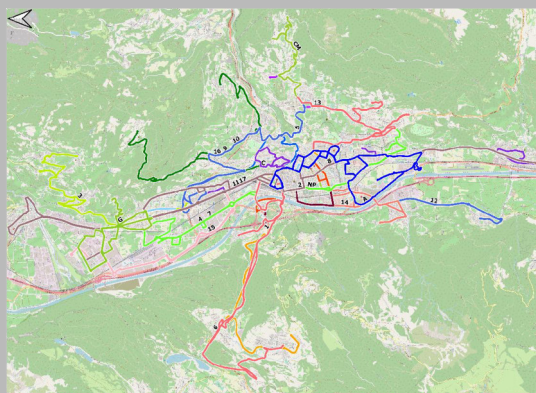
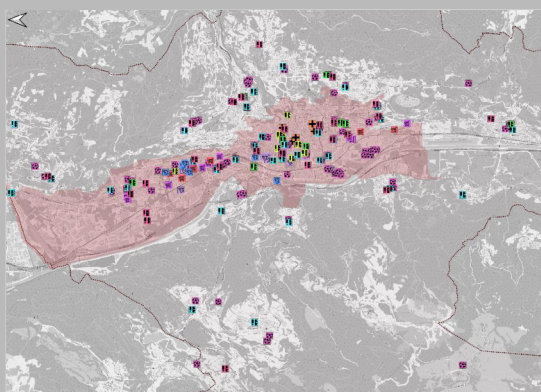




COMUNE DI TRENTO

REDAZIONE DEL BICIPLAN DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)



FASE II - ATTIVITA' DI RACCOLTA DATI, ANALISI E VALUTAZIONE DELLA SITUAZIONE ATTUALE

PUMS, BICIPLAN E MASTERPLAN QUADRO CONOSCITIVO

Risultati della campagna indagine

C2JQR020

 **Sintagma**

Agosto 2021

Sommario

1	SINTESI DELLE INDAGINI CONDOTTE	3
1.1	Rilievo manuale dei flussi di traffico	3
1.2	Interviste O/D al cordone.....	4
1.2.1	Organizzazione dei dati e delle informazioni raccolte	7
1.3	Rilievo dell'offerta e della domanda di sosta	8
1.3.1	Il rilievo dell'offerta di sosta	8
1.3.2	Il rilievo della domanda di sosta	10
1.3.3	Organizzazione dei dati e delle informazioni raccolte	11
1.4	Indagini sul trasporto pubblico su gomma	12
1.5	Indagini sul trasporto pubblico ferroviario.....	14
1.6	Interviste lungo il corridoio del futuro tram.....	15
1.7	Conteggio ed interviste sulle Piste Ciclabili	17
1.8	Conteggio delle biciclette presso la Velostazione in Piazza Dante	18
1.9	Interviste all'interporto	20
1.10	Interviste ai tassisti	21
1.11	Indagini online	22
1.12	Interviste telefoniche	29
1.13	Elaborazione dati PAT su saliti e discesi dalla Funivia TRENTO-SARDAGNA 31	
2	PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI DALLA CAMPAGNA INDAGINE	32
2.1	Verifica dell'attendibilità dei dati estratti dalle spire	32
2.2	Rilievo manuale dei flussi di traffico	33
2.3	Interviste O/D al cordone.....	37
2.4	Le indagini di sosta.....	42
2.4.1	Prime considerazioni sull'utilizzo del parcheggio nell'area ex Italcementi..	57
2.4.2	Andamento della sosta su strada nel comune di Trento: l'ultimo report periodico di Trentino Mobilità.....	60
2.5	Indagini sul trasporto pubblico su gomma	64
2.5.1	Conteggio dei saliti e discesi alle 10 fermate urbane del TPL su gomma ..	64
2.5.2	Conteggio dei saliti e discesi alla fermata extraurbana del TPL su gomma 79	
2.6	Interviste O/D agli utenti del TPL urbano in partenza e in arrivo alle fermate..	80
2.6.1	Interviste ai saliti	81
2.6.2	Interviste ai discesi.....	85

2.7	Interviste O/D agli utenti in partenza e in arrivo alla stazione ferroviaria di Trento	89
2.8	Interviste lungo il corridoio del futuro Tram	96
2.9	Conteggio ed interviste in corrispondenza delle piste ciclabili	103
2.9.1	Conteggio dei passaggi delle biciclette in entrambi i sensi di marcia	103
2.9.2	Interviste sulle Piste Ciclabili	110
2.10	Conteggio delle bici presenti presso la Velostazione in Piazza Dante	119
2.11	Analisi dei dati di utilizzo dei sistemi di mobilità dolce condivisa a Trento	120
2.12	Analisi del servizio di car sharing	122
2.13	Interviste all'interporto	122
2.13.1	Interviste in ingresso	123
2.13.2	Interviste in uscita	126
2.14	Interviste ai tassisti	129
2.15	Indagini online	132
2.16	Interviste telefoniche	155
2.17	Elaborazione dati PAT su saliti e discesi dalla Funivia TRENTO-SARDAGNA	160
2.18	Analisi dei servizi disponibili per la mobilità turistica a Trento	161
ALLEGATO: PIANO DEI RILIEVI-TURNI DEI RILEVATORI		163

1 SINTESI DELLE INDAGINI CONDOTTE

Per il PUMS di Trento è stata organizzata una **campagna rilievi** condotta a maggio 2021, per complessivi **18 giorni lavorativi di rilievo**.

L'indagine ha previsto le seguenti attività:

- Interviste motivazionali O/D in corrispondenza di **22 sezioni al cordone** con il supporto della Polizia Municipale;
- Rilievo dell'offerta e della domanda di sosta in **4 parcheggi e 3 zone**;
- Interviste O/D agli utenti in partenza e in arrivo e conteggio dei saliti/discesi in corrispondenza di **10 fermate del TPL urbano e alla Stazione Autocorriere (extraurbani)**;
- Interviste O/D agli utenti in partenza e in arrivo alla stazione ferroviaria di Trento;
- Interviste lungo il corridoio del futuro Tram;
- Conteggio e interviste sulle Piste ciclabili;
- Conteggio delle biciclette presso la *Velostazione* in Piazza Dante;
- Interviste all'interporto;
- Interviste ai tassisti;
- Indagini online
- Indagini telefoniche

Tutte le schede utilizzate per il rilievo sono state elaborate dalla Società Sintagma e sono frutto di una maturata esperienza nel settore.

Il lavoro si è svolto nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì (sabati, domeniche e festivi esclusi) e ha impiegato 6 rilevatori coordinati da un tecnico sul posto e **da tecnici Sintagma per il posizionamento della strumentazione di rilievo (Radar e telecamere Miovision)**.

I rilevatori sono stati dotati di badge nominativi, giubbotti catarifrangenti, schede di rilievo e cartelline rigide per supporto alle schede.

1.1 Rilievo manuale dei flussi di traffico

Sono stati condotti rilievi di conteggio manuale nella sezione S11 bidirezionale, Via Nazionale (loc. Mattarello).

Il rilievo è stato effettuato da un rilevatore, in un giorno feriale, in due fasce orarie: 12:30/14:30 e 16:30/19:30.



S11A, Via Nazionale, direzione Sud (Fonte: Google Earth)



S11B, Via Nazionale, direzione Nord (Fonte: Google Earth)

1.2 Interviste O/D al cordone

Con l'obiettivo di ricostruire il bilancio complessivo dei passeggeri in entrata e in uscita dal Comune di Trento sono state effettuate interviste agli utenti che si spostano con mezzo privato, con l'ausilio della Polizia Municipale.

Il rilievo è stato effettuato da 6 rilevatori coadiuvati da due pattuglie della Polizia Municipale.

Le sezioni viarie in cui sono state fatte le interviste sono 22.

Di seguito se ne riporta l'elenco.

N.	Sezione
S01	Via dei Carpenèdi
S02A	Via Brescia
S02B	Lungadige San Nicolò
S03	Via Druso Livio
S04	Via dei Pomari (SP90)
S05	Strada della Fricca (SS349)
S06	Via del Ponte
S08	Casello Trento Sud A22
S10	Via Nazionale dir. Nord (loc. Mattarello)
S11	Via Nazionale dir. Sud- per tangenziale (loc. Mattarello)
S12	Casello Trento Nord
S14	Via Galassa
S15	Via Bassano
S16	Via Tambosi
S17	Via Alto Adige
S18	Via Druso Livio
S19	Via Pradiscola
S21	Via di Spini
S22	Via di San Vincenzo
S23	Rampa ingresso da Via Soprasasso a Via Bolzano
S27	Rotatoria uscita Via Maccani
S28	Via del Brennero - uscita SS47

Le interviste sono state effettuate per **11 giorni, 2 sezioni al giorno, con l'impegno totale di 6 rilevatori**, negli orari concordati con la Polizia Locale: **la fascia di punta della mattina, 07:30-09:30, della sera, 16:30-19:30, e nella fascia di morbida 12:30-14:30.**

Le interviste, in ogni sezione, sono state effettuate **da 2 rilevatori contemporaneamente**, coadiuvati da una pattuglia della Polizia Municipale per l'avvicinamento delle auto e quindi il coinvolgimento dell'utenza. **L'agente della Polizia ha provveduto a far accostare i conducenti auto, che in 1-2 minuti sono stati intervistati dai rilevatori.**

Le giornate, le postazioni di rilievo e gli orari delle interviste sono state oggetto di modifiche in base alla disponibilità della pattuglia della Polizia Municipale.

A seguire si riporta la scheda predisposta per l'effettuazione delle interviste.

La scheda si articola in una maschera principale in cui **alcune informazioni** da registrare (*sezione N°, rilevatore, giorno,*) **possono essere preventivamente compilate dal rilevatore**; all'effettivo rilievo, in corrispondenza della sezione è stata completata la maschera principale con l'ora di rilievo ed il *numero di occupanti del veicolo*, fermato con l'ausilio della pattuglia vigilante.

COMUNE DI TRENTO		Sintagma
INTERVISTE MOTIVAZIONALI O/D AL CORDONE		
DIRETTRICE IN INGRESSO		
SEZIONE N° _____	DIREZIONE _____	
RILEVATORE _____	ORA _____	
GIORNO _____	NUMERO DI OCCUPANTI VEICOLO _____	☐
(Colonna da compilare precedentemente)		
1. ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO: Da dove viene?		
Comune, frazione _____		
Specificare zona, via, polarità _____		
È il primo spostamento da casa? SI ☐ NO ☐		
2. DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO: Dove va?		
Comune, frazione _____		
Specificare zona, via, polarità _____		
3. EFFETTUA DELLE TAPPE DURANTE IL SUO SPOSTAMENTO?		
☐ No (ex. parto da casa e vado direttamente al lavoro o) ☐ Sì (ex. accompagno i figli a scuola e poi vado al lavoro)		
4. ORARI DELLO SPOSTAMENTO:		
Ora di partenza _____ Ora di presunto arrivo alla destinazione _____		
5. FREQUENZA - Quante volte compie questo spostamento?		
☐ Tutti i giorni (Lunedì-Domenica) ☐ Circa 1-3 volta alla settimana		
☐ 4-5-6 giorni alla settimana ☐ Occasionalmente		
6. MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO		
☐ Studio ☐ Lavoro ☐ Altro		
☐ Visite mediche ☐ Svago		
☐ Accompagnamento ☐ Turismo		
☐ Acquisti ☐ _____		
7. CONDIZIONE OCCUPAZIONALE		
☐ Occupato ☐ Operaio ☐ Libero professionista		
☐ Disoccupato ☐ Impiegato (lavoro dipendente, sia pubblico che privato) ☐ Commerciante (titolare di attività commerciale)		
☐ Studente ☐ Artigiano ☐ Dirigente/imprenditore		
☐ Pensionato ☐ Casalinga		
8. AUTO NEL NUCLEO FAMILIARE		
N° di componenti del nucleo familiare _____ N° di auto _____		
PER LO SPOSTAMENTO IN ANDATA (Chi è partito da casa per andare da qualche parte)		
9. ORARIO DI RIENTRO: A che ora rientra a casa? _____		

Importante ai fini dell'indagine è la tipologia di spostamento, se *diretto* o *concatenato*.

Lo spostamento concatenato riguarda il conducente auto che compie più tappe durante il tragitto per arrivare alla destinazione.

Sono stati quindi sottoposti i quesiti relativi all'*origine* e alla *destinazione* del conducente, specificandone, ove previsto, la *zona*, la *via* o la *polarità*.

Per origine e destinazione si intende da dove arriva l'intervistato e dove sta andando nel momento in cui viene intervistato.

Si è poi chiesto se è il *primo spostamento della giornata*, barrando la casella sì/no a seconda della risposta.

Il quesito successivo indica gli orari dello spostamento, l'ora di partenza è quella legata all'origine, mentre l'ora di presunto arrivo fa riferimento all'orario stimato alla destinazione.

Il quesito successivo è relativo alla *frequenza* dello spostamento: qui si dovrà indicare quante volte compie lo spostamento che sta effettuando al momento dell'intervista: *in particolare si deve distinguere tra spostamento sistematico, quindi che viene effettuato spesso (tutti i giorni oppure 4-5-6 giorni alla settimana), e spostamento occasionale, cioè effettuato per ex. 1 volta al mese o occasionalmente.*

Il questionario indaga successivamente il *motivo dello spostamento*; il rilevatore ha distinto la causa *studio*, dalla causa *lavoro* o *altro*. Per tale voce, è stata barrata dall'operatore l'eventuale motivo tra quelli elencati ed espressi dall'utente o, se non presente nell'elenco, è stata annotata la diversa motivazione espressa.

E' stato altresì indagato lo *stato occupazionale* dell'utente; per il caso *occupato* l'operatore ha barrato la corrispondente macroclasse o se non corrispondente ne annoterà diversa indicazione. *Se l'utente si muove per studio, è ovvio che la sua condizione occupazionale corrisponderà a studente, se viceversa l'utente si muove per lavoro, allora la condizione occupazionale sarà occupato.*

Altra domanda riguarda il *numero di componenti del nucleo familiare* del conducente e il *numero di auto* nello stesso.

Nel caso del numero di auto in possesso, *se l'intervistato non possiede auto, il rilevatore ha scritto nella casella corrispondente "nessuna" oppure "zero". Se invece l'intervistato non risponde alla domanda, è stata barrata la casella.*

L'intervista si completa con la compilazione delle informazioni relative all'*orario di rientro* previsto per il viaggio di ritorno.

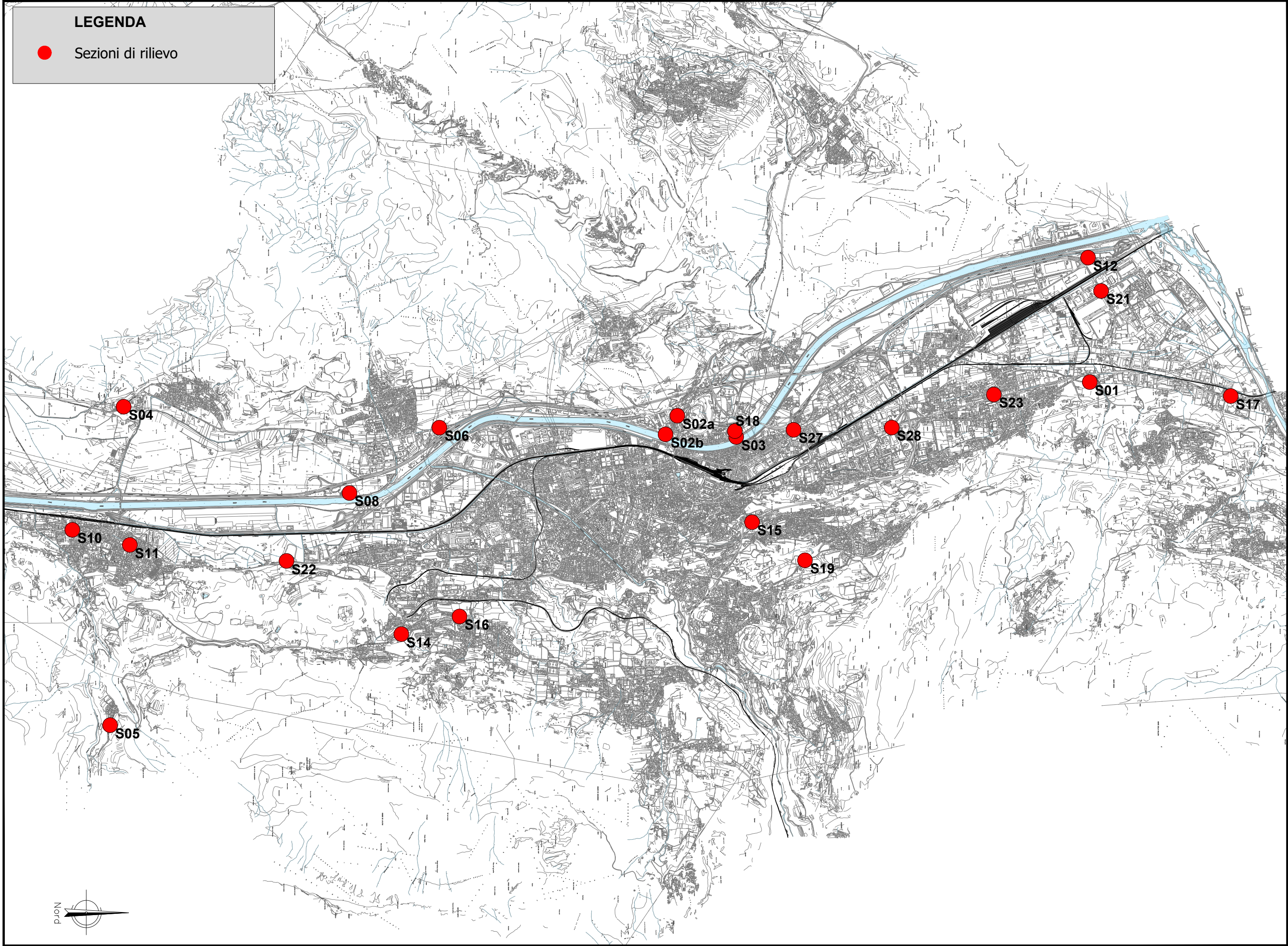
1.2.1 Organizzazione dei dati e delle informazioni raccolte

I dati ottenuti dalle interviste O/D verranno elaborati tramite query su Access e, verranno esportati in formato .x/sx per la restituzione di grafici che sintetizzeranno le risultanze delle interviste.

Esempio di elaborazioni interviste O/D



La mappa delle postazioni delle O/D al cordone è illustrata nella tavola C2JQ0010 riportata a seguire.



1.3 Rilievo dell'offerta e della domanda di sosta

Tra le politiche di regolazione della mobilità privata, all'interno di una città, le azioni progettuali che accompagnano la riconfigurazione dei sistemi di sosta sono senza dubbio quelle di maggiore efficacia, e in grado di raggiungere risultati importanti, nel riequilibrio tra trasporto pubblico, sistemi di mobilità dolce e spostamenti su auto privata.

In questi termini si cerca di valutare i comportamenti dell'utenza al fine di individuare la migliore possibile localizzazione dei parcheggi, il loro dimensionamento, le priorità di intervento, le politiche tariffarie da adottare, i possibili introiti di ciascun parcheggio in ragione della sua prevista frequentazione.

Il rilievo è stato condotto in 4 parcheggi e 3 zone ed è finalizzato alla definizione dell'attuale offerta di parcheggio e all'individuazione della domanda oraria di parcheggio che attualmente non è soddisfatta o che non lo è in maniera adeguata.

Parcheggi e zone oggetto di rilievo:

- Parcheggio Centro Europa;
- Parcheggio P8 Monte Baldo;
- Parcheggio P9 Area ex Zuffo
- Parcheggio Villazzano Stazione Fs
- Zona 1 – Piazza Dante
- Zona 2 – Via Rosmini/Via Giusti
- Zona 3 – Via Prati/Via Perini

1.3.1 Il rilievo dell'offerta di sosta

Il rilievo dell'offerta di sosta in corrispondenza delle zone individuate, è stato condotto su 4 parcheggi e 3 zone, **con l'impegno di 4 rilevatori** (ad ogni rilevatore è stata assegnata una zona).

Il rilevatore ha effettuato il **conteggio degli stalli** disponibili distinguendone la categoria. Gli stalli sono stati distinti in:

Parcheggi a pagamento (strisce blu)

1. *Parcometri*: posti auto per la sosta evidenziati da strisce blu.

Parcheggi particolari (strisce gialle)

1. *Parcheggi per disabili*
2. *Parcheggi per carico e scarico*
3. *Parcheggi riservati ai residenti*
4. *Parcheggi riservati forze dell'ordine, ambulanze, taxi, etc.*

Parcheggi gratuiti non in divieto (strisce bianche o senza segnaletica orizzontale)

1. *Liberi*: sono i parcheggi in cui la sosta è consentita a titolo gratuito e a tempo indeterminato, regolamentati dall'apposito segnale e/o da strisce bianche orizzontali.

Nella categoria dei parcheggi liberi, sono anche comprese tutte quelle aree all'interno del centro urbano, non fornite di segnaletica orizzontale o verticale ma che consentono la libera sosta del veicolo senza comportare intralcio alla circolazione.

2. *Disco orario*: per la sosta a tempo determinato.

Parcheggi tollerati

Sono i parcheggi IN DIVIETO, quindi ufficialmente non consentiti dal codice della strada MA TOLLERATI dalla Polizia Municipale (ad esempio, nei centri storici, le macchine parcheggiate lungo strada a ridosso degli edifici e senza lasciare un corridoio pedonale di 1,50 m).

A seguire, si riporta un estratto della scheda di rilievo dell'offerta di sosta.

 COMUNE DI TRENTO SCHEDA DI RILIEVO DELL'OFFERTA DI SOSTA		P8-MONTABALDO							
GIORNO DI RILIEVO: RILEVATORE:		PAGAMENTO		PARTICOLARI			GRATUITI	TOLLERATI	
		1	2					3	4
		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (chiese gale)	RESERVATI (ambulanza, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
TOTALI		0	0	0	0	0	0	0	0

N.B. Ulteriore vie/piazze non segnalate andranno inserite direttamente dal rilevatore.
Nel caso fosse presente un'area parcheggio di qualsiasi tipologia non indicata nell'elenco soprastante, andrà inserita manualmente durante il giro dal rilevatore con l'indicazione del numero di stalli offerti e la tipologia.

Scheda di rilievo dell'offerta di sosta nel parcheggio P8-Monte Baldo

In particolare, nella sezione iniziale della scheda, il rilevatore ha trovato indicato il parcheggio o la zona da rilevare. Nel caso delle zone, in riga, è indicato l'elenco delle vie comprese nella zona stessa. In colonna, invece, sono indicate le diverse tipologie di parcheggio (*pagamento, particolare, gratuito o tollerato*). Il rilevatore ha quindi associato ad ogni via elencata, il numero di stalli presenti in quella via, prestando attenzione a differenziare la tipologia di parcheggio.

Il rilievo dell'offerta di sosta è fondamentale per la successiva attività di rilievo della domanda.

1.3.2 Il rilievo della domanda di sosta

Il rilievo della domanda di sosta è stato condotto negli stessi **4 parcheggi** e nelle stesse **3 zone** per l'individuazione delle dinamiche della sosta, del grado di occupazione degli stalli disponibili e della domanda oraria dei parcheggi nel corso della giornata.

L'operazione consiste nel **conteggio del numero di veicoli occupanti le diverse tipologie di stalli già rilevati in fase di offerta**.

Il rilievo della domanda è stato effettuato negli stessi giorni, è successivo al rilievo dell'offerta ed è stato condotto in 3 fasce orarie:

- dalle 07:00 alle 09:00
- dalle 12:00 alle 14:00
- dalle 16:30 alle 19:30

In fase di rilievo della domanda ogni rilevatore ha portato con sé la scheda dell'offerta già compilata in precedenza per far sì che **l'offerta sia sempre maggiore o uguale alla domanda di sosta**.

A partire dagli orari previsti dal programma, il rilievo è stato effettuando percorrendo le strade e aree dell'elenco contando, per ciascuna di esse, le auto in sosta presenti. Il numero delle auto presenti, divise per tipologie di sosta, è stato riportato nella casella corrispondente, strada per strada e area per area. Pertanto, il rilevatore che ha iniziato alle 07.00, una volta terminato il primo giro, ha ripetuto la conta descritta sopra iniziando il secondo giro alle ore 12.00, finché è tornato sul luogo del rilievo alle 16.30 per effettuare l'ultimo giro.

La scheda è stata compilata con la stessa metodologia utilizzata per l'offerta: **in questo caso sono stati conteggiati i veicoli e non gli stalli**.

Il conteggio ha tenuto conto delle diverse tipologie di parcheggi, le stesse dell'offerta, con 2 particolarità:

- 1. parcheggi a pagamento (stalli blu): si dovrà distinguere tra il parcometro e l'auto del residente munito di pass, che può parcheggiare negli stalli blu;**
- 2. auto in divieto, che si rilevano solo nella domanda di sosta.**

A seguire, si riporta un estratto della scheda di rilievo della domanda di sosta.

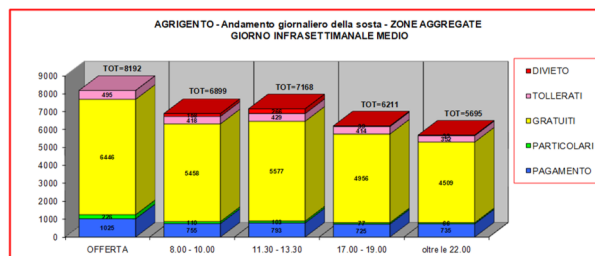
COMUNE DI TRENTO		ZONA 1 Piazza Dante									
SCHEDA DI RILIEVO DELLA DOMANDA DI SOSTA											
GIORNO DI RILIEVO:		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
RILEVATORE:		1	2	3				4	5		
FASCIA ORARIA: 16:30-19:30		PARCHING	STRISCIA BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (since gallerie)	RESERVATI (ambulante, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA										
1	Via Torre Vanga										
2	Via Torre Verde										
3	Piazza Dante (da incrocio Venga-Verde) a Via Vannetti										
4	Via Vannetti										
5	Via Gazzoletti										
6	Via Silvio Pellico										
7	Via Petrarca										
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
TOTALI		0		0	0	0	0	0	0	0	0

N.B. Ulteriore vie/piazze non segnalate andranno inserite direttamente dai rilevatori.
Nel caso fosse presente un'area parcheggio di qualsiasi tipologia non indicata nell'elenco soprastante, andrà inserita manualmente durante il giro dal rilevatore con l'indicazione del numero di stalli offerti e la tipologia.

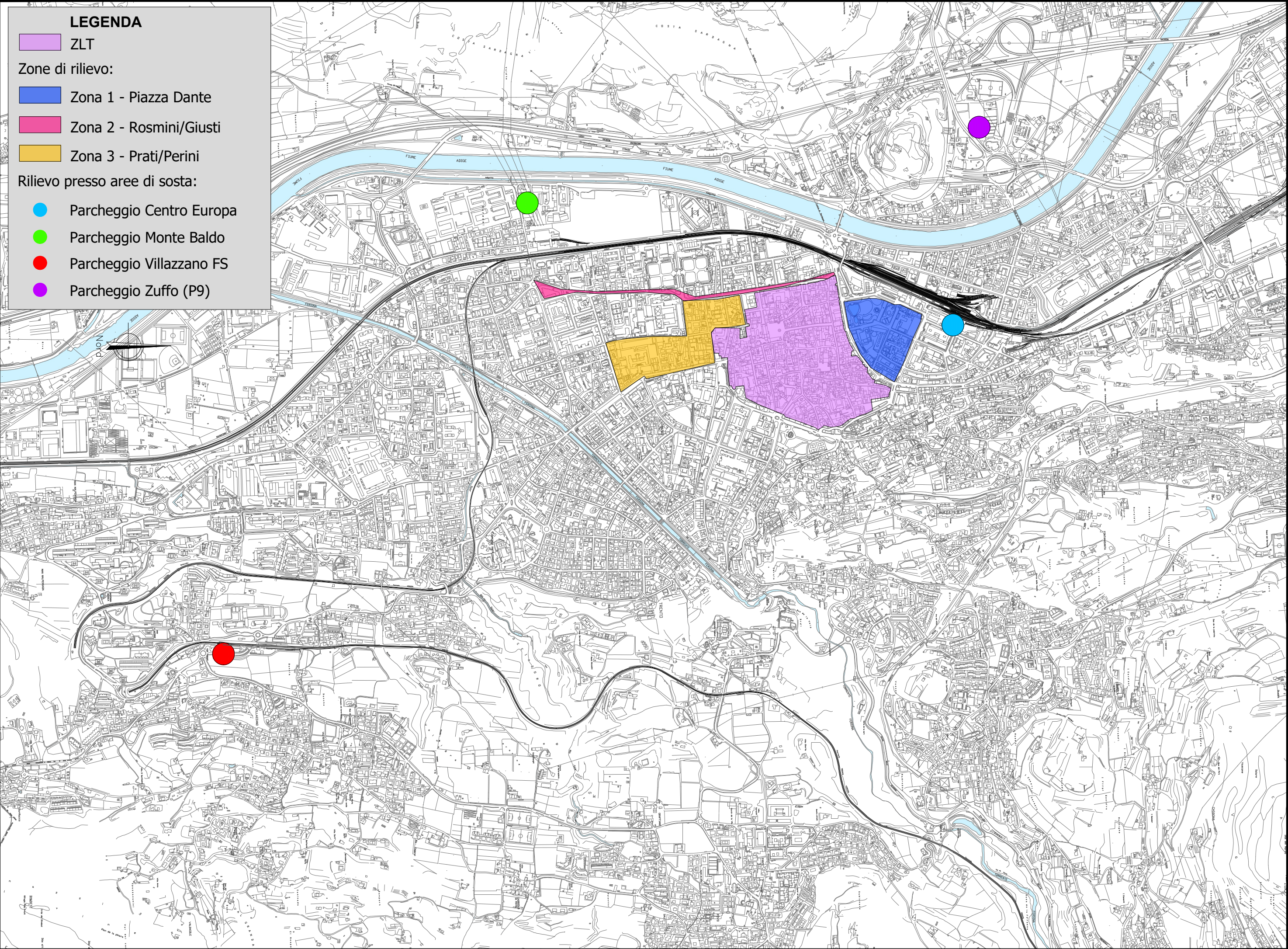
Scheda di rilievo della domanda di sosta nella zona 1 Piazza Dante

1.3.3 Organizzazione dei dati e delle informazioni raccolte

I dati registrati sono stati inseriti in file excel che consentiranno di creare tabelle e grafici con l'andamento giornaliero della sosta (per fasce orarie) e distinti per tipologia di stalli, per singole zone e per zone aggregate.



La mappa dei 4 parcheggi e delle 3 zone di sosta rilevate è illustrata nella tavola C2JQ0020 riportata a seguire.



1.4 Indagini sul trasporto pubblico su gomma

L'indagine sull'utenza del trasporto pubblico urbano si compone di **due attività**:

- a) *Conteggio dei saliti/discesi dai mezzi*
- b) *Interviste O/D all'utenza in partenza e in arrivo*

Le attività sono state condotte **indagando le linee urbane nelle 10 fermate principali del trasporto urbano e in una fermata del trasporto extraurbano.**

Le fermate individuate sono:

- FERMATA 1: Piazza Dante, in fronte stazione FS
- FERMATA 2: Piazza Dante, in fronte ingresso Palazzo della Regione
- FERMATA 3: Via Gazzoletti in prossimità dell'intersezione con via Petrarca
- FERMATA 4 : Via San Francesco d'Assisi, Piazza Venezia, in prossimità dell'intersezione con via Grazioli
- FERMATA 5 : Piazza Fiera
- FERMATA 6: Ospedale Santa Chiara – via Giuseppe Gerola
- FERMATA 7: Via del Brennero, Bren Center
- FERMATA 8: Venezia Corallo (direzione centro)
- FERMATA 9: Romagnosi/Vannetti
- FERMATA 10: F.lli Fontana Generale Cantore (direzione centro)
- TPL Extraurbano: Terminal bus, Stazione Autocorriere



Interviste ai saliti e discesi nella fermata di fianco al Palazzo della Regione

Il rilievo è stato effettuato contestualmente da 2 rilevatori (un rilevatore ha effettuato il conteggio dei saliti e discesi dai mezzi e il secondo rilevatore ha effettuato le interviste agli utenti che salgono e scendono dagli stessi mezzi).

L'impegno di ogni rilevatore per le indagini al trasporto pubblico urbano è stato di **7 ore al giorno, nella fascia di punta della mattina 7:00-9:00, nella fascia di punta del pomeriggio 16:30-19:30 e in una fascia di morbida 12:00-14:00.**

Nelle interviste ai saliti è stato indagato soprattutto lo spostamento iniziale, quindi l'origine, il tempo e il mezzo utilizzato per raggiungere la fermata nella quale si è effettuata l'intervista.

Al contrario, nelle interviste ai discesi è stato indagato soprattutto lo spostamento tra la fermata di arrivo (dove si è intervistato) e la destinazione finale.

Le altre domande servono a molteplici scopi: caratterizzare l'utenza del trasporto pubblico (condizione occupazionale e occupazione), capire lo scopo dello spostamento (motivo) e la frequenza, calcolare il tasso di motorizzazione (numero di componenti del nucleo familiare e numero di auto) e gli orari dello spostamento (ora dell'intervista e orario di rientro).

A seguire si riportano le schede del questionario utilizzate per le interviste ai saliti, per le interviste ai discesi e per il conteggio dei saliti/discesi.

COMUNE DI TRENTO		Sintagma
INTERVISTE MOTIVAZIONALI O/D AI SALITI		
FERMATA	GIORNO	
SOCIETÀ DI TRASPORTO	RILEVATORE:	
TPL: ☐ URBANO ☐ EXTRAURBANO	(Colonna da compilare precedentemente)	
LINEA - PERCORSO	ORA	
1. ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO: Da dove viene?		
Comune e via/zona/polarità		
E il primo spostamento da casa? ☐ SI ☐ NO ☐		
2. TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA FERMATA DI PARTENZA DAL LUOGO DI ORIGINE		
☐ Meno di 10 minuti ☐ Tra 10 e 20 minuti ☐ Oltre 20 minuti		
3. COME ARRIVA ALLA FERMATA DI PARTENZA DAL LUOGO DI ORIGINE?		
☐ Piedi ☐ Bici-Moto ☐ Autobus ☐ Auto privata (accompagnato)		
☐ Taxi ☐ Treno ☐ Auto privata (conducente)		
☐ Altro		
4. DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO: Dove va?		
Fermata di arrivo		
Destinazione finale		
(Comune e via o polarità)		
5. EVENTUALI FERMATE INTERMEDIE		
Eventuale/fermate in coincidenza (a quale fermata scende per risalire su altra linea)		
6. MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO		
☐ Lavoro ☐ Altro ☐ Acquisti ☐ Visite mediche		
☐ Studio ☐ Svago ☐ Turismo		
☐ Accompagnamento ☐ Rientro a casa dal lavoro		
☐ Rientro a casa da altro		
7. CONDIZIONE OCCUPAZIONALE		
☐ Occupato ☐ Disoccupato		
☐ Operai ☐ Libero professionista ☐ Pensionato		
☐ Impiegato (lavoro dipendente) ☐ Commerciante (titolare di attività commerciale)		
☐ Impiegato (lavoro dipendente) ☐ Studente ☐ Studente fuori sede		
☐ Artigiano ☐ Dirigente/imprenditore ☐ Casalinga		
8. FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO		
☐ Tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana ☐ Mensile		
☐ Circa 1/3 giorni alla settimana ☐ Occasionale		
9. AUTO NEL NUCLEO FAMILIARE		
N° di componenti del nucleo familiare N° di auto		
10. ORARIO DI RIENTRO		

Interviste O/D agli utenti del trasporto pubblico su gomma: SALITI

COMUNE DI TRENTO		Sintagma
INTERVISTE MOTIVAZIONALI O/D AI DISCESI		
FERMATA	GIORNO	
SOCIETÀ DI TRASPORTO	RILEVATORE:	
TPL: ☐ URBANO ☐ EXTRAURBANO	(Colonna da compilare precedentemente)	
LINEA - PERCORSO	ORA	
1. ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO: Da dove viene?		
Fermata di partenza		
Origine iniziale		
(Comune e via o polarità)		
E il primo spostamento da casa? ☐ SI ☐ NO ☐		
2. DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO: Dove va?		
Paese, città, frazione, quartiere		
Specificare zona, via, polarità		
3. TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA DESTINAZIONE DALLA FERMATA DI ARRIVO		
☐ Meno di 10 minuti ☐ Tra 10 e 20 minuti ☐ Oltre 20 minuti		
4. COME ARRIVA ALLA DESTINAZIONE DALLA FERMATA DI ARRIVO?		
☐ Piedi ☐ Bici-Moto ☐ Autobus ☐ Auto privata (accompagnato)		
☐ Taxi ☐ Treno ☐ Auto privata (conducente)		
☐ Altro		
5. EVENTUALI FERMATE INTERMEDIE		
Eventuale/fermate in coincidenza (a quale fermata scende per risalire su altra linea)		
6. MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO		
☐ Lavoro ☐ Altro ☐ Acquisti ☐ Visite mediche		
☐ Studio ☐ Svago ☐ Turismo		
☐ Stadio ☐ Accompagnamento ☐ Rientro a casa dal lavoro		
☐ Rientro a casa da altro		
7. CONDIZIONE OCCUPAZIONALE		
☐ Occupato ☐ Disoccupato		
☐ Operai ☐ Libero professionista ☐ Pensionato		
☐ Impiegato (lavoro dipendente) ☐ Commerciante (titolare di attività commerciale)		
☐ Impiegato (lavoro dipendente) ☐ Studente ☐ Studente fuori sede		
☐ Artigiano ☐ Dirigente/imprenditore ☐ Casalinga		
8. FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO		
☐ Tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana ☐ Mensile		
☐ Circa 1/3 giorni alla settimana ☐ Occasionale		
9. AUTO NEL NUCLEO FAMILIARE		
N° di componenti del nucleo familiare N° di auto		
10. ORARIO DI RIENTRO		

Interviste O/D agli utenti del trasporto pubblico su gomma: DISCESI

Schede per le interviste ai saliti, ai discesi e scheda per il conteggio dei passeggeri saliti e discesi dai mezzi urbani

COMUNE DI TRENTO		Scheda di conteggio saliti/discesi del trasporto pubblico su gomma																																																																																																																																																																																																																	
FERMATI		TPI ☐ URBANO ☐ EXTRAURBANO																																																																																																																																																																																																																	
LINEA:	SOCIETÀ:	LINEA:	SOCIETÀ:																																																																																																																																																																																																																
ORA:	ORA:	ORA:	ORA:																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">SALITI</th> <th colspan="2">DISCESI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td></tr> <tr><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td></tr> <tr><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td></tr> <tr><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr> <tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td></tr> <tr><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr> <tr><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td></tr> <tr><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td></tr> <tr><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr> <tr><td>61</td><td>62</td><td>63</td><td>64</td></tr> <tr><td>65</td><td>66</td><td>67</td><td>68</td></tr> <tr><td>69</td><td>70</td><td>71</td><td>72</td></tr> <tr><td>73</td><td>74</td><td>75</td><td>76</td></tr> <tr><td>77</td><td>78</td><td>79</td><td>80</td></tr> <tr><td>81</td><td>82</td><td>83</td><td>84</td></tr> <tr><td>85</td><td>86</td><td>87</td><td>88</td></tr> <tr><td>89</td><td>90</td><td>91</td><td>92</td></tr> <tr><td>93</td><td>94</td><td>95</td><td>96</td></tr> <tr><td>97</td><td>98</td><td>99</td><td>100</td></tr> </tbody> </table>		SALITI		DISCESI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">SALITI</th> <th colspan="2">DISCESI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td></tr> <tr><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td></tr> <tr><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td></tr> <tr><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td></tr> <tr><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td></tr> <tr><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> <tr><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr> <tr><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td></tr> <tr><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td></tr> <tr><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr> <tr><td>61</td><td>62</td><td>63</td><td>64</td></tr> <tr><td>65</td><td>66</td><td>67</td><td>68</td></tr> <tr><td>69</td><td>70</td><td>71</td><td>72</td></tr> <tr><td>73</td><td>74</td><td>75</td><td>76</td></tr> <tr><td>77</td><td>78</td><td>79</td><td>80</td></tr> <tr><td>81</td><td>82</td><td>83</td><td>84</td></tr> <tr><td>85</td><td>86</td><td>87</td><td>88</td></tr> <tr><td>89</td><td>90</td><td>91</td><td>92</td></tr> <tr><td>93</td><td>94</td><td>95</td><td>96</td></tr> <tr><td>97</td><td>98</td><td>99</td><td>100</td></tr> </tbody> </table>		SALITI		DISCESI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
SALITI		DISCESI																																																																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																
5	6	7	8																																																																																																																																																																																																																
9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																
13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																
17	18	19	20																																																																																																																																																																																																																
21	22	23	24																																																																																																																																																																																																																
25	26	27	28																																																																																																																																																																																																																
29	30	31	32																																																																																																																																																																																																																
33	34	35	36																																																																																																																																																																																																																
37	38	39	40																																																																																																																																																																																																																
41	42	43	44																																																																																																																																																																																																																
45	46	47	48																																																																																																																																																																																																																
49	50	51	52																																																																																																																																																																																																																
53	54	55	56																																																																																																																																																																																																																
57	58	59	60																																																																																																																																																																																																																
61	62	63	64																																																																																																																																																																																																																
65	66	67	68																																																																																																																																																																																																																
69	70	71	72																																																																																																																																																																																																																
73	74	75	76																																																																																																																																																																																																																
77	78	79	80																																																																																																																																																																																																																
81	82	83	84																																																																																																																																																																																																																
85	86	87	88																																																																																																																																																																																																																
89	90	91	92																																																																																																																																																																																																																
93	94	95	96																																																																																																																																																																																																																
97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																
SALITI		DISCESI																																																																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																
5	6	7	8																																																																																																																																																																																																																
9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																
13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																
17	18	19	20																																																																																																																																																																																																																
21	22	23	24																																																																																																																																																																																																																
25	26	27	28																																																																																																																																																																																																																
29	30	31	32																																																																																																																																																																																																																
33	34	35	36																																																																																																																																																																																																																
37	38	39	40																																																																																																																																																																																																																
41	42	43	44																																																																																																																																																																																																																
45	46	47	48																																																																																																																																																																																																																
49	50	51	52																																																																																																																																																																																																																
53	54	55	56																																																																																																																																																																																																																
57	58	59	60																																																																																																																																																																																																																
61	62	63	64																																																																																																																																																																																																																
65	66	67	68																																																																																																																																																																																																																
69	70	71	72																																																																																																																																																																																																																
73	74	75	76																																																																																																																																																																																																																
77	78	79	80																																																																																																																																																																																																																
81	82	83	84																																																																																																																																																																																																																
85	86	87	88																																																																																																																																																																																																																
89	90	91	92																																																																																																																																																																																																																
93	94	95	96																																																																																																																																																																																																																
97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																
GIORNO		RILEVATORE																																																																																																																																																																																																																	

1.5 Indagini sul trasporto pubblico ferroviario

- Interviste O/D all'utenza in partenza e in arrivo

Le linee ferroviarie sono state indagate alla stazione ferroviaria di Trento (piazza Dante) per un giorno feriali.

Il rilievo è stato effettuato contestualmente da 2 rilevatori che hanno effettuato interviste O/D agli utenti.

L'impegno di ogni rilevatore per le indagini al trasporto pubblico ferroviario è stato di 1 giorno lavorativo per 7 ore al giorno, nella fascia di punta della mattina 7:00-9:00, nella fascia di punta del pomeriggio 16:30-19:30 e in una fascia di morbida 12:00-14:00.

Va indagata la stazione di partenza e la stazione di arrivo, quindi l'origine e la destinazione, il tempo e il mezzo utilizzato. Le altre domande servono a caratterizzare l'utenza del trasporto pubblico (genere, fascia d'età, condizione occupazionale e occupazione).

A seguire si riporta la scheda del questionario utilizzata per le interviste agli utenti del trasporto pubblico su ferro.

COMUNE DI TRENTO	
INTERVISTE MOTIVAZIONALI O/D	
STAZIONE	GIORNO
RILEVATORE:	
(Colonna da compilare precedentemente)	
GENERE: ☐ Maschio ☐ Femmina FASCIA DI ETÀ: ☐ Non maggiorenne ☐ 18-30 ☐ 30-40 ☐ 40-60 ☐ Oltre 60 CONDIZIONE OCCUPAZIONALE ☐ Occupato ☐ Disoccupato ☐ Operaio ☐ Libero professionista ☐ Pensionato ☐ Impiegato (lavoro dipendente sia pubblico che privato) ☐ Commerciante (titolare di attività commerciale) ☐ Studente ☐ Studente fuori sede ☐ Artigiano ☐ Dirigente/imprenditore ☐ Casalinga	
STAZIONE DI PARTENZA	STAZIONE DI ARRIVO
1. Qual è la stazione dalla quale è partito?	1. Qual è la stazione di arrivo?
2. Quanto dista il luogo di origine (luogo dal quale è partito) dalla stazione?	2. Quanto dista la stazione di arrivo dal luogo di destinazione?
☐ 500 m - 1 Km ☐ 3-5 Km ☐ 1-2 Km ☐ più di 5 Km ☐ 2-3 Km	☐ 500 m - 1 Km ☐ 3-5 Km ☐ 1-2 Km ☐ più di 5 Km ☐ 2-3 Km
3. Quanto tempo ha impiegato per raggiungere la stazione di partenza?	3. Quanto tempo impiega per raggiungere il luogo di destinazione?
☐ 0-10 min ☐ 20-30 min ☐ 10-20 min ☐ Oltre 30 min	☐ 0-10 min ☐ 20-30 min ☐ 10-20 min ☐ Oltre 30 min
4. Quale mezzo ha utilizzato per raggiungere la stazione di partenza?	4. Quale mezzo utilizza per raggiungere il luogo di destinazione?
☐ A piedi ☐ Auto ☐ Moto ☐ Auto accompagnato ☐ Bici ☐ Altro	☐ Taxi ☐ A piedi ☐ Autobus ☐ Auto accompagnato ☐ Bici ☐ Altro

Interviste agli utenti del trasporto pubblico su ferro

Schede per le interviste agli utenti del trasporto pubblico su ferro

1.6 Interviste lungo il corridoio del futuro tram

Al fine di trarre utili indicazioni per il quadro delle esigenze dei cittadini di Trento che gravitano lungo il corridoio Spini-Gardolo/Piazza Dante, è stata effettuata un'indagine di tipo Origine-Destinazione, con propensione all'utilizzo di un nuovo sistema di trasporto pubblico di tipo tram, in corrispondenza di alcuni poli attrattori di traffico e del centro (ZTL). Il rilievo ha visto coinvolti tutti e sei i rilevatori ed è stato effettuato per 6 giorni, per 7 ore al giorno, nella fascia di punta della mattina 7:30-9:30, nella fascia di punta del pomeriggio 16:30-19:30 e in un'ora di morbida 12:30-14:30.

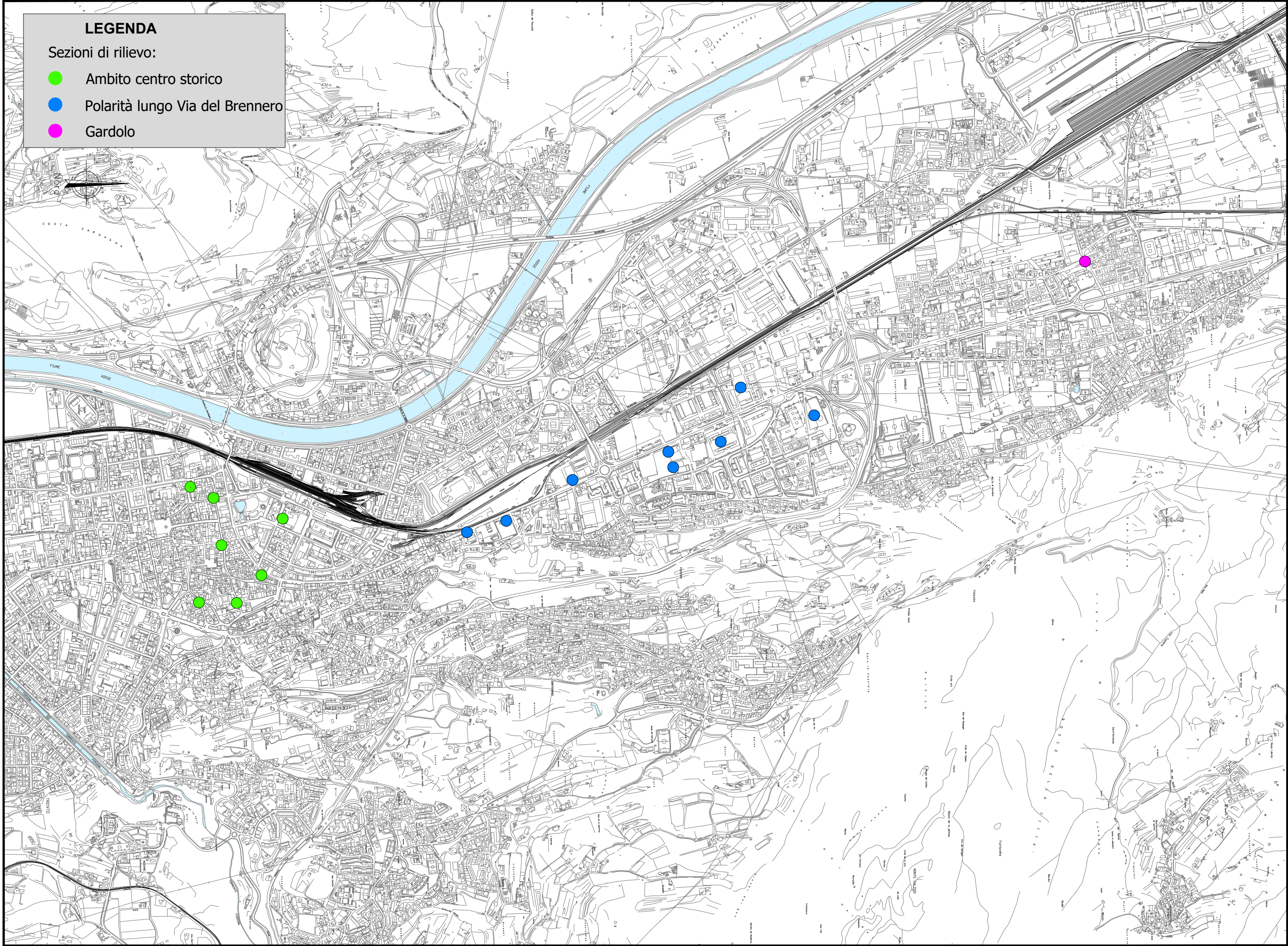
Si riporta di seguito la scheda utilizzata per effettuare le interviste:

COMUNE DI TRENTO											
INTERVISTE LUNGO IL CORRIDOIO DEL TRAM											
POLARITÀ _____ RILEVATORE _____ (sezione da compilare precedentemente)	GIORNO _____ ORA _____										
1. ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO (da dove viene?) _____ (paese, frazione, quartiere, città)											
2. DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (dove va?) _____											
3. A QUALE CATEGORIA PROFESSIONALE APPARTIENE? <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>Operaio ☐</td> <td>Insegnante ☐</td> </tr> <tr> <td>Impiegato ☐</td> <td>Infermiere ☐</td> </tr> <tr> <td>Artigiano ☐</td> <td>Medico ☐</td> </tr> <tr> <td>Libero professionista ☐</td> <td>Studente ☐</td> </tr> <tr> <td>Dirigente ☐</td> <td>Altro ☐</td> </tr> </table>		Operaio ☐	Insegnante ☐	Impiegato ☐	Infermiere ☐	Artigiano ☐	Medico ☐	Libero professionista ☐	Studente ☐	Dirigente ☐	Altro ☐
Operaio ☐	Insegnante ☐										
Impiegato ☐	Infermiere ☐										
Artigiano ☐	Medico ☐										
Libero professionista ☐	Studente ☐										
Dirigente ☐	Altro ☐										
4. MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>Lavoro ☐</td> <td>Visite mediche ☐</td> </tr> <tr> <td>Studio ☐</td> <td>Svago ☐</td> </tr> <tr> <td>Accompagnamento ☐</td> <td>Turismo ☐</td> </tr> <tr> <td>Acquisti ☐</td> <td>Altro ☐</td> </tr> </table>		Lavoro ☐	Visite mediche ☐	Studio ☐	Svago ☐	Accompagnamento ☐	Turismo ☐	Acquisti ☐	Altro ☐		
Lavoro ☐	Visite mediche ☐										
Studio ☐	Svago ☐										
Accompagnamento ☐	Turismo ☐										
Acquisti ☐	Altro ☐										
5. QUALE MEZZO HA UTILIZZATO? Bici ☐ Auto ☐ Autobus urbani ☐ Moto ☐ Treno ☐ Autobus extraurbani ☐ Funivia ☐ A piedi partendo da casa ☐ Monopattino ☐ Auto come passeggero ☐ (se ha utilizzato più di un mezzo indicarne la successione)											
6. DOVE HA PARCHEGGIATO? Area parcheggio gratuita ☐ Parcheggio privato ☐ Area parcheggio a pagamento ☐ Parcheggio riservato ☐											
PER CHI USA L'AUTO											
7. È DISPONIBILE A RAGGIUNGERE IL LUOGO DI LAVORO CON UN MEZZO PUBBLICO? SI ☐ NO ☐ se sì a parità di costo ☐ a parità di tempo di viaggio ☐											
8. A COLORO CHE RAGGIUNGONO IL LUOGO DI LAVORO IN AUTO, È DISPONIBILE A LASCIARE L'AUTO IN UN PARCHEGGIO DI SCAMBIO E PROSEGUIRE CON IL TRAM? SI ☐ NO ☐											

Trento_Sche



La mappa delle polarità dove sono stati effettuati i rilievi è illustrata nella tavola C2JQ0030 riportata a seguire.



1.7 Conteggio ed interviste sulle Piste Ciclabili

È stata effettuata un'attività di conteggio bidirezionale delle biciclette che circolano su alcune piste ciclabili, affiancata da interviste a campione per definire la propensione delle persone all'uso della bicicletta.

Il rilievo è stato effettuato da 2 rilevatori per 3 giorni. Ogni giorno è stata indagata una zona diversa in tre fasce orarie: la fascia oraria di punta della mattina (07:00/09:00), la fascia oraria di punta della sera (16:30/19:30) e la fascia di morbida (12:00/14:00).



Pista ciclopedonale Via di Centa



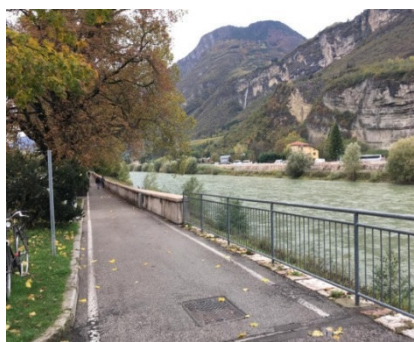
Pista ciclopedonale Via Alfieri



Pista ciclopedonale Via Romagnosi



Pista ciclopedonale Piazza Dante



Pista ciclopedonale Lungadige Monte



Pista ciclopedona Via Vannetti

A seguire si riporta la scheda del questionario che è stata utilizzata per le interviste sulle piste ciclabili e la scheda che è stata utilizzata per il conteggio.

9. QUALE ITINERARIO CICLABILI RITIENE PRIORITARIO?

10. CI SONO IN PARTICOLARE STRADE, PERCORSI O LUOGHI DA MIGLIORARE E RENDERE PIÙ SICURI CON ASSOLUTA PRIORITÀ PER I CICLISTI? (max 2 risposte)

☐ Strade a senso unico (se possibile indichi quali) _____

☐ Strade principali di traffico (se possibile indichi quali) _____

☐ Strade davanti alle scuole _____

☐ Sottopassi o sovrappassi (se possibile indichi quali) _____

☐ Rotatorie ☐ Altro _____

11. COSA NE PENSA DELL'ATTUALE STATO DI MANUTENZIONE E FUNZIONALITÀ DELLE PISTE O DEI PERCORSI IN CITTÀ?

☐ Adeguato ☐ Appena sufficiente ☐ Insufficiente _____

12. SE RITIENE L'ATTUALE STATO NON ADEGUATO, QUALI TRA QUESTI INTERVENTI DOVREBBERO ESSERE MAGGIORMENTE AFFRONTATI? (max 2 risposte)

☐ Fondo e pavimentazione (se possibile indichi in quale itinerario) _____

☐ Segnaletica ☐ Illuminazione _____

☐ Impiego di dissuasori per evitare il parcheggio di autovetture sulle piste _____

☐ Altro _____

13. COME RITIENE IL NUMERO DI RASTRELLIERE? ☐ insufficiente ☐ Sufficiente ☐ Buono

RITIENE LA TIPOLOGIA DI RASTRELLIERE VALIDA?

14. (dal punto di vista della sicurezza, dell'arredo, ecc...)

☐ SI ☐ NO Perché? _____

15. DOVE RITIENE SIA NECESSARIO AUMENTARE IL NUMERO DI RASTRELLIERE?

16. EFFETTUA LO SPOSTAMENTO TRENO+BICI?

☐ SI ☐ NO

17. CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIÙ FREQUENTE EFFETTUATO IN BICICLETTA

Lunghezza del viaggio: _____

Durata del viaggio: _____

Motivo dello spostamento: ☐ lavoro ☐ Scuola ☐ Svago ☐ Altro _____

18. SOLO PER CHI È PROPRIETARIO DI UNA BICI:

LA PAURA DEL FURTO DELLA BICICLETTA LA CONDIZIONA NELL'USO?

☐ SI ☐ NO

LE HANNO RUBATO LA BICI NEGLI ULTIMI 2 ANNI?

☐ Più di una volta ☐ Una volta ☐ No, mai

19. Sesso: ☐ M ☐ F

Età: ☐ 0-15 ☐ 16-25 ☐ 26-40 ☐ 40-60 ☐ >60

Professione: ☐ Operai ☐ Libero professionista ☐ Disoccupato ☐ Impiegato ☐ Imprenditore ☐ Pensionato ☐ Dirigente ☐ Studente ☐ Altro ☐ Commerciante ☐ Casalinga

COMUNE DI TRENTO

PROPENSIONE ALL'USO DELLA BICICLETTA

RILEVATORE _____ **LUOGO** _____

GIORNO _____ **ORA** _____

1. È PROPRIETARIO DI UNA BICICLETTA?

☐ SI ☐ NO

2. CONOSCE IL SERVIZIO BIKE SHARING DI NOLEGGIO BICI OFFERTO DAL COMUNE?

☐ SI ☐ NO

3. PER I SUOI SPOSTAMENTI IN CITTÀ UTILIZZA LA BICI?

☐ SI, con mezzo proprio ☐ SI, con l'utilizzo del bike sharing ☐ NO

4. SE SÌ, CON QUALE FREQUENZA UTILIZZA LA BICICLETTA?

☐ Abbuonamente (tutti i giorni o quasi) tutto l'anno ☐ Uso la bicicletta solo per sport/tempo libero

☐ Abbuonamente (tutti i giorni o quasi) nella bella stagione ☐ Saltuariamente (qualche giorno al mese)

5. DIA UN VOTO DA 1 A 5 (5 è il max) AL MOTIVO CHE SCORAGGIA ALL'USO DELLA BICI

	1	2	3	4	5
Lontananza del posto di lavoro/studio	☐	☐	☐	☐	☐
Pericolosità del traffico	☐	☐	☐	☐	☐
Possibilità di furto della bici	☐	☐	☐	☐	☐
Falde	☐	☐	☐	☐	☐
Smog	☐	☐	☐	☐	☐
Condizioni atmosferiche	☐	☐	☐	☐	☐
Mancanza di posto dove tenere a bici	☐	☐	☐	☐	☐
Abbigliamento formale inadatto all'uso della bici	☐	☐	☐	☐	☐
Necessità di ulteriori spostamenti in giornata	☐	☐	☐	☐	☐
Accompagnare più persone	☐	☐	☐	☐	☐
Altro:	☐	☐	☐	☐	☐

6. DIA UN VOTO DA 1 A 5 (5 è il max) AGLI ASPETTI CHE POSSONO INVOLGIARE ALL'USO DELLA BICI:

	1	2	3	4	5
Esistenza di Piste Ciclabili su percorsi protetti	☐	☐	☐	☐	☐
Esistenza di Piste Ciclabili su percorsi diretti e veloci anche a fianco delle strade	☐	☐	☐	☐	☐
Esistenza di una flotta di biciclette in parcheggio scambiatori nel percorso casa - azienda/scuola	☐	☐	☐	☐	☐
Incentivi all'acquisto di bici elettriche	☐	☐	☐	☐	☐
Esistenza di parcheggi sicuri in azienda/scuola	☐	☐	☐	☐	☐
Disponibilità in azienda/scuola di spogliatoi e docce	☐	☐	☐	☐	☐

7. COSA NE PENSA DELLA DOTAZIONE DI PISTE CICLABILI IN CITTÀ?

☐ Adeguata ☐ Appena sufficiente ☐ Insufficiente

8. QUALI TRA QUESTI ITINERARI DOVREBBERO ESSERE MAGGIORMENTE DOTATI DI PERCORSI CICLABILI (max 2 risposte)

☐ Itinerari di penetrazione all'interno del ring ☐ Nelle vicinanze delle scuole

☐ Dal centro ai quartieri e viceversa ☐ Tra i diversi quartieri

☐ Tra la città e le frazioni (se possibile indichi quali) _____

☐ Altro _____

COMUNE DI TRENTO

SCHEDA DI RILEVAMENTO VOLUMI DI TRAFFICO CICLABILE

DIREZIONE 1		DIREZIONE 2		DIREZIONE 1		DIREZIONE 2		DIREZIONE 1		DIREZIONE 2		DIREZIONE 1		DIREZIONE 2	
IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT
1	21	41	61	1	21	41	61	1	21	41	61	1	21	41	61
2	22	42	62	2	22	42	62	2	22	42	62	2	22	42	62
3	23	43	63	3	23	43	63	3	23	43	63	3	23	43	63
4	24	44	64	4	24	44	64	4	24	44	64	4	24	44	64
5	25	45	65	5	25	45	65	5	25	45	65	5	25	45	65
6	26	46	66	6	26	46	66	6	26	46	66	6	26	46	66
7	27	47	67	7	27	47	67	7	27	47	67	7	27	47	67
8	28	48	68	8	28	48	68	8	28	48	68	8	28	48	68
9	29	49	69	9	29	49	69	9	29	49	69	9	29	49	69
10	30	50	70	10	30	50	70	10	30	50	70	10	30	50	70
11	31	51	71	11	31	51	71	11	31	51	71	11	31	51	71
12	32	52	72	12	32	52	72	12	32	52	72	12	32	52	72
13	33	53	73	13	33	53	73	13	33	53	73	13	33	53	73
14	34	54	74	14	34	54	74	14	34	54	74	14	34	54	74
15	35	55	75	15	35	55	75	15	35	55	75	15	35	55	75
16	36	56	76	16	36	56	76	16	36	56	76	16	36	56	76
17	37	57	77	17	37	57	77	17	37	57	77	17	37	57	77
18	38	58	78	18	38	58	78	18	38	58	78	18	38	58	78
19	39	59	79	19	39	59	79	19	39	59	79	19	39	59	79
20	40	60	80	20	40	60	80	20	40	60	80	20	40	60	80

GIORNO _____

RILEVATORE _____

STAZIONE _____

DIREZIONE 1: FLUSSO IN DIREZIONE _____

DIREZIONE 2: FLUSSO IN DIREZIONE _____

ORARIO _____

La scheda va compilata ogni ora

1.8 Conteggio delle biciclette presso la Velostazione in Piazza Dante

Il rilievo ha indagato il numero di ingressi e uscite, delle biciclette, alla Velostazione di Trento, localizzata in Piazza Dante.

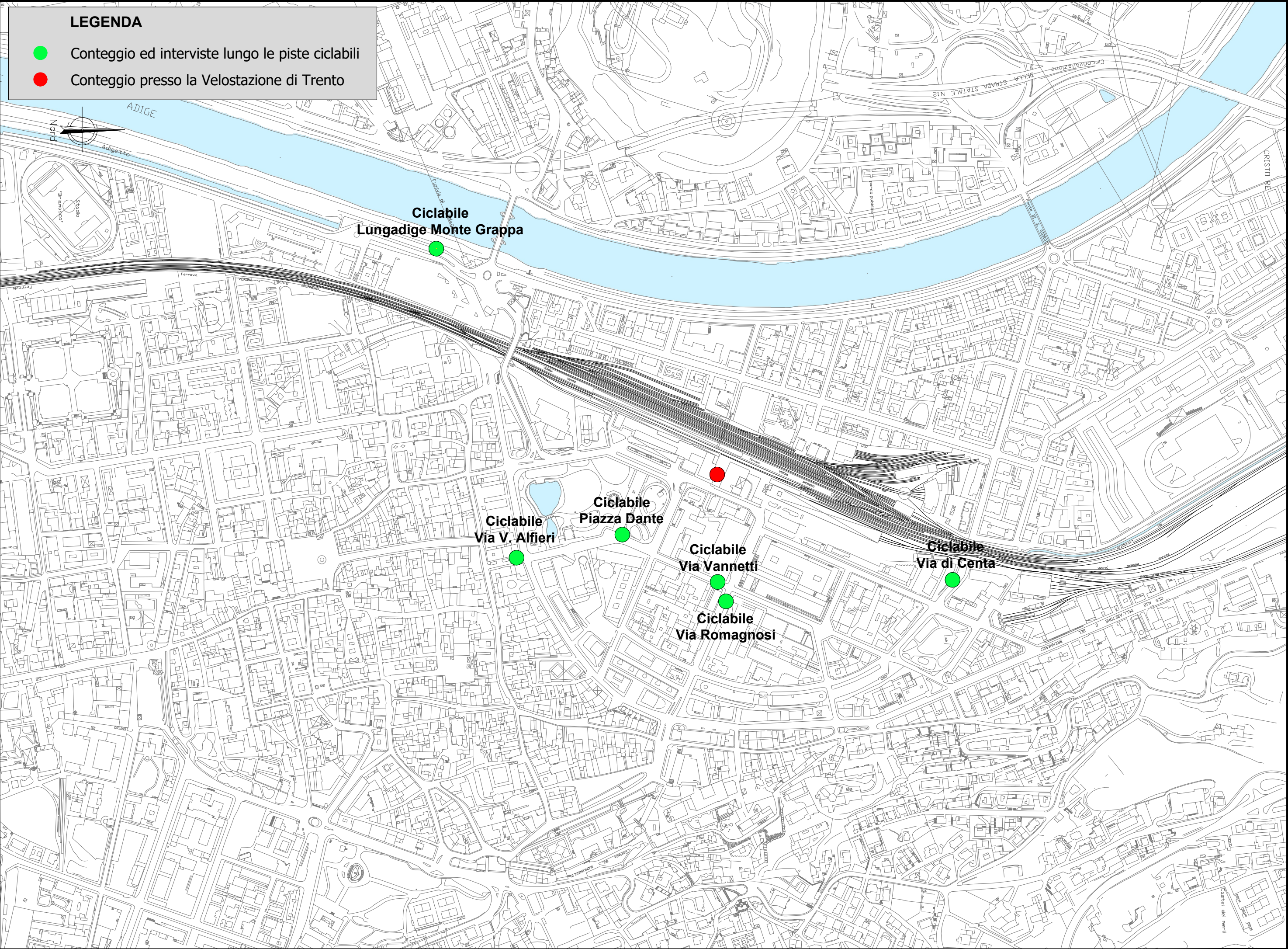


(conteggio degli ingressi e delle uscite presso la Velostazione)

Il conteggio è stato effettuato da un rilevatore per un solo giorno feriale in 2 fasce orarie: la fascia di punta della mattina (07:30/09:30) e la fascia di punta della sera (16:30/19:30). Di seguito la scheda per i conteggi alla Velostazione.

COMUNE DI TRENTO																			
SCHEDA CONTEGGIO PRESSO VELOSTAZIONE																			
07:00/07:30					07:30/8:00					08:00/08:30					08:30/09:00				
INGRESSO				USCITA	INGRESSO				USCITA	INGRESSO				USCITA	INGRESSO				USCITA
BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI	BICI
1	21	41	61	1	21	41	61	1	21	41	61	1	21	41	61	1	21	41	61
2	22	42	62	2	22	42	62	2	22	42	62	2	22	42	62	2	22	42	62
3	23	43	63	3	23	43	63	3	23	43	63	3	23	43	63	3	23	43	63
4	24	44	64	4	24	44	64	4	24	44	64	4	24	44	64	4	24	44	64
5	25	45	65	5	25	45	65	5	25	45	65	5	25	45	65	5	25	45	65
6	26	46	66	6	26	46	66	6	26	46	66	6	26	46	66	6	26	46	66
7	27	47	67	7	27	47	67	7	27	47	67	7	27	47	67	7	27	47	67
8	28	48	68	8	28	48	68	8	28	48	68	8	28	48	68	8	28	48	68
9	29	49	69	9	29	49	69	9	29	49	69	9	29	49	69	9	29	49	69
10	30	50	70	10	30	50	70	10	30	50	70	10	30	50	70	10	30	50	70
11	31	51	71	11	31	51	71	11	31	51	71	11	31	51	71	11	31	51	71
12	32	52	72	12	32	52	72	12	32	52	72	12	32	52	72	12	32	52	72
13	33	53	73	13	33	53	73	13	33	53	73	13	33	53	73	13	33	53	73
14	34	54	74	14	34	54	74	14	34	54	74	14	34	54	74	14	34	54	74
15	35	55	75	15	35	55	75	15	35	55	75	15	35	55	75	15	35	55	75
16	36	56	76	16	36	56	76	16	36	56	76	16	36	56	76	16	36	56	76
17	37	57	77	17	37	57	77	17	37	57	77	17	37	57	77	17	37	57	77
18	38	58	78	18	38	58	78	18	38	58	78	18	38	58	78	18	38	58	78
19	39	59	79	19	39	59	79	19	39	59	79	19	39	59	79	19	39	59	79
20	40	60	80	20	40	60	80	20	40	60	80	20	40	60	80	20	40	60	80
GIORNO _____					ORARIO _____														
RILEVATORE _____																			

La mappa con la localizzazione delle piste ciclabili rilevate e della Velostazione è illustrata nella tavola C2JQ0040 riportata a seguire.



1.9 Interviste all'interporto



L'indagine è rivolta ai conducenti di mezzi pesanti ed è stata effettuata presso l'Interporto, indagando sia i mezzi in ingresso sia i mezzi in uscita, con l'ausilio della Polizia Municipale.

Le interviste sono state effettuate da due rilevatori per un solo giorno feriale in 3 fasce orarie: la fascia di punta della mattina (07:30/09:30), la fascia di punta della sera (16:30/19:30) e la fascia di morbida (12:30/14:30).

Di seguito la scheda per le interviste all'Interporto.

				
Nome Rilevatore: _____				
Luogo _____	Data _____			
QUESTIONARIO AI CONDUCENTI DEI MEZZI PESANTI: INGRESSO INTERPORTO				
<u>1. Origine dello spostamento:</u>				
1 Paese	2 Regione			
3 Comune				
<u>2. Tipologia del veicolo</u>				
☐ 1) Autocarro sotto i 12 metri ☐ 2) Autotreno con rimorchio				
☐ 3) Autoarticolato: ☐ 4) Autocisterna				
☐ con semirimorchio ☐ con cassa mobile ☐ con container ☐ 5) Frigorifero				
<u>3. Quale tipologia di merce sta trasportando?</u>				
☐ A) Prodotti alimentari ☐ C) Materiale elettrico / elettronico ☐ E) Prodotti chimici ☐ G) Merci pericolose ☐ Altro, specificare:	☐ B) Materiali da costruzione ☐ D) Legname ☐ F) Articoli vari ☐ H) Automotive			
<u>4. Della merce trasportata quanta ne consegna nell'area del Comune di Trento (in %)</u>				
1 0%	2 fino al 25%	3 fino al 50%	4 fino al 75%	5 superiore al 75%
<u>5. Indicare se è stato utilizzato il servizio ferroviario</u>				
1 Sì		2 No		
<u>6. Ha riscontrato problemi lungo la viabilità in accesso all'Interporto?</u>				
1 Sì		2 No		
Se sì, indicare la strada/e più problematiche/critiche:				



Nome Rilevatore: _____

Luglio _____ Data _____

QUESTIONARIO AI CONDUCENTI DEI MEZZI PESANTI: USCITA INTERPORTO

1. Destinazione dello spostamento:

☐ 1	☐ Paese _____
☐ 2	☐ Regione _____
☐ 3	☐ Comune _____

2. Tipologia del veicolo

☐ 1) Autocarro sotto i 12 metri

☐ 2) Autotreno con rimorchio

☐ 3) Autoarticolato:

☐ con semirimorchio

☐ 4) Autocisterna

☐ con cassa mobile

☐ 5) Frigorifero

☐ con container

3. Quale tipologia di merce sta trasportando?

☐ A) Prodotti alimentari	☐ B) Materiali da costruzione
☐ C) Materiale elettrico / elettronico	☐ D) Legname
☐ E) Prodotti chimici	☐ F) Articoli vari
☐ G) Merci pericolose	☐ H) Automotive
☐ Altro, specificare: _____	

4. Della merce trasportata quanta ne ha consegnata nell'area del Comune di Trento (in %)

1 0%	2 fino al 25%	3 fino al 50%	4 fino al 75%	5 superiore al 75%
------	---------------	---------------	---------------	--------------------

5. Indicare se è stato utilizzato il servizio ferroviario

☐ 1 SI ☐ 2 NO

6. Ricontra generalmente difficoltà nella viabilità adiacenti all'Interporto?

☐ 1 SI ☐ 2 NO

Se sì, indicare la strada/e più problematiche/critiche: _____

1.10 Interviste ai tassisti



Sono state effettuate delle interviste mirate ai conducenti dei taxi che hanno visto impegnato un rilevatore per una giornata, in una fascia oraria (12:00/14:00). Il rilievo è stato effettuato presso la Stazione Centrale.

Di seguito il questionario per l'intervista ai tassisti.

 COMUNE DI TRENTO 	
INTERVISTE AI CONDUCENTI DEI TAXI	
FERMATA _____ RILEVATORE _____ (sezione da compilare precedentemente)	GIORNO _____ ORA _____
1. QUANTI KM MEDI PERCORRE PER CORSA?	
2. QUALI SONO I PERIODI DELL'ANNO IN CUI LAVORA MAGGIORMENTE?	
Gennaio ☐	Aprile ☐
Febbraio ☐	Maggio ☐
Marzo ☐	Giugno ☐
Luglio ☐	Agosto ☐
Ottobre ☐	Settembre ☐
Novembre ☐	Dicembre ☐
3. QUALI SONO LE FASCE ORARIE PIU CARICHE?	
05:00 - 07:00 ☐	13:00 - 15:00 ☐
07:00 - 09:00 ☐	15:00 - 18:00 ☐
09:00 - 11:00 ☐	18:00 - 20:00 ☐
11:00 - 13:00 ☐	Fascia Notturna ☐
4. QUALI SONO I PERCORSI PIU FREQUENTI CHE COMPIE CON IL TAXI ?	
Stazione - Centro ☐	Stazione - Università ☐
Centro - Stazione ☐	Altro ☐
Stazione - Ospedale ☐	
5. QUAL'E' LA DURATA MEDIA DEL VIAGGIO?	
Tra 5 e 10 minuti ☐	Tra 15 e 20 minuti ☐
Tra 10 e 15 minuti ☐	Oltre 20 minuti ☐
6. QUAL'E LA TIPOLOGIA DI CLIENTELA CHE USUFRUISCE DEL SERVIZIO? (dia un voto da 1 a 4)	
Viaggiatori che si muovono per lavoro ☐	Residenti nel comune di Trento ☐
Turisti ☐	Studenti ☐
7. SAREBBE DISPOSTO A PASSARE AL VEICOLO ELETTRICO?	
SI ☐	NO ☐
se no, perché? _____	

1.11 Indagini online

Al fine di trarre utili indicazioni per il quadro esigenziale di mobilità dei cittadini, sono stati distribuiti **questionari online** per indagare vari aspetti legati al traffico e alla mobilità di Trento, in particolare **si è proposto il questionario elaborato da Sintagma riportato a seguire**.

Questo tipo di sondaggio risulta molto utile per capire le criticità e le debolezze, percepite dai cittadini che vivono i diversi quartieri e orientare proposte su soluzioni mirate per la città di Trento.

Attraverso l'intervista online si possono "ascoltare", e raccogliere, le principali esigenze, di mobilità sostenibile, dei cittadini.

La diffusione è avvenuta, con il supporto dell'Amministrazione comunale, sul sito istituzionale del Comune.

A seguire si riporta il questionario:

1/7/2021 Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

*Campo obbligatorio

PUMS

Interviste anonime ai cittadini sulla mobilità

Il Comune di TRENTO è interessato a conoscere le opinioni, i bisogni e i desideri dei cittadini in modo che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sia ispirato e tenga conto anche delle loro esigenze.

Per fare questo, è necessario intervistare un elevato numero di persone. Saremmo grati se anche Lei volesse cortesemente rispondere alle nostre domande. Il questionario è composto da domande chiuse e dirette. Tutti i suggerimenti possono essere inseriti in forma libera alla fine del questionario.

Tutti i dati forniti saranno trattati in forma assolutamente anonima e soltanto per le finalità statistiche nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. I dati forniti non saranno in alcun modo conservati, se non trattati in maniera aggregata ed anonima per le finalità di pianificazione della mobilità.

 **Sintagma**

CARATTERISTICHE DEGLI INTERVISTATI

1. Genere dell'intervistato *

Contrassegna solo un ovale.

☐ Maschio

☐ Femmina

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHjyC3O2v4h7y3LJAf6W6LKEEOYbNksFalmBsl/edit>

1/7/2021 Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

2. Fascia d'età dell'intervistato *

Contrassegna solo un ovale.

☐ 0-17

☐ 18-25

☐ 26-40

☐ 41-65

☐ Oltre 65

3. In quale Comune vive?

Contrassegna solo un ovale.

☐ Comune di Trento

☐ Altro: _____

4. Per chi vive nel Comune di Trento, specificare via _____

5. Qual è la sua condizione occupazionale? *

Contrassegna solo un ovale.

☐ Occupato/a

☐ Studente/essa [Passa alla domanda 7.](#)

☐ Casalingo/a [Passa alla domanda 7.](#)

☐ Pensionato/a [Passa alla domanda 7.](#)

☐ Disoccupato/a [Passa alla domanda 7.](#)

Se occupato, occupazione _____

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHjyC3O2v4h7y3LJAf6W6LKEEOYbNksFalmBsl/edit>

1/7/2021 Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

6. Che lavoro svolge? (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina):

Contrassegna solo un ovale.

☐ Impiegato (ricomprende ogni tipologia di lavoro dipendente, sia pubblico che privato)

☐ Dirigente/imprenditore

☐ Commerciante (titolare di attività commerciale)

☐ Libero professionista

☐ Artigiano

☐ Operaio

Origine dello spostamento più frequente PRIMA DEL COVID-19

Far riferimento al principale spostamento della giornata prima dell'emergenza sanitaria (Per esempio nello spostamento casa-lavoro alla domanda "origine" andrà indicato Comune e via da dove parte e in "destinazione" Comune e via di arrivo). Nel caso di più spostamenti di pari importanza, scegliere quello che comporta la maggior distanza e fare riferimento sempre a quello nelle risposte.

7. Da dove partiva per effettuare lo spostamento più frequente della sua giornata tipo pre-Covid? *

Contrassegna solo un ovale.

☐ Comune di TRENTO Passa alla domanda 8.

☐ Altro: _____

Specificare origine all'interno del Comune di TRENTO

8. Specificare da dove partiva (via) *

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHxyc3O2v4h7y3LJAF6VWLUKEOvYbNkfaIaBw/edit>

1/7/2021 Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

11. Motivo dello spostamento principale della giornata PRE-COVID (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina): *

Contrassegna solo un ovale.

☐ Lavoro

☐ Studio

☐ Acquisti/commissioni

☐ Accompagnamento

☐ Visite mediche

☐ Svago

☐ Visite familiari/volontariato

12. Frequenza dello spostamento PRE-COVID *

Contrassegna solo un ovale.

☐ Tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana

☐ Da 1 a 3 volte alla settimana

☐ Mensile

☐ Occasionale

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHxyc3O2v4h7y3LJAF6VWLUKEOvYbNkfaIaBw/edit>

1/7/2021 Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

Destinazione dello spostamento più frequente PRIMA DEL COVID-19

Far riferimento al principale spostamento della giornata prima dell'emergenza sanitaria (Per esempio nello spostamento casa-lavoro alla domanda "origine" andrà indicato Comune e via da dove parte e in "destinazione" Comune e via di arrivo).

9. Qual era la destinazione dello spostamento più frequente della sua giornata tipo pre-Covid? *

Contrassegna solo un ovale.

☐ Comune di TRENTO Passa alla domanda 10.

☐ Altro: _____

Specifica destinazione all'interno del Comune di TRENTO

10. Specificare dove andava (via) *

Caratteristiche dello spostamento principale della sua giornata tipo PRIMA DEL COVID (parte 1)

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHxyc3O2v4h7y3LJAF6VWLUKEOvYbNkfaIaBw/edit>

1/7/2021 Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

13. Orario di inizio dello spostamento: a che ora partiva dal luogo di origine per lo spostamento più frequente PRE-COVID? (In caso di turnista, indicare orari su "Altro") *

Contrassegna solo un ovale.

☐ Prima delle 6:00

☐ 06:00-06:30

☐ 06:30-07:00

☐ 07:00-07:15

☐ 07:15-07:30

☐ 07:30-07:45

☐ 07:45-08:00

☐ 08:00-08:15

☐ 08:15-08:30

☐ 08:30-08:45

☐ 08:45-09:00

☐ 09:00-09:30

☐ 09:30-12:30

☐ 12:30-16:30

☐ 16:30-19:30

☐ Dopo le 19:30

☐ Altro: _____

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHxyc3O2v4h7y3LJAF6VWLUKEOvYbNkfaIaBw/edit>

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

14. Orario di rientro serale: a che ora tornava nel luogo di origine? per lo spostamento più frequente pre-Covid? (In caso di turnista, indicare orari su "Altro")

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Prima delle 12:00
☐ Tra le 12:00 e le 15:00
☐ Tra le 15:00 e le 16:30
☐ 16:30-17:00
☐ 17:00-17:15
☐ 17:15-17:30
☐ 17:30-17:45
☐ 17:45-18:00
☐ 18:00-18:15
☐ 18:15-18:30
☐ 18:30-18:45
☐ 18:45-19:00
☐ 19:00-19:30
☐ 19:30-20:00
☐ Dopo le 20:00
☐ Altro: _____

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHx3C02v4h7y3LJAf6VWLEEE0uYbNkFalmB/edit>

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

Passa alla domanda 23.

Per chi indica AUTO (spostamento PRE-COVID)

18. Indichi il numero di persone in auto (compreso il conducente) *

19. Il suo spostamento prevede tappe intermedie all'andata (per esempio accompagnare i figli a scuola?)

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Sì
☐ No

20. Indicare tempo del viaggio in auto (minuti) SOLO ANDATA

21. Indicare lunghezza del viaggio in auto (km) SOLO ANDATA

22. Dove parcheggia? (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina):

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Area parcheggio gratuita
☐ Area parcheggio a pagamento
☐ Parcheggio privato (per esempio parcheggio aziendale)
☐ Parcheggio riservato

Caratteristiche dello spostamento principale della sua giornata tipo PRIMA DEL COVID (parte 2)

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHx3C02v4h7y3LJAf6VWLEEE0uYbNkFalmB/edit>

7/27

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

15. Quale mezzo utilizzava per effettuare lo spostamento principale della giornata pre-Covid? (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina): *

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Piedi (per tutta la durata dello spostamento) Passa alla domanda 23.
☐ Bicicletta Passa alla domanda 23.
☐ Bicicletta elettrica Passa alla domanda 23.
☐ Motociclo o ciclomotore Passa alla domanda 23.
☐ Autobus Passa alla domanda 23.
☐ Treno Passa alla domanda 23.
☐ Auto propria Passa alla domanda 18.
☐ Auto accompagnata Passa alla domanda 18.
☐ Auto + mezzo pubblico Passa alla domanda 23.
☐ Bicicletta + mezzo pubblico Passa alla domanda 23.
☐ Car pooling (in accordo con i colleghi per condividere una sola auto) Passa alla domanda 18.
☐ Monopattino elettrico Passa alla domanda 23.
☐ Bike sharing Passa alla domanda 16.
☐ Car sharing Passa alla domanda 16.

Per chi indica mezzi sharing (spostamento PRE-COVID)

16. Indichi tempo (minuti) e lunghezza (km) dall'origine al punto di ritiro del mezzo

17. Indichi tempo (minuti) e lunghezza (km) dal punto di parcheggio alla destinazione dello spostamento

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHx3C02v4h7y3LJAf6VWLEEE0uYbNkFalmB/edit>

9/27

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

23. Quali sono i motivi della scelta del mezzo che utilizza per effettuare il principale spostamento della giornata? (max 3 risposte) *

Seleziona tutte le voci applicabili.

- ☐ Economicità
☐ Alternativa meno stressante
☐ Durata del viaggio
☐ Autonomia di movimento
☐ Coincidenze non buone
☐ Mancanza di un collegamento diretto
☐ Difficoltà di parcheggio
☐ Assenza di mezzi pubblici
☐ Accompagnare più persone
☐ Fermate troppo distanti
☐ Non so dove cercare le informazioni per l'uso di mezzi pubblici/in sharing
☐ Sicurezza
☐ Comfort
☐ Salute
☐ Corse poco regolari
☐ Non ho alternativa

COME HA MODIFICATO I SUOI COMPORTAMENTI OGGI NEL PERIODO DI "CONVIVENZA CON IL COVID" (parte 1)

24. Continua ad effettuare lo stesso spostamento PRE-COVID già descritto? *

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Sì
☐ No

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHx3C02v4h7y3LJAf6VWLEEE0uYbNkFalmB/edit>

10/27

1/7/2021 Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

25. Con quale frequenza si sposta oggi? *

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Tutti i giorni o almeno 4/5 volte alla settimana
☐ Da 1 a 3 volte alla settimana
☐ Mensile
☐ Occasionale

26. Quale mezzo utilizza oggi? *

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Piedi (per tutta la durata dello spostamento)
☐ Bicicletta
☐ Bicicletta elettrica
☐ Motociclo o ciclomotore
☐ Autobus
☐ Treno
☐ Auto propria
☐ Auto accompagnato
☐ Auto + mezzo pubblico
☐ Bicicletta + mezzo pubblico
☐ Car pooling (in accordo con i colleghi per condividere una sola auto)
☐ Monopattino elettrico
☐ Monopattino elettrico in free floating
☐ Bike sharing
☐ Car sharing

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHx3C02v4h7yJ3LJAFbWALKEEOYbNksFalmBse/d1>

1/7/2021 Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

OPINIONE DEI CITTADINI

32. E' favorevole alla realizzazione di nuovi interventi di moderazione del traffico? (con moderazione del traffico si intende: tutti gli interventi che riducono gli effetti negativi prodotti dal traffico e dalla velocità dei veicoli: ad esempio le Zone a Traffico Limitato, le Zone a velocità massima 30km/h, le zone pedonali, ..). Sono possibili più risposte *

Seleziona tutte le voci applicabili.

- ☐ Sì, sono favorevole a qualsiasi forma di moderazione del traffico
☐ Sì, sono favorevole a zone pedonali
☐ Sì, sono favorevole a zone 30 (zone in cui la velocità massima per le auto non può superare i 30 km/h)
☐ Sì, sono favorevole a ZTL
☐ Non sono favorevole

33. Se sì, dove? Sono possibili più risposte

Seleziona tutte le voci applicabili.

- ☐ Solo nel centro storico
☐ Ovunque dove c'è una concentrazione di servizi che attraggono molte persone, come: servizi pubblici, scuole, ospedali, negozi di vicinato
☐ In ciascun quartiere, al fine di proteggere la popolazione dalle conseguenze negative del traffico e rendere anche i quartieri periferici più vivibili

34. E' favorevole ad un'area ad accessibilità controllata per limitare il traffico auto di attraversamento nelle zone centrali con interventi di road pricing? * (road pricing: sistema di pedaggio dinamico per alcune zone interne alla città: esempio area C di Milano)

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Sì, senza condizioni
☐ Sì, ad alcune condizioni
☐ No

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHx3C02v4h7yJ3LJAFbWALKEEOYbNksFalmBse/d1>

1/7/2021 Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

27. RISPONDE L'UTENZA OCCUPATA: Ricorre allo smart working? *

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Mai
☐ Tutti i giorni o almeno 4/5 volte alla settimana
☐ Da 1 a 3 volte alla settimana
☐ Mensile
☐ Occasionale

28. RISPONDE L'UTENZA CHE SI SPOSTA IN AUTO: Sarebbe disposto a raggiungere la destinazione con il mezzo pubblico invece dell'auto?

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Sì
☐ No

29. Se no, perché?

Tasso di motorizzazione

30. Di quanti membri è composta la sua famiglia (lei compreso)? *

31. Quante auto sono presenti nel suo nucleo familiare? *

11/27

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHx3C02v4h7yJ3LJAFbWALKEEOYbNksFalmBse/d1>

1/7/2021 Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

35. Cosa ne pensa di lasciare l'auto in parcheggi di scambio e proseguire con trasporto pubblico e/o navette dedicate per raggiungere il centro città?

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ E' un servizio che userei spesso
☐ E' un servizio che userei a volte
☐ E' un servizio che non utilizzerei mai

36. Sarebbe disposto ad utilizzare mezzi sharing: monopattino, bicicletta, motorino e/o auto a noleggio?

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Sì
☐ No

37. Sarebbe disposto ad utilizzare sistemi meccanizzati di risalita di ausilio agli spostamenti pendolari? Per esempio scale mobili e ascensori

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Sì
☐ No

PROPENSIONE ALL'USO DI BICICLETTA NEL COMUNE DI TRENTO

38. Con quale frequenza utilizza la bicicletta in città? *

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Abitualmente (tutti i giorni o quasi) tutto l'anno
☐ Abitualmente (tutti i giorni o quasi) nella bella stagione
☐ Uso la bicicletta solo per sport
☐ Saltuariamente (qualche giorno al mese)
☐ Non utilizzo la bicicletta Passa alla domanda 50.

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHx3C02v4h7yJ3LJAFbWALKEEOYbNksFalmBse/d1>

12/27

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

Per chi utilizza la bicicletta:

39. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la scoraggia all'uso della bici (barrare una sola casella per ogni riga)

Seleziona tutte le voci applicabili.

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Orografia del terreno (pendenze elevate)	☐	☐	☐	☐	☐
Lontananza dal posto di lavoro/studio/altre destinazioni che raggiunge	☐	☐	☐	☐	☐
Pericolosità del traffico	☐	☐	☐	☐	☐
Fatica	☐	☐	☐	☐	☐
Smog	☐	☐	☐	☐	☐
Condizioni atmosferiche	☐	☐	☐	☐	☐
Mancanza di posto dove tenere la bici	☐	☐	☐	☐	☐
Abbigliamento formale inadatto all'uso della bici	☐	☐	☐	☐	☐
Necessità di ulteriori spostamenti in giornata	☐	☐	☐	☐	☐
Accompagnare più persone	☐	☐	☐	☐	☐
Piste ciclabili mancanti e/o ciclo parcheggio adeguato (coperto, recintato) mancante	☐	☐	☐	☐	☐

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

40. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la invoglia all'uso della bicicletta (barrare una sola casella per ogni riga)

Seleziona tutte le voci applicabili.

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Esistenza di piste ciclabili su percorsi protetti	☐	☐	☐	☐	☐
Esistenza di piste ciclabili su percorsi diretti e veloci anche a fianco strada	☐	☐	☐	☐	☐
Disponibilità di buone biciclette alla stazione e alle fermate dei bus	☐	☐	☐	☐	☐
Incentivi all'acquisto di bici elettriche	☐	☐	☐	☐	☐
Esistenza di parcheggi sicuri in azienda/scuola	☐	☐	☐	☐	☐
Disponibilità in azienda/scuola di spogliatoi e docce	☐	☐	☐	☐	☐

41. Cosa ne pensa dello stato di manutenzione delle piste ciclabili esistenti a Trento? *

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Adeguato
☐ Sufficiente
☐ Non sufficiente

<https://docs.google.com/forms/d/1V2HycC3Q2v4h7y3LJAF6VWLMKEEOYbNksFalmBse/d1>

15/27

<https://docs.google.com/forms/d/1V2HycC3Q2v4h7y3LJAF6VWLMKEEOYbNksFalmBse/d1>

16/27

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

42. Quali tra questi interventi dovrebbero essere affrontati? (max 2 risposte) *

Seleziona tutte le voci applicabili.

- ☐ Riammagliatura della rete ciclabile (itinerari ciclabili che non si interrompono all'improvviso)
☐ Fondo e pavimentazione
☐ Segnaletica
☐ Illuminazione
☐ Impiego di dissuasori per evitare il parcheggio di autovetture sulle piste
☐ Particolare cura alle soluzioni per punti localizzati di pericolo, quali restringimenti, presenza di attraversamenti e passi carrai, ecc.

43. CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN BICICLETTA: lunghezza del viaggio solo andata (km) *

44. CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN BICICLETTA: tempo del viaggio solo andata (minuti) *

45. CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN BICICLETTA: motivo del viaggio solo andata *

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Lavoro
☐ Scuola
☐ Svago
☐ Altro: _____

<https://docs.google.com/forms/d/1V2HycC3Q2v4h7y3LJAF6VWLMKEEOYbNksFalmBse/d1>

17/27

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

46. La paura del furto della bicicletta la condiziona nell'uso?

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Sì
☐ No

47. Le hanno rubato la bicicletta negli ultimi 2 anni?

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Sì, più di una volta
☐ Sì, una volta
☐ No

48. Andando in bicicletta, ha avuto incidenti anche non gravi, negli ultimi 2 anni, nel Comune di Trento? *

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Sì
☐ No

49. Se sì, dove? (specificare via)

Passa alla domanda 52.

Per chi non utilizza la bicicletta

<https://docs.google.com/forms/d/1V2HycC3Q2v4h7y3LJAF6VWLMKEEOYbNksFalmBse/d1>

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

50. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la scoraggia all'uso della bici (barrare una sola casella per ogni riga)

Seleziona tutte le voci applicabili.

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Orografia del terreno (pendenze elevate)	☐	☐	☐	☐	☐
Lontananza dal posto di lavoro/studio/altra destinazione che raggiunge	☐	☐	☐	☐	☐
Pericolosità del traffico	☐	☐	☐	☐	☐
Fatica	☐	☐	☐	☐	☐
Smog	☐	☐	☐	☐	☐
Condizioni atmosferiche	☐	☐	☐	☐	☐
Mancanza di posto dove tenere la bici	☐	☐	☐	☐	☐
Abbigliamento formale inadatto all'uso della bici	☐	☐	☐	☐	☐
Necessità di ulteriori spostamenti in giornata	☐	☐	☐	☐	☐
Accompagnare più persone	☐	☐	☐	☐	☐
Piste ciclabili mancanti e/o ciclo parcheggio adeguato (coperto, recintato) mancante	☐	☐	☐	☐	☐

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHxyc3CQ2v4h7y3LJIAf6W1LKEEOYbNkFalmB/edit>

19/27

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

53. Specificare quali vie/itinerari dovrebbero essere dotati di percorsi pedonali

54. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la scoraggia a spostarsi a piedi (barrare una sola casella per ogni riga)

Seleziona tutte le voci applicabili.

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Orografia del terreno (pendenze elevate)	☐	☐	☐	☐	☐
Lontananza dal posto di lavoro/studio/altra destinazione che raggiunge	☐	☐	☐	☐	☐
Pericolosità del traffico	☐	☐	☐	☐	☐
Fatica	☐	☐	☐	☐	☐
Smog	☐	☐	☐	☐	☐
Condizioni atmosferiche	☐	☐	☐	☐	☐
Marciapiedi mancanti/sconnessi	☐	☐	☐	☐	☐
Necessità di ulteriori spostamenti in giornata	☐	☐	☐	☐	☐
Auto in sosta vietata sui marciapiedi	☐	☐	☐	☐	☐

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHxyc3CQ2v4h7y3LJIAf6W1LKEEOYbNkFalmB/edit>

21/27

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

51. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la invoglia all'uso della bicicletta (barrare una sola casella per ogni riga)

Seleziona tutte le voci applicabili.

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Esistenza di piste ciclabili su percorsi protetti	☐	☐	☐	☐	☐
Esistenza di piste ciclabili su percorsi diretti e veloci anche a fianco strada	☐	☐	☐	☐	☐
Disponibilità di buone biciclette alla stazione e alle fermate del bus	☐	☐	☐	☐	☐
Incentivi all'acquisto di bici elettroniche	☐	☐	☐	☐	☐
Esistenza di parcheggi sicuri in azienda/scuola	☐	☐	☐	☐	☐
Disponibilità in azienda/scuola di spogliatoi e docce	☐	☐	☐	☐	☐

MOBILITA' PEDONALE

52. Quali tra questi itinerari dovrebbero essere maggiormente dotati di percorsi pedonali? (max 2 risposte) *

Seleziona tutte le voci applicabili.

- ☐ Itinerari di penetrazione all'interno del centro storico
☐ Dal centro ai quartieri e viceversa
☐ Nelle vicinanze delle scuole
☐ Tra i diversi quartieri
☐ In avvicinamento alle stazioni ferroviarie

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHxyc3CQ2v4h7y3LJIAf6W1LKEEOYbNkFalmB/edit>

20/27

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

55. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la invoglia a spostarsi a piedi (barrare una sola casella per ogni riga)

Seleziona tutte le voci applicabili.

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Esistenza di percorsi pedonali su percorsi protetti	☐	☐	☐	☐	☐
Esistenza di percorsi ad uso promiscuo pedoni/ciclisti	☐	☐	☐	☐	☐
Salute	☐	☐	☐	☐	☐
Economicità	☐	☐	☐	☐	☐

TRASPORTO PUBBLICO

56. Con quale frequenza utilizza il trasporto pubblico oggi per spostarsi nel Comune di Trento? *

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Abitualmente (tutti i giorni o quasi)
☐ Sporadico (circa una volta alla settimana)
☐ Occasionale (poche volte all'anno)
☐ Non utilizzo il trasporto pubblico Passa alla domanda 60.

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHxyc3CQ2v4h7y3LJIAf6W1LKEEOYbNkFalmB/edit>

22/27

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

57. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la scoraggia all'uso del trasporto pubblico (barrare una sola casella per ogni riga)

Seleziona tutte le voci applicabili.

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Lontananza dell'origine/destinazione dalle fermate	☐	☐	☐	☐	☐
Scarsa frequenza delle corse	☐	☐	☐	☐	☐
Scarsa presenza del servizio nel territorio	☐	☐	☐	☐	☐
Scarsa pulizia dei mezzi	☐	☐	☐	☐	☐
Difficile accessibilità ai mezzi da parte delle persone con mobilità ridotta	☐	☐	☐	☐	☐
Condizioni atmosferiche avverse (mancanza di coperture alle fermate o lunghi tratti a piedi per raggiungere le fermate)	☐	☐	☐	☐	☐
Scarsa sicurezza alle fermate e a bordo	☐	☐	☐	☐	☐
Affollamento	☐	☐	☐	☐	☐

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHyxC3O2v4h7y3LJAFbW6LAEEOYbNksFalmBseid/>

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

59. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) ai possibili interventi migliorativi dell'offerta attuale e allo sviluppo di nuove forme di TPL (barrare una sola casella per ogni riga)

Seleziona tutte le voci applicabili.

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Maggiori frequenze nella giornata	☐	☐	☐	☐	☐
Maggiore presenza del servizio nel territorio	☐	☐	☐	☐	☐
Maggiore sicurezza alla fermata	☐	☐	☐	☐	☐
Miglioramento della sicurezza a bordo	☐	☐	☐	☐	☐
Impiego di bus nuovi e sicuri	☐	☐	☐	☐	☐
Migliorare accessibilità per i disabili	☐	☐	☐	☐	☐
Introdurre paline intelligenti (informazioni sul traffico e gli orari in tempo reale, pannello con tempi d'attesa aggiornati alle fermate)	☐	☐	☐	☐	☐
Nuova tramvia tra Spini di Gardolo e il centro città	☐	☐	☐	☐	☐
Maggior integrazione del tratto urbano della ferrovia come linea suburbana	☐	☐	☐	☐	☐

Mobilità elettrica

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHyxC3O2v4h7y3LJAFbW6LAEEOYbNksFalmBseid/>

2/7/21

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

58. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la invoglia all'uso del trasporto pubblico (barrare una sola casella per ogni riga)

Seleziona tutte le voci applicabili.

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Economicità	☐	☐	☐	☐	☐
Minor tempo di spostamento (esempio: corsie preferenziali bus, no perditempo per parcheggio, ecc.)	☐	☐	☐	☐	☐
Comodità (fermata del TPL molto vicina ai luoghi di origine/destinazione)	☐	☐	☐	☐	☐
Bontà del servizio (puntualità, frequenza, ecc.)	☐	☐	☐	☐	☐
Facilità di utilizzo (possibilità di comprare biglietti tramite app, facile reperimento degli orari, ecc.)	☐	☐	☐	☐	☐
Scelta di un mezzo di trasporto ecosostenibile	☐	☐	☐	☐	☐
Disponibilità di buone biciclette alla stazione e alle fermate dei bus	☐	☐	☐	☐	☐

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHyxC3O2v4h7y3LJAFbW6LAEEOYbNksFalmBseid/>

1/7/2021

Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Trento

60. Quali di questi sistemi usa per spostarsi?

Seleziona tutte le voci applicabili.

- ☐ Bicicletta elettrica
☐ Monopattino
☐ Monopattino elettrico
☐ Auto ibrida
☐ Auto elettrica
☐ Non uso nessuno di questi

61. Ritieni di poter acquistare un'auto elettrica nei prossimi 3 anni?

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Sì Passa alla domanda 63.
☐ No
☐ Non so Passa alla domanda 63.

Auto elettrica

62. Se non pensa di poter acquistare un'auto elettrica, perché?

Contrassegna solo un ovale.

- ☐ Autonomia di viaggio (in media un'auto elettrica ha un'autonomia di viaggio tra i 200 e i 250 km)
☐ Costo d'acquisto troppo elevato
☐ Problemi di ricarica
☐ Tutte e tre le risposte precedenti
☐ Non sono interessato

SUGGERIMENTI DA PARTE DEI CITTADINI PER MIGLIORARE LA MOBILITA' DI TRENTO

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHyxC3O2v4h7y3LJAFbW6LAEEOYbNksFalmBseid/>

25/27

24/27

Questi contenuti non sono creati né avallati da Google

Google Moduli

<https://docs.google.com/forms/d/1VzHyxC3O2v4h7yd3ILJAF-bWdLKEEOoYbNrksFalmBs/edit>

27127

Sono state effettuate interviste telefoniche ai cittadini del comune di Trento. L'obiettivo prevedeva di intercettare quella parte di popolazione (soprattutto pensionati) impossibilitata a compilare il questionario online. Il campione è distribuito nelle 12 Circoscrizioni in cui è suddiviso il comune. Nonostante la scarsa disponibilità riscontrata a rispondere al questionario per via telefonica, sono state effettuate 75 interviste.

NUMERI NON PIU' ATTIVI	30
INTERVISTATI	75
NON HANNO VOLUTO FARE IL QUESTIONARIO	40
SENZA RISPOSTA	355
CHIAMATE	500

A seguire si riporta il questionario relativo ad una delle Circoscrizioni.



COMUNE
DI TRENTO

1.13 Elaborazione dati PAT su saliti e discesi dalla Funivia TRENTO-SARDAGNA

In relazione alla Funivia Trento – Sardinia, come concordato con l'Amministrazione Comunale, sono stati elaborati i dati forniti dalla Provincia Autonoma di Trento relativi alle oblitterazioni dei biglietti cartacei e alle validazioni riferite ai titoli caricati su smart card, carte a scalare o chip on paper, registrati nella giornata feriale tipo del 23/01/2020 ed estratti dal sistema Mobilità Integrata Trasporti del Trentino (MITT).



Funivia Stazione di Valle

2 PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI DALLA CAMPAGNA INDAGINE

2.1 Verifica dell'attendibilità dei dati estratti dalle spire

Dati forniti dal Comune di Trento riguardanti oltre 270 postazioni fisse di rilievo del flusso di traffico veicolare distinto per categoria (leggeri e pesanti) su base 15' nei seguenti giorni:

- Martedì 18 febbraio 2020 (periodo pre Lockdown)
- Martedì 7 aprile 2020 (periodo di Lockdown)

Le 270 postazioni (ognuna delle quali rileva i dati su una corsia di marcia veicolare) sono aggregate in 60 ambiti (un ambito è una intersezione o una sezione stradale sulla quale insistono più postazioni).

Il sistema è stato architettato per contare in continuo consentendo così di popolare il database sottostante giornalmente. Si tratta di un patrimonio informativo di grande rilievo che può essere utilizzato a supporto del percorso pianificatorio e decisionale.

Il sistema appare particolarmente affidabile in quanto le spire, oltre a registrare i passaggi dei veicoli, memorizzano anche il grado di attendibilità (da 0%, poco attendibile, a 100%, molto attendibile).

Le due immagini successive mostrano il formato dei dati registrati (rispettivamente nella condizione di dati attendibili e in quella di dati non attendibili).

Salvataggio automatico

Report-RDT-PUMS.xlsx

Recerca

FileHomeInserisciLayout di paginaFormuleDataRevisioneVisualizzaSviluppoGuida

Taglia

Copia

Copia formato

Arial

18

A

A

Testo a capo

Unisci e allinea al centro

Generale

Formattazione condizionale

Formattata come tabella

Appunti

Carattere

Allineamento

Numeri

A2

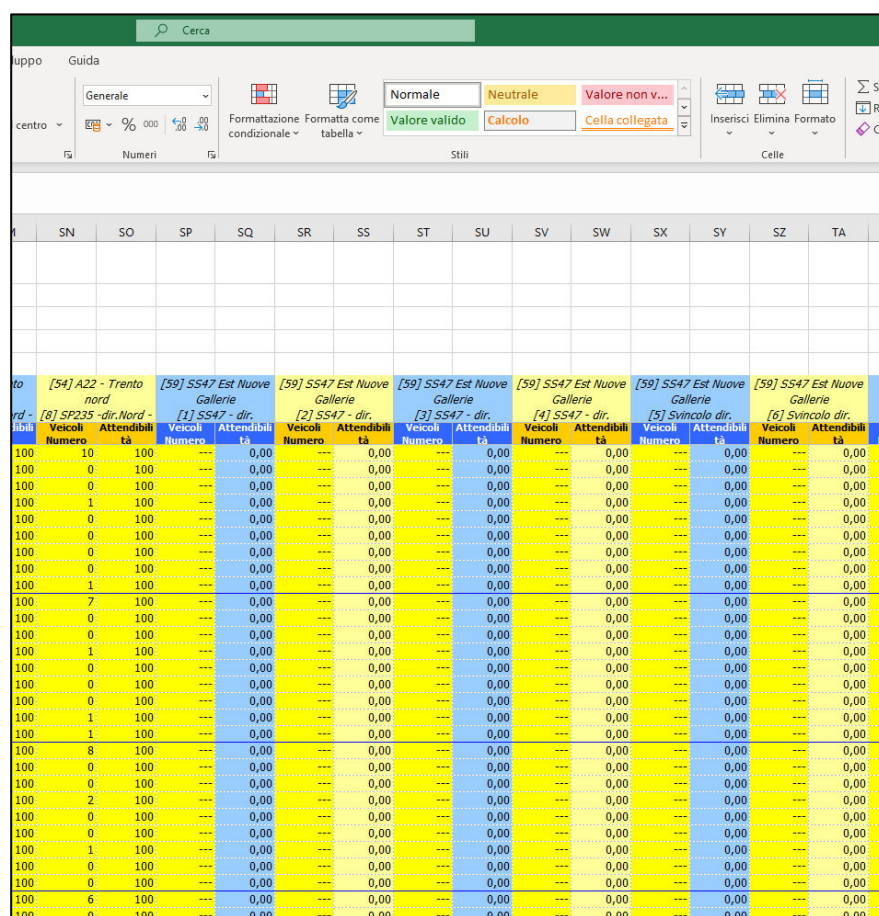
COMUNE DI TRENTO

Servizio Viabilità - Ufficio Reti tecnologiche

Descrizione ricerca

				[1] Trento-rot. ponte S. Lorenzo-Lung'Adige Leopardi	[1] Trento-rot. ponte S. Lorenzo-Lung'Adige Leopardi	[1] Trento-rot. ponte S. Lorenzo-Lung'Adige Leopardi	[1] Trento-rot. ponte S. Lorenzo-Lung'Adige Leopardi
				Veicoli Numero	Attendibilità %	Veicoli Numero	Attendibilità %
				1	100	16	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	100
				0	100	0	10

Vista del database dei rilievi (condizione di dati attendibili)



Vista del database dei rilievi (condizione di dati non attendibili)

2.2 Rilievo manuale dei flussi di traffico

Si riporta a seguire l'elaborazione dei dati raccolti durante il conteggio manuale dei flussi di traffico effettuati da un rilevatore, in un giorno feriale, in due fasce orarie: 12:30/14:30 e 16:30/19:30.

Le elaborazioni che seguono sono strutturate in tabelle e grafici, distinte per direzioni: le tabelle riportano i dati dei flussi di traffico distinti per fascia oraria e categoria di veicoli; i grafici riportano l'andamento orario delle sezioni rilevate.

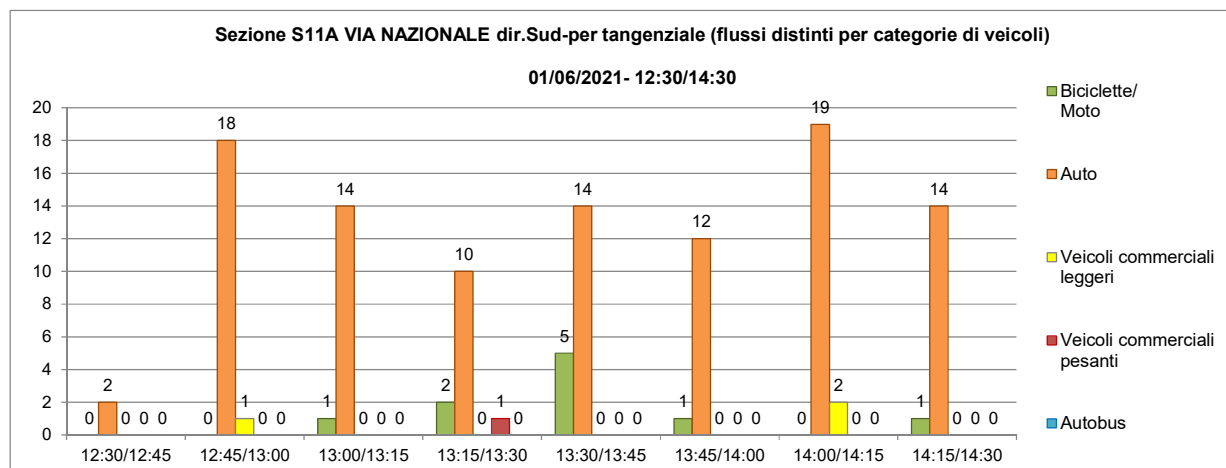
COMUNE DI TRENTO

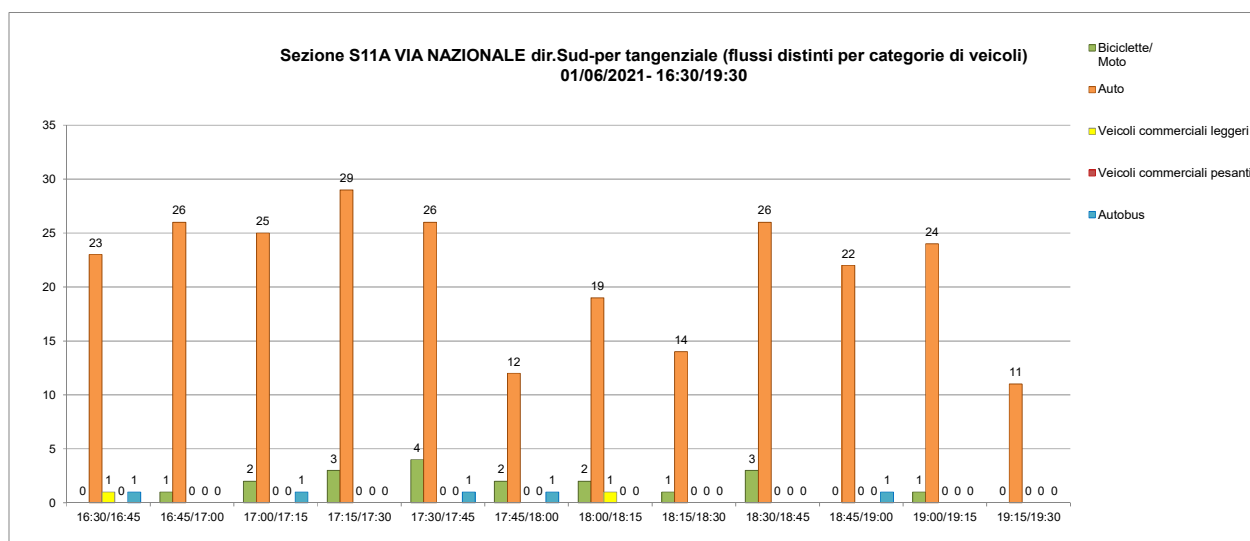
Rilievo manuale dei flussi di traffico

Sezione: S11A
Descrizione: Via Nazionale dir.Sud-per tangenziale (loc. Mattarello)
Direzione: SUD
Intervallo: 15 minuti
Ora: 12:30/14:30 - 16:30/19:30
Giorno: 01/06/2021

	SEZIONE S11A (12:30/14:30)														
	Biciclette	Scooter/ Moto	Auto	Veicoli commercial i leggeri	Veicoli commercia li pesanti	Autobus Urbani	Autobus Extraurbani	Autobus Scolastici	Autobus Turistici	TOT. Passaggi	Veicoli Equivalenti	TOT. Leggeri	TOT. Pesanti	% Leggeri	% Pesanti
12:30/12:45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	100%	0%
12:45/13:00	0	0	18	1	0	0	0	0	0	19	19,5	19	0	100%	0%
13:00/13:15	0	1	14	0	0	0	0	0	0	15	14,5	15	0	100%	0%
13:15/13:30	0	2	10	0	1	0	0	0	0	13	13,5	12	1	92%	8%
13:30/13:45	0	5	14	0	0	0	0	0	0	19	16,5	19	0	100%	0%
13:45/14:00	1	0	12	0	0	0	0	0	0	13	12,5	13	0	100%	0%
14:00/14:15	0	0	19	2	0	0	0	0	0	21	22	21	0	100%	0%
14:15/14:30	0	1	14	0	0	0	0	0	0	15	14,5	15	0	100%	0%

	SEZIONE S11A (16:30/19:30)														
	Biciclette	Scooter/ Moto	Auto	Veicoli commercial i leggeri	Veicoli commercia li pesanti	Autobus Urbani	Autobus Extraurbani	Autobus Scolastici	Autobus Turistici	TOT. Passaggi	Veicoli Equivalenti	TOT. Leggeri	TOT. Pesanti	% Leggeri	% Pesanti
16:30/16:45	0	0	23	1	0	0	1	0	0	25	27	24	1	96%	4%
16:45/17:00	0	1	26	0	0	0	0	0	0	27	26,5	27	0	100%	0%
17:00/17:15	0	2	25	0	0	0	1	0	0	28	28,5	27	1	96%	4%
17:15/17:30	0	3	29	0	0	0	0	0	0	32	30,5	32	0	100%	0%
17:30/17:45	0	4	26	0	0	0	1	0	0	31	30,5	30	1	97%	3%
17:45/18:00	0	2	12	0	0	0	1	0	0	15	15,5	14	1	93%	7%
18:00/18:15	2	0	19	1	0	0	0	0	0	22	21,5	22	0	100%	0%
18:15/18:30	0	1	14	0	0	0	0	0	0	15	14,5	15	0	100%	0%
18:30/18:45	0	3	26	0	0	0	0	0	0	29	27,5	29	0	100%	0%
18:45/19:00	0	0	22	0	0	0	1	0	0	23	24,5	22	1	96%	4%
19:00/19:15	0	1	24	0	0	0	0	0	0	25	24,5	25	0	100%	0%
19:15/19:30	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11	11	0	100%	0%





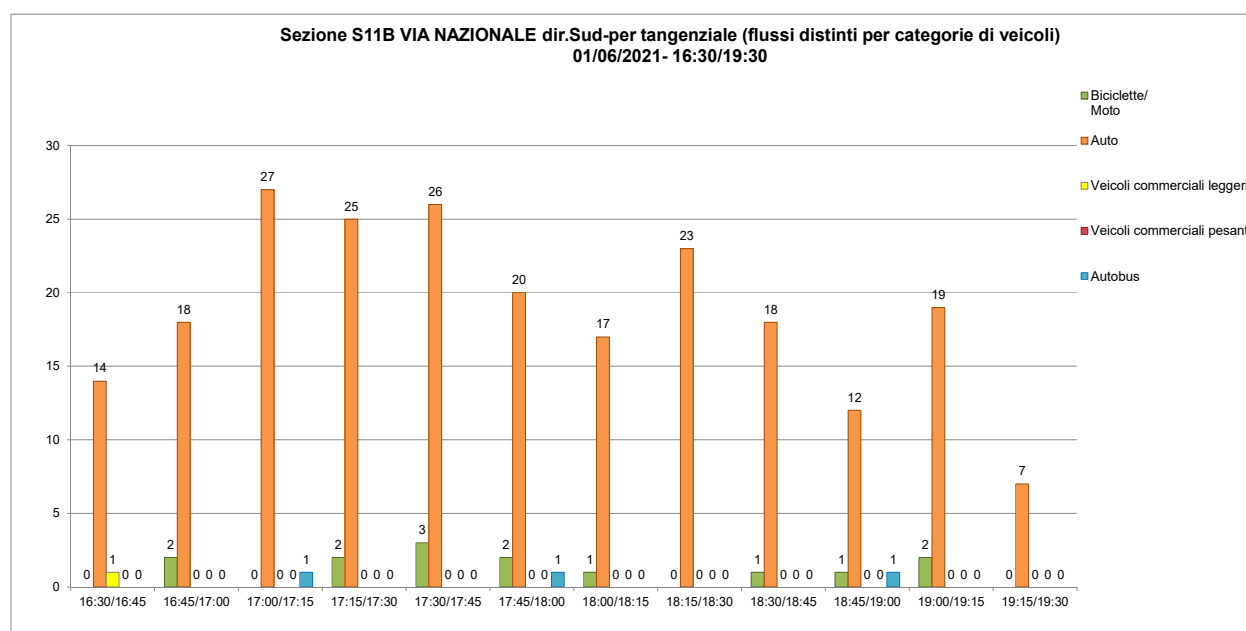
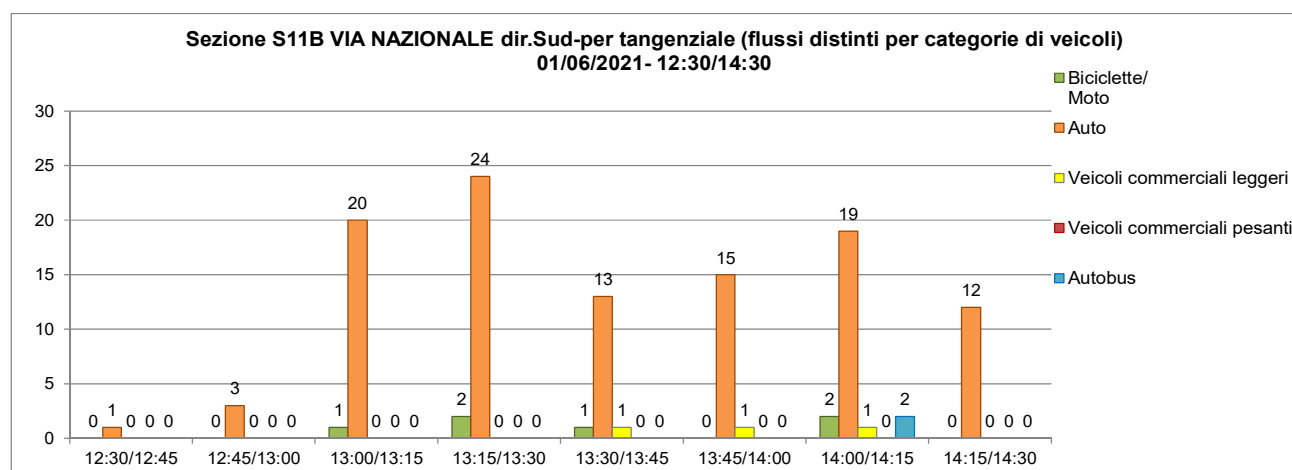
COMUNE DI TRENTO

Rilievo manuale dei flussi di traffico

Sezione: S11B
Descrizione: Via Nazionale dir.Sud-per tangenziale (loc. Mattarello)
Direzione: Nord
Intervallo: 15 minuti
Ora: 12:30/14:30 - 16:30/19:30
Giorno: 01/06/2021

	SEZIONE S11B (12:30/14:30)														
	Biciclette	Scooter/ Moto	Auto	Veicoli commercial i leggeri	Veicoli commercia li pesanti	Autobus Urbani	Autobus Extraurbani	Autobus Scolastici	Autobus Turistici	TOT. Passaggi	Veicoli Equivalenti	TOT. Leggeri	TOT. Pesanti	% Leggeri	% Pesanti
12:30/12:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	100%	0%
12:45/13:00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	3	0	100%	0%
13:00/13:15	0	1	20	0	0	0	0	0	0	21	20,5	21	0	100%	0%
13:15/13:30	1	1	24	0	0	0	0	0	0	26	25	26	0	100%	0%
13:30/13:45	0	1	13	1	0	0	0	0	0	15	15	15	0	100%	0%
13:45/14:00	0	0	15	1	0	0	0	0	0	16	16,5	16	0	100%	0%
14:00/14:15	0	2	19	1	0	0	2	0	0	24	26,5	22	2	92%	8%
14:15/14:30	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	12	12	0	100%	0%

	SEZIONE S11B (16:30/19:30)														
	Biciclette	Scooter/ Moto	Auto	Veicoli commercial i leggeri	Veicoli commercia li pesanti	Autobus Urbani	Autobus Extraurbani	Autobus Scolastici	Autobus Turistici	TOT. Passaggi	Veicoli Equivalenti	TOT. Leggeri	TOT. Pesanti	% Leggeri	% Pesanti
16:30/16:45	0	0	14	1	0	0	0	0	0	15	15,5	15	0	100%	0%
16:45/17:00	0	2	18	0	0	0	0	0	0	20	19	20	0	100%	0%
17:00/17:15	0	0	27	0	0	0	0	1	0	28	29,5	27	1	96%	4%
17:15/17:30	0	2	25	0	0	0	0	0	0	27	26	27	0	100%	0%
17:30/17:45	0	3	26	0	0	0	0	0	0	29	27,5	29	0	100%	0%
17:45/18:00	0	2	20	0	0	0	0	1	0	23	23,5	22	1	96%	4%
18:00/18:15	0	1	17	0	0	0	0	0	0	18	17,5	18	0	100%	0%
18:15/18:30	0	0	23	0	0	0	0	0	0	23	23	23	0	100%	0%
18:30/18:45	0	1	18	0	0	0	0	0	0	19	18,5	19	0	100%	0%
18:45/19:00	0	1	12	0	0	0	0	1	0	14	15	13	1	93%	7%
19:00/19:15	0	2	19	0	0	0	0	0	0	21	20	21	0	100%	0%
19:15/19:30	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7	7	0	100%	0%



2.3 Interviste O/D al cordone

A seguire si riportano le elaborazioni delle interviste motivazionali O/D effettuate agli automobilisti intercettati in 22 sezioni al cordone con il supporto della Polizia Municipale. **Sono state effettuate in totale 2939 interviste**, in ingresso e in uscita da Trento.

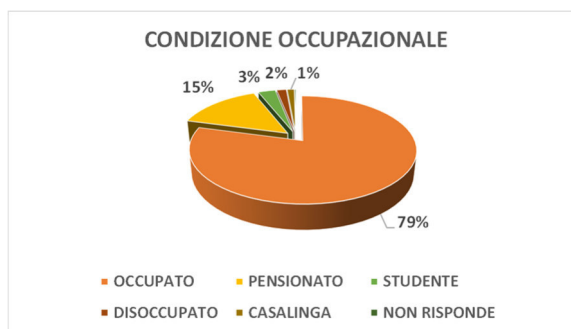
• Caratteristiche del campione intervistato

Sono stati intercettati principalmente automobilisti occupati (79%).

Il 15% sono pensionati e, in valore minore, sono stati intercettati anche studenti (3%), disoccupati (2%), e casalinghe/i (1%).

Per quanto riguarda il tipo di occupazione, sono state riportate nella tabelle le professioni che sono state maggiormente citate dagli intervistati. Prevalgono, quindi, gli impiegati (1589 persone) seguiti dagli operai (245) e dai liberi professionisti (228). I dirigenti sono 122, gli artigiani sono 63 e i commercianti 59.

CONDIZIONE OCCUPAZIONALE		
	VALORE	%
OCCUPATO	2328	79%
PENSIONATO	433	15%
STUDENTE	87	3%
DISOCCUPATO	49	2%
CASALINGA	36	1%
NON RISPONDE	6	0%
Totale complessivo	2939	100%



OCCUPAZIONE	
	VALORE
IMPIEGATO	1589
OPERAIO	245
LIBERO PROFESSIONISTA	228
DIRIGENTE	122
ARTIGIANO	63
COMMERCIANTE	59

• Origine e destinazione dello spostamento

La maggioranza del campione intervistato (44%) ha indicato Trento come origine dello spostamento, seguito dalla circoscrizione Mattarello (6%), da Rovereto (4%) e Lavis (4%). Per quanto riguarda la destinazione dello spostamento, il 72% dell'utenza intervistata ha indicato Trento; a seguire Rovereto (2%) e le circoscrizioni di Mattarello (2%) e Ravina (2%).

ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO		
	VALORE	%
TRENTO	1299	44%
MATTARELLO	191	6%
ROVERETO	111	4%
LAVIS	105	4%
ALDENO	93	3%
RAVINA	88	3%
GARDOLO	67	2%
VIGOLO VATTARO	63	2%
PERGINE	45	2%
CALDONAZZO	29	1%
BOLZANO	28	1%
ROMAGNANO	25	1%
VERONA	24	1%
LEVICO TERME	21	1%
ALTRO	750	26%
TOTALE	2939	100%

DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO		
	VALORE	%
TRENTO	2103	72%
ROVERETO	67	2%
MATTARELLO	58	2%
RAVINA	49	2%
PERGINE	34	1%
GARDOLO	31	1%
POVO	26	1%
BESENELLO	21	1%
VILLAZZANO	20	1%
LAVIS	19	1%
SOPRAMONTE	19	1%
ALTRO	492	17%
TOTALE	2939	100%

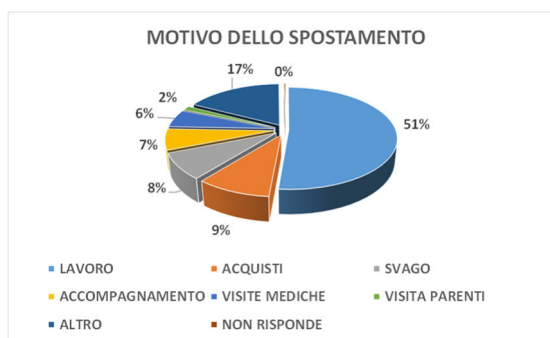
• **Motivo e frequenza dello spostamento**

Prevale il campione che si sposta per lavoro (51.4% sul totale intervistato) seguito da chi si muove per acquisti (9.4%) e per svago (8.2%).

Il 6.7% dichiara di spostarsi per accompagnamento, il 5.6% per visite mediche e l'1.4% per visite ai parenti. Il 17.1% ha dato altre motivazioni.

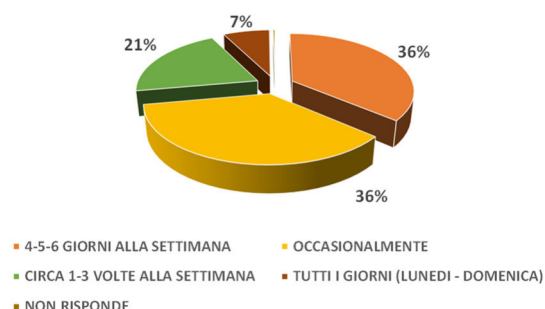
Tra gli spostamenti prevalgono quelli effettuati 4-5-6 giorni alla settimana (36.2%). Lo spostamento occasionale rappresenta un valore decisamente importante (il 36% degli spostamenti totali intercettati). Seguono gli spostamenti effettuati 1-3 volte alla settimana (20.3%) e quelli effettuati tutti i giorni da lunedì a domenica (7.3%).

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO		
	VALORE	%
LAVORO	1510	51,4%
ACQUISTI	276	9,4%
SVAGO	240	8,2%
ACCOMPAGNAMENTO	196	6,7%
VISITE MEDICHE	166	5,6%
VISITA PARENTI	41	1,4%
ALTRO	502	17,1%
NON RISPONDE	8	0,3%
Totale complessivo	2939	100,0%



FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO		
	VALORE	%
4-5-6 GIORNI ALLA SETTIMANA	1064	36,2%
OCCASIONALMENTE	1057	36,0%
CIRCA 1-3 VOLTE ALLA SETTIMANA	597	20,3%
TUTTI I GIORNI (LUNEDÌ - DOMENICA)	214	7,3%
NON RISPONDE	7	0,2%
Totale complessivo	2939	100,0%

FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO



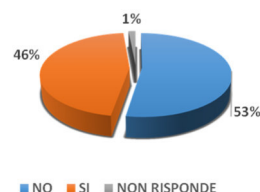
• Tipologia degli spostamenti intercettati

Per il 53% del campione non si tratta del primo spostamento da casa mentre per il 46% è il primo spostamento (va tenuto conto che le interviste sono state effettuate anche nella fascia del pomeriggio).

L'82% degli utenti intervistati hanno inoltre dichiarato che non effettuano delle tappe intermedie durante lo spostamento, a differenza del 17% che ha risposto affermativamente alla domanda.

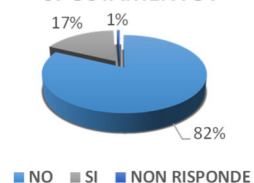
E' IL PRIMO SPOSTAMENTO DA CASA		
	VALORE	%
NO	1547	53%
SI	1348	46%
NON RISPONDE	44	1%
Totale complessivo	2939	100%

E' IL PRIMO SPOSTAMENTO DA CASA?



EFFETTUA DELLE TAPPE DURANTE IL SUO SPOSTAMENTO?		
	VALORE	%
NO	2415	82%
SI	505	17%
NON RISPONDE	19	1%
Totale complessivo	2939	100%

EFFETTUA DELLE TAPPE DURANTE LO SPOSTAMENTO?

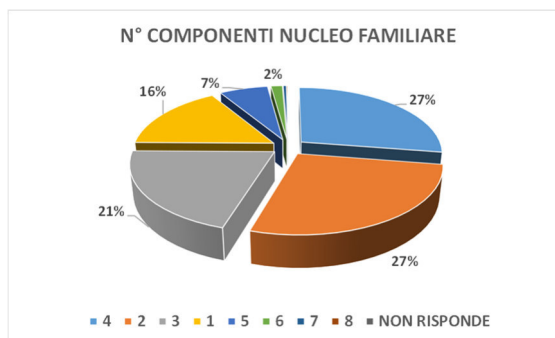


• **Numero di componenti del nucleo familiare e tasso di motorizzazione degli automobilisti**

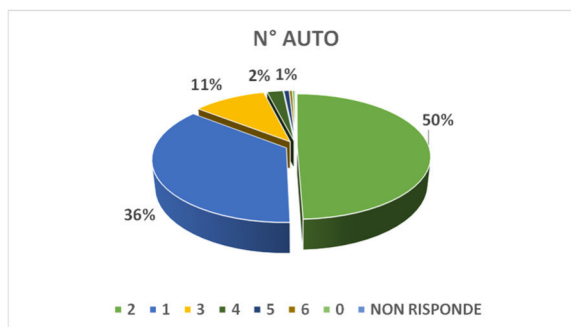
Tra gli automobilisti intercettati, prevalgono i nuclei familiari composti da 4 componenti. Del campione intervistato, il 49.4% dichiara di avere due auto all'interno del nucleo familiare mentre meno dell'1% dichiara di non possedere un'auto.

Il tasso di motorizzazione, cioè il rapporto tra il numero di auto e il numero di componenti per nucleo familiare, si attesta intorno allo 0.63, cioè circa un'auto ogni due persone.

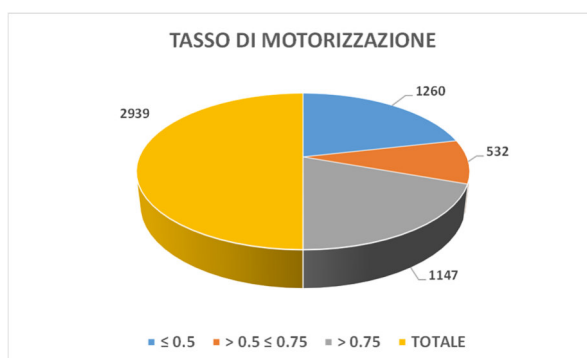
NR. COMPONENTI NUCLEO		
	VALORE	%
4	808	27,5%
2	799	27,2%
3	603	20,5%
1	473	16,1%
5	192	6,5%
6	45	1,5%
7	12	0,4%
8	4	0,1%
NON RISPONDE	3	0,1%
Totale complessivo	2939	100,0%



NR. AUTO NUCLEO		
	VALORE	%
2	1453	49,4%
1	1061	36,1%
3	309	10,5%
4	68	2,3%
5	22	0,7%
6	12	0,4%
0	10	0,3%
NON RISPONDE	4	0,1%
Totale complessivo	2939	100,0%



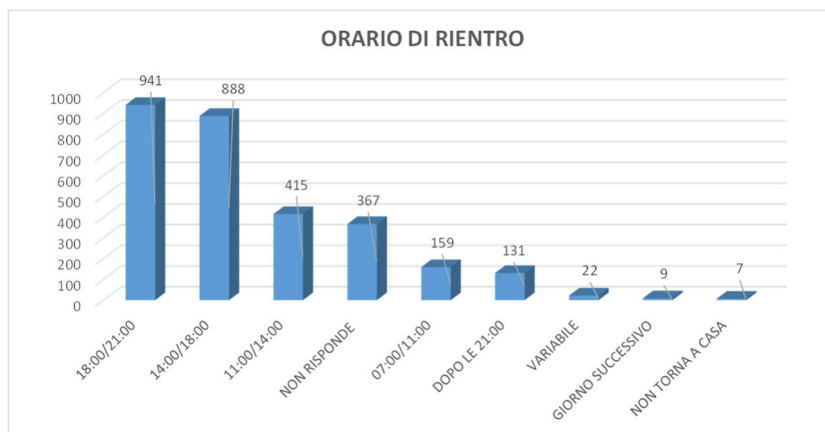
TASSO DI MOTORIZZAZIONE	VALORE
≤ 0.5	1260
> 0.5 ≤ 0.75	532
> 0.75	1147
TOTALE	2939
MEDIA = 0.63	



• **Fascia oraria di rientro del campione intervistato**

Gran parte del campione intervistato, il 32%, rientra a casa nella fascia oraria tra le 18:00 e le 21:00. A seguire i rientri tra le 14:00 e le 18:00 (30.2%) e tra le 11:00 e le 14:00 (14.1%). Il 5.4% dell'utenza ha dichiarato di rientrare a casa tra le 07:00 e le 11:00 e solo il 4.5% rientra dopo le 21:00. Le altre risposte date rappresentano una piccolissima percentuale del totale.

ORARIO DI RIENTRO (RIVOLTO A CHI E' PARTITO DA CASA PER ANDARE DA QUALCHE PARTE)		
FASCE ORARIE	VALORE	%
18:00/21:00	941	32,0%
14:00/18:00	888	30,2%
11:00/14:00	415	14,1%
NON RISPONDE	367	12,5%
07:00/11:00	159	5,4%
DOPO LE 21:00	131	4,5%
VARIABILE	22	0,7%
GIORNO SUCCESSIVO	9	0,3%
NON TORNA A CASA	7	0,2%
Totale complessivo	2939	100,0%



2.4 Le indagini di sosta

L'obiettivo di questa indagine, condotta sulle principali vie cittadine, è quello di definire i livelli di utilizzo del sistema della sosta, sia in termini assoluti, di disponibilità degli stalli, sia in relazione ai modi d'uso.

Si riportano a seguire le elaborazioni in forma tabellare e grafica del rilievo della domanda di sosta con il confronto domanda/offerta, in **4 parcheggi** (uno in struttura e 3 di attestamento/scambiatori) e **3 zone**.

- CENTRO EUROPA (parcheggio in struttura)**

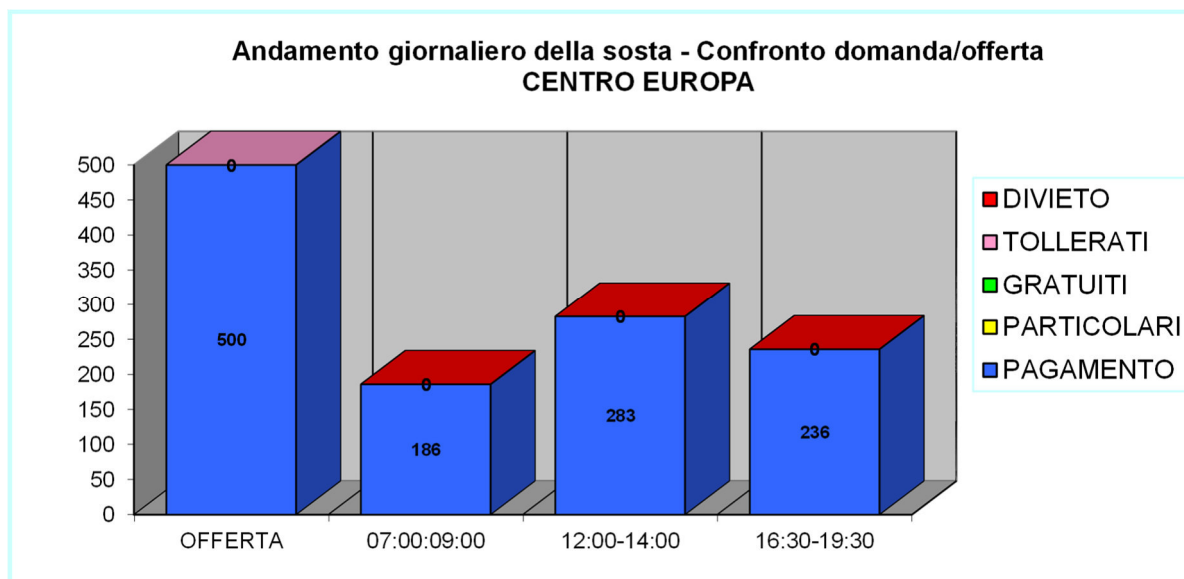


Parcheggio Centro Europa (fonte: Google Earth)

Centro Europa è un **parcheggio in struttura** a pagamento che mette a disposizione 500 posti. Il numero dei posti auto rilevato durante l'indagine è stato confrontato con i dati presenti sul sito del Comune di Trento.

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, **la domanda è sempre soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 12:00/14:00.**

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	500	0	0	0		500
07:00-09:00	186	0	0	0	0	186
12:00-14:00	283	0	0	0	0	283
16:30-19:30	236	0	0	0	0	236



Andamento giornaliero della sosta nel parcheggio Centro Europa

- P8 MONTE BALDO (parcheggio di attestamento)**

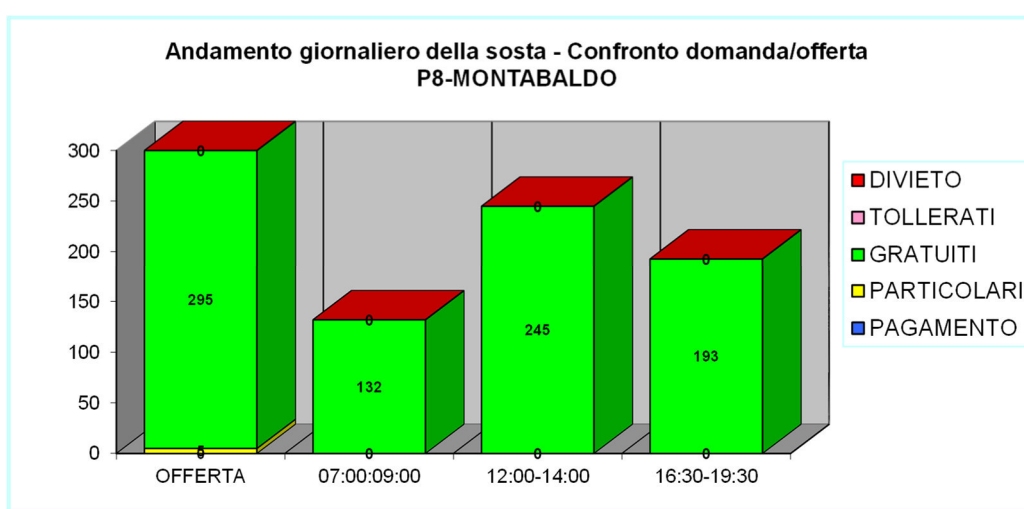


Parcheggio P8 Monte Baldo (fonte: Google Earth)

P8 Monte Baldo è un **parceggio di attestamento** con servizio bus navetta per il centro città, che offre 300 posti gratuiti. Il numero dei posti auto rilevato durante l'indagine è stato confrontato con i dati presenti sul sito del Comune di Trento.

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, **la domanda è sempre soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 12:00/14:00.**

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	0	5	295	0	0	300
07:00:09:00	0	0	132	0	0	132
12:00-14:00	0	0	245	0	0	245
16:30-19:30	0	0	193	0	0	193



Andamento giornaliero della sosta nel parceggio P8 Monte Baldo

- P9 – AREA EX ZUFFO (parceggio di attestamento)**

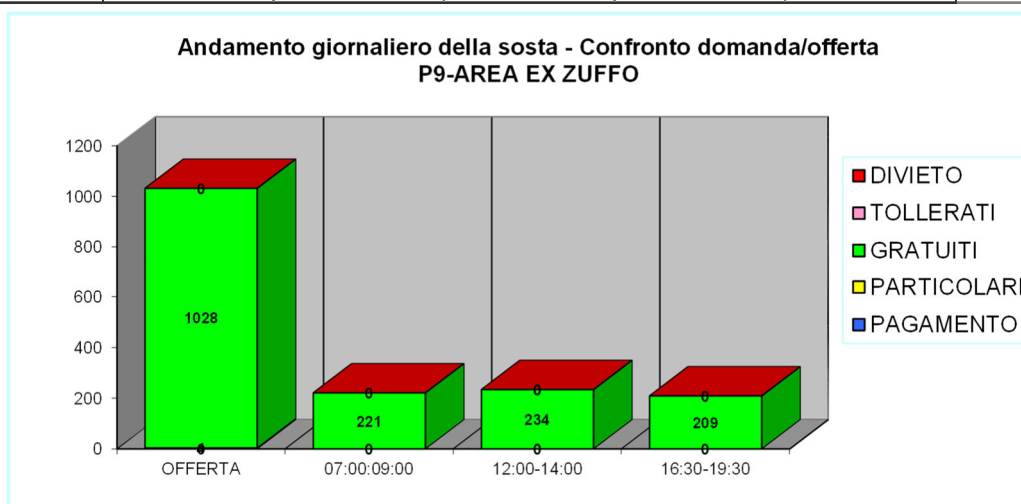


Parceggio Area Ex Zuffo, (fonte: Google Earth)

P9 - Area ex Zuffo è un **parcheggio gratuito** collegato alla città da alcune linee di autobus. Il numero dei posti auto rilevato durante l'indagine è stato confrontato con i dati presenti sul sito del Comune di Trento.

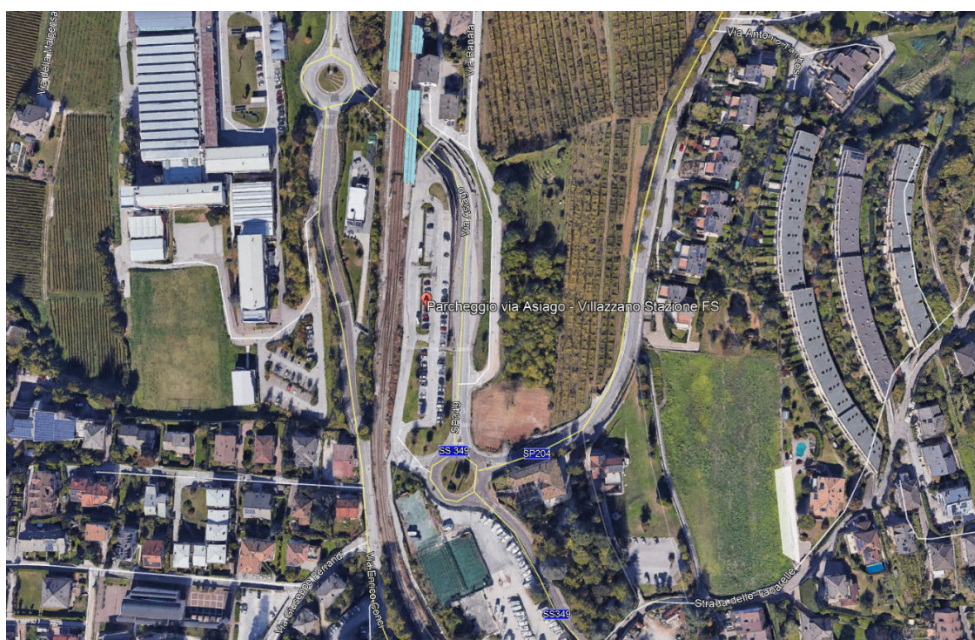
La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione maggiore nella fascia 12:00/14:00.

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	0	4	1028	0	0	1032
07:00-09:00	0	0	221	0	0	221
12:00-14:00	0	0	234	0	0	234
16:30-19:30	0	0	209	0	0	209



Andamento giornaliero della sosta nel parcheggio P9-AREA EX ZUFFO

- VILLAZZANO (parcheggio di attestamento)**



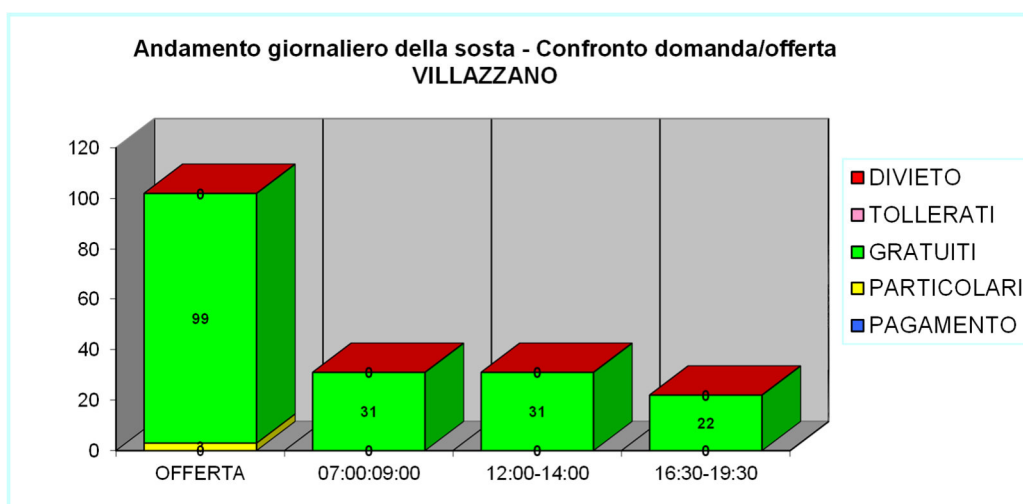
Parcheggio Villazzano Stazione FS (fonte: Google Earth)

Villazzano Stazione Fs è un parcheggio libero con servizio bus navetta a pagamento per il centro città.

Il numero dei posti auto rilevato durante l'indagine è stato confrontato con i dati presenti sul sito del Comune di Trento.

La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie con un tasso di occupazione che decresce nel corso della giornata.

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	0	3	99	0	0	102
07:00-09:00	0	0	31	0	0	31
12:00-14:00	0	0	31	0	0	31
16:30-19:30	0	0	22	0	0	22



Andamento giornaliero della sosta nel parcheggio VILLAZZANO

• **Zona 1 - PIAZZA DANTE**



(Zona 1 - Piazza Dante, fonte: Google Earth)

La **zona 1** comprende le seguenti vie:

- Via Torre Vanga
- Via Torre Verde
- Piazza Dante (da incrocio Venga-Verde) a Via Vannetti
- Via Vannetti
- Via Gazzoletti
- Via Silvio Pellico
- Via Petrarca

A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l'offerta e la domanda di sosta.

• **Scheda rilievo offerta di sosta**

		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI			TOLLERATI
		1	2				3			4
		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulante, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI AUTO	LIBERI MOTO	tollerati
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1	Via Torre Vanga	7		2					2	2
2	Via Torre Verde	17	1	4	15	4			61	
3	Piazza Dante (da incrocio Venga-Verde) a Via Vannetti	14	3	1		5	6		9	
4	Via Vannetti	19	4	1		5	1		3	2
5	Via Gazzoletti	10	5	2						
6	Via Silvio Pellico	32	2						2	
7	Via Petrarca	32	2				2		4	1
TOTALI		131	17	10	15	14	9	0	81	5
			56				90			

• **Schede rilievo domanda di sosta per fasce orarie**

07:00-09:00		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3		4	5
		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanza, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI AUTO	LIBERI MOTO
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1	Via Torre Vanga	7			2					2
2	Via Torre Verde	16			1		4			19
3	Piazza Dante (da incrocio Venga-Verde) a Via Vannetti	12		3				6		4
4	Via Vannetti	19			1		4			3
5	Via Gazzoletti	4			1					2
6	Via Silvio Pellico	31		1						
7	Via Petrarca	32								
TOTALI		121		4	5	0	8	6	0	3
		17				6				

12:00-14:00		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2				3		4	5
		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanza, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI AUTO	LIBERI MOTO
NR.	VIA E/O PIAZZA									
1	Via Torre Vanga	4			1					2
2	Via Torre Verde	14				11	4			18
3	Piazza Dante (da incrocio Venga-Verde) a Via Vannetti	11		1	1		2	5		4
4	Via Vannetti	10					4	1		3
5	Via Gazzoletti	5								
6	Via Silvio Pellico	24		2						2
7	Via Petrarca	28		1						4
TOTALI		96		4	2	11	10	6	0	4
		27				6				

		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1	2	3				4		5	
		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulante, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI AUTO	LIBERI MOTO	
16:30-19:30											
NR.	VIA E/O PIAZZA										
1	Via Torre Vanga	3								2	1
2	Via Torre Verde	16		1	2	4	4			39	2
3	Piazza Dante (da incrocio Venga-Verde) a Via Vannetti	13		1			1	6			
4	Via Vannetti	11					2	1		3	
5	Via Gazzoletti	8			2						1
6	Via Silvio Pellico	29		2						1	
7	Via Petrarca	20						2			1
TOTALI		100		4	4	4	7	9	0		3
				19				9			

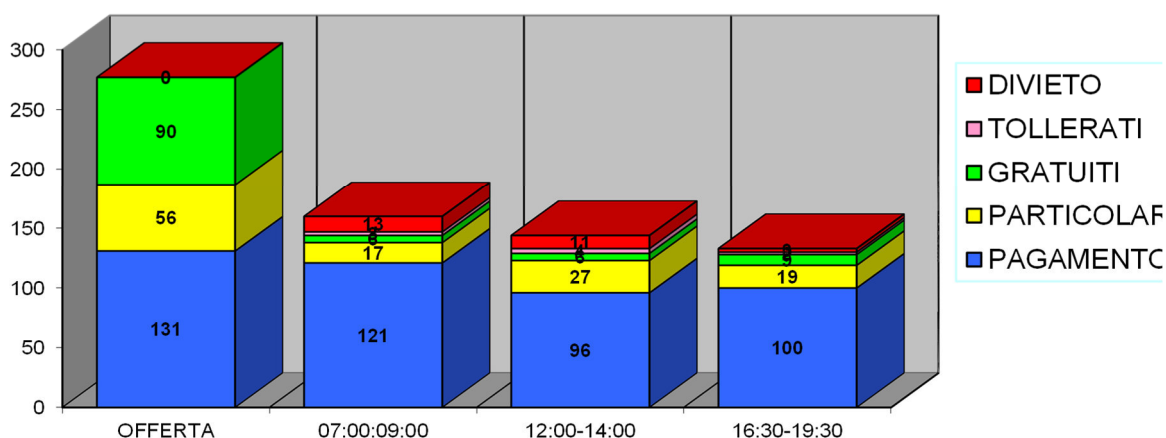
Come mostrano la tabella riepilogativa e il grafico riportati di seguito, in offerta la zona 1 conta 131 parcheggi a pagamento, 56 particolari e 90 parcheggi gratuiti.

La domanda è sempre soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione che rimane costante tutta la giornata.

E' stato registrato un discreto numero di auto in divieto in tutte e 3 le fasce orarie.

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	131	56	90	0	0	277
07:00-09:00	121	17	6	3	13	160
12:00-14:00	96	27	6	4	11	144
16:30-19:30	100	19	9	2	3	133

**Andamento giornaliero della sosta - Confronto domanda/offerta
ZONA 1**



Andamento giornaliero della sosta nella zona 1

- **Zona 2 – Via Rosmini/Via Giusti**



Zona 2 – Via Rosmini/Via Giusti, fonte: Google Earth)

La **zona 2** comprende le seguenti vie:

- Via della Prepositura
- Via Rosmini
- Via Giusti (fino ad incrocio con Via Vittorio Veneto)
- Via Bezzi
- Camera Mortuaria (Via Giusti)

A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l'offerta e la domanda di sosta.

• **Scheda rilievo offerta di sosta**

18/05/2021		PAGAMENTO	PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI
		1	2				3		4
		PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI	
NR.	VIA E/O PIAZZA								
1	Via della Prepositura	8		4					
2	Via Rosmini	23	6	9			12		
3	Via Giusti (fino ad incrocio con Via Vittorio Veneto)	24	2	2			16		
4	Via Bezzi	20					9		
5	Camera mortuaria(Via Giusti)		2	1			9		
TOTALI		75	10	16	0	0	46	0	0
			26				46		

• **Schede rilievo domanda di sosta per fasce orarie**

07:00-09:00		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2				3		4	5
		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA										
1	Via della Prepositura	3	5		3						
2	Via Rosmini	6	9		4			8			5
3	Via Giusti (fino ad incrocio con Via Vittorio Veneto)	3	4	1	1			5			2
4	Via Bezzi	1	1					5			1
5	Camera mortuaria(Via Giusti)							3			
TOTALI		13		1	8	0	0	21	0	0	8
				9				21			

12.00-14:00		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2				3		4	5
		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
NR.	VIA E/O PIAZZA										
1	Via della Prepositura	3	5		3						2
2	Via Rosmini	8	7	3	2			12			5
3	Via Giusti (fino ad incrocio con Via Vittorio Veneto)	7	7					12			4
4	Via Bezzi	1						5			1
5	Camera mortuaria(Via Giusti)							8			
TOTALI		19		3	5	0	0	37	0	0	12
				8				37			

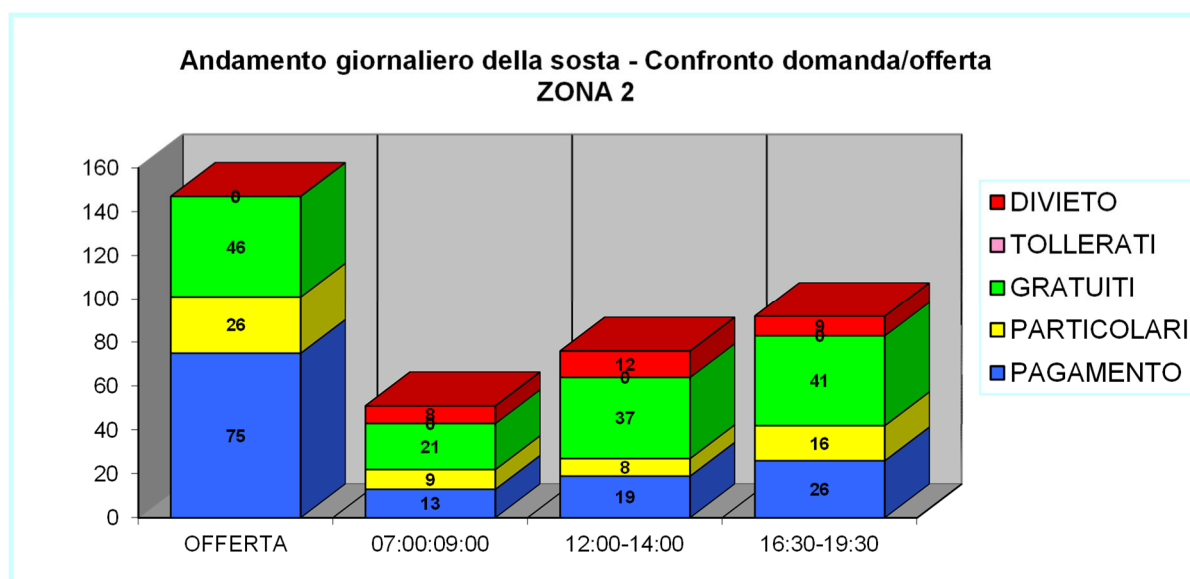
		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI		TOLLERATI	DIVIETO
		1		2				3		4	5
		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RSERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI		
16:30-19:30											
NR.	VIA E/O PIAZZA										
1	Via della Prepositura	2	5		4						
2	Via Rosmini	10	9	2	9			12			5
3	Via Giusti (fino ad incrocio con Via Vittorio Veneto)	7	7	1				13			3
4	Via Bezzi	7	7					8			1
5	Camera mortuaria(Via Giusti)							8			
TOTALI		26		3	13	0	0	41	0	0	9
		16				41					

Come mostrano la tabella riepilogativa e il grafico riportati di seguito, in offerta, la zona 2 conta 75 parcheggi a pagamento, 26 parcheggi particolari e 10 parcheggi gratuiti.

La domanda è sempre soddisfatta in tutte le fasce orarie, con un tasso di occupazione che cresce nell'arco della giornata.

Nonostante non venga registrata saturazione, sono presenti auto in divieto in tutte le fasce orarie rilevate.

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	75	26	46	0	0	147
07:00:09:00	13	9	21	0	8	51
12:00-14:00	19	8	37	0	12	76
16:30-19:30	26	16	41	0	9	92



Andamento giornaliero della sosta nella zona 2

- **Zona 3 - Via Prati/Via Perini**



Zona 3 – Via Prati/Via Perini (fonte: Google Earth)

La **zona 3** comprende le seguenti vie:

- Via Giovanni Prati
- Via Giovanni Battista Borsieri
- Via dei Travai
- Via Carlo Esterle (da incrocio Via Travai a incrocio Via Prati)
- Via Madruzzo (da incrocio Via Rosmini a incrocio Via S.Croce)
- Vicolo Madruzzo
- Vicolo della Piccola
- Via XXIV Maggio 1915
- Via Endrici (da Via XXIV Maggio fino a Via Perini)
- Via Santa Croce (da Via del Travai a Corso III Novembre)

A seguire le schede compilate dai rilevatori in sede di rilievo, che mostrano, per ciascuna via indagata, l'offerta e la domanda di sosta.

• **Scheda rilievo offerta di sosta**

		08/06/2021								
		PAGAMENTO	PARTICOLARI					GRATUITI		TOLLERATI
		1	2					3		4
NR.	VIA E/O PIAZZA	PARCOMETRO	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI AUTO	LIBERI MOTO	
1	Via Giovanni Prati	44	1	2			6			
2	Via Giovanni Battista Borsieri	22	2				12			
3	Via del Travai	16	2				6			
4	Via Carlo Esterle (da incrocio Via Travai a incrocio Via Prati)	16	2							
5	Via Madruzzo (da incrocio Via Rosmini a Incrocio Via S.Croce)	23	3	1			11			
6	Vicolo Madruzzo					11				
7	Vicolo della Piccola					10				
8	Via XXIV Maggio 1915	8	1	2			7			
9	Via Endrici (da Via XXIV Maggio fino a Via Perini)	34	1							
10	Via Santa Croce (da Via del Travai a Corso III Novembre)	40	3	5		2				11
TOTALI		203	15	10	0	23	42	0		11
					48			42		

• **Schede rilievo domanda di sosta per fasce orarie**

07:00-09:00		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI			TOLLERATI	DIVIETO
		1		2				3			4	5
		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanze, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI AUTO	LIBERI MOTO		
NR.	VIA E/O PIAZZA	35						6			1	8
2	Via Giovanni Battista Borseri	7		1				10			1	
3	Via del Travai	4						5			2	
4	Via Carlo Esterle (da incrocio Via Travai a incrocio Via Prati)	15									1	
5	Via Madruzzo (da incrocio Via Rosmini a Incrocio Via S.Croce)	18						9				
6	Vicolo Madruzzo					10						
7	Vicolo della Piccola					10						
8	Via XXIV Maggio 1915	8						4			2	
9	Via Endrici (da Via XXIV Maggio fino a Via Perini)	25										
10	Via Santa Croce (da Via del Travai a Corso III Novembre)	37								3		
TOTALI		149		1	0	20	0	34	0		7	8
				21				34				

		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI			TOLLERATI	DIVIETO
		1		2				3			4	5
		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanza, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI AUTO	LIBERI MOTO		
12.00-14.00												
NR.	VIA E/O PIAZZA											
1	Via Giovanni Prati	37		1	2			5			2	
2	Via Giovanni Battista Borseri	9		1				10			1	
3	Via del Travai	10						6			5	
4	Via Carlo Esterle (da incrocio Via Travai a incrocio Via Prati)	16									2	2
5	Via Madruzzo (da incrocio Via Rosmini a Incrocio Via S.Croce)	16						6			1	
6	Vicolo Madruzzo					7						
7	Vicolo della Piccola					10					3	
8	Via XXIV Maggio 1915	8			1			5			3	3
9	Via Endrici (da Via XXIV Maggio fino a Via Perini)	21									1	
10	Via Santa Croce (da Via del Travai a Corso III Novembre)	33			4						6	2
TOTALI		150		2	7	17	0	32	0		24	7
				26				32				

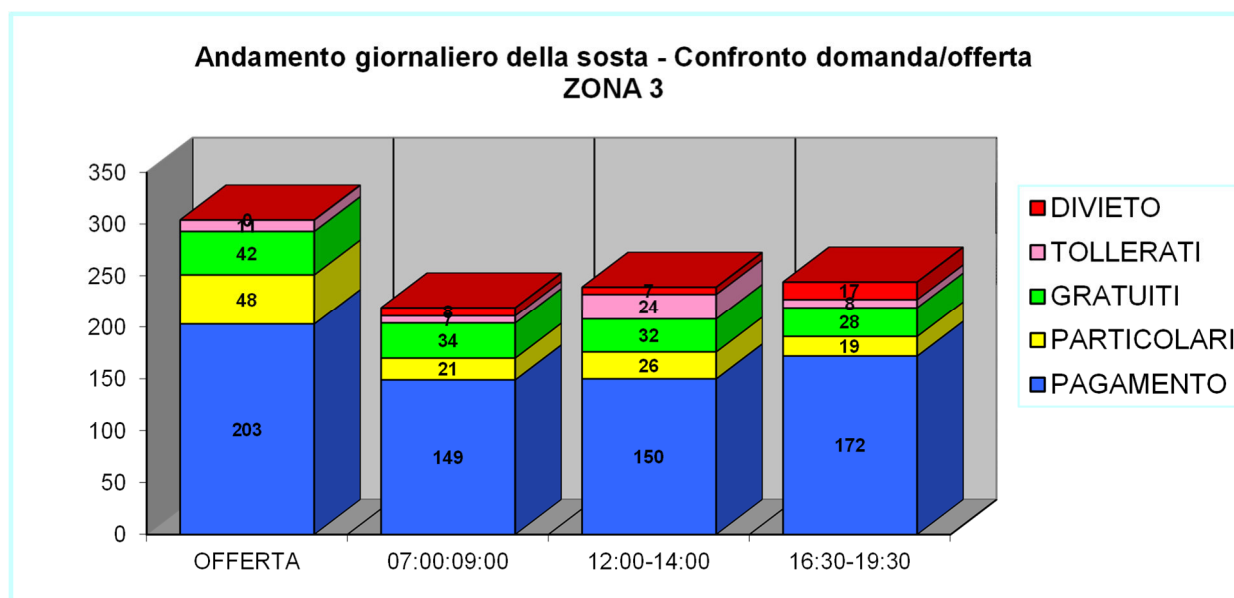
		PAGAMENTO		PARTICOLARI				GRATUITI			TOLLERATI	DIVIETO
		1		2				3			4	5
		PARCOMETRO	STRISCE BLU (RESIDENTI CON PASS)	PER DISABILI	CARICO SCARICO	RESIDENTI (strisce gialle)	RISERVATI (ambulanza, taxi, forze dell'ordine, ecc.)	DISCO ORARIO	LIBERI AUTO	LIBERI MOTO		
16.30-19.30												
NR.	VIA E/O PIAZZA											
1	Via Giovanni Prati	44		1	2			6			2	
2	Via Giovanni Battista Borseri	16						1				
3	Via del Travai	14		1				5				1
4	Via Carlo Esterle (da incrocio Via Travai a incrocio Via Prati)	14									1	7
5	Via Madruzzo (da incrocio Via Rosmini a Incrocio Via S.Croce)	21		1	1			9			1	
6	Vicolo Madruzzo					7						
7	Vicolo della Piccola											
8	Via XXIV Maggio 1915	8			1			7			3	5
9	Via Endrici (da Via XXIV Maggio fino a Via Perini)	22										1
10	Via Santa Croce (da Via del Travai a Corso III Novembre)	33		1	4						1	3
TOTALI		172		4	8	7	0	28	0		8	17
				19				28				

Come mostrano la tabella riepilogativa e il grafico riportati di seguito, la zona 3 conta prevalentemente parcheggi a pagamento (203 stalli), 48 particolari e 42 gratuiti.

La domanda è soddisfatta in tutte le fasce orarie.

Nonostante non venga registrata saturazione, sono presenti auto in divieto in tutte le fasce orarie rilevate.

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	203	48	42	11	0	304
07:00-09:00	149	21	34	7	8	219
12:00-14:00	150	26	32	24	7	239
16:30-19:30	172	19	28	8	17	244



Andamento giornaliero della sosta nella zona 3

• Zone Aggregate

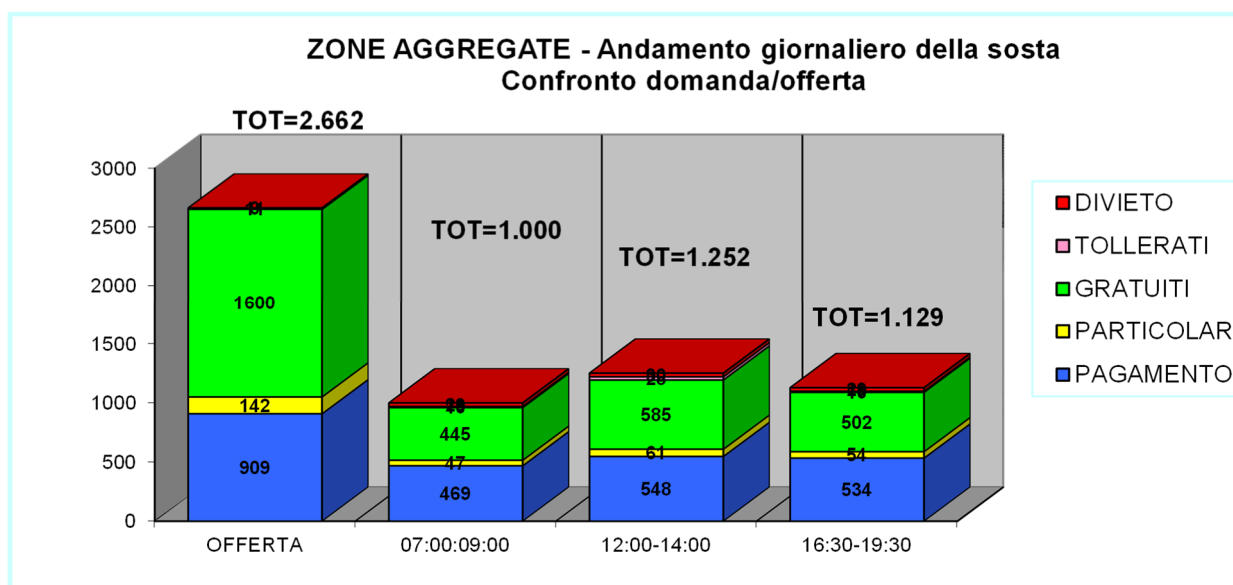
Analizzando il confronto domanda/offerta per zone aggregate, ne risulta che la distribuzione degli stalli per tipologia è la seguente:

- il 34% sono parcheggi a pagamento (909 stalli blu);
- il 5% sono parcheggi particolari (142 stalli gialli);
- il 60% sono parcheggi gratuiti (1600 stalli bianchi);
- il 0.4% sono parcheggi "tollerati" (11 stalli senza segnaletica).

Come mostrano la tabella e il grafico riportati di seguito, la domanda è sempre soddisfatta in tutte le fasce orarie; l'occupazione è maggiore nella fascia oraria 12:00/14:00.

Complessivamente le auto in divieto sono un numero trascurabile rispetto al totale delle auto presenti: ammontano al 2.9% nella prima fascia, al 2.4% nella seconda e al 2.6% nella fascia pomeridiana.

	PAGAMENTO	PARTICOLARI	GRATUITI	TOLLERATI	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	909	142	1600	11	0	2662
07:00-09:00	469	47	445	10	29	1000
12:00-14:00	548	61	585	28	30	1252
16:30-19:30	534	54	502	10	29	1129



Andamento giornaliero della sosta per zone aggregate

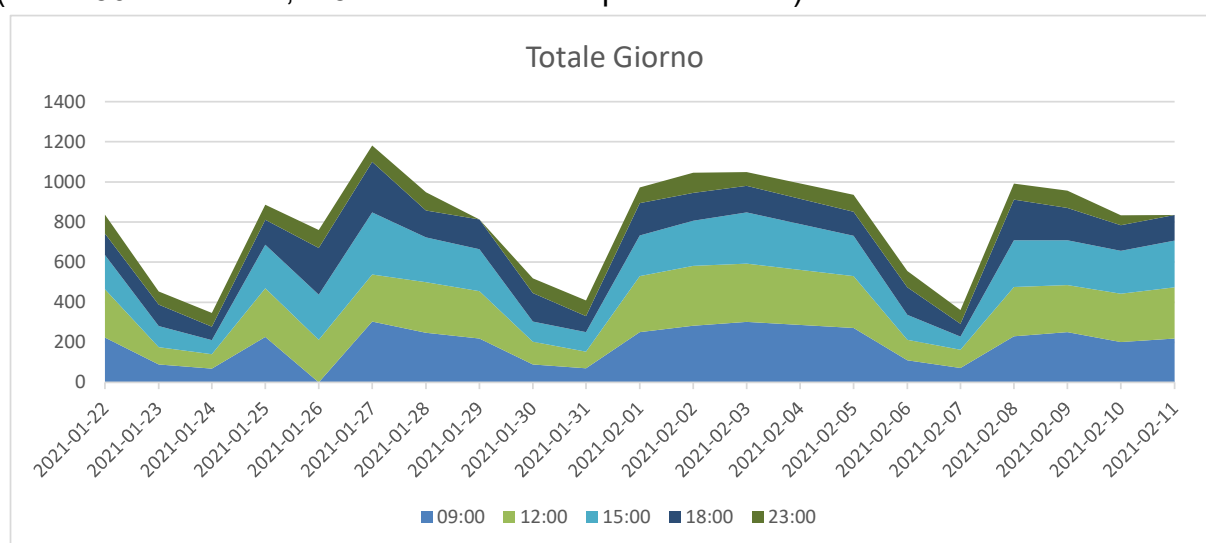
2.4.1 Prime considerazioni sull'utilizzo del parcheggio nell'area ex Italcementi

Il Parcheggio di Interscambio/Attestamento nell'area EX-Italcementi adiacente il Lungadige S. Nicolò è attivo da ottobre 2020. La Polizia Locale ha raccolto dati in merito all'utilizzo del parcheggio.

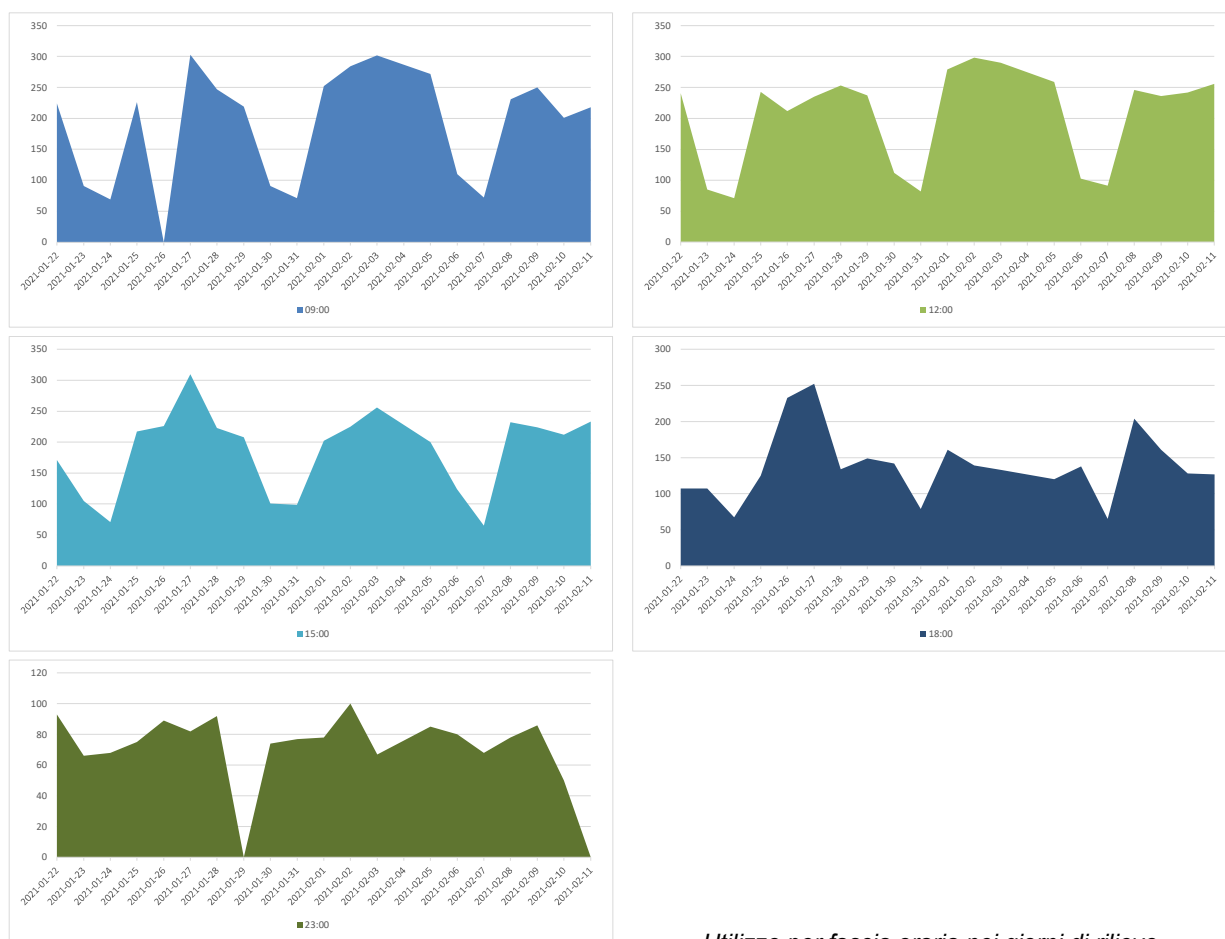
I dati forniti sono stati elaborati per comprendere le dinamiche di utilizzo del nuovo spazio di sosta. Complessivamente i posti auto a disposizione sono 415. Il report fornito contiene il rilievo per 5 fasce orarie dei giorni da giovedì 21 gennaio 2021 a giovedì 11 febbraio 2021. Nelle elaborazioni riportate a seguire sono stati elaborati i dati per i giorni di cui si dispone del dato completo sull'intero utilizzo nella giornata, a meno del 29-01-2021 e del 11-02-2021 di cui si dispone del dato completo a meno del rilevamento notturno.

Parcheggio Ex- Italcementi	ora controllo 09:00	ora controllo 12:00	ora controllo 15:00	ora controllo 18:00	ora controllo 23:00		
DATA	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	Totale Giorno	Media giornaliera
2021-01-22	224	241	171	107	93	836	167,2
2021-01-23	91	85	105	107	66	455	91
2021-01-24	69	71	71	67	68	347	69,4
2021-01-25	226	243	217	125	75	886	177,2
2021-01-26		212	226	233	89	760	152
2021-01-27	303	235	310	252	82	1182	236,4
2021-01-28	247	253	223	134	92	949	189,8
2021-01-29	219	237	208	149		813	162,6
2021-01-30	91	112	101	142	74	520	104
2021-01-31	71	82	99	79	77	408	81,6
2021-02-01	252	279	202	161	78	972	194,4
2021-02-02	284	298	225	139	100	1046	209,2
2021-02-03	302	290	256	133	67	1048	209,6
2021-02-05	272	259	200	120	85	936	187,2
2021-02-06	110	103	124	138	80	555	111
2021-02-07	72	91	65	65	68	361	72,2
2021-02-08	231	246	232	204	78	991	198,2
2021-02-09	250	236	224	161	86	957	191,4
2021-02-10	201	242	212	128	50	833	166,6
2021-02-11	218	256	233	127		834	166,8

Nella tabella sono evidenziati i giorni, per ciascuna fascia oraria di maggior utilizzo dell'area di sosta. È stata registrata la presenza di oltre 300 veicoli il 27 gennaio alle 9:00 e alle 15:00 ed il 3 febbraio alle 9:00. In linea di massima il parcheggio è utilizzato nei giorni feriali, nei sabato e nei giorni festivi (domenica) il parcheggio è meno utilizzato (circa -50% il sabato, -75% la domenica rispetto ai feriali).



Cumulata delle auto rilevate per ciascuna fascia oraria nei giorni di rilievo



Utilizzo per fascia oraria nei giorni di rilievo

Infine è stato calcolato il coefficiente di occupazione dell'area di sosta. Nei giorni feriali, in tutte le ore di rilievo, meno che nell'orario notturno (ore 23:00), il coefficiente di occupazione è di oltre il 50%, in alcuni giorni, specie la mattina si supera il 65% di occupazione degli stalli offerti.

Parcheggio Ex- Italcementi	ora controllo 09:00		ora controllo 12:00		ora controllo 15:00		ora controllo 18:00		ora controllo 23:00	
	AUTO	COEFF. DI OCCUPAZIONE	AUTO	COEFF. DI OCCUPAZIONE	AUTO	COEFF. DI OCCUPAZIONE	AUTO	COEFF. DI OCCUPAZIONE	AUTO	COEFF. DI OCCUPAZIONE
DATA										
2021-01-22	224	54,0%	241	58,1%	171	41,2%	107	25,8%	93	22,4%
2021-01-23	91	21,9%	85	20,5%	105	25,3%	107	25,8%	66	15,9%
2021-01-24	69	16,6%	71	17,1%	71	17,1%	67	16,1%	68	16,4%
2021-01-25	226	54,5%	243	58,6%	217	52,3%	125	30,1%	75	18,1%
2021-01-26		0,0%	212	51,1%	226	54,5%	233	56,1%	89	21,4%
2021-01-27	303	73,0%	235	56,6%	310	74,7%	252	60,7%	82	19,8%
2021-01-28	247	59,5%	253	61,0%	223	53,7%	134	32,3%	92	22,2%
2021-01-29	219	52,8%	237	57,1%	208	50,1%	149	35,9%		0,0%
2021-01-30	91	21,9%	112	27,0%	101	24,3%	142	34,2%	74	17,8%
2021-01-31	71	17,1%	82	19,8%	99	23,9%	79	19,0%	77	18,6%
2021-02-01	252	60,7%	279	67,2%	202	48,7%	161	38,8%	78	18,8%
2021-02-02	284	68,4%	298	71,8%	225	54,2%	139	33,5%	100	24,1%
2021-02-03	302	72,8%	290	69,9%	256	61,7%	133	32,0%	67	16,1%
2021-02-05	272	65,5%	259	62,4%	200	48,2%	120	28,9%	85	20,5%
2021-02-06	110	26,5%	103	24,8%	124	29,9%	138	33,3%	80	19,3%
2021-02-07	72	17,3%	91	21,9%	65	15,7%	65	15,7%	68	16,4%
2021-02-08	231	55,7%	246	59,3%	232	55,9%	204	49,2%	78	18,8%
2021-02-09	250	60,2%	236	56,9%	224	54,0%	161	38,8%	86	20,7%
2021-02-10	201	48,4%	242	58,3%	212	51,1%	128	30,8%	50	12,0%
2021-02-11	218	52,5%	256	61,7%	233	56,1%	127	30,6%		0,0%

Dalle elaborazioni, quindi, si può affermare che l'area di nuova attivazione, sia utilizzata per la sosta sistematica di scambio da parte di utenti che lasciano l'auto, nelle fasce orarie

diurne, e si dirigono a piedi o con altre modalità di spostamento nell'area aldilà dell'Adige, il Centro di Trento. A circa 900 metri la stazione ferroviaria e il centro città.

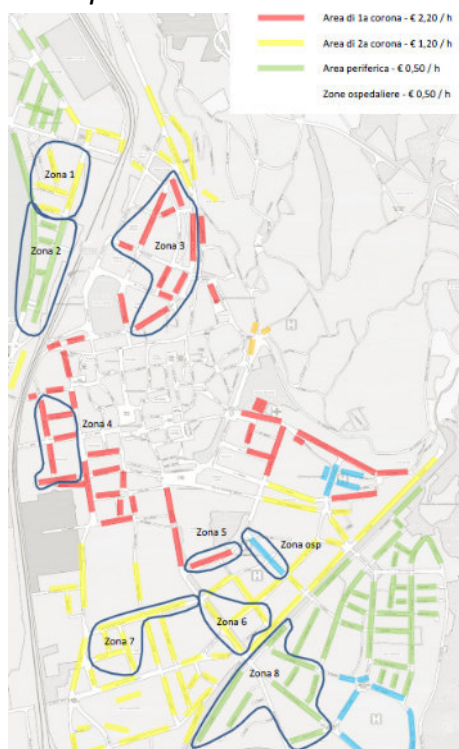
2.4.2 Andamento della sosta su strada nel comune di Trento: l'ultimo report periodico di Trentino Mobilità

Trentino Mobilità (TM) è il gestore convenzionato il Comune di Trento della sosta in città. Si prevede, secondo il disciplinare per la gestione della sosta, l'indagine sull'occupazione dei posti auto a parte di TM due volte l'anno per stimare l'andamento annuale della sosta a pagamento lungo strada in città.

A seguire si riporta, in sintesi, il report per il periodo di riferimento "primavera 2021".

Rilevatori incaricati rilevano la sosta su strada con dispositivi mobili distinguendo le tipologie di veicoli in sosta in due categorie:

- *i veicoli senza permessi particolari, per i quali è richiesto il pagamento della tariffa oraria, con una delle modalità messe a disposizione dal gestore Trentino Mobilità;*
- *i veicoli che espongono uno specifico permesso, ottenuto a fronte del pagamento di una tariffa annua (o in taluni casi mensile): si tratta in massima parte di veicoli appartenenti a residenti in città, nelle diverse zone fissate dall'Amministrazione comunale e contraddistinte dai colori blu, verde, rosso, giallo e viola; una minima parte è inoltre*



Zone Campione primavera 2021 (Trentino Mobilità)

costituita invece da veicoli di personale di aziende con sede nelle aree regolamentate. In questa categoria si considerano, inoltre, anche i veicoli che espongono il permesso disabili.

Su zone campione, rappresentative delle Zone tariffarie cittadine viene conteggiato il numero di veicoli in sosta che successivamente viene rapportato al numero di posti disponibili per via e per zona definendone il coefficiente di occupazione.

Il rilievo è stato condotto nelle fasce orarie:

- 9:00-12:00
- 15:00-18:00

in un giorno tipo.

Oltre alle aree campione è stata rilevata l'intera prima corona blu, area che sarà interessata da prossimi interventi di riqualificazione viaria che ridurranno la sosta su strada, principalmente nella ZTL. La scelta di rilevare per intero quest'area è motivata dal poter definire i livelli di domanda/offerta e la risoluzione di un eccessivo aumento, prevedibile, della domanda.

	Zona	Estratto Strade indagate Zona Blu	Numero stalli
3	Area di prima corona nord (zona blu)	Aconcio, Gazzoletti, Manzoni, Pellico, Petrarca, Petrarca piazzale nord, Romagnosi, Torre Verde, Vannetti	209

L'occupazione in ogni via è stata rilevata mediamente per 5,6 volte, con un minimo di 2 e un massimo di 9 per fornire un dato più rappresentativo e ottenere un tasso di campionamento sufficiente per poter caratterizzare l'occupazione nelle aree campione e nelle fasce orarie di riferimento. **L'area rilevata ha un'offerta di 1175 posti auto.**

Nella tabella a seguire si riportano i valori medi dell'occupazione (mattina e pomeriggio) per tipologia di veicolo e con l'indicazione del numero di stalli liberi rilevati. Nell'ultima colonna si riporta il numero totale di stalli offerti per la zona campione di riferimento.

Zona	Andamento dell'occupazione	OFFERTA DI SOSTA
1 Area periferica Cristo Re (zona gialla) – tariffa 0,50 vie e piazze: Antonio da Trento, Buonarroti Nord, Dossi, Scopoli	100% 80% 60% 40% 20% 0% 17 18 stalli liberi con permesso occasional mattina pomeriggio	79
2 Area periferica Cristo Re (zona gialla) – tariffa 1,20 vie e piazze: Buonarroti piazzali, Buonarroti Sud, Buseti, Lampi, Leopardi Sud	100% 80% 60% 40% 20% 0% 51 89 stalli liberi con permesso occasional mattina pomeriggio	188
3 Area di prima corona nord (zona blu) vie e piazze: Aconcio, Gazzoletti, Manzoni, Pellico, Petrarca, Petrarca piazzale nord, Romagnosi, S. Martino nord, Torre Verde, Vannetti	100% 80% 60% 40% 20% 0% 18 34 stalli liberi con permesso occasional mattina pomeriggio	209

<u>Zona</u>	<u>Andamento dell'occupazione</u>	<u>OFFERTA DI SOSTA</u>
4 Area di prima corona ovest (zona verde) vie e piazze: Bomporto, Inama, Tomaso Gar, Verdi, Zanella	100% 80% 60% 40% 20% 0% 15 16 stalli liberi con permesso occasional mattina pomeriggio	115
5 Area di prima corona sud (zona rossa) vie e piazze: Piave	100% 80% 60% 40% 20% 0% 1 1 stalli liberi con permesso occasional mattina pomeriggio	18
Ospedale Area ospedaliera vie e piazze: dei Mille (tratto con tariffa 0,50)	100% 80% 60% 40% 20% 0% 1 3 stalli liberi con permesso occasional mattina pomeriggio	50
6 Area di seconda corona sud (zona rossa) vie e piazze: a Prato nord, Malfatti, 3 Novembre centro (Malfatti-Milano), 3 Novembre sud (Milano- Rovereto), Milano ovest (3 Nov.-a Prato)	100% 80% 60% 40% 20% 0% 15 21 stalli liberi con permesso occasional mattina pomeriggio	150
7 Area di seconda corona sud-ovest (zona verde) vie e piazze: Bronzetti, Chiesa, Endrici, Filzi, Perini	100% 80% 60% 40% 20% 0% 105 92 stalli liberi con permesso occasional mattina pomeriggio	207

<u>Zona</u>	<u>Andamento dell'occupazione</u>	<u>OFFERTA DI SOSTA</u>
8 Area periferica Bolghera (zona viola) vie e piazze: Bolghera ovest, Bolognini sud, Fogazzaro, Gocciadoro nord, Marsala, Palermo, Onestighel, Sant'Antonio	100% 80% 60% 40% 20% 0% 43 41 stalli liberi con permesso occasionali mattina pomeriggio	159
Totale offerta rilevata		1175

I valori di occupazione più elevati si misurano nelle aree più centrali (prima corona), specialmente a nord e a est del centro storico e dove è in vigore la tariffa ospedaliera. Secondo Trentino Mobilità è un dato paragonabile a quanto emerso da precedenti indagini su campioni differenti.

Nella seconda corona, e in generale allontanandosi dal centro verso la periferia, l'occupazione media è inferiore, con alcuni casi di offerta molto superiore alla domanda (occupazione intorno al 50%), il caso della zona campione 7 rappresentativa della seconda corona sud-ovest (zona verde), complice anche l'elevata offerta di sosta (gli stalli a disposizione sono 207).

Per quanto riguarda l'area di prima corona blu rilevata integralmente, si registra un coefficiente di occupazione superiore all'80%, di cui oltre la metà della domanda è relativa a veicoli con contrassegno o permessi.

In generale, nelle aree campione, la quota di tali veicoli è minore nelle zone più centrali, mentre raggiunge valori fino al 60% degli spazi disponibili in alcune zone dell'area di seconda corona. Mediamente i veicoli con permesso occupano il 45% degli stalli disponibili, una quota molto elevata e, secondo Trentino Mobilità, superiore ai report precedenti. Occorrerà approfondire e verificare la persistenza del fenomeno, per meglio comprenderne le motivazioni.

In conclusione, dalle aree campione è possibile riepilogare sinteticamente le condizioni medie registrate nelle diverse aree di sosta, per le quali si riporta il tasso di occupazione medio per la mattina e il pomeriggio.

Zona		Indicatore sintetico di congestione	
		mattino	pomeriggio
Area periferica Cristo Re - tariffa 0,50	(zona gialla)	78%	74%
Area periferica Cristo Re - tariffa 1,20	(zona gialla)	73%	53%
Area di prima corona nord	(zona blu)	91%	84%
Area di prima corona ovest	(zona verde)	84%	83%
Area di prima corona sud	(zona rossa)	97%	93%
Area ospedaliera	(via dei Mille)	98%	94%
Area di seconda corona sud	(zona rossa)	90%	86%
Area di seconda corona sud-ovest	(zona verde)	49%	55%
Area periferica Bolghera	(zona viola)	73%	74%

Livello di congestione	critico > 90%	elevato 80-90%	medio 70-80%	basso 60-70%	assente < 60%
------------------------	------------------	-------------------	-----------------	-----------------	------------------

Indicatore sintetico di congestione: tasso medio di occupazione per le zone di sosta nelle fasce orarie mattina e pomeriggio (Trentino Mobilità, report primavera 2021)

2.5 Indagini sul trasporto pubblico su gomma

2.5.1 Conteggio dei saliti e discesi alle 10 fermate urbane del TPL su gomma

Per questa indagine sono state individuate 10 fermate principali del trasporto pubblico su gomma; per ognuna riportiamo il numero di saliti e discesi registrati per fasce orarie.

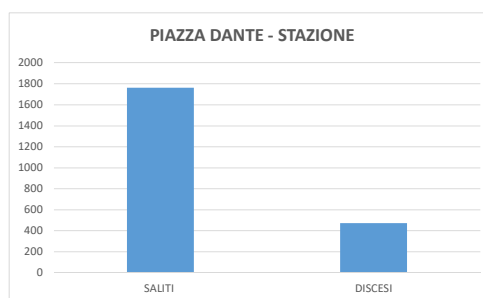
- Fermata 1: Piazza Dante in fronte Stazione**



Fermata 1: Stazione Trento. Fonte: Google Earth

L'utenza conteggiata alla fermata della Stazione di Trento ammonta complessivamente a 1763 saliti e 475 discesi. Il dato è riferito alle fasce orarie 07:00-09:00, 12:00-14:00 e 16:30-19:30 del giorno feriale lunedì 07/06/2021.

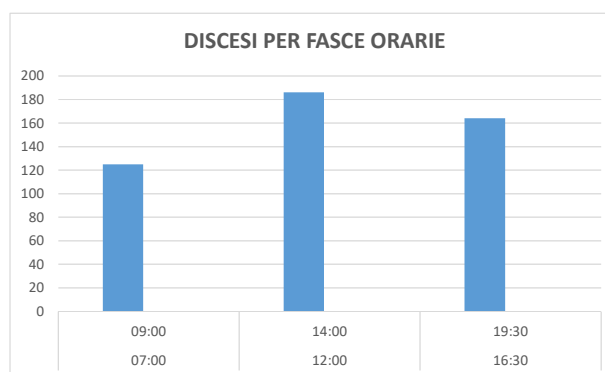
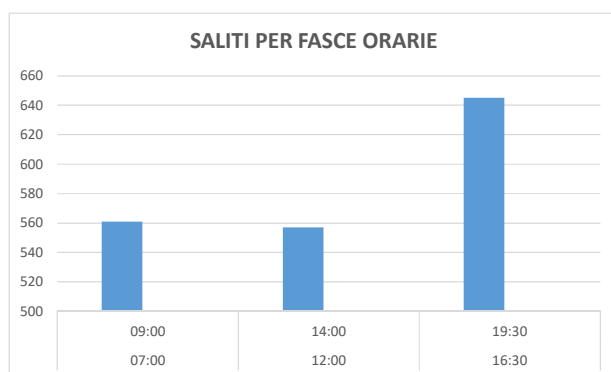
PIAZZA DANTE - STAZIONE	
SALITI	DISCESI
1763	475



A seguire i saliti e i discesi registrati per fasce orarie.

SALITI PER FASCE ORARIE - PIAZZA DANTE - STAZIONE			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	561	32%
12:00	14:00	557	32%
16:30	19:30	645	37%
TOTALE		1763	100%

DISCESI PER FASCE ORARIE - PIAZZA DANTE - STAZIONE			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	125	26%
12:00	14:00	186	39%
16:30	19:30	164	34%
TOTALE		475	100%



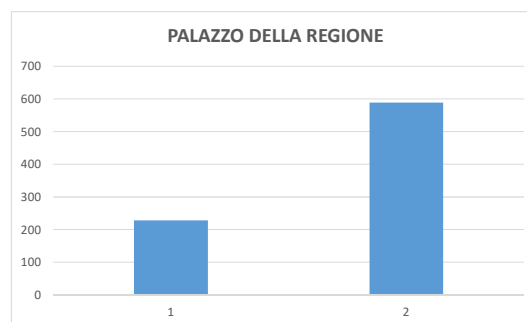
- Fermata 2: Palazzo della Regione**



Fermata 2: In fronte Ingresso Palazzo della Regione. Fonte: Google Earth

L'utenza conteggiata alla fermata che si trova davanti al Palazzo della Regione ammonta complessivamente a 228 saliti e 589 discesi. Il dato è riferito alle fasce orarie 07:00-09:00, 12:00-14:00 e 16:30-19:30 del giorno feriale lunedì 21/05/2021.

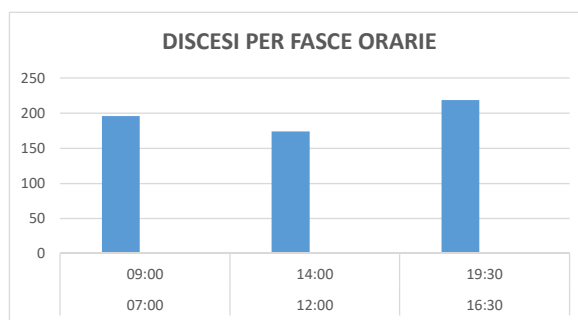
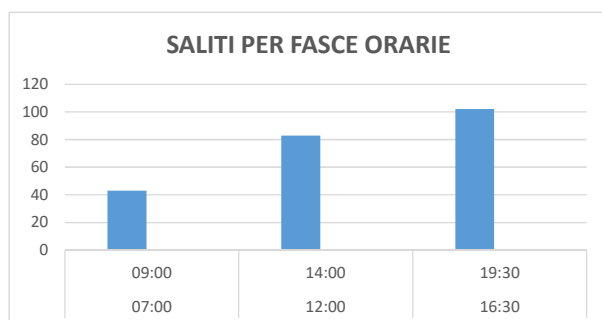
REGIONE	
SALITI	DISCESI
228	589



A seguire i saliti e i discesi registrati per fasce orarie.

SALITI PER FASCE ORARIE - REGIONE			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	43	19%
12:00	14:00	83	36%
16:30	19:30	102	45%
TOTALE		228	100%

DISCESI PER FASCE ORARIE - REGIONE			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	196	33%
12:00	14:00	174	30%
16:30	19:30	219	37%
TOTALE		589	100%



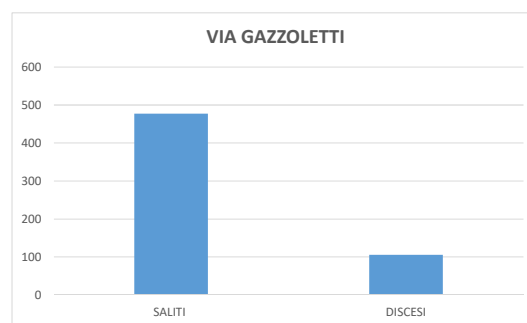
- Fermata 3: Via Gazzoletti**



Fermata 3: Via Gazzoletti. Fonte: Google Earth

L'utenza conteggiata alla fermata che si trova in Via Gazzoletti ammonta complessivamente a 477 saliti e 106 discesi. Il dato è riferito alle fasce orarie 07:00-09:00, 12:00-14:00 e 16:30-19:30 del giorno feriale lunedì 18/05/2021.

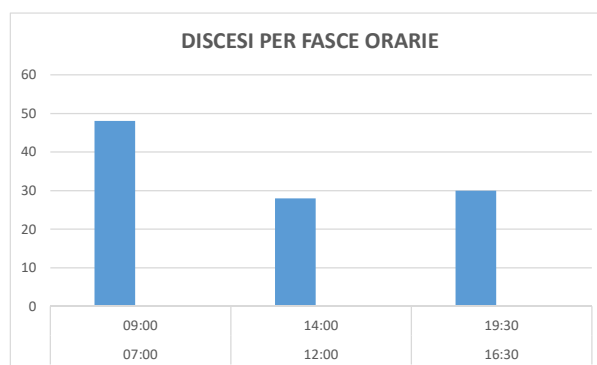
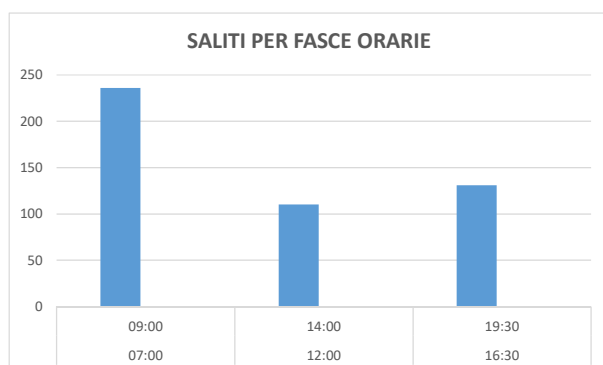
VIA GAZZOLETTI	
SALITI	DISCESI
477	106



A seguire i saliti e i discesi registrati per fasce orarie.

SALITI PER FASCE ORARIE - VIA GAZZOLETTI			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	236	49%
12:00	14:00	110	23%
16:30	19:30	131	27%
TOTALE		477	100%

DISCESI PER FASCE ORARIE - VIA GAZZOLETTI			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	48	45%
12:00	14:00	28	26%
16:30	19:30	30	28%
TOTALE		106	100%



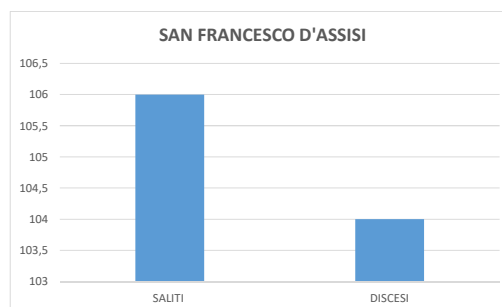
• **Fermata 4: Via S. Francesco d'Assisi**



Fermata 4: Via S. Francesco d'Assisi. Fonte: Google Earth

L'utenza conteggiata alla fermata che si trova in Via San Francesco d'Assisi ammonta complessivamente a 106 saliti e 104 discesi. Il dato è riferito alle fasce orarie 07:00-09:00, 12:00-14:00 e 16:30-19:30 del giorno feriale lunedì 27/05/2021.

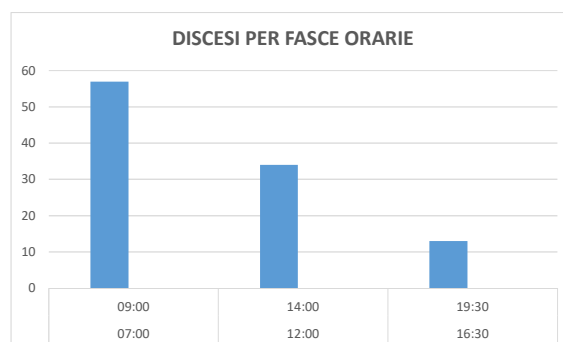
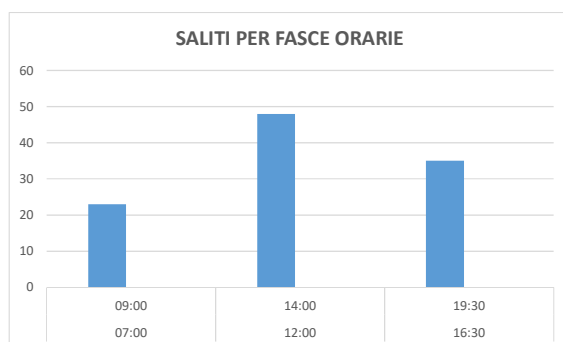
SAN FRANCESCO	
SALITI	DISCESI
106	104



A seguire i saliti e i discesi registrati per fasce orarie.

SALITI PER FASCE ORARIE - SAN FRANCESCO			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	23	22%
12:00	14:00	48	45%
16:30	19:30	35	33%
TOTALE		106	100%

DISCESI PER FASCE ORARIE - SAN FRANCESCO			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	57	55%
12:00	14:00	34	33%
16:30	19:30	13	13%
TOTALE		104	100%



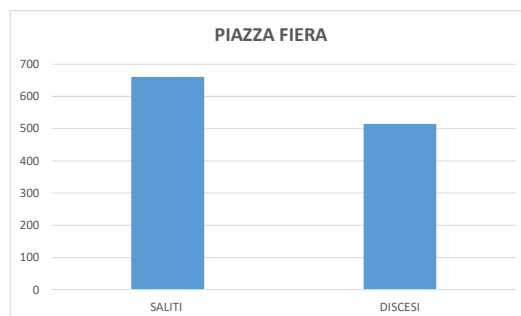
- Fermata 5: Piazza Fiera**



Fermata 5: Piazza Fiera. Fonte: Google Earth

L'utenza conteggiata alla fermata che si trova in Piazza Fiera ammonta complessivamente a 661 saliti e 515 discesi. Il dato è riferito alle fasce orarie 07:00-09:00, 12:00-14:00 e 16:30-19:30 del giorno feriale lunedì 19/05/2021.

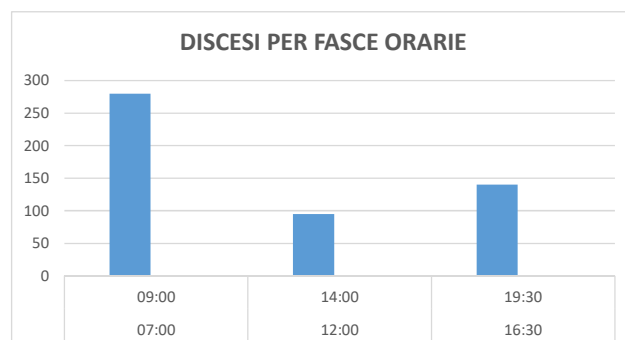
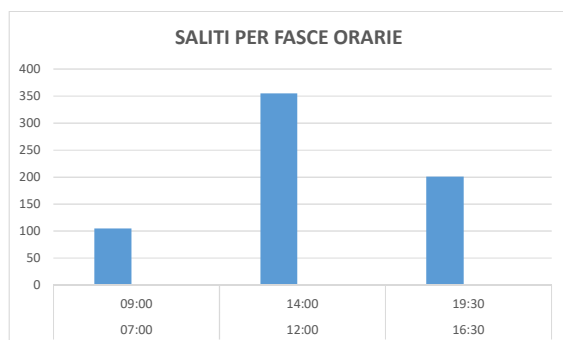
PIAZZA FIERA	
SALITI	DISCESI
661	515



A seguire i saliti e i discesi registrati per fasce orarie.

SALITI PER FASCE ORARIE - PIAZZA FIERA			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	105	16%
12:00	14:00	355	54%
16:30	19:30	201	30%
TOTALE		661	100%

DISCESI PER FASCE ORARIE - PIAZZA FIERA			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	280	54%
12:00	14:00	95	18%
16:30	19:30	140	27%
TOTALE		515	100%



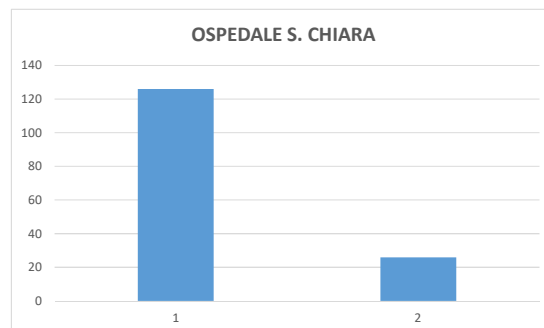
- **Fermata 6: Ospedale S. Chiara**



Fermata 6: Ospedale S. Chiara. Fonte: Google Earth

L'utenza conteggiata alla fermata che si trova in Via Giuseppe Gerola ammonta complessivamente a 126 saliti e 26 discesi. Il dato è riferito alle fasce orarie 07:00-09:00, 12:00-14:00 e 16:30-19:30 del giorno feriale lunedì 08/06/2021.

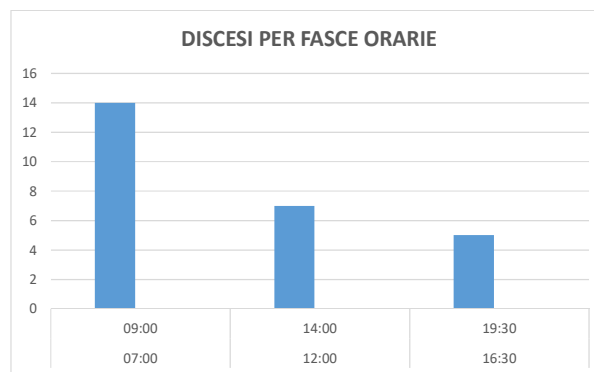
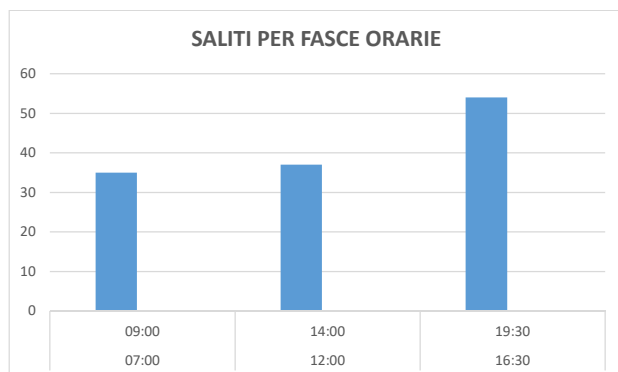
OSPEDALE S. CHIARA	
SALITI	DISCESI
126	26



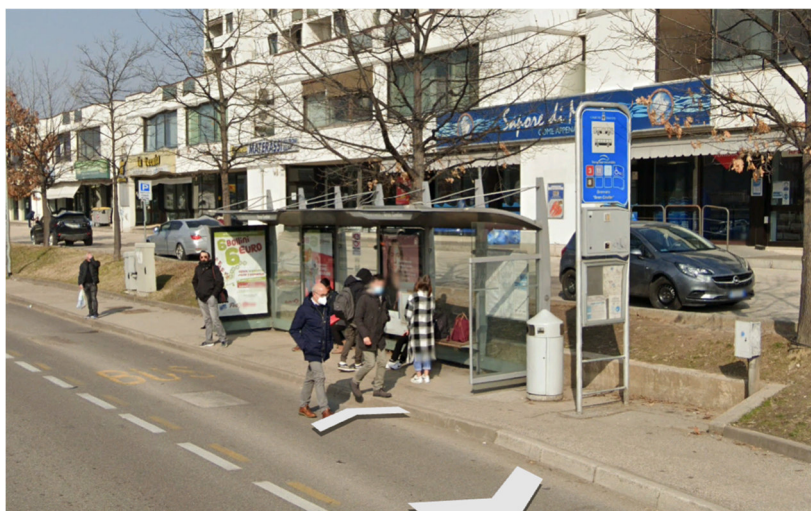
A seguire i saliti e i discesi registrati per fasce orarie.

SALITI PER FASCE ORARIE - S. CHIARA			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	35	28%
12:00	14:00	37	29%
16:30	19:30	54	43%
TOTALE		126	100%

DISCESI PER FASCE ORARIE - S.CHIARA			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	14	54%
12:00	14:00	7	27%
16:30	19:30	5	19%
TOTALE		26	100%



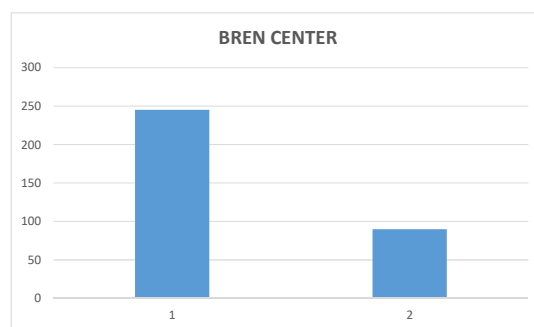
- Fermata 7: Bren Center (Via del Brennero)**



Fermata 7: Bren Center (Via del Brennero). Fonte: Google Earth

L'utenza conteggiata alla fermata che si trova in Via del Brennero ammonta complessivamente a 245 saliti e 90 discesi. Il dato è riferito alle fasce orarie 07:00-09:00, 12:00-14:00 e 16:30-19:30 del giorno feriale lunedì 08/06/2021.

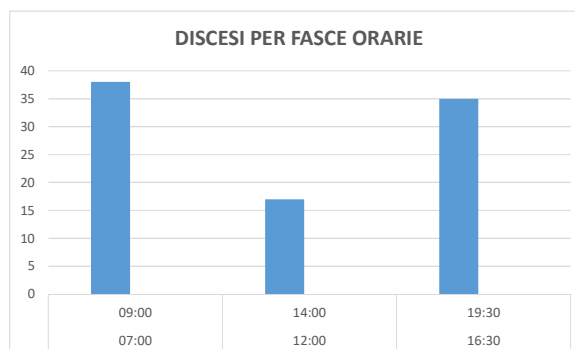
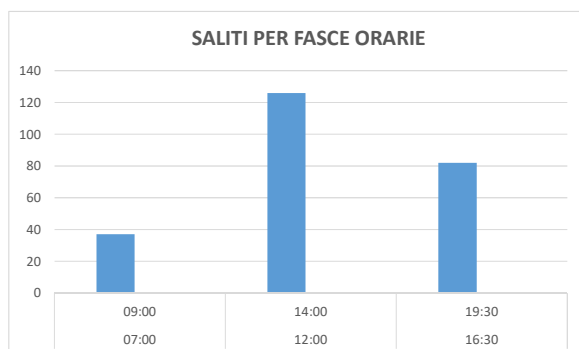
BREN CENTER	
SALITI	DISCESI
245	90



A seguire i saliti e i discesi registrati per fasce orarie.

SALITI PER FASCE ORARIE - BREN CENTER			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	37	15%
12:00	14:00	126	51%
16:30	19:30	82	33%
TOTALE		245	100%

DISCESI PER FASCE ORARIE - BREN CENTER			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	38	42%
12:00	14:00	17	19%
16:30	19:30	35	39%
TOTALE		90	100%



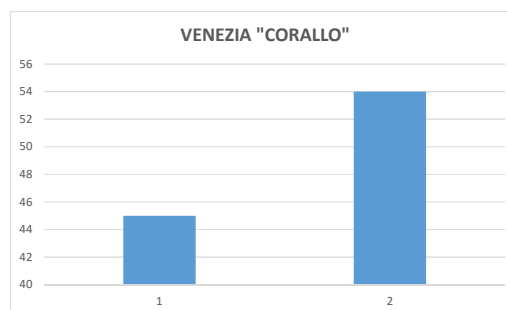
- Fermata 8: Venezia “Corallo”**



Fermata 8: Venezia “Corallo”. Fonte: Google Earth

L'utenza conteggiata alla fermata che si trova in Via Venezia ammonta complessivamente a 45 saliti e 54 discesi. Il dato è riferito alle fasce orarie 07:00-09:00, 12:00-14:00 e 16:30-19:30 del giorno feriale lunedì 20/05/2021.

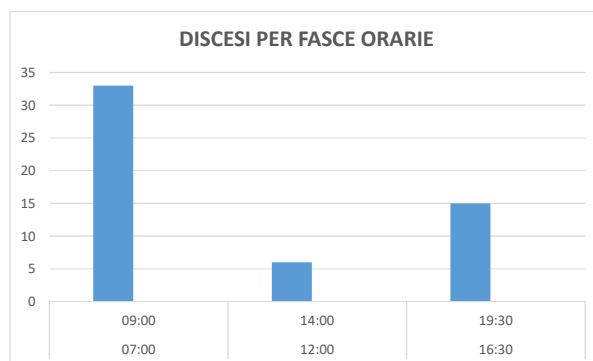
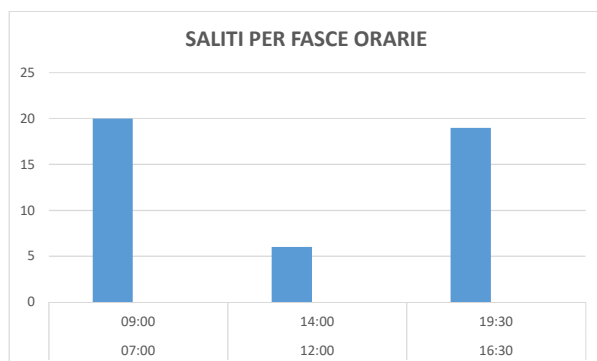
VENEZIA "CORALLO"	
SALITI	DISCESI
45	54



A seguire i saliti e i discesi registrati per fasce orarie.

SALITI PER FASCE ORARIE - VENEZIA "CORALLO"			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	20	44%
12:00	14:00	6	13%
16:30	19:30	19	42%
TOTALE		45	100%

DISCESI PER FASCE ORARIE - VENEZIA "CORALLO"			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	33	61%
12:00	14:00	6	11%
16:30	19:30	15	28%
TOTALE		54	100%



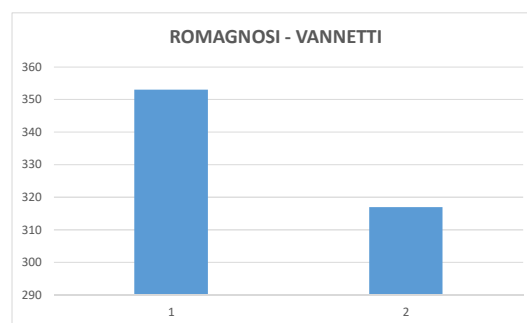
- Fermata 9: Romagnosi - Vannetti**



Fermata 9: Romagnosi – Vannetti. Fonte: Google Earth

L'utenza conteggiata alla fermata che si trova in Via Romagnosi ammonta complessivamente a 353 saliti e 317 discesi. Il dato è riferito alle fasce orarie 07:00-09:00, 12:00-14:00 e 16:30-19:30 del giorno feriale lunedì 08/06/2021.

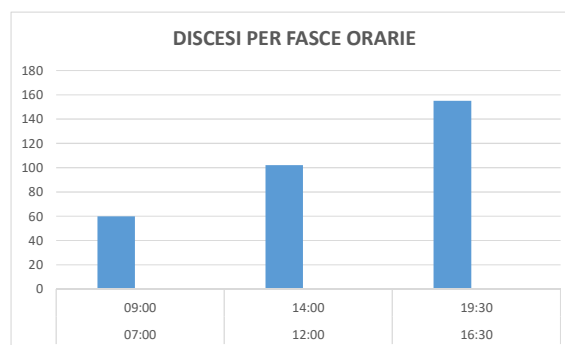
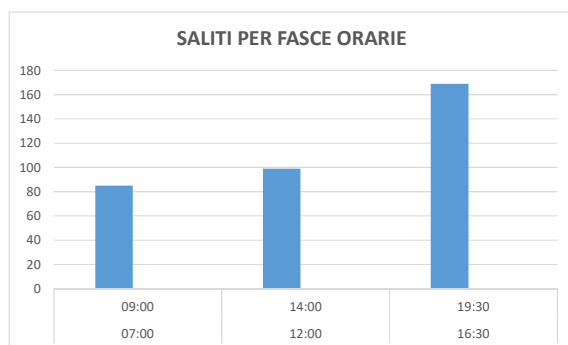
ROMAGNOSI - VANNETTI	
SALITI	DISCESI
353	317



A seguire i saliti e i discesi registrati per fasce orarie.

SALITI PER FASCE ORARIE - ROMAGNOSI - VANNETTI			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	85	24%
12:00	14:00	99	28%
16:30	19:30	169	48%
TOTALE		353	100%

DISCESI PER FASCE ORARIE - ROMAGNOSI - VANNETTI			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	60	19%
12:00	14:00	102	32%
16:30	19:30	155	49%
TOTALE		317	100%



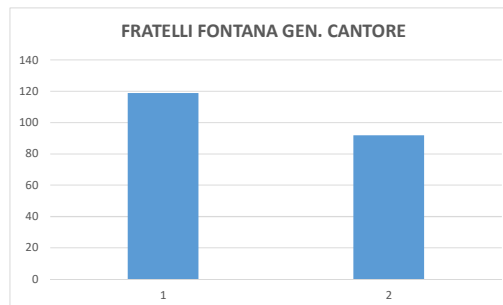
- **Fermata 10: Fratelli Fontana Generale Cantore**



Fermata 10: Fratelli Fontana Gen. Cantore. Fonte: Google Earth

L'utenza conteggiata alla fermata che si trova in Via Fratelli Fontana ammonta complessivamente a 119 saliti e 92 discesi. Il dato è riferito alle fasce orarie 07:00-09:00, 12:00-14:00 e 16:30-19:30 del giorno feriale lunedì 08/06/2021.

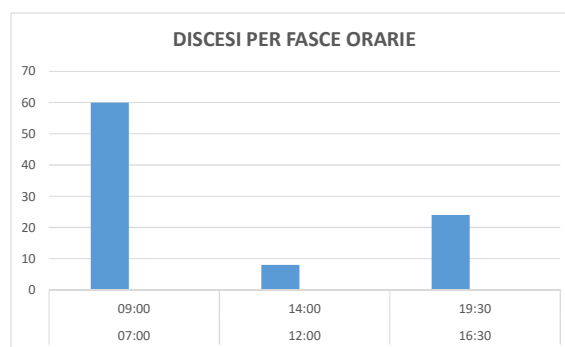
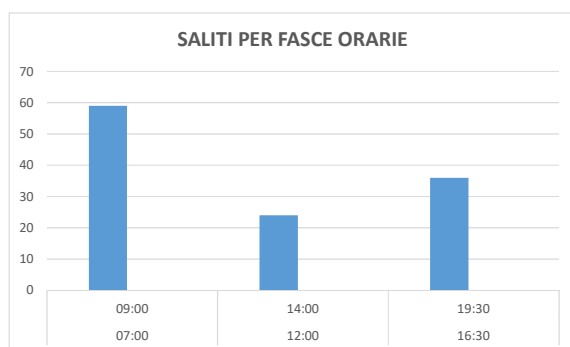
FRATELLI FONTANA GEN. CANTORE	
SALITI	DISCESI
119	92



A seguire i saliti e i discesi registrati per fasce orarie.

SALITI PER FASCE ORARIE - FRATELLI FONTANA GEN.CANTORE			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	59	131%
12:00	14:00	24	53%
16:30	19:30	36	80%
TOTALE		119	264%

DISCESI PER FASCE ORARIE - FRATELLI FONTANA GEN.CANTORE			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	60	111%
12:00	14:00	8	15%
16:30	19:30	24	44%
TOTALE		92	170%



2.5.2 Conteggio dei saliti e discesi alla fermata extraurbana del TPL su gomma

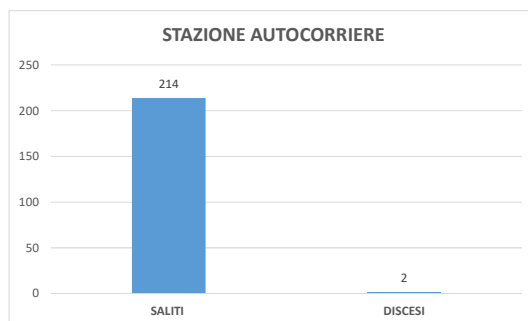
È stata individuata una fermata del trasporto pubblico su gomma extraurbana; si riporta il numero di saliti e discesi registrati per fasce orarie.

- **Fermata: Stazione Autocorriere**



L'utenza conteggiata alla fermata, che si trova in Via Andrea Pozzo, ammonta complessivamente a 214 saliti e 2 discesi. Il dato è riferito alle fasce orarie 07:00-09:00, 12:00-14:00 e 16:30-19:30 del giorno feriale lunedì 31/05/2021.

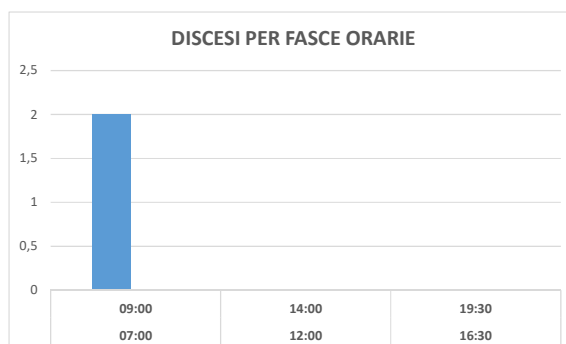
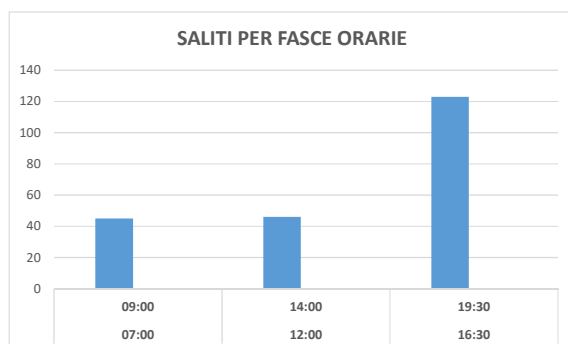
STAZIONE AUTOCORRIERE	
SALITI	DISCESI
214	2



A seguire i saliti e i discesi registrati per fasce orarie.

SALITI PER FASCE ORARIE - STAZIONE AUTOCORRIERE			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	45	21%
12:00	14:00	46	21%
16:30	19:30	123	57%
TOTALE		214	100%

DISCESI PER FASCE ORARIE - STAZIONE AUTOCORRIERE			
FASCE ORARIE		VALORE	VALORE %
07:00	09:00	2	100%
12:00	14:00	0	0%
16:30	19:30	0	0%
TOTALE		2	100%



2.6 Interviste O/D agli utenti del TPL urbano in partenza e in arrivo alle fermate

In totale sono stati intervistati **261 utenti (197 saliti e 64 discesi)** alle 10 fermate urbane oggetto di indagine (Piazza Dante in fronte stazione FS, Piazza Dante in fronte ingresso

Palazzo della Regione, Via Gazzoletti, Via San Francesco d'Assisi, Piazza Fiera, Ospedale Santa Chiara, Bren Center, Venezia Corallo, Romagnosi/Vannetti, F.lli Fontana Generale Cantore).

A seguire si riportano le risultanze delle interviste distinte in relazione ai saliti e ai discesi dagli autobus.

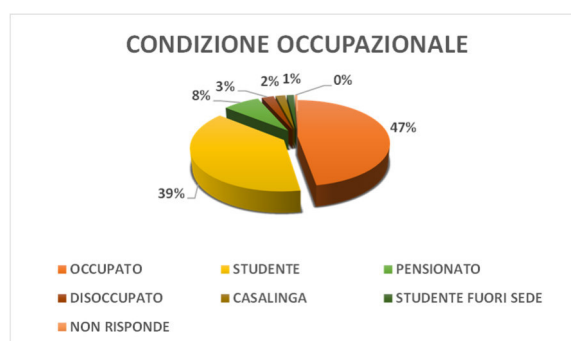
2.6.1 Interviste ai saliti

• Caratteristiche del campione intervistato

Sono state intercettate principalmente le persone occupate (47%). A seguire gli studenti (39%), pensionati (8%), disoccupati (3%), casalinghe/i (2%) e studenti fuori sede (2%).

Tra gli occupati, troviamo gli impiegati (63%), gli operai (20%), i dirigenti/imprenditori (4%), i liberi professionisti (4%) e i commercianti (3%).

CONDIZIONE OCCUPAZIONALE		
	VALORE	%
OCCUPATO	93	47%
STUDENTE	76	39%
PENSIONATO	15	8%
DISOCCUPATO	5	3%
CASALINGA	4	2%
STUDENTE FUORI SEDE	3	2%
NON RISPONDE	1	1%
Totale complessivo	197	100%



OCCUPAZIONE		
	VALORE	%
IMPIEGATO	59	63%
OPERAIO	19	20%
DIRIGENTE/IMPRENDITORE	4	4%
LIBERO PROFESSIONISTA	4	4%
COMMERCIANTE	3	3%
NON RISPONDE	4	4%
Totale complessivo	93	100%

• Origine e destinazione dello spostamento del campione intervistato

A seguire le tabelle in cui è riportato l'elenco delle origini e delle destinazioni indicate dall'utenza in partenza intervistata presso le 10 fermate. Per quanto riguarda l'origine, la maggior parte delle persone ha indicato Trento (7%) non specificando esattamente da quale zona della città. A seguire Via Zambra (6%), Cristo Re (5%) e Trento Centro (5%). Riguardo alla destinazione, invece, il 12% ha indicato come fermata di arrivo Piazza Dante.

ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO		
	VALORE	%
TRENTO	13	7%
VIA ZAMBRA	11	6%
CRISTO RE	9	5%
CENTRO	10	5%
TRENTO NORD	6	3%
VIA VENEZIA	5	3%
VIA PER L'OSSERVATORIO	5	3%
VIA MANTOVA	4	2%
MATTARELLO	4	2%
SANTA CHIARA	4	2%
VIA BRENNERO	3	2%
TOP CENTER	3	2%
ROVERETO	3	2%
ALTRO	106	54%
NON RISPONDE	11	6%
Totale complessivo	197	100%

DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO: FERMATA DI ARRIVO		
	VALORE	%
PIAZZA DANTE	23	12%
TRENTO	12	6%
PIAZZA FIERA	11	6%
STAZIONE	10	5%
ROMAGNOSI	8	4%
PIAZZA DANTE DOGANA	7	4%
GARDOLO	6	3%
ROSMINI	6	3%
VIA MACCANI	4	2%
ALTRO	84	43%
NON RISPONDE	26	13%
Totale complessivo	197	100%

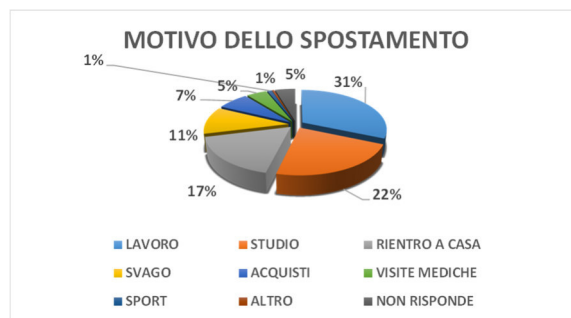
• Motivo e frequenza dello spostamento del campione intervistato

Prevale il campione che si sposta per lavoro (31% sul totale intervistato) seguito da chi si muove per studio (22%) e da chi fa ritorno a casa (17%).

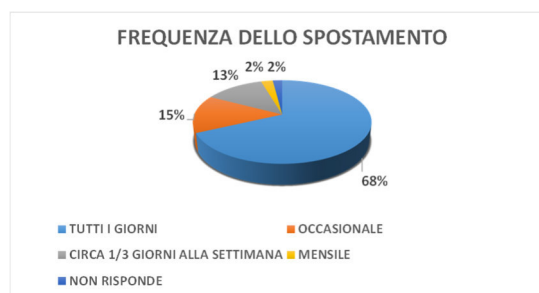
Nel 11% dei casi si tratta di persone che si muovono per svago, a seguire chi si muove per acquisti (7%), per visite mediche (5%) e per sport (1%).

Prevalgono gli spostamenti settimanali, di cui il 68% sono spostamenti sistematici, effettuati tutti i giorni. Lo spostamento occasionale rappresenta un valore importante (il 15% degli spostamenti totali intercettati).

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO		
	VALORE	%
LAVORO	62	31%
STUDIO	44	22%
RIENTRO A CASA	34	17%
SVAGO	22	11%
ACQUISTI	14	7%
VISITE MEDICHE	9	5%
SPORT	2	1%
ALTRO	1	1%
NON RISPONDE	9	5%
Totale complessivo	197	100%



FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO		
	VALORE	%
TUTTI I GIORNI	134	68%
OCCASIONALE	29	15%
CIRCA 1/3 GIORNI ALLA SETTIMANA	25	13%
MENSILE	5	3%
NON RISPONDE	4	2%
Totale complessivo	197	100%



- Tempo impiegato e mezzo utilizzato per raggiungere la fermata di partenza dal luogo di origine**

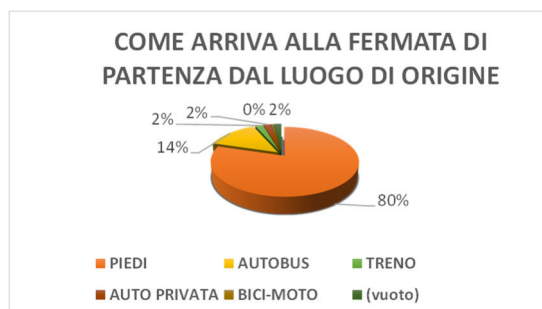
Il 71% dell'utenza impiega meno di 10 minuti ad arrivare alla fermata di partenza. Il 15% raggiunge la fermata in più di 20 minuti e il 13% in un tempo compreso tra i 10 e i 20 minuti.

In relazione alla modalità utilizzata per raggiungere la fermata di partenza, l'80% del campione intervistato ha dichiarato di raggiungerla a piedi, il 14% in autobus; a seguire treno (2%), auto privata (2%), bici/moto (1%) e (vuoto) (2%).

TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA FERMATA DI PARTENZA DAL LUOGO DI ORIGINE		
	VALORE	%
MENO DI 10 MINUTI	140	71%
OLTRE 20 MINUTI	30	15%
TRA 10 E 20 MINUTI	26	13%
NON RISPONDE	1	1%
Totale complessivo	197	100%



COME ARRIVA ALLA FERMATA DI PARTENZA DAL LUOGO DI ORIGINE?		
	VALORE	%
PIEDI	157	80%
AUTOBUS	27	14%
TRENO	4	2%
AUTO PRIVATA	4	2%
BICI-MOTO	1	1%
(vuoto)	4	2%
Totale complessivo	197	100%



- Ulteriori dettagli degli spostamenti intercettati**

Per il 57% del campione non si tratta del primo spostamento da casa, mentre per il 39% è il primo spostamento.

E' IL PRIMO SPOSTAMENTO DA CASA?		
	VALORE	%
NO	112	57%
SI	77	39%
NON RISPONDE	8	4%
Totale complessivo	197	100%

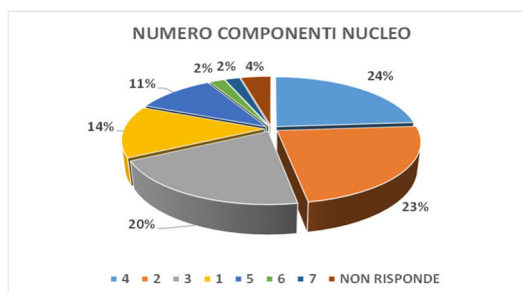


• **Numero di componenti del nucleo familiare e tasso di motorizzazione degli utenti del TPL urbano**

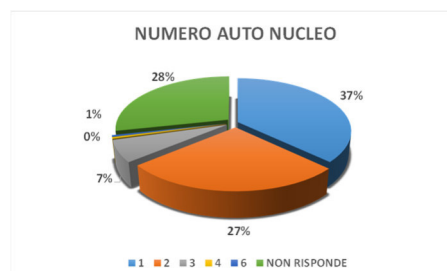
Tra gli utenti intercettati, prevalgono i nuclei familiari composti da 4 componenti (24%). Del campione intervistato, il 37% dichiara di possedere una sola auto.

Il tasso di motorizzazione, cioè il rapporto tra il numero di auto e il numero di componenti per nucleo familiare, si attesta intorno allo 0.46, cioè meno di un'auto ogni due persone.

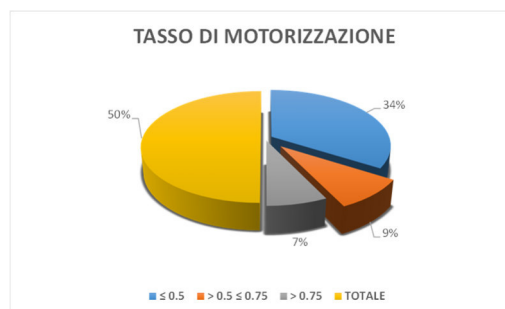
NR. COMPONENTI NUCLEO		
	VALORE	%
4	47	24%
2	46	23%
3	40	20%
1	27	14%
5	21	11%
6	4	2%
7	4	2%
NON RISPONDE	8	4%
Totale complessivo	197	100%



NR. AUTO NUCLEO		
	VALORE	%
1	73	37%
2	53	27%
3	13	7%
4	1	1%
6	1	1%
NON RISPONDE	56	28%
Totale complessivo	197	100%



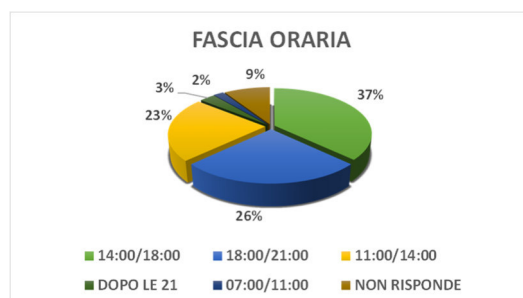
TASSO DI MOTORIZZAZIONE	VALORE
≤ 0.5	96
> 0.5 ≤ 0.75	25
> 0.75	20
TOTALE	141
MEDIA = 0.46	



• **Fascia oraria di rientro del campione intervistato**

Gran parte del campione intervistato, il 37%, rientra a casa nella fascia oraria del pomeriggio (tra le 14:00 e le 18:00); il 26% tra le 18.00 e le 21.00. A seguire i rientri tra le 11:00 e le 14:00 (23%), dopo le 21:00 (3%) e tra le 07:00 e le 11:00 (2%).

FASCIA ORARIA		
	VALORE	%
14:00/18:00	73	37%
18:00/21:00	51	26%
11:00/14:00	45	23%
DOPO LE 21	6	3%
07:00/11:00	4	2%
NON RISPONDE	18	9%
Totale complessivo	197	100%



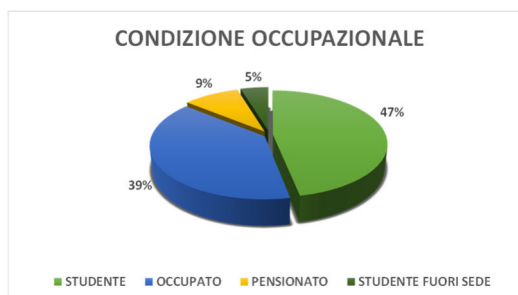
2.6.2 Interviste ai discesi

• Caratteristiche del campione intervistato

Sono stati intercettati principalmente gli studenti (47%). A seguire le persone occupate (39%), pensionati (9%) e studenti fuori sede (5%).

Tra gli occupati, troviamo gli impiegati (72%), gli operai (16%) e i liberi professionisti (8%).

CONDIZIONE OCCUPAZIONALE		
	VALORE	%
STUDENTE	30	47%
OCCUPATO	25	39%
PENSIONATO	6	9%
STUDENTE FUORI SEDE	3	5%
Totale complessivo	64	100%



OCCUPAZIONE		
	VALORE	%
IMPIEGATO	18	72%
OPERAIO	4	16%
LIBERO PROFESSIONISTA	2	8%
NON RISPONDE	1	4%
Totale complessivo	25	100%



• Origine e destinazione dello spostamento del campione intervistato

A seguire le tabelle in cui è riportato l'elenco delle origini e delle destinazioni indicate dall'utenza in arrivo alle fermate. Per quanto riguarda l'origine, il 6 % degli intervistati ha indicato Via Maccani. A seguire FTM Lamar (5%), Trento (5%), Centochiavi (5%), Piedicastello (5%). Riguardo alla destinazione, invece, il 63% del campione ha indicato Trento, non specificando esattamente la zona.

ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO: FERMATA DI PARTENZA		
	VALORE	%
VIA MACCANI	4	6%
FTM LAMAR	3	5%
TRENTO	3	5%
CENTOCCHIARI	3	5%
PIEDICASTELLO	3	5%
POVO	2	3%
MADONNA BIANCA	2	3%
LAVIS	2	3%
COGNOLA	2	3%
MATTARELLO	2	3%
GARDOLO	2	3%
CENTRO CIVICO	2	3%
GOCCIADORO	2	3%
RONCAFORT	2	3%
ALTRO	25	39%
NON RISPONDE	5	8%
Totale complessivo	64	100%

DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO		
	VALORE	%
TRENTO	40	63%
STAZIONE	3	5%
ROVERETO	2	3%
CRISTO RE	2	3%
TRENTO	2	3%
ROSMINI	2	3%
SANTA CHIARA	2	3%
VIA LUNGADIGE	1	2%
GARDOLO	1	2%
MARTIGNANO	1	2%
CENTRO "IL MORETTO"	1	2%
VIA FRATELLI FONTANA	1	2%
SOLTERI	1	2%
VILLAZZANO	1	2%
MATTARELLO	1	2%
MESIANO	1	2%
(vuoto)	2	3%
Totale complessivo	64	100%

• **Motivo e frequenza dello spostamento del campione intervistato**

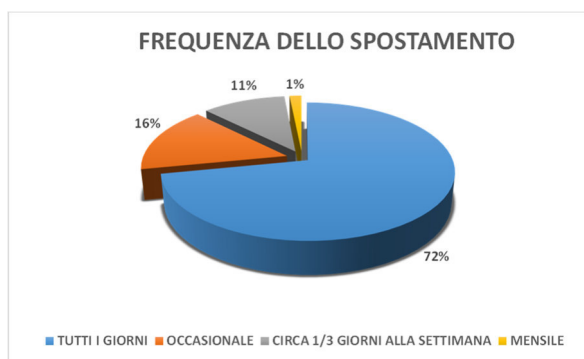
Prevale il campione che si sposta per studio (38% sul totale intervistato) seguito da chi si muove per lavoro (19%), per svago (13%), per acquisti (13%) e da chi fa rientro a casa (13%). Una piccola percentuale (2%) ha affermato di spostarsi per accompagnamento, per visite mediche e per sport.

Prevalgono gli spostamenti settimanali, di cui il 72% sono spostamenti sistematici, effettuati tutti i giorni. Lo spostamento occasionale rappresenta un valore importante (il 16% degli spostamenti totali intercettati).

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO		
	VALORE	%
STUDIO	24	38%
LAVORO	12	19%
SVAGO	8	13%
ACQUISTI	8	13%
RIENTRO A CASA DA ALTRO	8	13%
ACCOMPAGNAMENTO	1	2%
VISITE MEDICHE	1	2%
SPORT	1	2%
NON RISPONDE	1	2%
Totale complessivo	64	100%



FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO		
	VALORE	%
TUTTI I GIORNI	46	72%
OCCASIONALE	10	16%
CIRCA 1/3 GIORNI ALLA SETTIMANA	7	11%
MENSILE	1	2%
Totale complessivo	64	100%



- Tempo impiegato e mezzo utilizzato per raggiungere la fermata di partenza dal luogo di origine**

L'80% dell'utenza impiega meno di 10 minuti ad arrivare alla fermata di partenza. L'11% raggiunge la fermata in più di 20 minuti e il 9% in un tempo compreso tra i 10 e i 20 minuti. In relazione alla modalità utilizzata per raggiungere la fermata di partenza, l'81% del campione intervistato ha dichiarato di raggiungerla a piedi e l'11% in autobus.

TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA DESTINAZIONE DALLA FERMATA DI ARRIVO		
	VALORE	%
MENO DI 10 MINUTI	51	80%
OLTRE 20 MINUTI	7	11%
TRA 10 E 20 MINUTI	6	9%
Totale complessivo	64	100%



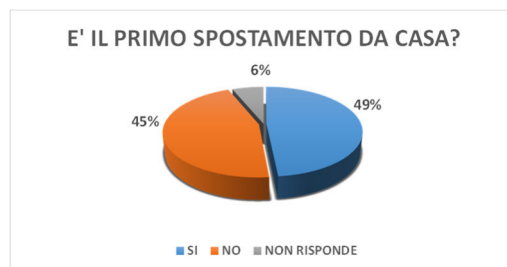
COME ARRIVA ALLA DESTINAZIONE DALLA FERMATA DI ARRIVO?		
	VALORE	%
PIEDI	52	81%
AUTOBUS	11	17%
NON RISPONDE	1	2%
Totale complessivo	64	100%



- Ulteriori dettagli degli spostamenti intercettati**

Per il 48% del campione si tratta del primo spostamento da casa. Per il 45% , invece, non è il primo spostamento.

E' IL PRIMO SPOSTAMENTO DA CASA?		
	VALORE	%
SI	31	48%
NO	29	45%
NON RISPONDE	4	6%
Totale complessivo	64	100%

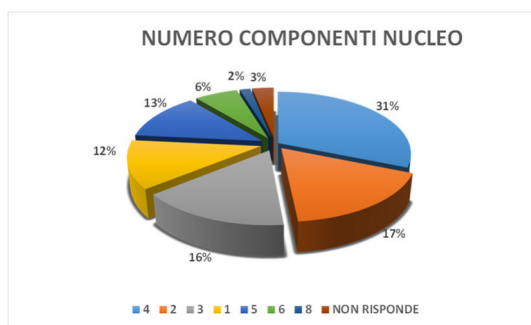


• **Numero di componenti del nucleo familiare e tasso di motorizzazione degli utenti del TPL urbano**

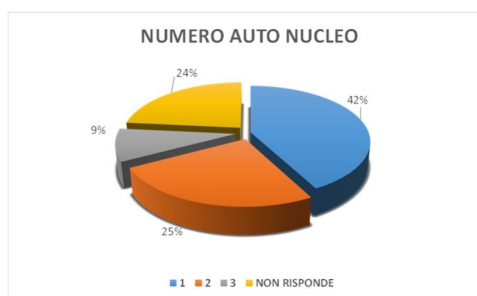
Tra gli utenti intercettati, prevalgono i nuclei familiari composti da 4 componenti (31%). Del campione intervistato, il 42% dichiara di possedere una sola auto.

Il tasso di motorizzazione, cioè il rapporto tra il numero di auto e il numero di componenti per nucleo familiare, si attesta intorno allo 0.41, cioè meno di un'auto ogni due persone.

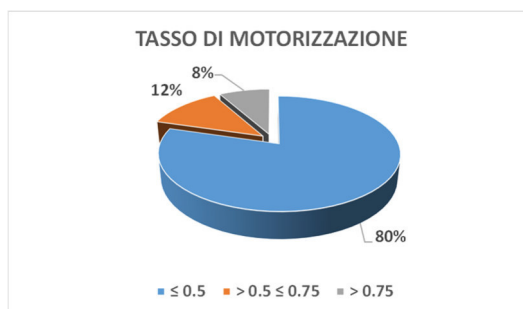
NR. COMPONENTI NUCLEO		
	VALORE	%
4	20	31%
2	11	17%
3	10	16%
1	8	13%
5	8	13%
6	4	6%
8	1	2%
NON RISPONDE	2	3%
Totale complessivo	64	100%



NR. AUTO NUCLEO		
	VALORE	%
1	27	42%
2	16	25%
3	6	9%
NON RISPONDE	15	23%
Totale complessivo	64	100%



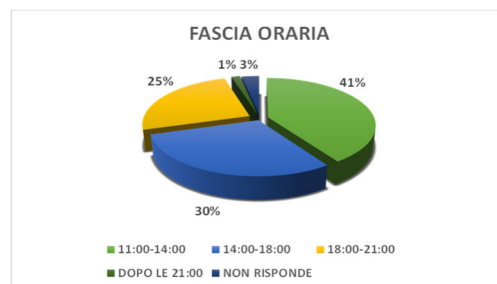
TASSO DI MOTORIZZAZIONE	VALORE
≤ 0.5	39
> 0.5 ≤ 0.75	6
> 0.75	4
TOTALE	49
MEDIA = 0.41	



- **Fascia oraria di rientro del campione intervistato**

Gran parte del campione intervistato, il 41%, rientra a casa nella fascia oraria compresa tra le 11:00 e le 14:00; il 30% tra le 14.00 e le 18.00. A seguire i rientri tra le 18:00 e le 21:00 (25%), e dopo le 21:00 (2%).

FASCIA ORARIA		
	VALORE	%
11:00-14:00	26	41%
14:00-18:00	19	30%
18:00-21:00	16	25%
DOPO LE 21:00	1	2%
NON RISPONDE	2	3%
Totale complessivo	64	100%



2.7 Interviste O/D agli utenti in partenza e in arrivo alla stazione ferroviaria di Trento

L'indagine ha avuto come obiettivo quello di indagare l'origine e la destinazione dell'utenza in partenza e in arrivo alla stazione ferroviaria di Trento. Sono state effettuate in totale **149 interviste**.

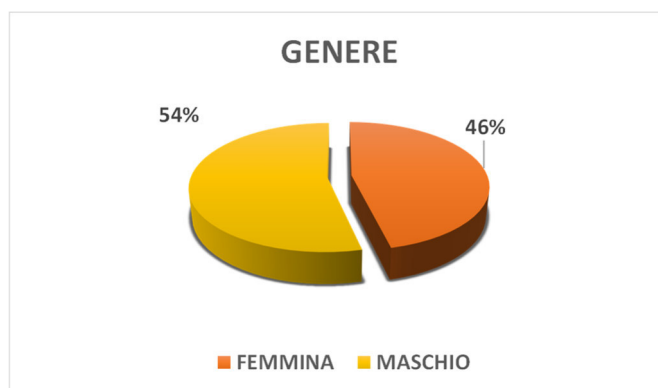
Di seguito si riporta l'elaborazione in forma tabellare e grafica.

- **Caratteristiche del campione intervistato**

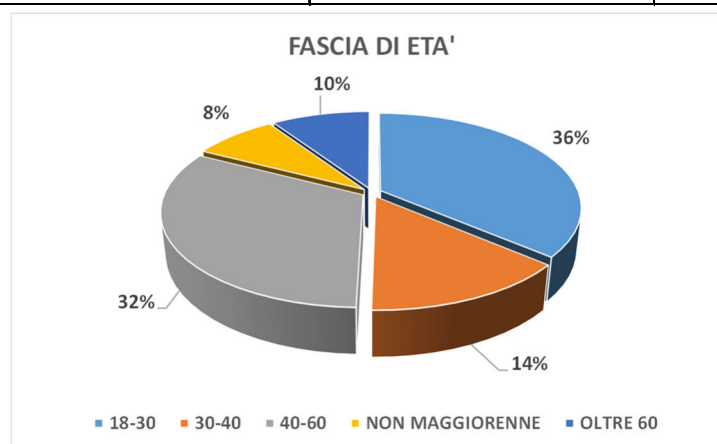
Su un totale di 149 persone intervistate, il 54% (80 persone) sono uomini e il 46% (69) sono donne.

In relazione all'età la maggioranza del campione intervistato appartiene alla fascia d'età 18-30 anni (il 36%, 54 persone); a seguire la fascia d'età 40-60 anni (32%, 48 persone). Infine, il 14% appartiene alla fascia 30-40, il 9% degli intervistati hanno oltre 60 anni e l'8% non sono maggiorenni.

GENERE		
	VALORE	%
FEMMINA	69	46%
MASCHIO	80	54%
Totale complessivo	149	100%



FASCIA DI ETA'		
	VALORE	%
18-30	54	36%
30-40	21	14%
40-60	48	32%
NON MAGGIORENNE	12	8%
OLTRE 60	14	9%
Totale complessivo	149	100%

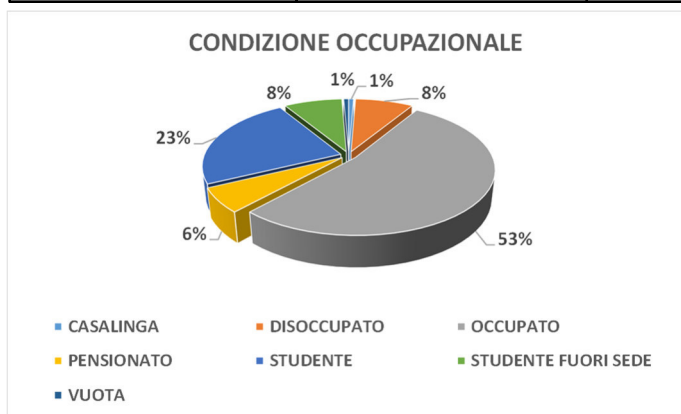


- **Condizione occupazionale**

Sono state intercettate principalmente persone occupate (53%). A seguire gli studenti (23%), gli studenti fuori sede (8%) i disoccupati (8%), i pensionati (6%) e solamente una casalinga.

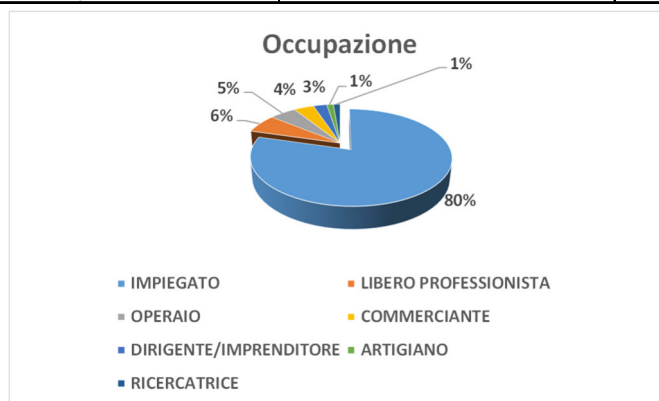
Di seguito si riporta la tabella ed il relativo grafico.

CONDIZIONE OCCUPAZIONALE		
	VALORE	%
CASALINGA	1	1%
DISOCCUPATO	12	8%
OCCUPATO	79	53%
PENSIONATO	9	6%
STUDENTE	35	23%
STUDENTE FUORI SEDE	12	8%
VUOTA	1	1%
Totale complessivo	149	100%



Delle persone che hanno dichiarato di essere occupate, il 79% (62 persone) appartengono alla categoria “impiegato”. Seguono liberi professionisti (6%), operai (5%), commercianti (4%), dirigenti/imprenditori (3%). Solo una persona ha dichiarato di appartenere alla categoria “artigiano” e “ricercatrice”.

OCCUPAZIONE		
	VALORE	%
IMPIEGATO	62	79%
LIBERO PROFESSIONISTA	5	6%
OPERAIO	4	5%
COMMERCIANTE	3	4%
DIRIGENTE/IMPRENDITORE	2	3%
ARTIGIANO	1	1%
RICERCATRICE	1	1%
Totale complessivo	78	100%



- **Stazione di partenza**

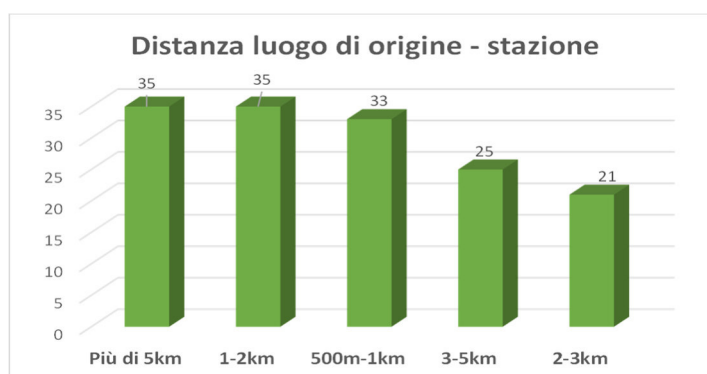
La quasi totalità del campione intervistato ha indicato come stazione di partenza quella di Trento (146 persone, 98%). Delle restanti 3 persone, una ha indicato Bologna, una Mori e una Rovereto.

QUAL E' LA STAZIONE DALLA QUALE E' PARTITO?		
	VALORE	%
TRENTO	146	98%
BOLOGNA	1	1%
MORI	1	1%
ROVERETO	1	1%
Totale complessivo	149	100%

- **Distanza tra luogo di origine e stazione di partenza**

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, il 23% del campione intervistato afferma di dover percorrere più di 5 km per raggiungere la stazione di partenza; sempre il 23% afferma di percorrere invece 1-2 km. Il 22% (33 persone) deve percorrere 500 m – 1 km per arrivare alla stazione. Infine il 17% dichiara di percorrere 3-5 km e il 14% dichiara di percorrerne 2 - 3.

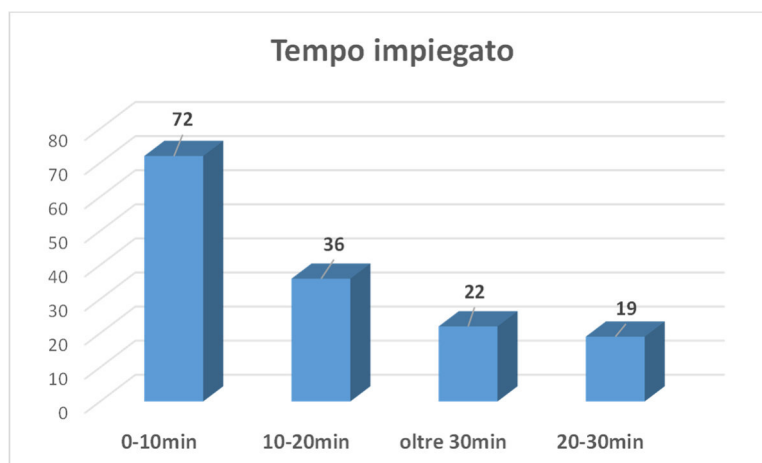
QUANTO DISTA IL LUOGO DI ORIGINE DALLA STAZIONE?		
	VALORE	%
Più di 5km	35	23%
1-2km	35	23%
500m-1km	33	22%
3-5km	25	17%
2-3km	21	14%
Totale complessivo	149	100%



- **Tempo impiegato per raggiungere la stazione di partenza**

Il 48% delle persone intervistate (72 persone) impiega meno di 10 minuti per raggiungere la stazione di partenza. Il 24% (36) impiega tra 10 e 20 minuti ed il 15% (22) oltre 30 minuti. Infine 19 persone (13%) hanno dichiarato di raggiungere la stazione in 20 - 30 minuti.

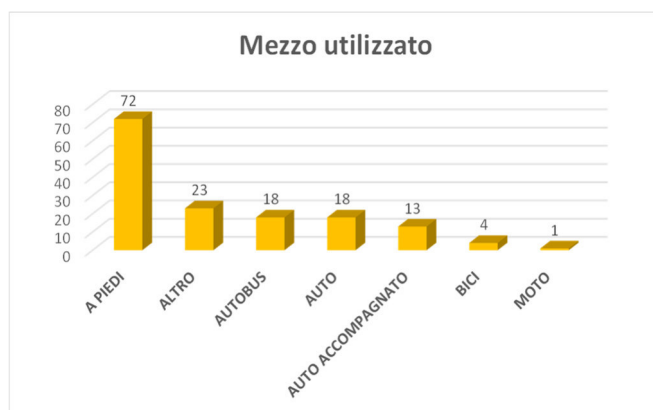
QUANTO TEMPO HA IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA STAZIONE DI PARTENZA ?		
	VALORE	%
0-10min	72	48%
10-20min	36	24%
oltre 30min	22	15%
20-30min	19	13%
Totale complessivo	149	100%



- **Mezzo utilizzato per raggiungere la stazione di partenza**

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, la maggioranza del campione intervistato (48%) ha dichiarato di raggiungere a piedi la stazione di partenza. Meno numerosi coloro che hanno detto di utilizzare l'autobus (12%), l'auto (12%), l'auto accompagnato (9%), la bici (3%) e la moto (1%). Infine il 15% ha risposto "Altro" senza specificare il mezzo.

QUALE MEZZO HA UTILIZZATO PER RAGGIUNGERE LA STAZIONE DI PARTENZA?		
	VALORE	%
A PIEDI	72	48%
ALTRO	23	15%
AUTOBUS	18	12%
AUTO	18	12%
AUTO ACCOMPAGNATO	13	9%
BICI	4	3%
MOTO	1	1%
Totale complessivo	149	100%



- Stazione di arrivo**

La maggioranza del campione intervistato ha indicato come stazione di arrivo quella di Rovereto (48 persone). Seguono Bolzano (17), Verona (10), Ala (9) e Mezzocorona (9). A seguire la tabella completa con le stazioni di arrivo.

QUAL E' LA STAZIONE DI ARRIVO	
ROVERETO	48
BOLZANO	17
VERONA	10
ALA	9
MEZZOCORONA	9
MORI	6
ROMA	6
BOLOGNA	6
FIRENZE	5
TRENTO	3
MILANO	3

- Distanza tra stazione di arrivo e luogo di destinazione**

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, il 30% del campione intervistato afferma di dover percorrere più di 5 km per raggiungere il luogo di destinazione; il 26% afferma di percorrere invece 1-2 km. Il 22% (33 persone) deve percorrere 500 m – 1 km per arrivare alla destinazione. Infine l'11% dichiara di percorrere 2-3 km e il 10% dichiara di percorrere da 3 a 5 km.

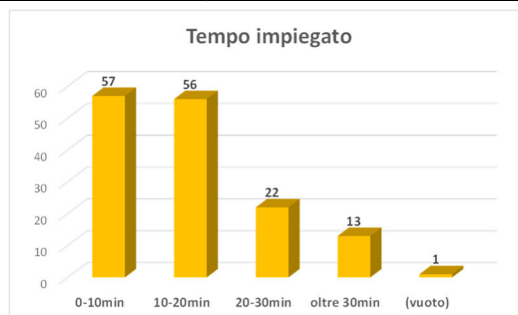
QUANTO DISTA LA STAZIONE DI ARRIVO DAL LUOGO DI DESTINAZIONE?		
	VALORE	%
più di 5km	45	30%
1-2km	38	26%
500m-1km	33	22%
2-3km	17	11%
3-5km	15	10%
(vuoto)	1	1%
Totale complessivo	149	100%



- Tempo impiegato per raggiungere il luogo di destinazione**

Il 38% delle persone intervistate (57 persone) impiega meno di 10 minuti per raggiungere il luogo di destinazione. Il 38% (56) impiega tra 10 e 20 minuti ed il 15% (22) tra 20 e 30 minuti. Infine 13 persone (9%) hanno dichiarato di raggiungere la destinazione in più di 30 minuti.

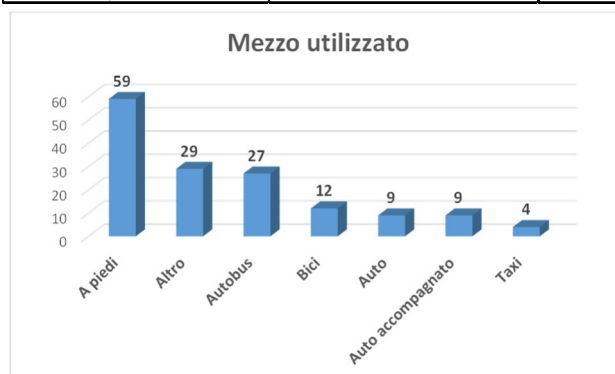
QUANTO TEMPO IMPIEGA PER RAGGIUNGERE IL LUOGO DI DESTINAZIONE?		
	VALORE	%
0-10min	57	38%
10-20min	56	38%
20-30min	22	15%
oltre 30min	13	9%
(vuoto)	1	1%
Totale complessivo	149	100%



- Mezzo utilizzato per raggiungere il luogo di destinazione**

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, la maggioranza del campione intervistato (40%) ha dichiarato di raggiungere a piedi il luogo di destinazione. Meno numerosi coloro che hanno detto di utilizzare l'autobus (18%), la bici (8%), l'auto (6%), l'auto accompagnato (6%) e il taxi (3%). Infine il 19% ha risposto "Altro" senza specificare il mezzo.

QUALE MEZZO UTILIZZA PER RAGGIUNGERE IL LUOGO DI DESTINAZIONE?		
	VALORE	%
A piedi	59	40%
Altro	29	19%
Autobus	27	18%
Bici	12	8%
Auto	9	6%
Auto accompagnato	9	6%
Taxi	4	3%
Totale complessivo	149	100%



2.8 Interviste lungo il corridoio del futuro Tram

Questa indagine ha avuto come obiettivo quello di indagare la propensione all'utilizzo di un nuovo mezzo di trasporto di tipo tram. I rilievi hanno previsto la somministrazione di un questionario sia in corrispondenza di alcuni poli attrattori di traffico sia in alcune polarità del centro (ZTL).

Le polarità indagate sono 16:

- Parcheggio LIDL
- Parcheggio Top Center
- Parcheggio Bren Center
- Parcheggio Parco Commerciale Nord Center (via Pergher)
- Parcheggio "Ex Scalo Filzi"
- Parcheggio Mc Donald's
- Parcheggio Mediaword
- Parcheggio IperPoli
- Centro 1, presso "La Saponeria" (Via delle Orfane)
- Centro 2, presso la sede della Provincia
- Centro 3, Piazza Santa Maria Maggiore (vicino alla Biblioteca)
- Centro 4, presso Eurospar
- Centro 5, nei pressi del Liceo Musicale
- Centro 6, Passaggio Silvio Drigoni
- Centro 7, Via S. Marco
- Gardolo, fermata Soprasasso (supermercato Poli)

Sono state effettuate **318 interviste**.

Di seguito si riportano le elaborazioni in forma tabellare e grafica.

• Origine e destinazione dello spostamento

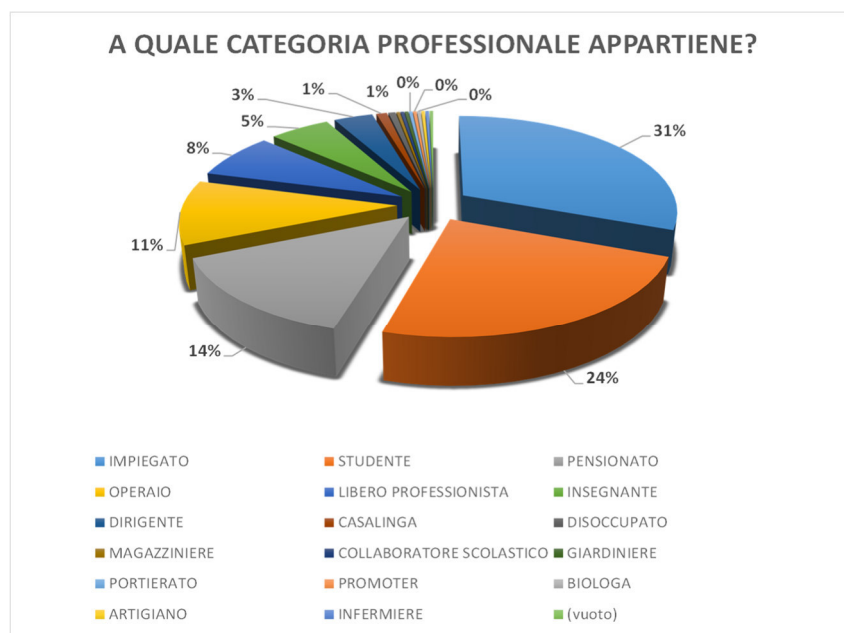
La maggior parte del campione intervistato ha indicato come origine dello spostamento Trento (180 persone), a seguire i comuni di Lavis (12) e Gardolo (9). Come destinazione sempre Trento città (97).

ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO		DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO	
TRENTO	180	TRENTO CITTA'	97
LAVIS	12	VIA MANCI	27
GARDOLO	9	TRENTO NORD	14
MATTARELLO	8	TRENTO CENTRO	13
ROVERETO	7	IPER - POLI - VIA G.GRESTI	12
COGNOLA	7	PIAZZA DUOMO	11
SOLTERI	7	TOP CENTER	10
MARTIGNANO	6	LICEO MUSICALE - VICOLO S.MARIA MADDALENA	9
		POLI - VIA SOPRASASSO	9

• Caratteristiche del campione intervistato

Sono state intercettate principalmente persone che appartengono alla categoria "impiegato/a" (31%). A seguire gli studenti (24 %), i pensionati (14 %) gli operai (11 %), i liberi professionisti (8 %) e gli insegnati (5%). Le altre professioni rappresentano una percentuale molto piccola del totale. Di seguito si riporta la tabella completa ed il relativo grafico.

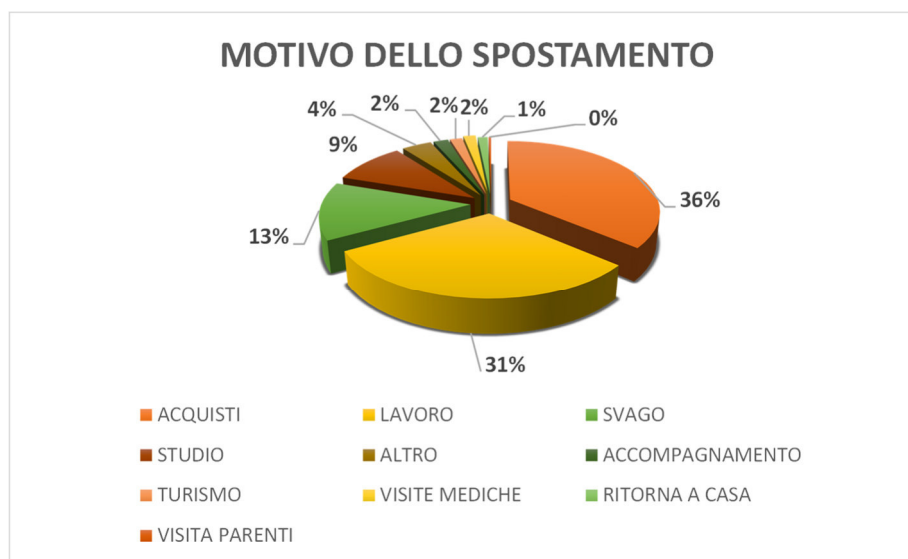
A QUALE CATEGORIA PROFESSIONALE APPARTIENE?		
	VALORE	%
IMPIEGATO	98	31%
STUDENTE	75	24%
PENSIONATO	45	14%
OPERAIO	34	11%
LIBERO PROFESSIONISTA	24	8%
INSEGNANTE	17	5%
DIRIGENTE	11	3%
CASALINGA	3	1%
DISOCCUPATO	2	1%
MAGAZZINIERE	1	0%
COLLABORATORE SCOLASTICO	1	0%
GIARDINIERE	1	0%
PORTIERATO	1	0%
PROMOTER	1	0%
BIOLOGA	1	0%
ARTIGIANO	1	0%
INFERMIERE	1	0%
(vuoto)	1	0%
Totale complessivo	318	100,0%



- Motivo dello spostamento**

Prevale il campione che si sposta per acquisti (115 persone, 36% sul totale intervistato), seguito da chi si muove per lavoro (31%), per svago (13%) e per studio (9%). Altri motivi (accompagnamento, turismo, visite mediche, ritorno a casa, visita ai parenti) rappresentano una piccola percentuale sul totale.

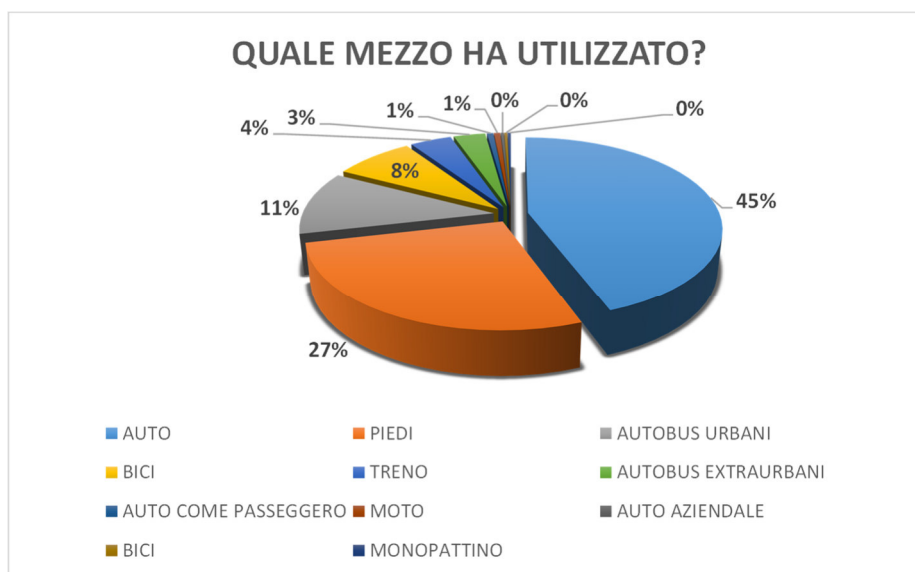
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO		
	VALORE	%
ACQUISTI	115	36%
LAVORO	98	31%
SVAGO	42	13%
STUDIO	30	9%
ALTRO	12	4%
ACCOMPAGNAMENTO	6	2%
TURISMO	5	2%
VISITE MEDICHE	5	2%
RITORNA A CASA	4	1%
VISITA PARENTI	1	0%
Totale complessivo	318	100%



• **Mezzo utilizzato**

La maggior parte delle persone intervistate ha indicato l'auto come mezzo utilizzato per lo spostamento (141 persone, 44%). Il 27% ha dichiarato di essersi spostato a piedi, mentre l'11 % ha utilizzato l'autobus urbano. Seguono le persone che si sono spostate con la bicicletta (8%) coloro che hanno preso il treno (4%) o l'autobus extraurbano (3%).

QUALE MEZZO HA UTILIZZATO?		
	VALORE	%
AUTO	141	44%
PIEDI	86	27%
AUTOBUS URBANI	36	11%
BICI	25	8%
TRENO	13	4%
AUTOBUS EXTRAURBANI	10	3%
AUTO COME PASSEGGERO	2	1%
MOTO	2	1%
AUTO AZIENDALE	1	0%
BICI	1	0%
MONOPATTINO	1	0%
Totale complessivo	318	100%



• Scelta del parcheggio

Alla domanda “dove ha parcheggiato?” hanno risposto 148 persone di cui il 73% ha affermato di parcheggiare in un’area gratuita, il 13% in un’area a pagamento, il 7% in un parcheggio privato, e il 5% in un parcheggio riservato. Seguono, con solamente l’1%, coloro che hanno indicato l’area di carico/scarico e il parcheggio delle bici.

DOVE HA PARCHEGGIATO?		
	VALORE	%
AREA PARCHEGGIO GRATUITA	108	73%
AREA PARCHEGGIO A PAGAMENTO	19	13%
PARCHEGGIO PRIVATO	11	7%
PARCHEGGIO RISERVATO	8	5%
CARICO E SCARICO	1	1%
PARCHEGGIO BICI	1	1%
Totale complessivo	148	100%



• **Disponibilità a raggiungere il luogo di lavoro con un mezzo pubblico**

Questa domanda riguarda coloro che per spostarsi utilizzano l'auto (174 persone). Il 67% ha risposto "SI" (sarebbe disponibile a raggiungere il luogo di lavoro con un mezzo pubblico), mentre il 33% ha risposto "NO". Tra coloro che hanno risposto "SI", il 38% ha affermato che sarebbe disposto ad utilizzare il mezzo pubblico a parità di costo, mentre il 44% a parità di tempo di viaggio.

PER CHI USA L'AUTO: E' DISPONIBILE A RAGGIUNGERE IL LUOGO DI LAVORO CON UN MEZZO PUBBLICO?		
	VALORE	%
SI	117	67%
NO	57	33%
Totale complessivo	174	100%



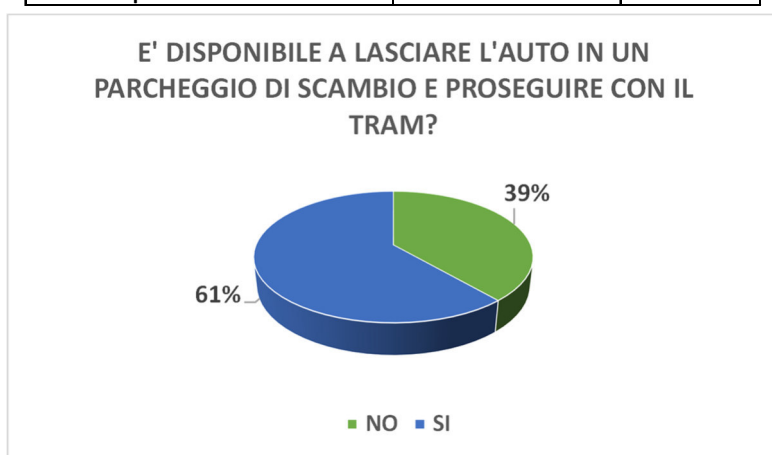
SE SI, A PARITA' DI COSTO O A PARITA' DI TEMPO DI VIAGGIO?		
	VALORE	%
A PARITA' DI COSTO	44	38%
A PARITA' DI TEMPO DI VIAGGIO	52	44%
(vuoto)	21	18%
Totale complessivo	117	100%



- **Disponibilità a lasciare l'auto in un parcheggio di scambio e a proseguire con il tram**

Il 61% di coloro che raggiungono il luogo di lavoro in macchina ha dichiarato che sarebbe disposto a lasciare l'auto in un parcheggio di scambio e a proseguire con il tram, mentre il 39% ha affermato che non sarebbe disposto a farlo.

A COLORO CHE RAGGIUNGONO IL LUOGO DI LAVORO IN AUTO: E' DISPONIBILE A LASCIARE L'AUTO IN UN PARCHEGGIO DI SCAMBIO E PROSEGUIRE CON IL TRAM?		
NO	56	39%
SI	89	61%
Totale complessivo	145	100%



Infine alla domanda “a che condizioni sarebbe disposto a prenderlo?” la maggioranza del campione intervistato (173 persone) ha indicato “minor tempo di spostamento rispetto all'auto”. Seguono la “bontà del servizio” (128) e “minor tempo di spostamento rispetto all'attuale servizio TPL” (123).

A CHE CONDIZIONI SAREBBE DISPOSTO A PRENDERLO?	
	VALORE
Minor tempo di spostamento rispetto all'auto	173
Minor tempo di spostamento rispetto all'attuale servizio TPL	123
Bontà del servizio	128
Sosta auto in prossimità delle fermate	87
A parità di costo di servizio urbano	55
Migliore accessibilità disabili	29

2.9 Conteggio ed interviste in corrispondenza delle piste ciclabili

2.9.1 Conteggio dei passaggi delle biciclette in entrambi i sensi di marcia

Per poter disporre di flussi ciclabili, nelle principali 6 sezioni bidirezionali della città, sono stati effettuati dei conteggi che ci consentono di confrontare il dato stimato, dalle matrici O/D, con il rilievo diretto.

L'obiettivo era quello di indagare i passaggi delle biciclette, in entrambe le direzioni marcia, per un giorno, in tre fasce orarie: 07:00/09:00, 12:00/14:00 e 16:30/19:30.

Le 6 piste ciclopedonali indagate sono le seguenti:

- Via di Centa
- Via Alfieri
- Via Romagnosi
- Piazza Dante
- Lungadige Monte
- Via Vannetti

Le ore indagate sono riferite alle tre fasce di punta della giornata. Le sezioni di maggior flusso sono quelle su Via Alfieri, con un importante valore bidirezionale (195 bici valore massimo, nelle due ore, in direzione Trento Sud; valore complessivo massimo nelle due ore pari a 348 bici) e su Via Vannetti (145 bici valore massimo nelle due ore, in direzione sud verso Piazza Dante; valore complessivo massimo nelle due ore pari a 289 bici).

Di seguito sono riportate le elaborazioni in forma tabellare con il numero di passaggi distinti per direzione e fascia oraria.

1. Sezione 1 - Pista Ciclopedonale in Via di Centa



Pista ciclopedonale in Via di Centa, fonte: Google Earth

Il rilievo è stato effettuato il giorno 19/05/2021.

Come mostra la tabella riportata di seguito, il maggior numero di passaggi (104) è stato registrato nella fascia oraria della mattina in direzione Piazza Centa. Il minor numero (29) è stato registrato nella stessa fascia oraria, in direzione opposta (quartiere Cristo Re).

VIA DI CENTA		
FASCIA ORARIA	N° BICI DIREZIONE 1 CRISTO RE	N° BICI DIREZIONE 2 PIAZZA CENTA
07:00/09:00	29	104
12:00/14:00	62	45
16:30/19:30	71	60

[illegible]

Dalla tabella si evince un elevato numero di passaggi di biciclette in tutte e 3 le fasce orarie, in entrambe le direzioni, soprattutto nella fascia oraria della mattina (07:00/09:00) e nella fascia oraria della sera (16:30/19:30).

VIA ALFIERI		
FASCIA ORARIA	N° BICI DIREZIONE 1 TRENTO NORD	N° BICI DIREZIONE 2 TRENTO SUD
07:00/09:00	153	195
12:00/14:00	122	83
16:30/19:30	156	165

3. Sezione 3 - Pista Ciclopedonale in Via Romagnosi



(Pista ciclopedonale in Via di Romagnosi, fonte: Google Earth)

Il rilievo è stato effettuato il giorno 20/05/2021.

La tabella, riportata di seguito, mostra un numero esiguo di passaggi in tutte e 3 le fasce orarie.

VIA ROMAGNOSI		
FASCIA ORARIA	N° BICI DIREZIONE 1 CASTELLO DEL BUONCONSIGLIO	N° BICI DIREZIONE 2 STAZIONE TN-MALE'
07:00/09:00	3	3
12:00/14:00	2	4
16:30/19:30	6	4

4. Sezione 4 - Pista Ciclopedonale in Piazza Dante



Pista ciclopedonale in Piazza Dante, fonte: Google Earth

La pista ciclopedonale in Piazza Dante è stata indagata il giorno 24/05/2021.

Si registra un numero costante di passaggi in tutta la giornata con un picco nella fascia oraria della mattina: 07:00/09:00.

PIAZZA DANTE		
FASCIA ORARIA	N° BICI DIREZIONE 1 UFFICIO DEL TURISMO	N° BICI DIREZIONE 2 VIA BRENNERO
07:00/09:00	81	73
12:00/14:00	54	46
16:30/19:30	66	52

5. Sezione 5 - Pista Ciclopedonale Lungadige Monte Grappa



(Pista ciclopedonale in Lungadige Monte Grappa, fonte: Google Earth)

Le indagini sono state condotte il giorno 24/05/2021.

Come si evince dalla tabella riportata di seguito, si registra un numero di passaggi piuttosto contenuto in tutte e tre le fasce orarie. Il dato più alto riguarda il passaggio di biciclette in direzione Trento Sud, nella fascia oraria della mattina.

LUNGADIGE MONTE GRAPPA		
FASCIA ORARIA	N° BICI DIREZIONE 1 TRENTO NORD	N° BICI DIREZIONE 2 TRENTO SUD
07:00/09:00	16	31
12:00/14:00	10	9
16:30/19:30	17	16

[illegible]

Pista ciclopedonale in Via Vannetti, (fonte: Google Earth)

Dalla tabella si vede che il numero più elevato di passaggi è stato rilevato nella fascia oraria 16:30/19:30, sia in direzione Via Brennero (144 passaggi) che in direzione Piazza Dante (145 passaggi).

VIA VANNETTI		
FASCIA ORARIA	N° BICI DIREZIONE 1 NORD (VIA BRENNERO)	N° BICI DIREZIONE 2 SUD (PIAZZA DANTE)
07:00/09:00	85	98
12:00/14:00	50	42
16:30/19:30	144	145

2.9.2 Interviste sulle Piste Ciclabili

Contestualmente al conteggio delle biciclette, sono state effettuate interviste a campione sulle piste ciclabili elencate precedentemente, per definire la propensione delle persone all'uso della bicicletta. Il campionamento è risultato modesto per l'indisponibilità del ciclista a farsi intervistare. Seppur ridotto (sono state effettuate in totale **29 interviste**) i risultati vengono comunque allegati per fornire delle indicazioni utili alla stesura del BICIPLAN. BICIPLAN che può comunque contare sulle interviste on-line (3000 contatti) e su una serie di interessanti elaborazioni condotte con l'utilizzo del modello di simulazione.

LUOGO	
Piste ciclopeditoni	N° interviste
LUNGADICE MONTE	2
PIAZZA CENTA	10
PIAZZA DANTE	6
VIA ROMAGNOSI	5
VIA VANNETTI	6
Totale complessivo	29

- Caratteristiche del campione intervistato**

Sono state intervistate principalmente persone occupate (19) di cui 5 sono dirigenti, 13 sono impiegati e 1 fa l'operaio. Il resto delle persone intervistate sono pensionati/e (9) e uno è studente.

PROFESSIONE		
	VALORE	%
DIRIGENTE	5	17%
IMPIEGATO/A	13	45%
OPERAIO	1	3%
PENSIONATO/A	9	31%
STUDENTE	1	3%
Totale complessivo	29	100%

- Propensione all'uso della bicicletta**

Tutte le persone intervistate dichiarano di essere proprietarie di una bicicletta ma di conoscere anche il servizio di bike sharing offerto dal comune. Solo una persona dichiara di utilizzare tale servizio per spostarsi in città, il resto degli intervistati (28) afferma di utilizzare la propria bicicletta.

E' PROPRIETARIO DI UNA BICICLETTA?	
SI	29
NO	0
Totale complessivo	29

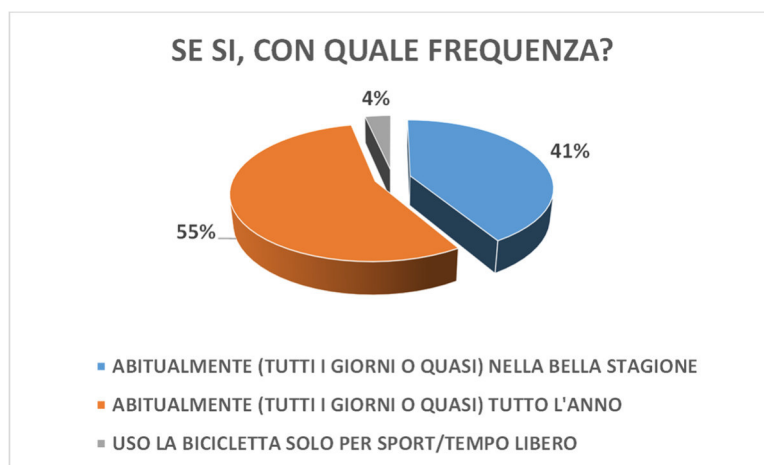
CONOSCE IL SERVIZIO BIKE SHARING DI NOLEGGIO BICI OFFERTO DAL COMUNE?	
SI	29
NO	0
Totale complessivo	29

PER I SUOI SPOSTAMENTI IN CITTA' UTILIZZA LA BICI?	
SI, CON L'UTILIZZO DEL BIKE SHARING	1
SI, CON MEZZO PROPRIO	28
NO	0
Totale complessivo	29

- Frequenza di utilizzo della bicicletta**

Il 55 % del campione intervistato (16 persone) dichiara di utilizzare la bicicletta abitualmente tutto l'anno mentre il 41% (12 persone) afferma di utilizzarla solo nella bella stagione. Soltanto una persona ha affermato di utilizzare la bicicletta esclusivamente per sport/tempo libero.

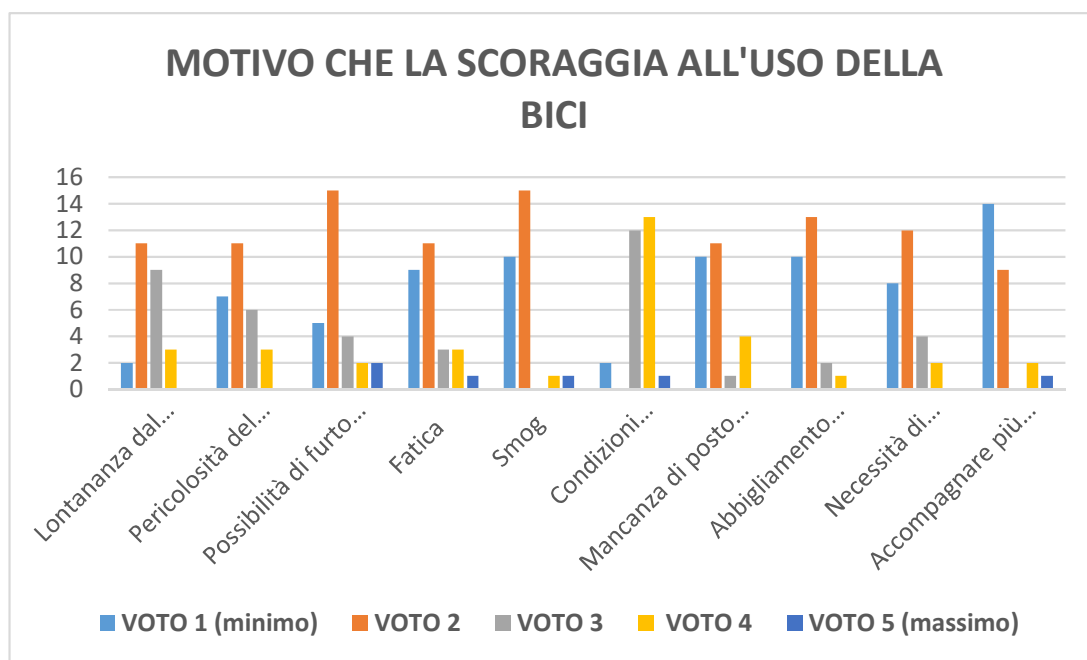
SE SI, CON QUALE FREQUENZA UTILIZZA LA BICI?		
	VALORE	%
ABITUALMENTE (TUTTI I GIORNI O QUASI) NELLA BELLA STAGIONE	12	41%
ABITUALMENTE (TUTTI I GIORNI O QUASI) TUTTO L'ANNO	16	55%
USO LA BICICLETTA SOLO PER SPORT/TEMPO LIBERO	1	3%
Totale complessivo	29	100%



• **Motivi che scoraggiano/invogliano all'uso della bicicletta**

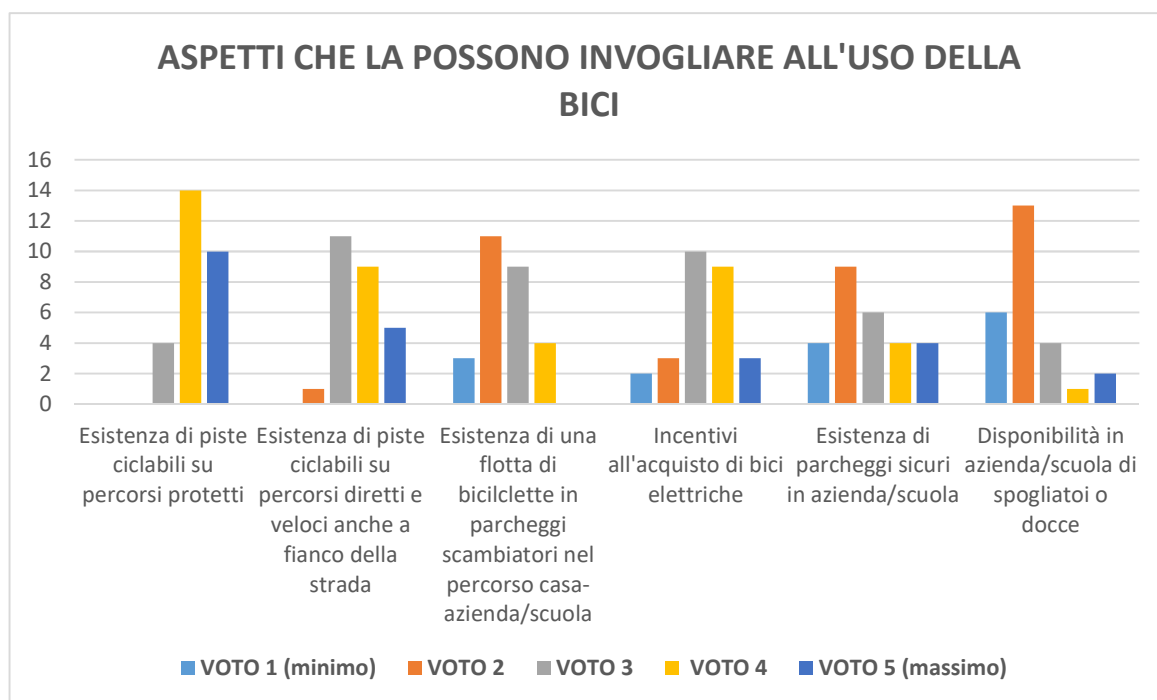
MOTIVO CHE LA SCORAGGIA ALL'USO DELLA BICI (VOTO DA 1 A 5)	VOTO 1 (minimo)	VOTO 2	VOTO 3	VOTO 4	VOTO 5 (massimo)	Non risponde	totale
Lontananza dal posto di lavoro	2	11	9	3	0	4	29
Pericolosità del traffico	7	11	6	3	0	2	29
Possibilità di furto della bici	5	15	4	2	2	1	29
Fatica	9	11	3	3	1	2	29
Smog	10	15	0	1	1	2	29
Condizioni atmosferiche	2	0	12	13	1	1	29
Mancanza di posto dove tenere la bici	10	11	1	4	0	3	29
Abbigliamento formale inadatto all'uso della bici	10	13	2	1	0	3	29
Necessità di ulteriori spostamenti in giornata	8	12	4	2	0	3	29
Accompagnare più persone	14	9	0	2	1	3	29

Il motivo predominante che scoraggia l'uso della bici riguarda le **condizioni atmosferiche** (13 intervistati con voto 4). Minor importanza viene attribuita all'**accompagnamento di più persone** (14 persone con voto 1).



ASPETTI CHE LA POSSONO INVOLGIARE ALL'USO DELLA BICI (VOTO DA 1 A 5)	VOTO 1 (minimo)	VOTO 2	VOTO 3	VOTO 4	VOTO 5 (massimo)	Non risponde	totale
Esistenza di piste ciclabili su percorsi protetti	0	0	4	14	10	1	29
Esistenza di piste ciclabili su percorsi diretti e veloci anche a fianco della strada	0	1	11	9	5	3	29
Esistenza di una flotta di biciclette in parcheggi scambiatori nel percorso casa-azienda/scuola	3	11	9	4	0	2	29
Incentivi all'acquisto di bici elettriche	2	3	10	9	3	2	29
Esistenza di parcheggi sicuri in azienda/scuola	4	9	6	4	4	2	29
Disponibilità in azienda/scuola di spogliatoi o docce	6	13	4	1	2	3	29

Il motivo predominante che può invogliare all'uso della bici è **l'esistenza di piste ciclabili su percorso protetti** (10 persone con voto 5 e 14 persone con voto 4). Minor importanza viene attribuita alla **disponibilità in azienda/scuola di spogliatoi e docce** (6 persone con voto 1 e 13 persone con voto 2).



• **Dotazione piste ciclabili in città**

Quasi tutte le persone intervistate ritengono adeguata la dotazione di piste ciclabili in città; 3 persone la ritengono appena sufficiente mentre nessuno la ritiene insufficiente.

COSA PENSA DELLA DOTAZIONE DI PISTE CICLABILI IN CITTA'?		
	VALORE	%
ADEGUATA	26	90%
APPENA SUFFICIENTE	3	10%
INSUFFICIENTE	0	0%
Totale complessivo	29	100%



QUALI TRA QUESTI ITINERARI DOVREBBERO ESSERE DOTATI MAGGIORMENTE DI PERCORSI CICLABILI? (Max 2 risposte)		
	VALORE	%
DAL CENTRO AI QUARTIERI E VICEVERSA	13	45%
ITINERARI DI PENETRAZIONE ALL'INTERNO DEL RING	5	17%
TRA I DIVERSI QUARTIERI	8	28%
TRA LA CITTA' E LE FRAZIONI	3	10%
Totale complessivo	29	100%



- Attuale stato di manutenzione e funzionalità delle piste o dei percorsi ciclabili in città**

La quasi totalità del campione intervistato ritiene adeguato l'attuale stato di manutenzione delle piste ciclabili. Solo una persona lo reputa appena sufficiente.

COSA NE PENSA DELL'ATTUALE STATO DI MANUTENZIONE E FUNZIONALITA' DELLE PISTE O DEI PERCORSI IN CITTA'?		
	VERIFICA	%
ADEGUATO	28	97%
APPENA SUFFICIENTE	1	3%
INSUFFICIENTE	0	0%
Totale complessivo	29	100%



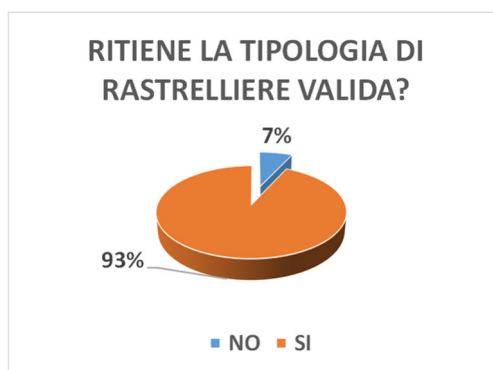
- Numero e tipologia di rastrelliere**

La maggioranza del campione intervistato (17 persone) ritiene buono il numero delle rastrelliere, mentre 8 persone ritengono che sia sufficiente. Solo 4 persone lo hanno definito insufficiente.

COME RITIENE IL NUMERO DI RASTRELLIERE?		
	VALORE	%
BUONO	17	59%
INSUFFICIENTE	4	14%
SUFFICIENTE	8	28%
Totale complessivo	29	100%

Per quanto riguarda, invece, la tipologia delle rastrelliere, 27 persone su 29 la ritengono valida, le restanti 2 persone hanno risposto di non ritenerla valida.

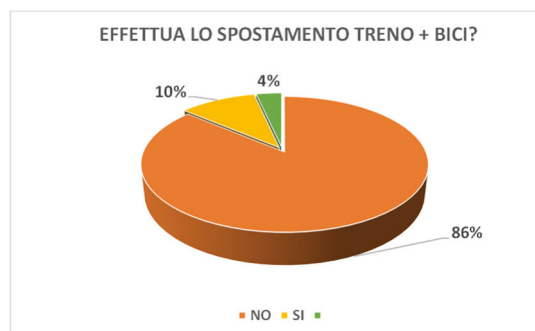
RITIENE LA TIPOLOGIA DI RASTRELLIERE VALIDA?		
	VALORE	%
NO	2	7%
SI	27	93%
Totale complessivo	29	100%



• **Spostamento treno + bicicletta**

Prevalgono le persone che hanno affermato di non effettuare lo spostamento treno+bici (25 persone).

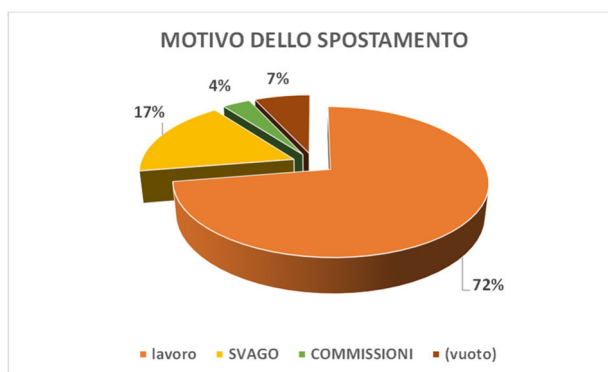
EFFETTUA LO SPOSTAMENTO TRENO + BICI?		
	VALORE	%
NO	25	86%
SI	3	10%
(vuoto)	1	3%
Totale complessivo	29	100%



• **Motivo dello spostamento**

Come motivo dello spostamento la maggior parte delle persone intervistate ha indicato il lavoro (21 persone). A seguire motivi di svago (5) e commissioni (1).

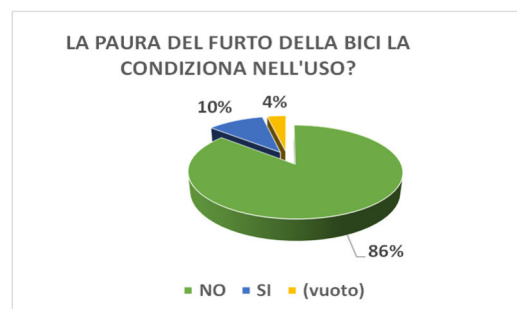
CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE EFFETTUATO IN BICICLETTA [MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO]		
	VALORE	%
lavoro	21	78%
SVAGO	5	19%
COMMISSIONI	1	4%
(vuoto)	2	7%
Totale complessivo	27	100%



• Furto della bicicletta

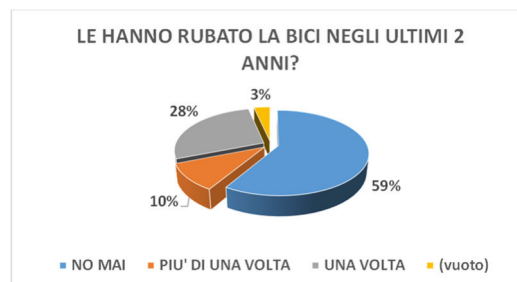
L'86% del campione intervistato ha risposto che la paura del furto della bici non lo condiziona nell'uso. Solo 3 persone (10%) hanno risposto affermativamente.

LA PAURA DEL FURTO DELLA BICI LA CONDIZIONA NELL'USO?		
	VALORE	%
NO	25	86%
SI	3	10%
(vuoto)	1	3%
Totale complessivo	29	100%

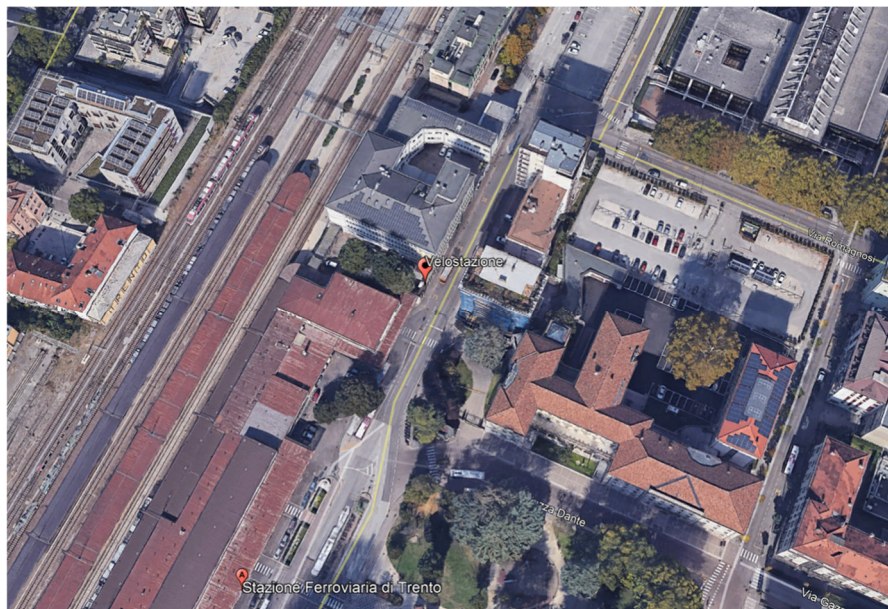


Alla domanda "le hanno rubato la bici negli ultimi due anni?" 17 persone hanno risposto di no, 8 persone hanno risposto "una volta" e 3 persone "più di una volta".

LE HANNO RUBATO LA BICI NEGLI ULTIMI 2 ANNI?		
	VALORE	%
NO MAI	17	59%
PIU' DI UNA VOLTA	3	10%
UNA VOLTA	8	28%
(vuoto)	1	3%
Totale complessivo	29	100%



2.10 Conteggio delle bici presenti presso la Velostazione in Piazza Dante



Velostazione in piazza Dante, Fonte: Google Earth

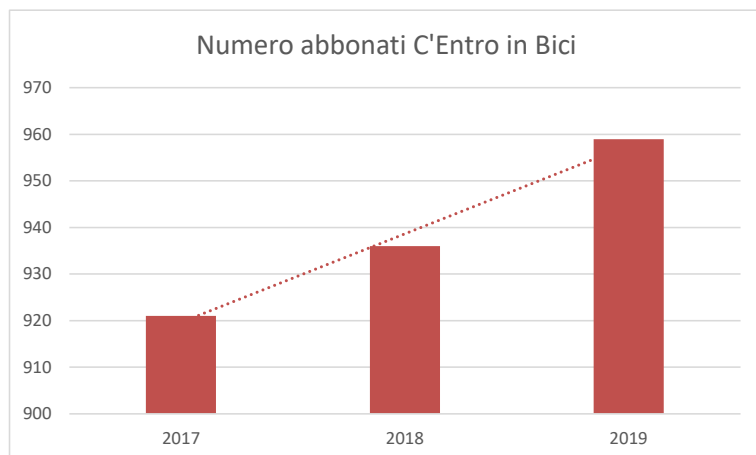
L'obiettivo era quello di conteggiare il numero di ingressi e di uscite delle biciclette dalla Velostazione localizzata in Piazza Dante. Il rilievo è avvenuto il giorno 18/05/2021 in due fasce orarie: quella della mattina (07:00/09:00) e quella del pomeriggio (16:30/17:30).

Come si evince dalla tabella riportata sotto, il maggior numero di ingressi nel parcheggio si è registrato nella fascia oraria 16:30/17:30 (6 biciclette). Per quanto riguarda le uscite, invece, la fascia oraria di riferimento è quella che va dalle 07:00 alle 07:30 (7 biciclette).

VELOSTAZIONE		
FASCIA ORARIA	ENTRATA PARCHEGGIO	USCITA PARCHEGGIO
07:00/07:30	0	7
07:30/08:00	3	1
08:00/08:30	1	5
08:30/09:00	1	0
16:30/17:00	6	0
17:00/17:30	3	2
17:30/18:00	3	0
18:00/18:30	1	3
18:30/19:00	0	3
19:00/19:30	0	0
TOTALE	18	21

2.11 Analisi dei dati di utilizzo dei sistemi di mobilità dolce condivisa a Trento

A Trento è possibile usufruire di due servizi di bike sharing. Un **primo servizio è realizzato dal Comune di Trento e Trentino Mobilità: C'Entro in Bici**. È possibile noleggiare una bici sottoscrivendo un abbonamento. L'utilizzo non è possibile 24h su 24h, ma dalle 6:00 alle 20:00.



L'infrastruttura conta un totale di 84 cicloparcheggi in 9 nodi di scambio (tre postazioni in piazza Dante) della città di Trento. Nel corso degli anni è in aumento il numero di abbonati a parità di cicloparcheggi disponibili nelle 9 ciclostazioni.

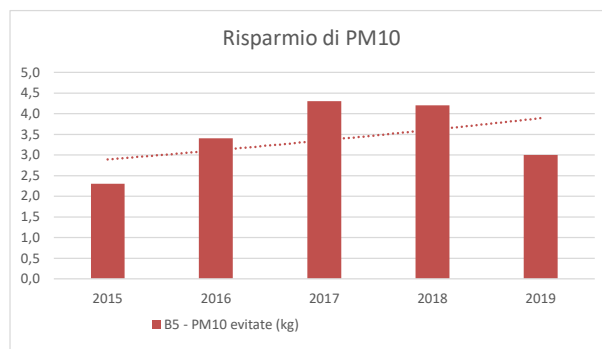
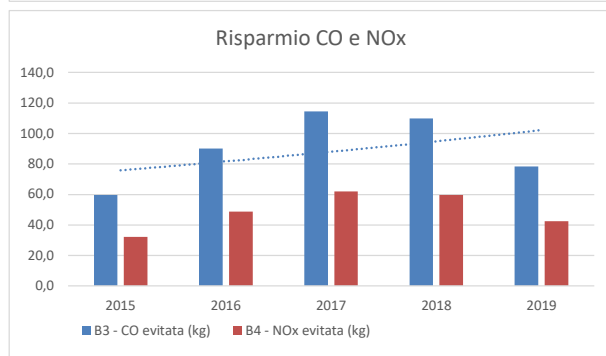
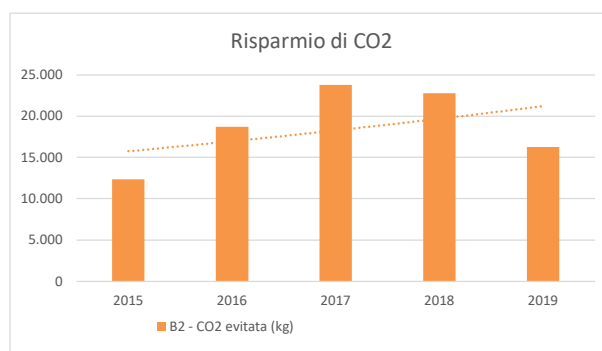
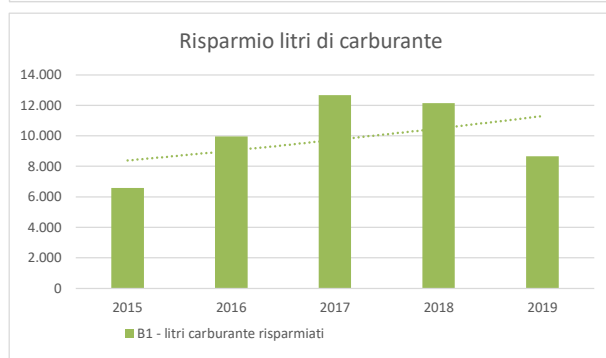
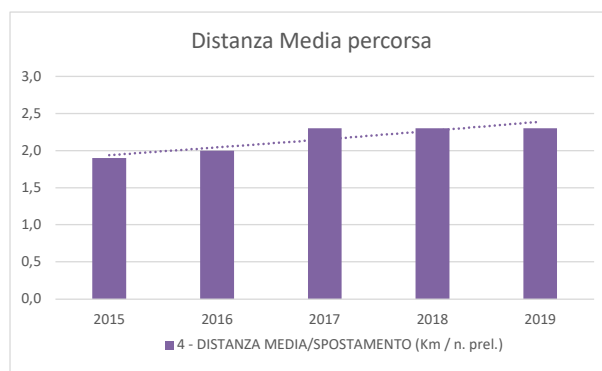
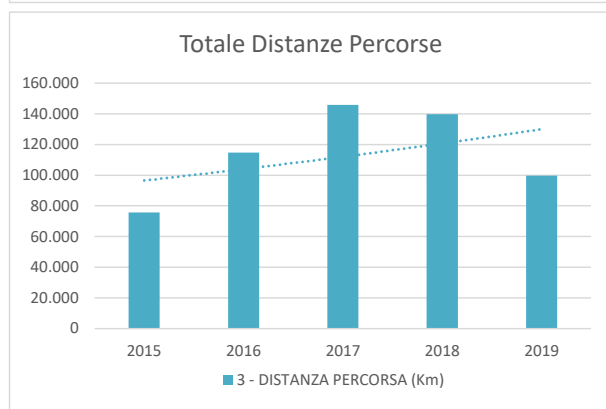
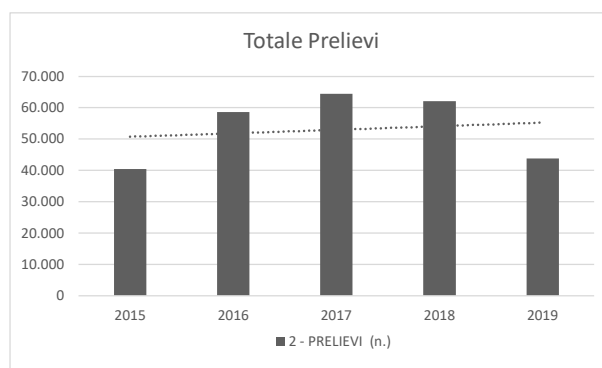
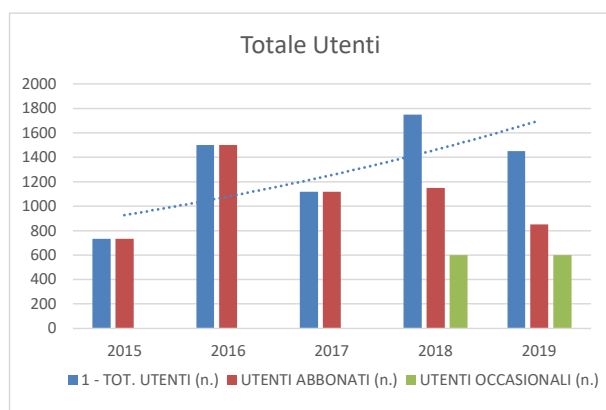
Nel triennio 2017-2019 si è registrata una crescita del 4% nel numero degli abbonati.

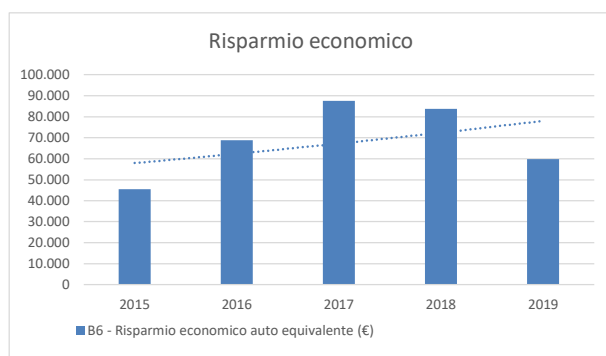
Il secondo servizio disponibile è quello gestito dalla Provincia Autonoma di Trento (PAT). Il servizio di bike sharing E-motion può contare su una flotta indicativa di 220 bici (di cui circa il 50% a pedalata assistita) su 413 stalli disponibili in 31 stazioni.

A seguire si riportano dati riguardo l'andamento dell'utilizzo dei servizi sulla città di Trento.

	1 - TOT. UTENTI (n.)	UTENTI ABBONATI (n.)	UTENTI OCCASIONALI (n.)	2 - PRELIEVI (n.)	3 - DISTANZA PERCORSO (Km)	4 - DISTANZA MEDIA/SPOSTAMENTO (Km / n. prel.)	5 - PRELIEVI / 1000 ABITANTI	B1 - litri carburante risparmiati	B2 - CO ₂ evitata (kg)	B3 - CO evitata (kg)	B4 - NO _x evitata (kg)	B5 - PM ₁₀ evitata (kg)	B6 - Risparmio economico auto equivalente (€)
2015	733	733	-	40.497	75.772	1,9	304	6.585	12.357	59,5	32,2	2,3	45.463
2016	1.500	1.500	-	58.578	114.705	2,0	440	9.968	18.707	90,1	48,8	3,4	68.823
2017	1.118	1.118	-	64.480	145.832	2,3	485	12.673	23.783	114,5	62,1	4,3	87.499
2018	1.750	1.150	600	62.065	139.733	2,3	467	12.143	22.788	109,7	59,5	4,2	83.840
2019	1.450	850	600	43.770	99.663	2,3	329	8.661	16.254	78,3	42,4	3,0	59.798

Dal 2015 l'utilizzo del servizio ha registrato una crescita nel numero di utenti con un picco di utilizzo nel 2018. Nel corso del quinquennio è aumentata la distanza media percorsa per un singolo spostamento, che si è attestata a 2,3 km. Si riportano inoltre dati relativi al carburante risparmiato, alle emissioni di alcuni inquinanti "evitate" dall'utilizzo della mobilità ciclabile condivisa, oltre che il risparmio economico equivalente.





Dati di utilizzo del servizio e-motion nella città di Trento nel quinquennio 2015-2019 (Elaborazione Sintagma, dati PAT)

	2019 - 2018		2019 - 2015	
1 - TOT. UTENTI (n.)	-300	-17%	717	98%
UTENTI ABBONATI (n.)	-300	-26%	117	16%
UTENTI OCCASIONALI (n.)	-	0%	-	-
2 - PRELIEVI (n.)	-18.295	-29%	3.273	8%
3 - DISTANZA PERCORSATA (Km)	-40.070	-27%	23.891	32%
4 - DISTANZA MEDIA/SPOSTAMENTO (Km / n. prel.)	0,0	1%	0,4	22%
5 - PRELIEVI / 1000 ABITANTI	-18	-4%	162	53%
B1 - litri carburante risparmiati	-3.482	-29%	2.076	32%
B2 - CO₂ evitata (kg)	-6.535	-29%	3.896	32%
B3 - CO evitata (kg)	-31,5	-29%	18,8	32%
B4 - NO_x evitata (kg)	-17,1	-29%	10,2	32%
B5 - PM₁₀ evitate (kg)	-1,2	-29%	0,7	32%
B6 - Risparmio economico auto equivalente (€)	-24.042	-29%	14.334	32%

Sebbene complessivamente tra il 2015 e il 2019 il servizio registri una crescita, tra il 2018 e il 2019 si è verificato un calo degli abbonati del 26% ed un calo dei prelievi complessivi del 29%. Il minor utilizzo rispetto al 2018 ha comportato un risparmio di inquinanti, economico e di carburante inferiore (di circa il 20%).

2.12 Analisi del servizio di car sharing

Per le caratteristiche e le modalità di utilizzo del servizio si rimanda al paragrafo dedicato nel volume C2JQR010 Quadro Conoscitivo – Relazione generale (paragrafo 4.7.2). Il servizio erogato nella città di Trento è più assimilabile ad una forma di noleggio auto, la flotta, costituita da soli 10 veicoli non rende il servizio particolarmente appetibile per un'ampia platea di utenti.

Nella successiva fase di progetto del PUMS saranno affrontate strategie migliorative per l'attivazione di un servizio più flessibile.

2.13 Interviste all'interporto

Il campione, oggetto di intervista, conta **95 mezzi pesanti** di cui 59 sono stati intercettati in ingresso all'Interporto e 36 in uscita, con l'ausilio della Polizia Municipale. L'obiettivo era quello di indagare, di ogni mezzo, provenienza/destinazione, tipologia di veicolo, merce trasportata, eventuale utilizzo del sistema ferroviario.

A seguire si riporta l'elaborazione in forma tabellare del rilievo effettuato presso l'Interporto.

2.13.1 Interviste in ingresso

Per quanto concerne le interviste in ingresso all'Interporto, la prima domanda riguarda l'origine dello spostamento. La quasi totalità dei mezzi intercettati in ingresso (55) ha indicato "Italia" come Paese dal quale ha avuto origine lo spostamento. Di questi, il 69%, proveniva dal Trentino Alto Adige, il 16% dal Veneto, il 7% dall'Emilia Romagna e il 4% dalla Lombardia. Seguono Piemonte e Toscana con solamente il 2%.

PAESE		
	VALORE	%
ITALIA	55	93%
GERMANIA	1	2%
AUSTRIA	1	2%
POLONIA	1	2%
SERBIA	1	2%
Totale complessivo	59	100%

REGIONE		
	VALORE	%
TRENTINO ALTO ADIGE	38	69%
VENETO	9	16%
EMILIA ROMAGNA	4	7%
LOMBARDIA	2	4%
PIEMONTE	1	2%
TOSCANA	1	2%
Totale complessivo	55	100%

Successivamente è stato chiesto di indicare la tipologia di veicolo. Il 32% (19 mezzi) erano autoarticolati con semirimorchio; il 29% (17) erano autocarri sotto i 12 metri; seguono frigoriferi (17%), autotreni con rimorchio (17%), autoarticolati con container (2%) e autotreni con semirimorchio (2%).

TIPOLOGIA DI VEICOLO		
	VALORE	%
AUTOARTICOLATO CON SEMIRIMORCHIO	19	32%
AUTOCARRO SOTTO I 12 METRI	17	29%
FRIGORIFERO	10	17%
AUTOTRENO CON RIMORCHIO	10	17%
AUTOARTICOLATO CON CONTAINER	1	2%
AUTOTRENO CON SEMIRIMORCHIO	1	2%
(vuoto)	1	2%
Totale complessivo	59	100%

In relazione alla tipologia di merce trasportata, la maggioranza del campione intervistato (51%) ha dichiarato di trasportare prodotti alimentari, il 10% articoli vari e l'8% materiali da costruzione.

QUALE TIPOLOGIA DI MERCE STA TRASPORTANDO?		
	VALORI	
PRODOTTI ALIMENTARI	30	51%
ARTICOLI VARI	6	10%
MATERIALI DA COSTRUZIONE	5	8%
ARREDAMENTO	4	7%
PRODOTTI CHIMICI	3	5%
VESTITI USATI	1	2%
CIPPATO	1	2%
AUTOMOBILI	1	2%
CERAMICA	1	2%
RUOTE TRENO	1	2%
MACCHINARI	1	2%
SERRAMENTI	1	2%
MATERIALE DA COSTRUZIONE	1	2%
VUOTO	1	2%
APPARECCHI INDUSTRIALI	1	2%
PELLET	1	2%
Totale complessivo	59	100%

Successivamente è stato chiesto di indicare quanta della merce trasportata (in %) viene consegnata all'interno del Comune di Trento. Il 46% (27 persone su 59) ha dichiarato di consegnare più del 75% della merce trasportata all'interno del comune di Trento, mentre 20 persone (34%) hanno indicato come risposta "0%".

La tabella riportata sotto mostra tutte le risposte date dal campione intervistato con le relative percentuali.

DELLA MERCE TRASPORTATA QUANTA NE CONSEGNA NEL COMUNE DI TRENTO IN %?		
	VALORE	%
SUPERIORE AL 75%	27	46%
0%	20	34%
FINO AL 50%	3	5%
FINO AL 25%	2	3%
FINO AL 75%	1	2%
(vuoto)	6	10%
Totale complessivo	59	100%

Per quanto riguarda l'utilizzo del sistema ferroviario, solamente il 7% del campione intervistato ha affermato di aver utilizzato il servizio ferroviario.

INDICARE SE E' STATO UTILIZZATO IL SERVIZIO FERROVIARIO		
	VALORI	%
NO	55	93%
SI	4	7%
Totale complessivo	59	100%

Infine, alla domanda "ha riscontrato problemi lungo la viabilità in accesso all'interporto?" la quasi totalità del campione intervistato ha affermato di non aver riscontrato alcun problema, mentre il 6% del campione ha risposto alla domanda in maniera affermativa.

HA RISCONTRATO PROBLEMI LUNGO LA VIABILITA' IN ACCESSO ALL'INTERPORTO?		
	VALORI	%
NO	53	90%
SI	6	10%
Totale complessivo	59	100%

2.13.2 Interviste in uscita

Per quanto concerne le interviste in uscita, la prima domanda riguarda la destinazione dello spostamento. La quasi totalità dei mezzi intercettati in uscita (34) ha indicato “Italia” come Paese di destinazione. Di questi, l'81%, aveva come destinazione il Trentino Alto Adige e il 6% il Veneto. Seguono Emilia Romagna, Lombardia e Puglia con solamente il 3%.

PAESE		
	VALORE	%
ITALIA	34	94%
AUSTRIA	1	3%
MONACO	1	3%
Totale complessivo	36	100%

REGIONE		
	VALORE	%
TRENTINO ALTO ADIGE	29	81%
VENETO	2	6%
EMILIA ROMAGNA	1	3%
LOMBARDIA	1	3%
PUGLIA	1	3%
non risponde	2	6%
Totale complessivo	36	100%

Successivamente è stato chiesto di indicare la tipologia di veicolo. Il 47% (17 mezzi) erano autocarri sotto i 12 metri; il 31% (11) erano autoarticolati con semirimorchio; seguono autotreni con rimorchio (11%) frigoriferi (8%) e autocisterna (3%).

TIPOLOGIA DI VEICOLO		
	VALORE	%
AUTOCARRO SOTTO 12 METRI	17	47%
AUTOARTICOLATO CON SEMIRIMORCHIO	11	31%
AUTOTRENO CON RIMORCHIO	4	11%
FRIGORIFERO	3	8%
AUTOCISTERNA	1	3%
Totale complessivo	36	100%

In relazione alla tipologia di merce trasportata, la maggioranza del campione intervistato (36%) ha dichiarato di trasportare prodotti alimentari, il 19% articoli vari e il 6% prodotti chimici.

QUALE TIPOLOGIA DI MERCE STA TRASPORTANDO?		
	VALORE	%
PRODOTTI ALIMENTARI	13	36%
ARTICOLI VARI	7	19%
VUOTO	3	8%
PRODOTTI CHIMICI	2	6%
ASFALTO	1	3%
SANITARI	1	3%
CASSE VUOTE	1	3%
PRODOTTI ALIMENTARI	1	3%
FIENO	1	3%
RIFIUTI SPECIALI	1	3%
VESTITI USATI	1	3%
BIANCHERIA	1	3%
ARREDAMENTO	1	3%
LEGNAME	1	3%
MATERIALE ELETTRICO/ELETTRONICO	1	3%
Totale complessivo	36	100%

Successivamente è stato chiesto di indicare quanta della merce trasportata (in %) fosse stata consegnata all'interno del Comune di Trento. La maggior parte del campione non ha fornito risposta (47%); 8 persone su 36 hanno dichiarato di aver consegnato più del 75% della merce trasportata all'interno del comune di Trento, mentre 8 persone (22%) hanno indicato come risposta "0%".

La tabella riportata sotto mostra tutte le risposte date dal campione intervistato con le relative percentuali.

DELLA MERCE TRASPORTATA QUANTA NE HA CONSEGNATA NEL COMUNE DI TRENTO IN %?		
	VALORE	%
0%	8	22%
SUPERIORE AL 75%	8	22%
FINO A 50%	2	6%
FINO A 25%	1	3%
(vuoto)	17	47%
Totale complessivo	36	100%

Per quanto riguarda l'utilizzo del sistema ferroviario, solamente il 6% del campione intervistato ha affermato di aver utilizzato il servizio ferroviario.

INDICARE SE E' STATO UTILIZZATO IL SERVIZIO FERROVIARIO		
	VALORE	%
NO	34	94%
SI	2	6%
Totale complessivo	36	100%

Infine, alla domanda “riscontra generalmente difficoltà nelle viabilità adiacenti l'interporto?” la quasi totalità del campione intervistato ha affermato di non riscontrare alcun problema, mentre il 6% del campione ha risposto alla domanda in maniera affermativa.

RISCONTRA GENERALMENTE DIFFICOLTA' NELLE VIABILITA' ADIACENTI ALL'INTERPORTO?		
	VALORE	%
NO	34	94%
SI	2	6%
Totale complessivo	36	100%

2.14 Interviste ai tassisti

L'obiettivo era quello di effettuare delle interviste mirate ai conducenti dei taxi allo scopo di definire i punti di forza e di criticità del servizio. Il rilievo è stato effettuato il giorno 18/05/2021 presso la Stazione di Trento, in una fascia oraria (12:00/14:00). Sono stati intervistati in totale 8 tassisti.

- Chilometri medi per corsa**

La maggioranza dei tassisti intervistati ha dichiarato di percorrere mediamente 4-5 km per corsa.

QUANTI KM MEDI PERCORRE PER CORSA?	
MESI	VALORE
100 metri	1
3-4 km	3
4-5 km	4
Totale complessivo	8

- Periodi dell'anno di maggior lavoro**

E' stato chiesto ai tassisti di indicare quali sono i mesi in cui lavorano maggiormente. Erano possibili più risposte. Come si evince dalla tabella riportata di seguito, i mesi che compaiono maggiormente nelle risposte sono dicembre e luglio.

QUALI SONO I PERIODI DELL'ANNO IN CUI LAVORA MAGGIORMENTE?	
MESI	VALORE
Gennaio	1
Luglio	1
Giugno, Luglio , Dicembre	1
Luglio , Agosto, Dicembre	1
Luglio , Dicembre	1
Novembre, Dicembre	2
Settembre, Ottobre, Novembre, Dicembre	1
Totale complessivo	8

- **Fasce orarie più cariche**

Tutti i tassisti intervistati hanno dichiarato che la maggior parte delle corse avvengono nella fascia oraria della mattina (07:00/09:00). Anche la fascia oraria dalle 18:00 alle 20:00 risulta carica.

QUALI SONO LE FASCE ORARIE PIU' CARICHE?	
FASCIA ORARIA	VALORE
07:00/09:00	2
07:00/09:00, 09:00/11:00, 15:00/18:00, 18:00/20:00	1
07:00/09:00, 09:00/11:00, 18:00/20:00	1
07:00/09:00, 15:00/18:00	1
07:00/09:00, 18:00/20:00	3
Totale complessivo	8

- **Percorsi compiuti con maggior frequenza**

E' stato chiesto, successivamente, di indicare i percorsi compiuti con maggior frequenza. "Stazione Centro" e "Stazione Ospedale" rappresentano le risposte date da quasi tutti i tassisti intervistati.

QUALI SONO I PERCORSI PIU' FREQUENTI CHE COMPIE CON IL TAXI?	
Stazione - Centro, Stazione - Ospedale	4
Stazione - Centro, Stazione - Università	1
Stazione - Ospedale	3
Totale complessivo	8

- **Durata media del viaggio**

In relazione alla durata media del viaggio 6 tassisti hanno dato come risposta "tra 10 e 15 minuti" mentre 2 tassisti hanno risposto "oltre 20 minuti".

QUAL E' LA DURATA MEDIA DEL VIAGGIO?		
	VALORI	%
oltre 20 minuti	2	25%
tra 10 e 15 minuti	6	75%
Totale complessivo	8	100%

- **Tipologia di clientela che usufruisce del servizio**

Era possibile indicare più risposte. Tutti i tassisti intervistati hanno indicato come tipologia di clientela che maggiormente usufruisce del servizio i viaggiatori che si muovono per lavoro.

QUAL E' LA TIPOLOGIA DI CLIENTELA CHE USUFRUISCE DEL SERVIZIO?	
viaggiatori che si muovono per lavoro, residenti nel Comune di Trento	3
viaggiatori che si muovono per lavoro, residenti nel Comune di Trento, turisti	2
viaggiatori che si muovono per lavoro, residenti nel Comune di Trento, turisti, studenti	2
viaggiatori che si muovono per lavoro, turisti	1
Totale complessivo	8

- **Disponibilità a passare al mezzo elettrico**

Infine è stato chiesto ai tassisti se fossero disposti a passare al mezzo elettrico. La maggioranza ha dato risposta affermativa (5 tassisti su 8), 2 hanno indicato “no” come risposta e uno ha affermato di possedere già un mezzo ibrido.

SAREBBE DISPOSTO A PASSARE AL VEICOLO ELETTRICO?		
	VALORI	%
già ibrido	1	13%
no	2	25%
si	5	63%
Totale complessivo	8	100%

2.15 Indagini online

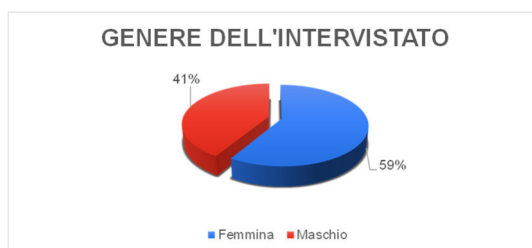
Molto partecipato è stato il questionario online con una risposta che ha coinvolto quasi **3000 cittadini**.

Di seguito se ne riporta l'elaborazione con tabelle e grafici.

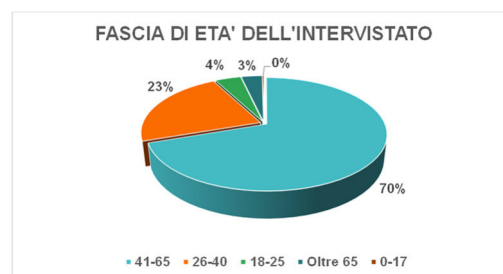
• **Caratteristiche dell'utenza intervistata**

Il campione intercettato è rappresentato da una buona ripartizione di genere, con prevalenza femminile al 59% contro il 41% di maschi; hanno risposto al questionario soggetti di tutte le età, con una netta prevalenza dei soggetti tra i 41 e i 65 anni (70%).

GENERE DELL'INTERVISTATO		
	VALORE	%
Femmina	1748	59%
Maschio	1234	41%
Totale complessivo	2982	100%

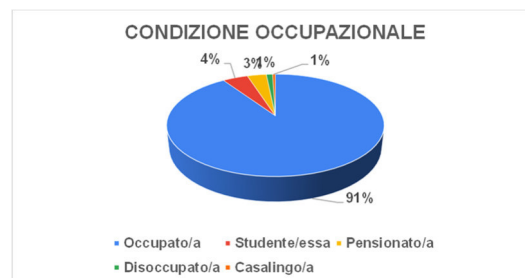


FASCIA DI ETÀ DELL'INTERVISTATO		
	VALORE	%
41-65	2079	70%
26-40	672	23%
18-25	124	4%
Oltre 65	100	3%
0-17	7	0%
Totale complessivo	2982	100%



Tra i soggetti attivi, gli occupati raggiungono il 91% del campionamento mentre gli studenti solamente il 4%. A seguire troviamo i pensionati (3%), i disoccupati (1%) e le casalinghe/i (1%). Tra gli occupati, l'80% sono impiegati, seguiti da liberi professionisti (4%), dirigenti/imprenditori (4%) e operai (2%).

QUAL È LA SUA CONDIZIONE OCCUPAZIONALE?		
	VALORE	%
Occupato/a	2700	91%
Studente/essa	133	4%
Pensionato/a	101	3%
Disoccupato/a	33	1%
Casalingo/a	15	1%
Totale complessivo	2982	100%



OCCUPAZIONE		
	VALORE	%
Impiegato	2394	80%
Libero professionista	115	4%
Dirigente/Imprenditore	113	4%
Operaio	46	2%
Commerciante	14	0%
Artigiano	12	0%
Non risponde	288	10%
Totale complessivo	2982	100%



Il 38% dell'utenza intervistata ha dichiarato di ricorrere allo smart working da 1 a 3 volte alla settimana.

Ricorre allo smart working?		
	VALORE	%
Da 1 a 3 volte alla settimana	1144	38%
No	905	30%
Occasionale	664	22%
Tutti i giorni o almeno 4/5 volte alla settimana	249	8%
Mensile	20	1%
Totale complessivo	2982	100%

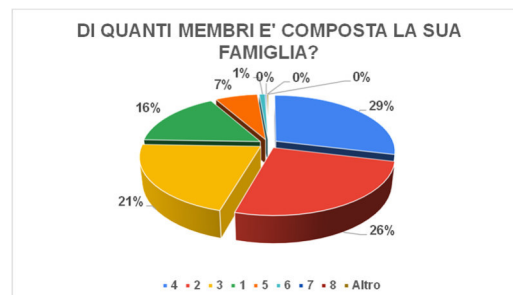


In questa prima parte del questionario in cui vengono analizzate le caratteristiche del campione intercettato, sono state poste anche domande relative al numero di componenti del nucleo familiare e al numero di auto possedute per nucleo: questo ha consentito anche di calcolare il **tasso di motorizzazione** (rapporto tra numero di auto e numero di componenti) **che è 0.58**.

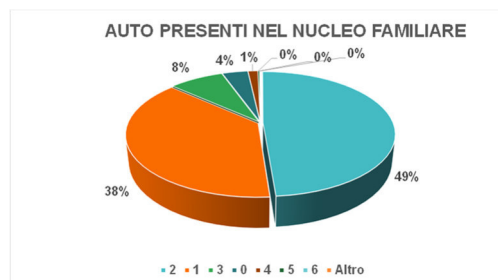
Prevalgono le famiglie composte da 4 componenti (28.8%).

La maggior parte dell'utenza intervistata possiede 2 auto (48.8%) mentre il 37.8% ne possiede una.

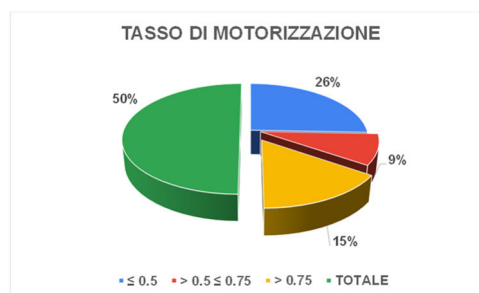
Di quanti membri è composta la sua famiglia (lei compreso)?		
N° MEMBRI	VALORE	%
4	860	28,8%
2	763	25,6%
3	630	21,1%
1	484	16,2%
5	203	6,8%
6	28	0,9%
7	5	0,2%
8	3	0,1%
Altro	6	0,2%
Totale complessivo	2982	100,0%



Quante auto sono presenti nel suo nucleo familiare?		
N° AUTO	VALORE	%
2	1454	48,8%
1	1128	37,8%
3	236	7,9%
0	111	3,7%
4	42	1,4%
5	7	0,2%
6	2	0,1%
Altro	2	0,1%
Totale complessivo	2982	100,0%



TASSO DI MOTORIZZAZIONE	VALORE
≤ 0.5	1525
> 0.5 ≤ 0.75	531
> 0.75	919
TOTALE	2975
MEDIA = 0.58	



I soggetti intercettati vivono per il 65% nel Comune di Trento. A seguire Rovereto (3.6%), Pergine Valsugana (3.2%) e Lavis (1.8%). Per l'elenco completo dei comuni si rimanda alla tabella a seguire.

IN QUALE COMUNE VIVE ?		
	VALORE	%
Comune di Trento	1942	65,1%
Rovereto	108	3,6%
Pergine Valsugana	95	3,2%
Lavis	55	1,8%
Baselga di Piné	38	1,3%
Altopiano della Vigolana	35	1,2%
Civezzano	33	1,1%
Levico terme	30	1,0%
Vallelaghi	27	0,9%
Mezzolombardo	22	0,7%
Ala	19	0,6%
Volano	19	0,6%
Mezzocorona	18	0,6%
Besenello	18	0,6%
Altro	443	14,9%
Non risponde	80	2,7%
Totale complessivo	2982	100,0%

• **Spostamento principale della giornata Pre-Covid**

Il questionario ha indagato il principale spostamento della giornata prima del Covid-19, effettuato da **2982 soggetti intercettati**. La maggior parte del campione ha indicato il Comune di Trento (65.1%) come **origine dello spostamento**; quote più marginali sono originate da Rovereto (3.5%) e Pergine Valsugana (3.3%). Per il dettaglio di tutte le origini si rimanda alla tabella riportata a seguire.

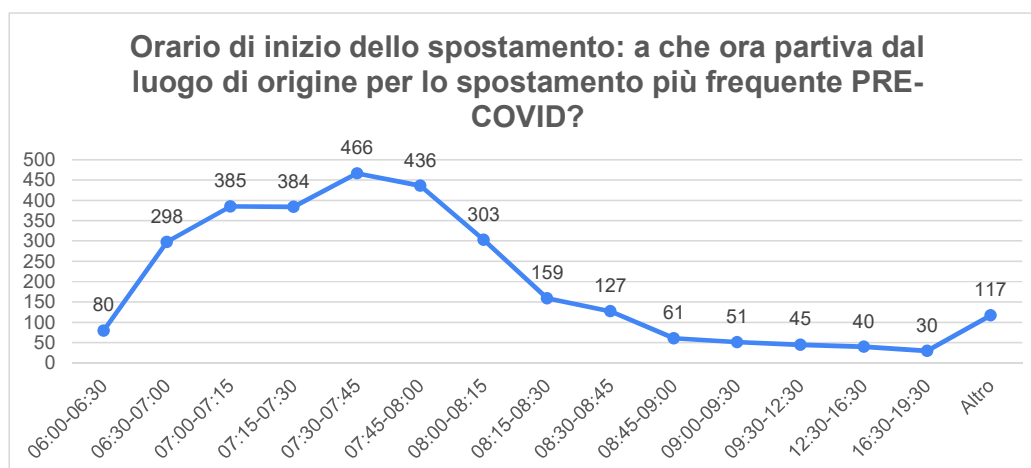
Da dove partiva per effettuare lo spostamento più frequente della sua giornata tipo pre-Covid?		
	VALORE	%
Comune di TRENTO	1941	65,1%
Rovereto	105	3,5%
Pergine Valsugana	97	3,3%
Lavis	56	1,9%
Altopiano della Vigolana	36	1,2%
Levico Terme	30	1,0%
Civezzano	30	1,0%
Baselga Piné	25	0,8%
Vallelaghi	23	0,8%
Mezzolombardo	22	0,7%
Borgo Valsugana	20	0,7%
Riva del Garda	19	0,6%
Mezzocorona	18	0,6%
Volano	18	0,6%
Besenello	18	0,6%
Ala	18	0,6%
Altro	506	17,0%
Totale complessivo	2982	100,0%

Anche in destinazione prevale il Comune di Trento (86.8%), contro altri Comuni che presentano percentuali marginali rispetto al totale degli utenti intervistati.

Qual era la destinazione dello spostamento più frequente della sua giornata tipo pre-Covid?		
	VALORE	%
Comune di TRENTO	2589	86,8%
Rovereto	42	1,4%
Pergine Valsugana	34	1,1%
Trento città	31	1,0%
Lavis	24	0,8%
Bolzano	21	0,7%
Borgo Valsugana	14	0,5%
Riva del Garda	13	0,4%
Mezzolombardo	10	0,3%
Mori	6	0,2%
Tione di Trento	5	0,2%
San Michele all'Adige	5	0,2%
CIVEZZANO	5	0,2%
Levico	5	0,2%
Altro	178	6,0%
Totale complessivo	2982	100,0%

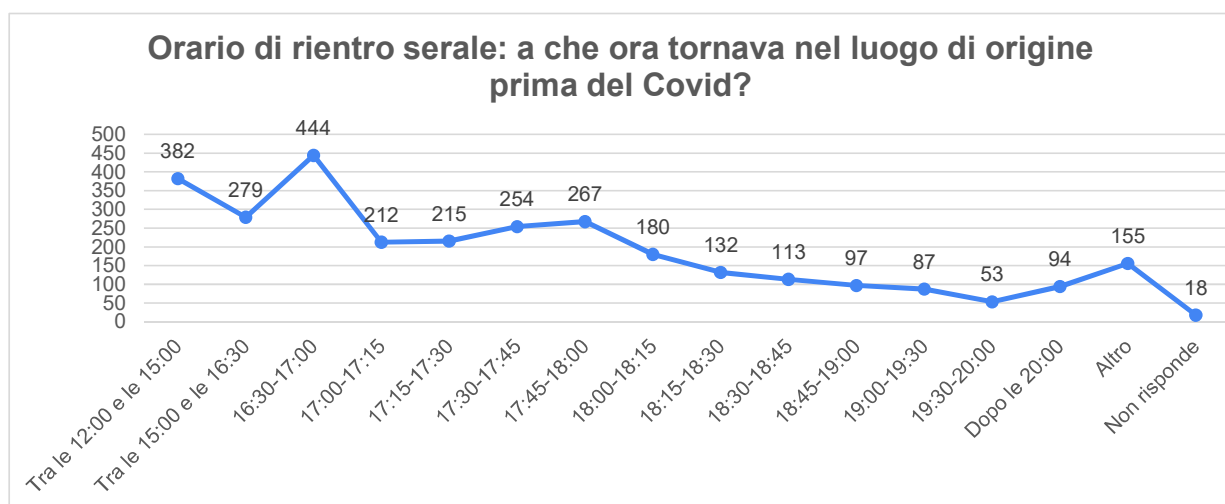
Sugli **orari dello spostamento**, le fasce più “cariche” relative all’orario di inizio dello spostamento sembrerebbero essere quelle tra le 07:30 e le 07:45 (15.6% del campione) e tra le 07:45 e le 08:00 indicato dal 14.6% del campione.

Orario di inizio dello spostamento: a che ora partiva dal luogo di origine per lo spostamento più frequente PRE-COVID?		
ORARIO	VALORE	%
07:30-07:45	466	15,6%
07:45-08:00	436	14,6%
07:00-07:15	385	12,9%
07:15-07:30	384	12,9%
08:00-08:15	303	10,2%
06:30-07:00	298	10,0%
08:15-08:30	159	5,3%
08:30-08:45	127	4,3%
06:00-06:30	80	2,7%
08:45-09:00	61	2,0%
09:00-09:30	51	1,7%
09:30-12:30	45	1,5%
12:30-16:30	40	1,3%
16:30-19:30	30	1,0%
Altro	117	3,9%
Totale complessivo	2982	100,0%



Per quanto riguarda, invece, l’orario di rientro, la maggior parte del campione (14.9%) ha indicato la fascia 16:30-17:00 e il 12.8% tra le 12:00 e le 15:00.

Orario di rientro: a che ora tornava nel luogo di origine prima del Covid?		
ORARIO	VALORE	%
Tra le 12:00 e le 15:00	382	12,8%
Tra le 15:00 e le 16:30	279	9,4%
16:30-17:00	444	14,9%
17:00-17:15	212	7,1%
17:15-17:30	215	7,2%
17:30-17:45	254	8,5%
17:45-18:00	267	9,0%
18:00-18:15	180	6,0%
18:15-18:30	132	4,4%
18:30-18:45	113	3,8%
18:45-19:00	97	3,3%
19:00-19:30	87	2,9%
19:30-20:00	53	1,8%
Dopo le 20:00	94	3,2%
Altro	155	5,2%
Non risponde	18	0,6%
Totale complessivo	2982	100,0%



Il motivo dello spostamento è legato soprattutto al lavoro (89.5%), seguito dallo studio (4.9%), e da acquisti/commissioni (2.5%). Segue lo svago indicato dall'1.3% del campione. Minori percentuali riguardano gli spostamenti per visite ai familiari/volontariato (0.9%), per accompagnamento (0.7%) e per visite mediche (0.3%).

Motivo dello spostamento principale della giornata PRE-COVID		
	VALORE	%
Lavoro	2668	89,5%
Studio	145	4,9%
Acquisti/commissioni	75	2,5%
Swago	38	1,3%
Visite familiari/volontariato	27	0,9%
Accompagnamento	20	0,7%
Visite mediche	9	0,3%
Totale complessivo	2982	100,0%



Prevale l'utenza che si muove in modo sistematico tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana (90.1%). A seguire chi si sposta da 1 a 3 volte alla settimana (8.8%), occasionalmente (0.7%) e mensilmente (0.4%).

Frequenza dello spostamento PRE-COVID		
	VALORE	%
Tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana	2687	90,1%
Da 1 a 3 volte alla settimana	261	8,8%
Occasionale	21	0,7%
Mensile	13	0,4%
Totale complessivo	2982	100,0%



Sul mezzo utilizzato per effettuare lo spostamento principale della giornata, prevale lo spostamento con l'auto propria (48.8%); a seguire spostamenti con l'autobus (13.7%), con la bicicletta (12.4%), a piedi (8.8%) e in treno (6.9%). A seguire la tabella con il dettaglio di tutti i mezzi utilizzati dall'utenza e le relative percentuali.

Quale mezzo utilizzava per effettuare lo spostamento principale della giornata pre-Covid?		
	VALORE	%
Auto propria	1454	48,8%
Autobus	408	13,7%
Bicicletta	371	12,4%
Piedi (per tutta la durata dello spostamento)	261	8,8%
Treno	206	6,9%
Auto + mezzo pubblico	81	2,7%
Motociclo o ciclomotore	56	1,9%
Bicicletta + mezzo pubblico	47	1,6%
Bicicletta elettrica	45	1,5%
Auto accompagnato	34	1,1%
Car pooling (in accordo con i colleghi per condividere una sola auto)	8	0,3%
Bike sharing	5	0,2%
Monopattino elettrico	3	0,1%
Car sharing	3	0,1%
Totale complessivo	2982	100,0%

Quale mezzo utilizzava per effettuare lo spostamento principale della giornata pre-Covid?



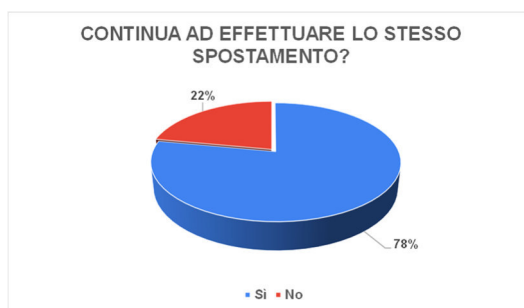
Sui motivi della scelta del mezzo utilizzato (erano possibili più risposte), prevale chi indica l'**autonomia di movimento**, seguita dalla **durata del viaggio** e dall'**alternativa meno stressante**.

Quali sono i motivi della scelta del mezzo che utilizza per effettuare il principale spostamento della giornata?	
	VALORE
Autonomia di movimento	234
Alternativa meno stressante, Durata del viaggio, Autonomia di movimento	130
Alternativa meno stressante	118
Economicità	91
Non ho alternativa	90
Economicità, Alternativa meno stressante, Durata del viaggio	88
Durata del viaggio	85
Durata del viaggio, Autonomia di movimento, Mancanza di un collegamento diretto	81
Economicità, Alternativa meno stressante	78
Durata del viaggio, Autonomia di movimento	78
Economicità, Durata del viaggio, Autonomia di movimento	67
Alternativa meno stressante, Autonomia di movimento, Salute	57
Durata del viaggio, Autonomia di movimento, Comfort	51
Economicità, Alternativa meno stressante, Difficoltà di parcheggio	49
Salute	49
Economicità, Alternativa meno stressante, Autonomia di movimento	48
Durata del viaggio, Autonomia di movimento, Coincidenze non buone	41
Alternativa meno stressante, Autonomia di movimento, Comfort	41

• **Spostamento principale della giornata durante l'emergenza sanitaria**

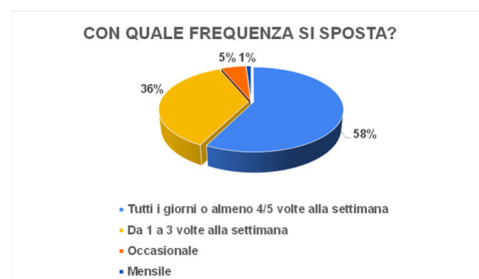
Il 78% dell'utenza intervistata dichiara di continuare ad effettuare lo stesso spostamento Pre-Covid già descritto.

Continua ad effettuare lo stesso spostamento PRE-COVID già descritto?		
	VALORE	%
Sì	2326	78%
No	656	22%
Totale complessivo	2982	100%



Prevalgono sempre gli spostamenti sistematici, tutti i giorni o almeno 4-5 volte alla settimana (57% dell'utenza). Il 36% dichiara di spostarsi da 1 a 3 volte alla settimana, il 5% occasionalmente e l'1% mensilmente.

Con quale frequenza si sposta oggi?		
	VALORE	%
Tutti i giorni o almeno 4/5 volte alla settimana	1714	57%
Da 1 a 3 volte alla settimana	1078	36%
Occasionale	160	5%
Mensile	30	1%
Totale complessivo	2982	100%



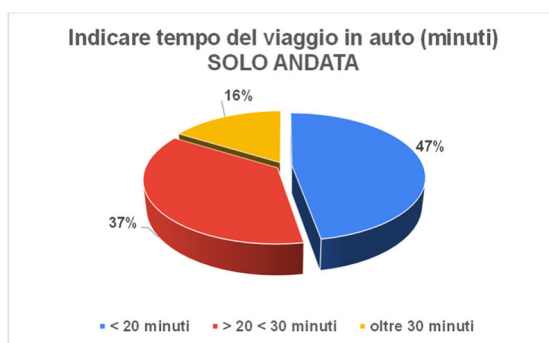
In relazione al mezzo utilizzato per spostarsi oggi, la percentuale maggiore riguarda sempre l'auto con il 54.4% seguita dalla bicicletta (13.4%). Il 9.4% dichiara di andare a piedi e il 7.2% afferma di prendere l'autobus. A seguire si riporta la tabella completa.

Quale mezzo utilizza oggi?		
	VALORE	%
Auto propria	1621	54,4%
Bicicletta	400	13,4%
Piedi (per tutta la durata dello spostamento)	280	9,4%
Autobus	216	7,2%
Treno	140	4,7%
Bicicletta elettrica	101	3,4%
Motociclo o ciclomotore	64	2,1%
Auto + mezzo pubblico	60	2,0%
Auto accompagnato	55	1,8%
Bicicletta + mezzo pubblico	27	0,9%
Monopattino elettrico	5	0,2%
Bike sharing	5	0,2%
Car sharing	4	0,1%
Car pooling (in accordo con i colleghi per condividere una sola auto)	3	0,1%
Monopattino elettrico in free floating	1	0,0%
Totale complessivo	2982	100,0%

- Focus sugli spostamenti con l'auto propria**

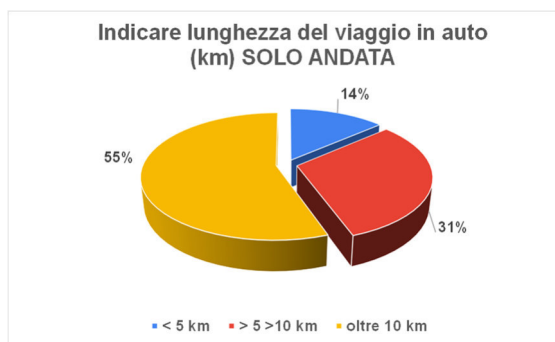
In relazione al tempo del viaggio prevalgono gli spostamenti la cui durata è inferiore ai 20 minuti (47%). Seguono gli spostamenti la cui durata è compresa tra i 20 e i 30 minuti (36%) e gli spostamenti che impiegano oltre 30 minuti (16%).

Indicare tempo del viaggio in auto (minuti) SOLO ANDATA		
MINUTI	VALORE	%
< 20 minuti	700	47%
> 20 < 30 minuti	540	36%
oltre 30 minuti	242	16%
Totale complessivo	1482	100%



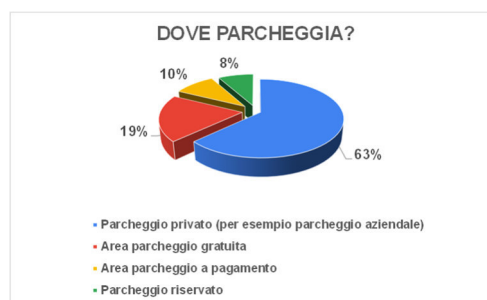
Per quanto riguarda la lunghezza del viaggio, prevalgono gli spostamenti oltre i 10 km (55%). A seguire quelli compresi tra i 5 e i 10 km (31%) e quelli entro i 5 km (14%).

Indicare lunghezza del viaggio in auto (km) SOLO ANDATA		
KM	VALORE	%
< 5 km	197	14%
> 5 > 10 km	447	31%
oltre 10 km	803	55%
Totale complessivo	1447	100%



Alla domanda “dove parcheggia?” il 63% dell’utenza intervistata ha risposto **parcheggio privato**, il 19% area parcheggio gratuita e il 10% area parcheggio a pagamento. Solo l’8% ha indicato il parcheggio riservato.

Dove parcheggia?		
	VALORE	%
Parcheggio privato (per esempio parcheggio aziendale)	937	63%
Area parcheggio gratuita	287	19%
Area parcheggio a pagamento	142	10%
Parcheggio riservato	121	8%
Totale complessivo	1487	100%



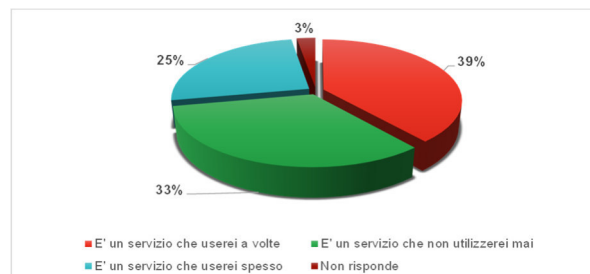
Il 51% del campione che si sposta in auto dichiara di essere disposto a raggiungere la destinazione con il mezzo pubblico invece che con l’auto. Il 49%, invece, ha risposto negativamente alla domanda.

RISPONDE L'UTENZA CHE SI SPOSTA IN AUTO: Sarebbe disposto a raggiungere la destinazione con il mezzo pubblico invece dell'auto?		
	VALORE	%
Sì	995	51%
No	955	49%
Totale complessivo	1950	100%



E' stato chiesto all'utenza se fosse disposta a lasciare l'auto in parcheggi di scambio e proseguire con il trasporto pubblico e/o navette dedicate per raggiungere il centro città. Il 39% ha dichiarato che userebbe questo servizio a volte; il 33% ha risposto che non utilizzerebbe mai tale servizio; il 25% lo utilizzerebbe spesso.

Cosa ne pensa di lasciare l'auto in parcheggi di scambio e proseguire con trasporto pubblico e/o navette dedicate per raggiungere il centro città?		
	VALORE	%
E' un servizio che userei a volte	1161	39%
E' un servizio che non utilizzerei mai	985	33%
E' un servizio che userei spesso	759	25%
Non risponde	77	3%
Totale complessivo	2982	100%



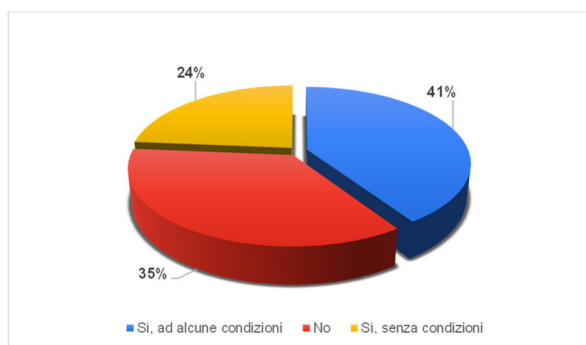
• Realizzazione di interventi di moderazione del traffico

Il 40% dell'utenza intervistata ha affermato di **essere favorevole a qualsiasi forma di moderazione del traffico**; il 12 % si dichiara favorevole ad interventi che riguardano le zone pedonali. Segue chi ha dichiarato di non essere favorevole alla realizzazione di nuovi interventi di moderazione del traffico (10%), chi è favorevole a ZTL (5%) e chi è favorevole a zone 30 (4%).

E' favorevole alla realizzazione di nuovi interventi di moderazione del traffico?		
	VALORE	%
Sì, sono favorevole a qualsiasi forma di moderazione del traffico	1189	40%
Sì, sono favorevole a zone pedonali	343	12%
Non sono favorevole	299	10%
Sì, sono favorevole a ZTL	136	5%
Sì, sono favorevole a zone 30	127	4%

Riguardo alla possibilità di realizzare un'area ad accessibilità controllata per limitare il traffico auto nelle zone centrali con interventi di road pricing, il 41% del campione intervistato ha dato risposta affermativa, ma ad alcune condizioni; il 36% ha invece dichiarato che non sarebbe favorevole ed il 24% ha risposto "Sì, senza condizioni".

E' favorevole ad un'area ad accessibilità controllata per limitare il traffico auto di attraversamento nelle zone centrali con interventi di road pricing?		
	VALORE	%
Sì, ad alcune condizioni	1213	41%
No	1063	36%
Sì, senza condizioni	706	24%
Totale complessivo	2982	100%



• Propensione all'uso della bicicletta

Il 42% del campione dichiara di non utilizzare la bicicletta; il 18% afferma, invece, di utilizzarla abitualmente tutto l'anno; segue il 17% che dichiara di utilizzare la bicicletta saltuariamente (qualche giorno al mese), il 13% che la usa solo per sport e il 10% che la usa abitualmente nella bella stagione.

Con quale frequenza utilizza la bicicletta in città?		
	VALORE	%
Non utilizzo la bicicletta	1260	42%
Abitualmente (tutti i giorni o quasi) tutto l'anno	536	18%
Saltuariamente (qualche giorno al mese)	493	17%
Uso la bicicletta solo per sport	390	13%
Abitualmente (tutti i giorni o quasi) nella bella stagione	303	10%
Totale complessivo	2982	100%



Riguardo allo stato di manutenzione delle piste ciclabili, il 26% dell'utenza intervistata lo ritiene sufficiente, il 22% lo ritiene adeguato e il 10% lo ritiene non sufficiente.

Cosa ne pensa dello stato di manutenzione delle piste ciclabili esistenti a Trento?		
	VALORE	%
Sufficiente	769	26%
Adeguito	643	22%
Non sufficiente	310	10%
Non risponde	1260	42%
Totale complessivo	2982	100%

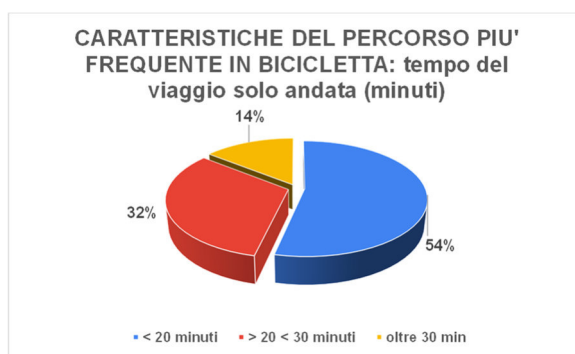
Tra gli interventi che dovrebbero essere affrontati, il più ricorrente risulta essere la **riammagliatura della rete ciclabile (itinerari ciclabili che non si interrompono all'improvviso).**

Quali tra questi interventi dovrebbero essere affrontati?	
	VALORE
Riammagliatura della rete ciclabile (itinerari ciclabili che non si interrompono all'improvviso), Particolare cura alle soluzioni per punti localizzati di pericolo, quali restringimenti, presenza di attraversamenti e passi carrai, ecc.	534
Riammagliatura della rete ciclabile (itinerari ciclabili che non si interrompono all'improvviso), Fondo e pavimentazione	233
Riammagliatura della rete ciclabile (itinerari ciclabili che non si interrompono all'improvviso)	228
Riammagliatura della rete ciclabile (itinerari ciclabili che non si interrompono all'improvviso), Illuminazione	121
Riammagliatura della rete ciclabile (itinerari ciclabili che non si interrompono all'improvviso), Impiego di dissuasori per evitare il parcheggio di autovetture sulle piste	99
Particolare cura alle soluzioni per punti localizzati di pericolo, quali restringimenti, presenza di attraversamenti e passi carrai, ecc.	89
Riammagliatura della rete ciclabile (itinerari ciclabili che non si interrompono all'improvviso), Segnaletica	88

Un focus ad hoc è stato dedicato al viaggio più frequente effettuato in bicicletta.

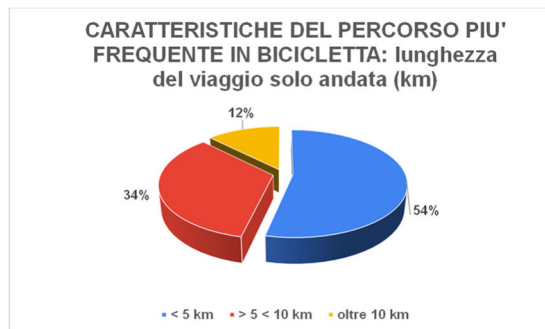
Il 54% del campione intervistato ha indicato come durata del viaggio in bicicletta (solo andata) un tempo inferiore ai 20 minuti. Il 32% tra i 20 e 30 minuti e il 14% oltre i 30 minuti.

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN BICICLETTA: tempo del viaggio solo andata (minuti)		
Minuti	VALORE	%
< 20 minuti	790	54%
> 20 < 30 minuti	474	32%
oltre 30 min	211	14%
Totale complessivo	1475	100%



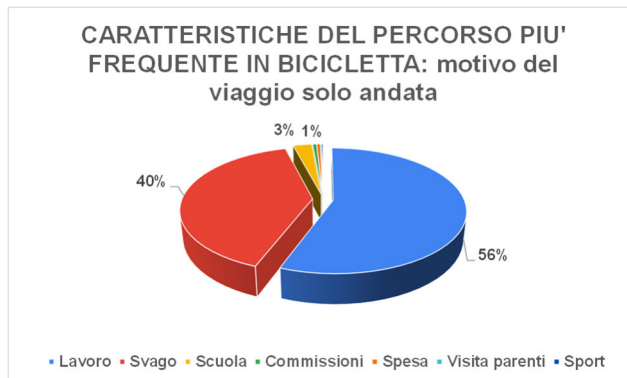
In relazione alla lunghezza del viaggio (solo andata), il 54 % ha dichiarato che il percorso compiuto è inferiore ai 5 km; a seguire il percorso la cui lunghezza varia tra i 5 e 10 km (34%) e oltre i 10 km (12%).

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN BICICLETTA: lunghezza del viaggio solo andata (km)		
Km	VALORE	%
< 5 km	791	54%
> 5 < 10 km	502	34%
oltre 10 km	184	12%
Totale complessivo	1477	100%



Tra i motivi del viaggio in bicicletta (solo andata), al primo posto c'è il lavoro (55.8%), seguito da svago (40.1%). Gli altri motivi riguardano la scuola (2.7%), le commissioni (0.6%), la spesa (0.5%), le visite ai parenti (0.2%) e lo sport (0.2%).

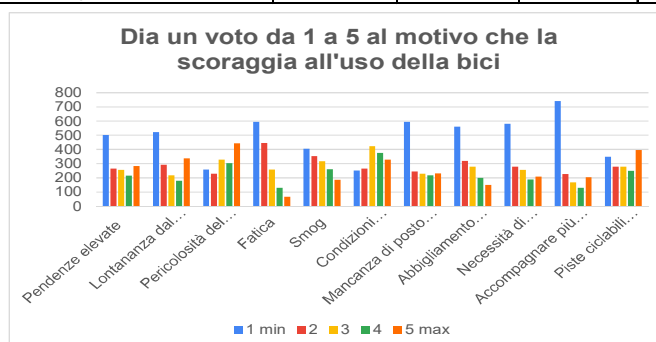
CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN BICICLETTA: motivo del viaggio solo andata		
Motivo	VALORE	%
Lavoro	904	55,8%
Svago	650	40,1%
Scuola	44	2,7%
Commissioni	9	0,6%
Spesa	8	0,5%
Visita parenti	3	0,2%
Sport	3	0,2%
Totale complessivo	1621	100,0%



Sugli aspetti che scoraggiano l'uso della bicicletta, il motivo predominante risulta essere la pericolosità del traffico (443 intervistati con voto 5), a seguire le piste ciclabili mancanti o inadeguate (395 intervistati con voto 5).

Minor importanza viene attribuita al fatto di dover accompagnare più persone (741 intervistati con voto 1) e alla fatica (593 intervistati con voto 1).

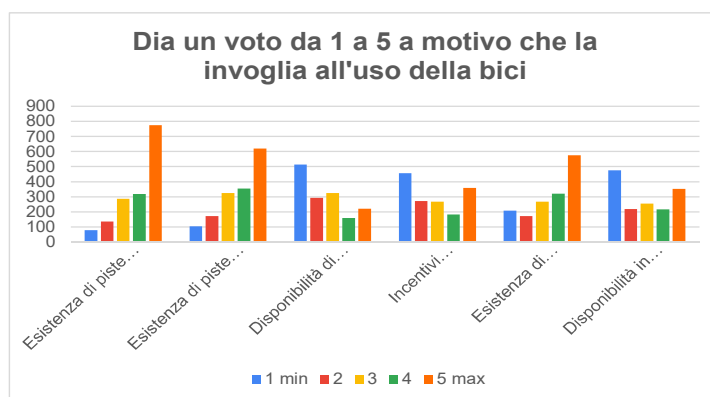
Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la scoraggia all'uso della bici					
	1 min	2	3	4	5 max
Pendenze elevate	501	265	255	215	282
Lontananza dal posto di lavoro/studio	522	291	217	180	337
Pericolosità del traffico	259	228	329	304	443
Fatica	593	445	259	129	67
Smog	405	352	317	261	187
Condizioni atmosferiche	251	265	422	376	329
Mancanza di posto dove tenere la bici	593	245	228	217	231
Abbigliamento formale inadatto all'uso della bici	560	318	279	199	150
Necessità di ulteriori spostamenti in giornata	582	279	257	188	208
Accompagnare più persone	741	227	168	130	205
Piste ciclabili mancanti o inadeguate	349	278	279	250	395



In relazione agli aspetti che invogliano all'uso della bicicletta, quello predominante risulta essere **l'esistenza di piste ciclabili su percorsi protetti** (774 intervistati con voto 5) e l'esistenza di piste ciclabili su percorsi diretti e veloci anche a fianco strada (620 intervistati con voto 5).

Minor importanza è data alla disponibilità di buone biciclette alla stazione e alle fermate dei bus (514 intervistati con voto 1) e alla disponibilità in azienda/scuola di spogliatoi e docce (476 intervistati con voto 1).

Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la invoglia all'uso della bici					
	1 min	2	3	4	5 max
Esistenza di piste ciclabili su percorsi protetti	78	136	287	318	774
Esistenza di piste ciclabili su percorsi diretti e veloci anche a fianco strada	104	173	324	354	620
Disponibilità di buone biciclette alla stazione e alle fermate dei bus	514	294	326	161	220
Incentivi all'acquisto di bici elettriche	456	273	268	184	360
Esistenza di parcheggi sicuri in azienda/scuola	208	173	268	321	574
Disponibilità in azienda/scuola di spogliatoi e docce	476	219	256	216	352



Il 29% dell'utenza intervistata si sente condizionata dalla paura del furto della bici. Il 42% afferma, però, di non aver subito il furto della bicicletta negli ultimi 2 anni.

In relazione ad incidenti, anche non gravi, avuti in bicicletta negli ultimi due anni, il 53% dell'utenza intervistata ha risposto di non aver avuto alcun incidente con la bicicletta.

La paura del furto della bicicletta la condiziona nell'uso?		
	VALORE	%
Sì	877	29%
No	817	27%
Non risponde	1288	43%
Totale complessivo	2982	100%

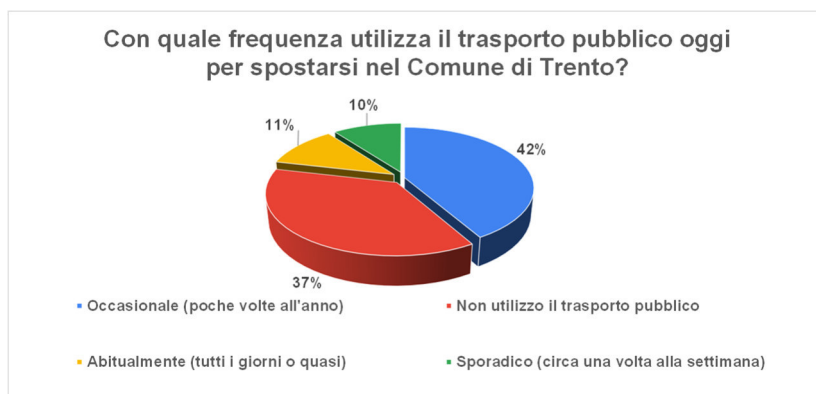
Le hanno rubato la bicicletta negli ultimi 2 anni?		
	VALORE	%
No	1254	42%
Sì, una volta	313	10%
Sì, più di una volta	135	5%
Non risponde	1280	43%
Totale complessivo	2982	100%

Andando in bicicletta, ha avuto incidenti anche non gravi, negli ultimi 2 anni, nel Comune di Trento?		
	VALORE	%
No	1573	53%
Sì	149	5%
Non risponde	1260	42%
Totale complessivo	2982	100%

• **Propensione all'utilizzo del trasporto pubblico**

Dell'utenza intervistata il 42% dichiara di utilizzare il trasporto pubblico in maniera occasionale (poche volte all'anno); il 37% afferma invece di non utilizzarlo. Seguono coloro che lo usano abitualmente (11%) e coloro che lo utilizzano in maniera sporadica (10%).

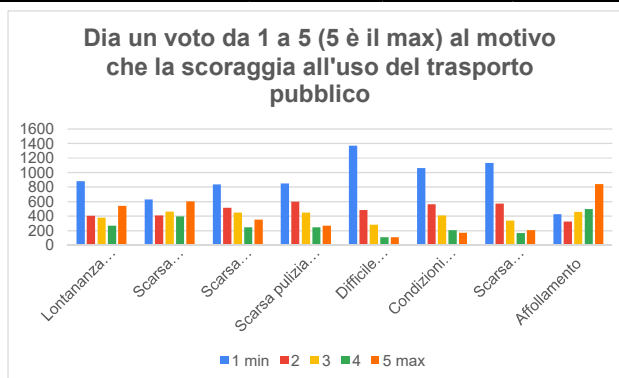
Con quale frequenza utilizza il trasporto pubblico oggi per spostarsi nel Comune di Trento?		
	VALORE	%
Occasionale (poche volte all'anno)	1240	42%
Non utilizzo il trasporto pubblico	1105	37%
Abitualmente (tutti i giorni o quasi)	332	11%
Sporadico (circa una volta alla settimana)	305	10%
Totale complessivo	2982	100%



Sugli aspetti che scoraggiano all'uso del trasporto pubblico, il motivo predominante risulta essere l'affollamento (843 intervistati con voto 5), a seguire la scarsa frequenza di corse (601 intervistati con voto 5).

Minor importanza viene attribuita alla difficile accessibilità ai mezzi da parte delle persone con abilità ridotta (1373 intervistati con voto 1) e alla scarsa sicurezza alle fermate e a bordo (1133 intervistati con voto 1).

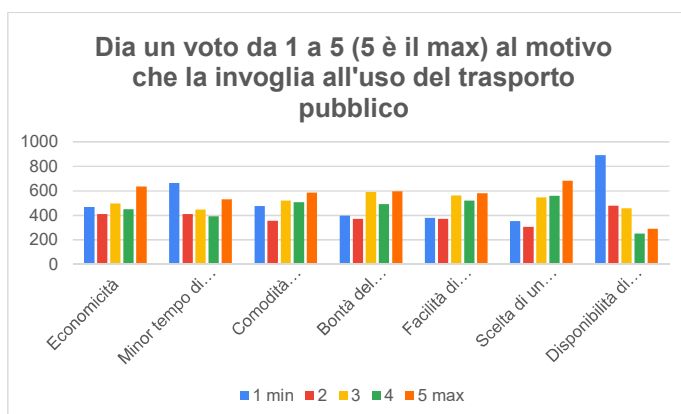
Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la scoraggia all'uso del trasporto pubblico					
	1 min	2	3	4	5 max
Lontananza dell'origine/destinazione dalle fermate	881	404	375	268	542
Scarsa frequenza delle corse	628	409	461	397	601
Scarsa presenza del servizio nel territorio	837	515	452	244	353
Scarsa pulizia dei mezzi	849	596	450	245	268
Difficile accessibilità ai mezzi da parte delle persone con abilità ridotta	1373	483	281	108	108
Condizioni atmosferiche avverse (mancanza di coperture alle fermate o lunghi tratti a piedi per raggiungere le fermate)	1060	563	410	207	171
Scarsa sicurezza alle fermate e a bordo	1133	572	336	168	205
Affollamento	424	324	460	497	843



In relazione agli aspetti che invogliano all'uso del trasporto pubblico, quello predominante risulta essere **la scelta di un mezzo di trasporto ecosostenibile** (684 intervistati con voto 5) e l'economicità (635 intervistati con voto 5).

Minor importanza è data alla disponibilità di buone biciclette alla stazione e alle fermate dei bus (891 intervistati con voto 1) e al minor tempo di spostamento (665 intervistati con voto 1).

Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la invoglia all'uso del trasporto pubblico					
	1 min	2	3	4	5 max
Economicità	468	412	498	451	635
Minor tempo di spostamento (esempio: corsie preferenziali bus, no perditempo per parcheggio, ecc.)	665	410	447	393	531
Comodità (fermata del TPL molto vicina ai luoghi di origine/destinazione)	477	357	520	506	584
Bontà del servizio (puntualità, frequenza, ecc.)	398	372	590	492	597
Facilità di utilizzo (possibilità di comprare biglietti tramite app, facile reperimento degli orari, ecc.)	378	372	563	520	582
Scelta di un mezzo di trasporto ecosostenibile	352	307	548	559	684
Disponibilità di buone biciclette alla stazione e alle fermate dei bus	891	479	456	253	290



E' stato chiesto all'utenza di dare un voto (da 1 a 5) ai possibili interventi migliorativi dell'offerta attuale e allo sviluppo di nuove forme di TPL. Quello che risulta predominante (927 utenti con voto 5) riguarda una **maggiore frequenza di autobus durante la giornata**. A seguire l'introduzione di paline intelligenti che diano informazioni sul traffico e sugli orari in tempo reale (866 utenti con voto 5).

Al contrario, una minore importanza è data ad una maggiore sicurezza alle fermate (487 utenti con voto 1) e alla realizzazione di una nuova Tramvia tra Spini di Gardolo e il centro città (581 utenti con voto 1).

Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) ai possibili interventi migliorativi dell'offerta attuale e allo sviluppo di nuove forme di TPL					
	1 min	2	3	4	5 max
Maggiori frequenze nella giornata	180	257	573	581	927
Maggiore presenza del servizio nel territorio	201	274	585	598	818
Maggiore sicurezza alle fermate	487	512	680	344	385
Miglioramento della sicurezza a bordo	430	386	672	469	484
Impiego di bus nuovi e sicuri	333	400	639	502	553
Migliore accessibilità per i disabili	408	403	655	446	456
Introdurre paline intelligenti (informazioni sul traffico e gli orari in tempo reale, pannello con tempi d'attesa aggiornati alle fermate)	197	239	548	604	866
Nuova tramvia tra Spini di Gardolo e il centro città	581	288	471	363	692
Maggior integrazione del tratto urbano della ferrovia come linea suburbana	342	247	496	494	846

• Mobilità elettrica

Alla luce della nuova modalità di trasporto urbano, si è deciso di indagare l'approccio dei cittadini rispetto alla micro mobilità.

Il 12% dichiara di utilizzare la bicicletta elettrica, il 4% l'auto ibrida. Solo l'1% utilizza mezzi come monopattino elettrico e auto elettrica. La maggioranza del campione (80%), infatti, ha dichiarato di non usare nessuno di questi mezzi.

Quali di questi sistemi usa per spostarsi?		
	VALORE	%
Non uso nessuno di questi	2328	80%
Bicicletta elettrica	350	12%
Auto ibrida	123	4%
Monopattino elettrico	37	1%
Auto elettrica	32	1%
Bicicletta elettrica, Monopattino elettrico	16	1%
Bicicletta elettrica, Auto ibrida	15	1%
Totale complessivo	2901	100%



Sono state anche poste domande sulle auto elettriche e ne è scaturito che quasi il **17% dell'utenza sembrerebbe interessata all'acquisto di un'auto elettrica nei prossimi 3 anni**. La maggior parte del campione, il 41.3%, dichiara di non sapere se acquisterà un'auto elettrica nei prossimi 3 anni, mentre il 40.9% non ritiene di acquistare un'auto elettrica nei prossimi 3 anni per motivi legati principalmente al non interesse (13%), al costo d'acquisto troppo elevato (10%), a problemi di ricarica (2 %) e alla poca autonomia di viaggio (2%).

Ritiene di poter acquistare un'auto elettrica nei prossimi 3 anni?		
	VALORE	%
Non so	1231	41,3%
No	1221	40,9%
Sì	494	16,6%
Non risponde	36	1,2%
Totale complessivo	2982	100,0%

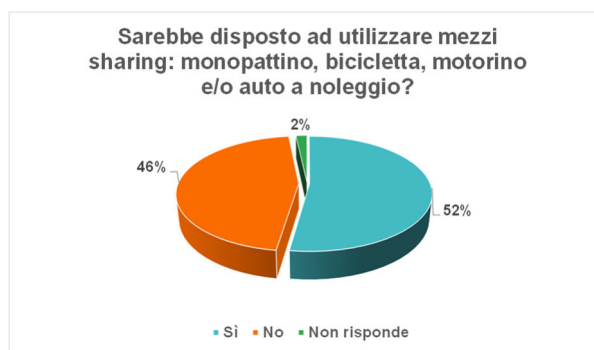


Se non pensa di poter acquistare un'auto elettrica, perché?		
	VALORE	%
Non sono interessato	373	13%
Costo d'acquisto troppo elevato	303	10%
Problemi di ricarica	52	2%
Autonomia di viaggio (in media un'auto elettrica ha un'autonomia di viaggio tra i 200 e i 250 km)	49	2%
Tutte le risposte precedenti	430	14%
Non risponde	1775	60%
Totale complessivo	2982	100%

• Mezzi sharing

Il 52% del campione intervistato ha dichiarato di essere disposto ad utilizzare mezzi sharing. Al contrario, il 46% ha dato una risposta negativa.

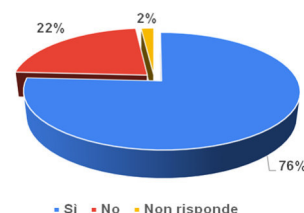
Sarebbe disposto ad utilizzare mezzi sharing: monopattino, bicicletta, motorino e/o auto a noleggio?		
	VALORE	%
Sì	1559	52%
No	1371	46%
Non risponde	52	2%
Totale complessivo	2982	100%



• Sistemi meccanizzati di risalita

La maggioranza dell'utenza intervistata (76%) sarebbe disposta ad utilizzare sistemi meccanizzati di risalita di ausilio agli spostamenti pendolari. Il 22% ha, invece, dichiarato di non essere propenso all'utilizzo di tali sistemi.

Sarebbe disposto ad utilizzare sistemi meccanizzati di risalita di ausilio agli spostamenti pendolari? Per esempio scale mobili e ascensori		
	VALORE	%
Si	2263	76%
No	666	22%
Non risponde	53	2%
Totale complessivo	2982	100%

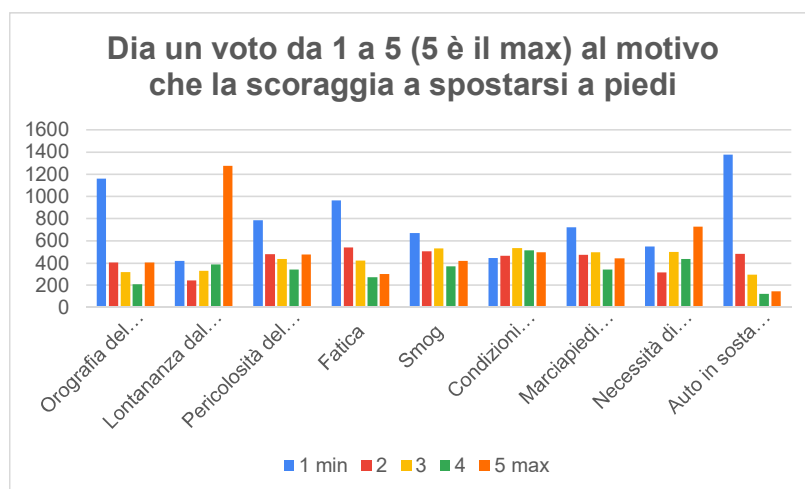


• Mobilità pedonale

Sugli aspetti che scoraggiano le persone a spostarsi a piedi, il motivo predominante risulta la lontananza dal posto di lavoro/studio/altre destinazioni (1275 intervistati con voto 5).

Minor importanza viene attribuita alla presenza di auto in sosta vietata sul marciapiede (1377 intervistati con voto 1) e all'orografia del terreno (1163 intervistati con voto 1).

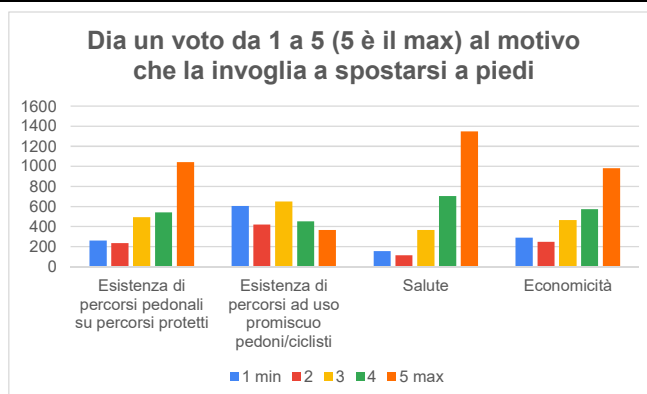
Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la scoraggia a spostarsi a piedi					
	1 min	2	3	4	5 max
Orografia del terreno (pendenze elevate)	1163	403	319	209	404
Lontananza dal posto di lavoro/studio/altre destinazioni che raggiungo	420	243	332	387	1275
Pericolosità del traffico	787	478	438	341	477
Fatica	965	540	424	272	303
Smog	671	505	533	370	422
Condizioni atmosferiche	446	464	535	516	498
Marciapiedi mancanti/sconnessi	724	475	499	341	443
Necessità di ulteriori spostamenti in giornata	549	318	501	437	729
Auto in sosta vietata sul marciapiedi	1377	483	294	124	144



In relazione agli aspetti che invogliano le persone a spostarsi a piedi, quello predominante risulta essere **la salute** (1348 intervistati con voto 5) e **la presenza di percorsi pedonali su percorsi protetti** (1043 intervistati con voto 5).

Minor importanza è data all'esistenza di percorsi ad uso promiscuo pedoni/ciclisti (605 intervistati con voto 1).

Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la invoglia a spostarsi a piedi					
	1 min	2	3	4	5 max
Esistenza di percorsi pedonali su percorsi protetti	259	235	493	540	1043
Esistenza di percorsi ad uso promiscuo pedoni/ciclisti	605	420	649	450	364
Salute	154	113	367	703	1348
Economicità	289	247	464	573	982



2.16 Interviste telefoniche

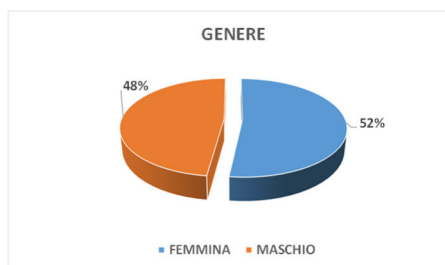
Le interviste telefoniche hanno coinvolto 75 persone, distribuite tra le 12 Circoscrizioni di Trento. Il numero di interviste risulta modesto in quanto molte chiamate sono rimaste senza risposta; inoltre si è riscontrata diffidenza e poca disponibilità da parte delle persone a rispondere al questionario proposto.

A seguire si riporta l'elaborazione relativa alle interviste telefoniche.

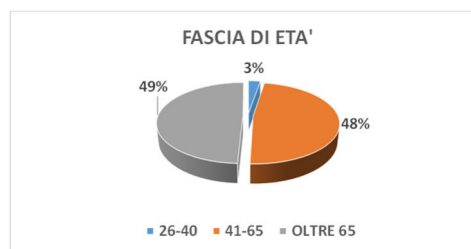
• Caratteristiche del campione intervistato

Il campione intercettato è rappresentato da una buona ripartizione di genere, con prevalenza femminile al 52% contro il 48% di maschi; hanno risposto al questionario soggetti adulti, con un'età superiore ai 40 anni. In particolare il 49% dell'utenza intervistata ha oltre 65 anni.

GENERE		
	VALORE	%
FEMMINA	39	52%
MASCHIO	36	48%
Totale complessivo	75	100%

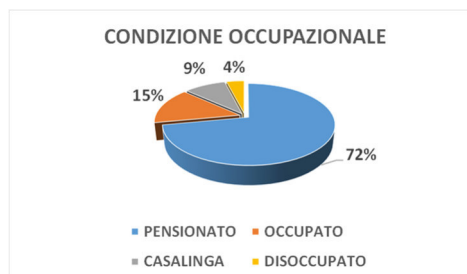


FASCIA DI ETÀ		
	VALORE	%
26-40	2	3%
41-65	36	48%
OLTRE 65	37	49%
Totale complessivo	75	100%

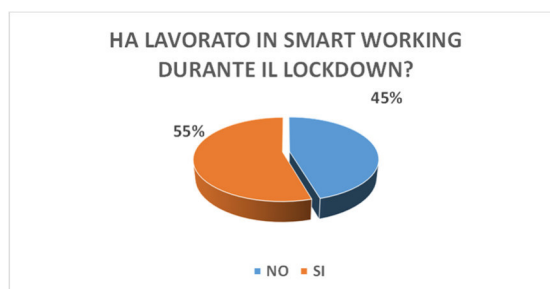


Tra i soggetti intervistati, i pensionati raggiungono il 72% del campionamento mentre gli occupati il 15%. Seguono casalinghe/i (9%) e i disoccupati (4%). Degli utenti occupati (11), 6 persone hanno dichiarato di aver lavorato in smart working durante il lockdown.

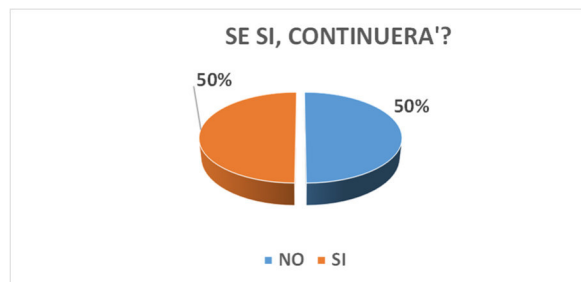
CONDIZIONE OCCUPAZIONALE		
	VALORE	%
PENSIONATO	54	72%
OCCUPATO	11	15%
CASALINGA	7	9%
DISOCCUPATO	3	4%
Totale complessivo	75	100%



PER GLI UTENTI OCCUPATI: HA LAVORATO IN SMART WORKING DURANTE IL LOCKDOWN?		
	VALORE	%
NO	5	45%
SI	6	55%
Totale complessivo	11	100%



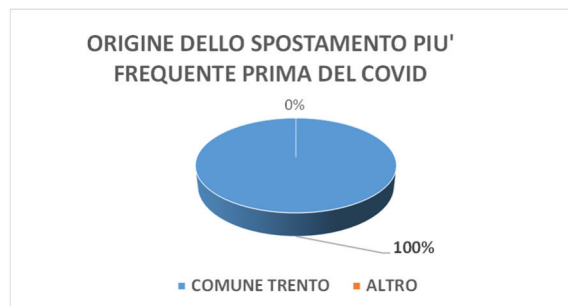
SE SI, CONTINUERA'?		
	VALORE	%
NO	3	50%
SI	3	50%
Totale complessivo	6	100%



• **Spostamento principale della giornata Pre-Covid**

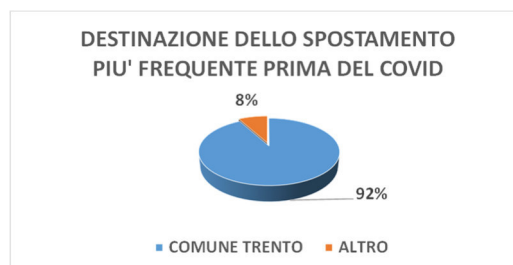
Il questionario ha indagato il principale spostamento della giornata prima del Covid-19. Tutti gli utenti intervistati telefonicamente hanno indicato come **origine dello spostamento principale della giornata il Comune di Trento**.

ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO PIU' FREQUENTE PRIMA DEL COVID		
	VALORE	%
COMUNE TRENTO	75	100%
ALTRO	0	0%
Totale complessivo	75	100%



Anche in destinazione prevale il **Comune di Trento** (92%).

DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO PIU' FREQUENTE PRIMA DEL COVID		
	VALORE	%
COMUNE TRENTO	69	92%
ALTRO	6	8%
Totale complessivo	75	100%



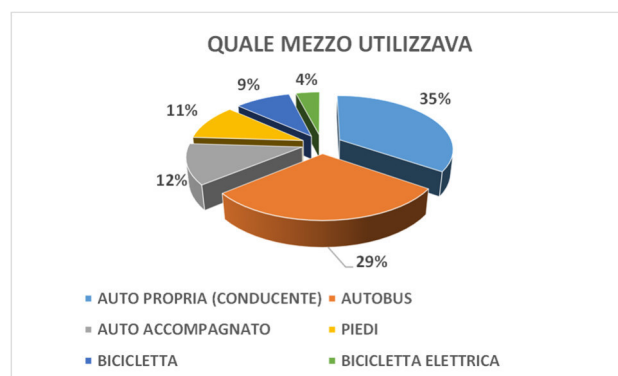
Prevale l'utenza che si muove in modo sistematico tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana (45%). A seguire chi si sposta da 1 a 3 volte alla settimana (37%), occasionalmente (13%) e mensilmente (3%).

FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO		
	VALORE	%
TUTTI I GIORNI O ALMENO 4/5 VOLTE ALLA SETTIMANA	34	45%
DA 1 O 3 VOLTE ALLA SETTIMANA	28	37%
OCCASIONALE	10	13%
MENSILE	2	3%
NON RISPONDE	1	1%
Totale complessivo	75	100%



Per quanto riguarda il mezzo utilizzato per effettuare lo spostamento più frequente prima del Covid-19, il 35% ha risposto **auto propria (conducente)**; il 29% autobus e il 12 % auto (non conducente). A seguire, chi si spostava a piedi (11%), chi in bicicletta (9%) e chi utilizzava la bicicletta elettrica (4%).

QUALE MEZZO UTILIZZAVA		
	VALORE	%
AUTO PROPRIA (CONDUCENTE)	26	35%
AUTOBUS	22	29%
AUTO ACCOMPAGNATO	9	12%
PIEDI	8	11%
BICICLETTA	7	9%
BICICLETTA ELETTRICA	3	4%
Totale complessivo	75	100%



Il 73% del campione afferma di continuare a svolgere lo stesso spostamento che effettuava anche prima dell'emergenza sanitaria.

DOPO IL COVID CONTINUA A FARE LO STESSO SPOSTAMENTO DESCRITTO SOPRA?		
	VALORE	%
SI	55	73%
NO	20	27%
Totale complessivo	75	100%

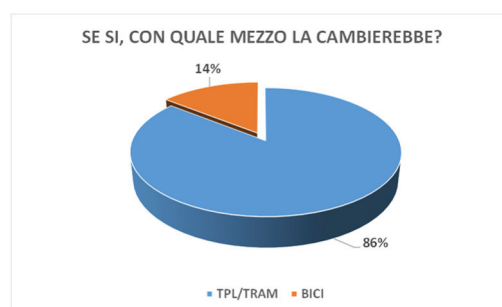


Tra coloro che utilizzano l'auto per spostarsi, il 73% afferma di essere disposto a cambiare mezzo per i suoi spostamenti; in particolare di sostituire l'auto con il TPL/TRAM.

PER CHI USA L'AUTO, E' DISPOSTO A CAMBIARE MEZZO PER I SUOI SPOSTAMENTI?		
	VALORE	%
NO	19	73%
SI	7	27%
Totale complessivo	26	100%



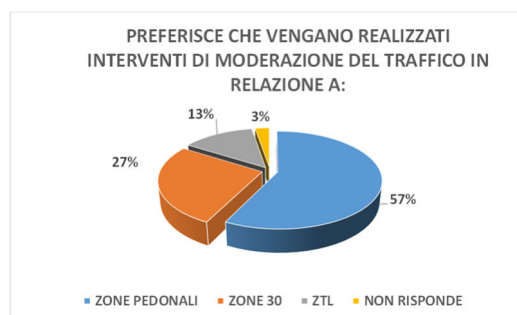
SE SI, CON QUALE MEZZO LA CAMBIEREBBE?		
	VALORE	%
TPL/TRAM	6	86%
BICI	1	14%
Totale complessivo	7	100%



• Interventi di moderazione del traffico

In relazione ad interventi di moderazione del traffico, il 57% dell'utenza intervistata ritiene che sia necessario intervenire sulle **zone pedonali**, il 27% sulle Zone 30 e il 13% sulle zone a traffico limitato.

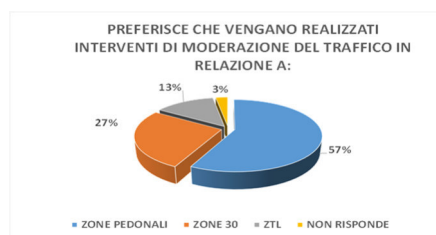
PREFERISCE CHE VENGANO REALIZZATI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO IN RELAZIONE A:		
	VALORE	%
ZONE PEDONALI	43	57%
ZONE 30	20	27%
ZTL	10	13%
NON RISPONDE	2	3%
Totale complessivo	75	100%



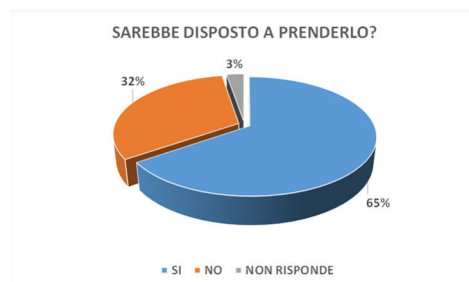
• Inserimento del tram a Trento

E' stato chiesto all'utenza di esprimere un parere sull'inserimento del tram a Trento. Il 70% ha dichiarato di essere favorevole all'inserimento del tram e di essere disposto a prenderlo (65%). Al contrario, il 30% dell'utenza ha risposto di non essere favorevole.

E' FAVOREVOLE ALL'INSERIMENTO DEL TRAM A TRENTO?		
	VALORE	%
SI	51	70%
NO	22	30%
NON RISPONDE	2	3%
Totale complessivo	73	100%



SAREBBE DISPOSTO A PRENDERLO?		
	VALORE	%
SI	49	65%
NO	24	32%
NON RISPONDE	2	3%
Totale complessivo	75	100%

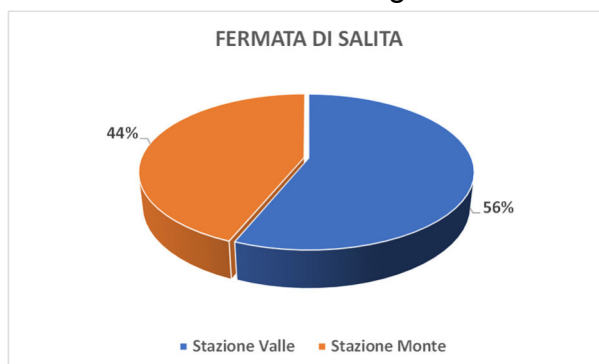


2.17 Elaborazione dati PAT su saliti e discesi dalla Funivia TRENTO-SARDAGNA

Si riporta a seguire l'elaborazione dei dati dei movimenti relativi alla Funivia Trento – Sardagna, resi disponibili dalla Provincia Autonoma di Trento ed estratti dal sistema Mobilità Integrata Trasporti del Trentino. Tali dati sono riferiti alla giornata feriale tipo del 23/01/2020.

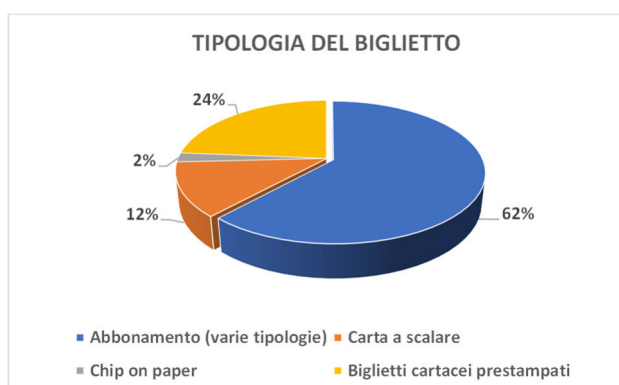
Nella giornata di riferimento sono stati registrati un totale di n.283 accessi di cui n.159 alla Stazione di valle ubicata in Lungadige Monte Grappa nelle vicinanze di Ponte S. Lorenzo, e n.124 alla Stazione di monte ubicata nella frazione di Sardagna.

FERMATA DI SALITA		
FERMATA	VALORE	%
Stazione Valle	159	56%
Stazione Monte	124	44%
TOTALE	283	100%



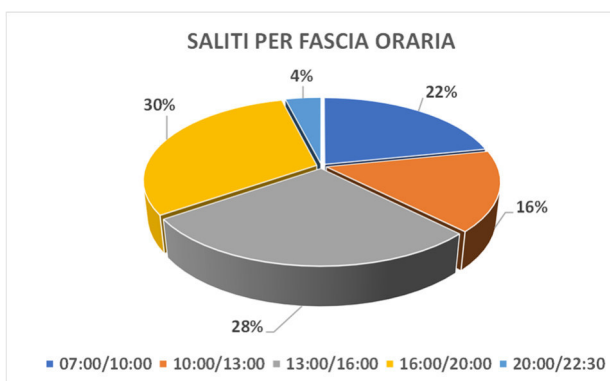
Gli accessi sono stati effettuati con biglietti cartacei prestampati, carte a scalare, chip on paper e abbonamenti di varie tipologie che, con il 62%, risultano essere quelli maggiormente utilizzati. Gli utenti provvisti di abbonamento sono principalmente lavoratori e pensionati.

TIPOLOGIA BIGLIETTO		
CATEGORIA	VALORE	%
Abbonamento (varie tipologie)	175	62%
Carta a scalare	35	12%
Chip on paper	6	2%
Biglietti cartacei prestampati	67	24%
TOTALE	283	100%



Se analizziamo gli accessi all'impianto della funivia Trento-Sardagna per fasce orarie, si osserva che è nell'intervallo 16:00-20:00 che se ne registrano il maggior numero con il 30% giornaliero. Segue la fascia oraria 13:00-16:00 con il 28%, la fascia 07:00-10:00 con il 22%, la fascia 10:00-13:00 con il 16% e infine la fascia 20:00-22:30 con il 4%. Questi dati considerano gli accessi comprensivi in entrambe le stazioni. Se analizziamo invece per fasce orarie gli accessi alle singole stazioni, otteniamo risultati diversi. In particolare la stazione di monte risulta essere maggiormente utilizzata nell'orario 07:00-10:00 dal 19% degli utenti giornalieri.

SALITI PER FASCIA ORARIA				
FASCIA ORARIA	STAZIONE DI SALITA	VALORE	%	
07:00/10:00	Stazione Valle	9	3%	22%
	Stazione Monte	53	19%	
10:00/13:00	Stazione Valle	32	11%	16%
	Stazione Monte	12	4%	
13:00/16:00	Stazione Valle	52	18%	28%
	Stazione Monte	28	10%	
16:00/20:00	Stazione Valle	61	22%	31%
	Stazione Monte	26	9%	
20:00/22:30	Stazione Valle	5	2%	4%
	Stazione Monte	5	2%	
TOTALE		283	100%	100%



2.18 Analisi dei servizi disponibili per la mobilità turistica a Trento

Nelle sezioni dedicate (volume C2JQR010 Quadro Conoscitivo – Relazione generale, paragrafo 4.2) è stata analizzata l'offerta di reti e servizi di trasporto pubblico urbano ed extraurbano sia su ferro che su gomma. Il principale nodo di interscambio della città è rappresentato da Piazza Dante, in cui è ubicata la principale stazione ferroviaria (Stazione FS e in adiacenza Stazione FTM) e il terminal bus urbano, poco distante è localizzata l'autostazione dei servizi extraurbani. La principale fermata delle linee nazionali è ubicata sul Lungadige Montegrappa a pochi metri dal centro e dal nodo di Piazza Dante.

Nel raggio di pochi metri non solo l'utente sistematico, ma anche chi arriva in città con il trasporto pubblico occasionalmente, per turismo, ha a disposizione un ampio ventaglio di opportunità di spostamento da una parte all'altra della regione.

Un forte impulso all'utilizzo del TPL per l'utenza turistica è dato dalla Trentino Guest Card (TGC), un pass che dà la possibilità di accedere a numerosi servizi, non solo relativi al TPL nell'ambito del soggiorno sull'intero territorio della PAT. Con l'acquisto della TGC si ha l'accesso illimitato alla rete di trasporto pubblico di Trentino Trasporti urbana (di Trento, Rovereto, Alto Garda e Pergine) ed extraurbana. Inoltre è possibile viaggiare con i treni regionali - linee del Brennero, Valsugana e Trento-Malè - sulle tratte provinciali. Occorre validare ciascuna corsa attraverso un'apposita APP.

Qualora tu non disponga di uno smartphone è possibile richiedere presso gli uffici turistici o, la struttura in cui si soggiorna, la Tessera trasporti, da validare a bordo degli autobus o nelle stazioni ferroviarie e accompagnare sempre alla TGC.

I titolari di Guest Card hanno titolo a viaggiare liberamente su tutto il territorio della provincia di Trento sia sui servizi automobilistici (bus) che su quelli ferroviari del trasporto pubblico provinciale (è consentito anche il trasporto della bicicletta laddove i mezzi ne siano attrezzati).

In particolare, la Guest Card è valida:

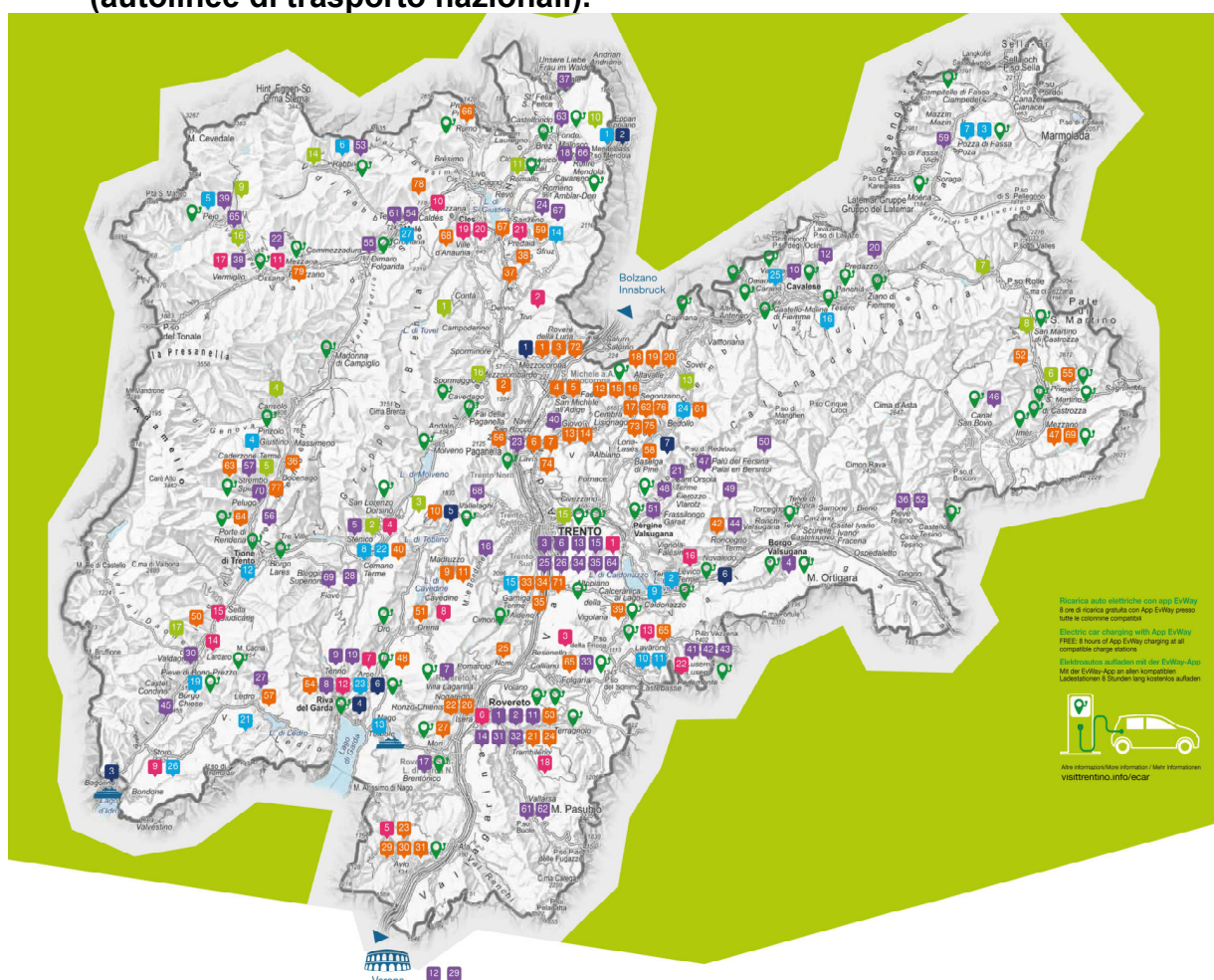
- sui servizi urbani ed extraurbani su gomma di Trentino trasporti esercizio;
- sulla Ferrovia Trento-Malè;
- sulla Ferrovia della Valsugana tra Trento e Primolano (sia treni gestiti da Trenitalia che da Trentino trasporti esercizio);
- sulla Ferrovia del Brennero tra Borghetto e Ora (escludendo le fermate per salita/discesa di Salorno, Magrè/Cortaccia ed Egna) per raggiungere la Val di

Fiemme e la Val di Fassa.

Per la rete ferroviaria è possibile l'utilizzo dei soli treni regionali.

Con la TGC, oltre alle possibilità elencate relative agli spostamenti con mezzo sostenibile, è possibile:

- accedere in più di 60 musei, 20 castelli e più di 40 attrazioni, compresa l'Arena di Verona;
- degustare prodotti enogastronomici del territorio e acquistarli a prezzi scontati;
- fruire di oltre 60 attività in tutto il Trentino a tariffa scontata;
- **ricevere codici sconto per raggiungere il Trentino con FlixBus e MarinoBus (autolinee di trasporto nazionali).**



Localizzazione servizi Trentino Guest Card – fonte: visittrentino.info

Indagini mirate sulla mobilità turistica non sono state condotte a causa dell'emergenza epidemiologica ancora in corso. Alla luce dell'approfondimento condotto in tema di trasporto pubblico e utenza non sistematica (nello specifico turistica) e dal reperimento dei dati relativi all'utilizzo della carta servizi del Trentino, saranno analizzate le principali direttrici di utilizzo dei servizi di TPL sia su gomma che su ferro per definire elementi progettuali nella successiva fase del PUMS di Trento. Ove necessario a valle di questa analisi, sarà possibile definire degli interventi migliorativi: cadenzamento e integrazione degli orari, adeguamento dei mezzi circolanti alle varie esigenze dell'utente.

ALLEGATO: PIANO DEI RILIEVI-TURNI DEI RILEVATORI

Turni Rilevatori

		PRIMA SETTIMANA																	
		Giorno 1		Giorno 2		Giorno 3		Giorno 4		Giorno 5									
										SECONDA SETTIMANA									
Nr.	Nominativo	Lunedì 17 Maggio		Martedì 18 Maggio		marcoledì 19 Maggio		Giovedì 20 Maggio		Venerdì 21 Maggio									
1			Ora inizio: 07:00	02:00	OFFERTA+ DOMANDA SOSTA														
			Ora fine: 09:00																
			Ora inizio: 12:00	02:00															
			Ora fine: 14:00																
			Ora inizio: 16:30	03:00															
			Ora fine: 19:30																
		7:00		7:00		7:00		#RIF!											
2		F O R M A Z I O N E	Ora inizio: 07:00	02:00	OFFERTA+ DOMANDA SOSTA	07:00 07:00	02:00	OFFERTA+ DOMANDA SOSTA	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO INTERVISTE	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO INTERVISTE					
			Ora fine: 09:00			09:00 09:00			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00							
			Ora inizio: 12:00	02:00		12:00 12:00	02:00		Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:00	02:00	Ora inizio: 12:00	02:00	FERM 10
			Ora fine: 14:00			14:00 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00		Ora fine: 14:00		F.lli Fontana Generale Cantore (direzione Centro)
			Ora inizio: 16:30	03:00		16:30 16:30	03:00		PARK 1 CENTRO EUROPA	Ora inizio: 16:30		03:00	Via del Brennero "Bren Center"		Ora inizio: 16:30	03:00	Ora inizio: 16:30	03:00	
			Ora fine: 19:30			19:30 19:30			Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30		Ora fine: 19:30				
		7:00		7:00		7:00		7:00		#RIF!									
3			Ora inizio: 07:00	02:00	OFFERTA+ DOMANDA SOSTA	Ora inizio: 07:00	02:00	CONTEGGIO PISTA CICLABILE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM POLARITA 1 LIDL Via del Brennero 99/101	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM POLARITA' 3 BREN CENTER Via Trener 16					
			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30							
			Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:30	02:00		Ora inizio: 12:30	02:00		Ora inizio: 12:30	02:00	Ora inizio: 12:30	02:00	
			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30		Ora fine: 14:30		
			Ora inizio: 16:30	03:00		Ora inizio: 16:30	03:00		VIA DI CENTA	Ora inizio: 17:00		02:30	Ora inizio: 17:00		02:30	Ora inizio: 17:00	02:30	Ora inizio: 17:00	02:30
			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			
		7:00		7:00		7:00		6:30		6:30									
4			Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO CONTEGGIO	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO CONTEGGIO	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO CONTEGGIO	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO CONTEGGIO					
			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00	Ora fine: 09:00			
			Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:00	02:00	Ora inizio: 12:00	02:00	FERM 3
			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00		Ora fine: 14:00		Via Gazzoletti in prossimità dell’intersezione con via Petrarca
			Ora inizio: 16:30	03:00		Ora inizio: 16:30	03:00		Piazza Fiera	Ora inizio: 16:30		03:00	Venezia Corallo (direzione Centro)		Ora inizio: 16:30	03:00	Ora inizio: 16:30	03:00	
			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30		Ora fine: 19:30				
		7:00		7:00		7:00		6:30		6:30									
5			Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO INTERVISTE	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO INTERVISTE	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO INTERVISTE	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO INTERVISTE					
			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00	Ora fine: 09:00			
			Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:00	02:00	Ora inizio: 12:00	02:00	FERM 3
			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00		Ora fine: 14:00		Via Gazzoletti in prossimità dell’intersezione con via Petrarca
			Ora inizio: 16:30	03:00		Ora inizio: 16:30	03:00		Piazza Fiera	Ora inizio: 16:30		03:00	Venezia Corallo (direzione Centro)		Ora inizio: 16:30	03:00	Ora inizio: 16:30	03:00	
			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30		Ora fine: 19:30				
		0:00		7:00		7:00		7:00		7:00									
6			Ora inizio: 07:00	02:00	CONTEGGIO BICI VELOSTAZIONE	Ora inizio: 07:00	02:00	CONTEGGIO PISTA CICLABILE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM POLARITA 2 TOP CENTER Via del Brennero 320	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM POLARITA 4 PARCO COMMERCIALE NORD CENTER Via L.Pergher					
			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30							
			Ora inizio: 12:00	02:00	INTERVISTE TAXI	Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:30	02:00		Ora inizio: 12:30	02:00		Ora inizio: 12:30	02:00	Ora inizio: 12:30	02:00	
			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30		Ora fine: 14:30		
			Ora inizio: 16:30	03:00	CONTEGGIO BICI VELOSTAZIONE	Ora inizio: 16:30	03:00		VIA ALFIERI	Ora inizio: 17:00		02:30	Ora inizio: 17:00		02:30	Ora inizio: 17:00	02:30	Ora inizio: 17:00	02:30
			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30				Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30		Ora fine: 19:30	
		7:00		7:00		7:00		6:30		6:30									

Turni Rilevatori

		SECONDA SETTIMANA			
		Giorno 6		Giorno 7	
		Lunedì 24 Maggio		Martedì 25 Maggio	
Nr.	Nominativo				
1		Ora inizio: 07:30	02:00	Ora inizio: 07:30	02:00
		Ora fine: 09:30		Ora fine: 09:30	
		Ora inizio: 12:30	02:00	Ora inizio: 12:30	02:00
		Ora fine: 14:30		Ora fine: 14:30	
		Ora inizio: 16:30	03:00	Ora inizio: 16:30	03:00
		Ora fine: 19:30		Ora fine: 19:30	
2		Ora inizio: 07:30	02:00	Ora inizio: 07:30	02:00
		Ora fine: 09:30		Ora fine: 09:30	
		Ora inizio: 12:30	02:00	Ora inizio: 12:30	02:00
		Ora fine: 14:30		Ora fine: 14:30	
		Ora inizio: 16:30	03:00	Ora inizio: 16:30	03:00
		Ora fine: 19:30		Ora fine: 19:30	
3		Ora inizio: 07:00	02:00	Ora inizio: 07:00	02:00
		Ora fine: 09:00		Ora fine: 09:00	
		Ora inizio: 12:00	02:00	Ora inizio: 12:00	02:00
		Ora fine: 14:00		Ora fine: 14:00	
		Ora inizio: 16:30	03:00	Ora inizio: 16:30	03:00
		Ora fine: 19:30		Ora fine: 19:30	
4		Ora inizio: 07:30	02:00	Ora inizio: 07:30	02:00
		Ora fine: 09:30		Ora fine: 09:30	
		Ora inizio: 12:30	02:00	Ora inizio: 12:30	02:00
		Ora fine: 14:30		Ora fine: 14:30	
		Ora inizio: 16:30	03:00	Ora inizio: 16:30	03:00
		Ora fine: 19:30		Ora fine: 19:30	
5		Ora inizio: 07:30	02:00	Ora inizio: 07:30	02:00
		Ora fine: 09:30		Ora fine: 09:30	
		Ora inizio: 12:30	02:00	Ora inizio: 12:30	02:00
		Ora fine: 14:30		Ora fine: 14:30	
		Ora inizio: 16:30	03:00	Ora inizio: 16:30	03:00
		Ora fine: 19:30		Ora fine: 19:30	
6		Ora inizio: 07:00	02:00	Ora inizio: 07:00	02:00
		Ora fine: 09:00		Ora fine: 09:00	
		Ora inizio: 12:00	02:00	Ora inizio: 12:00	02:00
		Ora fine: 14:00		Ora fine: 14:00	
		Ora inizio: 16:30	03:00	Ora inizio: 16:30	03:00
		Ora fine: 19:30		Ora fine: 19:30	

INTERVISTE TAXISTI
TPL EXTRAURBANO: CONTEGGI

INTERVISTE INTERPORTO

INTERVISTE AL CORDONE
CONTEGGI CONTESTUALI

TPL URBANO: CONTEGGI
TPL URBANO: INTERVISTE
TPL FERRO: CONTEGGI

OFFERTA + DOMANDA DI SOSTA

Turni Rilevatori

		Giorno 11		Giorno 12		TERZA SETTIMANA		Giorno 14		Giorno 15			
Nr.	Nominativo	Lunedì 31 Maggio		Martedì 1 Giugno		Mercoledì 2 Giugno		Giovedì 3 Giugno		Venerdì 4 Giugno			
1		Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORDONE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORDONE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORDONE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM POLARITA' 9 IPERPOLI TRENTO Via Gemma De Gresti 5
		Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30		
		Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00	
		Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30		
		Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S02B	Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S11	Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S23	Ora inizio: 17:00	02:30	
		Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30		
2		7:00		7:00		FESTIVITA' DEL 2 GIUGNO	7:00		6:30		INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM 10 CENTRO 1		
		Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORDONE	Ora inizio: 07:30		02:00	CONTEGGIO CORDONE	Ora inizio: 07:30	02:00			
		Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30				Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30	
		Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30		02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00			
		Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30				Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30	
		Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S02B	Ora inizio: 16:30		03:00	Cordone S11	Ora inizio: 16:30	03:00		Cordone S23	Ora inizio: 17:00
Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30								
3		7:00		7:00		FESTIVITA' DEL 2 GIUGNO	7:00		6:30		INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM 11 CENTRO 2		
		Ora inizio: 07:00	02:00	TPL EXTRAURBANO CONTEGGIO	Ora inizio: 07:30		02:00	INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM POLARITA' 5 PARCHEGGIO ex scalo filzi Via del Brennero 136	Ora inizio: 07:30	02:00			
		Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00				Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30	
		Ora inizio: 12:00	02:00	TERMINAL BUS Stazione Autocorriere	Ora inizio: 12:30		02:00		Ora inizio: 12:30	02:00			
		Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00				Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30	
		Ora inizio: 16:30	03:00		Ora inizio: 17:00		02:30		Ora inizio: 17:00	02:30			
Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30								
4		7:00		6:30		FESTIVITA' DEL 2 GIUGNO	6:30		6:30		INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM 12 GARDOLO		
		Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORDONE	Ora inizio: 07:30		02:00	INTERVISTE CORDONE	Ora inizio: 07:30	02:00			
		Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30				Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30	
		Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30		02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00			
		Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30				Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30	
		Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S04	Ora inizio: 16:30		03:00	Cordone S18	Ora inizio: 16:30	03:00		Cordone S08	Ora inizio: 17:00
Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30								
5		7:00		5:00		FESTIVITA' DEL 2 GIUGNO	7:00		6:30		INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM 13 CENTRO 4		
		Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORDONE	Ora inizio: 07:30		02:00	INTERVISTE CORDONE	Ora inizio: 07:30	02:00			
		Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30				Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30	
		Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30		02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00			
		Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30				Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30	
		Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S04	Ora inizio: 16:30		03:00	Cordone S18	Ora inizio: 16:30	03:00		Cordone S08	Ora inizio: 17:00
Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30								
6		7:00		5:00		FESTIVITA' DEL 2 GIUGNO	7:00		6:30		INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM 14 CENTRO 5		
		Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO INTERVISTE FERM 1 Piazza Dante in fronte stazione FS	Ora inizio: 07:30		02:00	INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM 12 CENTRO 3	Ora inizio: 07:30	02:00			
		Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00				Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30	
		Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:30		02:00		Ora inizio: 12:30	02:00			
		Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00				Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30	
		Ora inizio: 16:30	03:00		Ora inizio: 16:30		03:00		Ora inizio: 17:00	02:30			
Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30	Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30								
		7:00		7:00		0:00		6:30		6:30			
		EVENTUALE CONTEGGIO FUNIVIA INTERVISTE TAXISTI TPL EXTRAURBANO: CONTEGGI	INTERVISTE A DOMICILIO INTERVISTE INTERPORTO	INTERVISTE A DOMICILIO INTERVISTE INTERPORTO	INTERVISTE AL CORDONE CONTEGGI CONTESTUALI	TPL URBANO: CONTEGGI TPL URBANO: INTERVISTE TPL FERRO: CONTEGGI							

Turni Rilevatori

		QUARTA SETTIMANA																	
		Giorno 16			Giorno17			Giorno18			Giorno 19			Giorno 20			Giorno 20		
Nr.	Nominativo	Lunedì 7 Giugno			Martedì 8 Giugno			Mercoledì 9 Giugno			Giovedì 10 Giugno			Venerdì 11 Giugno			lunedì 14 Giugno		
1		Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO CONTEGGIO	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORDONE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE			
		Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30					
		Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:00	02:00	FERM 9	Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI			
		Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30					
		Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S02A	Ora inizio: 16:30	03:00	Romagnosi Vannetti	Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S27	Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S16	Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S01			
		Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30					
		0:00			7:00			0:00			7:00			7:00		0:00			
2		Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO INTERVISTE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE	Ora inizio: 07:30	02:00	CONTEGGIO CORDONE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE			
		Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30					
		Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:00	02:00	FERM 9	Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI			
		Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30					
		Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S02A	Ora inizio: 16:30	03:00	Romagnosi Vannetti	Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S27	Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S16	Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S01			
		Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30					
		0:00			7:00			7:00			7:00			7:00		0:00			
3		Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE	Ora inizio: 07:00	02:00	OFFERTA+ DOMANDA SOSTA	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL FERRO CONTEGGIO	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE INTERPORTO	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM 15			
		Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30					
		Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:00	02:00	ZONA3	Ora inizio: 12:00	02:00		Ora inizio: 12:30	02:00		Ora inizio: 12:30	02:00				
		Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30					
		Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S03	Ora inizio: 16:30	03:00		Ora inizio: 16:30	03:00	STAZIONE	Ora inizio: 16:30	03:00		Ora inizio: 17:00	02:30				
		Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30					
		0:00			7:00			7:00			7:00			7:00		0:00			
4		Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO CONTEGGIO	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL FERRO CONTEGGIO				Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORDONE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORDONE
		Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00						Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30		
		Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:00	02:00	FERM 7	Ora inizio: 12:00	02:00					Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI
		Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00						Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30		
		Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S03	Ora inizio: 16:30	03:00	Via del Brennero "Bren Center"	Ora inizio: 16:30	03:00	STAZIONE				Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S05	Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S17
		Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30						Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30		
		7:00			7:00			7:00						7:00			7:00		0:00
5		Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO CONTEGGIO	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO CONTEGGIO	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE				Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORDONE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORDONE
		Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:30						Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30		
		Ora inizio: 12:00	02:00	FERM 10	Ora inizio: 12:00	02:00	FERM 6	Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI				Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI
		Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:30						Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30		
		Ora inizio: 16:30	03:00	F.Ili Fontana Generale Cantore (direzione Centro)	Ora inizio: 16:30	03:00	Ospedale Santa Chiara – via Giuseppe Gerola	Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S28				Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S05	Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S17
		Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30						Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30		
		7:00			7:00			7:00						0:00			7:00		7:00
6		Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO CONTEGGIO	Ora inizio: 07:00	02:00	TPL URBANO INTERVISTE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE INTERPORTO	Ora inizio: 07:30	02:00	INTERVISTE CORRDOIO DEL TRAM 16			
		Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:00			Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30			Ora fine: 09:30					
		Ora inizio: 12:00	02:00	FERM 1	Ora inizio: 12:00	02:00	FERM 6	Ora inizio: 12:30	02:00	MEZZI LEGGERI E PESANTI	Ora inizio: 12:30	02:00		Ora inizio: 12:30	02:00				
		Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:00			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30			Ora fine: 14:30					
		Ora inizio: 16:30	03:00	Piazza Dante in fronte stazione FS	Ora inizio: 16:30	03:00	Ospedale Santa Chiara – via Giuseppe Gerola	Ora inizio: 16:30	03:00	Cordone S28	Ora inizio: 16:30	03:00		Ora inizio: 17:00	02:30				
		Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30			Ora fine: 19:30					
		7:00			7:00			7:00			7:00			7:00		0:00			
		INTERVISTE AL CORDONE CONTEGGI CONTESTUALI INTERVISTE PISTA CICLABILE			TPL URBANO: CONTEGGI TPL URBANO: INTERVISTE TPL FERRO: CONTEGGI			OFFERTA DI SOSTA E INTERVISTE DOMANDA DI SOSTA E INTERVISTE			INTERVISTE AL CORDONE CONTEGGI CONTESTUALI			INTERVISTE AL CORDONE CONTEGGI CONTESTUALI					



Sede Italia - Via Roberta, 1 – 06132 S.Martino in Campo (PG)
C.F. e P.IVA 01701070540 - N.Iscriz.Trib. di Perugia 18432
Tel. 075/609071 Fax 075/6090722

Sede Lettonia – Lāčplēša iela 37, Riga

Sede Turchia – Fetih Mah. Tahralı Sok. Tahralı Sitesi Kavakyeli Plaza 7-D Blok D:8 Ataşehir 34704 İstanbul

Sede Albania - Baer Consulting Sh.p.K, Kajo Karafili pall Bimbashi, Kati 6, AP. B., Tirana

E-mail: sintagma@sintagma-ingegneria.it - www.sintagma-ingegneria.it