

ZONA 30: UN QUARTIERE PER LE PERSONE

Perché la moderazione delle velocità?

una cultura della strada aggressiva

Nell'ultimo anno l'incidentalità in Italia ha causato oltre **3.000 morti** e più di **200.000 feriti** provocando un costo pari a **17 miliardi di euro (1% del PIL)**.*

Secondo una ricerca dell'Università di Amsterdam, **il principio deterrente al muoversi a piedi e in bicicletta è proprio la scarsa sicurezza stradale**.*

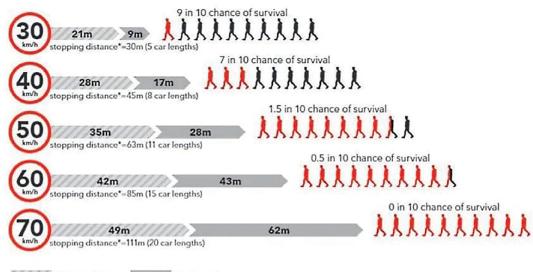
la velocità è il fattore determinante della gravità dell'incidente



La probabilità di sopravvivenza è:

9 su 10 a 30km/h

1.5 su 10 a 50 km/h



Velocità e visibilità

L'occhio umano non è fatto per le grandi velocità: percepiamo solo una parte di ciò che avviene sulle strade e sui bordi. **La velocità di 60km/h è incompatibile con la precedenza accordata ai pedoni: in molte situazioni l'automobile non ha il tempo di reagire e di fermarsi.**



campo visivo dell'automobilista a 20 Km/h



campo visivo dell'automobilista a 30 Km/h



campo visivo dell'automobilista a 40 Km/h



campo visivo dell'automobilista a 50 Km/h

A velocità ridotta migliora la sicurezza di pedoni e ciclisti

Riducendo la velocità, lo spazio di frenata dei veicoli a motore è molto più breve. Dimezzando la velocità, lo spazio di frenata si riduce di tre quarti.



Scansiona qui per approfondimenti (i riferimenti alle fonti citate e contraddistinte dal simbolo * sono disponibili nel documento "Pannelli informativi")



ZONA 30: UN QUARTIERE PER LE PERSONE

Principali caratteristiche e finalità

il concetto di living street

Pensare alla strada urbana non solo come asse di scorrimento del traffico veicolare, quanto come spazio di relazione tra una pluralità di utenti (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti...) e di funzioni.

#Love30: la campagna delle nazioni unite e del parlamento europeo*

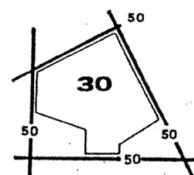
Nell'ottobre 2021 il parlamento europeo ha approvato una risoluzione per le città a 30km/h con lo scopo di dimezzare il numero di morti sulle strade entro il 2030 e azzerare gli scontri fatali entro il 2050.*



Vantaggi derivanti dalla realizzazione di zone 30

- quartieri più tranquilli
- atmosfera più rilassata tra automobilisti, ciclisti e pedoni
- maggiore sicurezza soprattutto per i bambini
- meno stress per chi guida

la velocità ridotta riduce rumore, inquinamento e consumi



Il cambio dello stile di guida, prima fatto di rapide accelerazioni e brusche frenate, sostituito da una guida più calma, con minori picchi di velocità ma più fluida, ha mostrato benefici concreti sia sull'ambiente che sul traffico.*

Ossidi di Azoto (piogge acide, smog estivo, vie respiratorie)	-30%
Monossido di Carbonio (vie respiratorie, sistema circolatorio)	-20%
Idrocarburi (cancerogeni)	-10%



La perdita di tempo è trascurabile

Se ci fossero zone 30 in tutti i quartieri, la durata del percorso medio dell'automobilista, da porta a porta, aumenterebbe solo del 3% al massimo. Il tempo perso con le limitazioni di velocità viene riguadagnato con una circolazione più fluida, più regolare, meno conflittuale.*



Scansiona qui per approfondimenti
(i riferimenti alle fonti citate e contraddistinte dal simbolo * sono disponibili nel documento "Pannelli informativi")

ZONA 30: UN QUARTIERE PER LE PERSONE

Traffico e bambini

i pericoli del traffico frenano lo sviluppo dei bambini e impediscono loro di conquistare man mano maggiore autonomia. L'accompagnamento non costituisce solo un peso per i genitori, ma la costante vigilanza influisce anche sullo sviluppo del bambino.



conseguenze: sedentarietà e ridotta autonomia di spostamento

L'autonomia di spostamento dei bambini nell'andare a scuola è inferiore al 7%. Per fornire un metro di paragone, l'autonomia dei bambini inglesi e tedeschi è di oltre il 40%.*

Secondo gli ultimi dati dell'Unione Europea, la violenza stradale in Italia provoca 53 morti per milione di abitanti, mentre in Germania e in Spagna sono 34 e in Gran Bretagna addirittura la metà (26).*



chi va a scuola in autonomia ha maggiore capacità di apprendimento

In Danimarca hanno realizzato uno studio su 20.000 studenti tra i 5 e i 19 anni. Gli studenti che hanno fatto il viaggio da soli hanno risposto al questionario molto meglio di quelli che sono stati accompagnati in auto

Chi va da solo in autonomia, a piedi o in bicicletta, ha maggiore capacità di apprendimento e concentrazione.*



Città 30: l'appello dell'Associazione nazionale dei Pediatri

“È urgente pedonalizzare o creare zone a bassa velocità in prossimità degli isolati dei plessi scolastici, realizzare la città 30, rendere svantaggioso l'uso dell'auto per favorire la mobilità attiva, a piedi e in bicicletta, dei bambini.”*

Scansione qui per approfondimenti
(i riferimenti alle fonti citate e contraddistinte dal simbolo * sono disponibili nel documento “Pannelli informativi”)

Perchè la moderazione delle velocità

- *Nell'ultimo anno l'incidentalità in Italia ha causato oltre 3.000 morti e più di 200.000 feriti provocando un costo pari a 17 miliardi di euro (1% del PIL).*
<https://www.istat.it/it/archivio/286933>
- *Secondo una ricerca dell'Università di Amsterdam, il principio deterrente al muoversi a piedi e in bicicletta è proprio la scarsa sicurezza stradale.*
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856404000382>

Principali caratteristiche e finalità

- *#Love30: la campagna delle nazioni unite e del parlamento europeo*
<https://www.unroadsafetyweek.org/en/home>
- *Nell'ottobre 2021 il parlamento europeo ha approvato una risoluzione per le città a 30km/h con lo scopo di dimezzare il numero di morti sulle strade entro il 2023 e azzerare gli scontri fatali entro il 2050*
<https://altreconomia.it/citta-europee-30-allora-lo-chiede-una-risoluzione-del-parlamento-europeo/>
- *Il cambio dello stile di guida, prima fatto di rapide accelerazioni e brusche frenate, sostituito da una guida più calma, con minori picchi di velocità ma più fluida, ha mostrato benefici concreti sia sull'ambiente che sul traffico.*
https://www.anса.it/ansa_verified/verifica_dei_fatti/ambiente/2024/01/30/il-limite-di-circolazione-a-30-km-allora-in-citta-riduce-davvero-gli-incidenti-o-non-e-invece_51010c81-127e-41f5-98e7-a72b1957e498.html
- *Se ci fossero zone 30 in tutti i quartieri, la durata del percorso medio dell'automobilista, da porta a porta, aumenterebbe solo del 3% al massimo. Il tempo perso con le limitazioni di velocità viene riguadagnato con una circolazione più fluida, più regolare, meno conflittuale.*
<https://www.stradeeautostrade.it/traffico-mobilita/impatto-della-citta-30-sul-benessere-sociale>

Traffico e bambini

- *L'autonomia di spostamento dei bambini nell'andare a scuola è inferiore al 7%. Per fornire un metro di paragone, l'autonomia dei bambini inglesi e tedeschi è di oltre il 40%.*
<https://27esimaora.corriere.it/articolo/perche-soltanto-noi-italiani-accompagniamo-i-bambini-a-scuola/>
- *Secondo gli ultimi dati dell'Unione Europea, la violenza stradale in Italia provoca 53 morti per milione di abitanti, mentre in Germania e in Spagna sono 34 e in Gran Bretagna addirittura la metà (26)*
https://transport.ec.europa.eu/background/road-safety-statistics-2022-more-detail_en
- *In Danimarca hanno realizzato uno studio su 20.000 studenti tra i 5 e i 19 anni. Gli studenti che hanno fatto il viaggio da soli hanno risposto al questionario molto meglio di quelli che sono stati accompagnati in auto. Chi va da solo in autonomia, a piedi o in bicicletta, ha maggiore capacità di apprendimento e concentrazione.*
[Università di Copenaghen e Ahrus | Mass Experiment e Danish Science Week, 2012\)](https://www.universita-copenaghen-danmark.dk/it/News/2012/03/Universita-di-Copenaghen-e-Ahrus-Mass-Experiment-e-Danish-Science-Week-2012)
- *Città 30: l'appello dell'Associazione nazionale dei Pediatri*
“È urgente pedonalizzare o creare zone a bassa velocità in prossimità degli isolati dei plessi scolastici, realizzare la città 30, rendere svantaggioso l'uso dell'auto per favorire la mobilità attiva, a piedi e in bicicletta, dei bambini.”
https://www.repubblica.it/green-and-blue/2023/03/30/news/inquinamento_lettera_pediatri_e_neonatologi_ai_sindaci-394261083/

