



COMUNE DI TRENTO

# strade da vivere

Trento in movimento

## Verso una nuova cultura della mobilità

Serata pubblica - 15.05.2025  
Teatro Gigi Cona - Gardolo



COMUNE DI TRENTO

**strade  
da vivere**  
Trento in movimento

### STRADE DA VIVERE - Gardolo IL PROCESSO PARTECIPATO

Incontro con Dir. Scolastico  
Primi contatti con Circoscrizione

27-28.11.2023

Incontro con insegnanti  
e referenti Scuole

10.01.2024

Primo incontro tecnico  
interno all'Amministrazione

15.12.2023

PRIMA SERATA PUBBLICA

Palazzo Geremia 18.01.2024

+ Incontro con Consiglieri

circoscrizionali Gardolo

LABORATORIO SCUOLA

Disegna la tua strada ideale

29.02.2024

**LABORATORIO SCUOLA**  
-Come varresti lo spazio davanti  
alla tua scuola?  
-Un cartello che indichi di "fare  
attenzione"

18.03.2024

MONITORAGGIO ANTE

11/3-2/4 2024 Rilievi traffico

11/3-12/4 2024 Rilievi acustici

MONITORAGGIO POST

01/10-31/10 2024 Rilievi traffico

11/11-12/12 2024 Rilievi acustici

QUESTIONARIO

ottobre-novembre 2024

SERATA DI RESTITUZIONE FINALE

15.05.2025

Incontro con Circ. Gardolo  
e referenti sul territorio

19.12.2023

**SECONDA SERATA PUBBLICA**  
Raccolta  
CRITICITÀ e PUNTI DI FORZA  
da parte degli stakeholder  
(residenti, mondo scolastico ecc.)

25.01.2024

**PRIMA PROPOSTA  
PROGETTUALE (fase 1)**  
Sulla base delle criticità emerse  
nella serata pubblica del  
25.01.2024

**TERZA SERATA  
PUBBLICA**  
Presentazione del progetto  
e raccolta ulteriori sollecitazioni

09.04.2024

**ATTUAZIONE INTERVENTI  
Sperimentali**  
Scuola Pedrelli e Scuola Pigarelli  
14-15.05.2024

**ATTUAZIONE INTERVENTI  
Sperimentali**  
Zona 30  
06.24 - 09.24

**APPROVAZIONE  
PROGETTO DEFINITIVO  
GIUNTA COMUNALE**  
D.G.C. 24.03.2025 n.65

**ATTUAZIONE INTERVENTI  
DEFINITIVI**  
2026



## GARDOLO: UN QUARTIERE DELLE PERSONE

### FASE 2: PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto

COMUNE  
DI TRENTO

### INTERVENTI REALIZZATI DURANTE LA FASE DI Sperimentazione



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## INTERVENTI REALIZZATI DURANTE LA FASE DI Sperimentazione: PIAZZETTA SANT'ANNA



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## INTERVENTI REALIZZATI DURANTE LA FASE DI Sperimentazione: PIAZZETTA SANT'ANNA



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

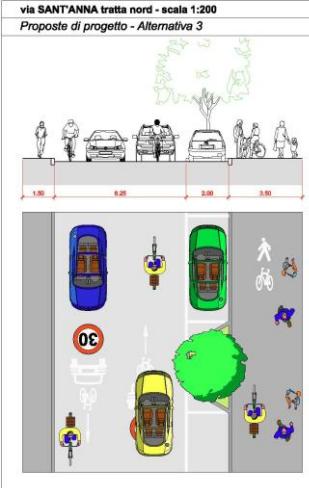
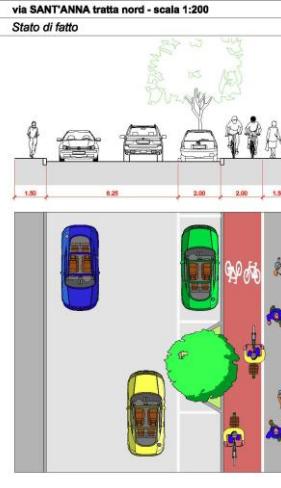
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## INTERVENTI REALIZZATI DURANTE LA FASE DI Sperimentazione: STRADA Ebis IN VIA SANT'ANNA



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## INTERVENTI REALIZZATI DURANTE LA FASE DI Sperimentazione: PEDROLI LAND



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## INTERVENTI REALIZZATI DURANTE LA FASE DI Sperimentazione: PEDROLI LAND



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## INTERVENTI REALIZZATI DURANTE LA FASE DI Sperimentazione: GALASSIA PIGARELLI



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## INTERVENTI REALIZZATI DURANTE LA FASE DI Sperimentazione: GALASSIA PIGARELLI



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## INTERVENTI REALIZZATI DURANTE LA FASE DI Sperimentazione: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO DI VIA MELTA (in corrispondenza della scuola dell'Infanzia "Il Girasole")



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## INTERVENTI REALIZZATI DURANTE LA FASE DI Sperimentazione: PINCH POINT DI VIA 8 MARZO (traslato su segnalazione dei residenti)



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## INTERVENTI REALIZZATI DURANTE LA FASE DI Sperimentazione: PORTE DI INGRESSO AL QUARTIERE



VIA SANT'ANNA (ACCESSO DA NORD)



VIA CENTOCHIAVI (ACCESSO DA SUD)



VIA IV NOVEMBRE (ACCESSO DA SUD)

### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

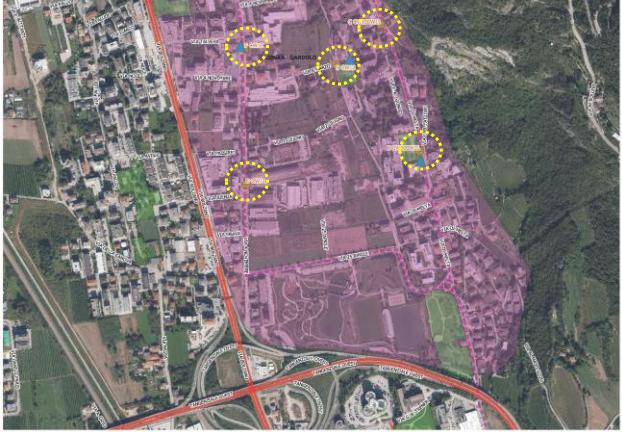
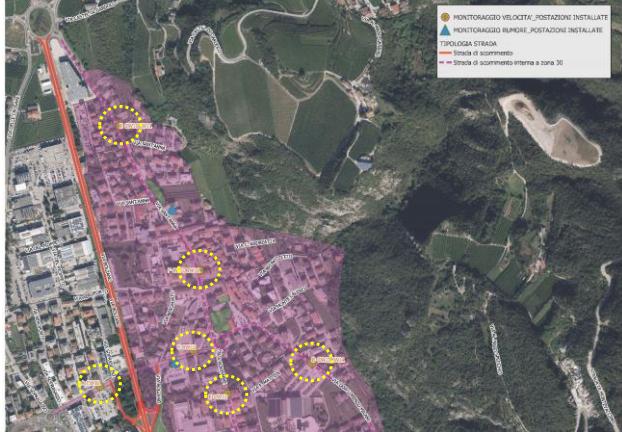
Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione



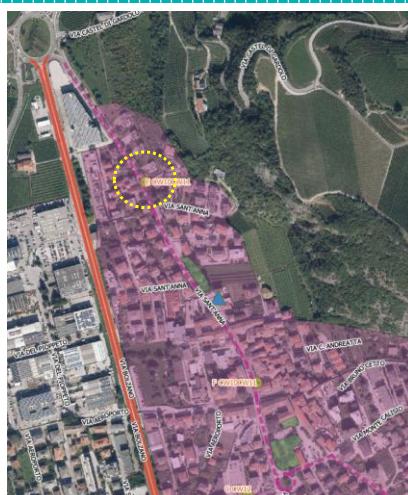
### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

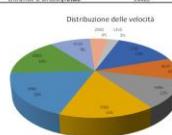
### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

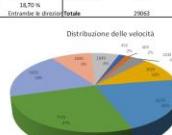
## I RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione VIA SANT'ANNA (tratta nord)



PRIMA					
Percentuale di veicoli percorsi: 4 marzo 2024 (100), lunedì 18 marzo 2024 (100)					
Landy di velocità: 30 km/h					
Violazioni del limite di velocità: 49,83 %					
Cap. impianti di controllo: 2					
Trafico in coda: 32,45 %					
TMC: 1134005					
Percentuale veicoli percorsi: 35,65 %					
Dimensione di scommessa: Interprete le diverse					
Percentuale di veicoli percorsi: Totale					
Entroprete le diverse					
Percentuale di veicoli percorsi: Totale					
Entroprete le diverse					



DOPO					
Percentuale di veicoli percorsi: 17 ottobre 2024 (100), giovedì 24 ottobre 2024 (100)					
Landy di velocità: 30 km/h					
Violazioni del limite di velocità: 82,86 %					
Cap. impianti di controllo: 2					
Trafico in coda: 20,15 %					
TMC: 151000					
Percentuale veicoli percorsi: 18,70 %					
Dimensione di scommessa: Interprete le diverse					
Percentuale di veicoli percorsi: Totale					
Entroprete le diverse					
Percentuale di veicoli percorsi: Totale					
Entroprete le diverse					



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

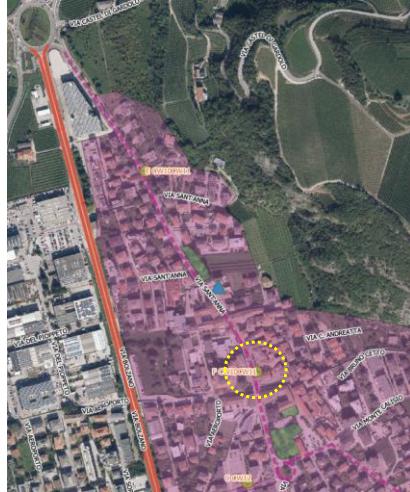
E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo
< 30	50%	18%
tra 30 e 50	47%	76%
> 50	3%	6%

E CW10CW11		
Velocità	prima	dopo


<tbl\_r cells="3" ix="2" max



## I RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione VIA SANT'ANNA (p.zza Libertà)



PRIMA					
Periodo di valutazione: venerdì 4 marzo 2014 10:00 - lunedì 11 marzo 2014 10:00					
Limiti di velocità	30 km/h	Quanti	Vmmed(h) [h]	Vmed(h) [h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	9,69 %	Duecento	11024	14	81
Gap temporale medio	23,80 s	Duecento	11024	22	45
Traffico in coda	26,83 %	Duecento	11024	23	56
TMS	1.014	Purgani	13629	20	60
TMS	2104020	Camion	9006	17	40
Percentuale veicoli pernanti	9,85 %	Autonoleggiati	21522	17	53
Dimensione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totali	34703	21	81



DOPO					
Periodo di valutazione: venerdì 17 ottobre 2014 10:00 - giovedì 24 ottobre 2014 10:00					
Limiti di velocità	30 km/h	Quanti	Vmmed(h) [h]	Vmed(h) [h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	1,09 %	Duecento	4871	12	51
Gap temporale medio	23,80 s	Duecento	4871	19	69
Traffico in coda	27,58 %	Duecento	4871	20	52
TMS	1.014	Purgani	5451	17	40
TMS	201150	Camion	3722	17	40
Percentuale veicoli pernanti	7,64 %	Autonoleggiati	718	13	40
Dimensione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totali	39474	18	69



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

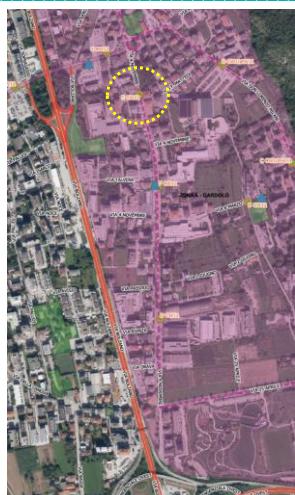
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

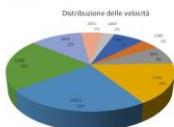
Trento - 15 maggio 2025

Pur in assenza di interventi sperimentali, i comportamenti, comunque moderati per la conformatore della piazza e la pavimentazione in porfido, non sono sostanzialmente cambiati.

## I RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione VIA IV NOVEMBRE (via Mattedi)



PRIMA					
Periodo di valutazione: lunedì 18 marzo 2014 00:00 - martedì 2 aprile 2014 00:00					
Limiti di velocità	30 km/h	Quanti	Vmmed(h) [h]	Vmed(h) [h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	64,53 %	Duecento	4012	20	82
Gap temporale medio	12,80 s	Duecento	4012	27	42
Traffico in coda	32,80 %	Duecento	4012	28	42
TMS	3912	Purgani	4454	14	79
TMS	142150	Camion	2705	32	78
Percentuale veicoli pernanti	7,63 %	Autonoleggiati	1796	32	81
Dimensione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totali	58875	33	87



DOPO					
Periodo di valutazione: martedì 1 ottobre 2014 10:00 - mercoledì 2 ottobre 2014 10:00					
Limiti di velocità	30 km/h	Quanti	Vmmed(h) [h]	Vmed(h) [h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	75,75 %	Duecento	3953	17	57
Gap temporale medio	31,00 s	Duecento	3953	18	127
Traffico in coda	31,00 %	Duecento	3953	19	45
TMS	4084	Purgani	3474	13	83
TMS	170960	Camion	1467	37	101
Percentuale veicoli pernanti	7,63 %	Autonoleggiati	1850	35	45
Dimensione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totali	38147	37	127



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

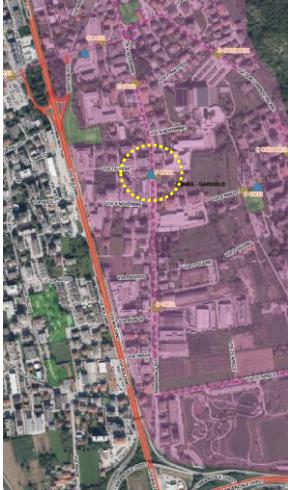
### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

E CW12					
Velocità	prima	dopo			
< 30	35%	24%			
tra 30 e 50	62%	68%			
> 50	3%	8%			

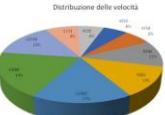


## I RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



PRIMA				
Periodo di valutazione	mercoledì 1 marzo 2024 00:00	mercoledì 2 aprile 2024 00:00		
Lunghezza di strada	30 km/h	30 km/h		
Velocità del limite di velocità	64,15 %	64,15 %		
Traffico in coda	23,88 %	23,88 %		
Traffico in testa	17,77 %	17,77 %		
TMS	450	450		
TMS	1000	1000		
Percentuale veicoli permessi	18,82 %	18,82 %		
Dimensione di valutazione	Entrambe le direzioni	Entrambe le direzioni		
Totali	74097	74	133	45

Distribuzione delle velocità

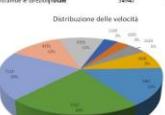


F CW12			
Velocità	prima	dopo	
< 30	35%	19%	
tra 30 e 50	59%	70%	
> 50	6%	11%	

DOPO				
Periodo di valutazione	mercoledì 1 marzo 2024 00:00	mercoledì 8 ottobre 2024 00:00		
Lunghezza di strada	30 km/h	30 km/h		
Velocità del limite di velocità	64,28 %	64,28 %		
Traffico in coda	17,74 %	17,74 %		
Traffico in testa	45,42 %	45,42 %		
TMS	450	450		
TMS	1000	1000		
Percentuale veicoli permessi	18,86 %	18,86 %		
Dimensione di valutazione	Entrambe le direzioni	Entrambe le direzioni		
Totali	34940	38	99	48

Distribuzione delle velocità



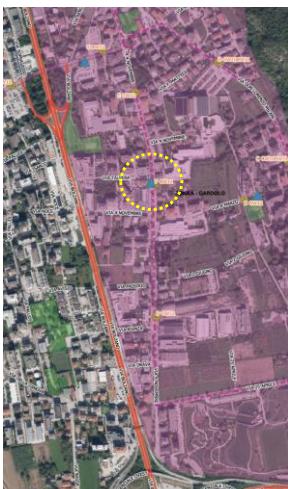
FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## I RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO (spazio di reazione + spazio di frenatura)			
Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
113 Km/h	33,90 m	60,00 m	<b>93,90 m</b>
50 Km/h	15,00 m	12,30 m	<b>27,30 m</b>
30 Km/h	9,00 m	4,43 m	<b>13,43 m</b>
137 Km/h	41,10 m	88,30 m	<b>129,40 m</b>

SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO (spazio di reazione + spazio di frenatura)			
Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
113 Km/h	33,90 m	120,10 m	<b>154,00 m</b>
50 Km/h	15,00 m	26,40 m	<b>41,40 m</b>
30 Km/h	9,00 m	8,86 m	<b>17,86 m</b>
137 Km/h	41,10 m	176,60 m	<b>217,70 m</b>

FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## I RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedroli)

VIA 4 NOVEMBRE (scuola)



SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO



SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO



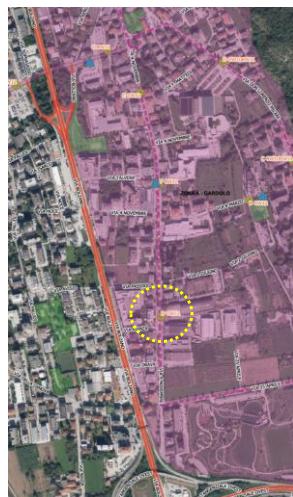
FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

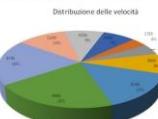
Trento - 15 maggio 2025

## I RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione VIA IV NOVEMBRE (via Rienza)



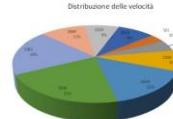
PRIMA

Periodo di valutazione: lunedì 18 marzo 2024 00:00 - martedì 2 aprile 2024 00:00  
Indice di valutazione: 100  
Violazioni del limite di velocità: 75,70 %  
Giri temporali medio: 42,44 %  
Traffico in coda: 15,83 %  
TMS: 302  
TMS: 320000  
Percentuale veicoli permessi: 43,62 %  
Direzione di valutazione: Entrambe le direzioni



DOPO

Periodo di valutazione: mar (1) ottobre 2024 00:00 - mercoledì 9 ottobre 2024 00:00  
Indice di valutazione: 100  
Violazioni del limite di velocità: 74,63 %  
Giri temporali medio: 42,77 %  
Traffico in coda: 13,35 %  
TMS: 300  
TMS: 320000  
Percentuale veicoli permessi: 73,84 %  
Direzione di valutazione: Entrambe le direzioni



D CW12		
Velocità	prima	dopo
< 30	25%	26%
tra 30 e 50	66%	66%
> 50	9%	8%

In assenza di interventi sperimentali di moderazione delle velocità, i comportamenti non sono cambiati e, anzi, è aumentata la percentuale di chi non rispetta i limiti dei 30 km/h. Nella postazione E sono state rilevate velocità addirittura superiori, evidenziando ancora una volta la necessità di interventi di moderazione del traffico più diffusi.

FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## I RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione VIA DON MILANI (Piscina)



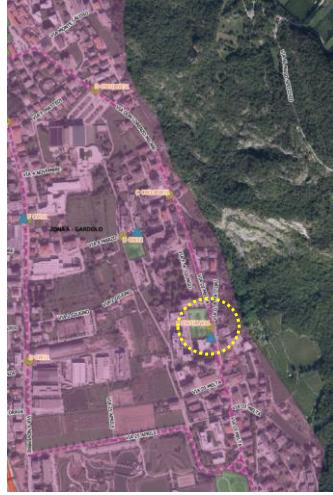
### PRIMA

Periodo di rilevamento lunedì 4 marzo 2024 00:00 - lunedì 12 marzo 2024 23:00		Quanti Km	Vmell(km/h)	Vmax(km/h)	V95(km/h)
Limiti di velocità	30 km/h				
Violazioni del limite di velocità	77,87 %				
Giorni temperature medie	25,84 °C	4357	41	131	41
Traffico in corso	15,83 %	15200	42	156	54
TMMS	4665	3806	40	92	53
TMS	17075	1830	36	68	42
Percentuale veicoli permessi	8,31 %				
Strutture di velocitazione		65315	40	131	53
Entroporta le discordanze					



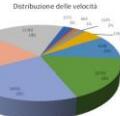


## I RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione VIA DI MELTA (Scuola Infanzia «Il Girasole»)



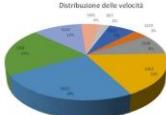
### PRIMA

Periodo di valutazione		Quantità	Vmmed [km/h]	Vmax [km/h]	V95 [km/h]
Limiti di velocità	30 km/h				
Velocità dell'insieme di veicoli	89,67 %				
Gap temporale medio	21,65 s				
Traffico in coda	12,82 %				
TMS	4,84 %				
TMS	100,00 %				
Percentuale veicoli per cento	7,00 %				
Distribuzione di velocità		60385	42	116	52



### DOPO

Periodo di valutazione		Quantità	Vmmed [km/h]	Vmax [km/h]	V95 [km/h]
Limiti di velocità	30 km/h				
Velocità dell'insieme di veicoli	84,14 %				
Gap temporale medio	20,79 s				
Traffico in coda	13,24 %				
TMS	4,44 %				
TMS	100,00 %				
Percentuale veicoli per cento	6,01 %				
Distribuzione di velocità		31511	32	92	42



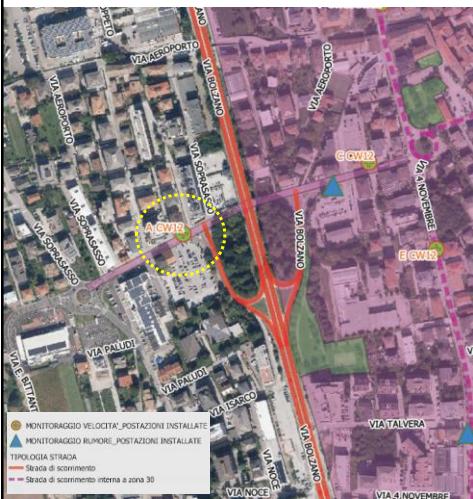
### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

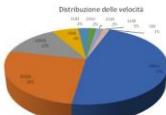
Trento - 15 maggio 2025

## I RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione VIA SOPRASASSO (civico 38)



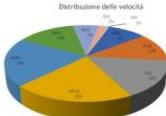
### PRIMA

Periodo di valutazione		Quantità	Vmmed [km/h]	Vmax [km/h]	V95 [km/h]
Limiti di velocità	30 km/h				
Velocità dell'insieme di veicoli	7,70 %				
Gap temporale medio	23,79 s				
Traffico in coda	24,32 %				
TMS	8,48 %				
TMS	100,00 %				
Percentuale veicoli per cento	21,59 %				
Distribuzione di velocità		127322	18	116	25



### DOPO

Periodo di valutazione		Quantità	Vmmed [km/h]	Vmax [km/h]	V95 [km/h]
Limiti di velocità	30 km/h				
Velocità dell'insieme di veicoli	42,85 %				
Gap temporale medio	25,18 s				
Traffico in coda	7,32 %				
TMS	25,88 %				
TMS	100,00 %				
Percentuale veicoli per cento	48,14 %				
Distribuzione di velocità		49001	28	93	38



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## I RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione VIA SOPRASASSO (civico 4)

**PRIMA**

Periodo di valutazione (lunedì 18 marzo 2024 13.00 - lunedì 25 marzo 2024 14.00)

Categoria	Quanti	Vmmed(km/h)	Vmax(km/h)	V95 (km/h)
Quartiere	5452	33	73	41
Auto	47153	33	82	41
Imprese	7117	33	67	39
FMA	9301	33	59	39
Camion	3186	31	51	39
Autospedizioni	2273	24	51	30
Percentuale veicoli per cento	8,98 %			
Distribuzione di velocità	Entro 30 km/h	31	58	41

Distribuzione delle velocità

**Dopo**

Periodo di valutazione (lunedì 17 ottobre 2024 13.00 - giovedì 24 ottobre 2024 15.00)

Categoria	Quanti	Vmmed(km/h)	Vmax(km/h)	V95 (km/h)
Quartiere	5451	33	79	40
Auto	35627	39	78	38
Furgoni	12128	30	68	38
Camion	9033	33	63	39
Autospedizioni	2650	25	59	33
Percentuale veicoli per cento	8,98 %			
Distribuzione di velocità	Entro 30 km/h	39	76	30

Distribuzione delle velocità

**C CW12**

Velocità	prima	dopo
< 30	41%	52%
tra 30 e 50	57%	47%
> 50	2%	1%

**FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO**  
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

**STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 15 maggio 2025

## I RILIEVI DI VELOCITÀ: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione VIA 8 MARZO

**PRIMA**

Periodo di valutazione (lunedì 18 marzo 2024 00.00 - martedì 2 aprile 2024 00.00)

Categoria	Quanti	Vmmed(km/h)	Vmax(km/h)	V95 (km/h)
Quartiere	4156	14	30	21
Auto	7157	33	80	44
Furgoni	4651	33	76	40
Camion	257	25	68	40
Autospedizioni	114	24	47	36
Percentuale veicoli per cento	3,65 %			
Distribuzione di velocità	Entro 30 km/h	26	56	42

Distribuzione delle velocità

**Dopo**

Periodo di valutazione (giovedì 24 ottobre 2024 13.00 - giovedì 31 ottobre 2024 15.00)

Categoria	Quanti	Vmmed(km/h)	Vmax(km/h)	V95 (km/h)
Quartiere	1458	9	33	13
Auto	1551	13	33	13
Furgoni	1148	14	43	19
Camion	494	15	48	21
Autospedizioni	37	9	39	13
Percentuale veicoli per cento	50,02 %			
Distribuzione di velocità	Entro 30 km/h	32	45	17

Distribuzione delle velocità

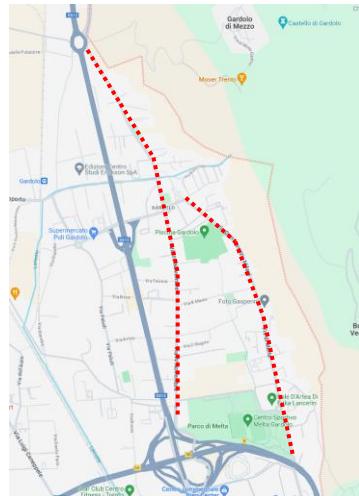
**B CW12**

Velocità	prima	dopo
< 30	55%	100%
tra 30 e 50	41%	0%
> 50	4%	0%

**FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO**  
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

**STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 15 maggio 2025

## QUARTIERE GARDOLI: I TEMPI DI ATTRaversamento a 30 e 50 Km/h



## TEMPI DI PERCORRENZA

## VIA IV NOVEMBRE e VIA SANT'ANNA

(dalla rotatoria con la SS12 al Parco di Melta)

a 50 Km/h 136 sec.

a 30 Km/h 228 sec

**differenza 90 sec.**

## VIA DON MILANI e VIA MELTA

(dalla rotatoria con via Soprapasso al sottopasso della SS47)

a 50 Km/h 86 sec.

a 30 Km/h 144 sec

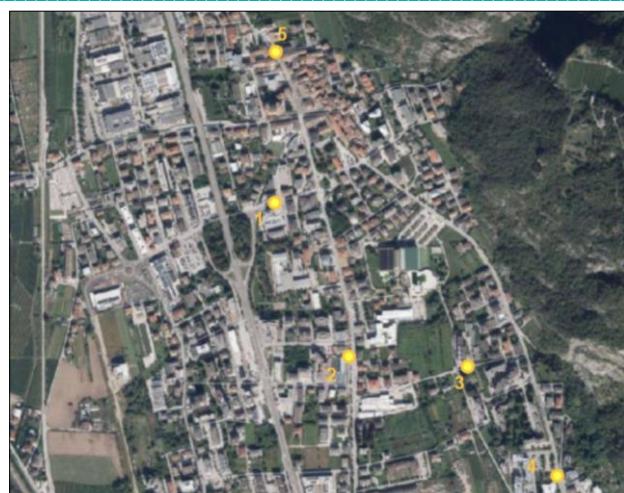
differenza 58 sec.

## FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## I RILIEVI ACUSTICI: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione



- Postazione C1: via Soprasasso  
(civico 14 - Parcheggio Piazzale Neufahrn)
  - Postazione C2: via IV Novembre  
(civico 66 - scuola Pedrolli)
  - Postazione C3: via 8 Marzo  
(civico 35 - attraversamento ciclopedinale)
  - Postazione C4: via di Melta  
(civico 12 - scuola dell'Infanzia "Il Girasole")
  - Postazione C5: via Sant'Anna  
(civico 5 - scuola Sant'Anna)

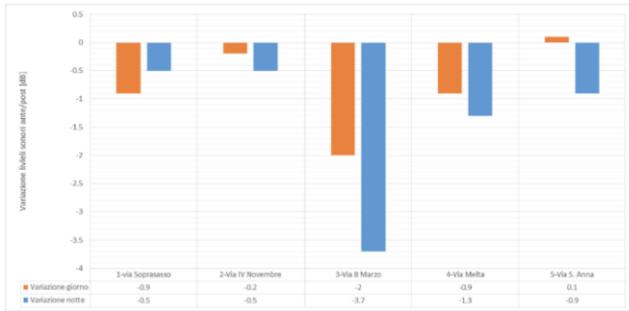
## FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## I RILIEVI ACUSTICI: CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO LA Sperimentazione



In generale è stata osservata una riduzione entro 1 dB tra i livelli ante e post interventi di riduzione della velocità dei veicoli.

Solo presso il punto 3 di Via 8 Marzo, la riduzione è stata maggiore, con valori di -2 dB di giorno e di oltre -3.5 dB di notte.

Presso il punto 5, la presenza del semaforo e del restringimento, comportava già una velocità ridotta e questo spiega la variazione pressoché nulla evidenziata nel periodo diurno.

## FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

## STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



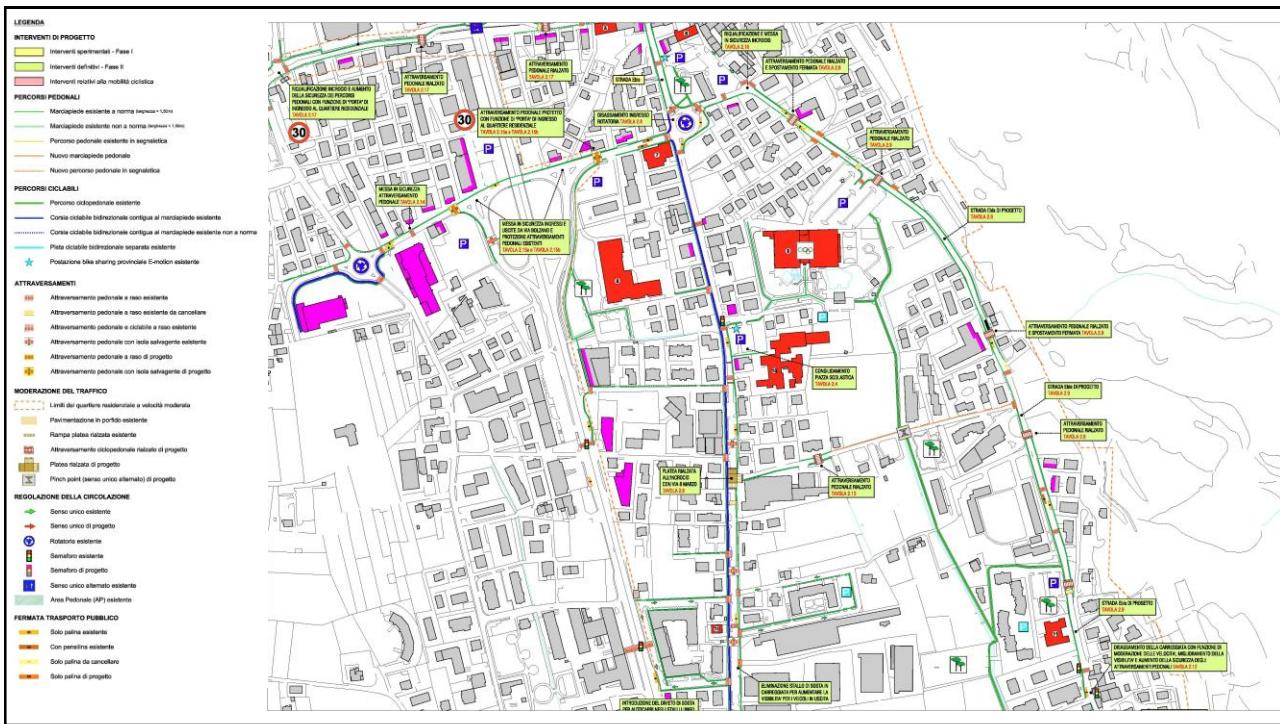
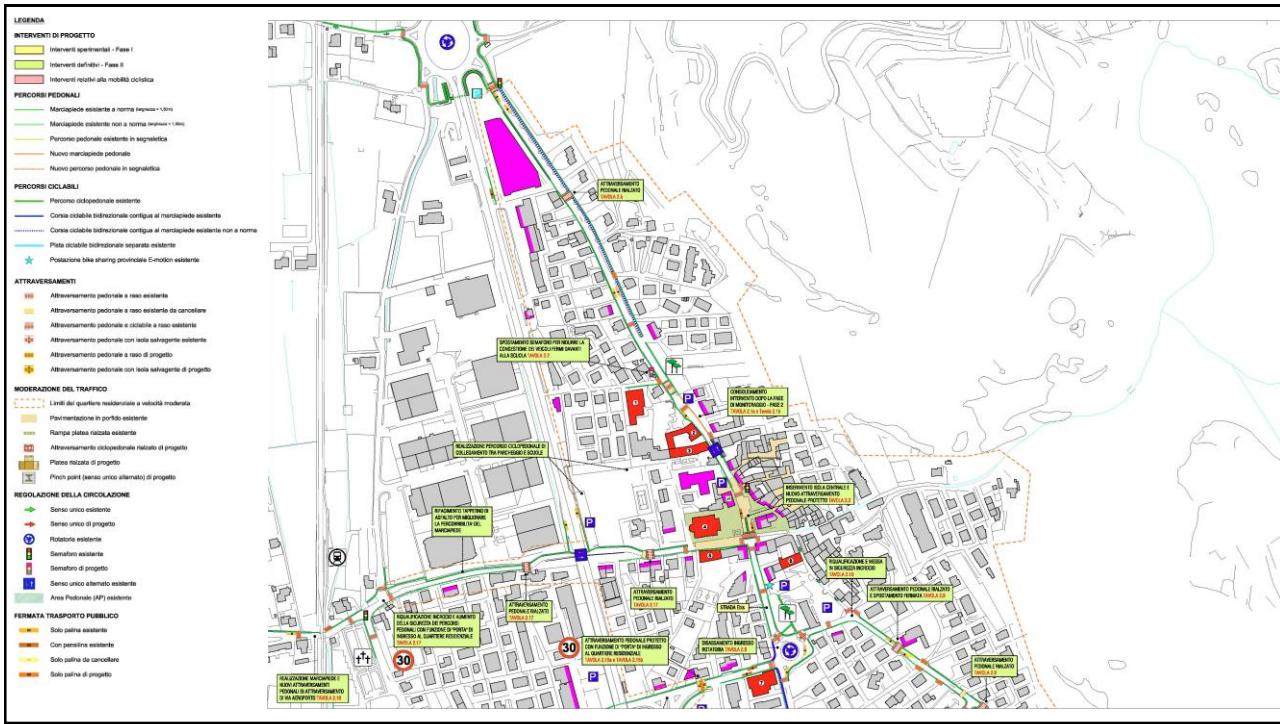
## FASE 2: INQUADRAMENTO PROPOSTE DI PROGETTO PER GLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO

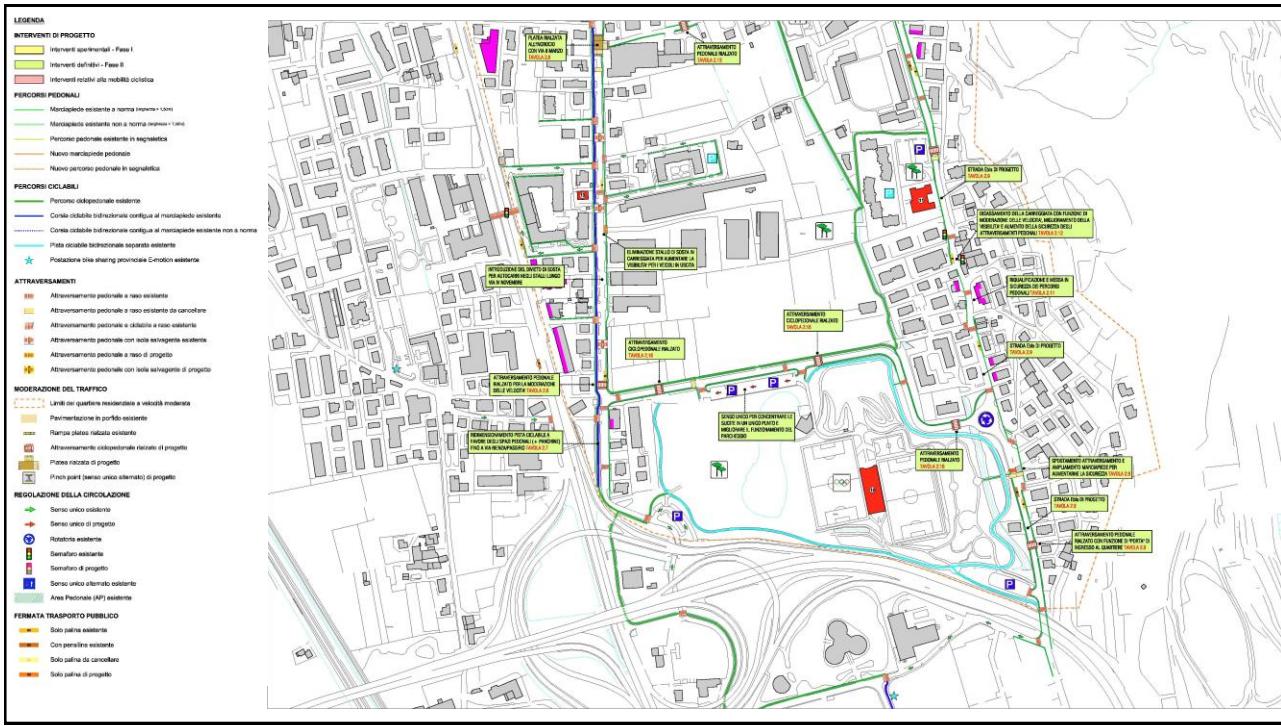
### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025





## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SANT'ANNA (tratta nord) - altezza civico 93



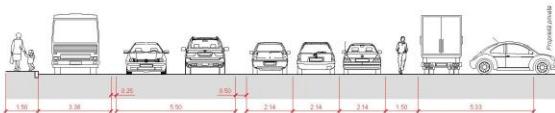
## FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PIAZZETTA SANT'ANNA

seziona A - via SANT'ANNA - Scala 1:200  
Stato di fatto



## FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

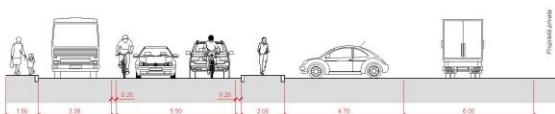
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

## STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PIAZZETTA SANT'ANNA

seziona A - via SANT'ANNA - Scala 1:200  
Stato di progetto



## FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

## STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

**FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO  
PIAZZETTA SANT'ANNA****FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO**Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)**STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 15 maggio 2025

**FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO  
PIAZZETTA SANT'ANNA****FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO**Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)**STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 15 maggio 2025

**FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO  
PIAZZETTA SANT'ANNA****FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO**

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

**STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 15 maggio 2025

**FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO  
PIAZZETTA SANT'ANNA****FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO**

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

**STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PIAZZETTA SANT'ANNA



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PIAZZETTA SANT'ANNA - Revisione progetto per osservazioni cittadini



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

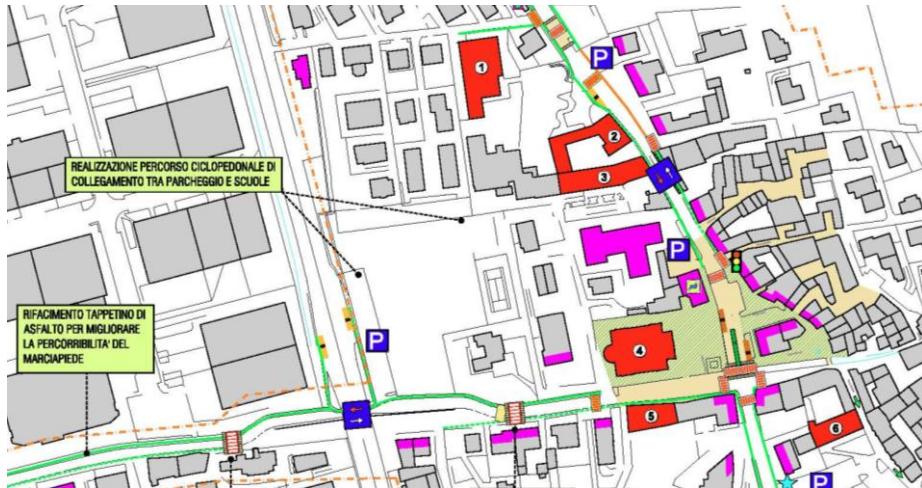
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PARCHEGGIO VIA BOLZANO E NUOVI COLLEGAMENTI CICLOPEDONALI



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SEMAFORO DI VIA SANT'ANNA



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

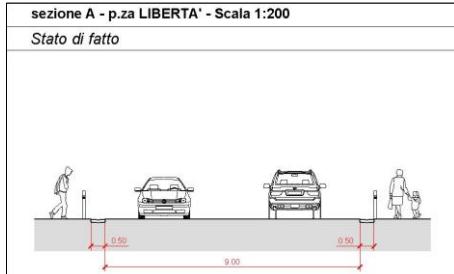
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PIAZZA LIBERTÀ'



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 1: INTERVENTI Sperimentali PIAZZA LIBERTÀ'



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

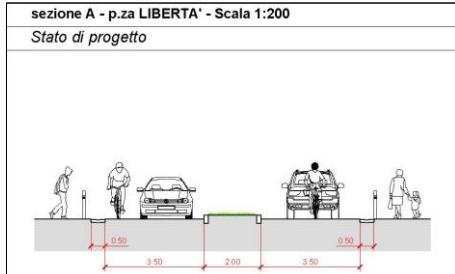
Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PIAZZA LIBERTÀ' - Alternativa A



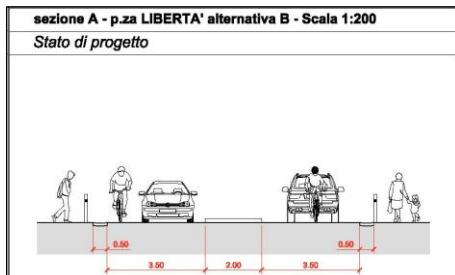
### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PIAZZA LIBERTÀ' - Alternativa B



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PEDROLI LAND

LEGENDA	
—	Cordonatura esistente
—	Segnaletica esistente
—	Cordonatura di progetto
•	Dissuasore di progetto
■	Area a verde di progetto
■	Area a verde fiorita
■	Alberatura esistente
■	Alberatura di progetto
■	Depavimentazione e nuova pavimentazione in cortecchia naturale
■	Bicicletta per ricarica corrente
•	Palo per illuminazione
—	Fili della corrente con lampadine
■	Panchina di progetto
■	Sedute di progetto
■	Tavolo con panchine di progetto
■	Ping pong di progetto
■	Biliardino di progetto
—	Archetti portabicilette di progetto



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

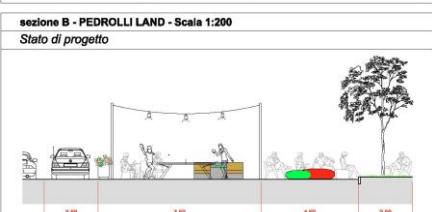
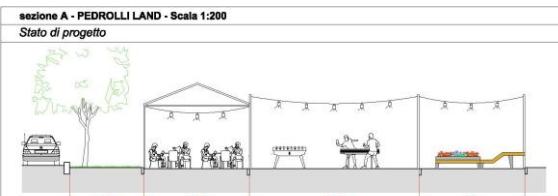
### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PEDROLI LAND



LEGENDA	
—	Cordonatura esistente
—	Segnaletica esistente
—	Cordonatura di progetto
•	Dissuasore di progetto
■	Area a verde di progetto
■	Area a verde fiorita
■	Alberatura esistente
■	Alberatura di progetto
■	Depavimentazione e nuova pavimentazione in cortecchia naturale
■	Bicicletta per ricarica corrente
•	Palo per illuminazione
—	Fili della corrente con lampadine
■	Panchina di progetto
■	Sedute di progetto
■	Tavolo con panchine di progetto
■	Ping pong di progetto
■	Biliardino di progetto
—	Archetti portabicilette di progetto



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

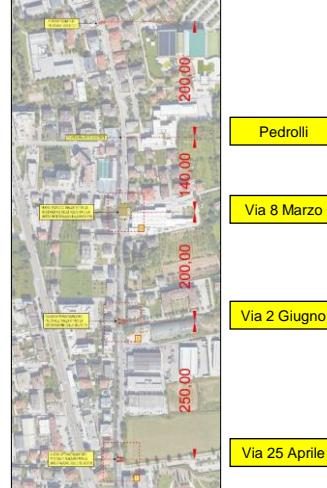
Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA IV NOVEMBRE



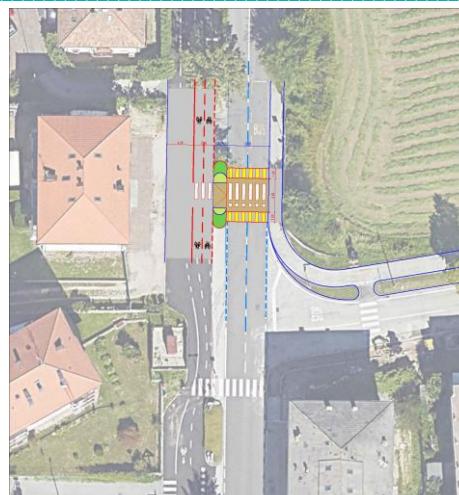
### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA IV NOVEMBRE - incrocio VIA 25 APRILE



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA IV NOVEMBRE - incrocio VIA 2 GIUGNO



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA IV NOVEMBRE - incrocio VIA 8 MARZO



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

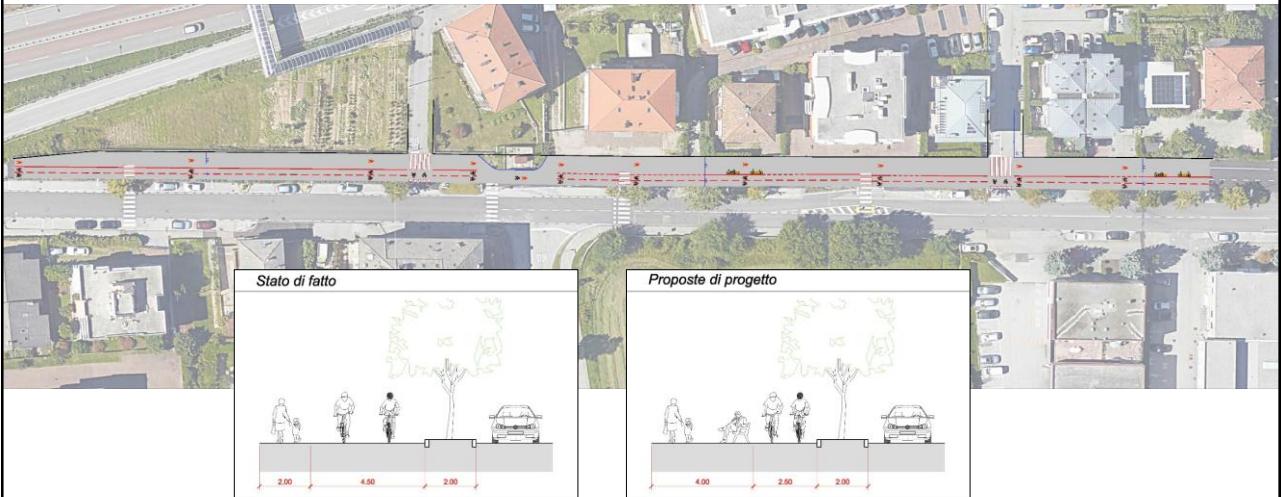
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO CICLABILE DI VIA IV NOVEMBRE (tratta sud)



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO ROTATORIA VIA IV NOVEMBRE - VIA SOPRASASSO



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA CENTOCHIAVI, VIA DI MELTA E VIA DON MILANI



Via di Melta «Girasole»

Via Centochiavi civ. 72

Via Centochiavi civ. 62



Via Don Milani civ. 5

Via Don Milani civ. 18

Via Don Milani civ. 46

Via di Melta civ. 6

### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA CENTOCHIAVI civico 62



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA CENTOCHIAVI civico 72



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA CENTOCHIAVI civico 72



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

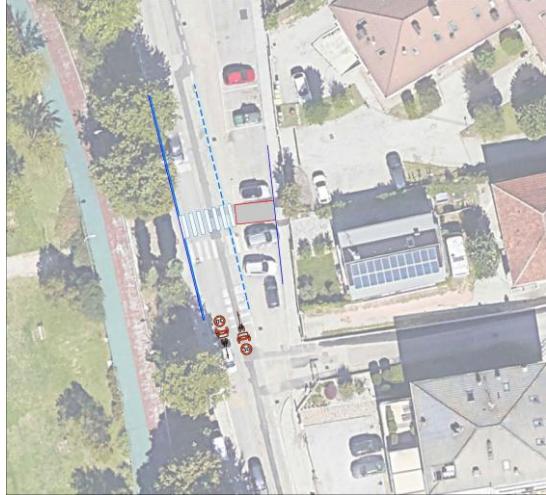
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

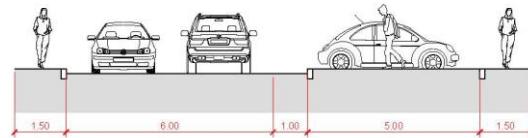


## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA CENTOCHIAVI civico 72



sezione B - via CENTOCHIAVI - scala 1:200

Proposte di progetto



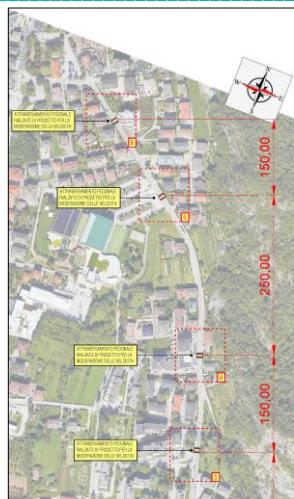
## FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

## STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA civico 6 (altezza via Giongo)



## FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

## STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DON MILANI civico 46 (zona commerciale)



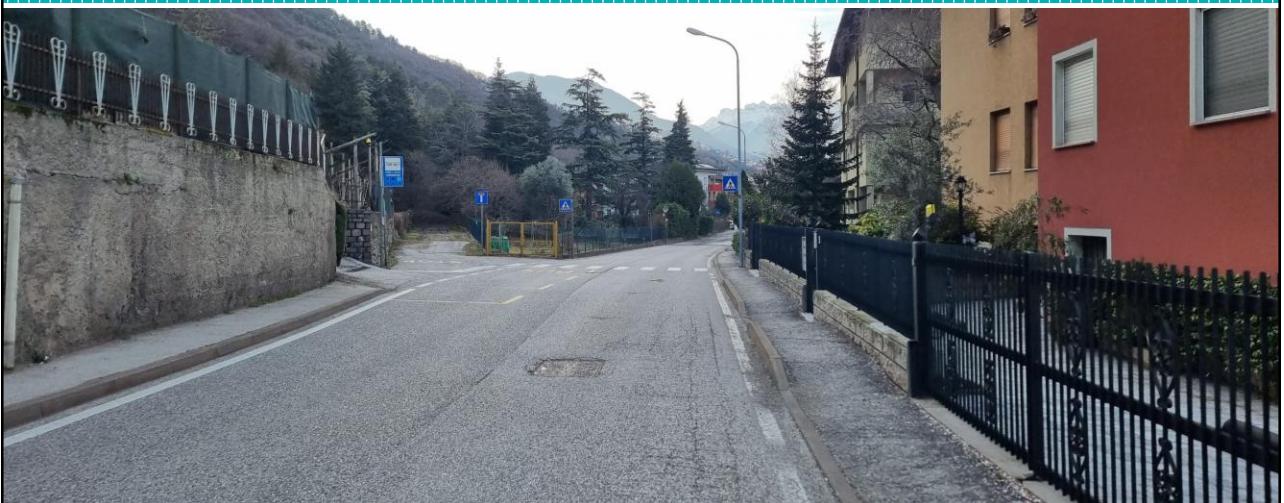
FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 1: INTERVENTI Sperimentali VIA DON MILANI (zona commerciale)



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

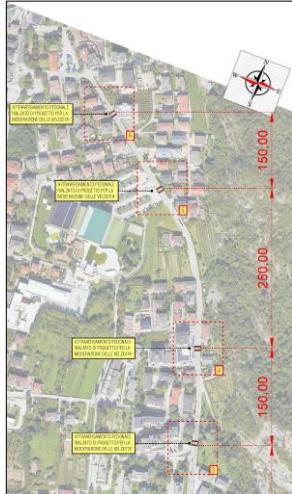
Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DON MILANI civico 46 (zona commerciale)



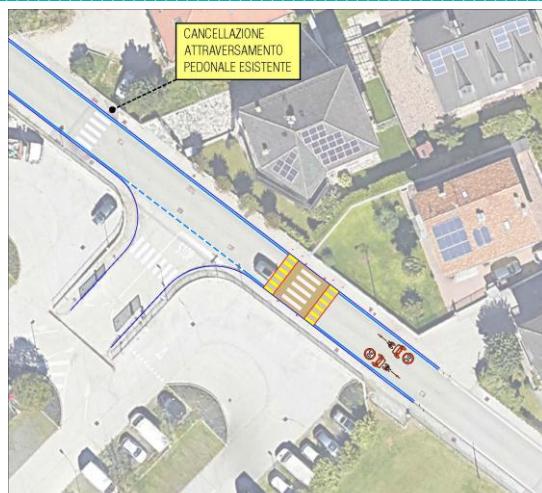
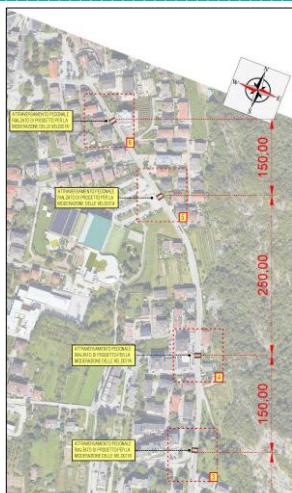
FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DON MILANI civico 18 (piscina)



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

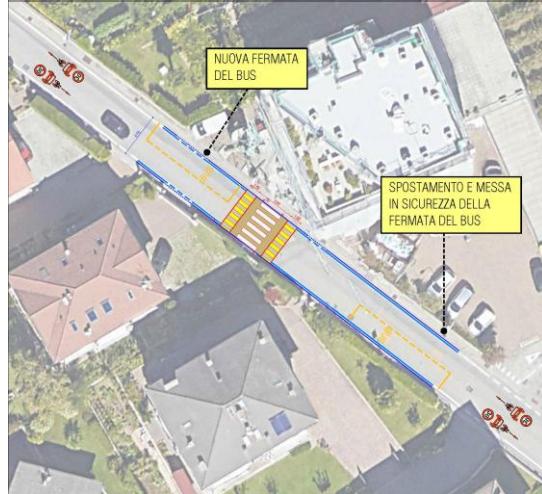
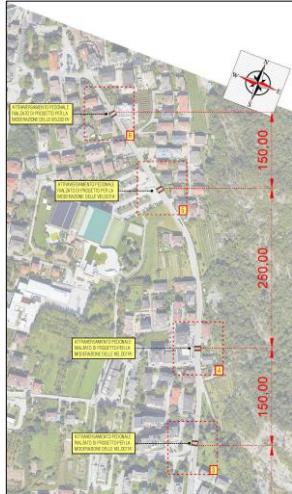
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DON MILANI civico 5 (altezza Mondocarta)



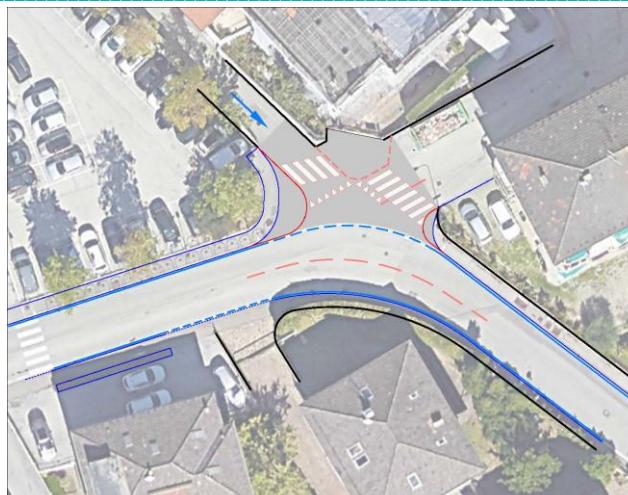
FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO INCROCIO VIA DON MILANI - VIA MONTE CALISIO



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

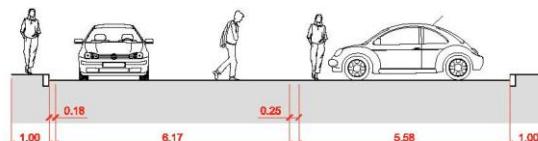
Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA - VIA ORADINI (farmacia e bar)



*Stato di fatto*



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA - VIA ORADINI (farmacia e bar)



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA - VIA ORADINI (farmacia e bar)



### Legenda

- Toponomastica
- Grafo stradale
- Numeri civici principale
- Catasto
- Confini comuni catastali
- Particelle
- Graffe
- Confini territoriali
- Comune di Trento
- Foto aeree
- Ortofoto 2019

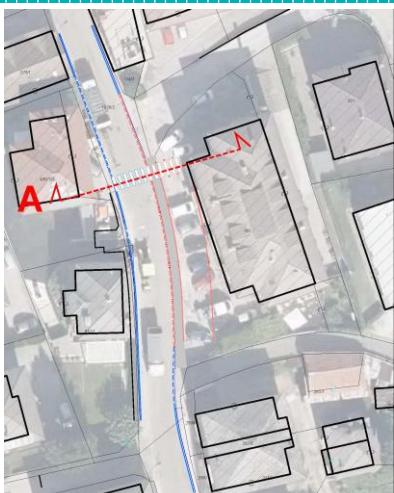
### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

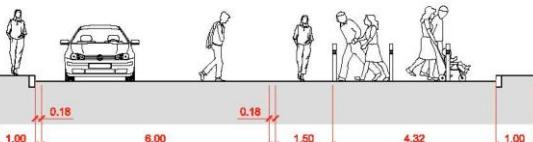
### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA - VIA ORADINI (farmacia e bar)



### Stato di progetto



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

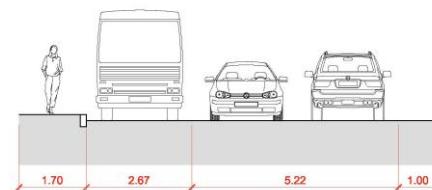


**FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO  
VIA DI MELTA (tratta in corrispondenza del semaforo esistente)**



seziona A - via DI MELTA - scala 1:200

Stato di fatto



**FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO**

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

**STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 15 maggio 2025

**FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO  
VIA DI MELTA (tratta in corrispondenza del semaforo esistente)**



**FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO**

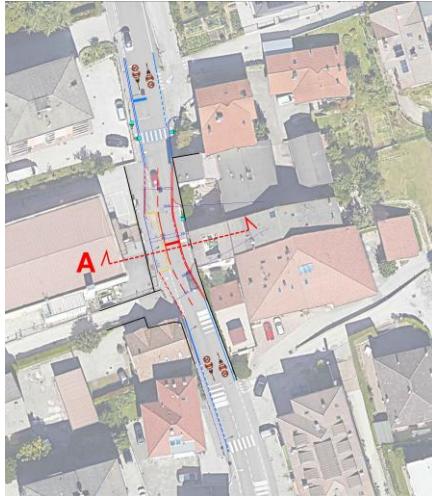
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

**STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 15 maggio 2025

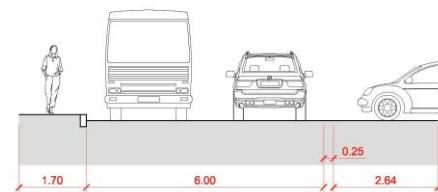


## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA (tratta in corrispondenza del semaforo esistente)



sezione A - via DI MELTA - scala 1:200

Proposte di progetto



## FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

## STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 8 MARZO



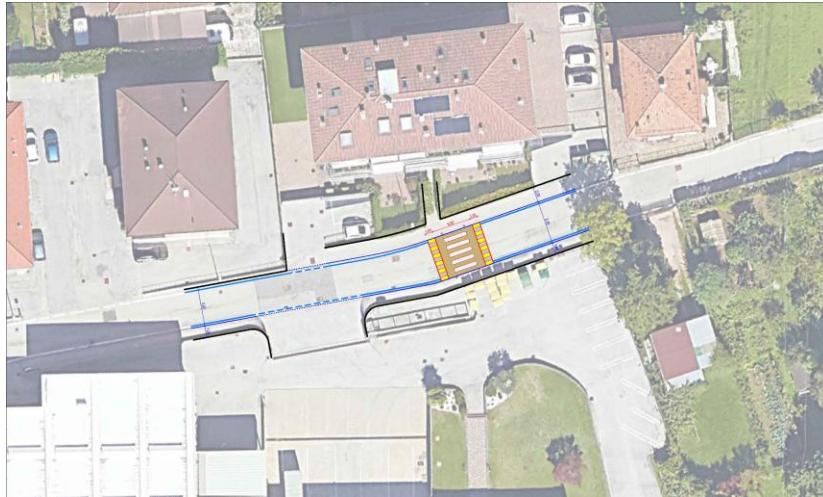
## FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

## STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 8 MARZO civico 7/A



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

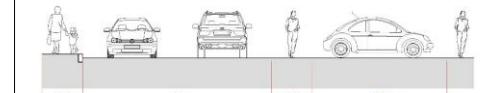
Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SOPRASASSO (tratta ovest)



sez. A- via SOPRASASSO - scala 1:200

Stato di fatto



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SOPRASASSO (tratta ovest)



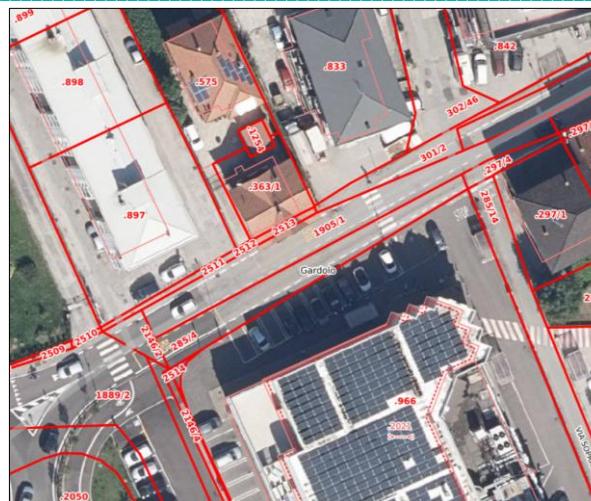
### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SOPRASASSO (tratta ovest)



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

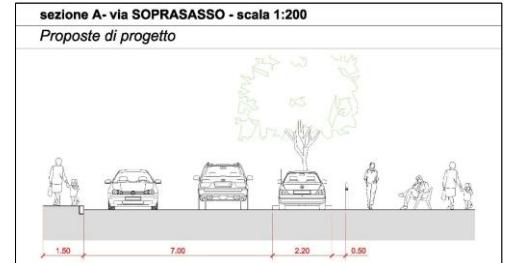
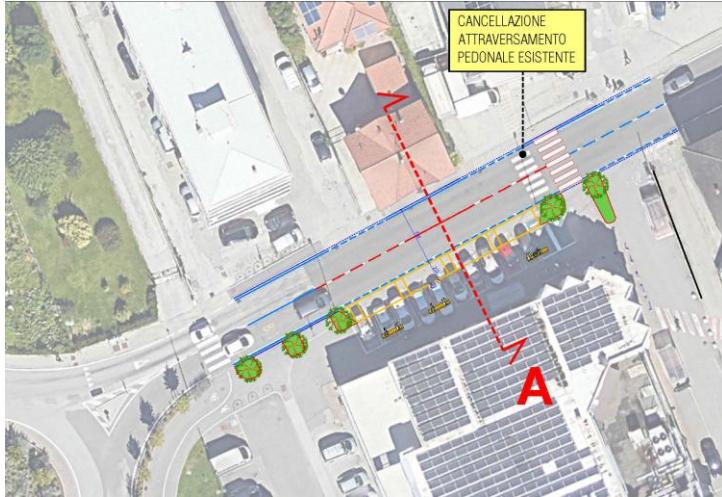
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SOPRASASSO (tratta ovest)



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SOPRASASSO (ingressi ed uscite da via Bolzano)



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

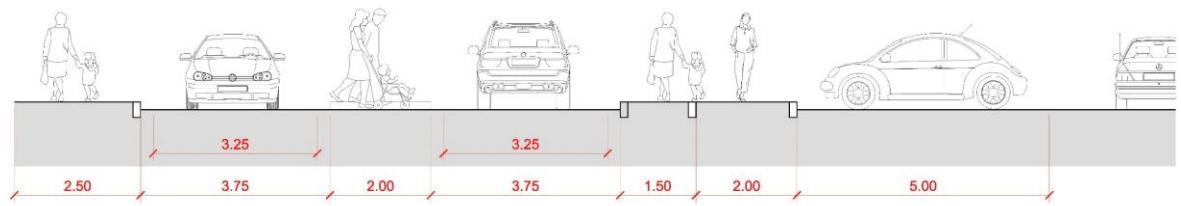
Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SOPRASASSO (ingressi ed uscite da via Bolzano)

seziona A - via SOPRASASSO - Scala 1:100

*Stato di progetto*



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 25 APRILE



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

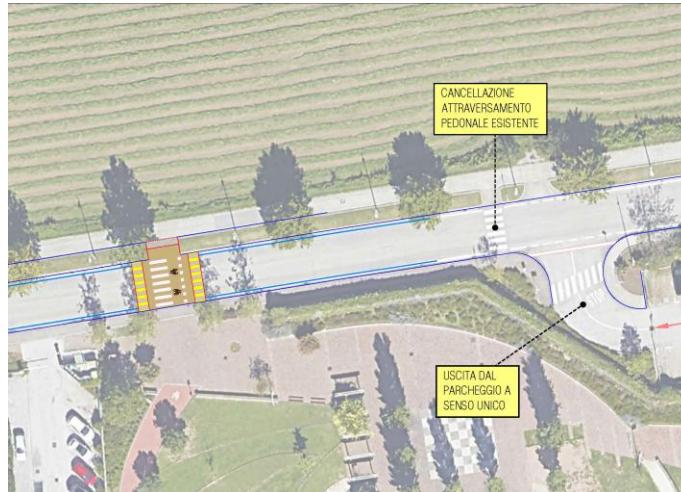
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 25 APRILE



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 25 APRILE



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

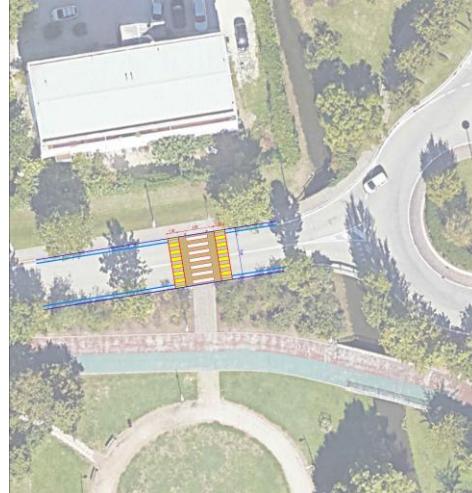
Matteo Dondé Architetto - [matteodonde.com](http://matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 25 APRILE



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA AEROPORTO



### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

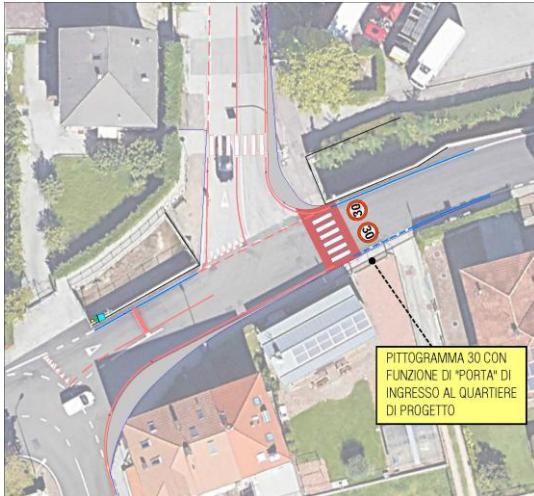
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLO - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA AEROPORTO



FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA AEROPORTO



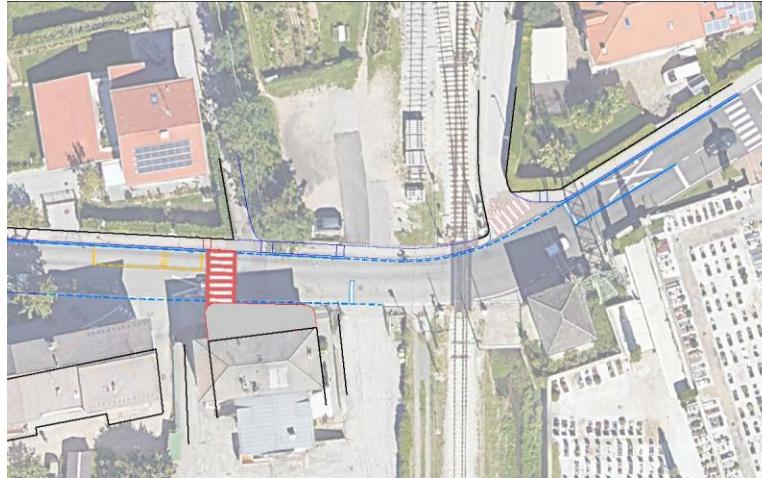
FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA AEROPORTO (zona ferrovia)



## FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

**STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO**

## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO STIMA SOMMARIA DEI COSTI



## FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO STIMA SOMMARIA DEI COSTI

### VIA AEROPORTO - Tavola 2.17

1	attraversamento pedonale rialzato	cad	2,00	€	24.000,00
2	realizzazione nuovo marciapiede (h. 10cm) con cordonatura in granito 15x25	mq	60,00	€	7.800,00
3	cancellazione attraversamento pedonale	mq	9,00	€	36,00
4	attraversamento pedonale in segnaletica	mq	18,00	€	90,00
5	tappetino di asfalto colorato per attraversamenti pedonali	mq	35,00	€	1.750,00
6	pittogramma in termoplastico per Zone 30 (150*260 cm)	cad	2,00	€	1.560,00
7	segnaletica orizzontale 12cm	ml	170,00	€	85,00
8	segnaletica verticale per zone 30 (cartello 60*60)	cad	2,00	€	200,00
9	segnaletica verticale generale (cartello 60*60)	cad	4,00	€	400,00
10	palo segnaletica verticale	cad	6,00	€	600,00
11	dissuasore	cad	5,00	€	1.250,00
				<b>TOTALE VIA AEROPORTO</b>	<b>€ 37.771,00</b>

### VIA AEROPORTO (ferrovia) - Tavola 2.18

1	realizzazione nuovo marciapiede (h. 10cm) con cordonatura in granito 15x25	mq	60,00	€	7.800,00
2	attraversamento pedonale in segnaletica	mq	18,00	€	90,00
3	tappetino di asfalto colorato per attraversamenti pedonali	mq	30,00	€	1.500,00
				<b>TOTALE VIA AEROPORTO (ferrovia)</b>	<b>€ 9.390,00</b>

**TOTALE GENERALE** **€ 669.704,00**

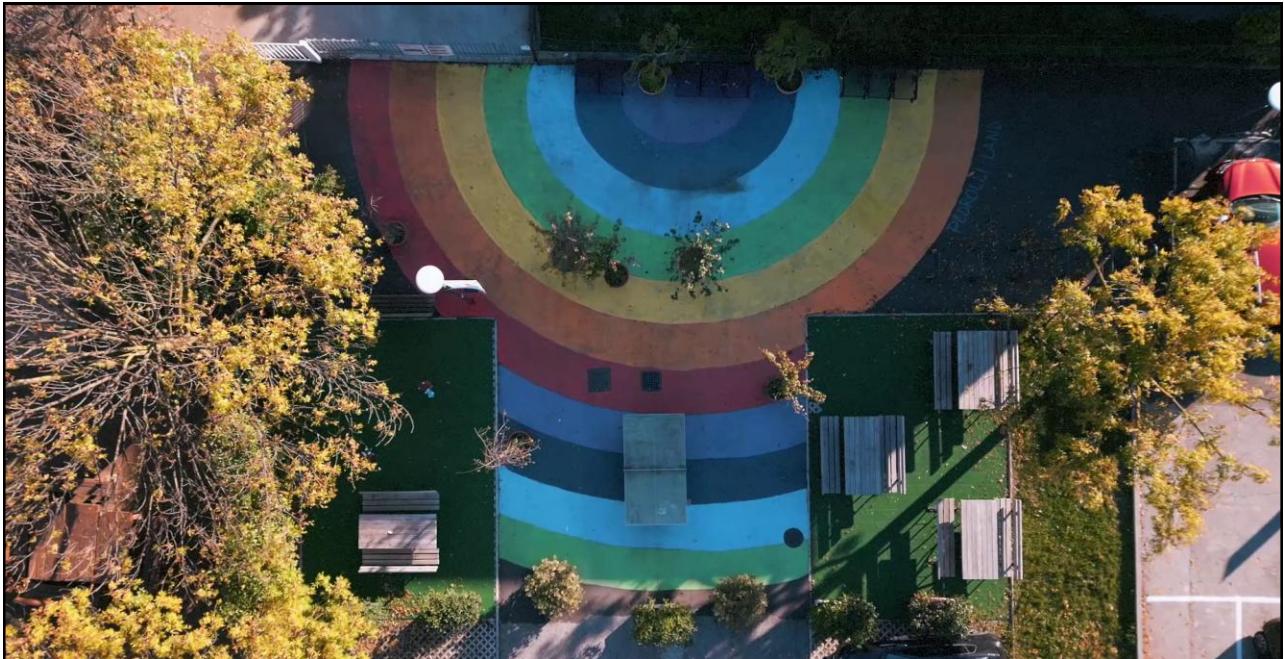
**TOTALE GENERALE con alternative più economiche** **€ 629.139,00**

### FASE 2: LE PROPOSTE DI PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE GARDOLI - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 15 maggio 2025



**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**