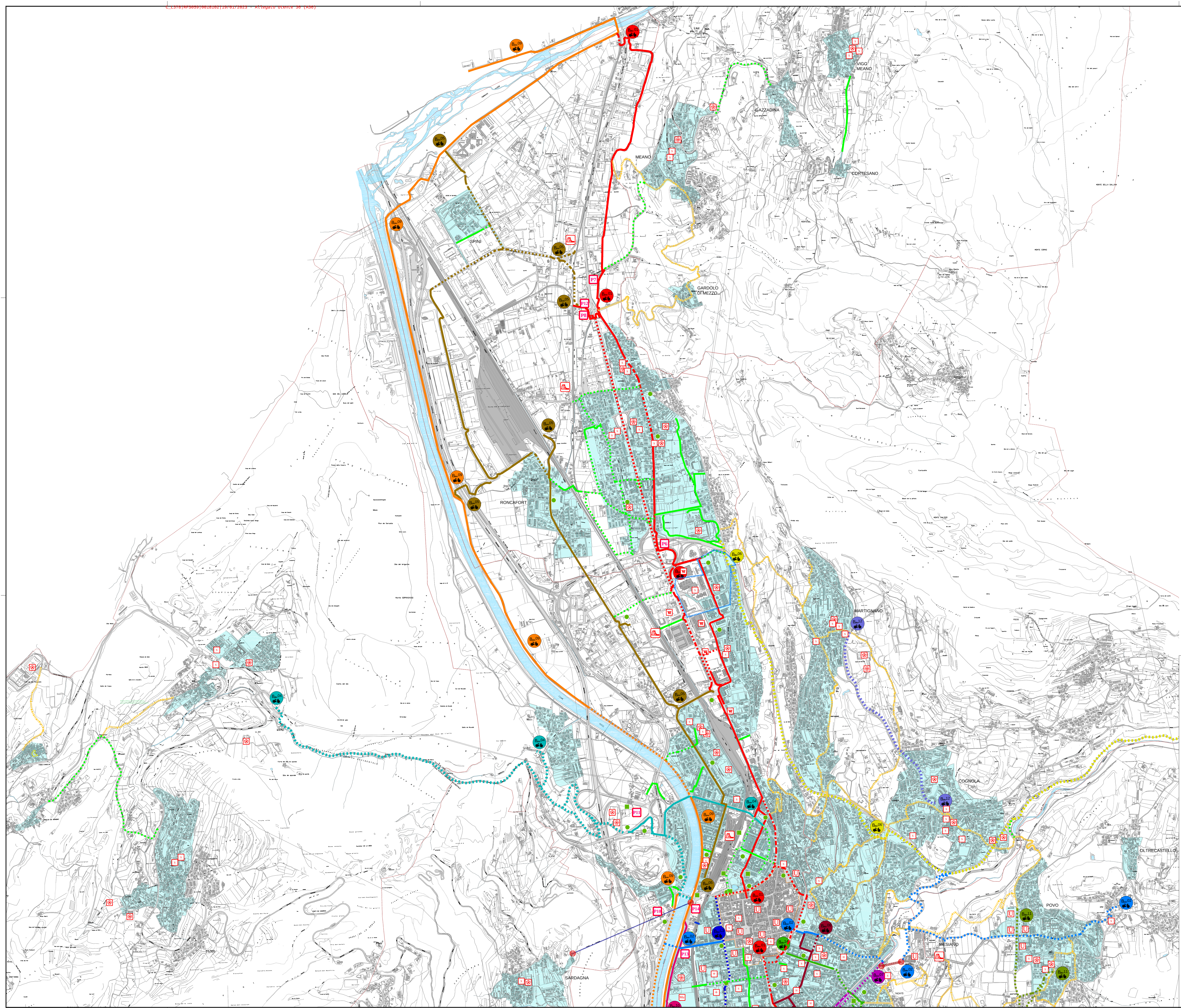




LEGENDA:

MOBILITA' DOLCE: ITINERARI CICLABILI		Classificazione Legge Decaro
	Itinerario 01 - esistente	prioritario
	Itinerario 01 - di progetto	prioritario
	Itinerario 02 - esistente	prioritario
	Itinerario 02 - di progetto	prioritario
	Itinerario 03 - esistente	prioritario
	Itinerario 03 - di progetto	prioritario
	Itinerario 04 - esistente	via verde
	Itinerario 04 - di progetto	via verde
	Itinerario 05 - esistente	prioritario
	Itinerario 05 - di progetto	prioritario
	Itinerario 06 - esistente	prioritario
	Itinerario 06 - di progetto	prioritario
	Itinerario 07 - esistente	prioritario
	Itinerario 07 - di progetto	prioritario
	Itinerario 08 - esistente	secondario
	Itinerario 08 - di progetto	secondario
	Itinerario 09 - esistente	via verde
	Itinerario 09 - di progetto	via verde
	Itinerario 10 - esistente	secondario
	Itinerario 10 - di progetto	secondario
	Itinerario 11 - esistente	prioritario
	Itinerario 11 - di progetto	prioritario
	Itinerario 12 - esistente	prioritario
	Itinerario 12 - di progetto	prioritario
	Itinerario 13 - esistente	prioritario
	Itinerario 13 - di progetto	prioritario
	Itinerario 14 - esistente	secondario
	Itinerario 14 - di progetto	secondario

Rete secondaria

- Percorsi ciclabili esistenti
- Percorsi ciclabili di progetto
- Percorsi ciclabili di collegamento con la collina
- Zone 30 di progetto

P CERNIERE DI MOBILITA' ESISTENTI

1. P1 Via Ragazzi del '99	137
2. P2 via Lidorno	151
3. P5 Area sportiva Chiaie	1.220

CERNIERE DI MOBILITA' DI PROGETTO

4. P3 area Camper	400
5. P4 area depuratore	920
6. P6 "La Spaghetta"	1.233
7. P7 via Ca' Rossa	480
8. P8 via delle Palazzine	148
9. P9 area S.S.12	152
10. P10 area ex - Italcementi	415

PARCHEGGI DI SCAMBIO ESISTENTI

11. P11 area ex Zuffo	1.032
12. P12 Stazione Villazzano	93
13. P13 area ex Sit-via Canestrini	264
14. P14 piazzale San Severino	348
15. P15 via Montebaldo	295

PARCHEGGI DI SCAMBIO DI PROGETTO

16. P16 Parcheggio N.O.T.	Da definire
---------------------------	-------------

STRUTTURA DI PROGETTO A SERVIZIO DEL CICLOTURISMO
(luogo da definire)

POLI ATTRATTORI

Università	Ospedale
Scuola	Stazione Ferroviaria
Centro Commerciale	Parco Pubblico
Ufficio Pubblico	Cimitero
Parcheggio	Chiesa
Impianto sportivo	Museo

BIKE SHARING TRENTO ESISTENTE

- Emotion
- Centro in bici

BIKE SHARING TRENTO DI PROGETTO

- Emotion
- Funivia esistente
- Funivia di progetto

COMUNE DI TRENTO

Redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trento

Il Biciplan di Trento
TRENTO NORD

COMM.	DOC.	REV.	SCALA	FILE
C23	B005	2	1:10000	C23B0052

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NALLI

Diret. Ing. TITO BERTI NALLI	Diret. Ing. CLARA DRAGHINI	Diret. Agr. FILIPPO BERTI NALLI	Diret. Ing. LAURA SERENNA
Diret. Ing. NANDO GRANIERI	Diret. Ing. RICCARDO BERTI NALLI	Diret. Ing. FEDERICO DURASTANTI	Diret. Ing. FILIPPO PAMBIANCO
Diret. Ing. VASCO TRUPPINI	Diret. Ing. CRISTINA PRESCUTTI	Diret. Ing. CLAUDIO ROSSI	Diret. Ing. LAURA GILUETTI
Diret. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI	Diret. Ing. LUCA DRELLI	Diret. Ing. LUCA NANI	Diret. Ing. ALESSANDRO BERTI
Diret. Arch. GIOVANNI ORSONI	Diret. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Diret. Arch. MARCO ABRAM	Diret. Arch. JOHANNA CHAVAST
Diret. Arch. NORBERT KAMENCKY	Diret. Ing. LUCIA SPACINI	Diret. Ing. LORENZA DI MARTINO	Diret. Arch. NATALY SURWAY
Diret. Ing. LAURA CASAVECCHIA	Diret. Ing. MICHELA BOTTA	Diret. Ing. ELISABETTA SELLARI	Diret. Ing. NICOLA GARGIONI
		Diret. Arch. ALDO CIRIACI	

2	NOV.22	EMISSIONE			Berti Nalli, A.A.	Berti Nalli, A.A.
1	MAG.22	EMISSIONE			Berti Nalli, A.A.	Berti Nalli, A.A.
0	MAR.22	EMISSIONE			Berti Nalli, A.A.	Berti Nalli, A.A.
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAZIONE	VERIFICATO	AUTORIZZATO	

SINTAGMA S.r.l. - VIA ROBERTA, 1 - 06132 S.MARTINO IN CAMPO - PERUGIA - Tel. +39 075 690071 - Fax +39 075 690072 - Email: sintagma@sintagma-ripgenitalia.it