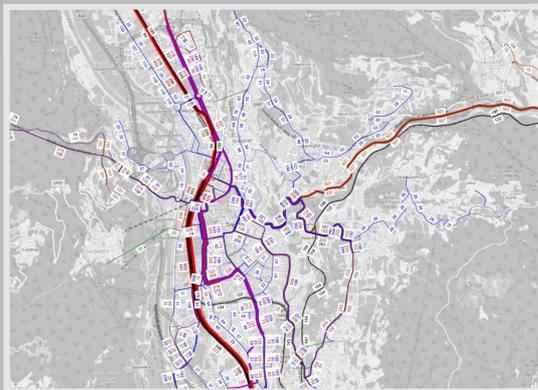
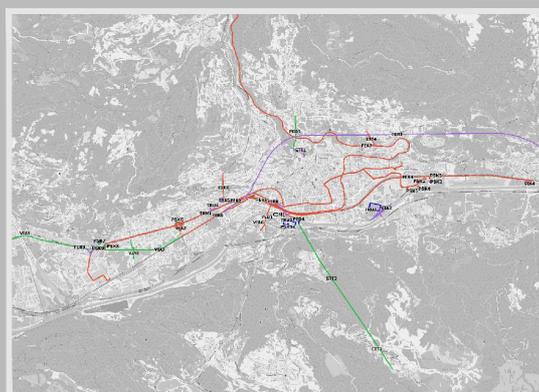




COMUNE DI TRENTO

REDAZIONE DEL BICIBLAN DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)



FASE III - ELABORAZIONE DEL PIANO

Mobilità smart e sostenibile

Allegato 4 (PUMS)



Aprile 2022

1 ELEMENTI EMERSI DALLA COP26 (CONFERENZA DELLE NAZIONI UNITE SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI, 2021)

Il tema della riduzione delle emissioni recentemente è tornato al centro del dibattito mondiale in quanto a Glasgow, in Scozia, dal 31 ottobre al 12 novembre si è tenuta **la Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici del 2021, conosciuta anche come COP26.**

Erano **4 gli obiettivi principali della COP26**, individuati dalla Presidenza:

1. **Mitigazione:** azzerare le emissioni nette entro il 2050 e contenere l'aumento delle temperature non oltre 1,5 gradi, accelerando l'eliminazione del carbone, riducendo la deforestazione ed incrementando l'utilizzo di energie rinnovabili
2. **Adattamento:** supportare i paesi più vulnerabili per mitigare gli impatti dei cambiamenti climatici, per la salvaguardia delle comunità e degli habitat naturali
3. **Finanza per il clima:** mobilitare i finanziamenti ai paesi in via di sviluppo, raggiungendo l'obiettivo di 100 miliardi USD annui
4. **Finalizzazione del "Paris Rulebook:** rendere operativo l'Accordo di Parigi con particolare riferimento alla trasparenza delle modalità per il reporting delle emissioni di gas serra ed il monitoraggio degli impegni assunti e agli orizzonti temporali comuni.

In merito a questi obiettivi gli accordi raggiunti sono:

1. **Mitigazione:** è stato riconosciuto che l'obiettivo delle politiche climatiche deve essere quello di mantenere la temperatura globale entro un aumento massimo di 1,5°C rispetto all'epoca preindustriale. Ciò implica che le politiche climatiche, messe in atto dai diversi Paesi, dovranno essere aggiornate e rinforzate, visto che con quanto previsto ad oggi l'obiettivo di 1.5°C non verrà raggiunto
2. **Adattamento:** Si è deciso di raddoppiare i fondi internazionali per le azioni di adattamento, soprattutto nei paesi più vulnerabili agli impatti dei cambiamenti climatici. Nelle conclusioni, è previsto l'avvio di un "dialogo" su questo tema, da concludersi entro il 2024, per l'istituzione di un fondo per sistemi di allerta e minimizzazione delle perdite e danni conseguenti ai cambiamenti climatici.
3. **Finanza per il clima:** L'obiettivo di raggiungere, entro il 2020, 100 miliardi di dollari annui per supportare i Paesi vulnerabili non è stato ancora raggiunto. Secondo le stime dell'OCSE, si potrebbe raggiungere quota 100 miliardi annui entro il 2023, con la prospettiva di aumentare l'impegno gli anni seguenti.
4. **Finalizzazione del "Paris Rulebook:** Sono state finalmente adottate le tabelle e i formati per il reporting ai sensi del nuovo quadro di trasparenza (ETF) dell'Accordo di Parigi, che entrerà in vigore per tutti i Paesi, sviluppati e non, entro il 2024. Infine, è stato raggiunto un accordo che incoraggia (dunque in maniera non vincolante) i Paesi a comunicare i contributi determinati a livello nazionale su base quinquennale e con delle tempistiche comuni per la loro attuazione di 5 anni.

Per contenere l'aumento delle temperature di massimo 1,5°C ciascun Paese dovrà:

- accelerare il processo di fuoriuscita dal carbone
- ridurre la deforestazione
- accelerare la transizione verso i veicoli elettrici
- incoraggiare gli investimenti nelle rinnovabili.

2 AZIONI E AGEVOLAZIONI IN ATTO PER LA TRANSIZIONE "ELETTRICA" DEL PARCO VEICOLARE

Nella provincia autonoma di Trento sono attive diverse misure incentivanti finalizzate al rinnovo del parco circolante, in attuazione degli obiettivi previsti dal PEAP – Piano energetico ambientale 2021-2030. **Gli incentivi sono destinati sia ai privati cittadini che alle piccole e medie imprese sono stati approvati il 28 maggio 2021 con la deliberazione della Giunta Provinciale n. 863.**

Per i privati cittadini l'incentivo è destinato all'acquisto di nuovi autoveicoli esclusivamente elettrici (BEV Battery Electric Vehicle), a fronte della contestuale rottamazione e sostituzione di autoveicoli inquinanti. Non è quindi ammesso ad agevolazione l'acquisto di autoveicoli ibridi o ibridi plug-in. Non sono ammessi nemmeno autoveicoli elettrici di valore imponibile complessivo superiore a 50.000€, autoveicoli non di prima immatricolazione o autoveicoli con contratti di leasing e/o noleggio.

I requisiti che la persona fisica richiedente deve possedere è essere residente nella Provincia Autonoma di Trento e essere proprietario, da almeno un anno antecedente la data di presentazione della domanda di contributo, di un autoveicolo da rottamare o sostituire. L'acquisto del nuovo veicolo deve essere collegato a una delle seguenti iniziative:

- a) **Rottamazione** di autoveicolo categoria M1:
 - con alimentazione a Benzina - Cat. Ambientale Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5;
 - con alimentazione a Gasolio - Cat. Ambientale Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5
- b) **Sostituzione** di autoveicolo categoria M1:
 - con alimentazione a Benzina - Cat. Ambientale Euro 4 e 5;
 - con alimentazione a Gasolio - Cat. Ambientale Euro 5

L'importo dell'agevolazione è di **3.000 euro per l'acquisto di un autoveicolo elettrico categoria M1, purché sussista la rottamazione di un autoveicolo** rientrante nelle tipologie definite al punto a) e di **2.000 euro per l'acquisto di un autoveicolo elettrico categoria M1, purché sussista la sostituzione di un autoveicolo** rientrante nelle tipologie definite al punto b).

Le operazioni di rottamazione o sostituzione dell'autoveicolo, devono essere effettuate nei 60 giorni antecedenti o conseguenti la data di immatricolazione del nuovo autoveicolo oggetto di agevolazione e la domanda dovrà essere presentata entro 90 giorni dalla data di immatricolazione dell'autoveicolo elettrico.

Per le piccole e medie imprese gli incentivi in compensazione fiscale sono finalizzati all'acquisto di autoveicoli o motoveicoli aziendali elettrici nonché autoveicoli ibridi plug-in, ibridi e/o ad alimentazione alternativa e sistemi di ricarica. Non sono ammessi i mezzi elettrici o plug in acquistati dall'imprenditore per trasporto persone ad uso proprio.

I requisiti che l'azienda deve avere è avere un'unità operativa nel territorio provinciale, non avere in corso procedure concorsuali e non essere considerati in difficoltà secondo la definizione della normativa comunitaria in materia di aiuti di stato.

Le spese per l'acquisto di autoveicoli, inclusi gli autoveicoli elettrici, autoveicoli ibridi e ibridi plug-in, motoveicoli elettrici con almeno tre ruote nonché gli autoveicoli ad alimentazione alternativa sono ammissibili ad agevolazione limitatamente alle seguenti tipologie:

- a) autoveicoli immatricolati per trasporto cose per conto proprio aventi massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t., inclusi autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale nonché motoveicoli elettrici aventi almeno tre ruote destinati al trasporto promiscuo o al trasporto di cose inclusi i trasporti specifici e per uso speciale;
- b) autoveicoli immatricolati per trasporto cose per conto proprio aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., inclusi autocarri, trattori stradali, autotreni e autoarticolati nonché autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale, esclusivamente se dotati di sistemi antinfortunistici con allerta per il conducente;
- c) autoveicoli immatricolati per trasporto cose per conto terzi a condizione che non siano destinati all'attività di trasporto su strada ma ad altra attività per la quale è richiesto l'uso del mezzo (per esempio raccolta e smaltimento dei rifiuti solidi, servizio espurgo pozzi neri, servizio di pulizia strade e sgombero neve, servizio di rimorchio e soccorso stradale, ecc.);
- d) autoveicoli, nonché motoveicoli elettrici, immatricolati per trasporto persone, con esclusione degli autocaravan, soltanto per lo svolgimento delle seguenti attività: scuola guida, servizio turistico di bus-navetta nell'ambito delle attività di alloggio, trasporto con taxi e trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente, intermediari del commercio (agenti o rappresentanti di commercio promotori finanziari), agenti di assicurazioni, trasporto di persone fruitrici dei servizi erogati dalle cooperative sociali e attività di car sharing.

La spesa minima dipende dalle dimensioni dell'impresa:

Dimensione impresa	Investimenti mobiliari
Fino a 10 addetti	10.000 €
Oltre 10 e fino a 50 addetti	40.000 €
Oltre 50 e fino a 250 addetti	100.000 €

E la spesa massima è di 300.000 €.

Il contributo è pari al 15% della spesa con le seguenti maggiorazioni:

Condizioni maggiorazione	Euro
Acquisto motoveicolo elettrico con almeno tre ruote con rottamazione	+ 1.500,00 euro
Acquisto motoveicolo elettrico con almeno tre ruote senza rottamazione	+ 1.000,00 euro
Acquisto autoveicolo elettrico con rottamazione	+ 3.000,00 euro
Acquisto autoveicolo elettrico senza rottamazione	+ 2.000,00 euro
Acquisto autoveicolo ibrido o ibrido plug-in o alimentazione alternativa con rottamazione	+ 2.000,00 euro
Acquisto autoveicolo ibrido o ibrido plug-in o alimentazione alternativa senza rottamazione	+ 1.000,00 euro

Le maggiorazioni non valgono per l'acquisto di autoveicoli e motoveicoli elettrici, immatricolati per trasporto persone effettuati dalle attività di trasporto con taxi e trasporto

mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente, agenti o rappresentanti di commercio, promotori finanziari e agenti di assicurazioni.

Non risultano attive altre misure incentivanti la transizione "elettrica" del parco veicolare specifiche per il comune di Trento, come ad esempio la possibilità di accedere alla ZTL o tariffe ridotte per la sosta nelle aree a pagamento per i veicoli elettrici.



Sede Italia - Via Roberta, 1 – 06132 S.Martino in Campo (PG)
C.F. e P.IVA 01701070540 - N.Iscriz.Trib. di Perugia 18432
Tel. 075/609071 Fax 075/6090722

Sede Lettonia – Lāčplēša iela 37, Rīga

Sede Turchia – Fetih Mah. Tahralı Sok. Tahralı Sitesi Kavakyeli Plaza 7-D Blok D:8 Ataşehir 34704 İstanbul

Sede Albania - Baer Consulting Sh.p.K, Kajo Karafili pall Bimbashi, Kati 6, AP. B., Tirana

E-mail: sintagma@sintagma-ingegneria.it - www.sintagma-ingegneria.it