

Afferma inoltre che, nei casi ove sono previste delle interferenze con i Siti Rete Natura 2000, **vengano redatti, nelle successive fasi di progettazione, specifici studi Vinca.**

Nel complesso tutte le azioni del Piano risultano essere indirizzate alla sostenibilità ambientale sociale ed economica, attraverso interventi che oltre a ridurre le emissioni climalteranti e acustiche mirano a configurare azioni e politiche finalizzate al miglioramento della qualità della vita del cittadino puntando al

riequilibrio dello "split modale", alla riduzione dei tempi di spostamento e alla riduzione dell'incidentalità.

Tali azioni risultano essere sostenibili rispetto al contesto ambientale interessato dal Piano.

1.4 La misura delle politiche adottate: un set strategico di indicatori

All'interno del documento di rapporto ambientale vi è una sezione in cui viene riportata la quantificazione degli indicatori nella situazione attuale e la stima degli indicatori negli scenari di riferimento e negli scenari di piano (stima indicatori monitoraggio ex ante).

L'implementazione di un sistema del monitoraggio del PUMS prevede la predisposizione di diverse tipologie di indicatori classificabili in due categorie:

- **indicatori di contesto:** rappresentano le dinamiche indipendenti alle azioni previste dal PUMS. La produzione dei dati che costituiscono gli indicatori di contesto è normalmente affidata a soggetti istituzionali;
- **indicatori di risultato:** forniscono indicazioni sulla valutazione ex-ante per il raggiungimento di alcuni macro obiettivi del PUMS. Gli indicatori di valutazione sono prodotti, ad esempio, attraverso il modello di simulazione.

Gli indicatori riportati nel documento di **rapporto ambientale** sono rappresentativi degli obiettivi del PUMS in coerenza con le Linee Guida Pums e sono impiegati sia nella valutazione ex ante che nelle successive fasi di implementazione del piano.

Tali indicatori forniscono gli strumenti per la valutazione dell'efficacia delle misure proposte e permettono di strutturare la valutazione ex post del PUMS.



Sede Italia - Via Roberta, 1 – 06132 S.Martino in Campo (PG)
C.F. e P.IVA 01701070540 - N.Iscriz.Trib. di Perugia 18432
Tel. 075/609071 Fax 075/6090722

Sede Lettonia – Lāčplēša iela 37, Rīga

Sede Turchia – Fetih Mah. Tahralı Sok. Tahralı Sitesi Kavakyeli Plaza 7-D Blok D:8 Ataşehir 34704 İstanbul

Sede Albania - Baer Consulting Sh.p.K, Kajo Karafili pall Bimbashi, Kati 6, AP. B., Tirana

E-mail: sintagma@sintagma-ingegneria.it - www.sintagma-ingegneria.it