

giocabilelentalanzianacoloratagiovaneattivasanasicura

18 gennaio 2024

18:30

Palazzo Geremia

immaginaTrent*

Serata pubblica con

l'architetto urbanista

Matteo Dondé

liberapedonabileverde dolce bellaciclabilevivibile

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto

UNA VERA EMERGENZA:
LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA

INCIDENTI Anno STRADALI 2022

Con la netta ripresa della mobilità, dopo gli anni più acuti di pandemia, aumentano incidenti stradali, feriti e vittime (dati entro 31 giorni dall'incidento)

INCIDENTI

165.889 INCIDENTI CON LESIONI 454 AL GIORNO

IN QUALI STRADE?

73,4% URBANE 21,5% EXTRAURBANE 5,0% AUTOSTRADE

IN QUALI CIRCOSTANZE?

15,0% SUPERAZIONE ALLA GUIDA 13,7% MANCATO RISPETTO DELLA PRECEDENZA 9,3% VELOCITÀ TROPPO ELEVATA

CON QUALI COSTI SOCIALI?

17,9 MILIARDI DI EURO 0,9% DEL PIL

Credito: con parametri aggiornati da Istat e A27 nel 2022

FERITI E VITTIME

204.728 FERITI 561 FERITI AL GIORNO 15.990 FERITI GRAVI 2021 +13,4% SUL 2020 -9,1% SUL 2019

3.159 VITTIME 83,9% DECEDUTI ENTRO 24 ORE DALL'INCIDENTE 9 AL GIORNO

81,6% 18,4%

VITTIME PER TIPO DI UTENTE

43,5% 24,7% 15,4% 6,5%

5,3% 2,2% 0,5% 1,9%

AUTOCARRO CICLISTA PEDONE VELOCISTA AUTOCARRO

CRONACA

Grave incidente, finisce con l'auto sul marciapiede e travolge una mamma coi bimbi: paura a Trento

E' successo questa mattina (12 gennaio) a Trento, in via Einaudi: secondo le prime informazioni un'auto sarebbe finita sul marciapiede travolgendo una mamma insieme ai due figli piccoli

Di F.S. - 12 gennaio 2024 - 09:22

Condividi

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

www.matteodonde.com

1

UNA VERA EMERGENZA:
LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA IN PROVINCIA DI TRENTO

2022			
MORTI			
conducente	passaggero	pedone	totale
27	4	2	33
FERITI			
conducente	passaggero	pedone	totale
1.281	375	143	1.799
TOTALE			
conducente	passaggero	pedone	totale
1.308	379	145	1.832

3 morti al mese
150 feriti al mese

Costi sociali (dati ISTAT):
1.500.000 € per ogni morto
60.000 € per ogni ferito

Totale anno 2022:
157 milioni di euro

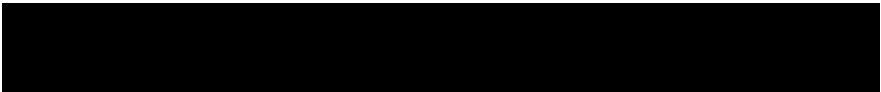
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

QUALE SAREBBE UN NUMERO DI MORTI
PIU' ACCETTABILE?



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

UNA VERA EMERGENZA:
LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA

Siamo tra i pochi paesi europei in cui l'incidentalità urbana continua a crescere:

ITALIA	28.9 morti per milione di abitanti
NORVEGIA	5.3 morti per milione di abitanti
GRAN BRETAGNA	10.9 morti per milione di abitanti
GERMANIA	15.7 morti per milione di abitanti

21 FEBBRAIO 2023 15:34

Incidenti stradali, in Italia morti salite
del 9% nel 2022: il triplo della media Ue

In tutta Europa le vittime della strada sono state 46 per milione di abitanti (l'aumento è stato del 3% rispetto all'anno precedente)



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA
SENZA SICUREZZA STRADALE

Da uno studio condotto dai ricercatori olandesi
Piet Rietveld e Vanessa Daniel emerge che

**il principale deterrente alla mobilità pedonale e ciclistica
(mobilità attiva)
è proprio la scarsa sicurezza stradale**

il rischio di essere coinvolti in un incidente stradale è percepito
al punto tale da convincere molti potenziali ciclisti (e pedoni)
a lasciare a casa la bici per utilizzare anche loro l'automobile.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856404000382>

LA CITTA' DELLE PERSONE

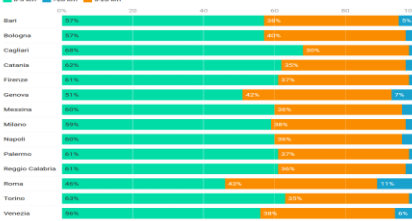
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

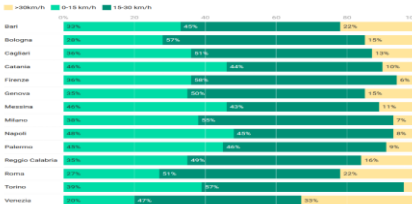
Trento - 18 gennaio 2024

CONSEGUENZE: UN SISTEMA MOBILITA' INEFFICIENTE PER TUTTE LE PERSONE

Distanza media spostamenti in auto (2022) nel territorio comunale



Velocità media degli spostamenti in auto (2022) nel territorio comunale

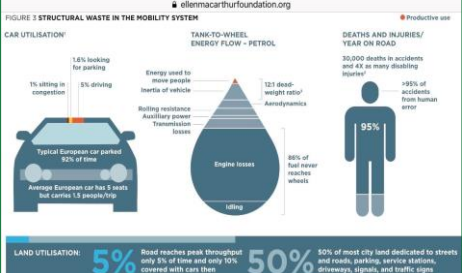


20 GENNAIO 2020 19:25

Ore perse nel traffico, la classifica mondiale: Roma seconda solo a Bogotá, Milano settima

Confronto internazionale su alcuni indicatori di mobilità

	Tasso di motorizzazione (auto *1.000 abitanti)	Quota modale di uso dell'auto (spostamenti in auto *100 spostamenti)
Torino	660	56
Roma	623	55
Bologna	607	58
Milano	558	51
Firenze	521	52
Madrid	480	29
Barcellona	410	29
Londra	360	26
Amsterdam	257	20
Parigi	250	25



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

CITTA' DELLE PERSONE CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE?

CONTESTAZIONE:

«Voi» siete contro chi usa l'automobile, fateci lavorare!

CONSTATAZIONE:

Absolutamente no...

«Noi» siamo per permettere a chi già oggi vorrebbe spostarsi in maniera sostenibile, e non lo fa per paura, di poterlo fare in sicurezza, con vantaggio per tutti gli utenti della strada



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

**CITTA' DELLE PERSONE CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE?:
BRUXELLES (2.500.000 abitanti)**

Mentre il numero di chilometri percorsi in una giornata media è aumentato in modo significativo (23,7 milioni nei primi sei mesi del 2022 rispetto ai 18,2 milioni dello stesso periodo del 2021):

- ✓ **la quota dell'auto è in forte diminuzione (-15%)**
Mentre nel 2017 il 64,04% dei chilometri percorsi erano in auto (di cui il 13,45% come passeggero), oggi solo il 49,14% viaggia in auto (di cui il 13,15% come passeggero)
- ✓ **la quota di pedoni è aumentata in modo significativo (+5%)**
con il 12,01% dei chilometri percorsi a Bruxelles nella prima metà del 2022, rispetto al 7,17% del 2017
- ✓ **Per quanto riguarda le biciclette (+7% anno)**
cresce anche l'uso con una quota del 6,47% (di cui 1,94% per le biciclette elettriche) nel 2022, mentre questa quota era solo dell'1,56% cinque anni fa

<https://bx1.be/categories/news/la-part-de-kilometres-parcours-en-voiture-au-plus-bas-a-bruxelles-le-velo-et-la-marche-progredient/#.YuogfM2SZ8w.twitter>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

**CITTA' DELLE PERSONE CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE?:
L'ESEMPIO OLANDESE**

MOTORI

**Gli automobilisti più felici del
Pianeta? Sono gli olandesi. L'Italia tra
le peggiori d'Europa**

L'Olanda batte tutti

Le migliori condizioni di guida a livello planetario si trovano in Olanda, seguita da Francia, Stati Uniti, Repubblica Ceca e Belgio che occupano le prime cinque posizioni della classifica stilata da Waze, l'app che consente agli automobilisti di evitare il traffico e risparmiare tempo e denaro al volante.



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

CONSEGUENZE:
I PERICOLI DEL TRAFFICO FRENANO LO SVILUPPO DEI BAMBINI



— La scomparsa dei giochi di strada, come camminare su un muretto o arrampicarsi su un albero, sta provocando danni gravissimi: i ragazzini di oggi **non hanno senso dell'equilibrio e coordinazione** visuo-spaziale, in compenso **hanno una muscolatura poco tonica**, livelli preoccupanti di **demineralizzazione ossea** con conseguenti maggiori infortuni durante la poca attività fisica che viene praticata, in genere durante le ore di educazione motoria a scuola.

Il **movimento** è alla base della vita di relazione e permette all'individuo di entrare in rapporto coi suoi simili, con l'ambiente circostante e col mondo degli oggetti

Nel **bambino** la motricità è una necessità vitale, importante per uno sviluppo psicofisico armonico

Ma la **cultura della macchina** ha portato l'uomo ad uno **stato di sedentarietà cronica** e il bambino è diventato **“un bambino seduto”**

I bambini non sanno più muoversi, l'allarme lanciato da uno studio dell'istituto educativo del Lazio

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

CONSEGUENZE:
I PERICOLI DEL TRAFFICO FRENANO LO SVILUPPO DEI BAMBINI

In Italia un bambino su dieci è obeso: è dato tra i peggiori in Europa. “Non siamo più il Paese della dieta mediterranea”

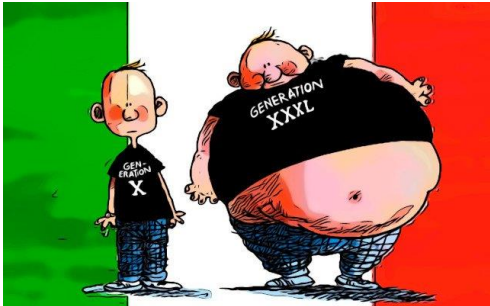


L'indagine, riferita a dati del 2019 su un campione di 50mila minori tra otto e nove anni, è stata eseguita da Okkio alla salute, il sistema di sorveglianza del Centro nazionale per la prevenzione delle malattie e promozione della salute dell'Istituto superiore di sanità (Iss). Sotto accusa la cattiva alimentazione e il poco movimento fisico

di Chiara Daina | 10 NOVEMBRE 2020



In Italia **un bambino su cinque** è in sovrappeso (il 20,4 per cento) mentre uno su dieci è obeso (il 9,4 per cento). Più grassi in **Europa** soltanto i coetanei di **Cipro, Grecia e Spagna**. L'indagine, riferita a dati del 2019 su un **campione di 50mila minori** tra otto e nove anni, è stata eseguita da **Okkio alla salute**, il sistema di sorveglianza del **Centro nazionale per la prevenzione delle malattie e promozione della salute** dell'Istituto superiore di sanità (Iss), di recente designato come centro di riferimento Oms sull'obesità infantile.



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

CONSEGUENZE: RIDOTTA AUTONOMIA DI SPOSTAMENTO DEI BAMBINI

I genitori italiani accompagnano i propri figli a scuola molto di più rispetto agli altri Paesi

Lo conferma anche lo studio dell'Istc-Cnr promosso dal Policy Studies Institute di Londra — un'indagine che riguarda 15 Paesi del mondo, tra cui Italia e Germania

Ebbene, **l'autonomia di spostamento dei bambini italiani nell'andare a scuola è passata dall'11% nel 2002 al 7% nel 2010**

Per fornire un metro di paragone l'autonomia dei **bimbi inglesi è al 41%**
e quella dei tedeschi al 40%



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

CHI VA A SCUOLA IN AUTONOMIA HA MAGGIORE CAPACITA' DI APPRENDIMENTO

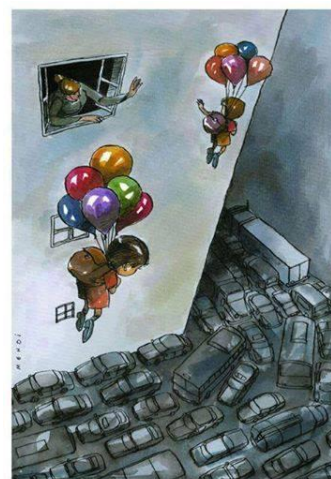
Niels Egelund, professore alla Università di Aarhus in Danimarca, ha realizzato **uno studio su 19.527 studenti di età compresa tra 5 e 19 anni.**

E' stato consegnato a tutti un questionario appena entrati nella classe

I risultati sono stati resi pubblici recentemente dal centro di ricerca OPUS, presso l'Università di Copenhagen

Gli studenti che hanno fatto il viaggio da soli hanno risposto al questionario molto meglio di quelli che sono stati accompagnati in auto o con i mezzi pubblici.

Chi va a scuola in autonomia, a piedi o in bicicletta, ha maggiore capacità di apprendimento e di concentrazione



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

L'ESEMPIO DEL GIAPPONE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

L'ESEMPIO DI LONDRA:
PLAY STREET



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

L'ESEMPIO DI PARIGI



Simone Conte · 1*
1 s · 🌐

Parigi decide di chiudere le strade davanti alle scuole. E non una o due, ma ben 168.



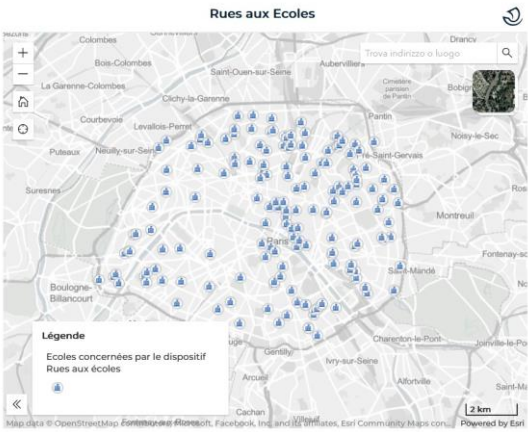
150 « rues aux écoles » dans Paris
paris.fr · 10 min di lettura

Consiglia

Commenta

Condividi

Invia



<https://www.paris.fr/pages/57-nouvelles-rues-aux-ecoles-dans-paris-8197#arrondissement-6-vlx72>

L'APPELLO DELL'ASSOCIAZIONE PEDIATRI ITALIANI

L'APPELLO

La lettera di 14mila pediatri e neonatologi ai sindaci: "Agite subito contro l'inquinamento dell'aria"



"L'evidenza scientifica degli effetti negativi dell'inquinamento atmosferico sulla salute dei bambini è chiara e convincente, e rileva un possibile impatto sulla salute anche in età adulta e transgenerazionale. Chiediamo e proponiamo interventi incisivi nelle aree urbane"

30 MARZO 2023 AGGIORNATO ALLE 13.36

2 MINUTI DI LETTURA

Si tratta di promuovere comportamentali individuali sostenibili da parte della popolazione, tramite interventi della politica sulle infrastrutture che possano rendere svantaggioso l'uso dell'auto e vantaggioso quello dei mezzi sostenibili, la bicicletta in primis, l'adozione di limiti alla circolazione dei veicoli inquinanti nelle città (ZTL), la pedomalizzazione o creazione di zone a bassa velocità 20 Km/h in prossimità degli isolati degli edifici scolastici, città a 30 km/h, creazione di percorsi ciclabili, sviluppo di spazi verdi nelle aree urbane, alla luce delle esperienze pregresse e dei risultati raggiunti in Europa e nel mondo, secondo i dati scientifici a nostra disposizione

https://www.repubblica.it/green-and-blue/2023/03/30/news/inquinamento_lettera_pediatri_e_neonatologi_ai_sindaci-394261083/

IL DIRITTO DEI BAMBINI DI CIRCOLARE IN SICUREZZA SULLE NOSTRE STRADE

THE CONVERSATION

Academic rigour, journalistic flair



Our children are victims of road violence. We need to talk about the deadly norms of car use

Published: November 2, 2023 1:51am CET

<https://theconversation.com/our-children-are-victims-of-road-violence-we-need-to-talk-about-the-deadly-norms-of-car-use-214476>

- Il diritto di guidare un'automobile non è più importante del diritto dei bambini di circolare in sicurezza sulle nostre strade
- Gli interessi di chi si oppone a misure come la riduzione dei parcheggi o l'abbassamento dei limiti di velocità non devono essere più importanti del benessere dei nostri bambini
- Nessun beneficio di una politica a favore dell'auto può essere maggiore del beneficio della presenza attiva dei bambini negli spazi pubblici, dove hanno peraltro il diritto di muoversi in modo imperfetto e distratto

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

UN PROBLEMA CULTURALE: LA STRADA PROPRIETA' DELL'AUTOMOBILE

IL CASO

Attraversare sulle strisce pedonali dove si misura il valore della vita

La donna travolta a Milano e il nostro faticoso cammino verso la civiltà urbana



@ Beppe Severgnini

Far attraversare i pedoni? Si ferma una macchina ogni dieci

E la media peggiora sulla via Emilia a Gaida e a Villa Cella



<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1Ghmw3YasilMmr7qjEth4bdJ3yEwwF5qk&ll=41.86018255718891%2C11.857112961347056&z=7>

ASAPS 2023:
440 pedoni morti



LA CITTA' DELLE PERSONE

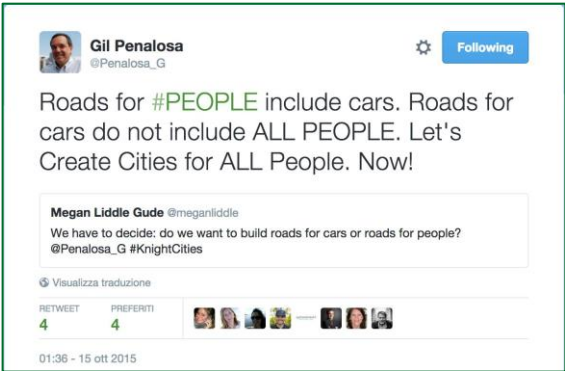
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

(RI)DIAMO STRADA ALLE PERSONE

L'80% dello spazio aperto accessibile nelle nostre città, il luogo delle attività e delle relazioni sociali, è costituito dalle strade



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE:
IL CONCETTO DI LIVING STREET

Il concetto di *living street* riferisce della possibilità di pensare alla strada urbana:

- ✓ non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- ✓ quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

LA STRADA ASSE DI SCORRIMENTO:
TRENTO



Via Adamello



Via Einaudi



Via Matteotti



Via Milano

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

LA STRADA ASSE DI SCORRIMENTO:
IL CENTRO DI MILANO



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

LA STRADA DELLE PERSONE:
ESEMPI DAL MONDO



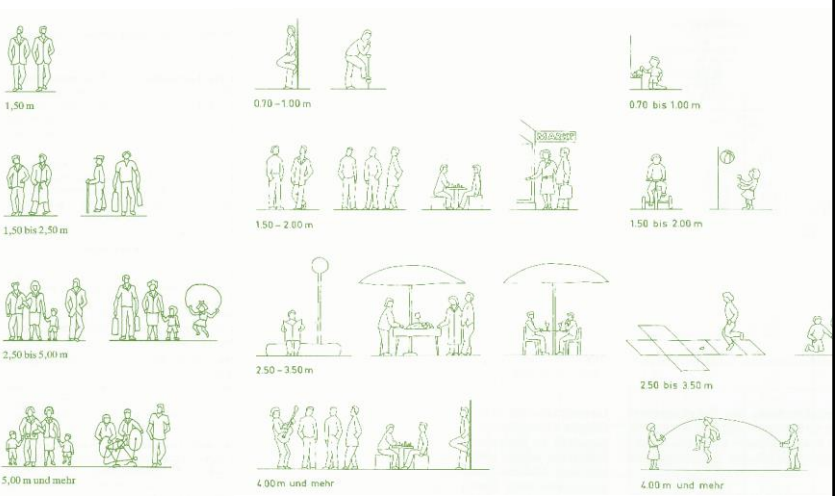
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' DELLE PERSONE ?
MILANO



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' DELLE PERSONE:
PARIGI

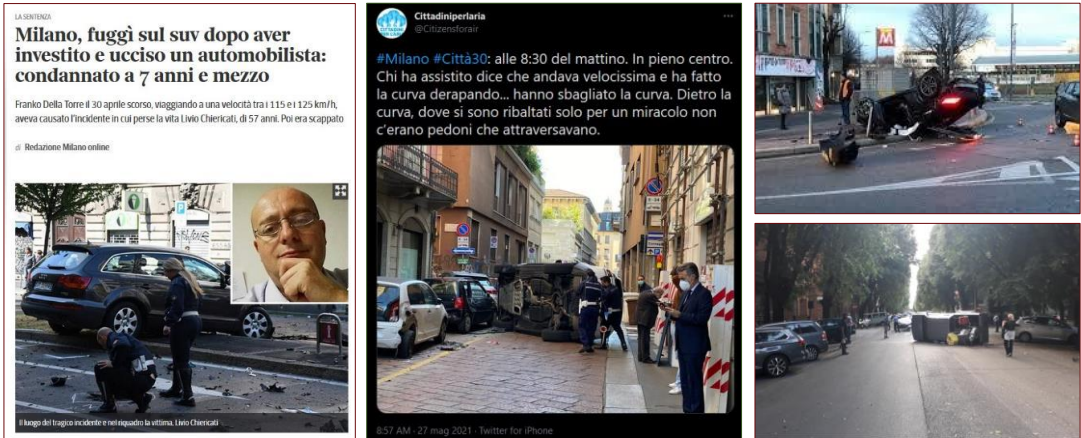


LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*
Trento - 18 gennaio 2024

UN PROBLEMA CULTURALE:
NON RISPETTO DELLE REGOLE DELLA STRADA

VELOCITA' ECCESSIVE



LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*
Trento - 18 gennaio 2024

LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA:
LE CAUSE PRINCIPALI



IN QUALI STRADE?

73,4%
URBANE

21,5%
EXTRAURBANE

5,0%
AUTOSTRADE

IN QUALI CIRCOSTANZE?

15,0%
DISTRAZIONE
ALLA GUIDA

13,7%
MANCATO RISPETTO
DELLA PRECEDENZA

9,3%
VELOCITÀ
TROPPO ELEVATA

Le prime 3 circostanze

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

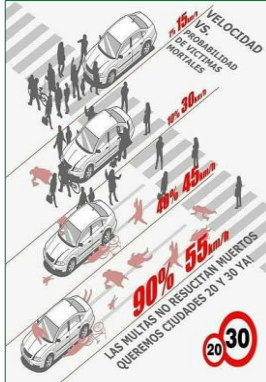
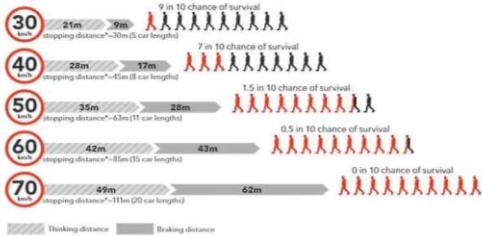
LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA:
L'IMPORTANZA DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO

La **VELOCITA'** è il fattore determinante della gravità dell'incidente

La probabilità di sopravvivenza è:

9 su 10 a 30km/h

1.5 su 10 a 50 km/h



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CAMPAGNA #Love30 DELLE NAZIONI UNITE
UMANIZZARE LA VELOCITA' NELLE NOSTRE CITTA' (Streets for life 2021)



<https://www.unroadsafetyweek.org/en/home>



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' 30:
IL VOTO DEL PARLAMENTO EUROPEO

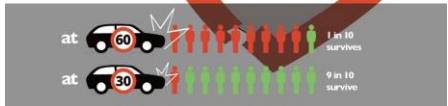
AMBIENTE / ATTUALITÀ

Città europee “30 all’ora”: lo
chiede una risoluzione del
Parlamento europeo

di Ilaria Sesana — 20 Ottobre 2021

Approvata a inizio ottobre si rivolge alla Commissione europea per dimezzare il numero di morti sulle strade europee entro il 2030 con l’obiettivo finale di azzerare il numero di incidenti fatali entro il 2050. Ridurre la velocità delle automobili nei centri urbani è la strategia più efficace. Ecco i casi che lo dimostrano

When you vote on the Road Traffic (Miscellaneous Provisions) Bill, please
make sure to provide for a
default urban speed limit of



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' 30: LA SCELTA DELLE CITTA' TEDESCHE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' 30: IL NUOVO CODICE DELLA STRADA SPAGNOLO (2021)

Spagna, limite di velocità a 30 km/h in città: una svolta storica per la mobilità

Di [Baria Macchi](#) - 11 Maggio 2021 [L'ARTICOLO AGGIORNAMENTO 20:45](#)

A partire da oggi in Spagna il limite di velocità in città sarà pari a 30 km/h. Una decisione volta ad aumentare il livello di sicurezza e ridurre il numero di incidenti.



Foto di Free-Photos da Pixabay

A partire da oggi **chi circola in città in Spagna non potrà superare i 30 km/h**. Il nuovo limite di velocità è stato introdotto con l'obiettivo di tutelare la **sicurezza** degli automobilisti e dei pedoni e riguarda, secondo quanto indicato dalla Dirección General de Tráfico (Dgt), un dipartimento del Ministero degli Interni, il 70-80% delle strade cittadine.

La Spagna sceglie i 30 km all'ora

Il nuovo codice della strada impone limiti di velocità molto più stringenti all'interno dei centri urbani

Da martedì 11 maggio in Spagna il nuovo codice della strada impone limiti di velocità molto più stringenti all'interno dei centri urbani:

- ✓ **30 Km/h** su tutte le strade con carreggiata unica e marciapiede
- ✓ **20 Km/h** su tutte le strade con carreggiata unica senza marciapiede (tipicamente i vicoli e le stradine dei centri storici)
- ✓ **50 km/h** resterà soltanto sulle strade con due o più corsie per ciascun senso di marcia



<https://www.lamoncloa.gob.es/consejodeministros/resumenes/Paginas/2020/101120-cministros.aspx>

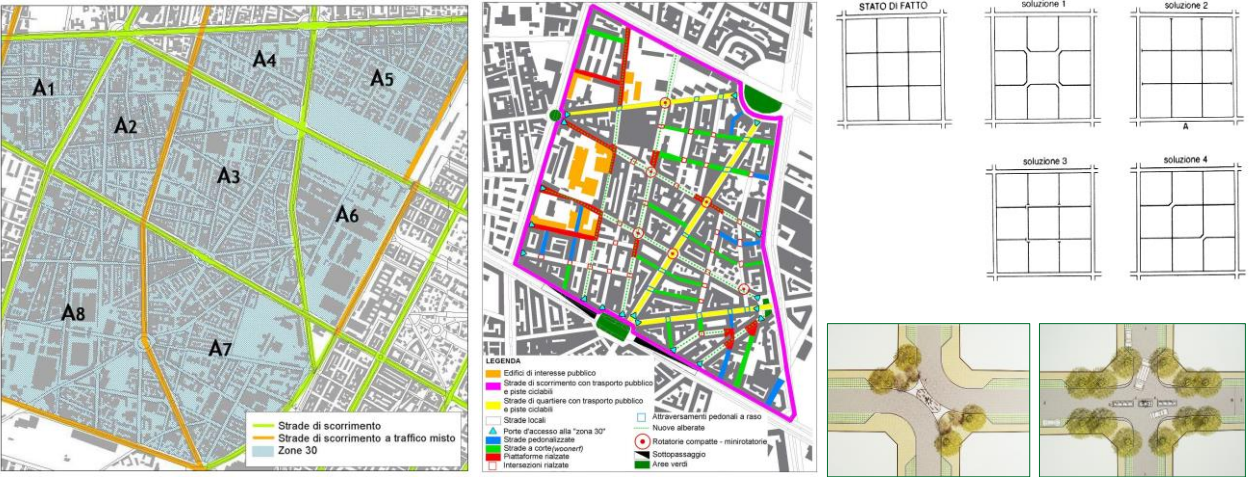
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

ZONE 30 o CITTA' 30 ?
LO SCHEMA DI BASE



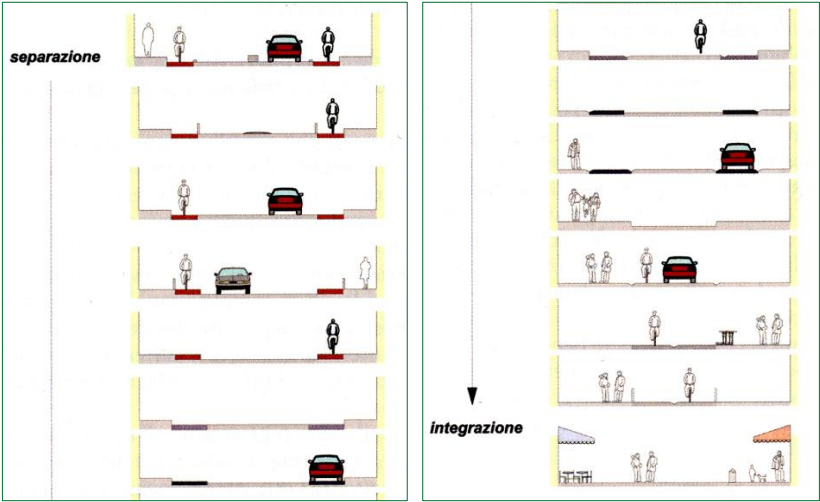
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

DALLA SEPARAZIONE ALLO SPAZIO CONDIVISO:
MODERAZIONE DEL TRAFFICO E ZONE 30



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE:
DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE



<http://www.urb-i.com/before-after>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE:
DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE



<http://www.urb-i.com/before-after>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

**ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE:
DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE**



<http://www.urb-i.com/before-after>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

**DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE:
L'ESEMPIO DI LONDRA**



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE:
L'ESEMPIO DI PARIGI



GREENING per garantire maggior permeabilità del suolo, ridurre le isole di calore, accrescere verde e relazioni di prossimità, risparmiare energia

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITA':
IDEE PER RENDERE PIU' «CAMMINABILI» LE CITTA'

Ocho ideas para hacer más
'caminables' las ciudades

'Ayudas' para llegar al reto de los 10.000 pasos al día que recomienda la Organización Mundial de la Salud



1 Aceras
De 2,20 metros

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

2 Aceras
De 2,20 metros

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

3 Aceras
De 2,20 metros

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

4 Aceras
De 2,20 metros

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

5 Aceras
De 2,20 metros

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

6 Aceras
De 2,20 metros

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

7 Aceras
De 2,20 metros

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

8 Aceras
De 2,20 metros

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

9 Aceras
De 2,20 metros

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley

cruzan

metros

estas p

«La ley</

L'ESEMPIO OLANDESE:
REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



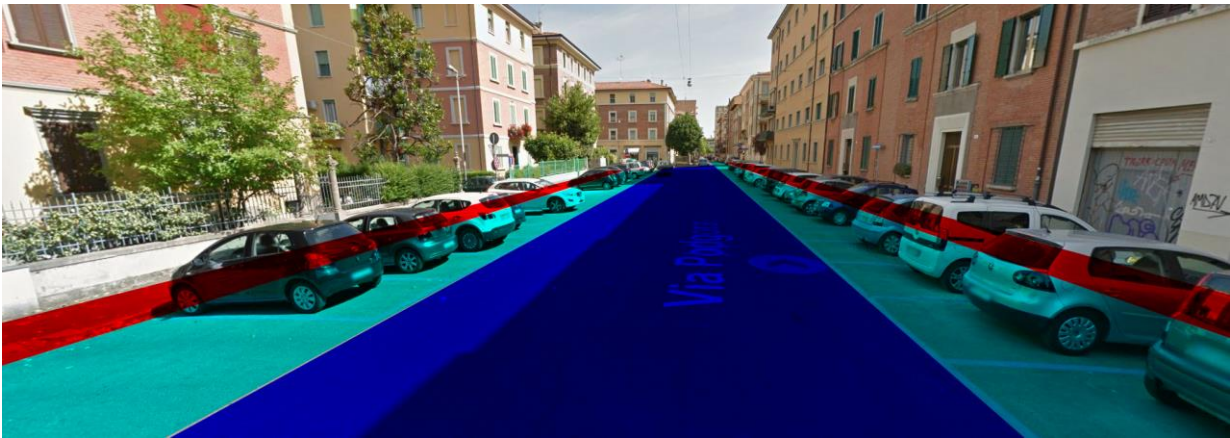
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

MODERAZIONE DEL TRAFFICO:
NON BASTA UN CARTELLO



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

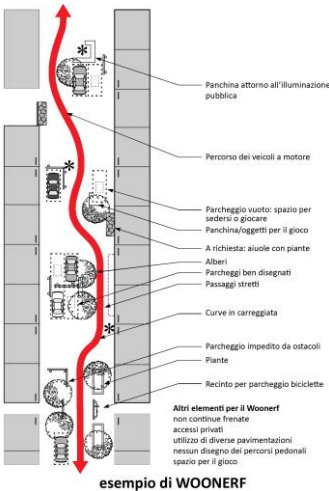
IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

IL WOONERF OLANDESE
ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE

In Olanda nel 68 nasce il **WOONERF**, luogo della coabitazione pacifica tra tutti gli utenti della strada. Grazie a questa coabitazione, la strada torna a essere un luogo sociale

INGREDIENTI: bassa velocità e impossibilità di tenere comportamenti pericolosi, scarso traffico, abbandono del linguaggio dell'automobile, zero barriere, libertà d'uso dello spazio, inserimento di nuove funzioni nello spazio pubblico



esempio di WOONERF

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO OLANDESE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO OLANDESE (Amsterdam città 30 dal 8 dicembre 2023)



Ci vuole un po' di tempo per abituarsi ad una diversa velocità massima. Soprattutto per chi guida ogni giorno. Ma nella nostra città teniamo conto l'uno dell'altro. **Si fanno 30 chilometri all'ora per la propria sicurezza, e per quella degli studenti che vanno a scuola, dei ciclisti che vanno al lavoro, delle persone che attraversano la strada.** Guidando insieme un po' più lentamente, facciamo in modo che tutti possano muoversi in sicurezza e spensieratezza nella nostra città.



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO OLANDESE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO OLANDESE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO OLANDESE**



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



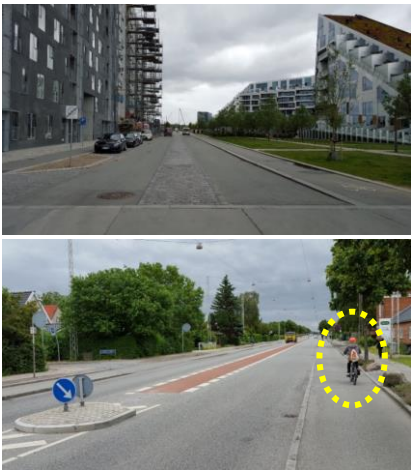
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

MODERAZIONE DEL TRAFFICO E ZONE 30: L'ESEMPIO DI EDINBURGO (500.000 abitanti)

Edinburgh looks set to introduce 20mph zone across city
Trial last year found jump in kids cycling to school and residents in favour of lower limits

by Simon, Rachael September 24, 2014

Less than four weeks remain until a consultation in Edinburgh to apply a 20mph speed limit to most streets across the city, including those with high numbers of cyclists, closes. A trial last year in the Scottish capital's south central boroughs saw residents give a resounding 'Yes' to the concept.

According to City of Edinburgh Council, the 20mph speed limit is intended for "the city



Risultati del progetto pilota di zona 30 del 2014 a Edinburgh:

- ✓ Spostamenti in bici + 5%
- ✓ Spostamenti a piedi + 7%
- ✓ Spostamenti in auto - 3%
- ✓ Bambini in bicicletta a scuola: dal 4 al 12%
- ✓ Adolescenti in bicicletta a scuola: dal 3 al 21%
- ✓ Genitori disposti a lasciare bambini giocare fuori: dal 31 al 66%

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' 30 e LA RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITA': BRUXELLES (2.500.000 abitanti)

Zone 30 evaluation: Lower speeds, fewer accidents and deaths

Tuesday, 31 August 2021

By Lauren Walker



Zone 30 in the Brussels-Capital Region. Credit: Belga.

Bilancio super-positivo per i primi 8 mesi di Bruxelles a 30 km/h

I dati della prima metà del 2021 sono stati confrontati con la media degli anni 2016-2020, mostrando:

- ✓ un calo del 20% nel numero di incidenti
- ✓ un calo del 25% nel numero di persone gravemente ferite o morte a causa di incidenti stradali, la cifra più bassa in cinque anni
- ✓ il rumore del traffico è stato in alcuni casi dimezzato, a seconda del tipo di fondo stradale

«Il rumore, per lo più legato al trasporto su strada, ha un impatto significativo sulla nostra salute», ha commentato il ministro dell'ambiente regionale Alain Maron

«La moderazione del traffico è un elemento chiave per migliorare la qualità della vita degli abitanti e la zona 30 km/h è una leva importante per raggiungere questo obiettivo»

<https://www.brusselstimes.com/183067/zone-30-evaluation-fewer-accidents-lower-speeds-decreased-noise-pollution>

LA CITTA' DELLE PERSONE

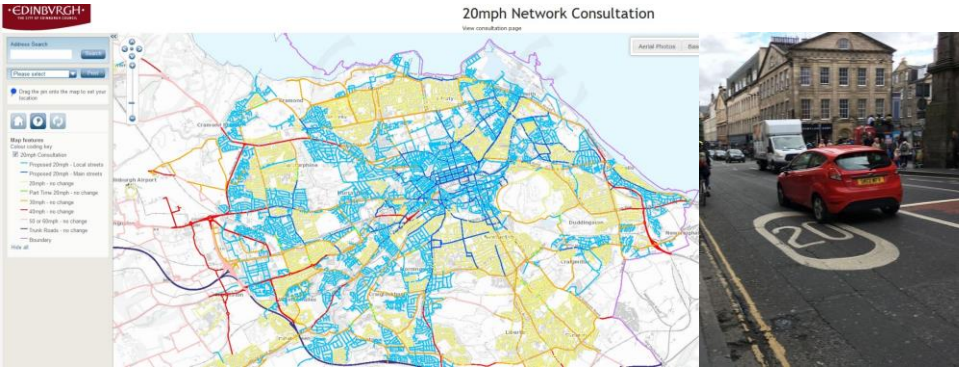
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' 30 e LA VIVIBILITA':
EDIMBURGO (500.000 abitanti)

I ricercatori hanno misurato la vivibilità
sicurezza, salute, sostenibilità, istruzione, trasporti, servizi e standard di vita
e l'hanno trovata migliorata dopo l'introduzione del limite di 20 miglia orarie



<https://www.edinburghnews.scotsman.com/news/transport/edinburgh-20mph-speed-limits-deaths-crashes-and-casualties-reduced-by-20mph-limit-researchers-say-3861288>

LA CITTA' DELLE PERSONE

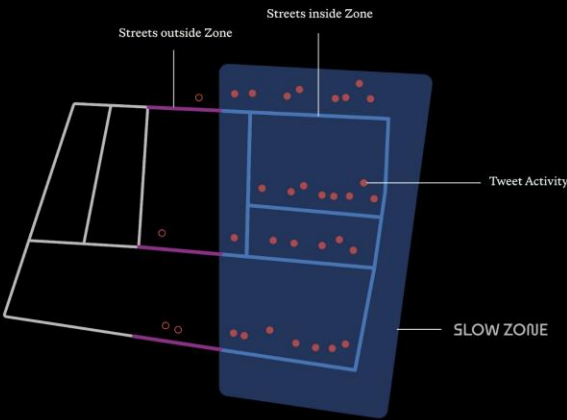
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' 30 e LA SOCIALITA':
L'ESEMPIO DI PARIGI (2.300.000 abitanti)

Utilizzando i dati di Twitter
come proxy per l'attività sociale
nelle strade,
è stato individuato l'effetto
causale delle politiche della
moderazione del traffico
sull'attività umana



<http://senseable.mit.edu/slow-zones/>

LA CITTA' DELLE PERSONE

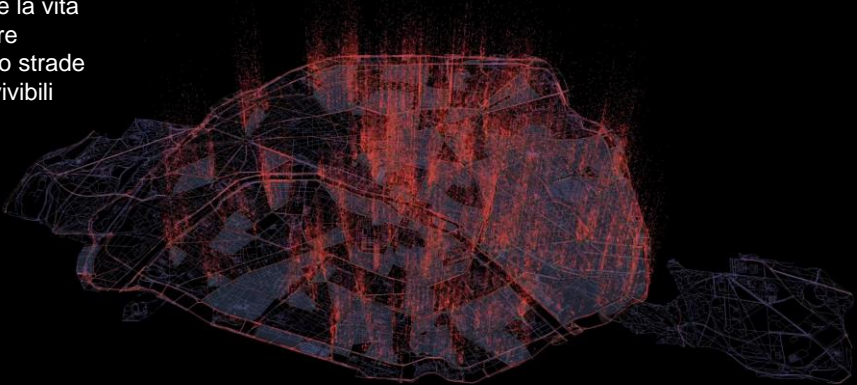
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

**LA CITTA' 30 e LA SOCIALITA':
L'ESEMPIO DI PARIGI (2.300.000 abitanti)**

L'abbassamento dei limiti di
velocità aiuta ad attivare la vita
di strada e a promuovere
l'attività sociale, creando strade
cittadine più vibranti e vivibili



<http://senseable.mit.edu/slow-zones/>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

**LA CITTA' 30 e IL COMMERCIO LOCALE:
L'ESEMPIO SPAGNOLO**

Uno studio condotto in 14 città spagnole mostra che:

- ❖ La pedonalizzazione aumenta notevolmente il fatturato dei negozi
- ❖ Contrariamente alla credenza popolare, l'effetto è ancora maggiore nelle città di piccole e medie dimensioni



<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S026427512100367X>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' 30:
L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)

CITYLAB

Barcelona Will Supersize its Car-Free 'Superblocks'

By Feargus O'Sullivan

11 novembre 2020, 20:51 CET

Le celebri zone pedonali della capitale catalana si stanno espandendo fino a coprire la maggior parte del centro città
Ora la capitale catalana ha in programma un importante ridimensionamento dell'idea:
nel prossimo decennio, Barcellona convertirà l'intera rete centrale in un'area più verde e pedonale quasi totalmente priva di auto.

Model actual

Model Superilles

2022

Carrer dels Almogàvers, Barcellona

2023

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-11-11/barcelona-s-new-car-free-superblock-will-be-big>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' 30 e L'APOCALISSE DEL TRAFFICO:
L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)

Case Studies on Transport Policy

Volume 10, Issue 4, December 2022, Pages 2430-2442

Exploring traffic evaporation: Findings from tactical urbanism interventions in Barcelona

Samuel Nello-Deakin

Show more

+ Add to Mendeley

Share

Cite

<https://doi.org/10.1016/j.cstp.2022.11.001>

Get rights and content >

Under a Creative Commons license >

open access

Highlights

- Significant traffic evaporation observed following tactical road space reduction.
- Traffic on intervention streets diminished by 14% relative to control streets.
- Neighbouring streets not significantly affected by traffic displacement.
- Transparent evaluation method could be replicated in future studies.

Quando sono stati introdotti gli interventi tattici delle Superillas alcuni temevano l'apocalisse del traffico.
Ma il traffico automobilistico non si è riallocato. È #EVAPORATO!

Type of street
Intervention (m)
Adjacent (m)
Buffer (m)
Control (m)
Street interventions
Tactical sidewalk
New bike lane
New bus lane
Area of influence (500m buffer)

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X22002085>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

www.matteodonde.com

32

LA CITTA' 30 e LA SALUTE:
L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)

Lo studio pubblicato, che ha avuto la collaborazione dell'**Agenzia per la sanità pubblica di Barcellona (ASPB)** e BCNecologia, è il primo a **stimare gli impatti sulla salute** di questo progetto di intervento urbano e sui trasporti.

Le stime che ne derivano indicano che il progetto originario delle "superillas", se esteso a tutta la città, potrebbe:

- ✓ **prevenire 667 morti premature all'anno**
- ✓ **aumentare l'aspettativa di vita di quasi 200 giorni in media a persona**
- ✓ **consentire un risparmio economico annuo di 1,7 miliardi di euro**

I benefici per la salute più notevoli sarebbero derivati dalla riduzione:

- ✓ **dei livelli di inquinamento atmosferico** (291 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **del rumore del traffico** (163 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **dalla mitigazione degli effetti dell'isola di calore** (117 morti premature prevenibili ogni anno)

Con la realizzazione del progetto nella sua interezza:

- ✓ **i livelli medi annui di inquinamento atmosferico da NO2 sarebbero ridotti del 24%**
- ✓ **i livelli di rumore del traffico diminuirebbero del 5,4%**

<https://www.elperiodico.com/es/sanidad/20190909/bcn-evitaria-700-muertes-anuales-prematuras-con-el-despliegue-de-las-500-superilles-7620176>

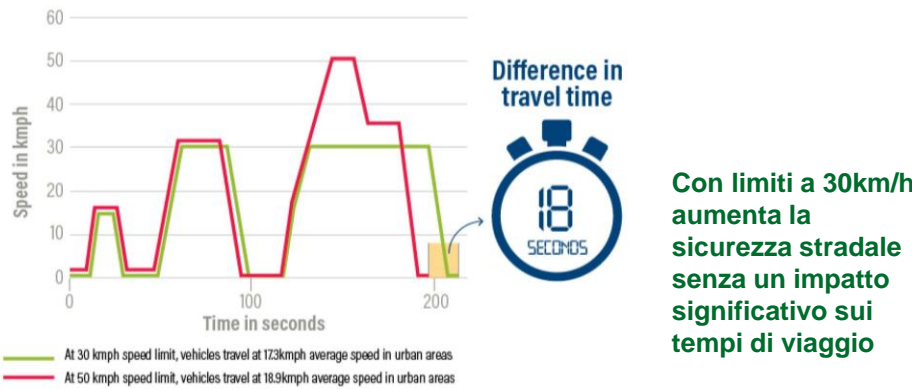
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' 30 e I TEMPI DI PERCORRENZA:
GRENOBLE (160.000 abitanti)



Source: Cities Safer by Design (2015)
wri.org/publication/cities-safer-design

WORLD RESOURCES INSTITUTE

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' 30 e I TEMPI DI PERCORRENZA:
BOLOGNA ANALISI COSTI-BENEFICI



L'analisi costi-benefici per la città 30 di Bologna
effettuata dalla società *Polinomia di Milano*,

primo studio italiano di valutazione dei benefici
derivanti dall'implementazione diffusa della
moderazione del traffico,

ha dimostrato che per ogni viaggio effettuato in
automobile in città la perdita massima di tempo
sarebbe di

12 SECONDI

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

CITTA' 30 VUOL DIRE PIU' INQUINAMENTO ?

CONTESTAZIONE:

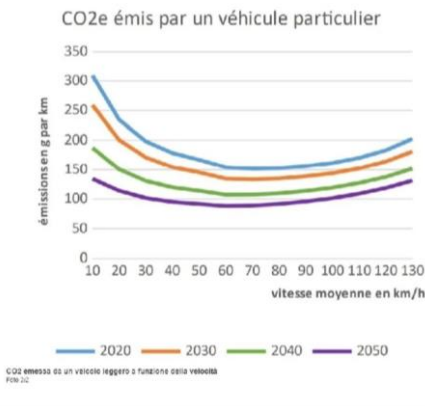
Le automobili con motore endotermico inquinano di più a 30Km/h

CONSTATAZIONE:

Assolutamente no...

I coefficienti del grafico sono relativi a uno stato di moto
stazionario, rappresentativo pertanto della marcia su strade prive
di disturbi

Ma cosa succede sulle strade urbane, dove la marcia è
condizionata da rotonde, semafori e molte altre occasioni di
rallentamento?



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' 30 e I MEZZI DI SOCCORSO:
L'ESEMPIO DI PARIGI

The response time for Paris firefighters has
shortened because of bike lanes

New data shows crews can get to emergencies faster than ever



<https://cyclingmagazine.ca/advocacy/paris-firefighters-response-time-has-shortened-because-of-bike-lanes/>

Nel 2021 e nel 2022, il tempo di risposta dei vigili del fuoco di Parigi ha raggiunto un livello di efficienza senza precedenti.

La ragione? Le piste ciclabili agevolano il flusso del traffico

David Belliard, vicesindaco di Parigi responsabile per gli spazi pubblici e trasporto, ha detto: **“I miglioramenti che stiamo apportando sono progettati per migliorare il flusso del traffico dei veicoli di emergenza”**

Con più persone che usano la bicicletta per spostarsi, invece che in auto, ci sono meno ingorghi. “Sì, c'è sempre meno traffico a Parigi”, ha detto un medico d'urgenza della città

“Le strade pacificate sono importanti: lasciano spazio alle persone che scelgono di guidare, dando anche spazio alle persone per camminare, andare in bicicletta e prendere i mezzi pubblici in sicurezza”, ha detto Richardson. “Chi si oppone alla Midtown Yonge Complete Street ignora i dati che mostrano che **le piste ciclabili e altri elementi stradali completi avvantaggiano le imprese locali, mantengono tutti più sicuri – anche gli automobilisti! – e non impediscono ai servizi di emergenza di rispondere alle chiamate in modo tempestivo”**

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

MA COME CI SONO RIUSCITI?
COME HANNO OTTENUTO IL CONSENSO NECESSARIO?



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE: SERVE UN SERIO DIBATTITO PUBBLICO A LIVELLO LOCALE E NAZIONALE



Hep Monatzeder, **vicesindaco del comune di Monaco**:
«obiettivo è arrivare nel 2025 ad avere la quota di spostamenti in automobili in centro città al di sotto del 20% (oggi sono al 27%)»

Per raggiungere l'obiettivo, la città ha destinato alla ciclabilità solamente nell'ultimo anno circa

10 milioni di euro

un quarto dei quali sono stati utilizzati per attività di comunicazione rivolte alla cittadinanza



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE:
«MUOVITI CON COSCIENZA» (Spagna)



<https://www.youtube.com/watch?v=tmfcN1MFTFg>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE:
«PER I TUOI BAMBINI VUOI SOLO IL MEGLIO» (Austria)

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE

GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL
SENSO DELLE ZONE 30

La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30 aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il rischio di incidenti

NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI
INFORMAZIONE

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA CULTURA DEL TRAFFICO**

Ad esempio:
ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla via "velocità 30"
ogni 1° sabato del mese giochi in strada
etc...



URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI



Freitag 16h52

Samstag 09h24

Samstag 13h36

PHOTOGRAPHY © ANDREAS HAUCH • FAIRKEHRtes Fest - blühende Straße

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO: MILANO



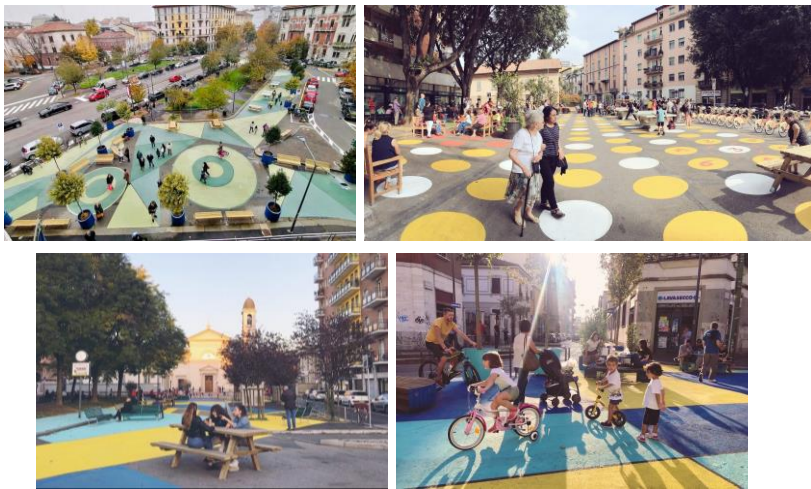
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO: MILANO



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO: MILANO



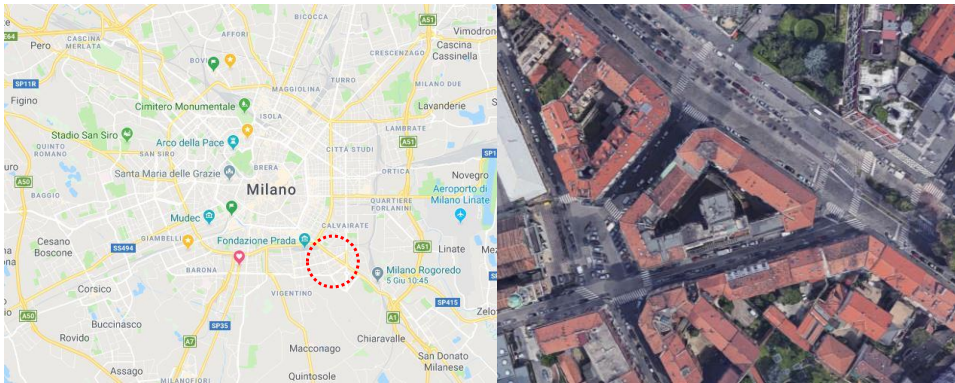
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



Progetto realizzato in collaborazione con le associazioni
Genitori Antismog e Fiab Ciclobby e con il patrocinio del comune di Milano

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

MILANO - Q.RE CORVETTO - 2021:
DALLA SPERIMENTAZIONE AL CONSOLIDAMENTO



Progetto #TrentaMI - Zona 30, gente contenta - Q.re Corvetto



Progetto #TrentaMI - Zona 30, gente contenta - Q.re Corvetto



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

MILANO - Q.RE CORVETTO - 2021:
DALLA SPERIMENTAZIONE AL CONSOLIDAMENTO



Progetto #TrentaMi - Zona 30, gente contenta - Q.re Corvetto



Progetto #TrentaMi - Zona 30, gente contenta - Q.re Corvetto



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019



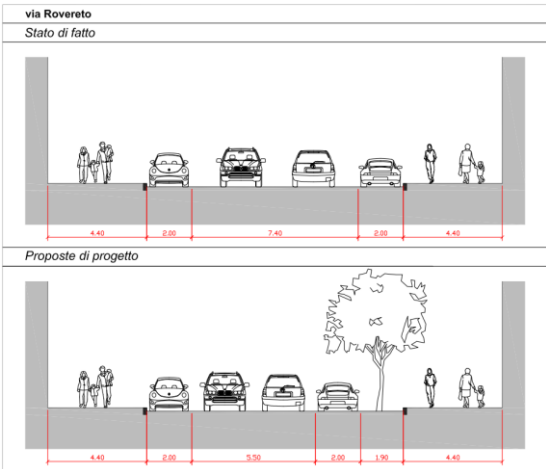
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019



PRIMA

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



PRIMA

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



DOPO



DOPO

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019



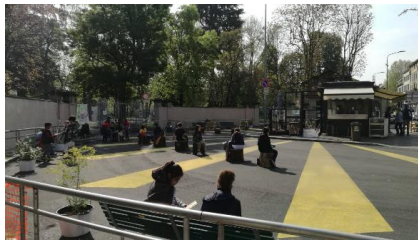
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

MILANO - Q.RE ROVERETO - 2022:
DALLA SPERIMENTAZIONE AL CONSOLIDAMENTO



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

MILANO - Q.RE ROVERETO - 2022:
DALLA SPERIMENTAZIONE AL CONSOLIDAMENTO



Progetto Mobi e #TrentaMI in verde - via Rovereto

PRIMA



DOPO



Progetto Mobi e #TrentaMI in verde - via Rovereto

PRIMA



DOPO

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

MILANO - Q.RE ROVERETO - 2022:
DALLA SPERIMENTAZIONE AL CONSOLIDAMENTO



Progetto Mobi e #TrentaMI in verde - via Rovereto

PRIMA



DOPO



Progetto Mobi e #TrentaMI in verde - via Rovereto

PRIMA



DOPO

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*

Trento - 18 gennaio 2024

URBANISMO TATTICO e STRADA SCOLASTICA a PAVIA (27 ottobre 2023)



LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*
Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' 30 e IL CONSENSO:
GRAZ (350.000 abitanti)

1992


L'introduzione della Zona 30 (chiamata Tempo30) era osteggiata dai cittadini che la approvavano solo per il 44% (29% tra gli automobilisti)

1994

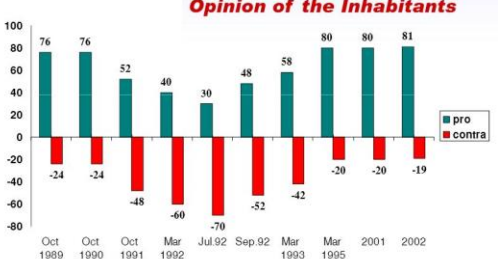
Dopo due anni di sperimentazione il tasso di approvazione era salito al 77% (67% tra gli automobilisti)

2022

Oggigiorno il gradimento è stabilmente sopra l'80% fra tutti i cittadini, automobilisti e non



Opinion of the Inhabitants



Date	pro	contra
Oct 1989	76	-24
Oct 1990	76	-24
Oct 1991	52	-48
Mar 1992	40	-60
Jul 92	30	-70
Sep.92	48	-52
Mar 1993	58	-42
Mar 1995	80	-20
2001	80	-20
2002	81	-19

LA CITTA' DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENT*
Trento - 18 gennaio 2024

LA CITTA' DELLE PERSONE

LA CITTA' DELLE PERSONE NON E' UNA MISURA CONTRO GLI AUTOMOBILISTI, BENSÌ A FAVORE DELLA SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA, PER RIDARE QUALITA' ALLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO

PER UNA CITTA' CHE SIA REALMENTE VIVIBILE, SANA, RESILIENTE, INCLUSIVA...

- LA CITTA' DELLE PERSONE E':
- LA CITTA' DEI PEDONI
- LA CITTA' DEI CICLISTI
- LA CITTA' DEGLI AUTOMOBILISTI
- LA CITTA' DEI BAMBINI
- LA CITTA' DEGLI ANZIANI
- LA CITTA' DEI DISABILI
- LA CITTA' DI TUTTI E TUTTE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



#Love30
#LaStradaÈdiTutti
a partire dal più fragile

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

IMMAGINA TRENTO*

Trento - 18 gennaio 2024