



# Urbanismo Tattico Gardolo

# Urbanismo Tattico Gardolo

20

sviluppo  
progetto

prossimi step  
di progetto

domande

22:30

18.01

Serata pubblica  
Palazzo Geremia Trento

Incontro con consiglieri  
circoscrizionali Sede Circoscrizione

Incontro con insegnanti  
referenti delle Scuole

Nov '23 → 2024

Primo incontro tecnico  
interno all'Amministrazione

25.01

Serata pubblica dedicata  
alla Circoscrizione di Gardolo

Incontro con Dirigente scolastico  
Primi contatti Circoscrizione di Gardolo



**29.02**

laboratorio  
con le scuole  
Pigarelli e Pedrolli

**18.03**

secondo incontro/laboratorio  
con le scuole Pedrolli e Pigarelli

**09.04**

incontro  
sul territorio

**PRIMA PROPOSTA PROGETTUALE**  
sulla base delle criticità emerse  
nella serata pubblica del 25.01

**PROPOSTA PROGETTUALE**  
relativa agli interventi di urbanismo  
tattico delle scuole Pedrolli e Pigarelli



13/17.05

inizio interventi sperimentali  
relativi alle scuole

inizio settembre  
Conclusione interventi  
sperimentali relativi  
alle scuole

**SECONDA PROPOSTA PROGETTUALE**  
eventuale modifica della prima  
proposta progettuale sulla base delle  
sollecitazioni dei cittadini

giugno / luglio / agosto  
ulteriori interventi sperimentali

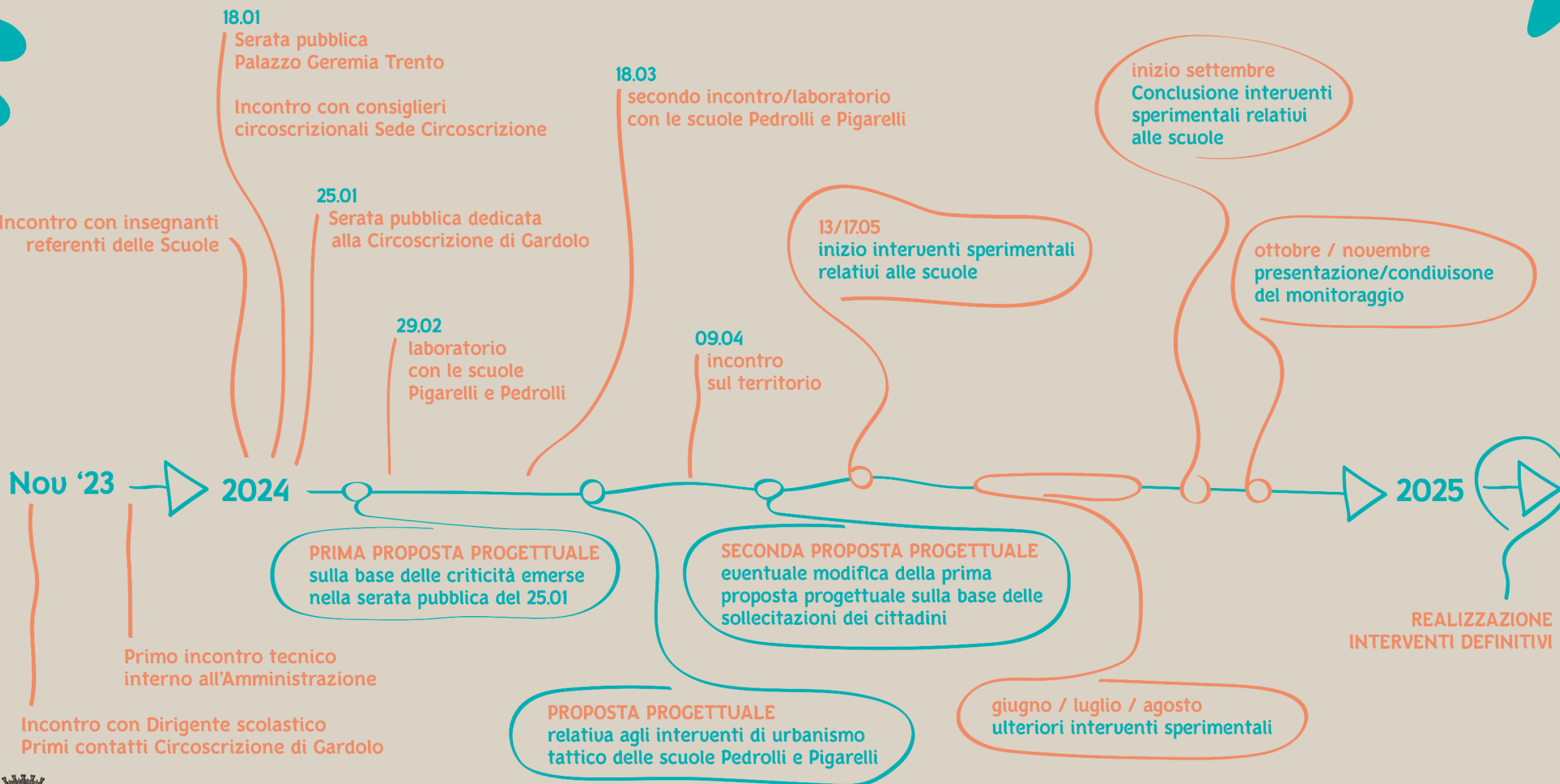


ottobre / novembre  
presentazione/condivisone  
del monitoraggio

2025

REALIZZAZIONE INTERVENTI DEFINITIVI







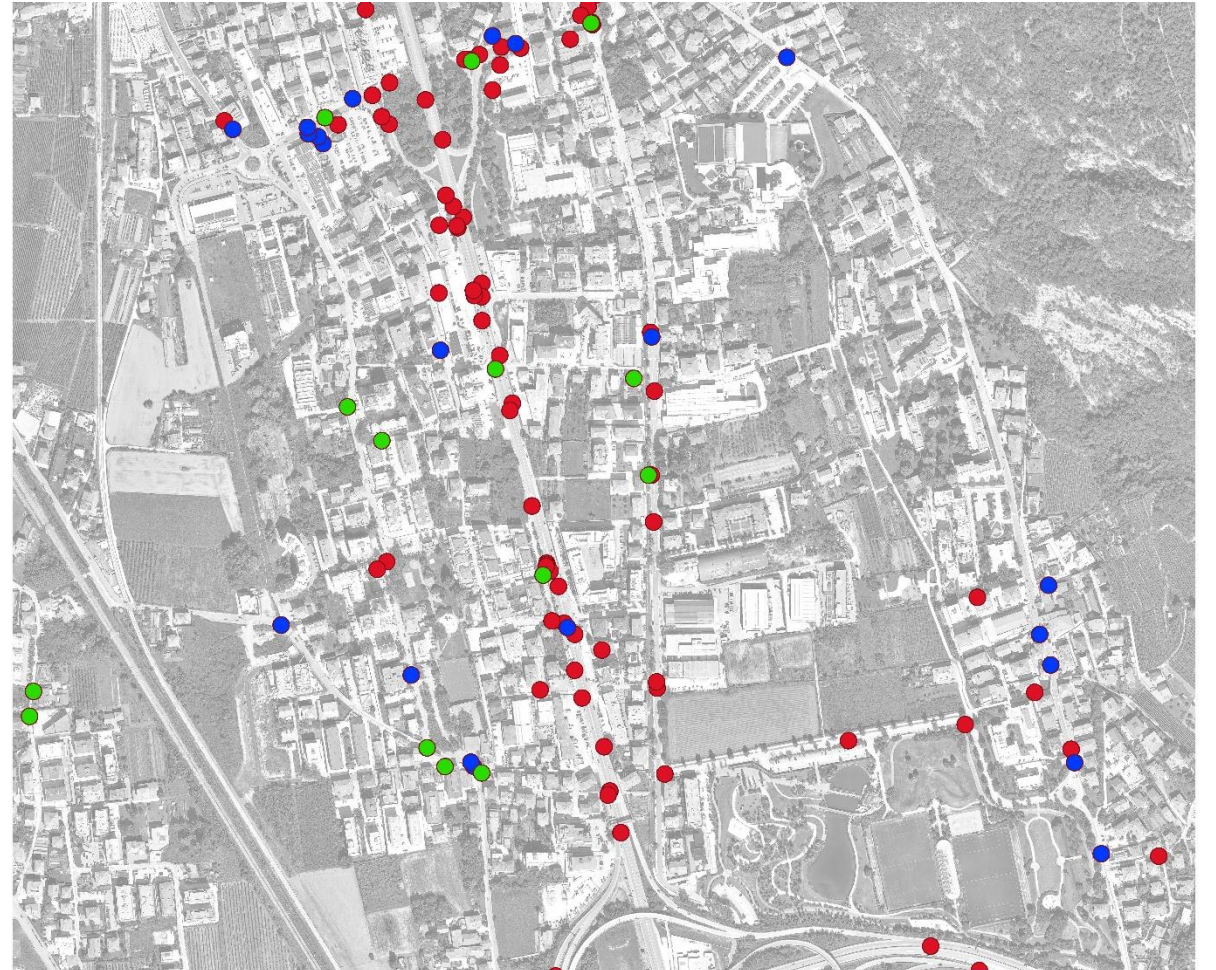
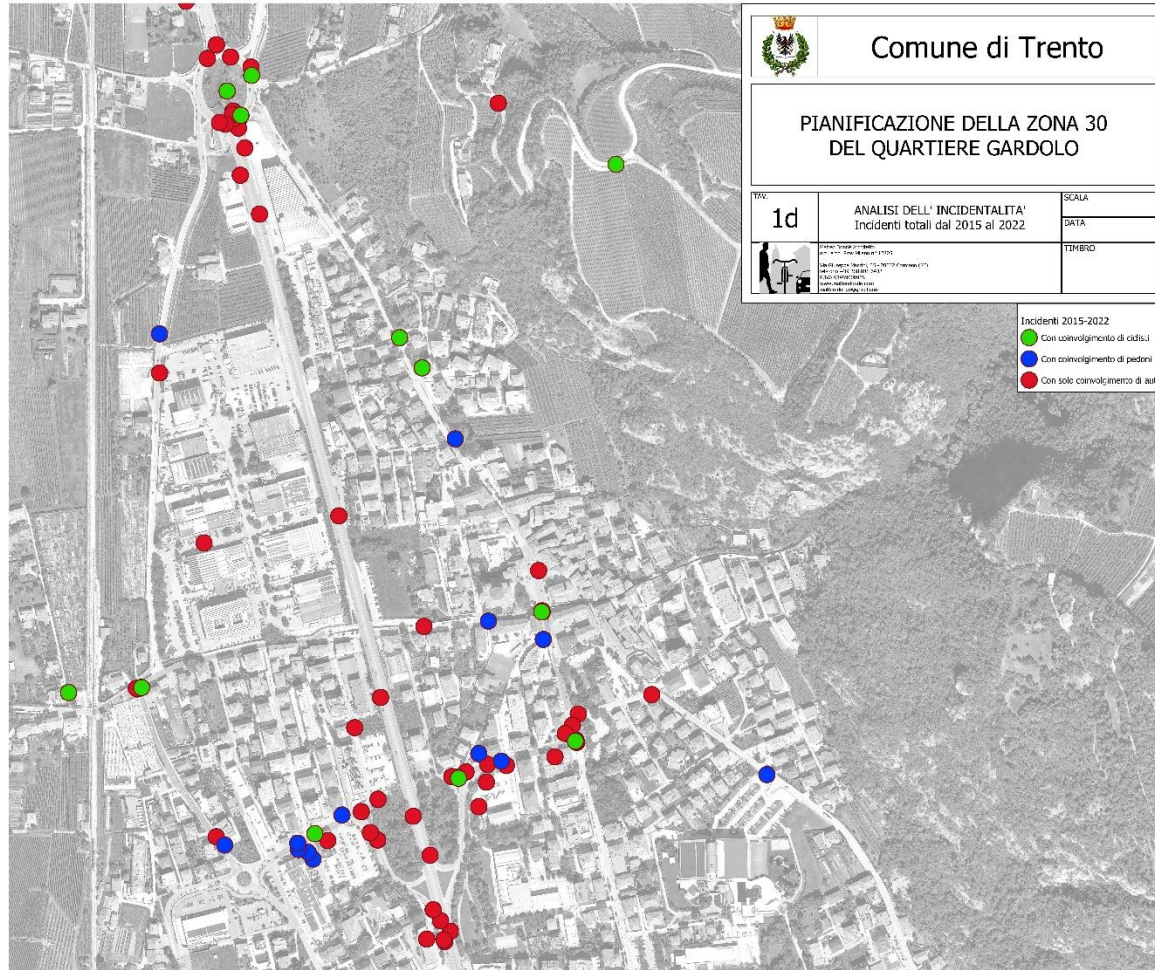
# UN QUARTIERE DELLE PERSONE

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Trento q.re Gardolo - 9 aprile 2024



# ANALISI DELL'INCIDENTALITA' (dal 2015 al 2022) INCIDENTI CON FERITI

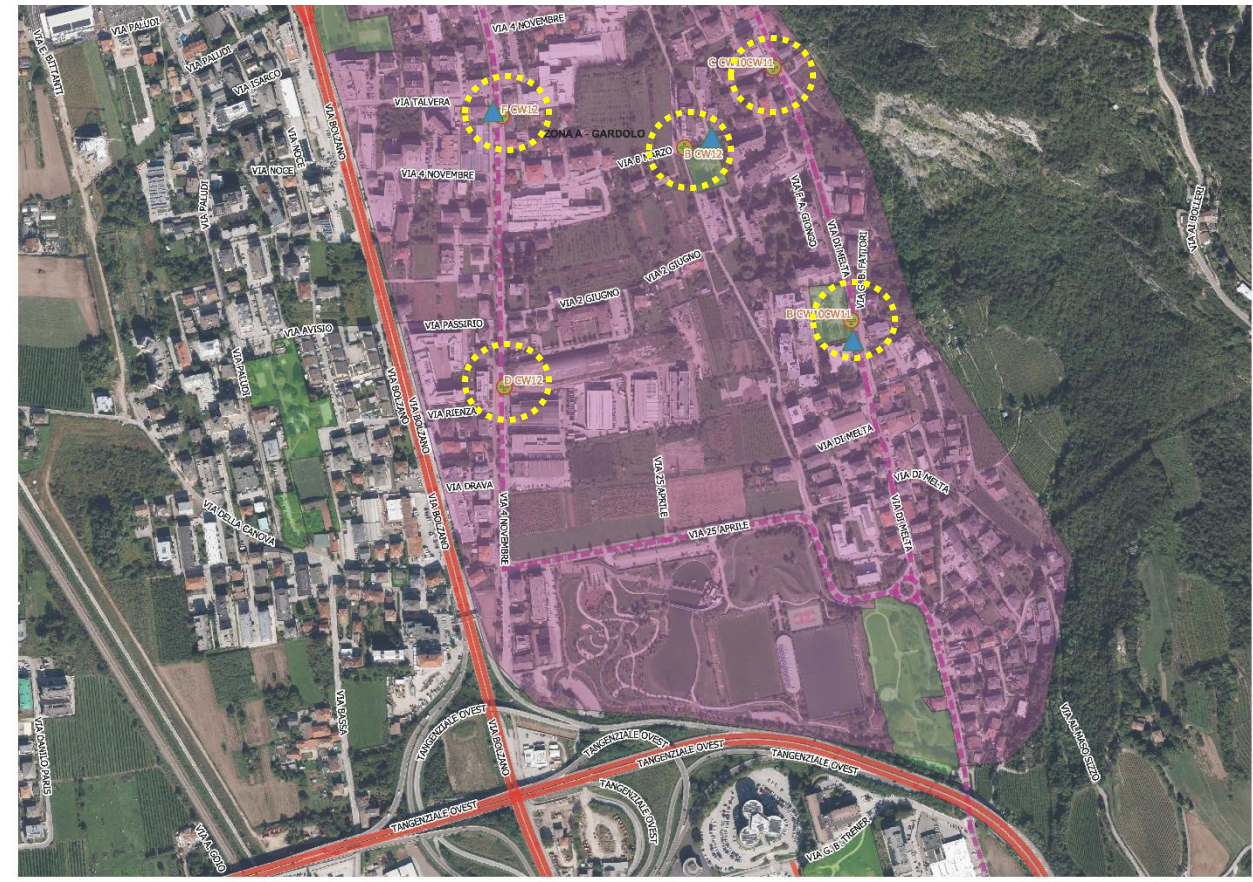
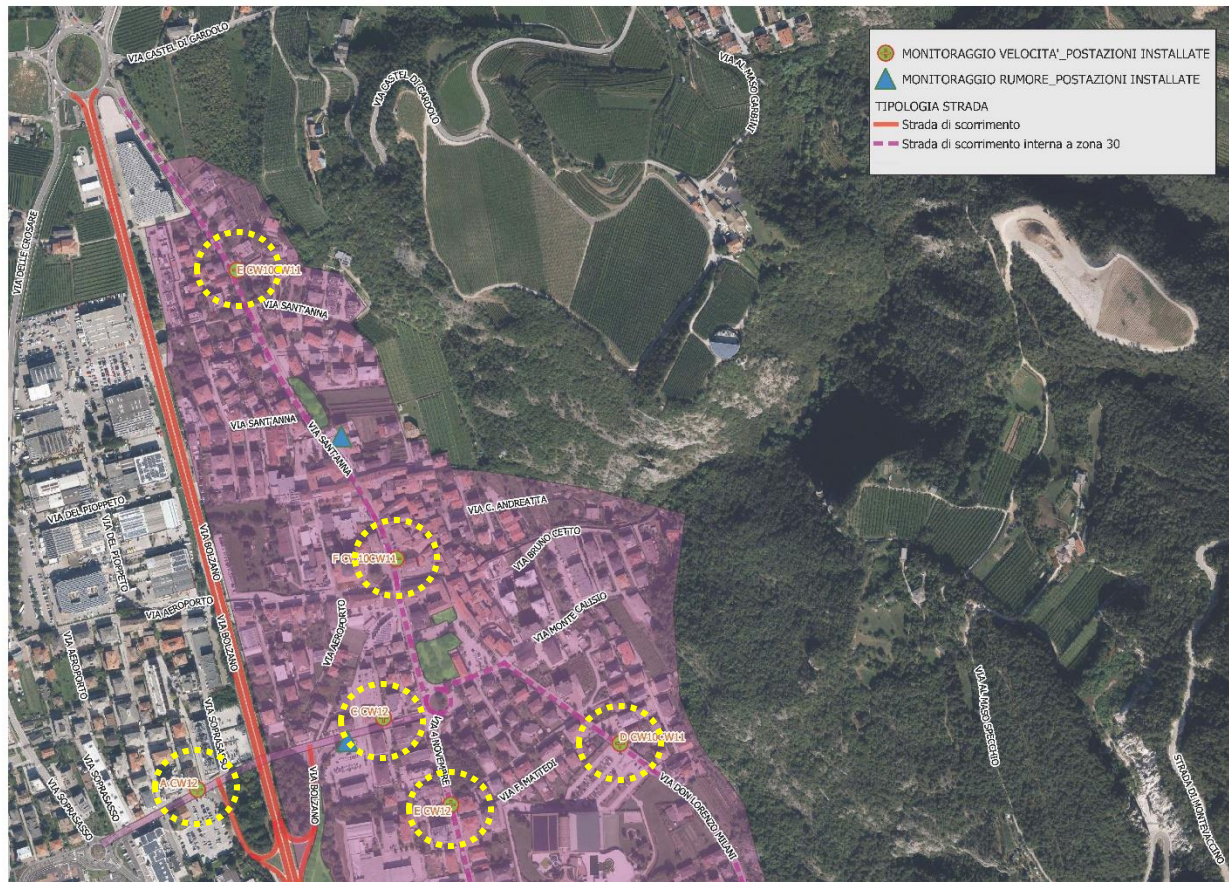


# ANALISI DELL'INCIDENTALITA' (dal 2015 al 2022) INCIDENTI CON FERITI

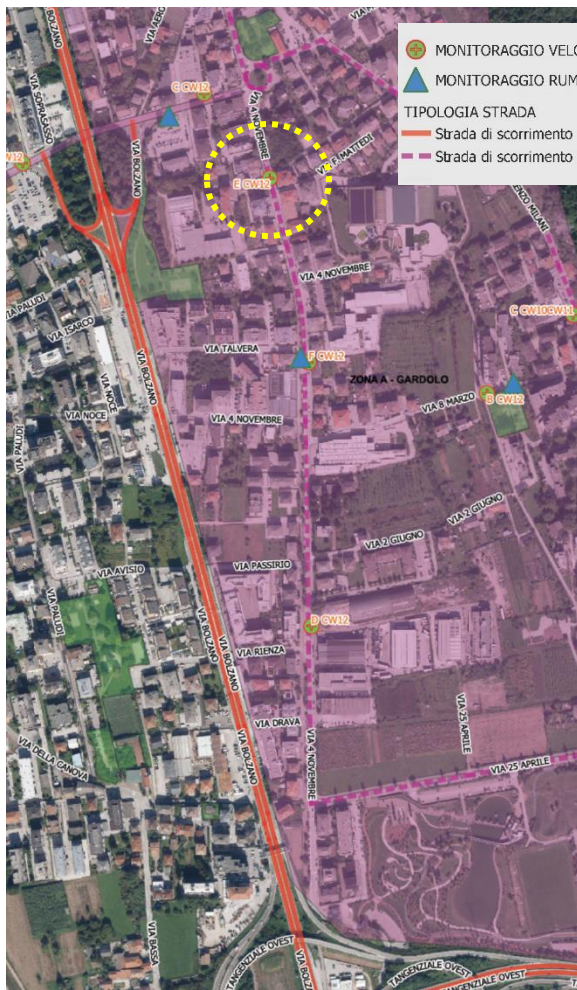
	<b>FERITI (7 anni)</b>	<b>MEDIA ANNUA</b>
PEDONI	10	1,4
CICLISTI	18	2,6
AUTOMOBILISTI	36	5,1
<b>TOTALE</b>	<b>64</b>	<b>9,1</b>

**QUALE E' UN NUMERO ACCETTABILE DI FERITI?**

# ANALISI DELLE VELOCITA': LE POSTAZIONI DEI RILIEVI

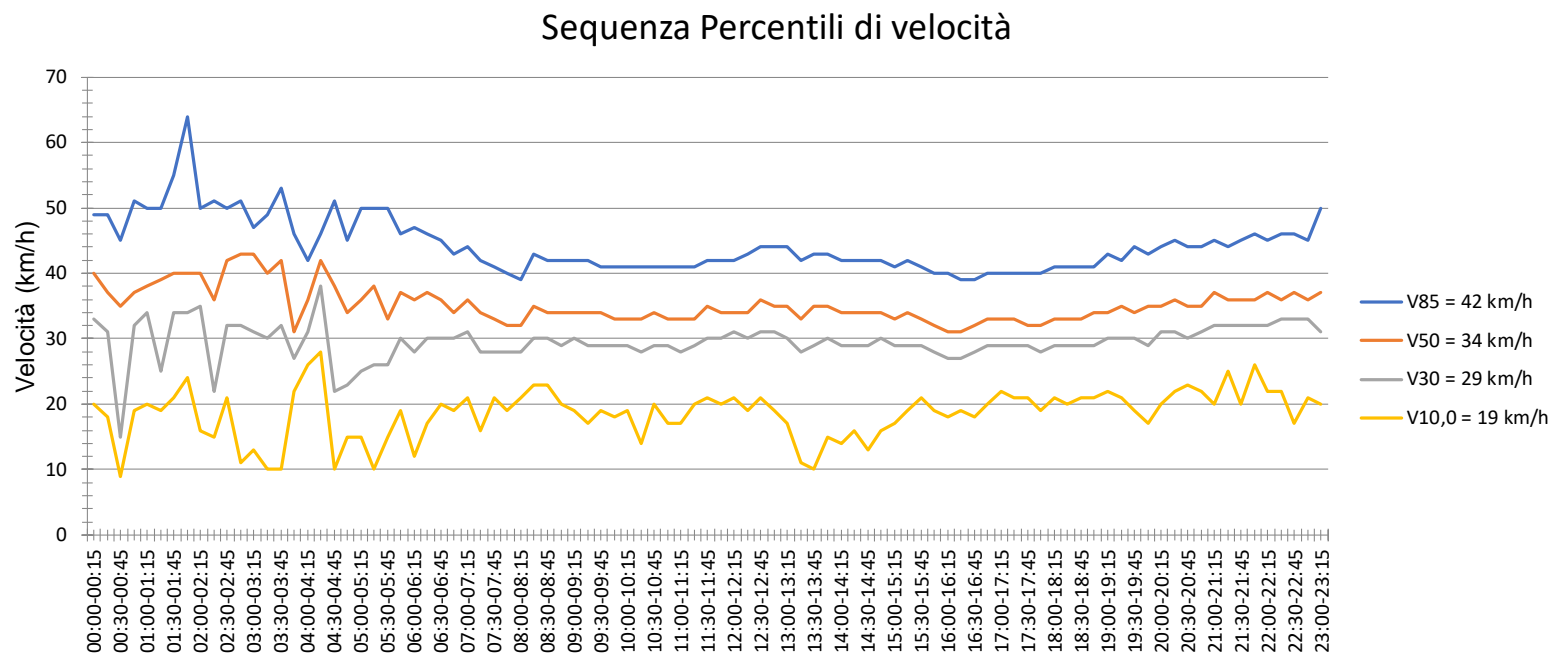


# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Mattedi)



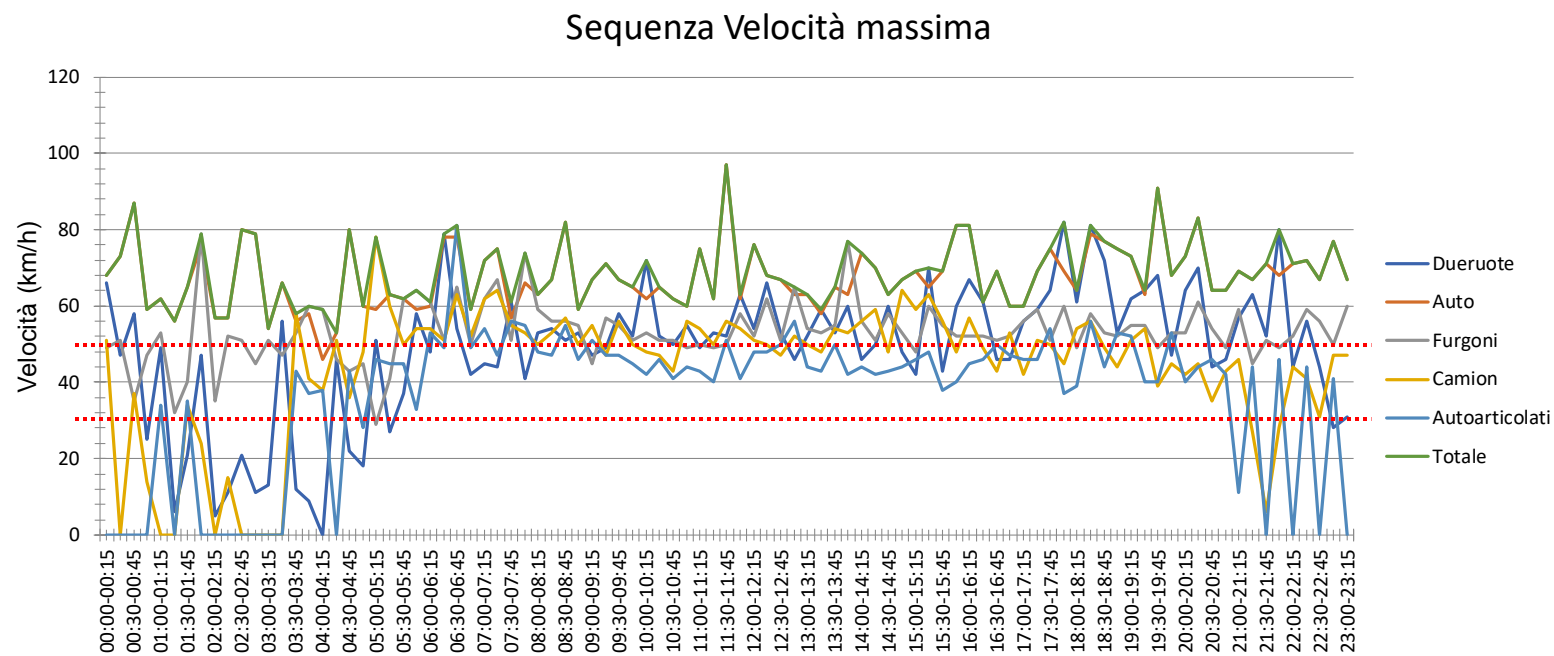
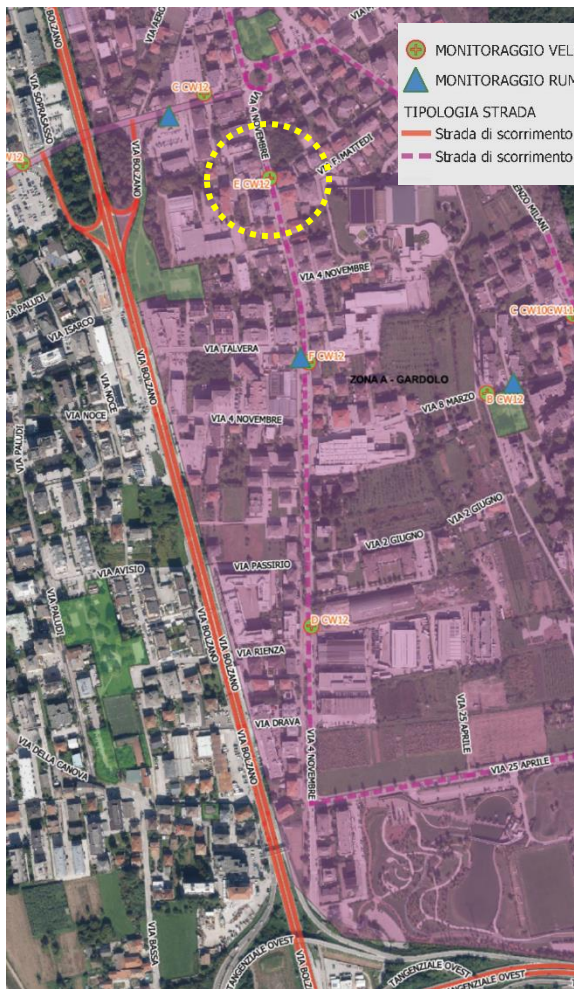
Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00						
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	64,58 %	Dueruote	4031	20	82	37
Gap temporale medio	32,80 s	Auto	44859	34	97	42
Traffico in coda	15,92 %	Furgoni	5442	34	79	42
TMG	3922	Camion	2705	32	78	41
TMA	1431530	Autoarticolati	1786	32	81	39
Percentuale veicoli persanti	7,63 %	Totale	58823	33	97	42
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Mattedi)



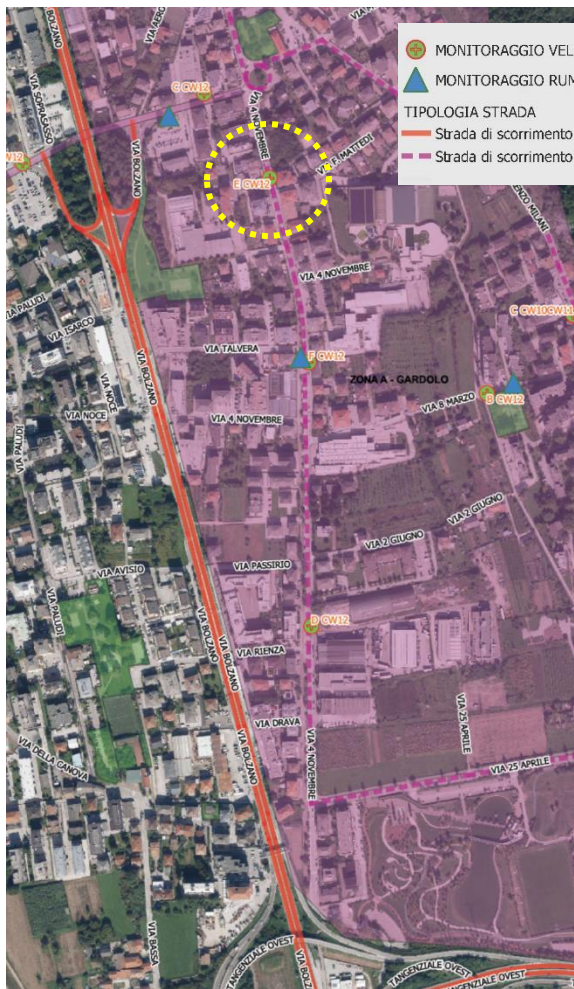
La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)  
**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Mattedi)

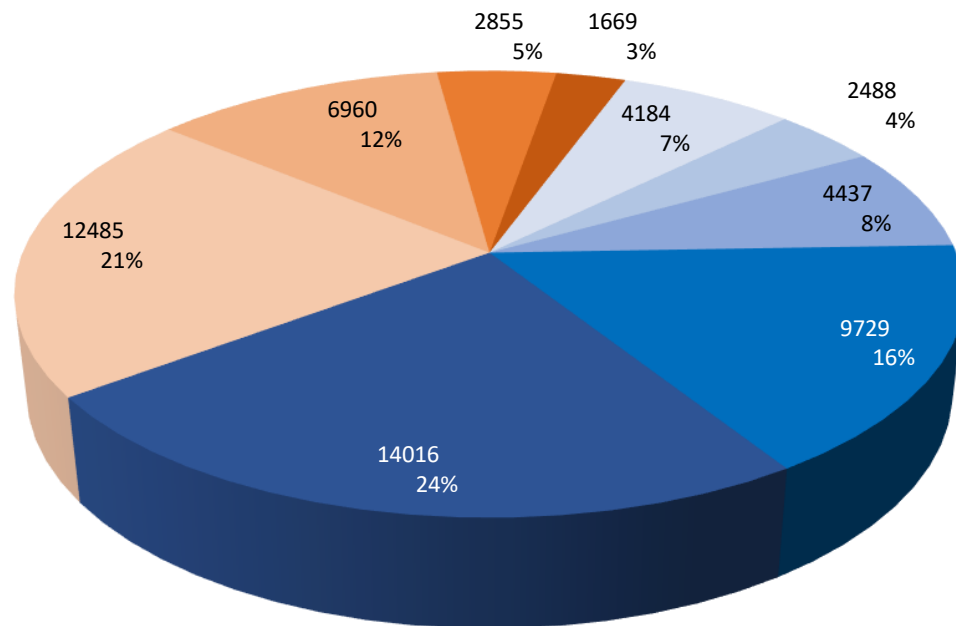


AUTOMOBILISTA	Mercoledì	11:30-11:45	<b>97 Km/h</b>
AUTOMOBILISTA	Lunedì	19:30-19:45	<b>91 Km/h</b>
MOTOCICLISTA	Domenica	17:45-18:00	<b>82 Km/h</b>

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Mattedi)



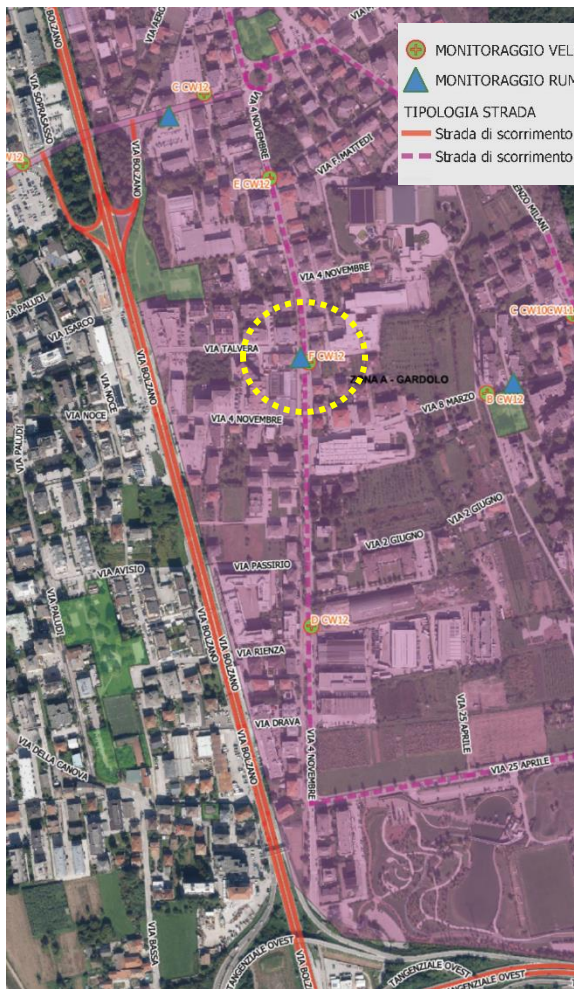
## Distribuzione delle velocità



Media N° di  
veicoli/giorno

<= 15 km/h	279
16-20 km/h	166
21-25 km/h	296
26-30 km/h	649
31-35 km/h	934
36-40 km/h	832
41-45 km/h	464
46-50 km/h	190
> 50 km/h	111

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



● MONITORAGGIO VELOCITA'\_POSTAZIONI INSTALLATE  
▲ MONITORAGGIO RUMORE\_POSTAZIONI INSTALLATE  
 TIPOLOGIA STRADA  
— Strada di scorrimento  
— Strada di scorrimento interna a zona 30

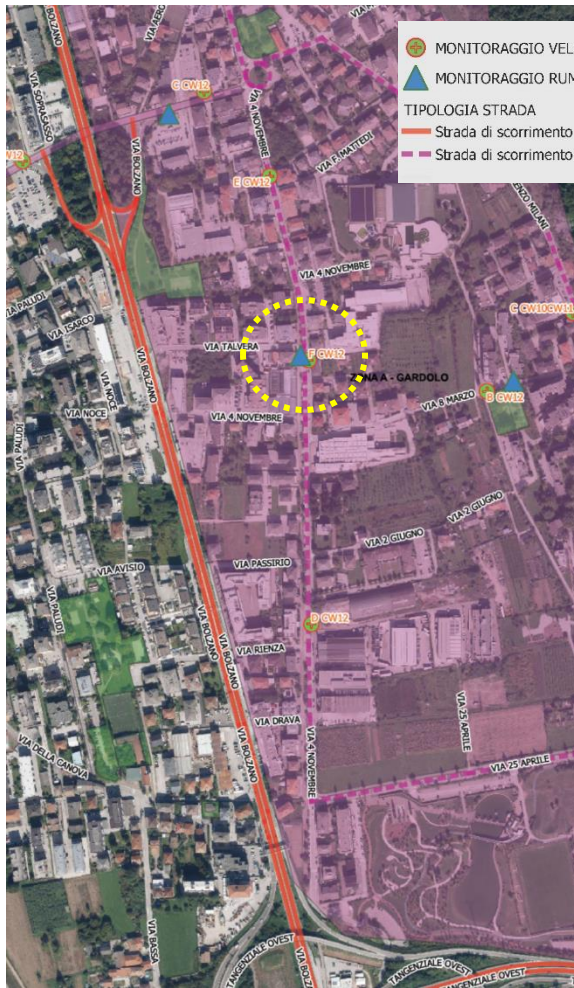
Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00						
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	64,15 %	Dueruote	18149	32	113	44
Gap temporale medio	27,45 s	Auto	33214	34	113	44
Traffico in coda	33,27 %	Furgoni	9157	35	95	46
TMG	4940	Camion	11515	38	101	48
TMA	1803100	Autoarticolati	2062	30	63	38
Percentuale veicoli persanti	18,32 %	Totale	74097	34	113	45
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

## SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
113 Km/h	33,90 m	60,00 m	93,90 m
50 Km/h	15,00 m	12,30 m	27,30 m
30 Km/h	9,00 m	4,43 m	13,43 m
137 Km/h	41,10 m	88,30 m	129,40 m



# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



● MONITORAGGIO VELOCITA'\_POSTAZIONI INSTALLATE  
▲ MONITORAGGIO RUMORE\_POSTAZIONI INSTALLATE  
 TIPOLOGIA STRADA  
— Strada di scorrimento  
— Strada di scorrimento interna a zona 30

Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00						
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	64,15 %	Dueruote	18149	32	113	44
Gap temporale medio	27,45 s	Auto	33214	34	113	44
Traffico in coda	33,27 %	Furgoni	9157	35	95	46
TMG	4940	Camion	11515	38	101	48
TMA	1803100	Autoarticolati	2062	30	63	38
Percentuale veicoli persanti	18,32 %	Totale	74097	34	113	45
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

## SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

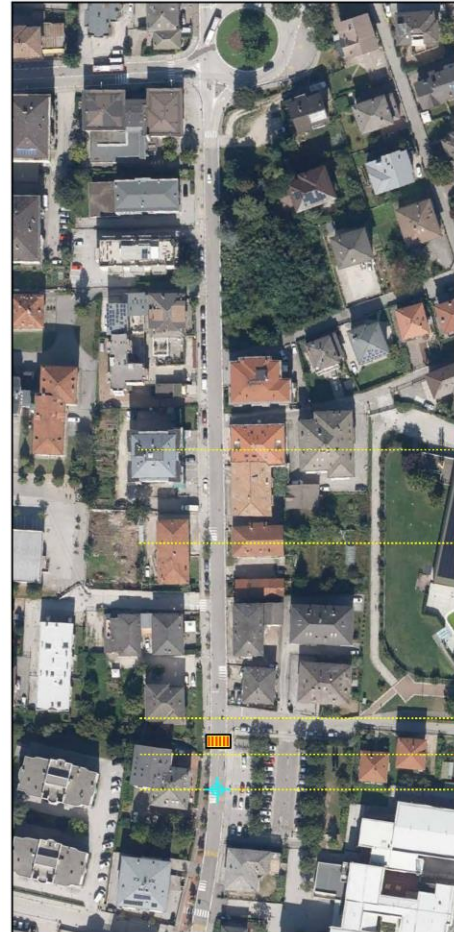
Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
113 Km/h	33,90 m	120,10 m	154,00 m
50 Km/h	15,00 m	26,40 m	41,40 m
30 Km/h	9,00 m	8,86 m	17,86 m
137 Km/h	41,10 m	176,60 m	217,70 m

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)

VIA 4 NOVEMBRE (scuola)



SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO



SPAZIO DI ARRESTO A 137 Km/h 129 m

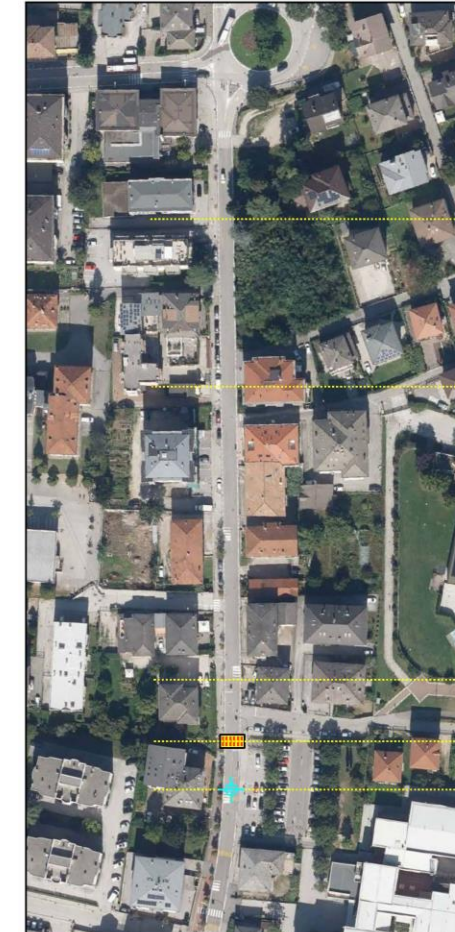
SPAZIO DI ARRESTO A 113 Km/h 94 m

SPAZIO DI ARRESTO A 50 Km/h 27 m

SPAZIO DI ARRESTO A 30 Km/h 13 m

INIZIO REAZIONE

SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO



SPAZIO DI ARRESTO A 137 Km/h 218 m

SPAZIO DI ARRESTO A 113 Km/h 154 m

SPAZIO DI ARRESTO A 50 Km/h 41 m

SPAZIO DI ARRESTO A 30 Km/h 18 m

INIZIO REAZIONE

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)

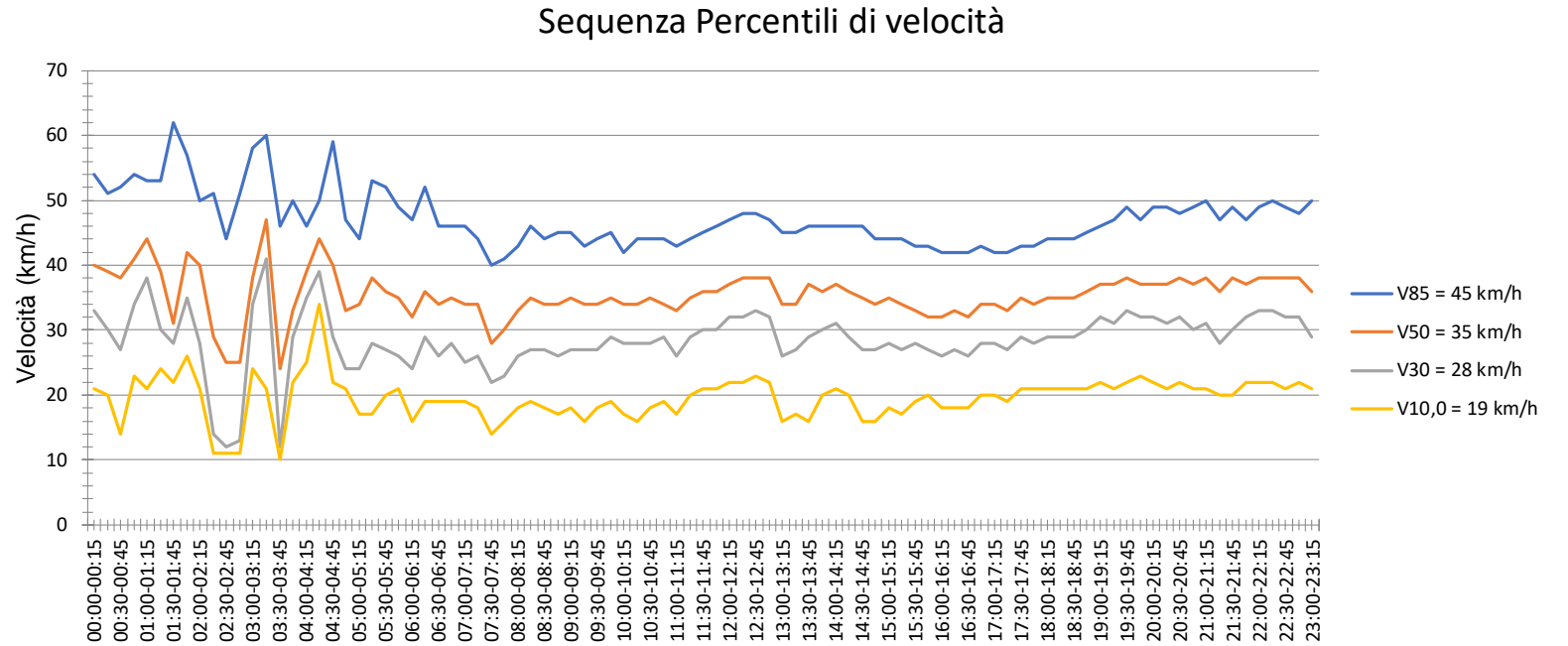
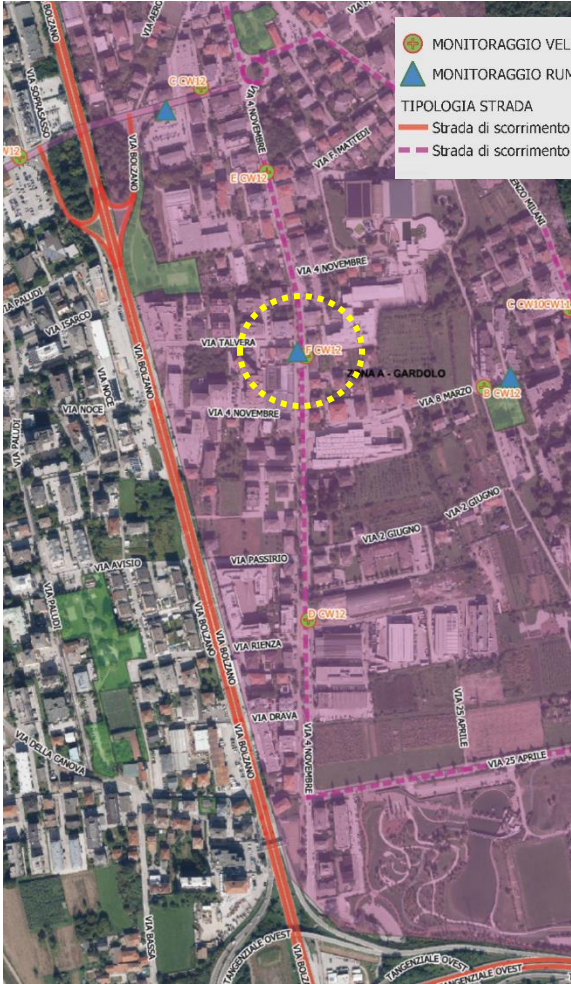
A Driver's Peripheral Vision Is Reduced at Higher Speeds



Source: Cities Safer by Design (2015)

 WORLD RESOURCES INSTITUTE

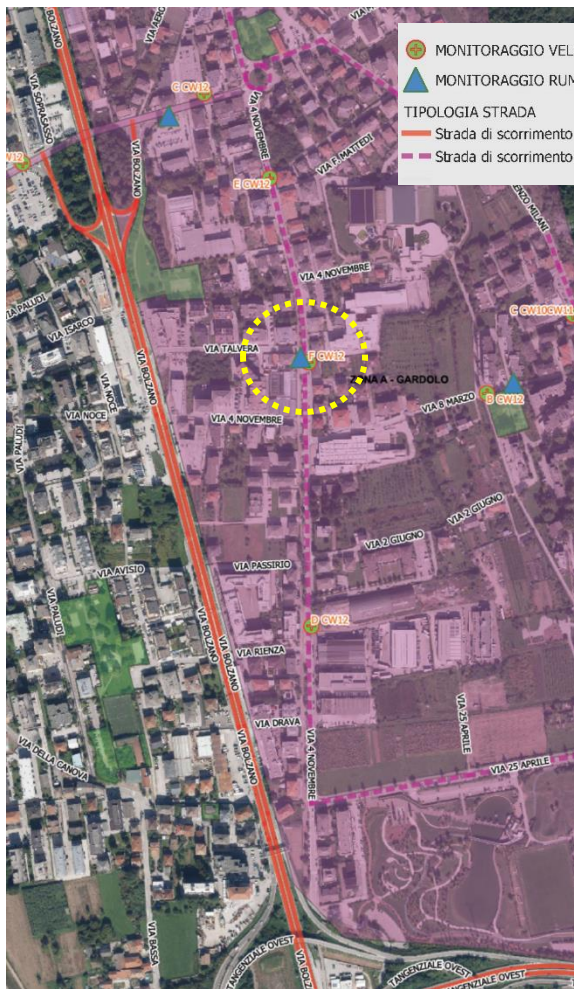
# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

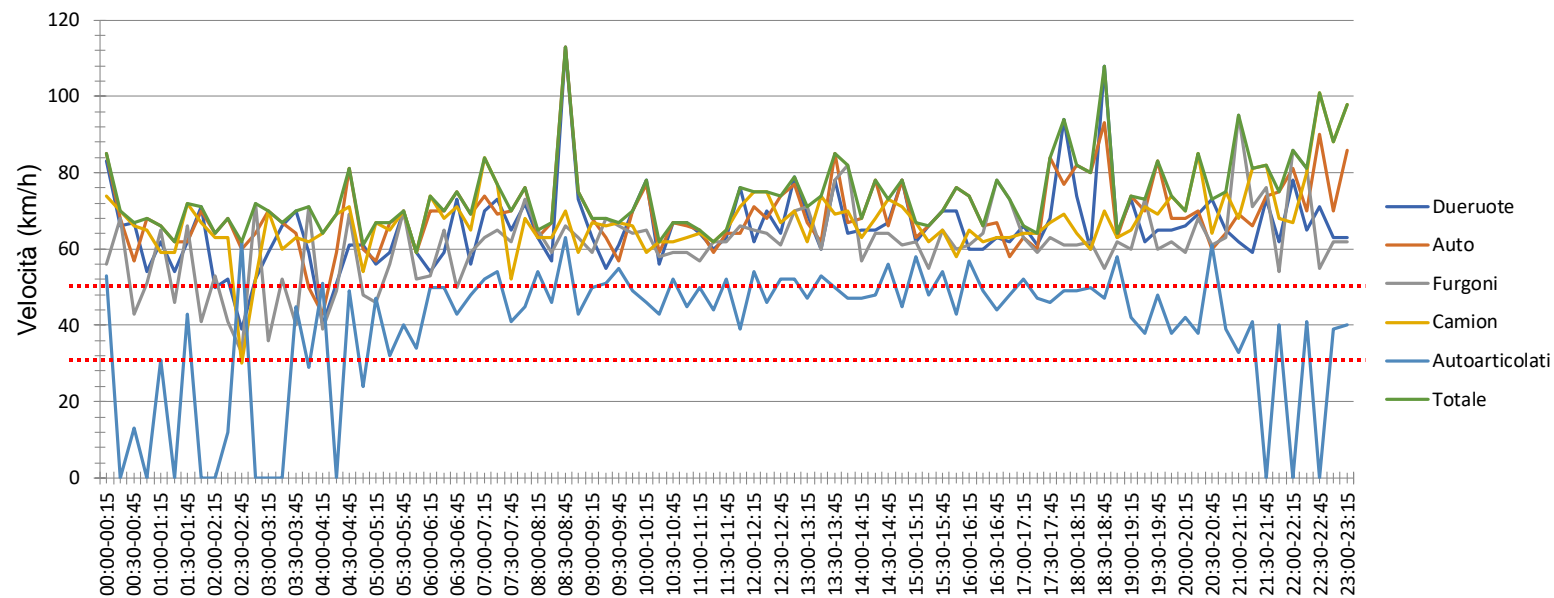
**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



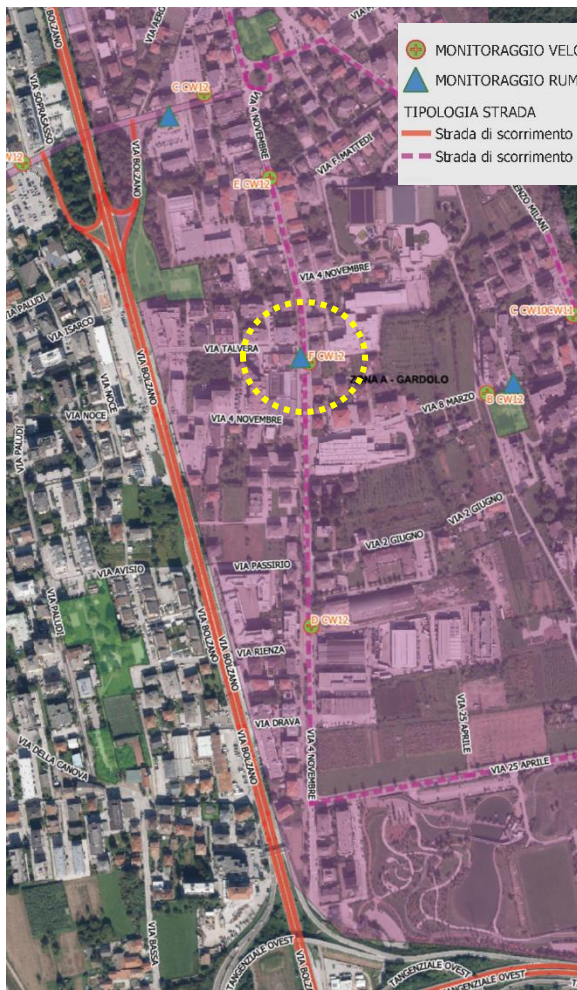
● MONITORAGGIO VELOCITA'\_POSTAZIONI INSTALLATE  
▲ MONITORAGGIO RUMORE\_POSTAZIONI INSTALLATE  
 TIPOLOGIA STRADA  
— Strada di scorrimento  
— Strada di scorrimento interna a zona 30

Sequenza Velocità massima

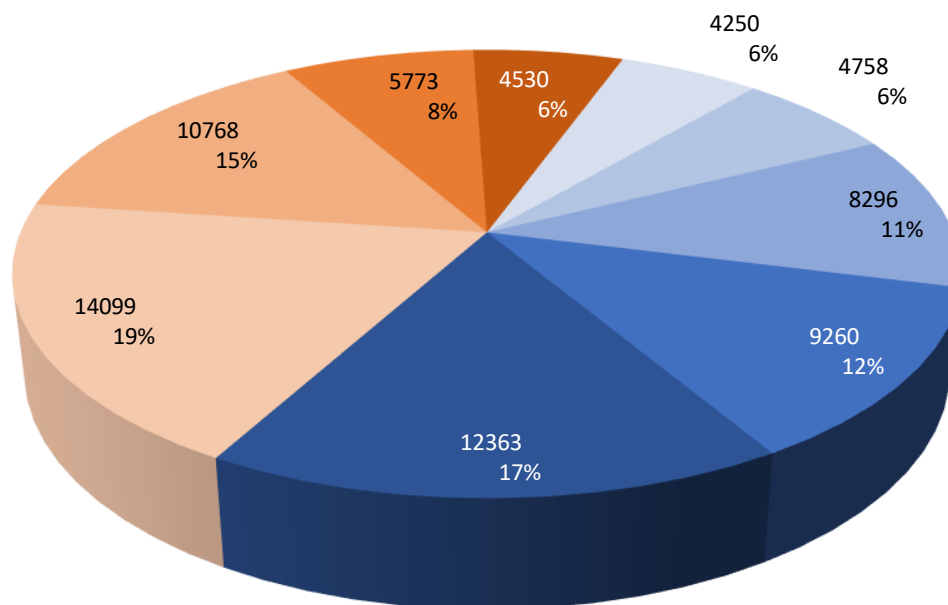


AUTOMOBILISTA	Sabato	08:30-08:45	<b>113 Km/h</b>
MOTOCICLISTA	Martedì	18:30-18:45	<b>108 Km/h</b>
CAMIONISTA	Mercoledì	22:30-22:45	<b>101 Km/h</b>

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



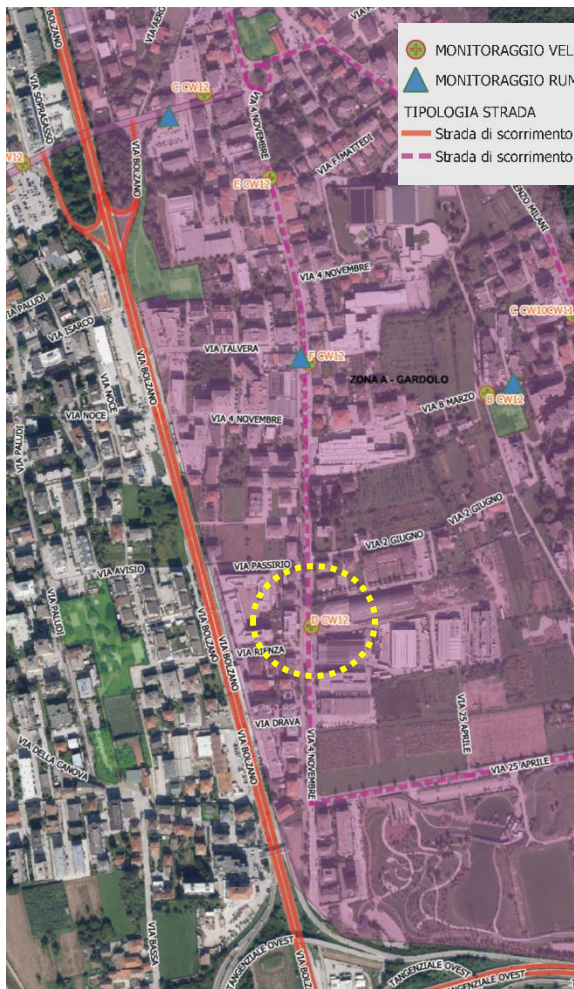
## Distribuzione delle velocità



Media N° di  
veicoli/giorno

<= 15 km/h	283
16-20 km/h	317
21-25 km/h	553
26-30 km/h	617
31-35 km/h	824
36-40 km/h	940
41-45 km/h	718
46-50 km/h	385
> 50 km/h	302

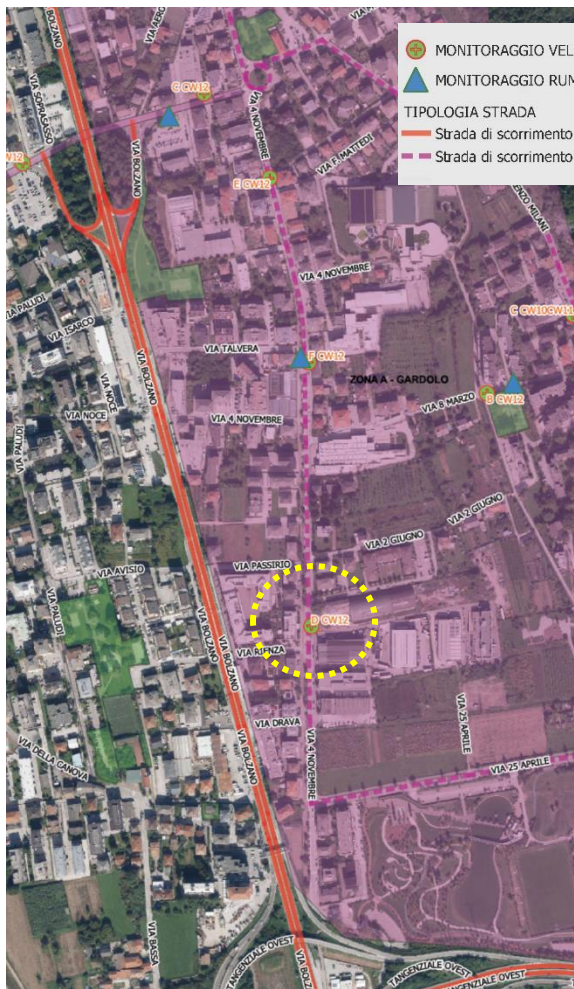
# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Rienza)



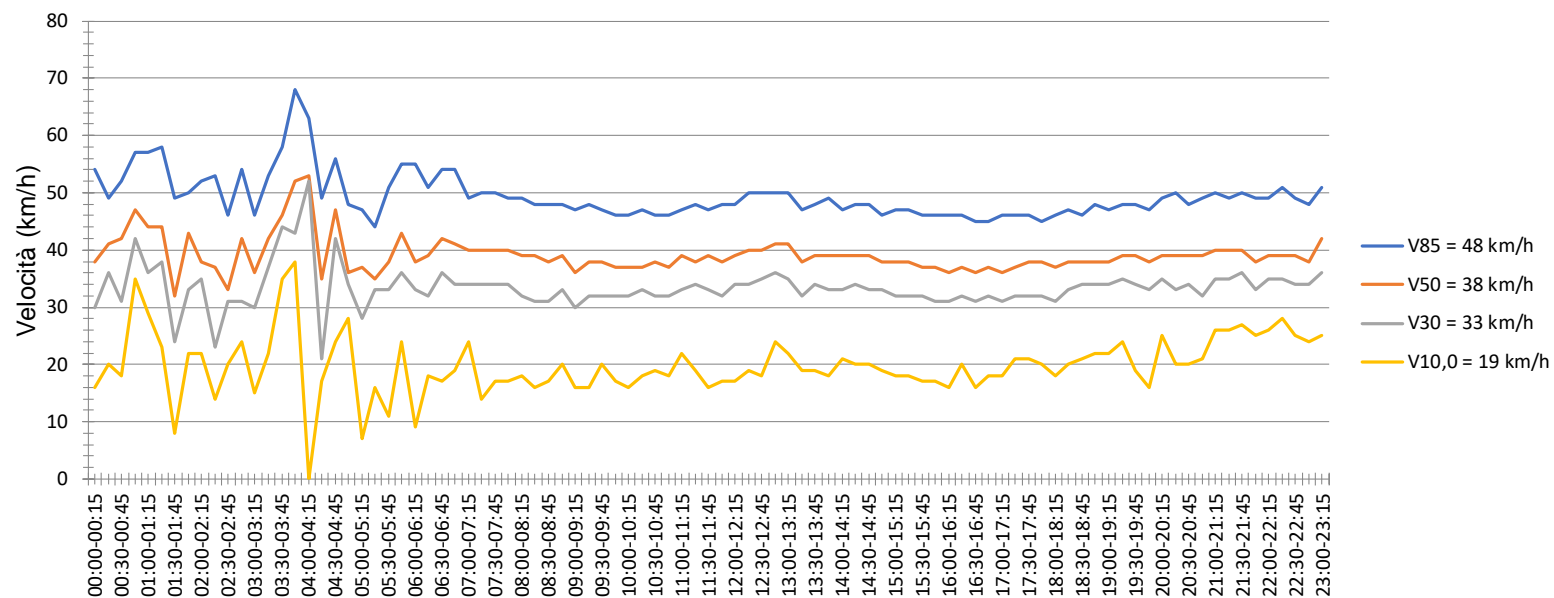
● MONITORAGGIO VELOCITA' POSTAZIONI INSTALLATE  
▲ MONITORAGGIO RUMORE POSTAZIONI INSTALLATE  
 TIPOLOGIA STRADA  
— Strada di scorrimento  
— Strada di scorrimento interna a zona 30

Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00		Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Limite di velocità	30 km/h				
Violazioni del limite di velocità	75,70 %				
Gap temporale medio	40,44 s				
Traffico in coda	14,24 %				
TMG	3032				
TMA	1106680				
Percentuale veicoli persanti	43,62 %				
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni				
		<b>Dueruote</b>	19	131	40
		<b>Auto</b>	37	137	49
		<b>Furgoni</b>	40	104	48
		<b>Camion</b>	38	108	48
		<b>Autoarticolati</b>	31	68	40
		<b>Totale</b>	37	137	48

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Rienza)



## Sequenza Percentili di velocità

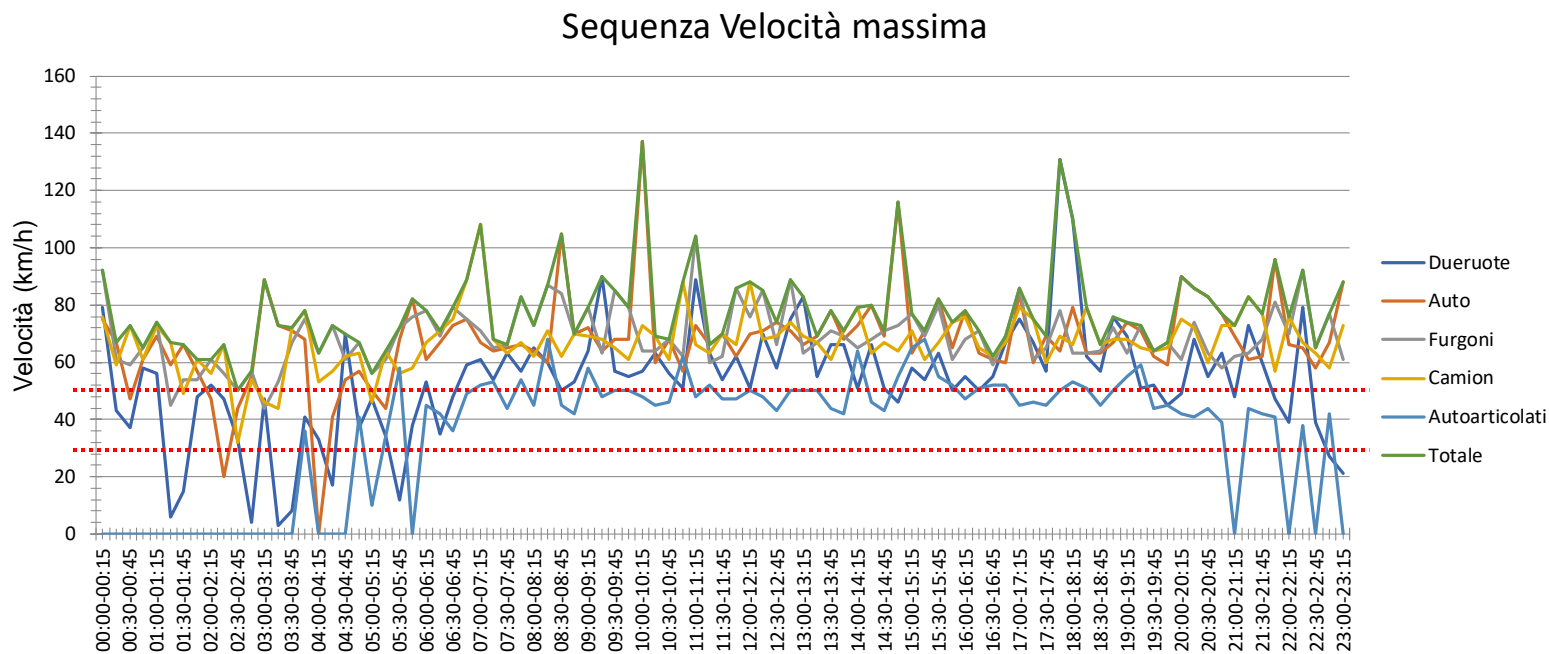
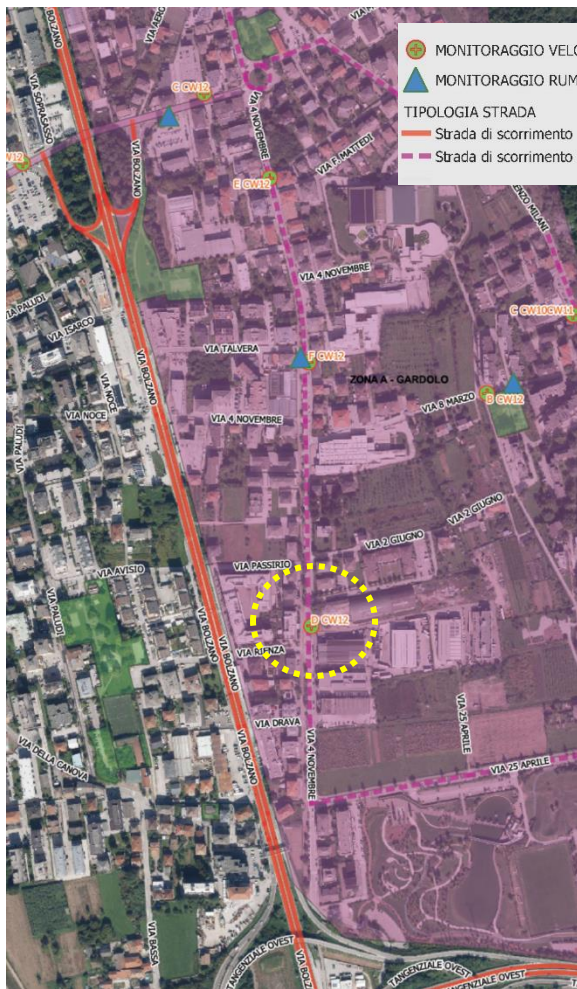


La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

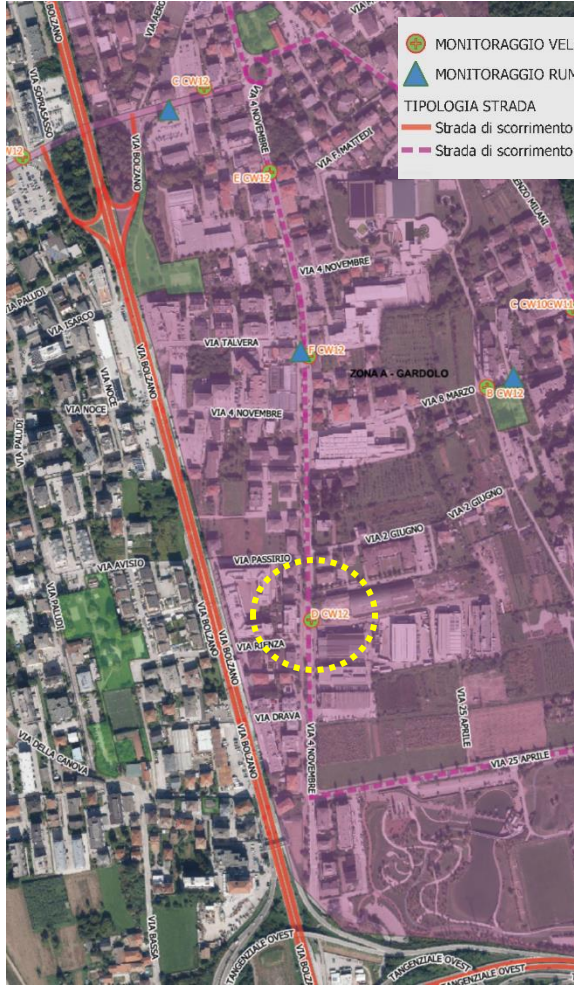


# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Rienza)



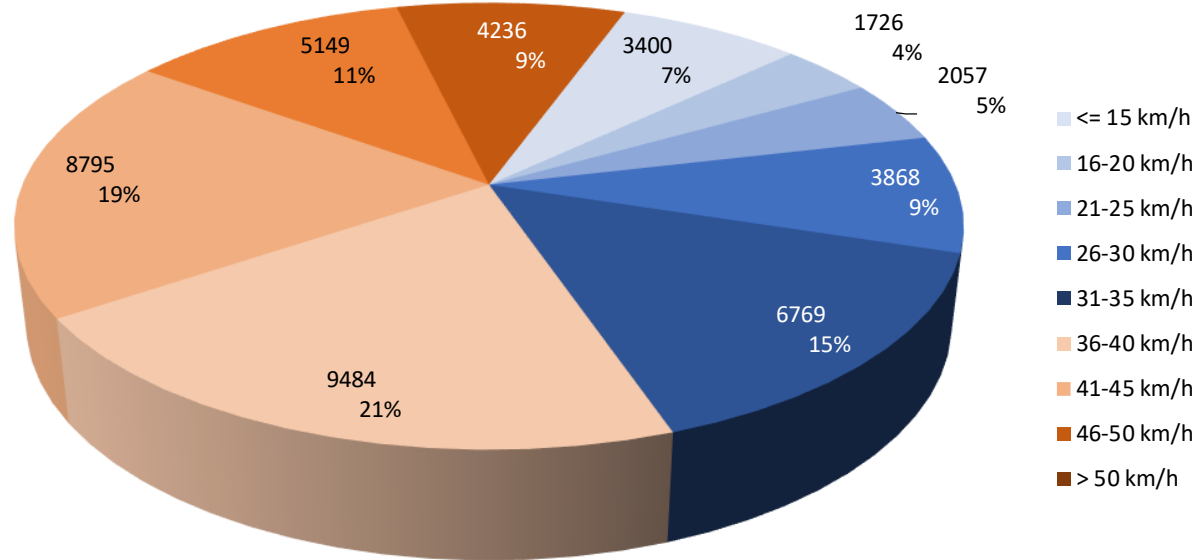
AUTOMOBILISTA	Sabato	10:00-10:15	<b>137 Km/h</b>
MOTOCICLISTA	Domenica	17:45-18:00	<b>131 Km/h</b>
AUTOMOBILISTA	Venerdì	14:45-15:00	<b>116 Km/h</b>

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Rienza)



● MONITORAGGIO VELOCITA'\_POSTAZIONI INSTALLATE  
▲ MONITORAGGIO RUMORE\_POSTAZIONI INSTALLATE  
 TIPOLOGIA STRADA  
— Strada di scorrimento  
— Strada di scorrimento interna a zona 30

## Distribuzione delle velocità



Media N° di veicoli/giorno

<= 15 km/h	243
16-20 km/h	123
21-25 km/h	147
26-30 km/h	276
31-35 km/h	484
36-40 km/h	677
41-45 km/h	628
46-50 km/h	368
> 50 km/h	303

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SANT'ANNA (tratta nord)

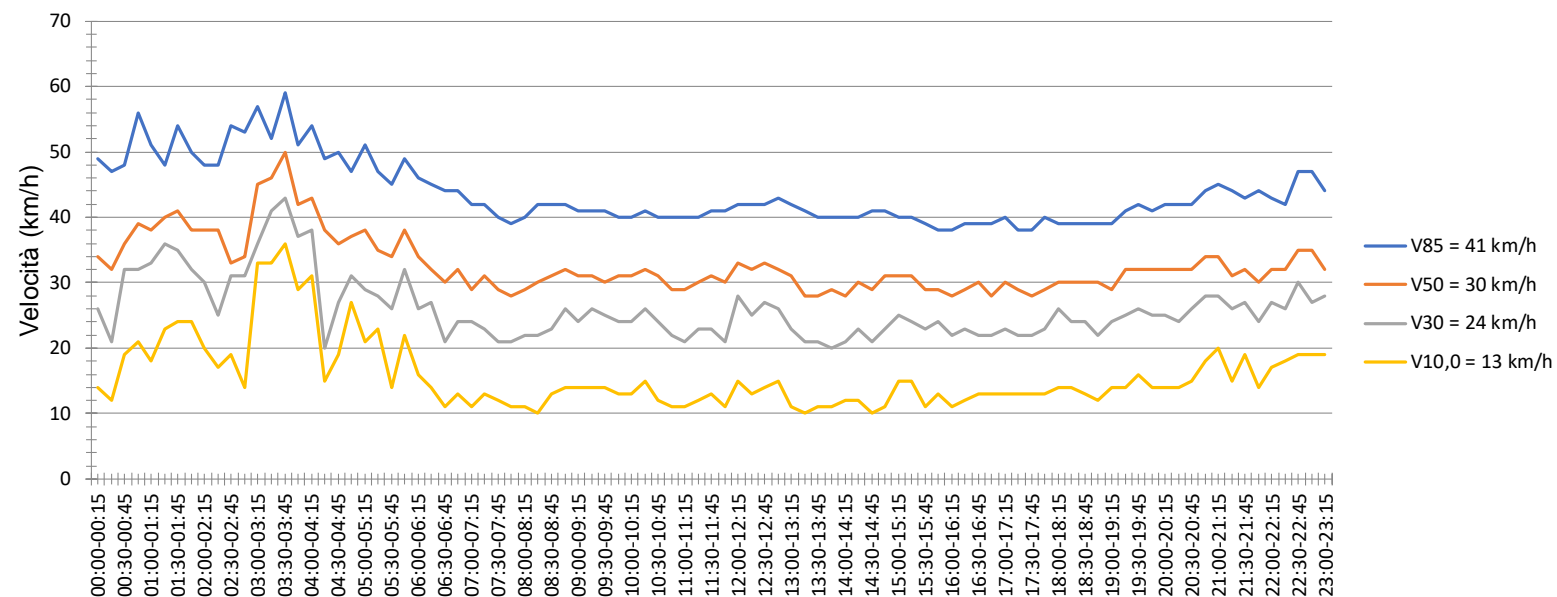


Periodo di valutazione lunedì 4 marzo 2024,10:00 - lunedì 18 marzo 2024,11:30						
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	49,83 %	<b>Dueruote</b>	2587	13	72	25
Gap temporale medio	37,26 s	<b>Auto</b>	21475	28	112	40
Traffico in coda	32,45 %	<b>Furgoni</b>	9030	30	80	41
TMG	3657	<b>Camion</b>	8176	33	78	42
TMA	1334805	<b>Autoarticolati</b>	10157	34	81	42
Percentuale veicoli persanti	35,65 %	<b>Totale</b>	51425	29	112	41
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SANT'ANNA (tratta nord)



Sequenza Percentili di velocità



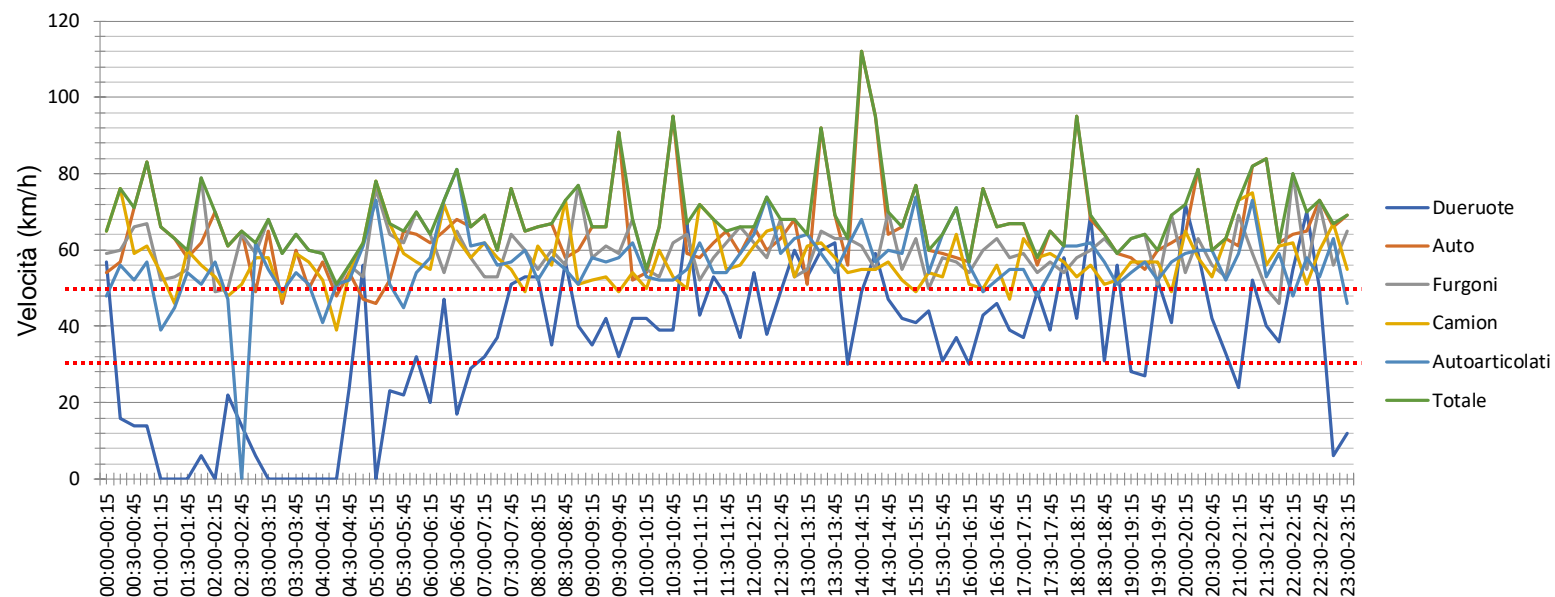
La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SANT'ANNA (tratta nord)



Sequenza Velocità massima

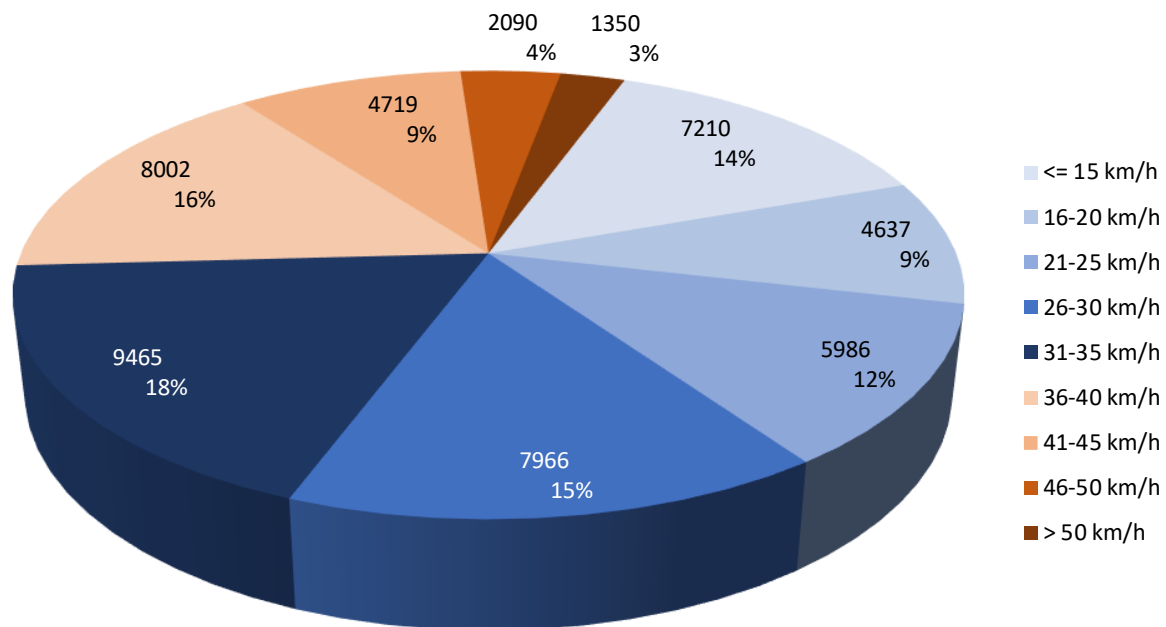


AUTOMOBILISTA	Sabato	14:00-14:15	<b>112 Km/h</b>
AUTOMOBILISTA	Mercoledì	18:00-18:15	<b>95 Km/h</b>
AUTOMOBILISTA	Domenica	10:30-10:45	<b>95 Km/h</b>

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SANT'ANNA (tratta nord)



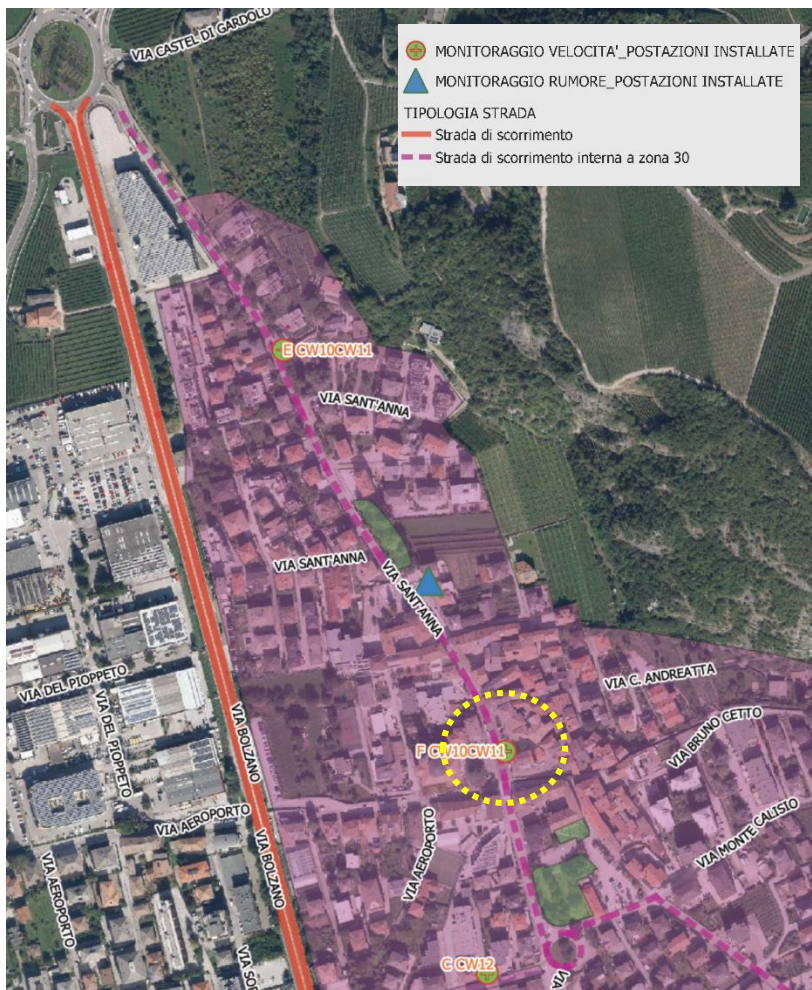
## Distribuzione delle velocità



Media N° di  
veicoli/giorno

515
331
428
569
676
572
337
146
96

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SANT'ANNA (p.za Libertà)



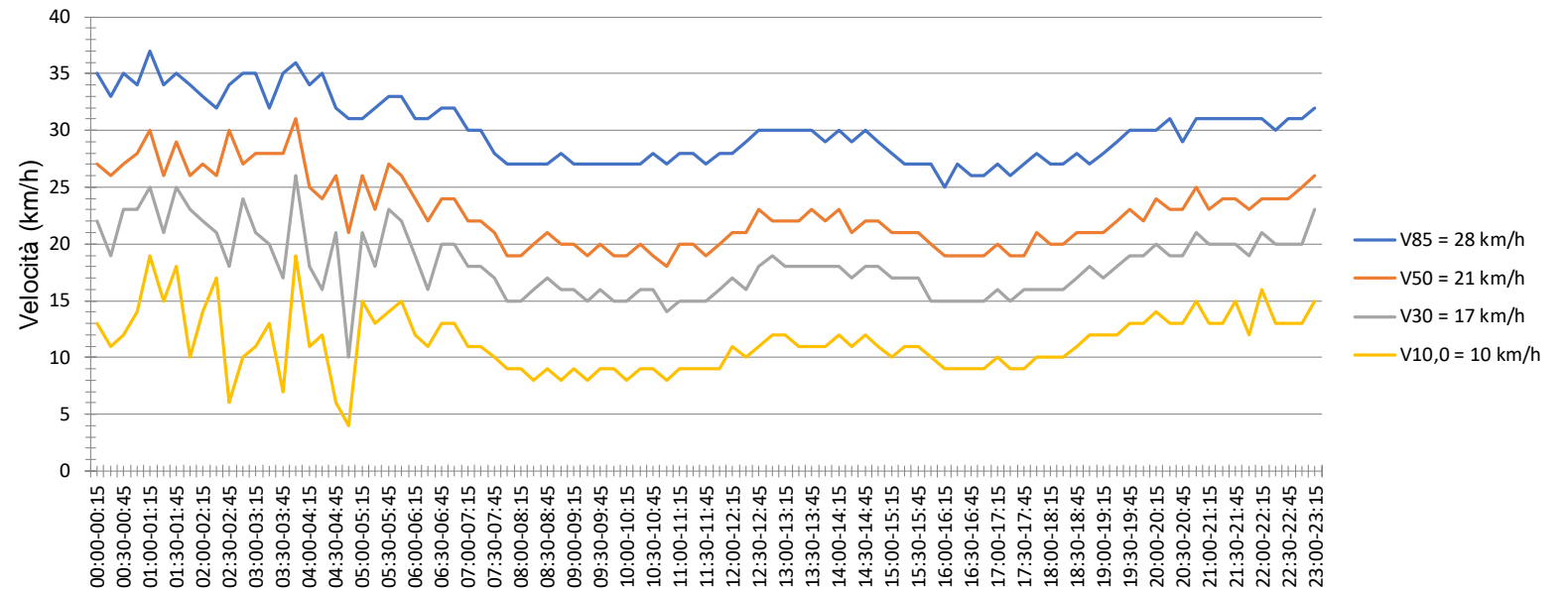
Periodo di valutazione lunedì 4 marzo 2024,11:00 - lunedì 18 marzo 2024,11:30

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	9,68 %	Dueruote	11024	14	81	24
Gap temporale medio	26,52 s	Auto	43763	22	65	29
Traffico in coda	26,83 %	Furgoni	12629	23	56	30
TMG	5334	Camion	5006	20	60	27
TMA	1946910	Autoarticolati	2361	17	53	23
Percentuale veicoli pesanti	9,85 %	<b>Totale</b>	<b>74783</b>	<b>21</b>	<b>81</b>	<b>28</b>
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SANT'ANNA (p.za Libertà)



Sequenza Percentili di velocità



La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

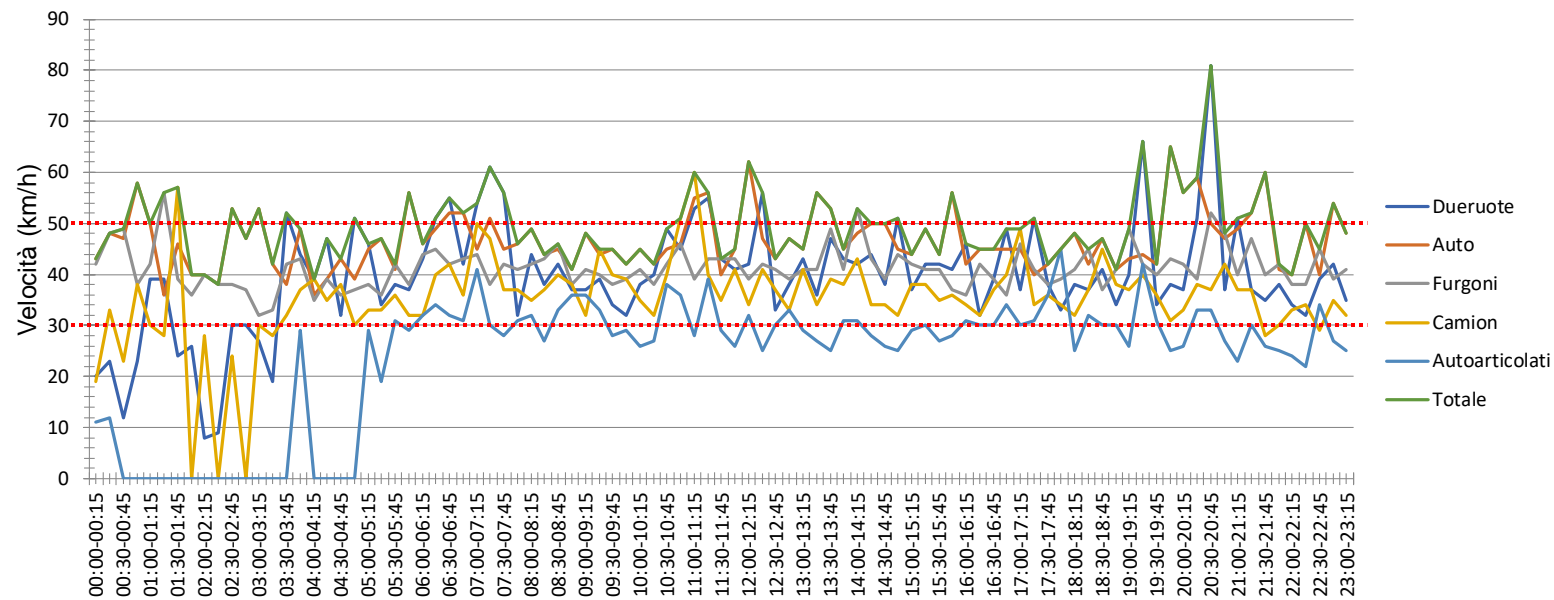
**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**



# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SANT'ANNA (p.za Libertà)



Sequenza Velocità massima

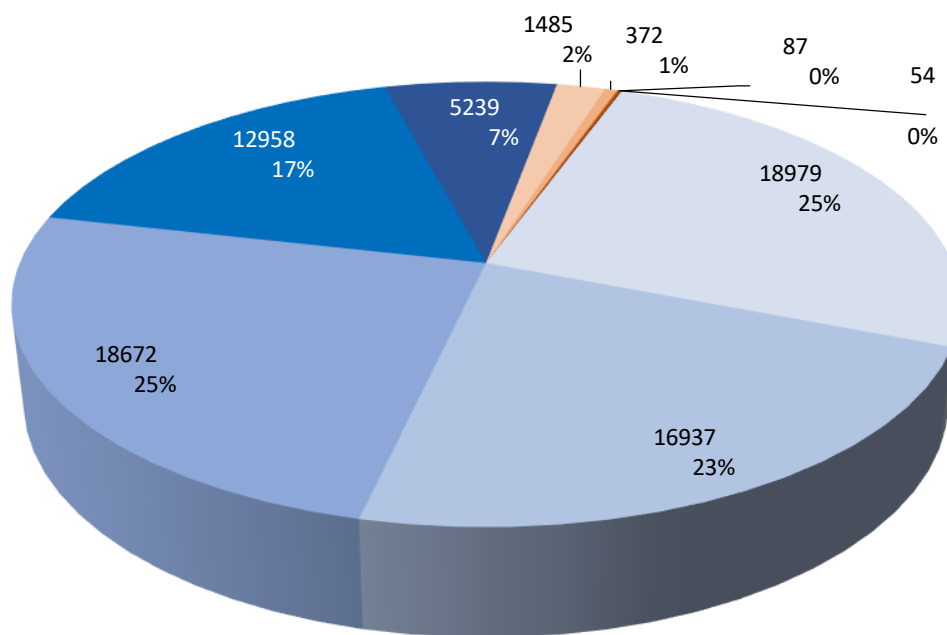


MOTOCICLISTA	Mercoledì	20:30-20:45	<b>81 Km/h</b>
MOTOCICLISTA	Martedì	19:15-19:30	<b>66 Km/h</b>
AUTOMOBILISTA	Martedì	19:45-20:00	<b>65 Km/h</b>

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SANT'ANNA (p.za Libertà)



## Distribuzione delle velocità

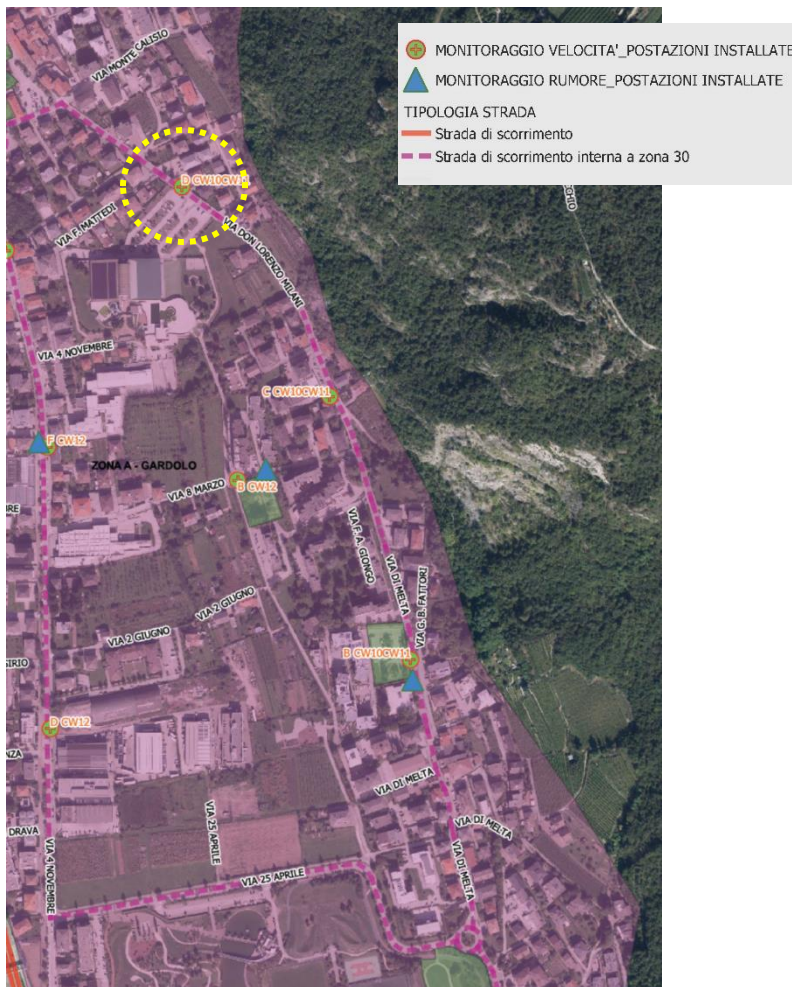


- <= 15 km/h
- 16-20 km/h
- 21-25 km/h
- 26-30 km/h
- 31-35 km/h
- 36-40 km/h
- 41-45 km/h
- 46-50 km/h
- > 50 km/h

Media N° di  
veicoli/giorno

1356
1210
1334
926
374
106
27
6
4

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (Piscina)

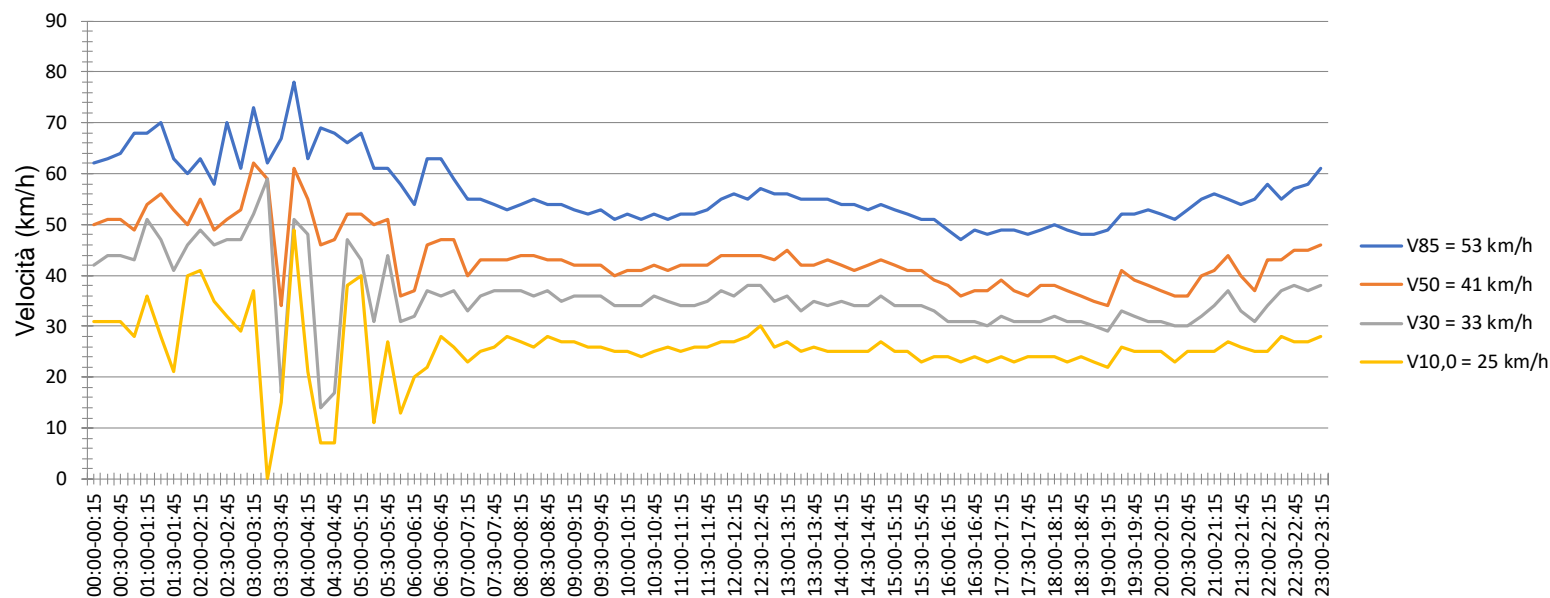


Periodo di valutazione lunedì 4 marzo 2024,10:00 - lunedì 18 marzo 2024,10:00						
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	77,57 %	Dueruote	3254	21	131	41
Gap temporale medio	29,44 s	Auto	43827	41	116	53
Traffico in coda	17,93 %	Furgoni	12808	42	108	54
TMG	4665	Camion	3606	40	92	53
TMA	1702725	Autoarticolati	1820	36	68	42
Percentuale veicoli pesanti	8,31 %	<b>Totale</b>	<b>65315</b>	<b>40</b>	<b>131</b>	<b>53</b>
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (Piscina)



## Sequenza Percentili di velocità



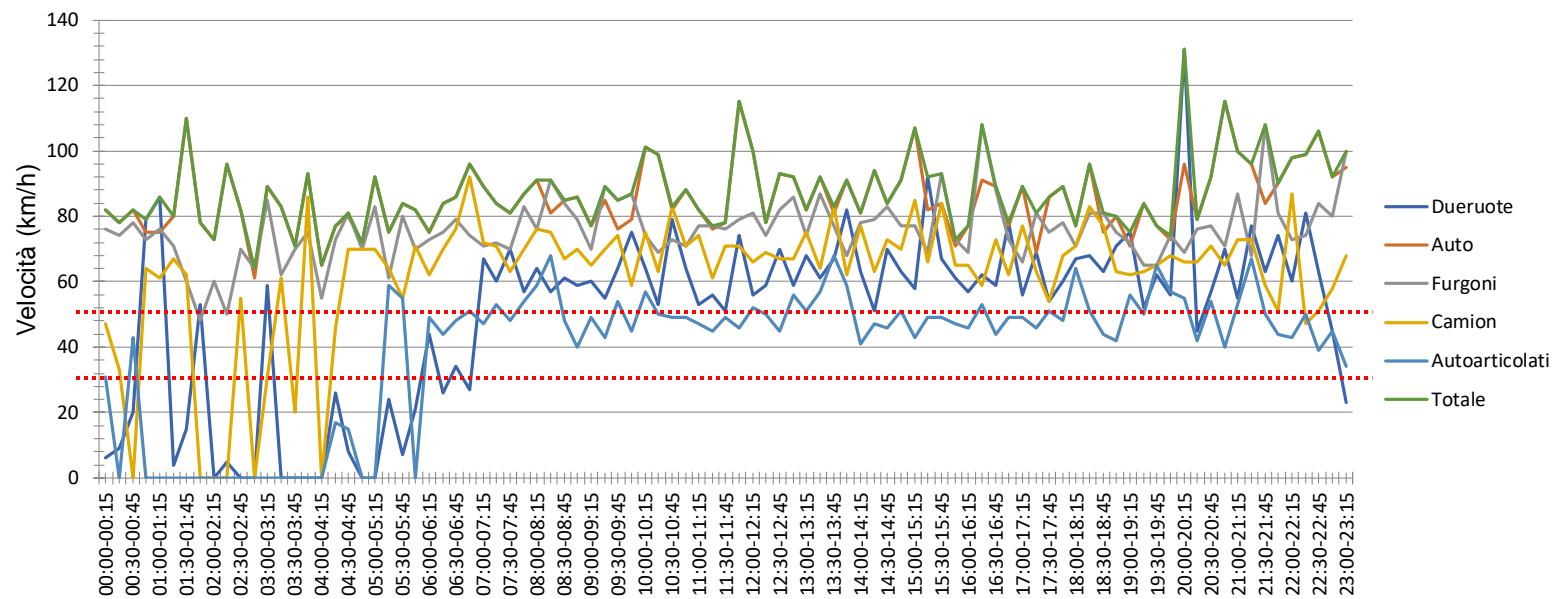
La velocità media dell'85% dei veicoli  
 (il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (Piscina)

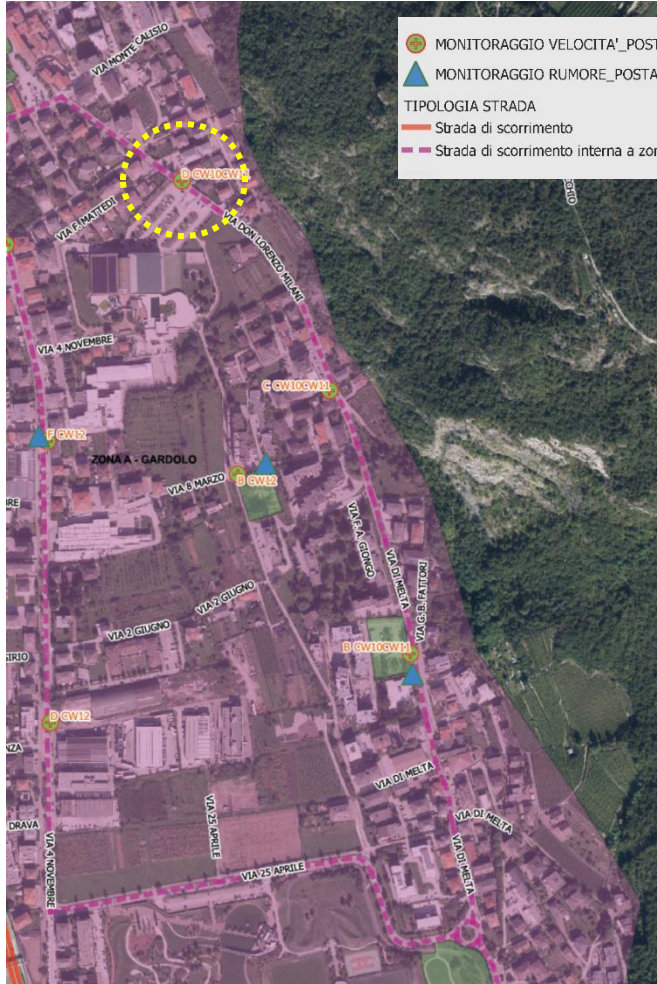


Sequenza Velocità massima

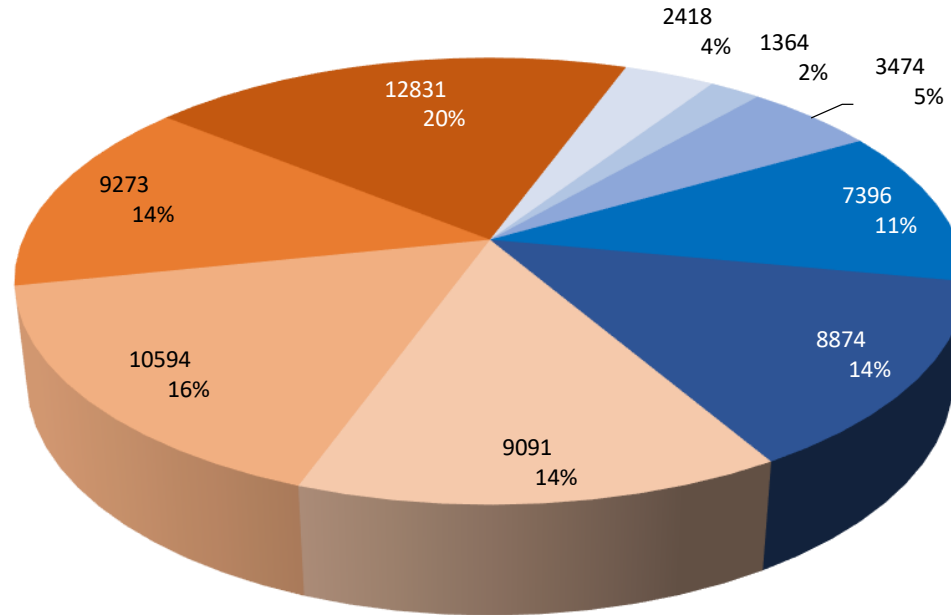


MOTOCICLISTA	Giovedì	20:00-20:15	<b>131 Km/h</b>
AUTOMOBILISTA	Lunedì	20:45-21:00	<b>115 Km/h</b>
AUTOMOBILISTA	Domenica	11:45-12:00	<b>115 Km/h</b>

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (Piscina)



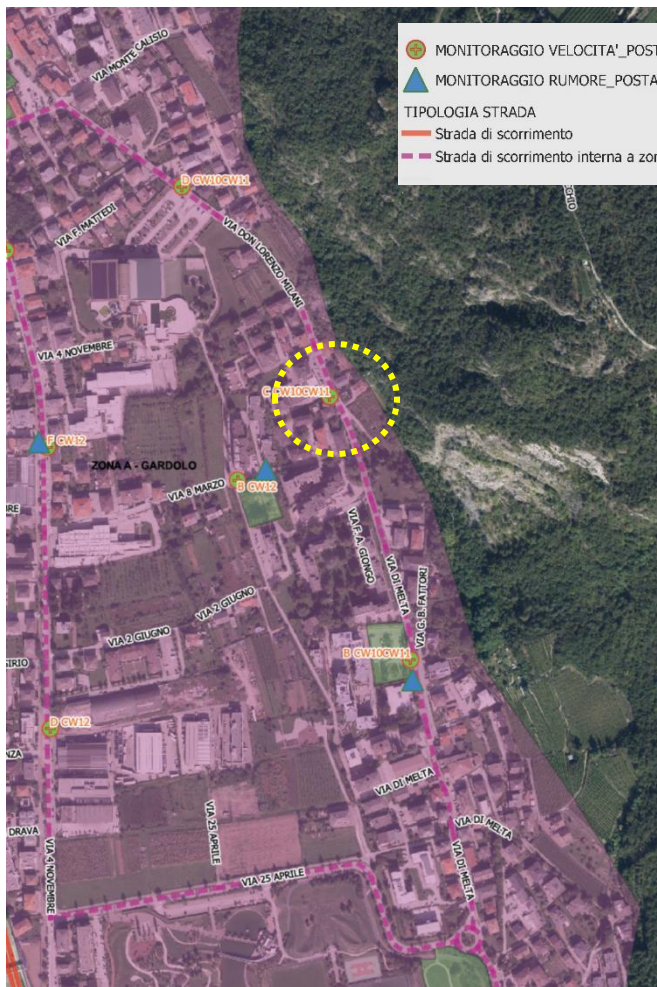
## Distribuzione delle velocità



Media N° di  
veicoli/giorno

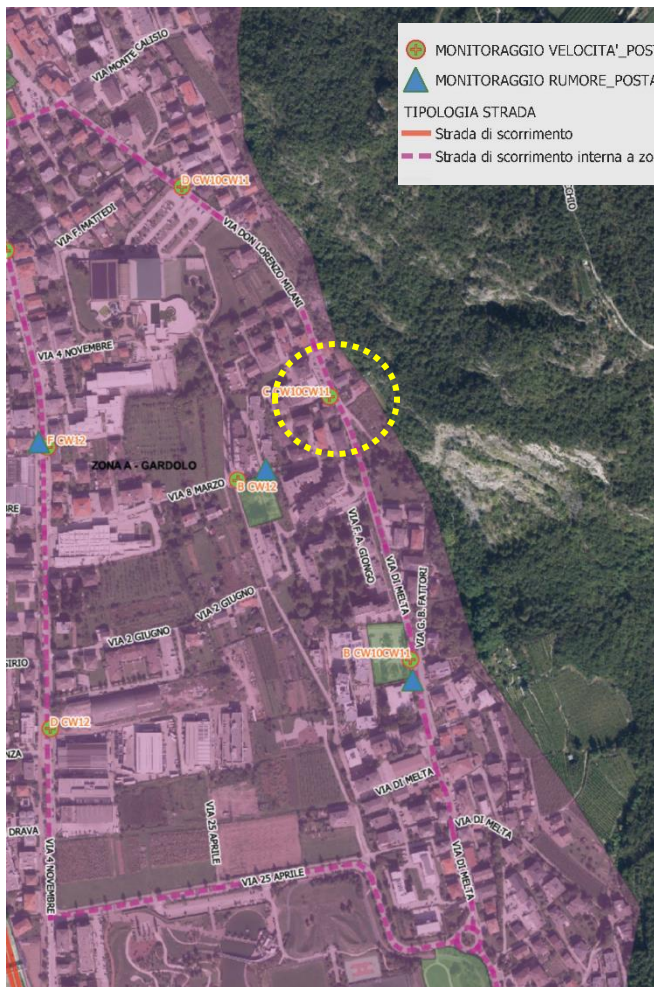
<= 15 km/h	173
16-20 km/h	97
21-25 km/h	248
26-30 km/h	528
31-35 km/h	634
36-40 km/h	649
41-45 km/h	757
46-50 km/h	662
> 50 km/h	917

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (via 8 Marzo)

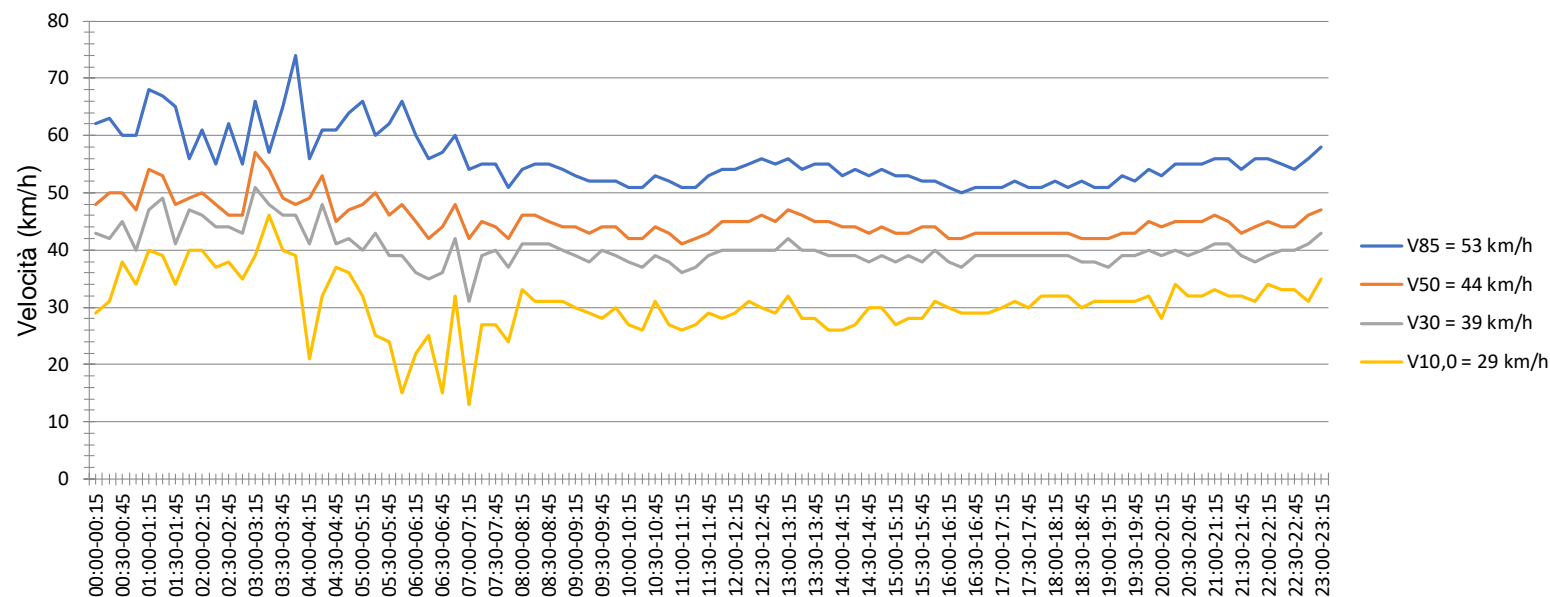


Periodo di valutazione lunedì 4 marzo 2024,10:00 - lunedì 18 marzo 2024,11:30						
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	88,84 %	Dueruote	1719	24	79	41
Gap temporale medio	33,72 s	Auto	15489	41	99	50
Traffico in coda	19,32 %	Furgoni	4084	43	97	53
TMG	3983	Camion	28176	46	117	55
TMA	1453795	Autoarticolati	6547	40	111	52
Percentuale veicoli pesanti	61,99 %	Totale	56015	43	117	53
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (via 8 Marzo)



## Sequenza Percentili di velocità



La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

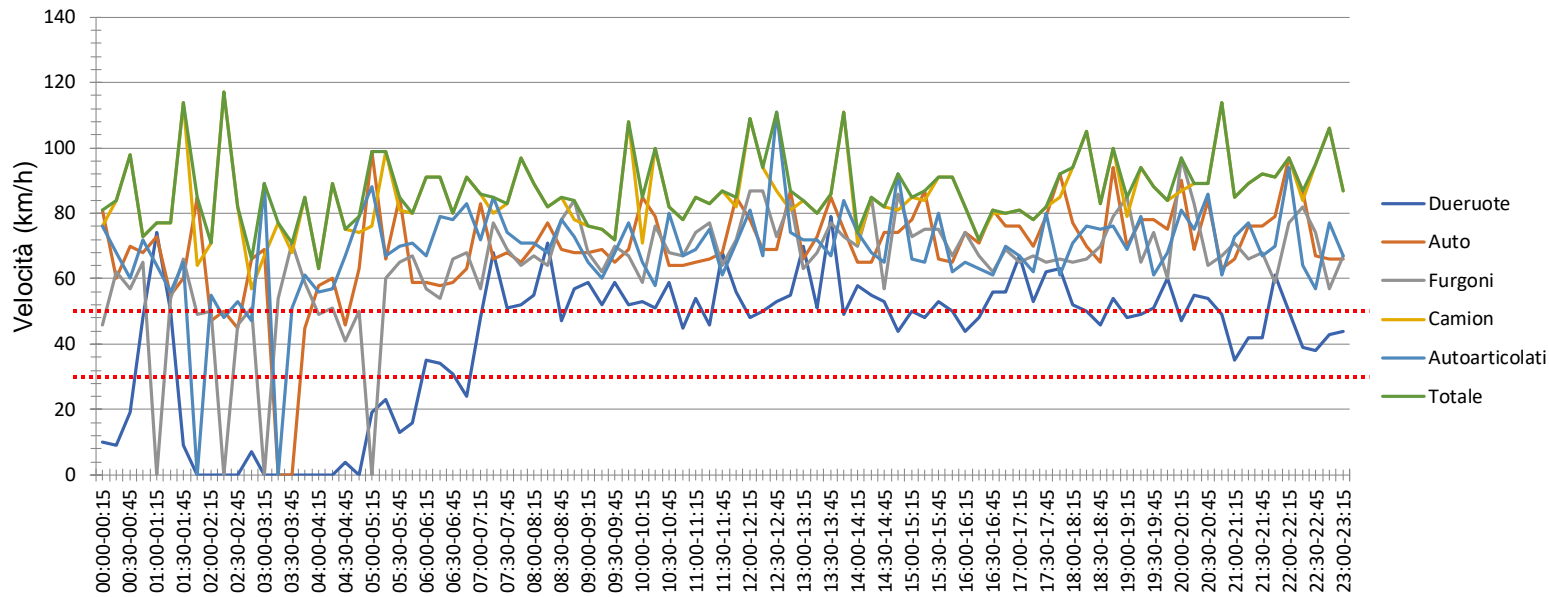


# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (via 8 Marzo)



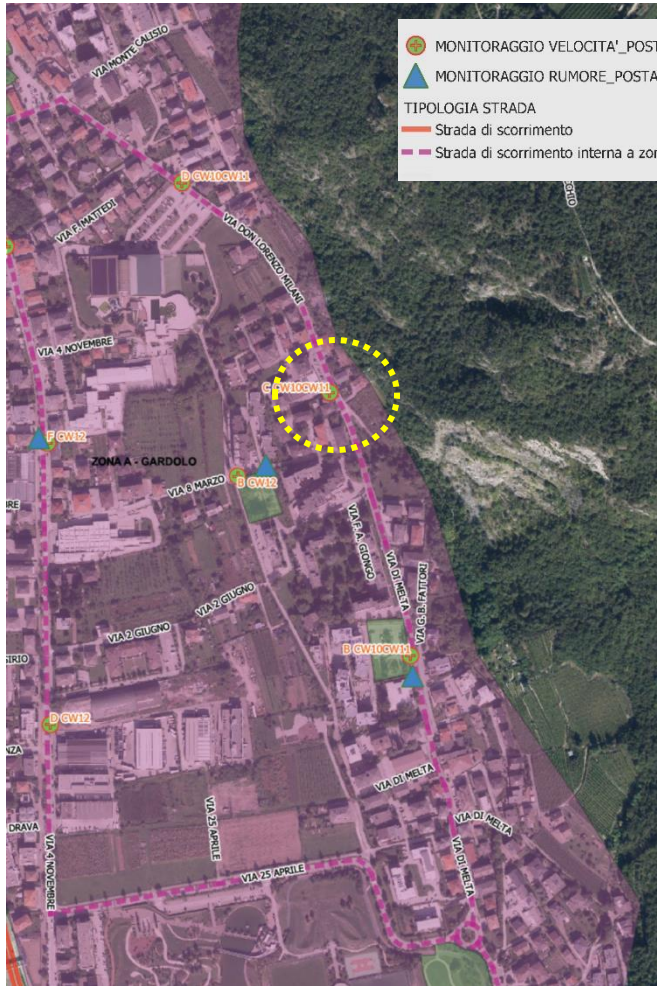
MONITORAGGIO VELOCITA'\_POSTAZIONI INSTALLATE  
 MONITORAGGIO RUMORE\_POSTAZIONI INSTALLATE  
 TIPOLOGIA STRADA  
 Strada di scorrimento  
 Strada di scorrimento interna a zona 30

Sequenza Velocità massima



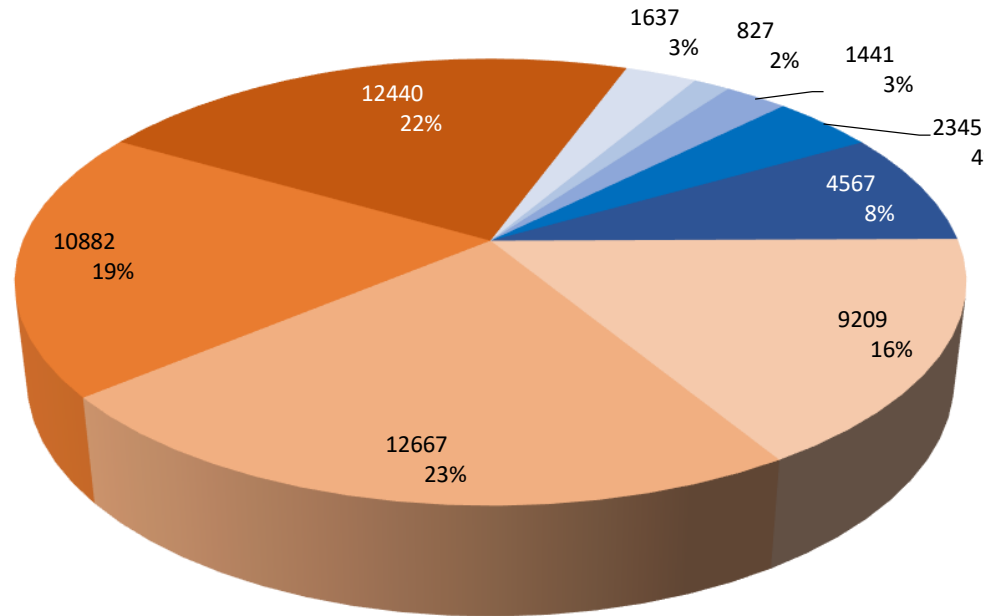
CAMIONISTA	Domenica	02:15-02:30	117 Km/h
CAMIONISTA	Lunedì	20:45-21:00	114 Km/h
AUTOARTICOLATO	Lunedì	12:30-12:45	111 Km/h

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (via 8 Marzo)



MONITORAGGIO VELOCITA'\_POSTAZIONI INSTALLATE  
MONITORAGGIO RUMORE\_POSTAZIONI INSTALLATE  
TIPOLOGIA STRADA  
Strada di scorrimento  
Strada di scorrimento interna a zona 30

### Distribuzione delle velocità



- <= 15 km/h
- 16-20 km/h
- 21-25 km/h
- 26-30 km/h
- 31-35 km/h
- 36-40 km/h
- 41-45 km/h
- 46-50 km/h
- > 50 km/h

Media N° di  
veicoli/giorno

117
59
103
168
326
658
905
777
889

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DI MELTA (Scuola Infanzia «Il Girasole»)



Periodo di valutazione lunedì 4 marzo 2024,12:00 - lunedì 18 marzo 2024,09:30

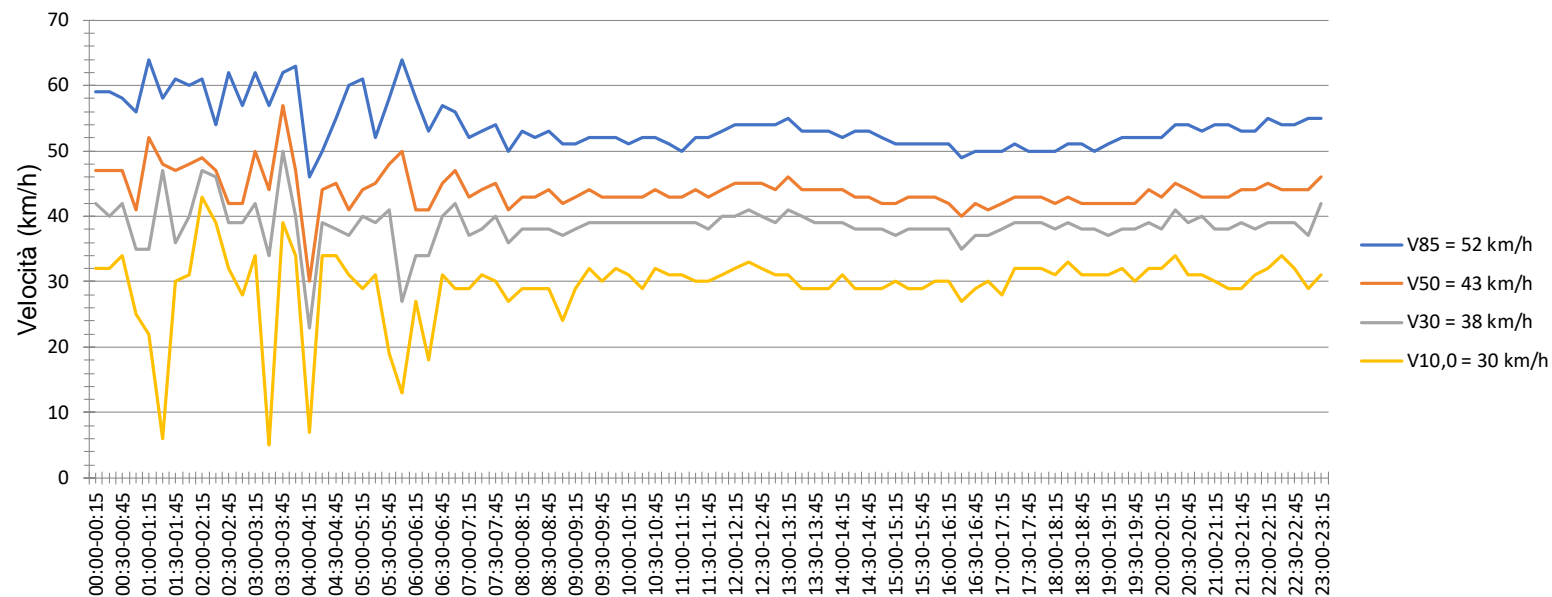
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	89,67 %	Dueruote	2536	21	116	43
Gap temporale medio	31,65 s	Auto	43242	44	115	53
Traffico in coda	18,26 %	Furgoni	10328	43	82	52
TMG	4345	Camion	2410	39	84	51
TMA	1585925	Autoarticolati	1867	36	77	43
Percentuale veicoli pesanti	7,08 %	Totale	60383	42	116	52
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DI MELTA (Scuola Infanzia «Il Girasole»)



MONITORAGGIO VELOCITA'\_POSTAZIONI INSTALLATE  
 MONITORAGGIO RUMORE\_POSTAZIONI INSTALLATE  
 TIPOLOGIA STRADA  
 Strada di scorrimento  
 Strada di scorrimento interna a zona 30

Sequenza Percentili di velocità



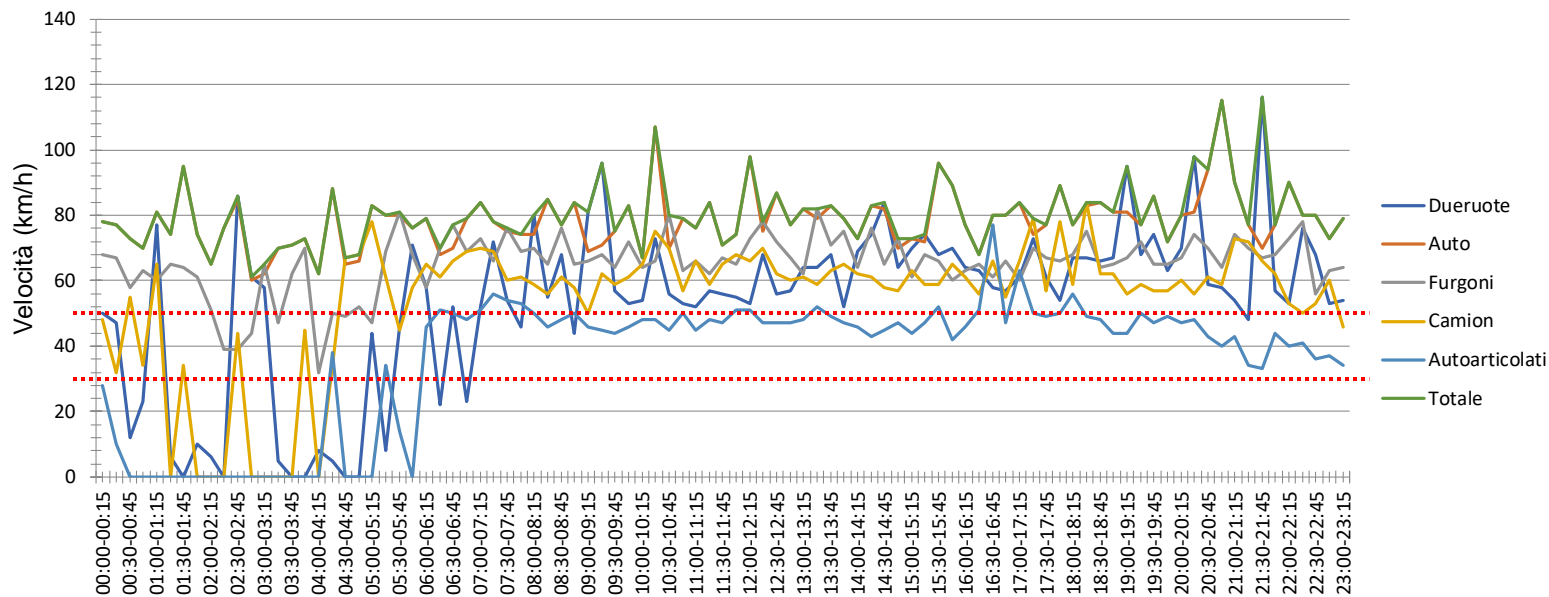
La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DI MELTA (Scuola Infanzia «Il Girasole»)



Sequenza Velocità massima

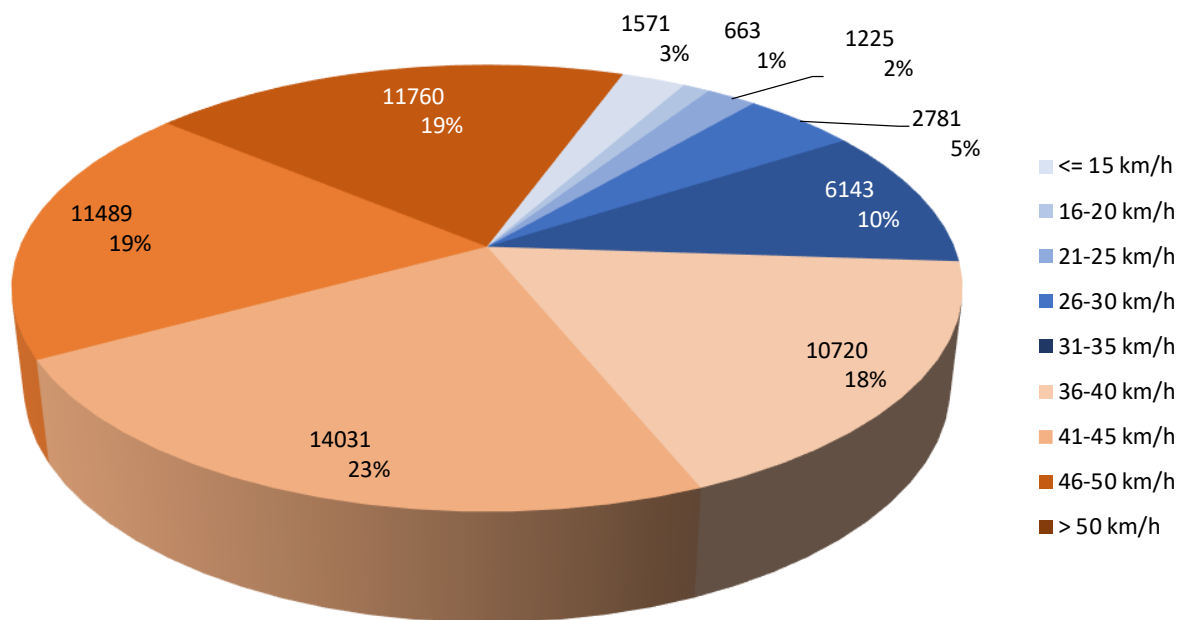


MOTOCICLISTA	Martedì	21:30-21:45	<b>116 Km/h</b>
AUTOMOBILISTA	Lunedì	20:45-21:00	<b>115 Km/h</b>
AUTOMOBILISTA	Venerdì	10:15-10:30	<b>107 Km/h</b>

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DI MELTA (Scuola Infanzia «Il Girasole»)



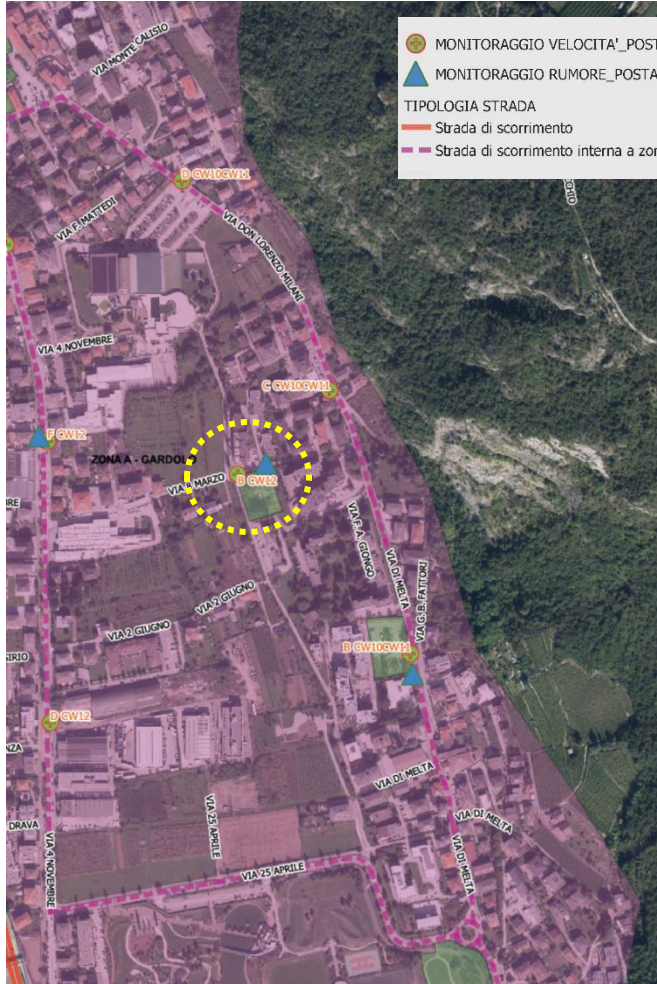
## Distribuzione delle velocità



Media N° di  
veicoli/giorno

112
47
88
199
439
766
1002
821
840

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA 8 MARZO

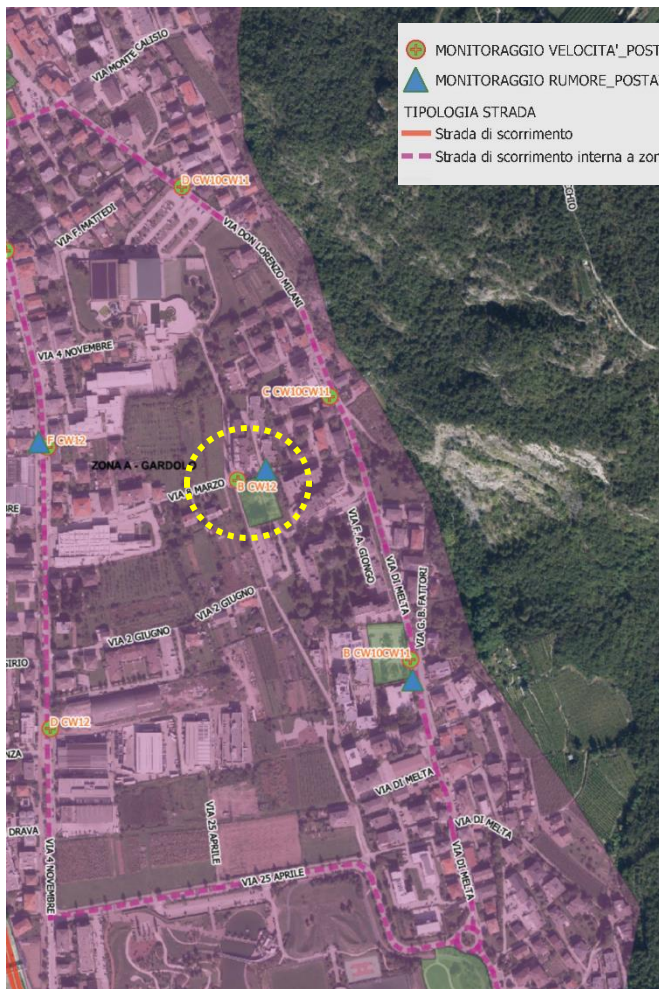


MONITORAGGIO VELOCITA'\_POSTAZIONI INSTALLATE  
 MONITORAGGIO RUMORE\_POSTAZIONI INSTALLATE  
 TIPOLOGIA STRADA  
 Strada di scorrimento  
 Strada di scorrimento interna a zona 30

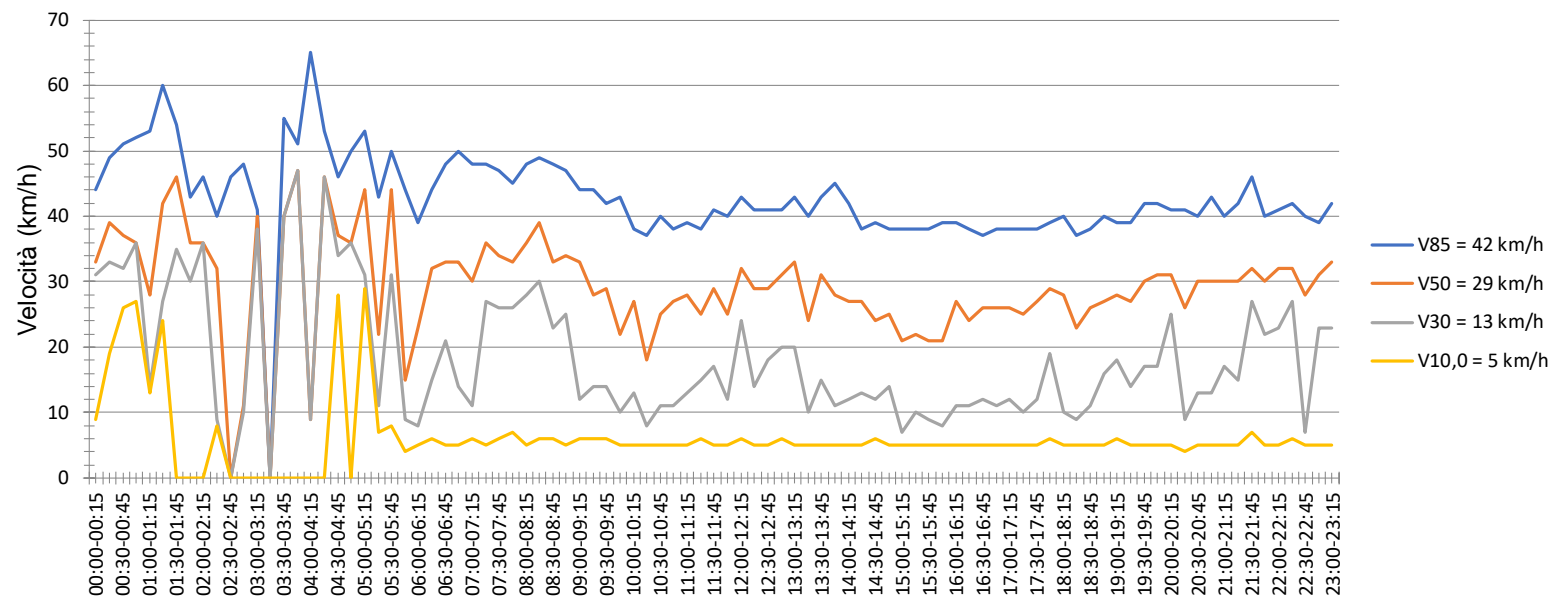
Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	45,30 %	<b>Dueruote</b>	4156	14	96	31
Gap temporale medio	116,46 s	<b>Auto</b>	7197	33	80	44
Traffico in coda	8,37 %	<b>Furgoni</b>	442	33	76	46
TMG	811	<b>Camion</b>	257	25	66	40
TMA	296015	<b>Autoarticolati</b>	114	24	47	36
Percentuale veicoli pesanti	3,05 %	<b>Totale</b>	12166	26	96	42
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA 8 MARZO



### Sequenza Percentili di velocità

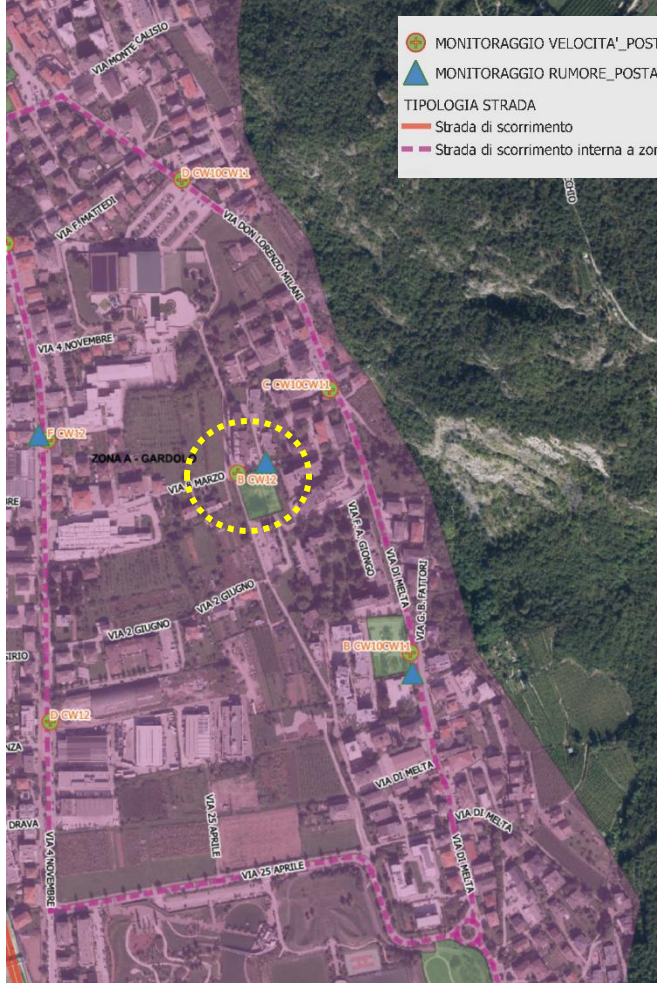


La velocità media dell'85% dei veicoli  
 (il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

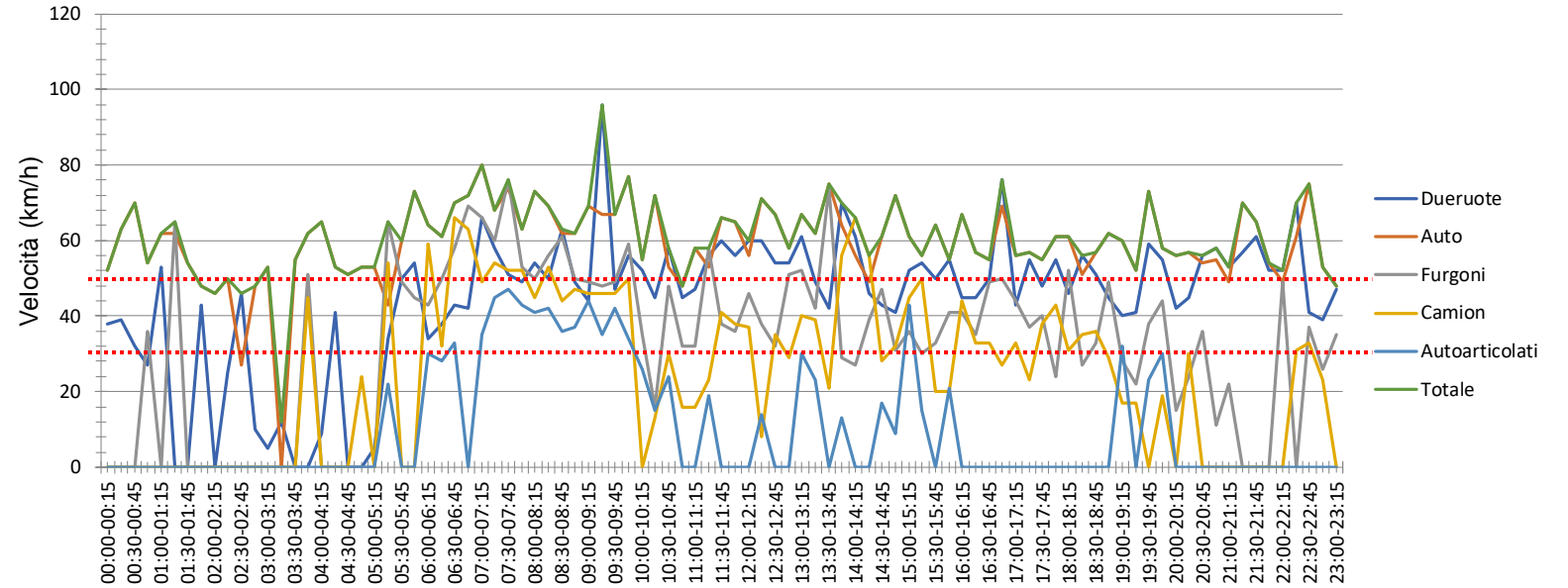
**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**



# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA 8 MARZO

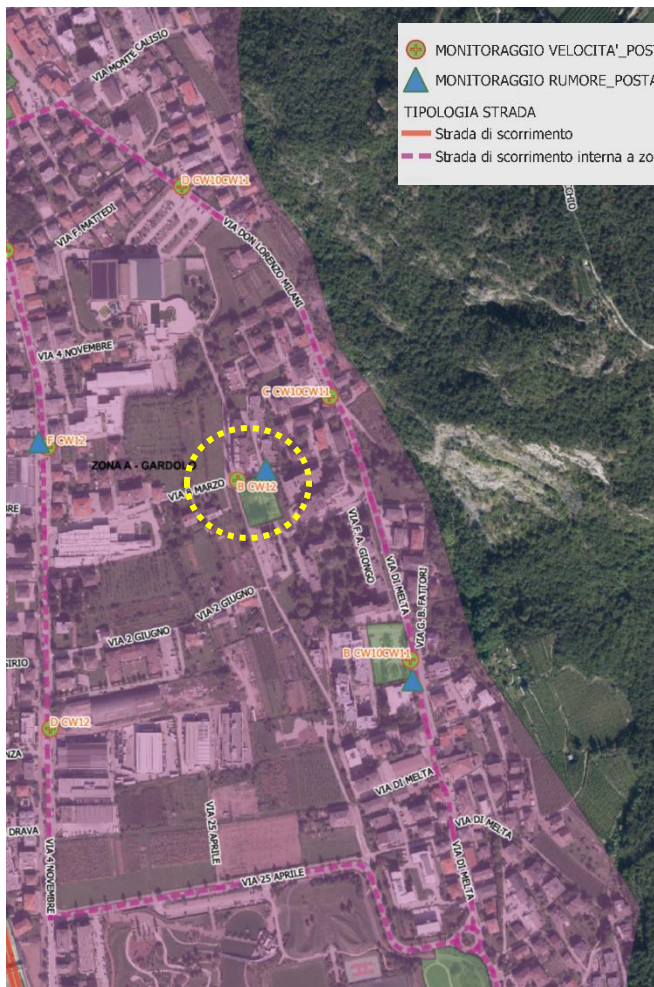


### Sequenza Velocità massima

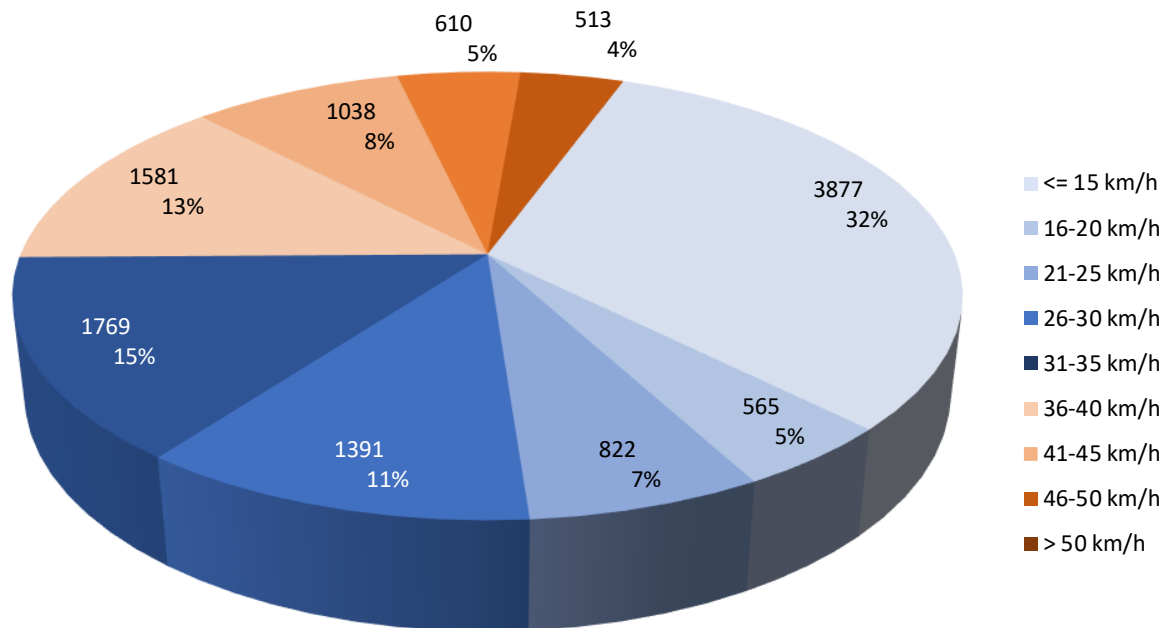


MOTOCICLISTA	Lunedì	09:15-09:30	<b>96 Km/h</b>
AUTOMOBILISTA	Lunedì	07:00-07:15	<b>80 Km/h</b>
FURGONE	Lunedì	16:45-17:00	<b>76 Km/h</b>

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA 8 MARZO



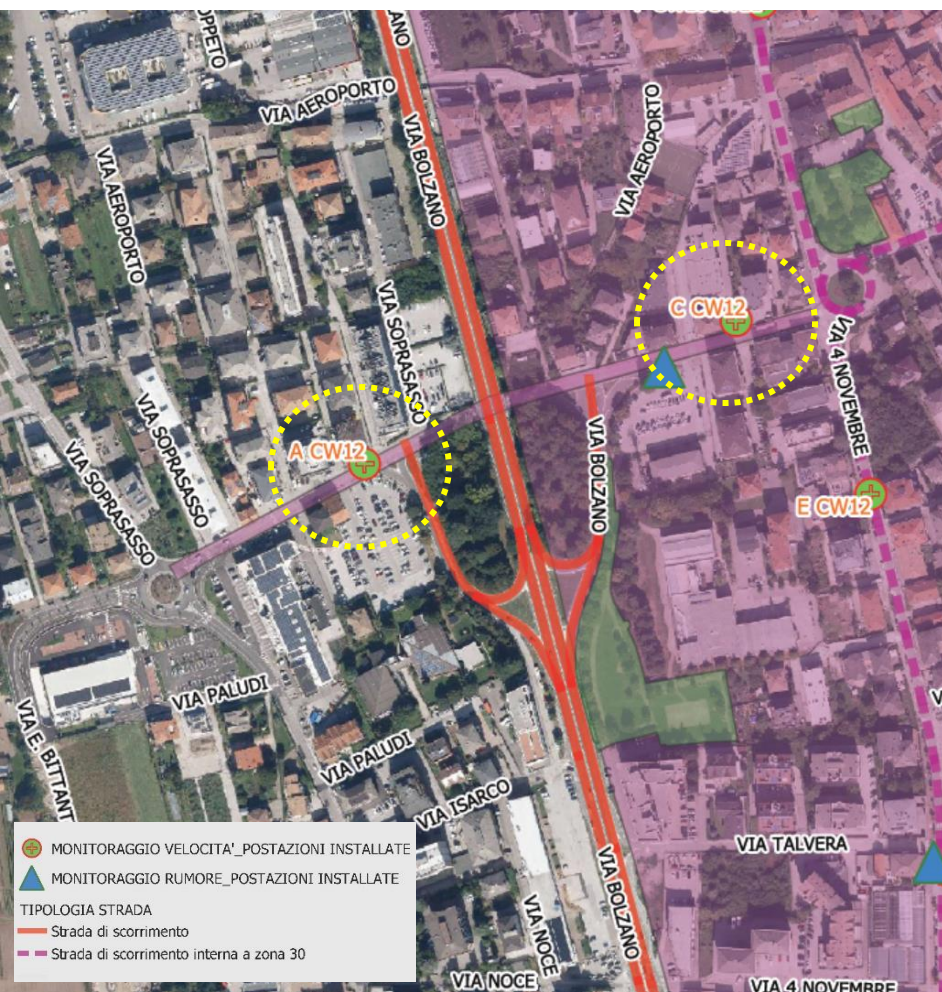
## Distribuzione delle velocità



Media N° di  
veicoli/giorno

<= 15 km/h	277
16-20 km/h	40
21-25 km/h	59
26-30 km/h	99
31-35 km/h	126
36-40 km/h	113
41-45 km/h	74
46-50 km/h	44
> 50 km/h	37

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SOPRASASSO



## POSTAZIONE A

Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	7,45 %	Dueruote	30718	15	111	21
Gap temporale medio	17,29 s	Auto	66075	16	96	21
Traffico in coda	25,32 %	Furgoni	3551	21	79	32
TMG	8488	Camion	10662	22	116	30
TMA	3098120	Autoarticolati	16316	25	88	31
Percentuale veicoli pesanti	21,19 %	Totale	127322	18	116	25
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

## POSTAZIONE C

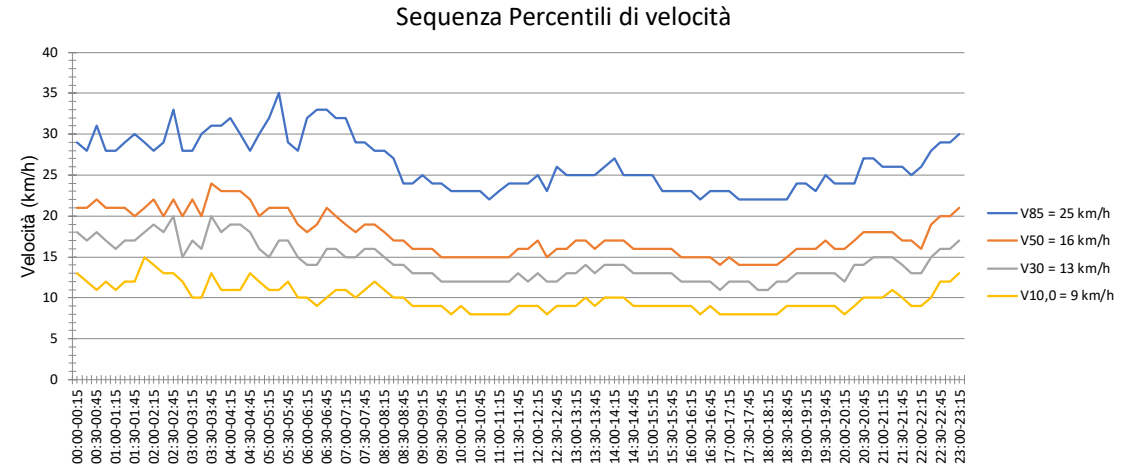
Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	60,50 %	Dueruote	9619	22	84	36
Gap temporale medio	16,38 s	Auto	90548	33	82	42
Traffico in coda	29,20 %	Furgoni	18753	33	77	42
TMG	8811	Camion	8609	33	98	42
TMA	3216015	Autoarticolati	4641	25	83	32
Percentuale veicoli pesanti	10,02 %	Totale	132170	32	98	41
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

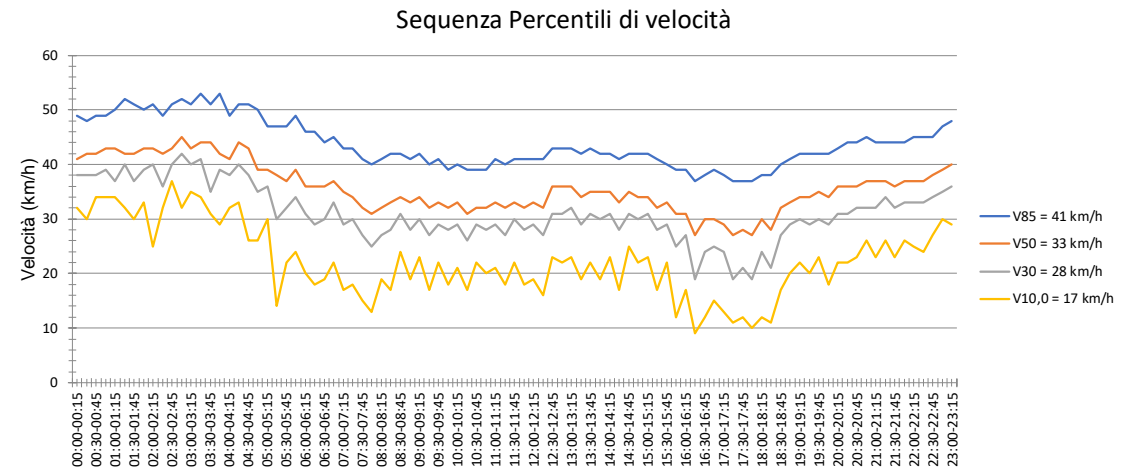
# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SOPRASASSO



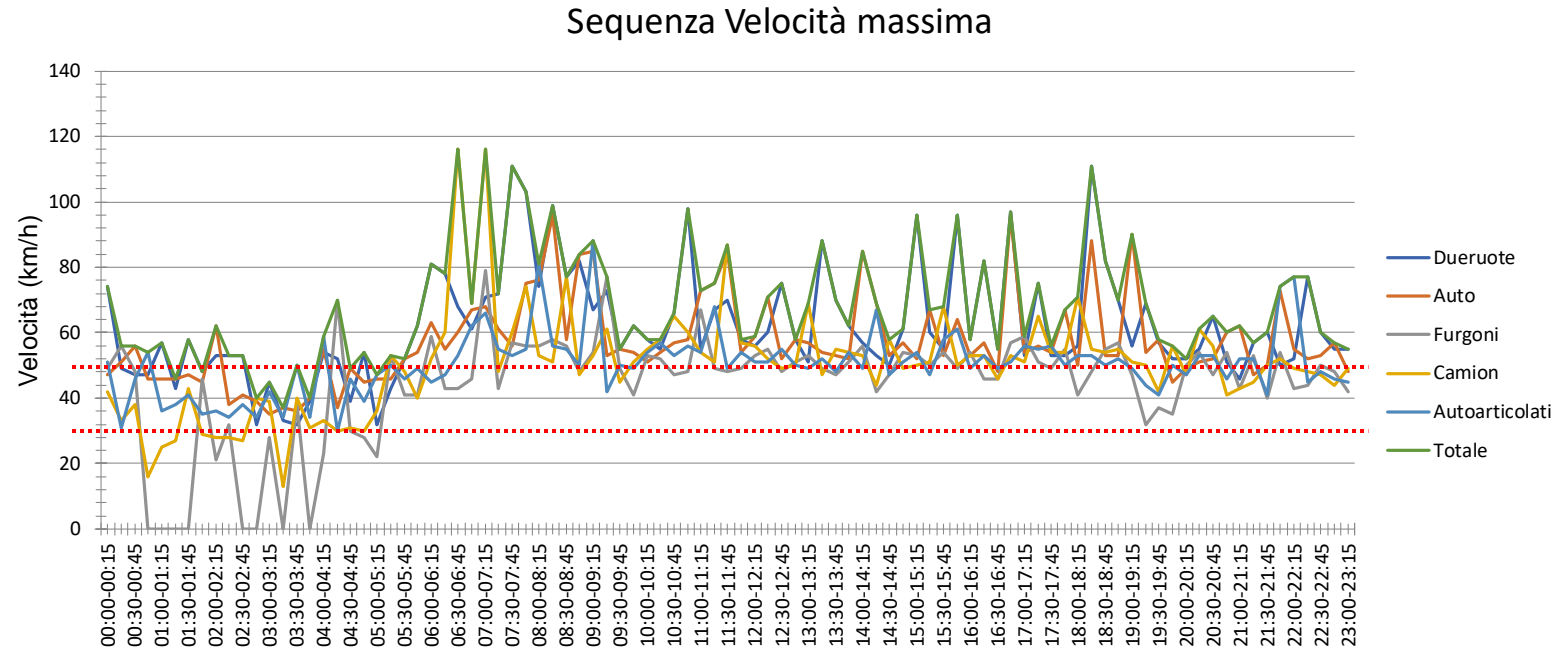
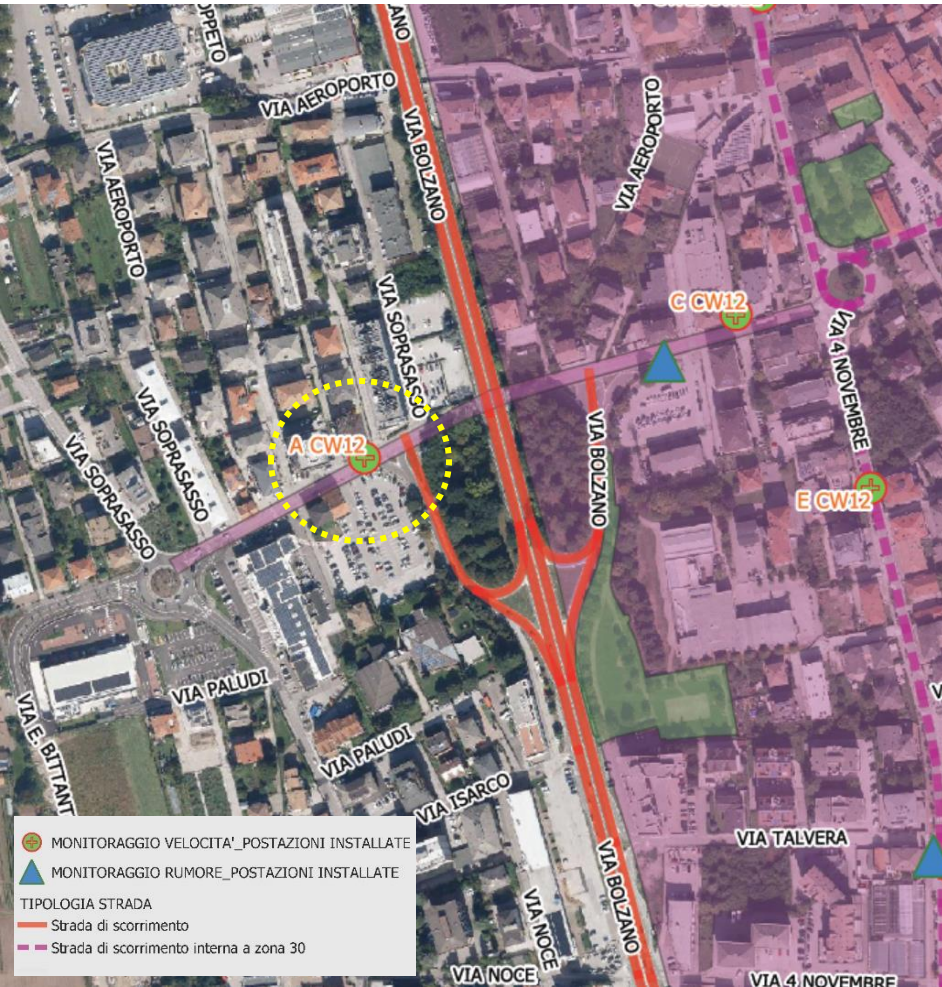
## POSTAZIONE A



## POSTAZIONE C

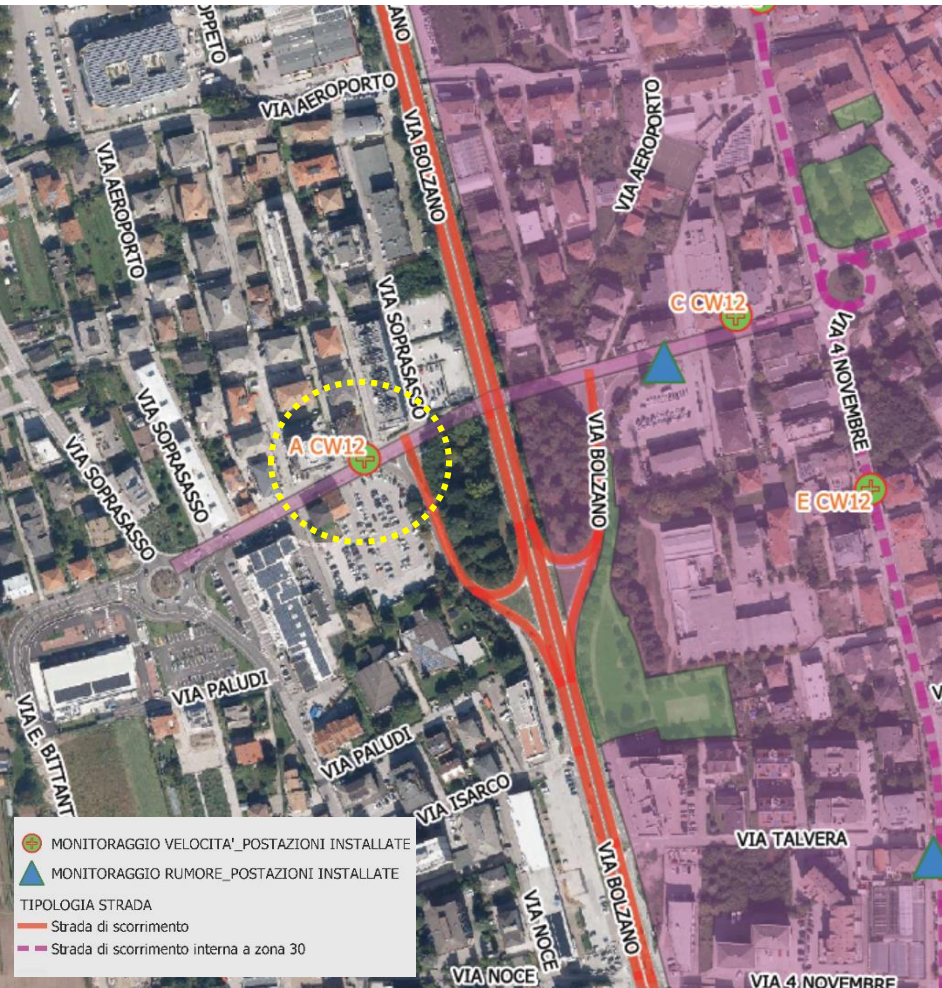


# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SOPRASASSO

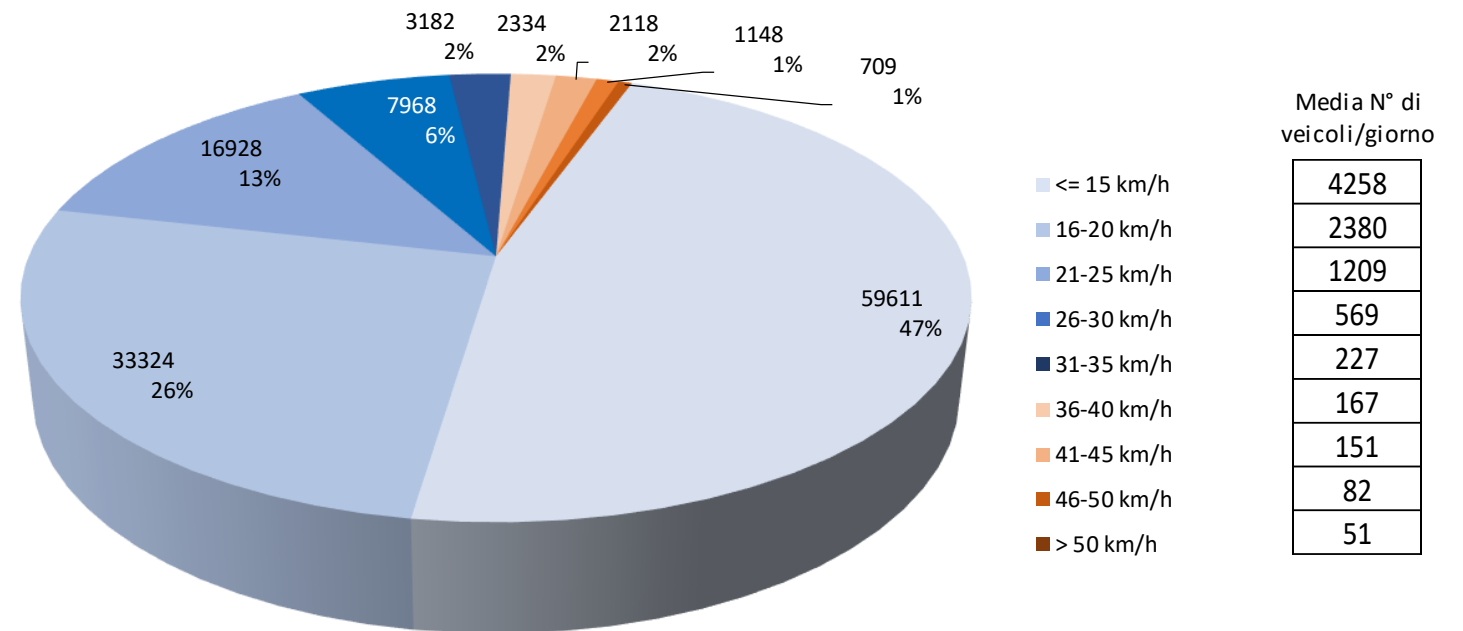


CAMIONISTA	Giovedì	07:00-07:30	<b>116 Km/h</b>
MOTOCICLISTA	Venerdì	07:30-07:45	<b>111 Km/h</b>
AUTOMOBILISTA	Martedì	06:30-06:45	<b>96 Km/h</b>

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SOPRASASSO



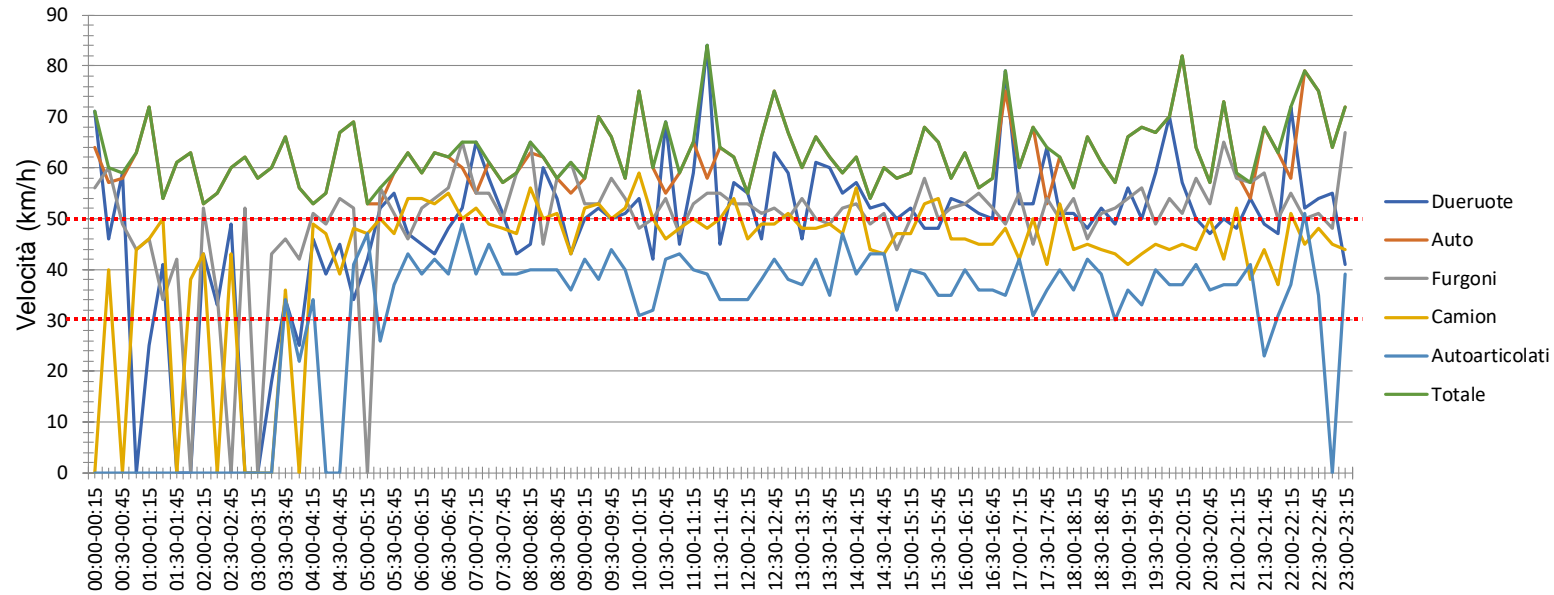
## Distribuzione delle velocità



# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SOPRASASSO



Sequenza Velocità massima

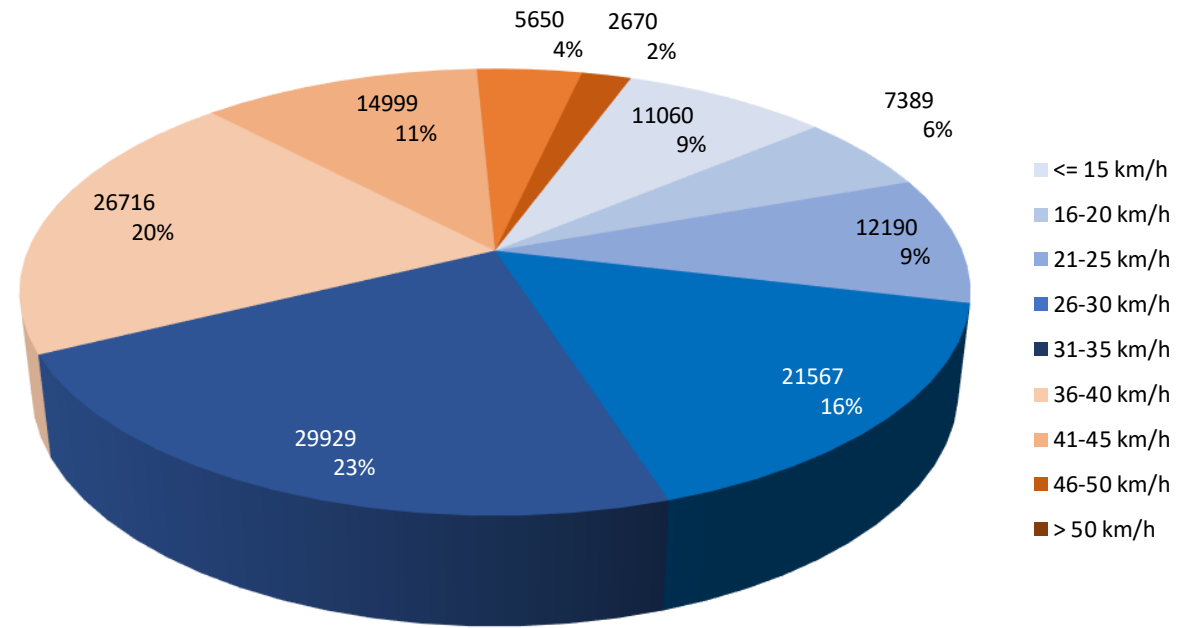


AUTOMOBILISTA	Lunedì	11:15-11:30	<b>82 Km/h</b>
CAMIONISTA	Lunedì	00:30-00:45	<b>98 Km/h</b>
AUTOARTICOLATO	Giovedì	08:45-09:00	<b>83 Km/h</b>

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SOPRASASSO



## Distribuzione delle velocità



Media N° di  
veicoli/giorno

<= 15 km/h	790
16-20 km/h	528
21-25 km/h	871
26-30 km/h	1541
31-35 km/h	2138
36-40 km/h	1908
41-45 km/h	1071
46-50 km/h	404
> 50 km/h	191



# ANALISI DELLE CRITICITA'



### LEGENDA

#### CRITICITA' RILEVATE

- Criticità rilevate dai cittadini
- Integrazione criticità tecniche
- Integrazione criticità relative all'incidentalità
- Incroccio pericoloso

#### PERCORSI PEDONALI

- Marciaiede a norma (larghezza > 1,50m)
- Marciaiede non a norma (larghezza < 1,50m)
- Percorso pedonale in segnaletica

#### PERCORSI CICLABILI

- Percorso ciclopedonale
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata
- Postazione bike sharing provinciale E-motion

#### FERMATA TRASPORTO PUBBLICO

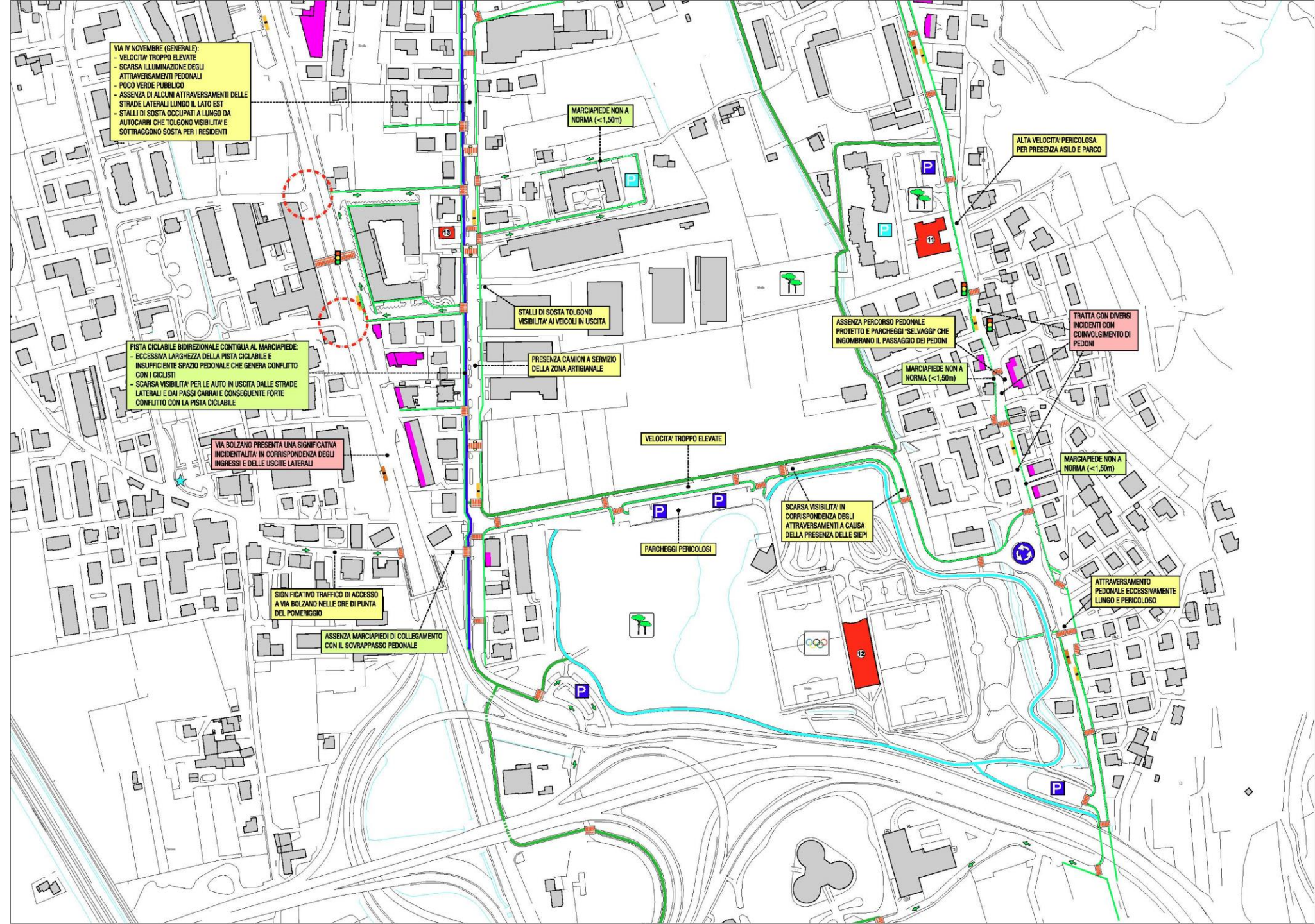
- Solo palina
- Con pensilina

#### SOSTA

- Area di sosta pubblica
- Area di sosta privata

#### ATTRATTORI

- Stazione ferroviaria
- Parco pubblico
- Posta
- Cimitero
- Attrezzature sportive
- Edifici commerciali
- Fronte commerciale
- Edifici pubblici



## LEGENDA

### CRITICITA' RILEVATE

- Criticità rilevate dai cittadini
- Integrazione criticità tecniche
- Integrazione criticità relative all'incidentalità
- Incrocio pericoloso

### PERCORSI PEDONALI

- Marciapiede a norma (larghezza > 1,50m)
- - - Marciapiede non a norma (larghezza < 1,50m)
- Percorso pedonale in segnaletica

### PERCORSI CICLABILI

- Percorso ciclopedonale
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
- ⋯ Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata
- ★ Postazione bike sharing provinciale E-motion

### FERMATA TRASPORTO PUBBLICO

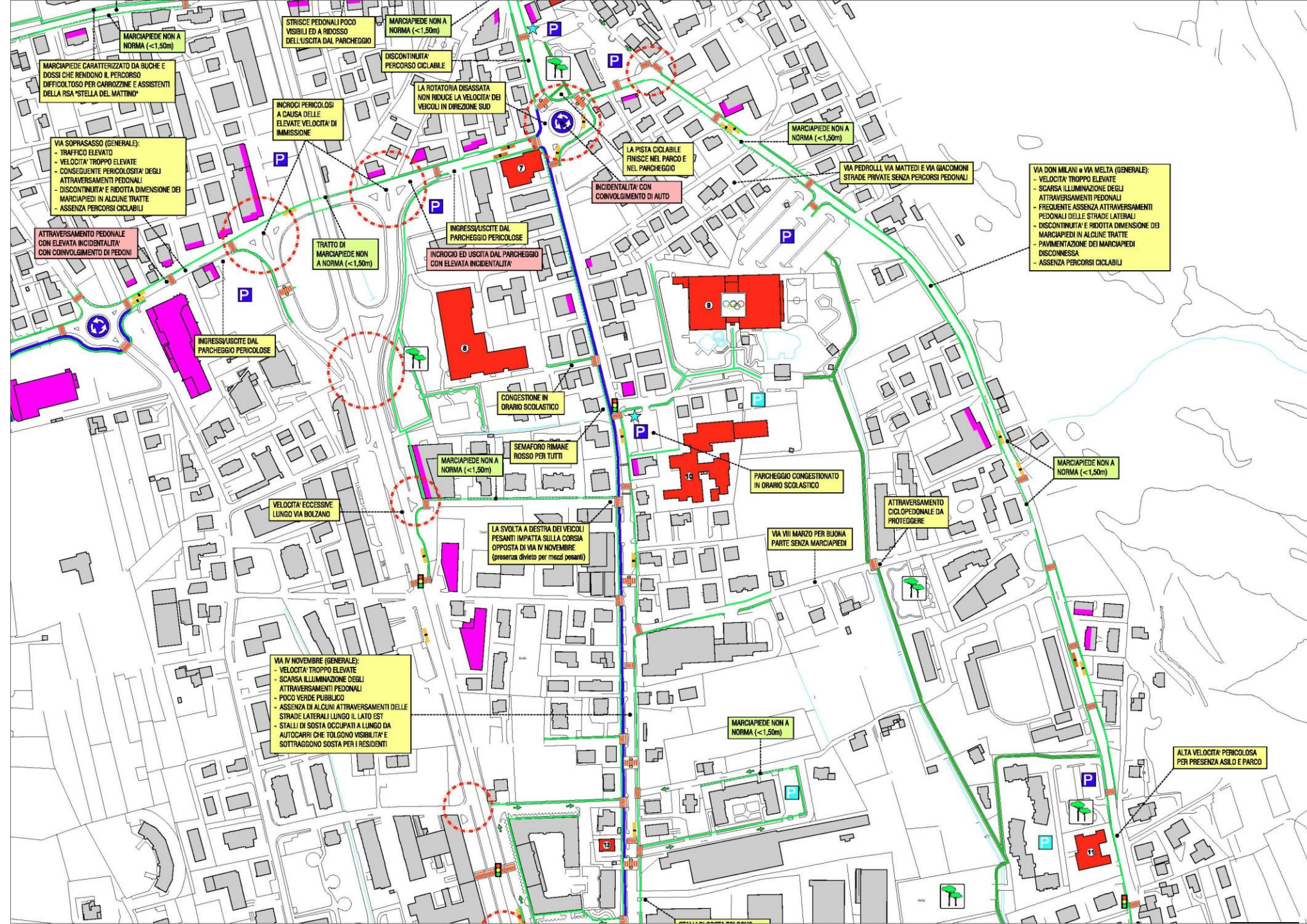
- Solo palina
- Con pensilina

### SOSTA

- Area di sosta pubblica
- Area di sosta privata

### ATTRATTORI

- Stazione ferroviaria
- Parco pubblico
- Posta
- Cimitero
- Attrezzature sportive
- Edifici commerciali
- Fronte commerciale
- Edifici pubblici



**LEGENDA**

**CRITICITA' RILEVATE**

- Criticità rilevate dai cittadini
- Integrazione criticità tecniche
- Integrazione criticità relative all'incidentalità
- Incrocio pericoloso

**PERCORSI PEDONALI**

- Marciapiede a norma (larghezza > 1,50m)
- Marciapiede non a norma (larghezza < 1,50m)
- Percorso pedonale in segnaletica

**PERCORSI CICLABILI**

- Percorso ciclopedonale
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata
- Postazione bike sharing provinciale E-motion

**FERMATA TRASPORTO PUBBLICO**

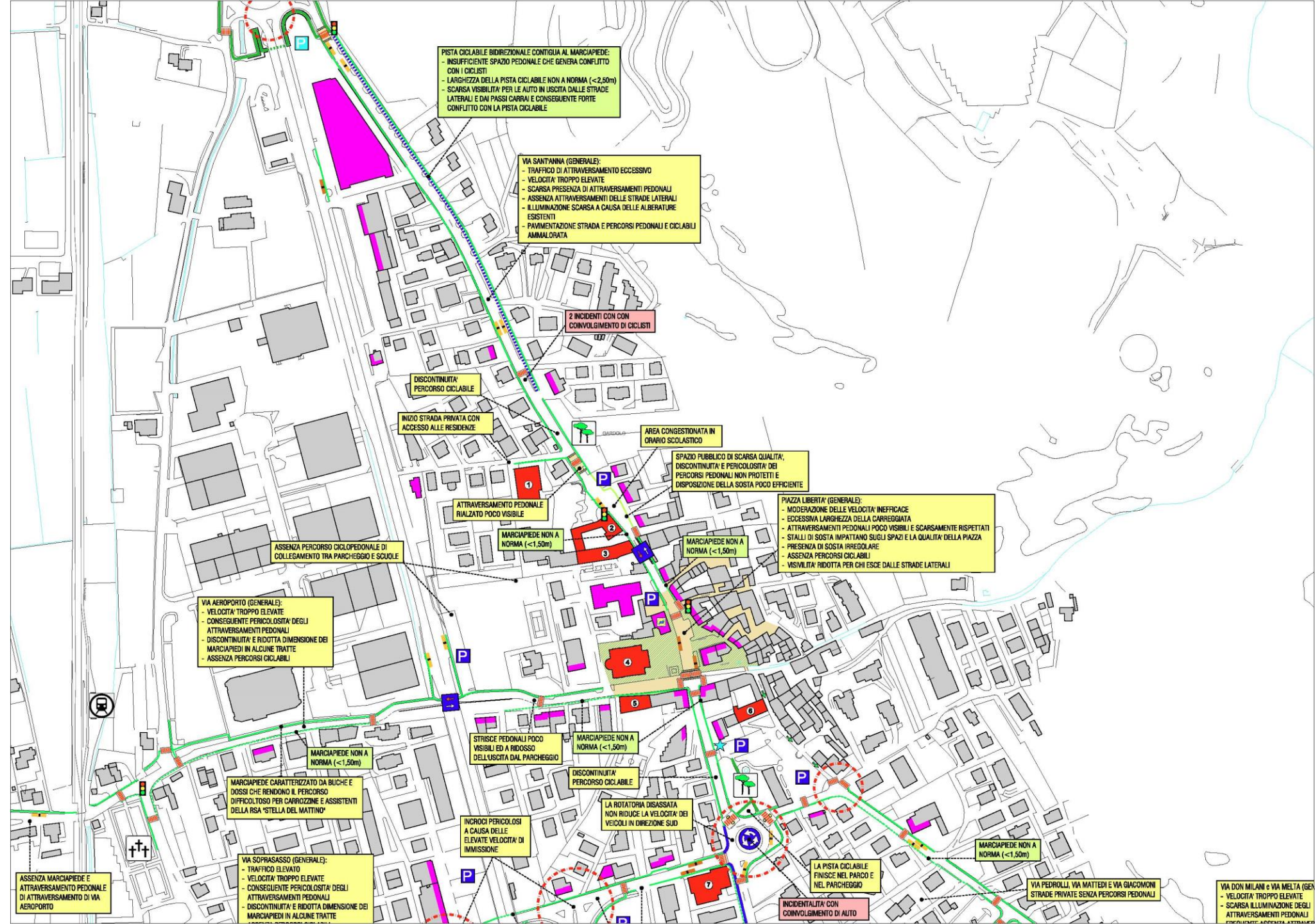
- Solo palina
- Con pensilina

**SOSTA**

- Area di sosta pubblica
- Area di sosta privata

**ATTRATTORI**

- Stazione ferroviaria
- Parco pubblico
- Posta
- Cimitero
- Attrezzature sportive
- Edifici commerciali
- Fronte commerciale
- Edifici pubblici



**PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE:**  
 - INSUFFICIENTE SPAZIO PEDONALE CHE GENERA CONFLITTO CON I CICLISTI  
 - LARGHEZZA DELLA PISTA CICLABILE NON A NORMA (<2,50m)  
 - SCARSA VISIBILITA' PER LE AUTO IN USCITA DALLE STRADE LATERALI E DAI PASSI CARRAI E CONSEGUENTE FORTE CONFLITTO CON LA PISTA CICLABILE

**VIA SANTANNA (GENERALE):**  
 - TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO ECCESSIVO  
 - VELOCITA' TROPPO ELEVATE  
 - SCARSA PRESENZA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  
 - ASSENZA ATTRAVERSAMENTI DELLE STRADE LATERALI  
 - ILLUMINAZIONE SCARSA A CAUSA DELLE ALBERATURE ESISTENTI  
 - PAVIMENTAZIONE STRADA E PERCORSI PEDONALI E CICLABILI AMMALORATA

2 INCIDENTI CON CONVOGLIMENTO DI CICLISTI

DISCONTINUITA' PERCORSO CICLABILE

INIZIO STRADA PRIVATA CON ACCESSO ALLE RESIDENZE

AREA CONGESTIONATA IN ORARIO SCOLASTICO

SPAZIO PUBBLICO DI SCARSA QUALITA', DISCONTINUITA' E PERICOLOSITA' DEI PERCORSI PEDONALI NON PROTETTI E DISPOSIZIONE DELLA SOSTA POCO EFFICIENTE

**PIAZZA LIBERTA' (GENERALE):**  
 - MODERAZIONE DELLE VELOCITA' INEFFICACE  
 - ECCESSIVA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA  
 - ATTRAVERSAMENTI PEDONALI POCO VISIBILI E SCARSAMENTE RISPETTATI  
 - STALLI DI SOSTA IMPATTANO SUGLI SPAZI E LA QUALITA' DELLA PIAZZA  
 - PRESENZA DI SOSTA IRREGOLARE  
 - ASSENZA PERCORSI CICLABILI  
 - VISIBILITA' RIDOTTA PER CHI ESCE DALLE STRADE LATERALI

ASSENZA PERCORSO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA PARCHEGGIO E SCUOLE

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO POCO VISIBILE

MARCIAPIEDE NON A NORMA (<1,50m)

MARCIAPIEDE NON A NORMA (<1,50m)

**VIA AEROPORTO (GENERALE):**  
 - VELOCITA' TROPPO ELEVATE  
 - CONSEGUENTE PERICOLOSITA' DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  
 - DISCONTINUITA' E RIDOTTA DIMENSIONE DEI MARCIAPIEDI IN ALCUNE TRATTE  
 - ASSENZA PERCORSI CICLABILI

MARCIAPIEDE NON A NORMA (<1,50m)

MARCIAPIEDE CARATTERIZZATO DA BUCHE E DOSSI CHE RENDONO IL PERCORSO DIFFICILE TOSSO PER CARROZZINE E ASSISTENTI DELLA RSA "STELLA DEL MATTINO"

STRISCE PEDONALI POCO VISIBILI ED A RIDOSSO DELL'USCITA DAL PARCHEGGIO

MARCIAPIEDE NON A NORMA (<1,50m)

DISCONTINUITA' PERCORSO CICLABILE

LA ROTATORIA DISASSATA NON RIDUCE LA VELOCITA' DEI VEICOLI IN DIREZIONE SUD

INCROCI PERICOLOSI A CAUSA DELLE ELEVATE VELOCITA' DI IMMISSIONE

**VIA SOPRASASSO (GENERALE):**  
 - TRAFFICO ELEVATO  
 - VELOCITA' TROPPO ELEVATE  
 - CONSEGUENTE PERICOLOSITA' DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  
 - DISCONTINUITA' E RIDOTTA DIMENSIONE DEI MARCIAPIEDI IN ALCUNE TRATTE

ASSENZA MARCIAPIEDE E ATTRAVERSAMENTO PEDONALE DI ATTRAVERSAMENTO DI VIA AEROPORTO

LA PISTA CICLABILE FINISCE NEL PARCO E NEL PARCHEGGIO

MARCIAPIEDE NON A NORMA (<1,50m)

INCIDENTALITA' CON CONVOGLIMENTO DI AUTO

VIA PEDROLLI, VIA MATTEDI E VIA GIACOMONI STRADE PRIVATE SENZA PERCORSI PEDONALI

**VIA DON MILANI e VIA MELTA (GEN):**  
 - VELOCITA' TROPPO ELEVATE  
 - SCARSA ILLUMINAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALI

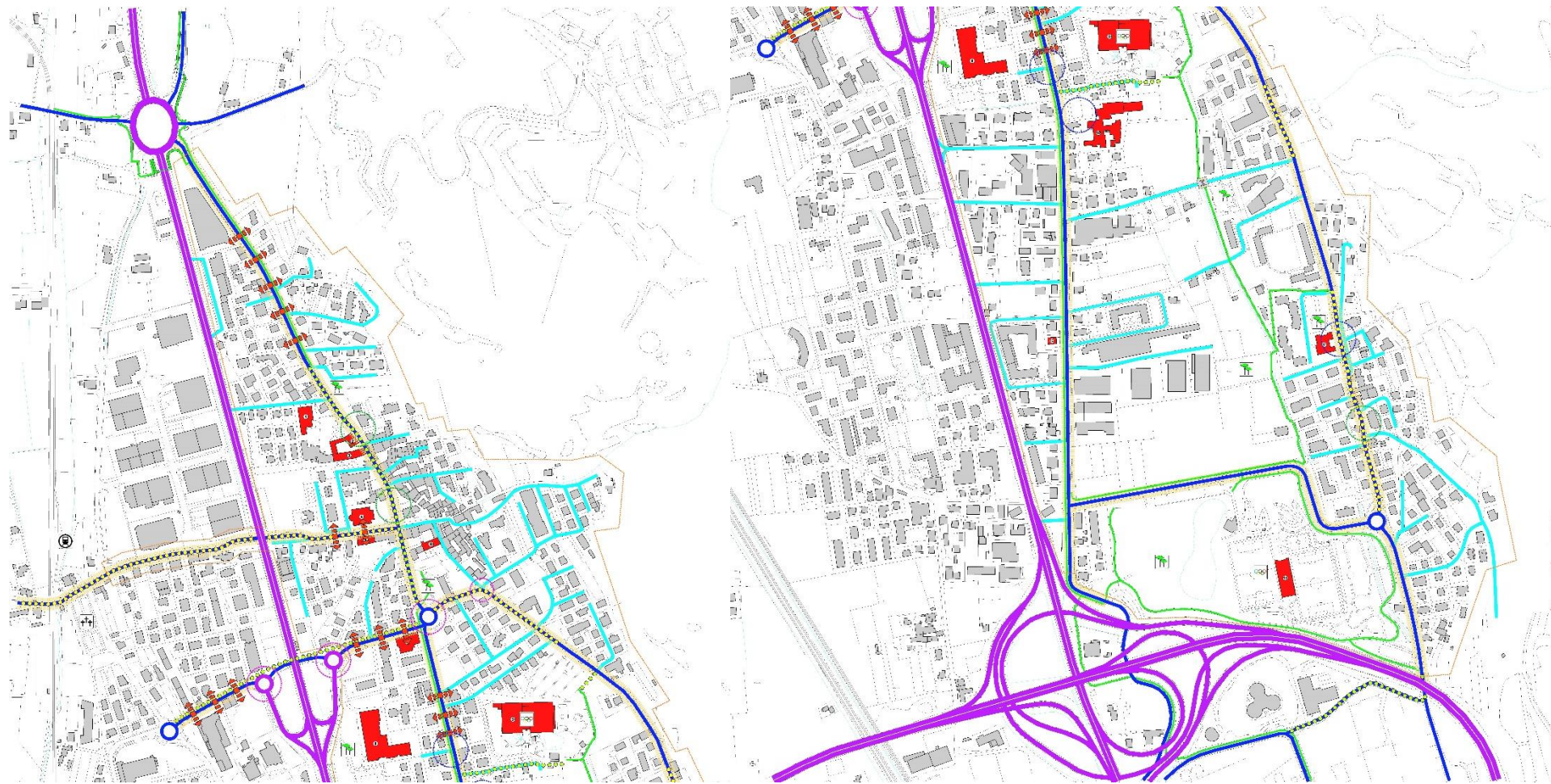
# PROPOSTE PER LE STRATEGIE DI INTERVENTO

## LEGENDA

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità residenziale
- Zone 30
- Interventi specifici di contrasto delle velocità eccessive
- Nodi pericolosi o inefficienti da ristrutturare
- Interventi di messa in sicurezza e riqualificazione dello spazio pubblico
- Rafforzamento della permeabilità trasversale
- Interventi per strade scolastiche
- Rete dei percorsi ciclabili esistenti
- Connessioni ciclabili da realizzare
- Rafforzamento o completamento delle connessioni pedonali

## ATTRATTORI

- Stazione ferroviaria
- Parco pubblico
- Posta
- Cimitero
- Attrezzature sportive
- Edifici pubblici



# ZONE 30 E NORMATIVA ITALIANA: LA DIRETTIVA «SALVINI» (24 gennaio 2024)



*Il Ministro  
delle infrastrutture e dei trasporti*

All' ANCI - Associazione Nazionale Comuni Italiani

e.p.c. Al Ministro dell'interno  
Al Ministro della giustizia  
Al Ministro della difesa

**Oggetto:** Direttiva adottata ai sensi dell'articolo 142, comma 2, del codice della strada di cui al decreto legislativo n. 285 del 1992 sulla disciplina dei limiti di velocità nell'ambito urbano.

L'articolo 7 del codice della strada attribuisce ai Comuni il potere di adottare disposizioni relative alla circolazione nei centri abitati, che si concretizzano sia in misure derogatorie, temporanee o d'urgenza, sia in limitazioni e blocchi temporanei al traffico nei medesimi centri. In forza del combinato disposto del suddetto articolo 7 e dell'articolo 6, commi 1, 2 e 4, tale potere deve essere esercitato nel rispetto del bilanciamento di interessi tra il diritto alla mobilità e alla libera circolazione dei cittadini e le ineludibili esigenze di promozione della sicurezza della circolazione, tutela dell'ambiente, in chiave di prevenzione dell'inquinamento, del patrimonio artistico, ambientale e naturale, nonché, nei casi di sospensione della circolazione, delle esigenze di sicurezza pubblica.

Dalla predetta disposizione devono in particolare desumersi i seguenti principi, compiutamente delineati dal Consiglio di Stato (V Sezione, 4 maggio 2017, n. 2033/2017):

- l'uso delle strade, specie con mezzi di trasporto, può essere regolato con provvedimenti che tengano conto delle esigenze connesse alla mobilità pubblica, alla sicurezza della circolazione, alla tutela della salute, nonché al buon regime della cosa pubblica, alla sua conservazione, alla disciplina che gli utenti debbono osservare ed alle eventuali prestazioni che essi sono tenuti a compiere;
- la tipologia dei limiti alla circolazione veicolare all'interno dei centri abitati rappresenta una scelta discrezionale che deve essere articolata dalla pubblica autorità tenendo conto sia di una serie di elementi contestuali rilevanti (diversità dei mezzi impiegati, impatto ambientale, situazione topografica o dei servizi pubblici, conseguenze pregiudizievoli derivanti dall'uso indiscriminato del mezzo privato), sia della incidenza delle scelte operate su una pluralità di interessi pubblici meritevoli di tutela, secondo criteri di ragionevolezza.

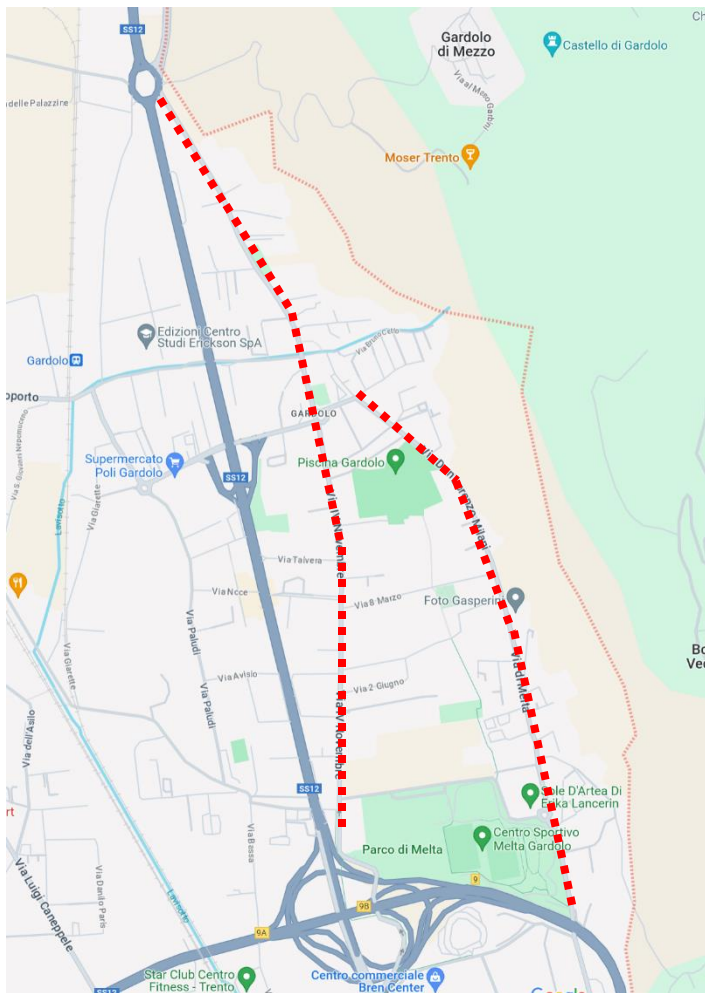
Pag. 1 a 6

**I limiti di velocità che si possono imporre in corrispondenza di punti singoli delle strade, quali ad esempio:**

- ✓ luoghi frequentati da bambini o persone anziane
- ✓ tronchi suburbani interessati da circolazione di biciclette e ciclomotori
- ✓ frequenza di ingressi e uscite carrabili da fabbriche, stabilimenti, asili, scuole, parchi di gioco e simili
- ✓ zone industriali con uscite frequenti da stabilimenti
- ✓ assenza di marciapiedi e movimento pedonale intenso
- ✓ tratti tortuosi
- ✓ anormali restringimenti delle sezioni stradali
- ✓ punti stradali in genere che nascondano insidie non facilmente rilevabili a colpo d'occhio, ecc

Il riferimento alle «zone 30» non ha valenza assoluta e generale, bensì si richiama l'opportunità di prevederle comunque nel rispetto di “principi di credibilità e coerenza” nonché, con specifico riferimento all'ambito urbano, si suggerisce “una chiara individuazione della viabilità a 50 km/h e delle zone a 30 km/h” a valle di una “revisione della gerarchizzazione delle strade”

# QUARTIERE GARDOLO: I TEMPI DI ATTRAVERSAMENTO a 30 e 50 Km/h



## TEMPI DI PERCORRENZA

### VIA IV NOVEMBRE e VIA SANT'ANNA

(dalla rotonda con la SS12 al Parco di Melta)

**a 50 Km/h**      **136 sec.**

**a 30 Km/h**      **228 sec**

**differenza**      **90 sec.**

### VIA DON MILANI e VIA MELTA

(dalla rotonda con via Soprapasso al sottopasso della SS47)

**a 50 Km/h**      **86 sec.**

**a 30 Km/h**      **144 sec**

**differenza**      **58 sec.**

# FASE 1: INQUADRAMENTO PROPOSTE DI PROGETTO PER GLI INTERVENTI SPERIMENTALI





**LEGENDA****INTERVENTI DI PROGETTO**

- Interventi sperimentali - Fase I
- Interventi definitivi - Fase II
- Interventi relativi alla mobilità ciclistica

**PERCORSI PEDONALI**

- Marciapiede esistente a norma (altezza > 1,50m)
- Marciapiede esistente non a norma (altezza < 1,50m)
- Percorso pedonale esistente in segnaletica
- Nuovo marciapiede pedonale
- Nuovo percorso pedonale in segnaletica

**PERCORSI CICLABILI**

- Percorso ciclopedonale esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata esistente
- ★ Postazione bike sharing provinciale E-motion esistente

**ATTRAVERSAMENTI**

- Attraversamento pedonale a raso esistente
- Attraversamento pedonale a raso esistente da cancellare
- Attraversamento pedonale e ciclabile a raso esistente
- Attraversamento pedonale con isola salvagente esistente
- Attraversamento pedonale a raso di progetto
- Attraversamento pedonale con isola salvagente di progetto

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO**

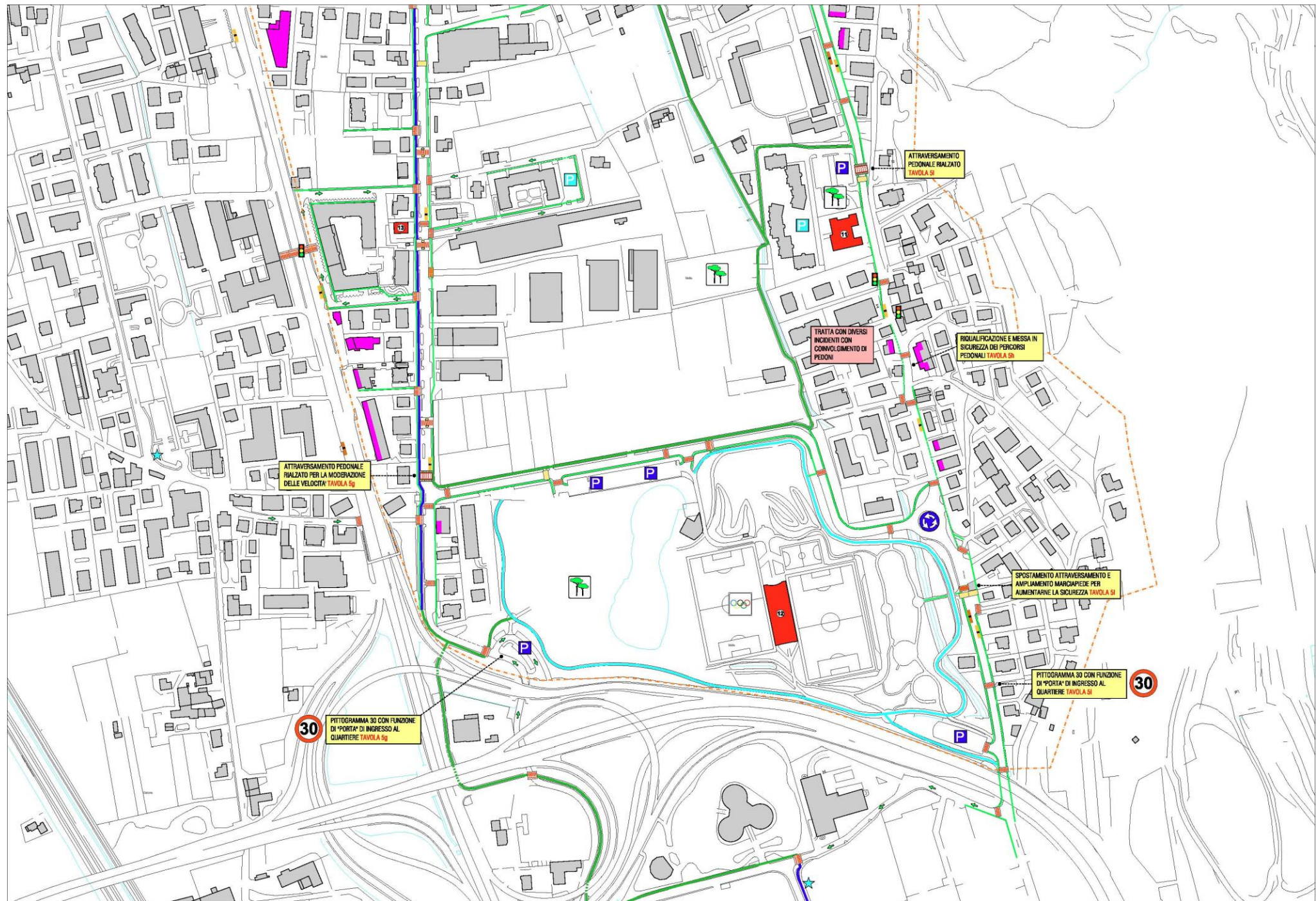
- Limiti del quartiere residenziale a velocità moderata
- Pavimentazione in porfido esistente
- Rampa platea rialzata esistente
- Attraversamento ciclopedonale rialzato di progetto
- Platea rialzata di progetto
- Pinch point (senso unico alternato) di progetto

**REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE**

- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Rotatoria esistente
- Semaforo esistente
- Semaforo di progetto
- Senso unico alternato esistente
- Area Pedonale (AP) esistente

**FERMATA TRASPORTO PUBBLICO**

- Solo palina esistente
- Con pensilina esistente
- Solo palina da cancellare
- Solo palina di progetto



**LEGENDA****INTERVENTI DI PROGETTO**

- Interventi sperimentali - Fase I
- Interventi definitivi - Fase II
- Interventi relativi alla mobilità ciclistica

**PERCORSI PEDONALI**

- Marciapele esistente a norma (larghezza > 1,50m)
- Marciapele esistente non a norma (larghezza < 1,50m)
- Percorso pedonale esistente in segnaletica
- Nuovo marciapele pedonale
- Nuovo percorso pedonale in segnaletica

**PERCORSI CICLABILI**

- Percorso ciclopedonale esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapele esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapele esistente non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata esistente
- Postazione bike sharing provinciale E-motion esistente

**ATTRAVERSAMENTI**

- Attraversamento pedonale a raso esistente
- Attraversamento pedonale a raso esistente da cancellare
- Attraversamento pedonale e ciclabile a raso esistente
- Attraversamento pedonale con isola salvagente esistente
- Attraversamento pedonale a raso di progetto
- Attraversamento pedonale con isola salvagente di progetto

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO**

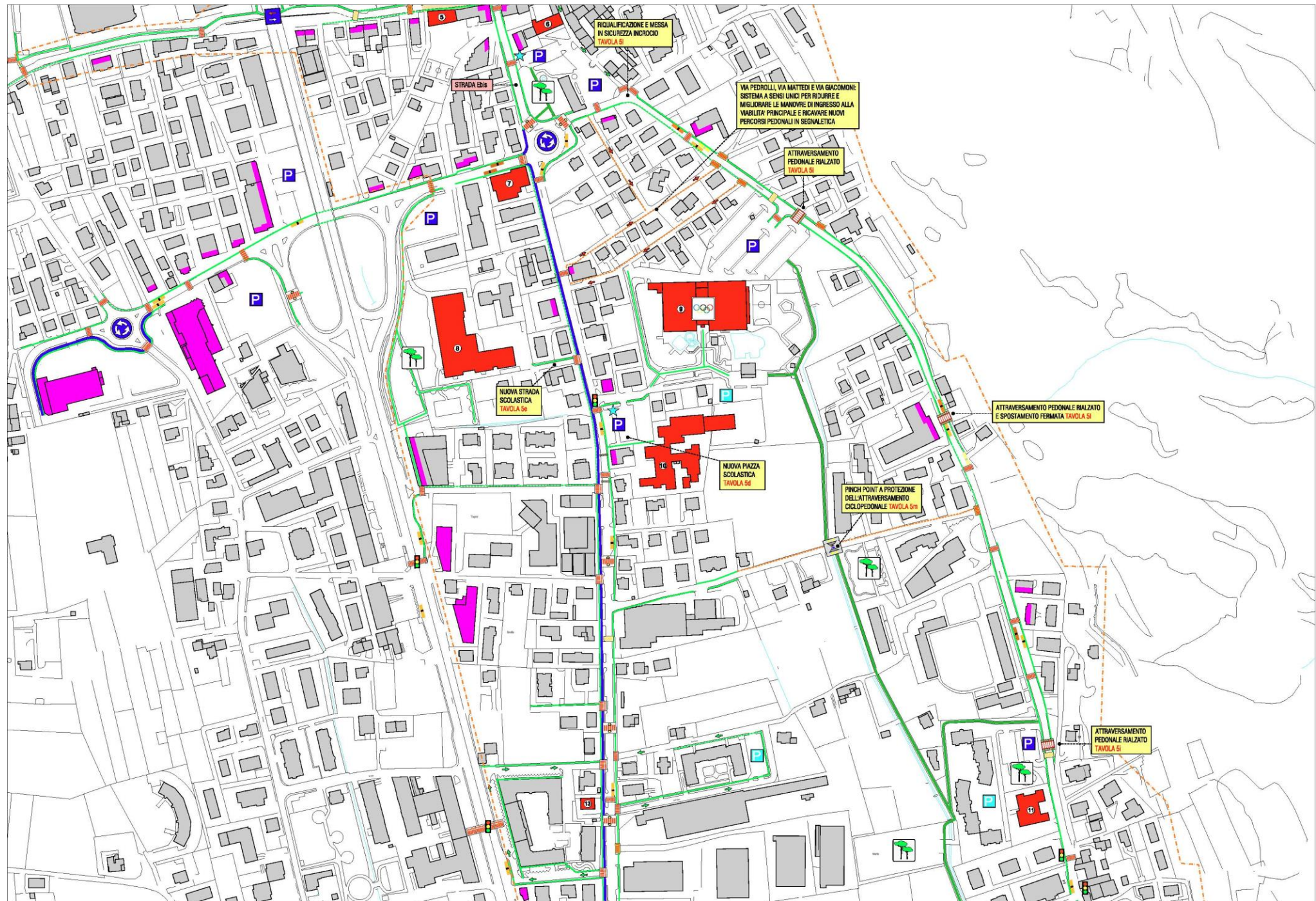
- Limiti del quartiere residenziale a velocità moderata
- Pavimentazione in porfido esistente
- Rampa platea rialzata esistente
- Attraversamento ciclopedonale rialzato di progetto
- Platea rialzata di progetto
- Pinch point (senso unico alternato) di progetto

**REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE**

- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Rotatoria esistente
- Semaforo esistente
- Semaforo di progetto
- Senso unico alternato esistente
- Area Pedonale (AP) esistente

**FERMATA TRASPORTO PUBBLICO**

- Solo palina esistente
- Con pensilina esistente
- Solo palina da cancellare
- Solo palina di progetto



## LEGENDA

### INTERVENTI DI PROGETTO

- Interventi sperimentali - Fase I
- Interventi definitivi - Fase II
- Interventi relativi alla mobilità ciclistica

### PERCORSI PEDONALI

- Marciapiede esistente a norma (larghezza > 1,50m)
- Marciapiede esistente non a norma (larghezza < 1,50m)
- Percorso pedonale esistente in segnaletica
- Nuovo marciapiede pedonale
- Nuovo percorso pedonale in segnaletica

### PERCORSI CICLABILI

- Percorso ciclopedonale esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata esistente
- Postazione bike sharing provinciale E-motion esistente

### ATTRAVERSAMENTI

- Attraversamento pedonale a raso esistente
- Attraversamento pedonale a raso esistente da cancellare
- Attraversamento pedonale e ciclabile a raso esistente
- Attraversamento pedonale con isola salvagente esistente
- Attraversamento pedonale a raso di progetto
- Attraversamento pedonale con isola salvagente di progetto

### MODERAZIONE DEL TRAFFICO

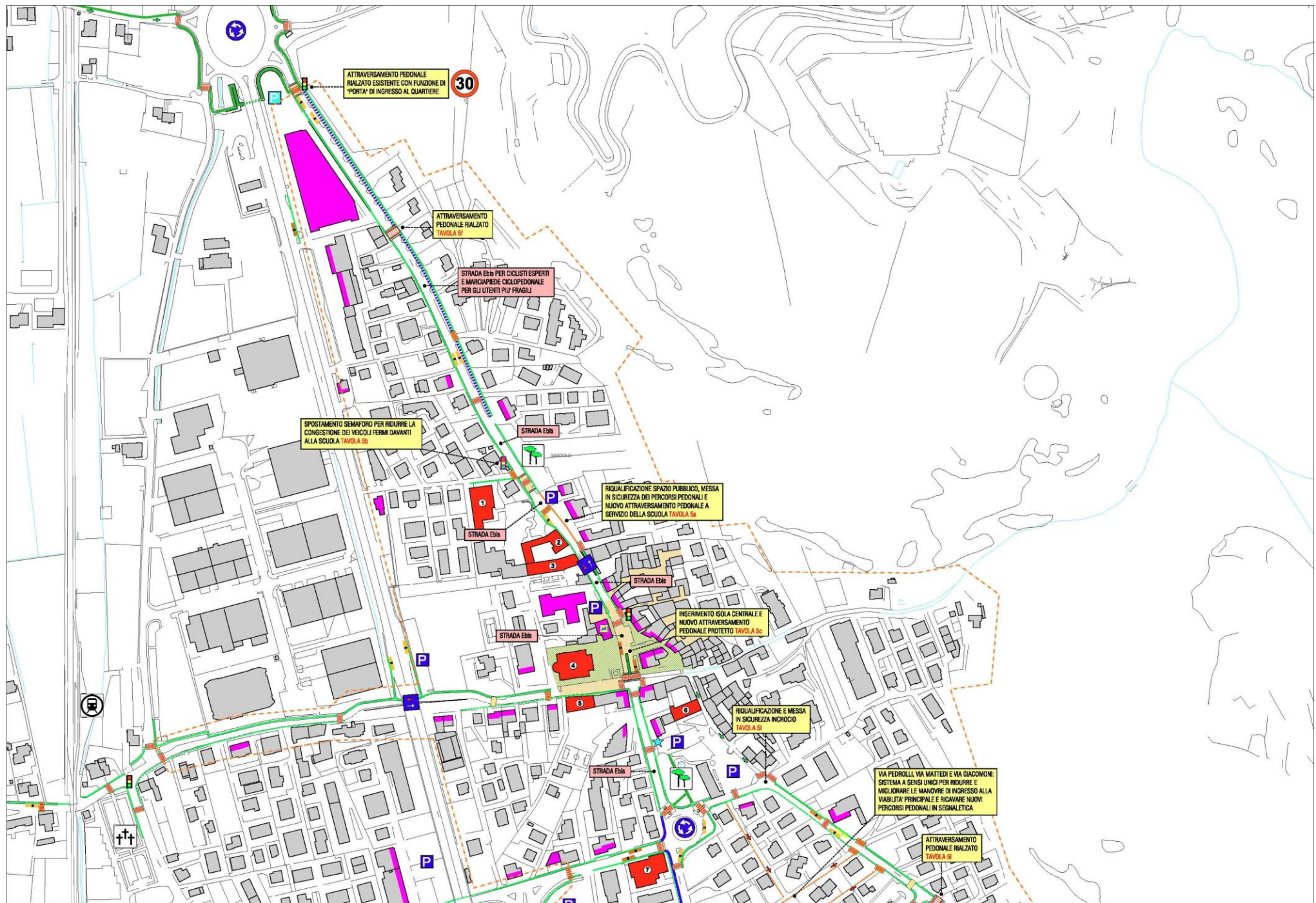
- Limiti del quartiere residenziale a velocità moderata
- Pavimentazione in porfido esistente
- Rampa platea rialzata esistente
- Attraversamento ciclopedonale rialzato di progetto
- Platea rialzata di progetto
- Pinch point (senso unico alternato) di progetto

### REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Rotatoria esistente
- Semaforo esistente
- Semaforo di progetto
- Senso unico alternato esistente
- Area Pedonale (AP) esistente

### FERMATA TRASPORTO PUBBLICO

- Solo palina esistente
- Con pensilina esistente
- Solo palina da cancellare
- Solo palina di progetto



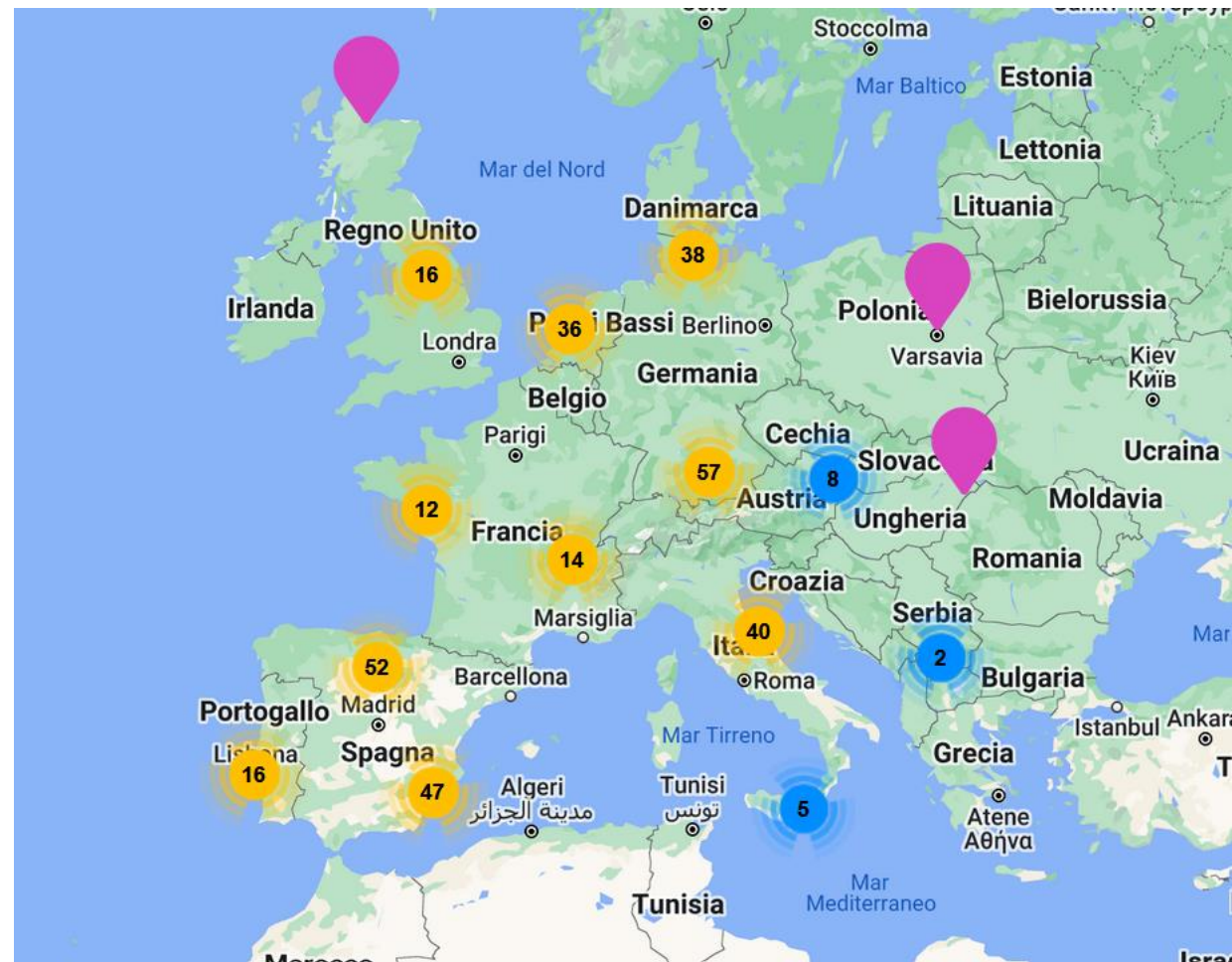
# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA STRADE E PIAZZE SCOLASTICHE



## La prima edizione di #StreetsForKids!

Dal 6 al 15 maggio, migliaia di bambini e genitori in tutta Europa hanno preso parte alla nostra iniziativa #StreetsForKids per chiedere più strade scolastiche nelle nostre città.

Guarda la nostra mappa con le 389 azioni, le foto e i video delle giornate di mobilitazione!



# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI



Immagina la strada perfetta, immagina di essere lì ora, di che colore è? che odori annusi? che sensazione ti fa provare? che suoni senti?

colore

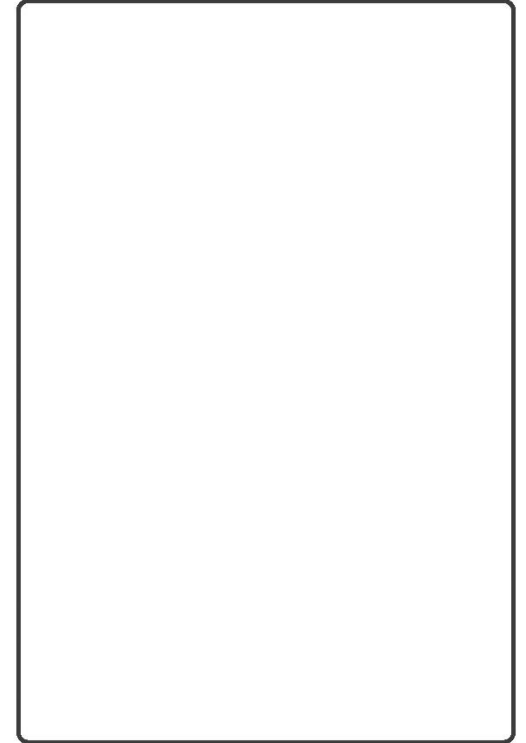
odore

emozione

suono

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024



# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI



COLORE	ODORE
<ul style="list-style-type: none"> <li>- verde della natura, dell'erba dei campi XXXX</li> <li>- azzurro del cielo sereno XXXX</li> <li>- rosso vivace XXX</li> <li>- arcobaleno (perché tutti i palazzi e parchi sono di colori diversi) XXX</li> <li>- giallo come il sole XX</li> <li>- bianco delle nuvole X</li> <li>- nero X</li> <li>- rosa</li> <li>- arancione</li> <li>- lilla</li> <li>- marrone</li> <li>- fucsia</li> <li>- grigio</li> <li>- viola</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- odore di fiori XXXX</li> <li>- pizza XX</li> <li>- kebab X</li> <li>- benzina X</li> <li>- erba fresca</li> <li>- odore di cibo</li> <li>- vaniglia</li> <li>- rose</li> <li>- limone</li> <li>- pistacchio</li> <li>- frutta</li> <li>- zucchero filato</li> <li>- terra bagnata</li> <li>- qualcosa di appena sfornato</li> <li>- macchine volanti</li> <li>- farina per le parallele (ginnastica)</li> <li>- profumo di fragole</li> <li>- profumo di marshmallow</li> <li>- cloro</li> <li>- bosco</li> <li>- profumi freschi e naturali</li> </ul>
EMOZIONE	SUONO
<ul style="list-style-type: none"> <li>- felicità XXXXXXX</li> <li>- tranquillità XXXX</li> <li>- sicurezza X</li> <li>- divertimento X</li> <li>- felicità (facendo sport)</li> <li>- serenità</li> <li>- sicurezza (senza più spacciatori, con più poliziotti)</li> <li>- tristezza (per aver speso tutti i soldi)</li> <li>- gioia grande di vedere il mio sogno</li> <li>- eccitazione</li> <li>- gioia enorme</li> <li>- incanto</li> <li>- libertà</li> <li>- rilassato</li> <li>- me stesso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- uccelli XXXXXX</li> <li>- della musica XX</li> <li>- della pioggia X</li> <li>- persone che parlano (in tranquillità) X</li> <li>- del vento</li> <li>- dei venditori ambulanti</li> <li>- Rap, trap, musica classica</li> <li>- della natura</li> <li>- la musica del concerto</li> <li>- urla di divertimento</li> <li>- rumore del mare</li> <li>- suono rilassante del piano</li> <li>- neve</li> <li>- violino</li> <li>- suono delle foglie</li> <li>- bambini</li> <li>- acqua</li> <li>- auto da corsa</li> </ul>



# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

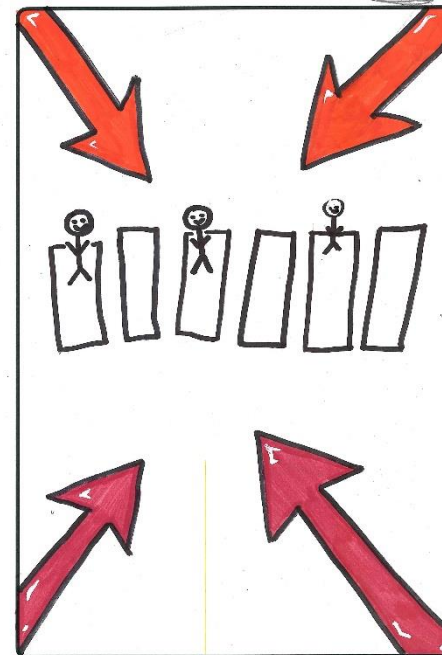
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

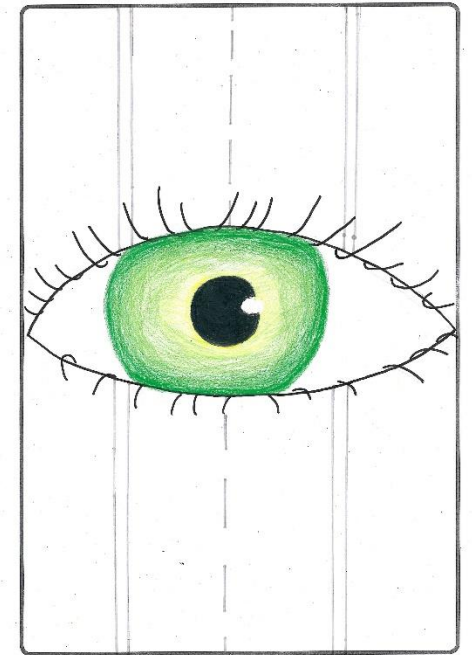
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

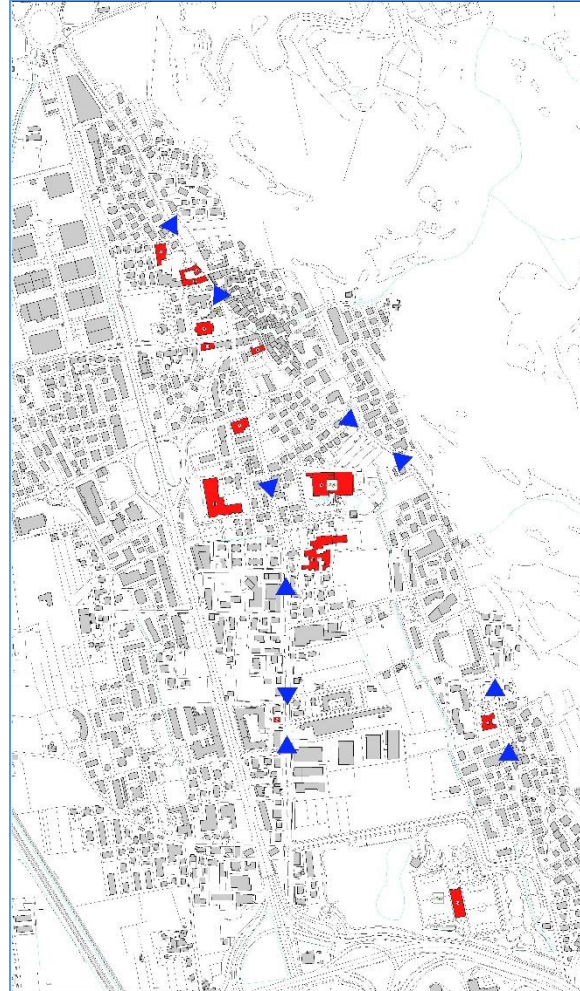
Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI



# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI

Con la riduzione del parcheggio di via IV Novembre  
(- 6 posti auto)  
sarà possibile:

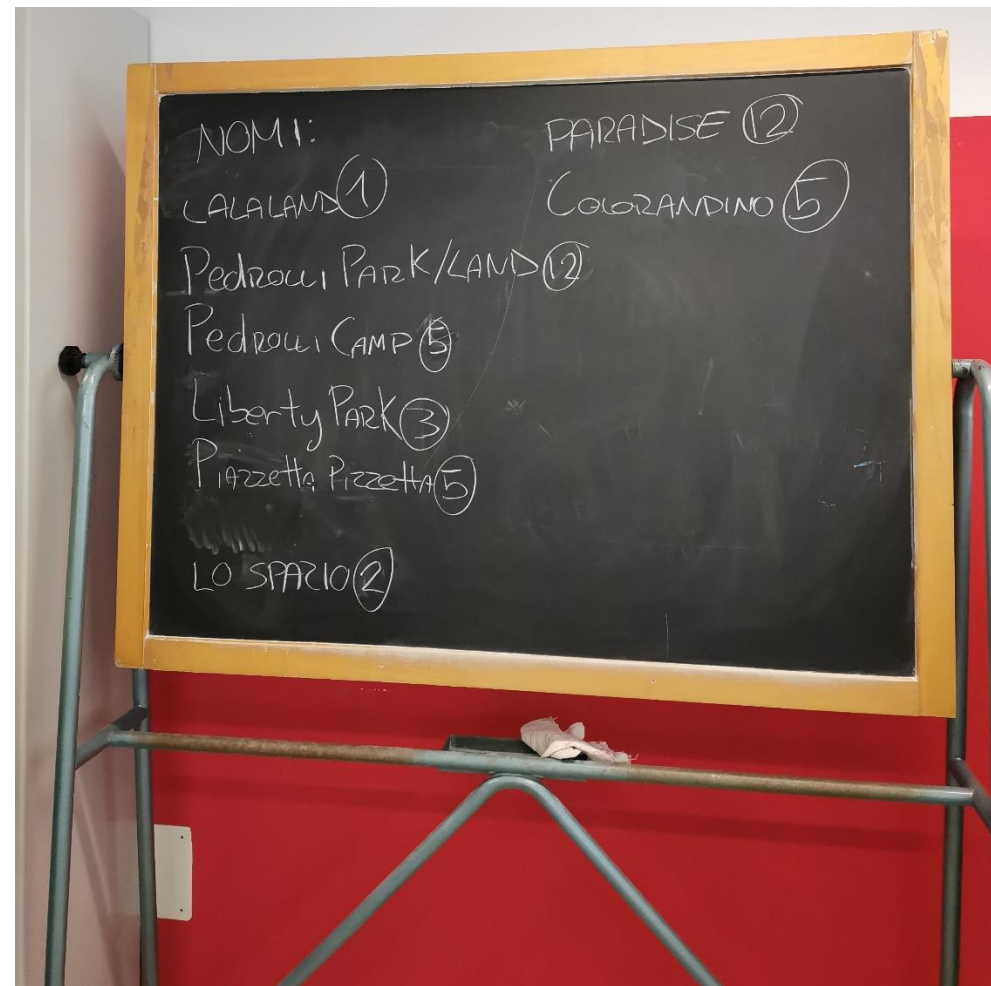
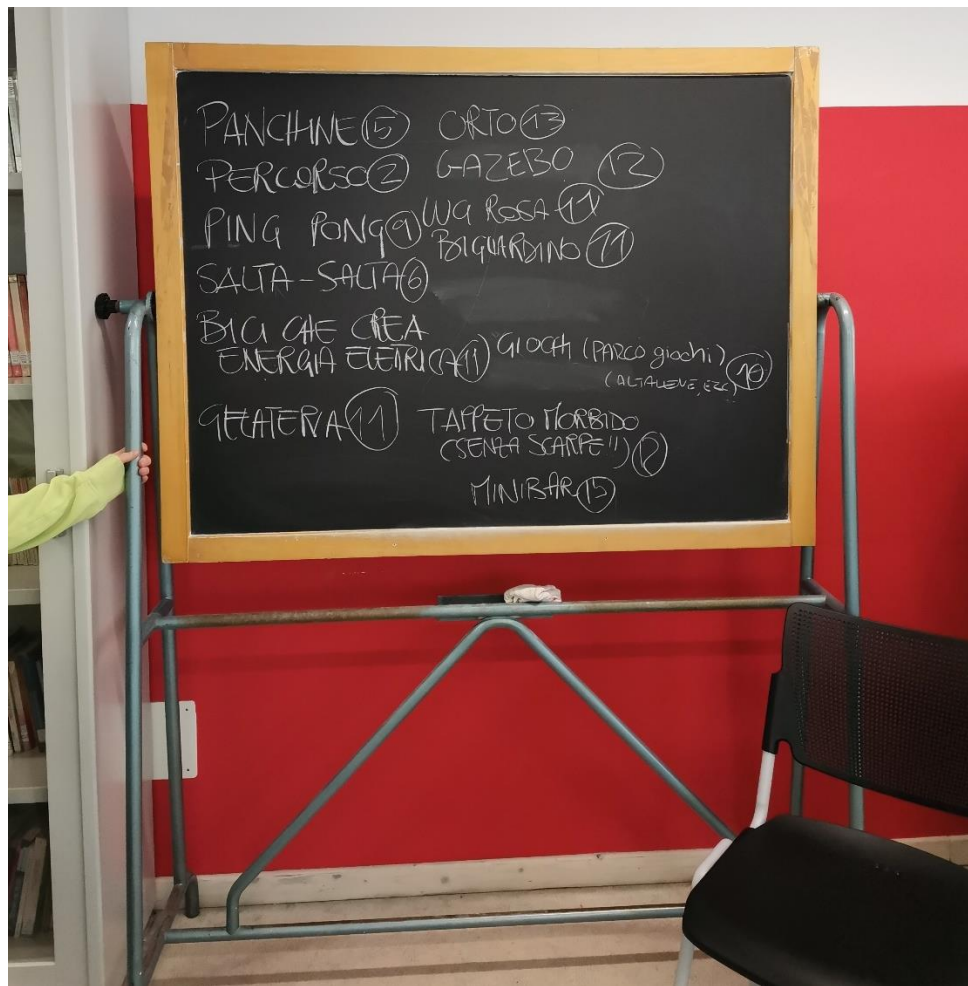
- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale
- ✓ inserire arredo (tavoli, sedute, piante, ...)
- ✓ inserire giochi (campi da ping pong, biliardino, scacchi, ...)

in pianta stabile, realizzando

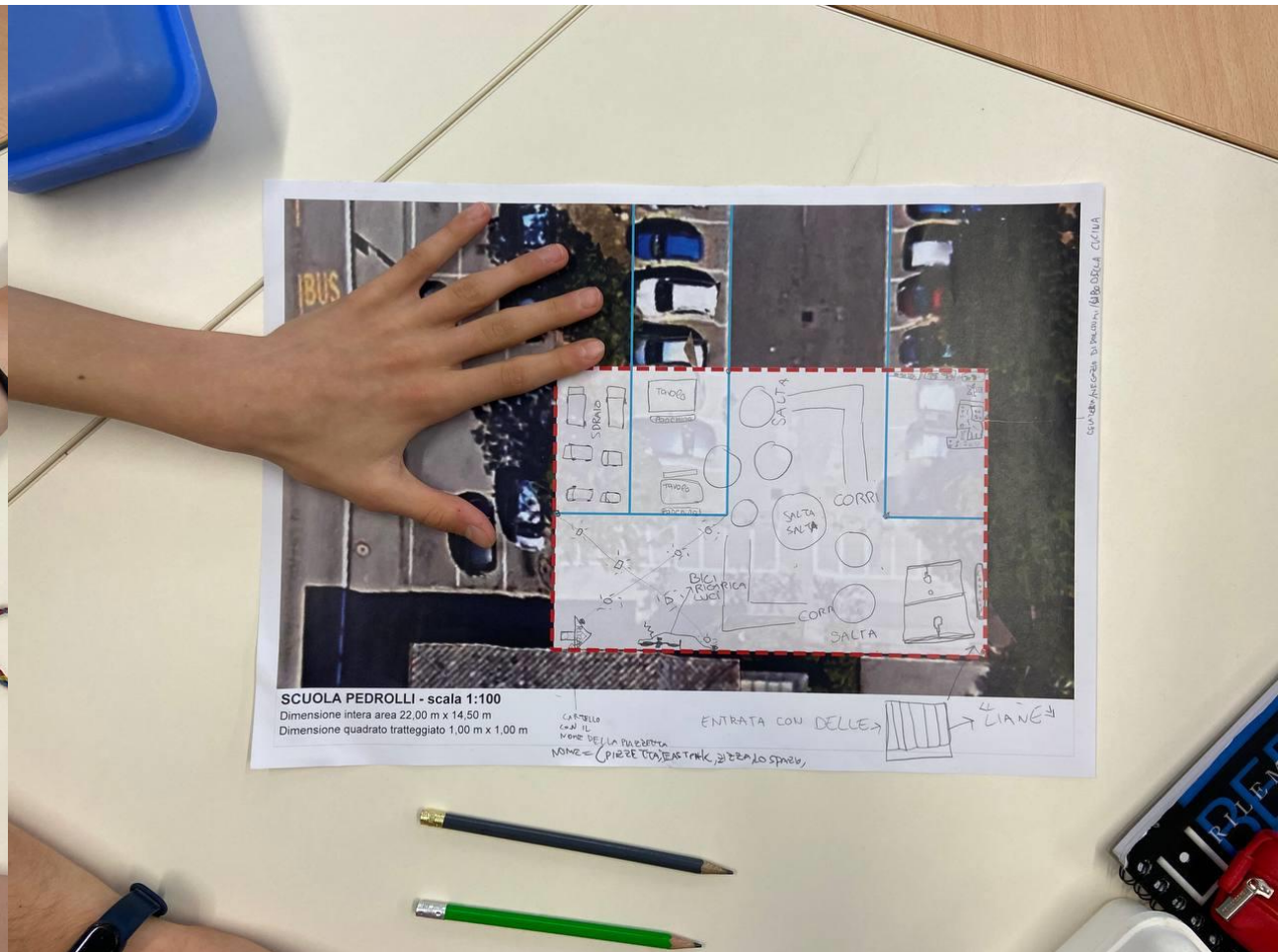
**una vera e propria piazza pedonale a servizio del quartiere**



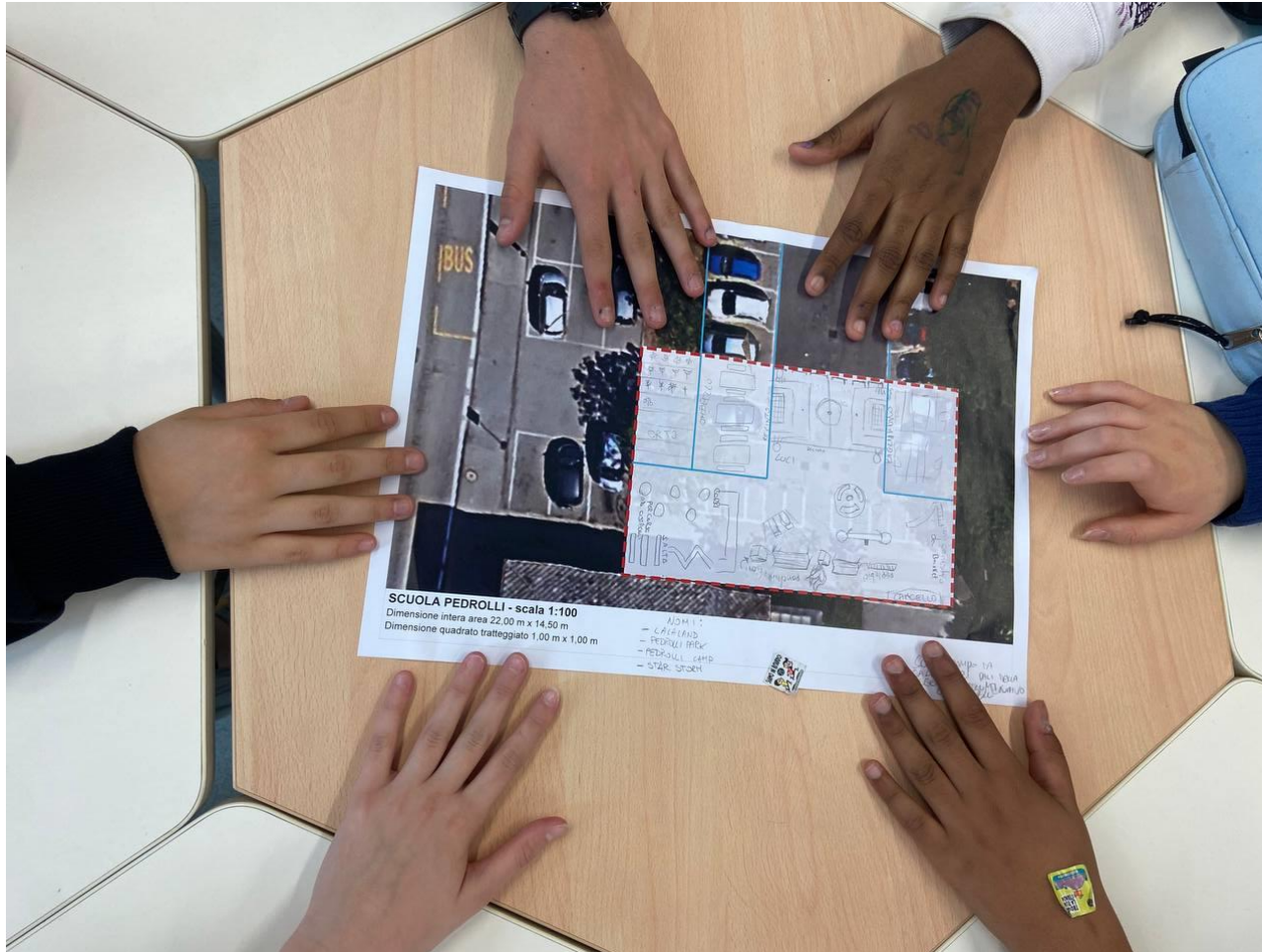
# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI



# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI



# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI

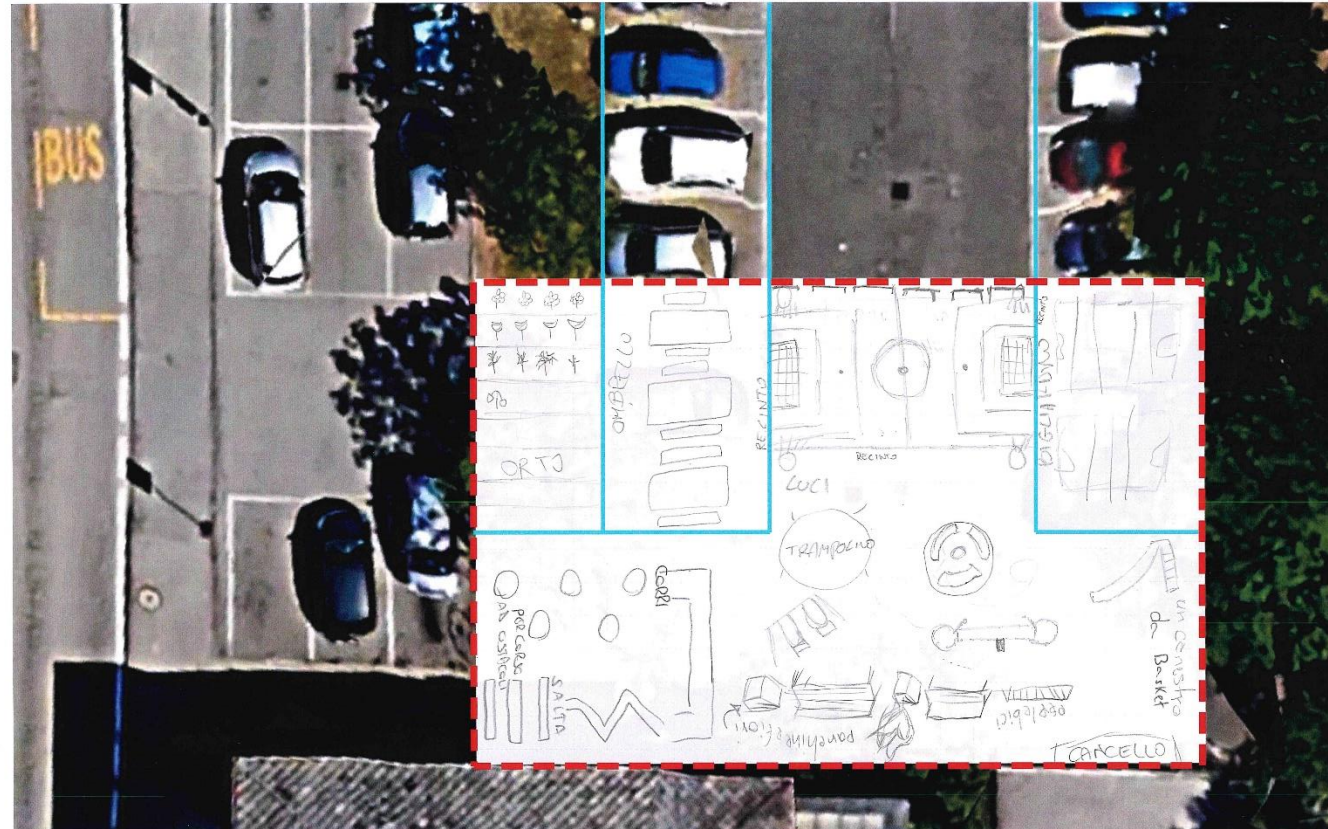




# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



**SCUOLA PEDROLLI - scala 1:100**  
Dimensione intera area 22,00 m x 14,50 m  
Dimensione quadrato tratteggiato 1,00 m x 1,00 m

- NOMI:
- CALALAND
  - PEDROLLI PARK
  - PEDROLLI CAMP
  - STAR STOPPI
  - BOTTO
  - LIBERTY PARK / PARCO DELLA LIBERTÀ
  - BLACK

con campo da calcio nei pali della luce che illuminano di colore blu

# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



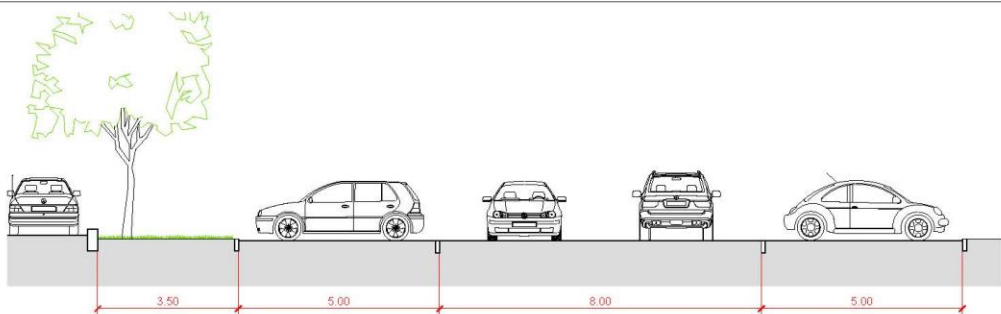
**SCUOLA PEDROLLI - scala 1:100**  
Dimensione intera area 22,00 m x 14,50 m  
Dimensione quadrato tratteggiato 1,00 m x 1,00 m

*POTREMMO mettere un mini PAZ ?*

# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI

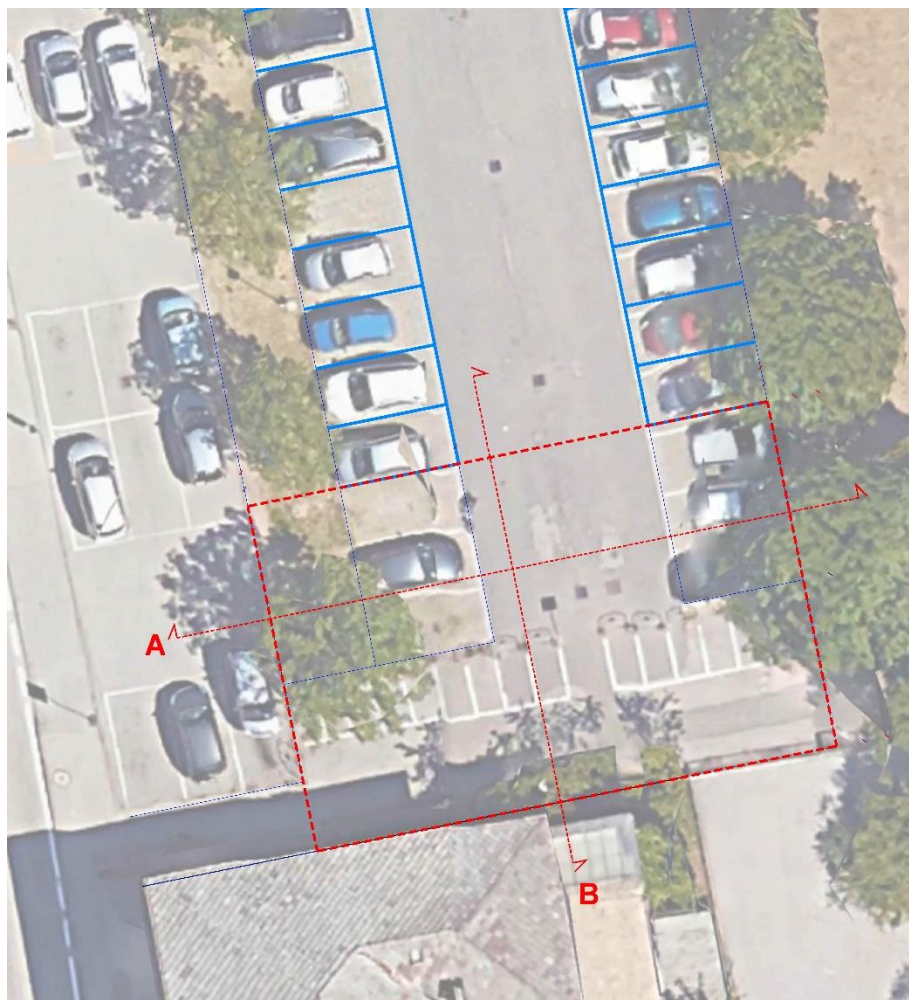
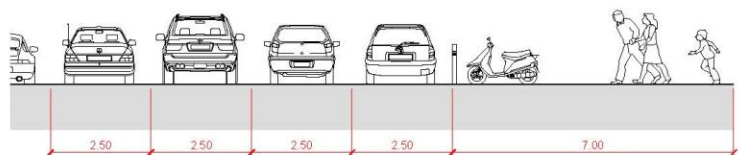
sezione A - PIAZZA TATTICA - Scala 1:200

Stato di fatto



sezione B - PIAZZA TATTICA - Scala 1:200

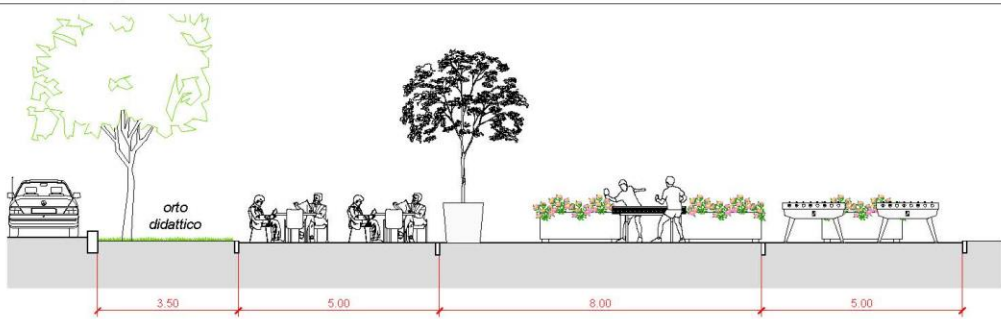
Stato di fatto



# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI «PEDROLLI PARK»

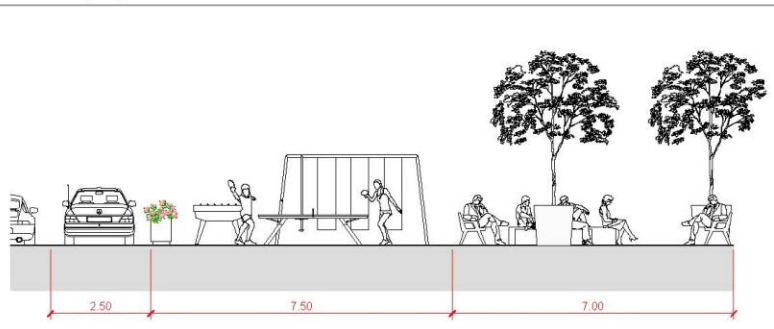
sezione A - PIAZZA TATTICA - Scala 1:200

Stato di progetto



sezione B - PIAZZA TATTICA - Scala 1:200

Stato di progetto



## LEGENDA

-  Cordonatura esistente
-  Segnaletica esistente
-  Area di progetto
-  Panchina di progetto
-  Tavolo con panchine di progetto
-  Ping pong di progetto
-  Biliardino di progetto
-  Altalena di progetto
-  Fioriera di progetto
-  Pianta in vaso di progetto
-  Portabiciclette di progetto

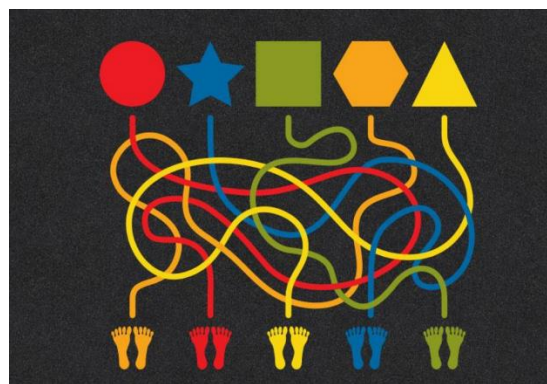
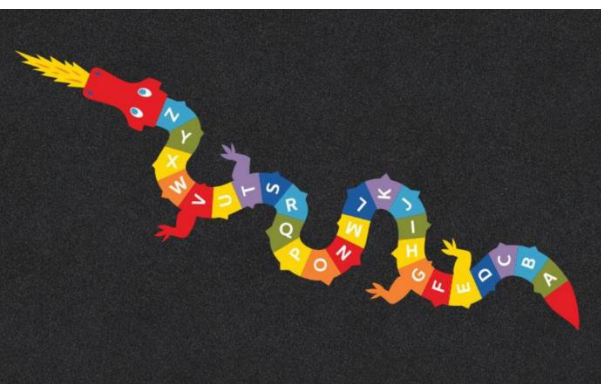
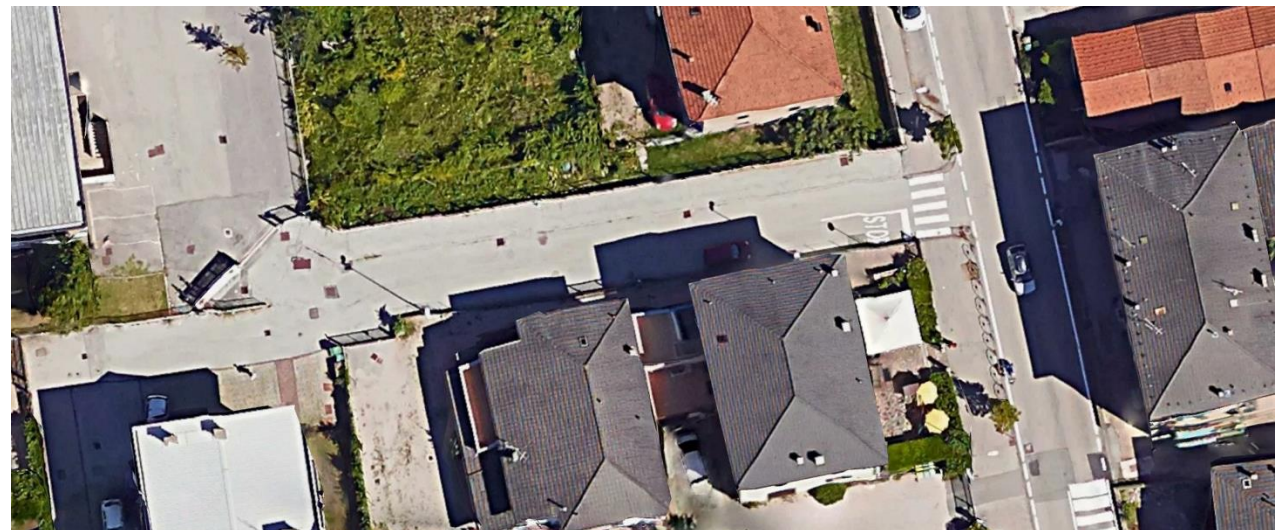
# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI

Trattandosi di una strada a fondo cieco usata anche dai residenti, sarà possibile:

✓ colorare e trasformare lo spazio stradale

in pianta stabile, realizzando

**una vera e propria strada scolastica**



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI



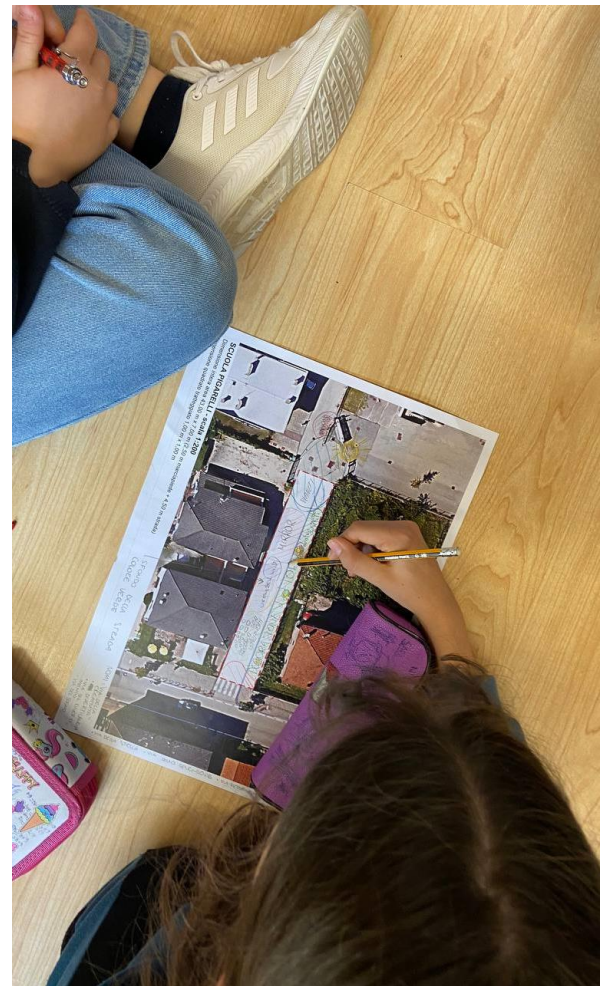
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI



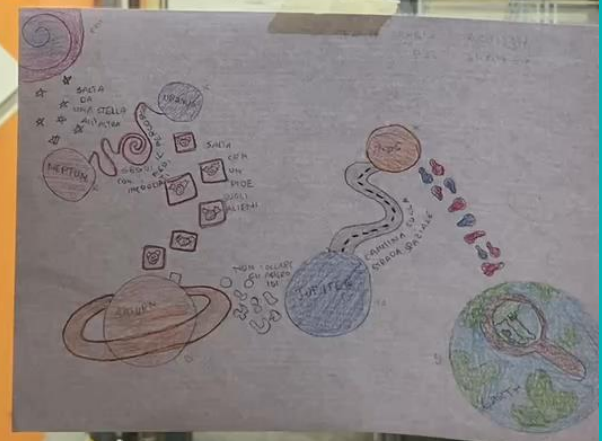
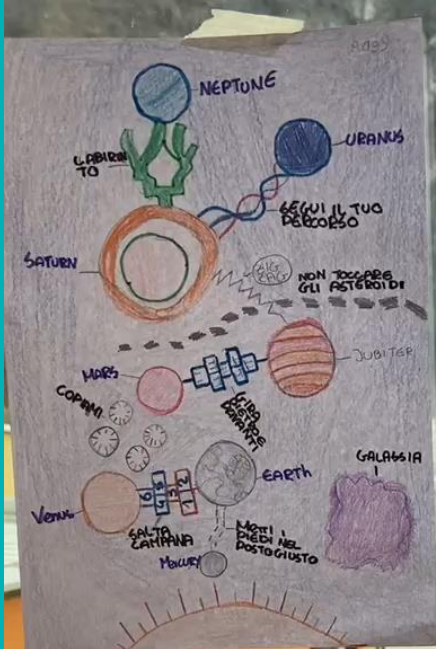
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024





# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



**SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200**

Dimensione intera area 43,00 m x 7,00 m (2,50 m marciapiede + 4,50 m strada)  
Dimensione quadrato tratteggiato 1,00 m x 1,00 m

SFONDO DELLA STRADA  
COLORE VERDE

NOMI: VIA DELLA CREATIVITA  
DIVERTELANDIA  
VIA BEL DIVERTEMENTO  
VIA DEL SOSNO

# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA FIGARELLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



**SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200**

Dimensione intera area 43,00 m x 7,00 m (2,50 m marciapiede + 4,50 m strada)

Dimensione quadrato tratteggiato 1,00 m x 1,00 m

AREA  
PUBBLICA  
CONVENIENZA  
COOPERATIVE  
ATT.  
UNIONE

# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA FIGARELLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



## SCUOLA FIGARELLI - scala 1:200

Dimensione intera area 43,00 m x 7,00 m (2,50 m marciapiede + 4,50 m strada)

Dimensione quadrato tratteggiato 1,00 m x 1,00 m

1) DRAGO CON ZAINO 4/4

2) QUADRATO CON I BUONI PROPOSITI 4/4

# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA FIGARELLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA FIGARELLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



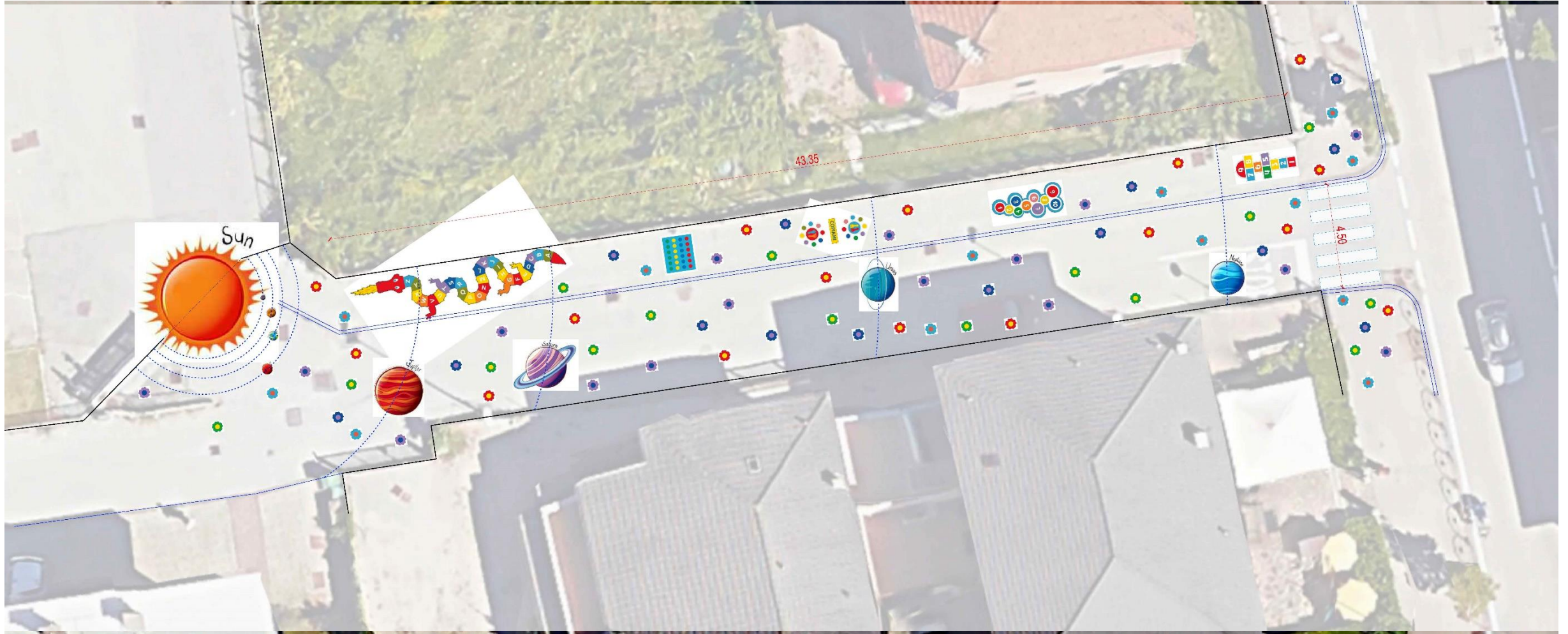
**SCUOLA FIGARELLI - scala 1:200**

Dimensione intera area 43,00 m x 7,00 m (2,50 m marciapiede + 4,50 m strada)

Dimensione quadrato tratteggiato 1,00 m x 1,00 m

NOI ABBIAMO SCELTO SCAMPANA E PERCORSO

# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI «GALASSIA PIGARELLI»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

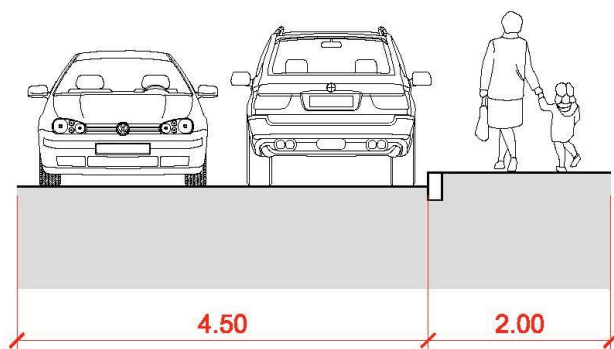
Trento - 9 aprile 2024



# FASE 2: CONSOLIDAMENTO SCUOLA FIGARELLI «GALASSIA FIGARELLI»

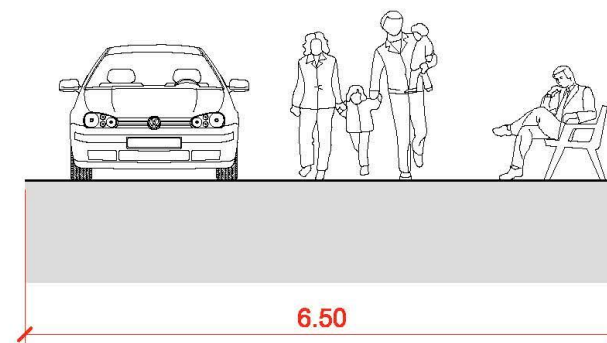
## GALASSIA FIGARELLI - scala 1:200

*Stato di fatto*

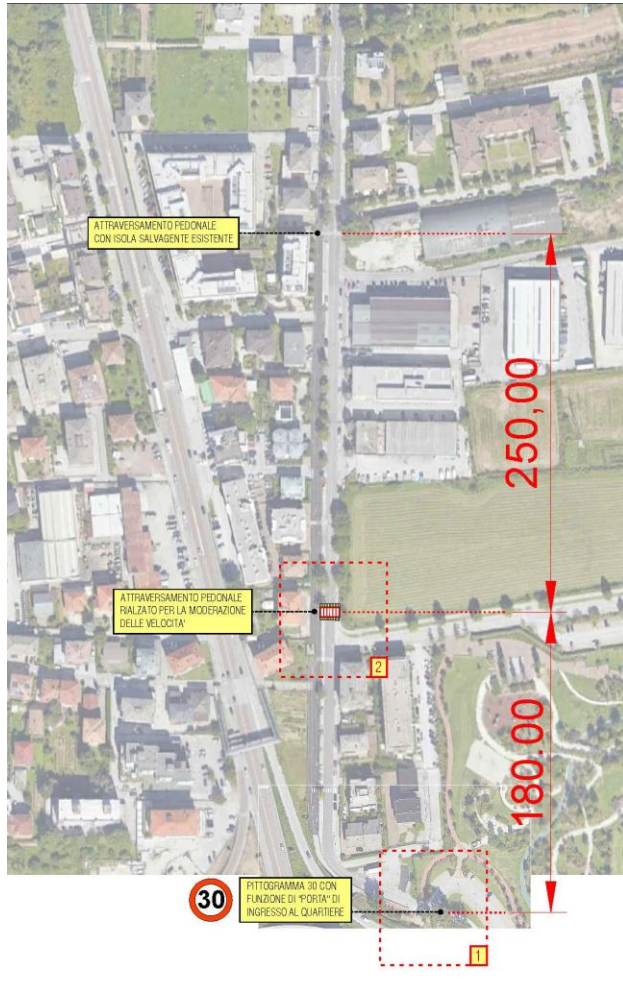


## GALASSIA FIGARELLI - scala 1:200

*Proposte di progetto*



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA IV NOVEMBRE



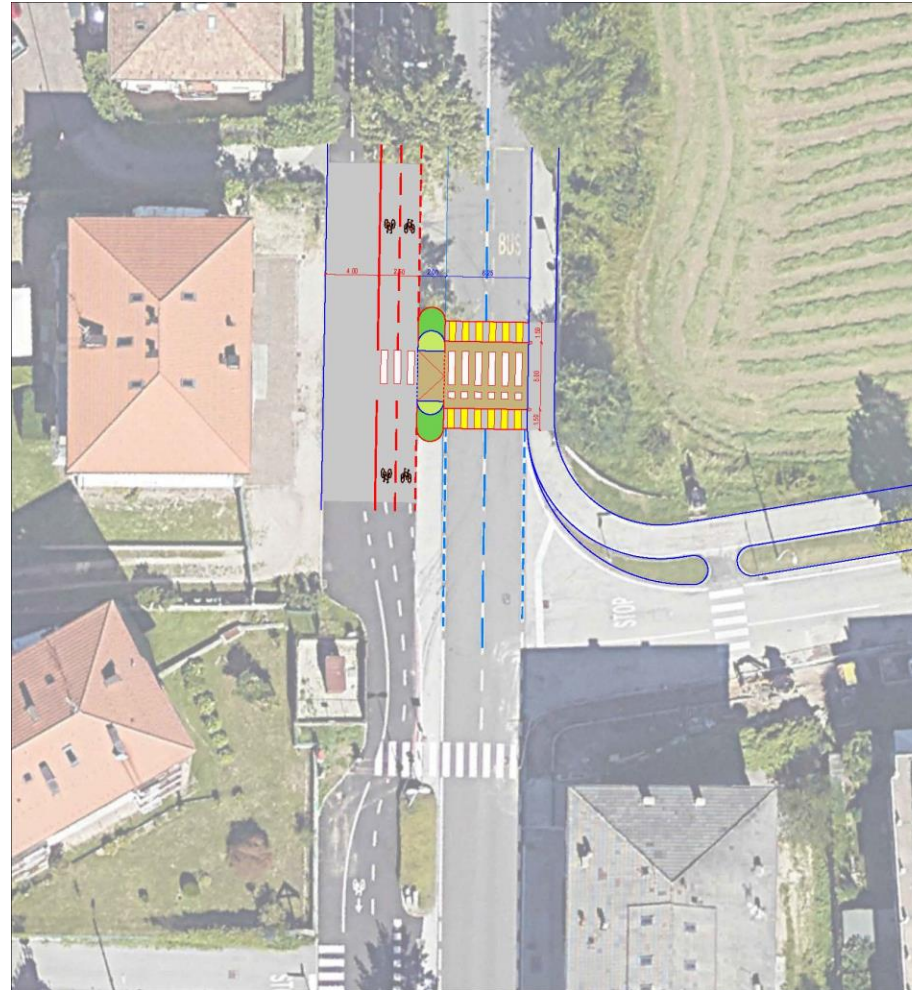
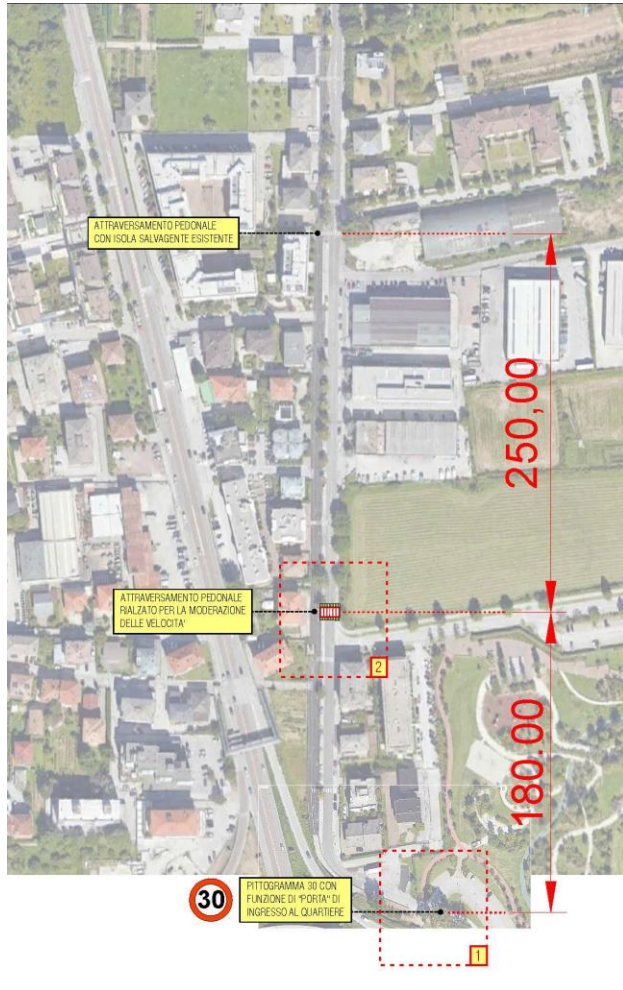
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA IV NOVEMBRE



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI PROPOSTE PER VIA MATTEDI, VIA PEDROLLI E VIA GIACOMONI



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI PROPOSTE PER VIA MATTEDI, VIA PEDROLLI E VIA GIACOMONI



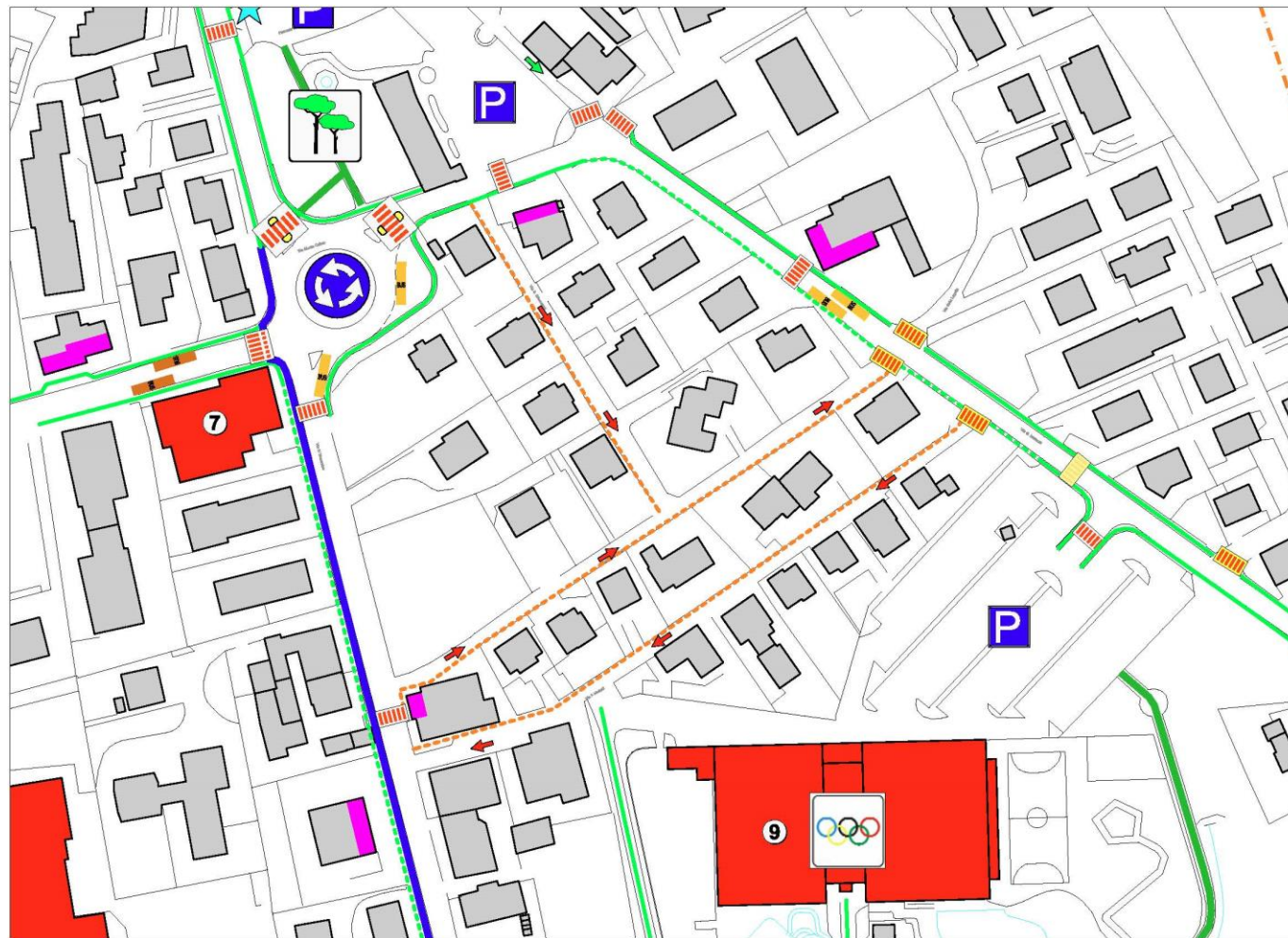
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

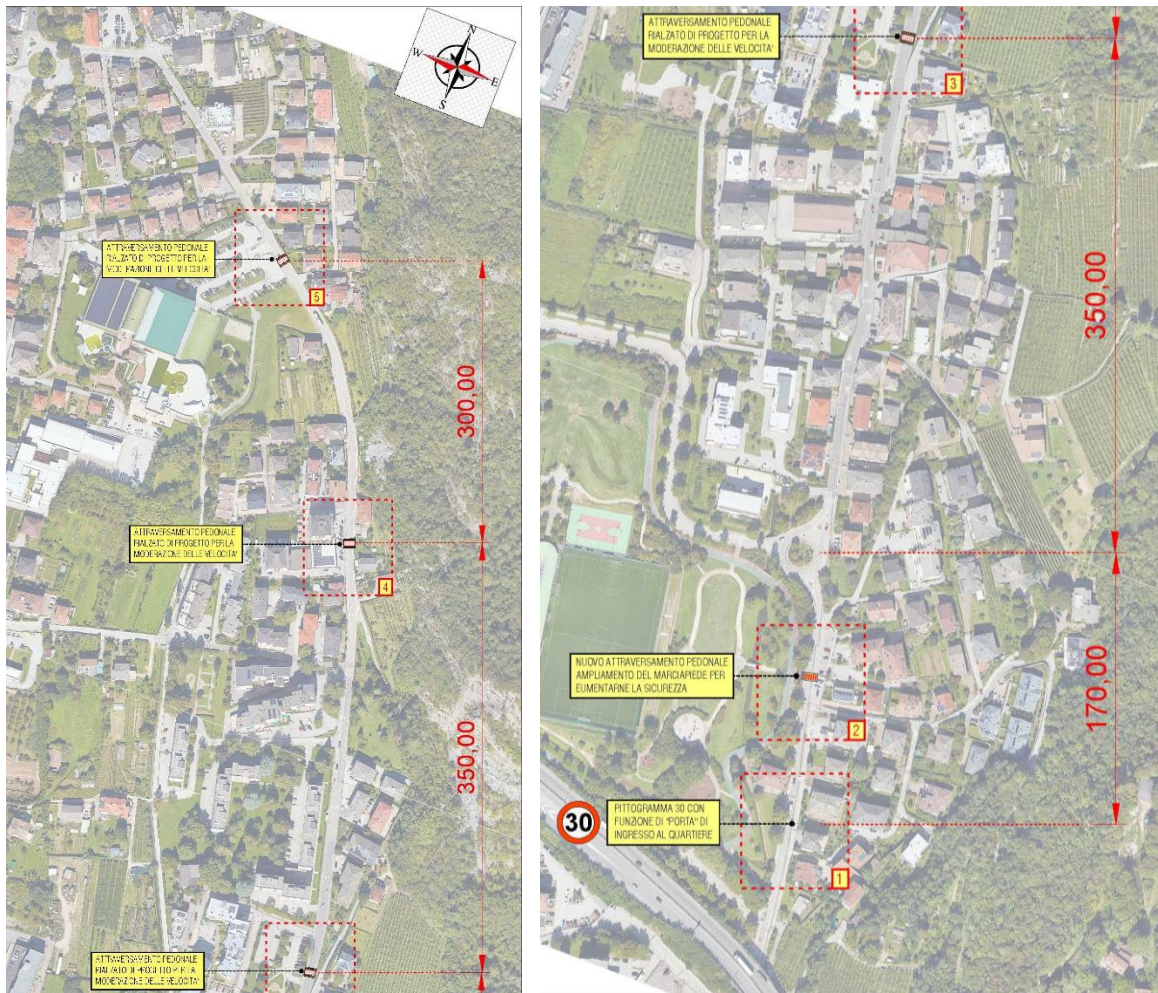
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI PROPOSTE PER VIA MATTEDI, VIA PEDROLLI E VIA GIACOMONI



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA CENTOCHIAVI, VIA DI MELTA E VIA DON MILANI



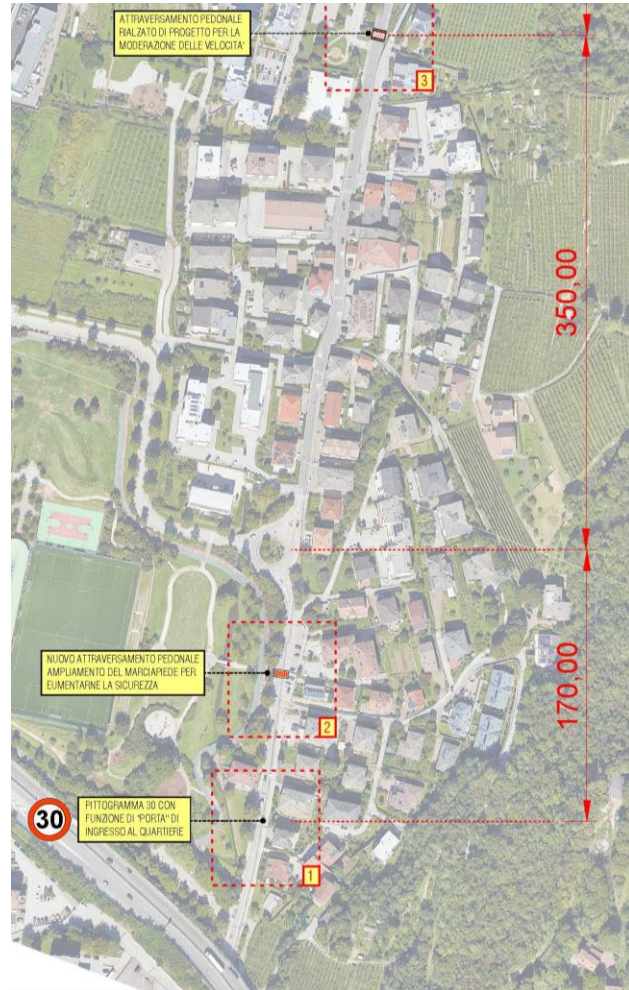
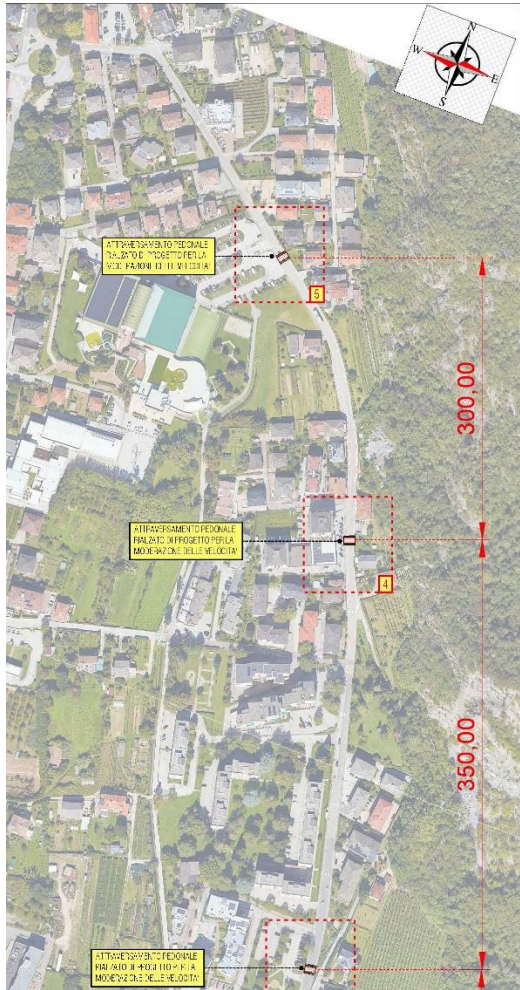
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA CENTOCHIAVI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

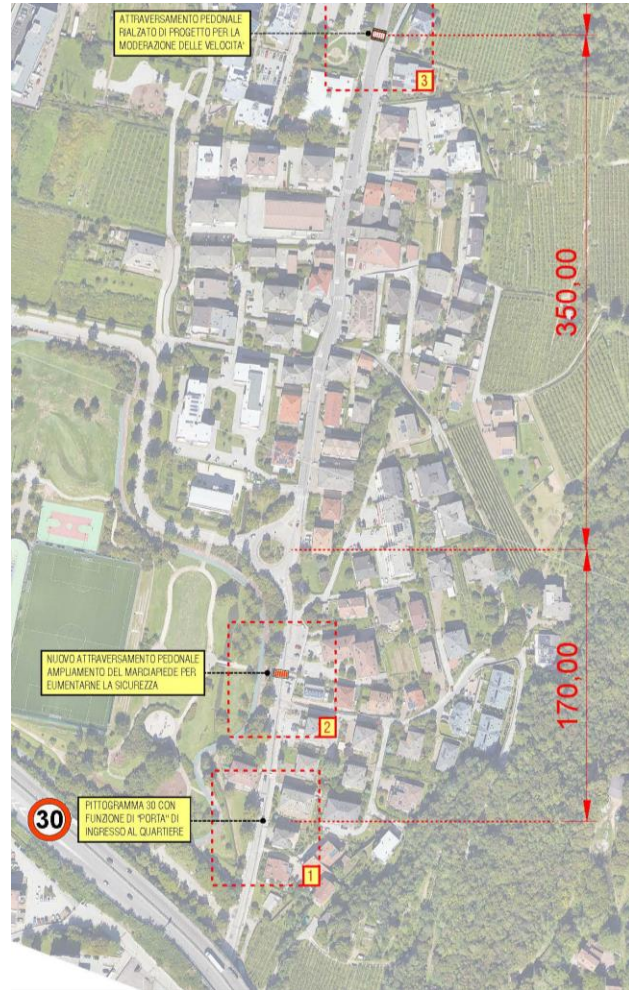
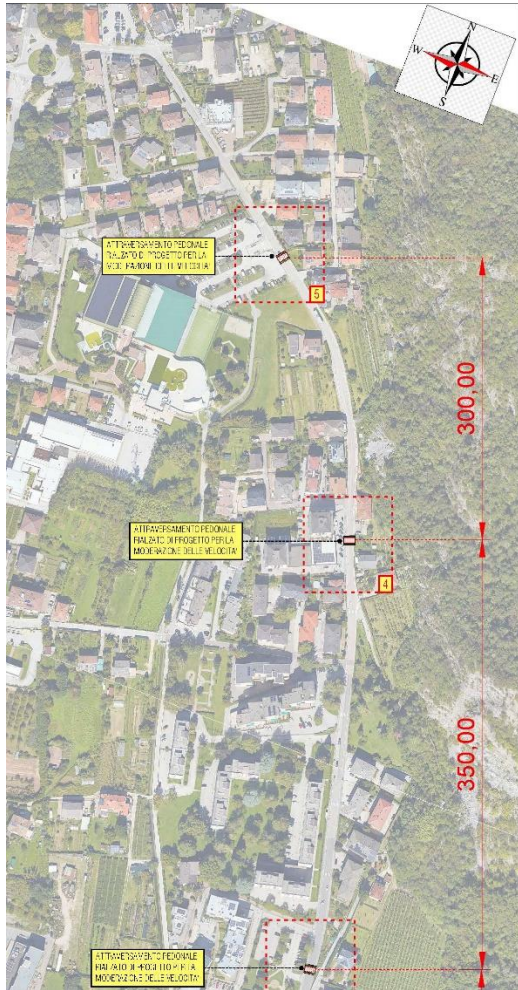
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA CENTOCHIAVI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA CENTOCHIAVI



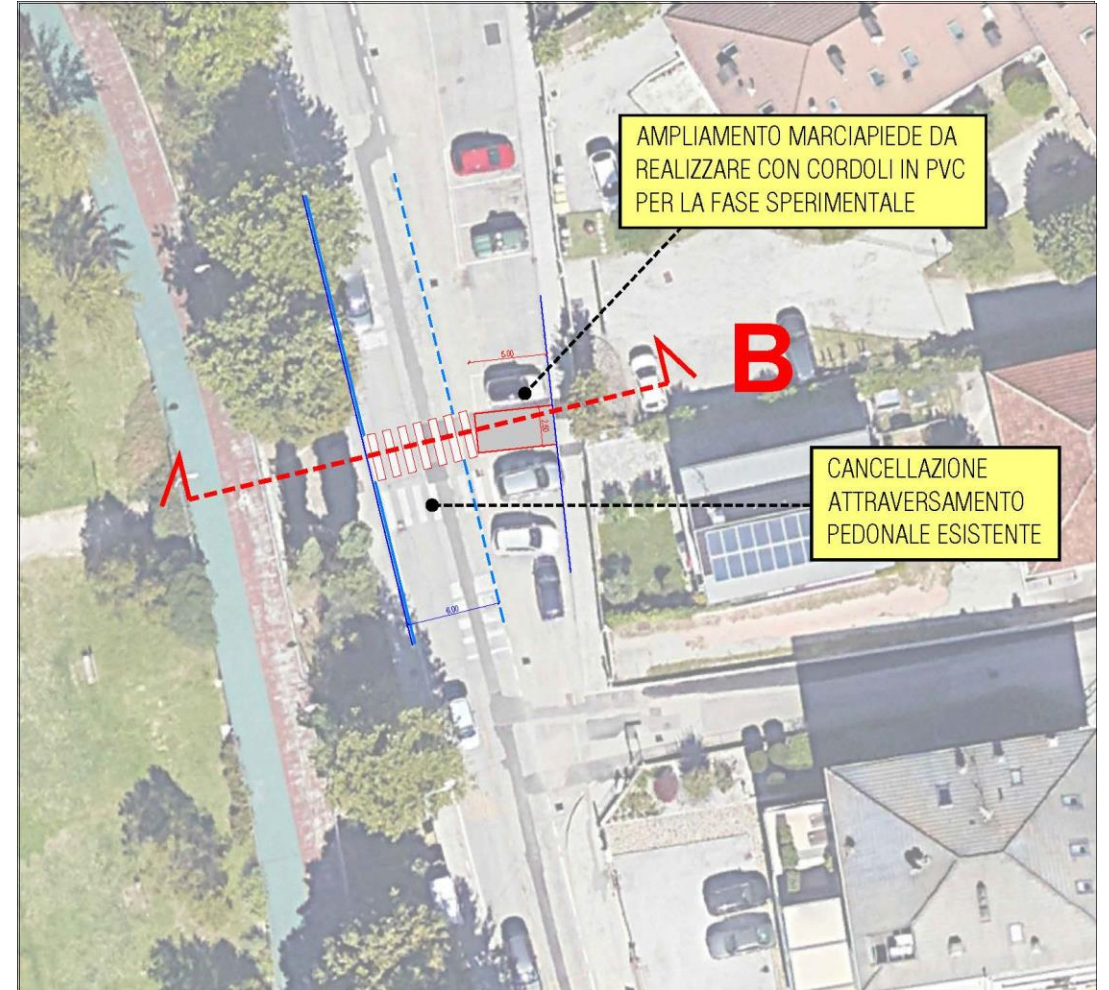
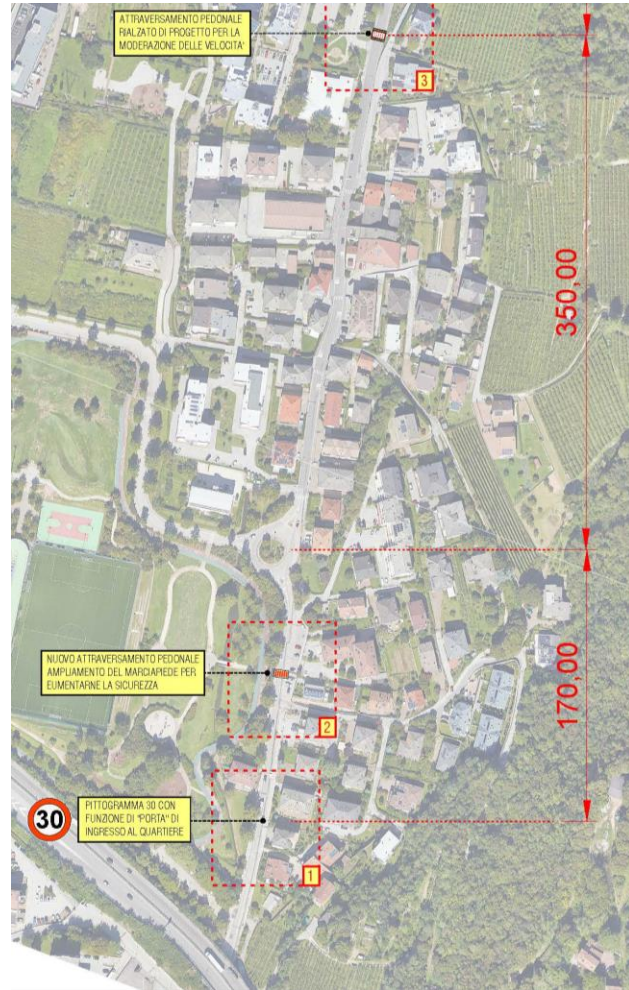
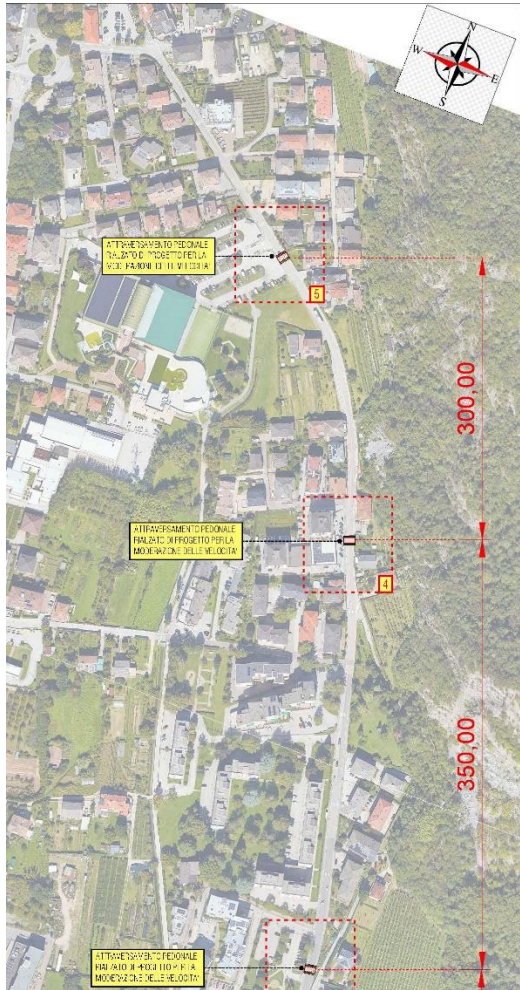
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA CENTOCHIAVI



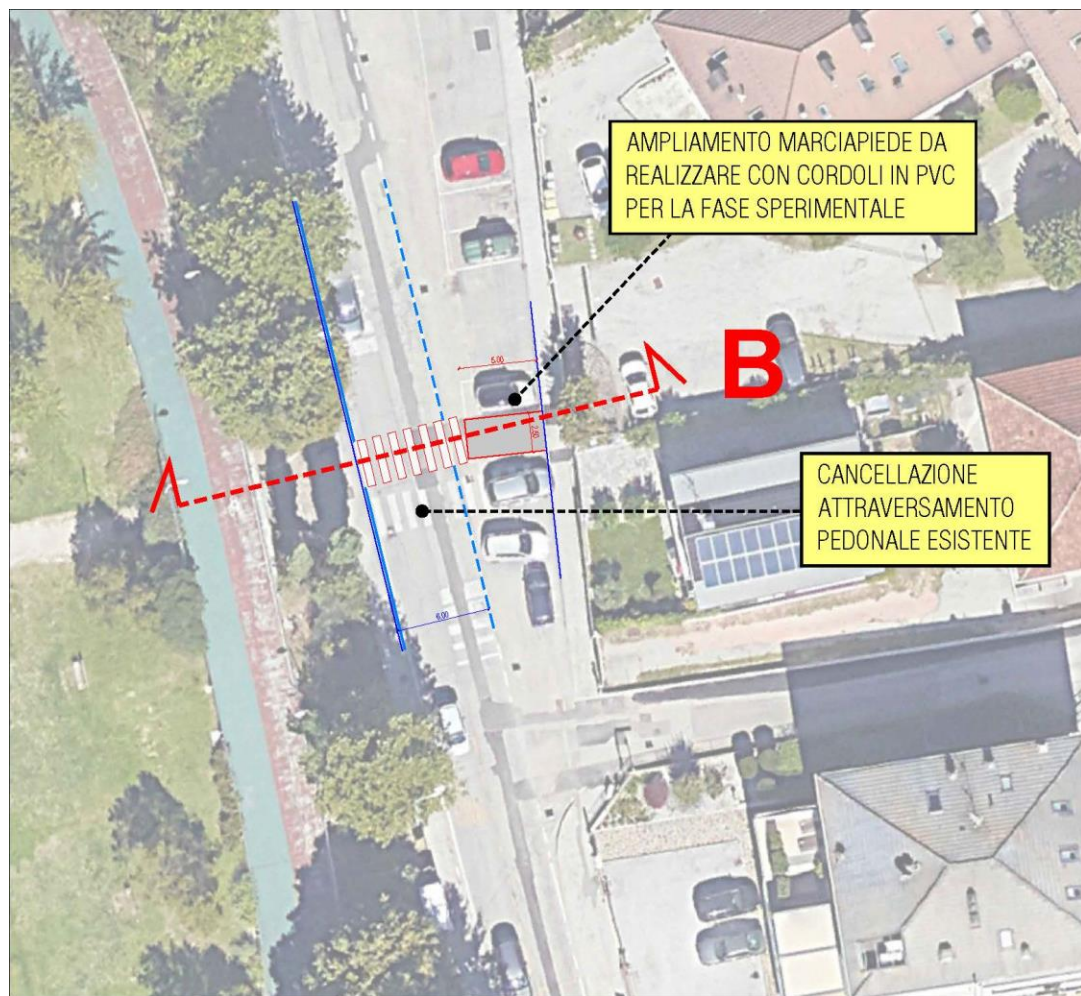
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

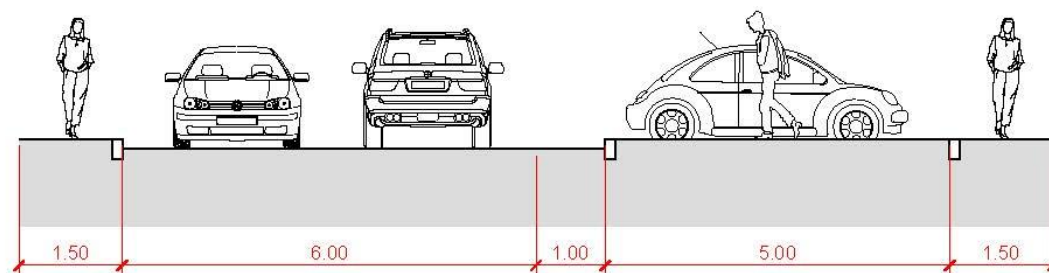
Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA CENTOCHIAVI



sezione B - via CENTOCHIAVI - scala 1:200

*Proposte di progetto*



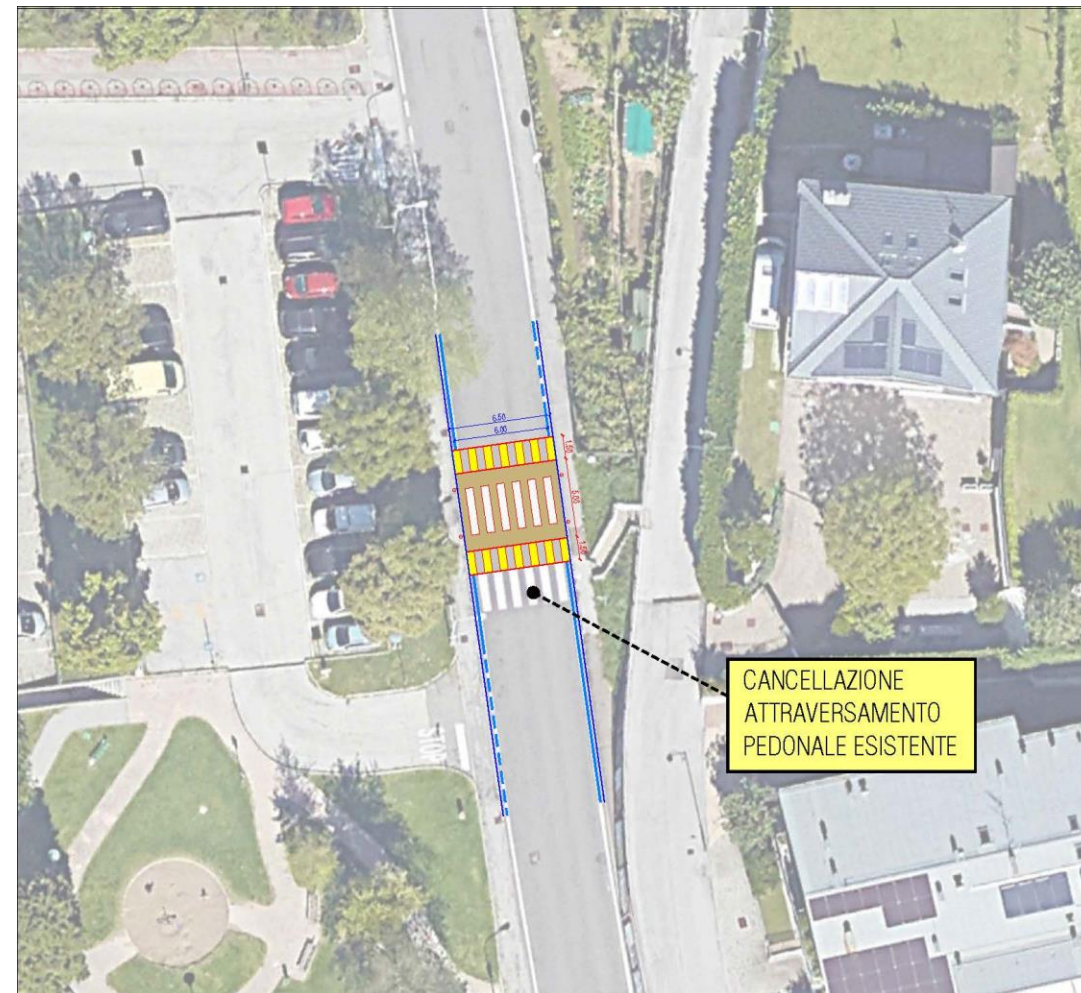
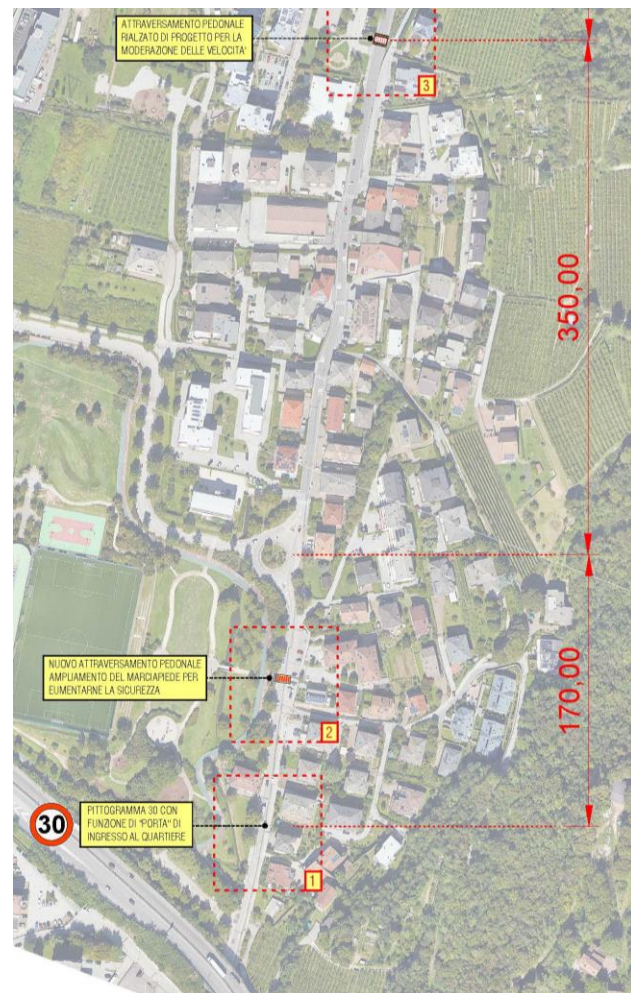
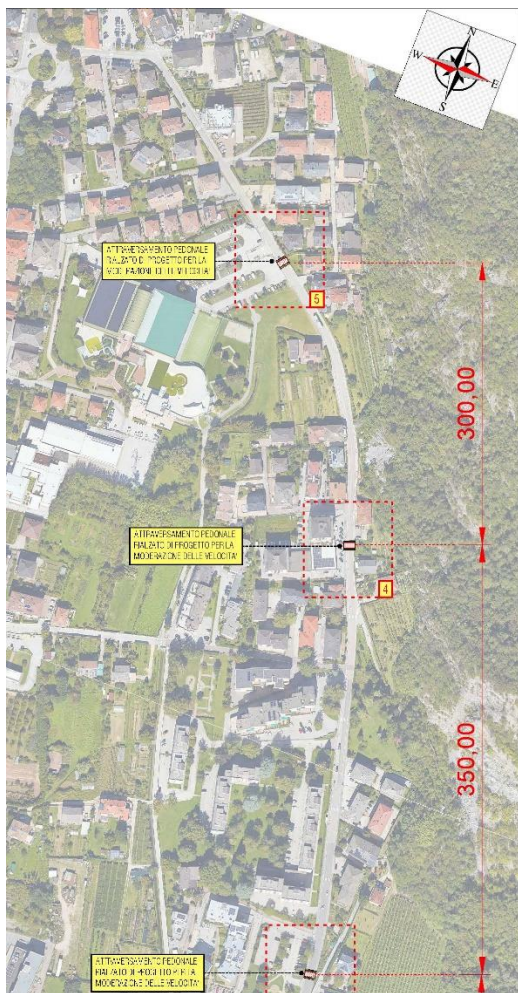
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

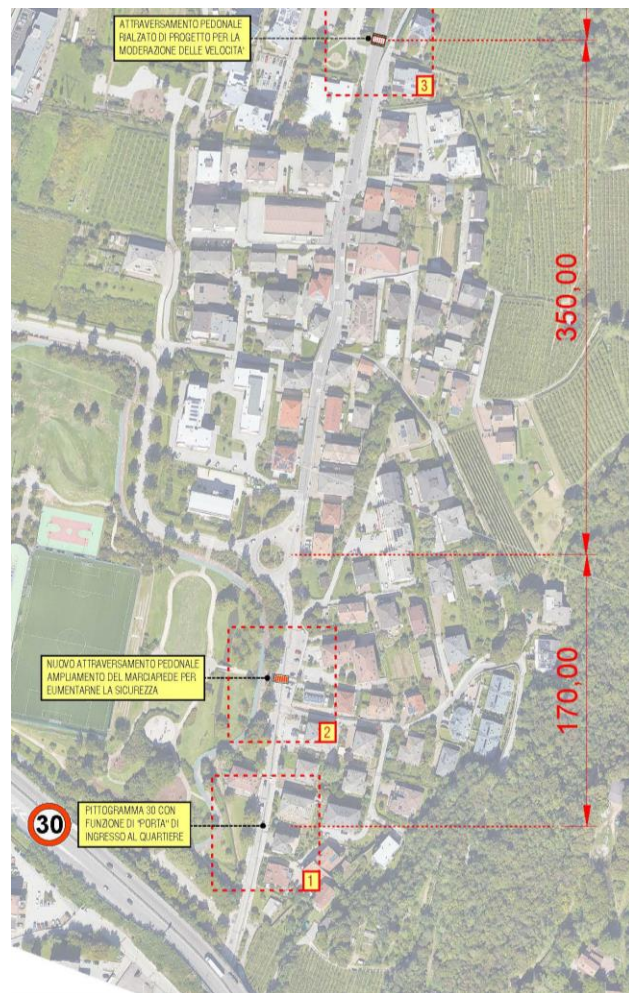
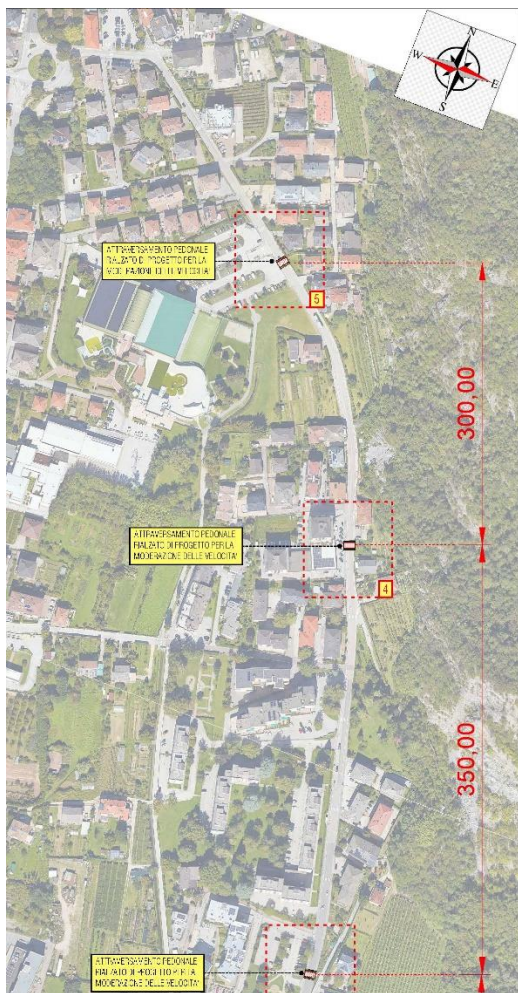
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA DI MELTA (Scuola dell'Infanzia «Il Girasole»)



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA DON MILANI (zona commerciale)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA DON MILANI (zona commerciale)



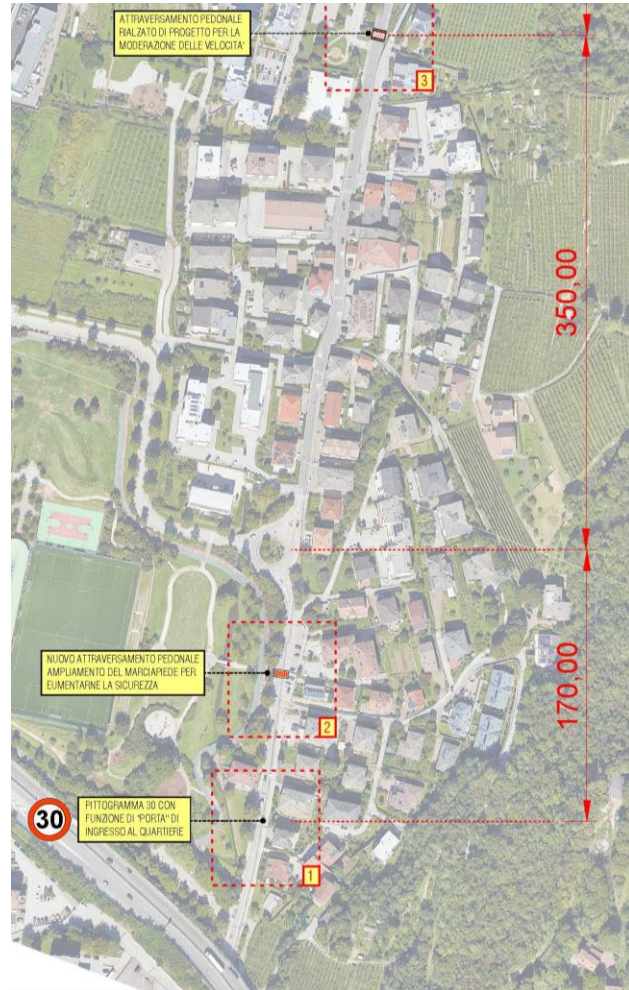
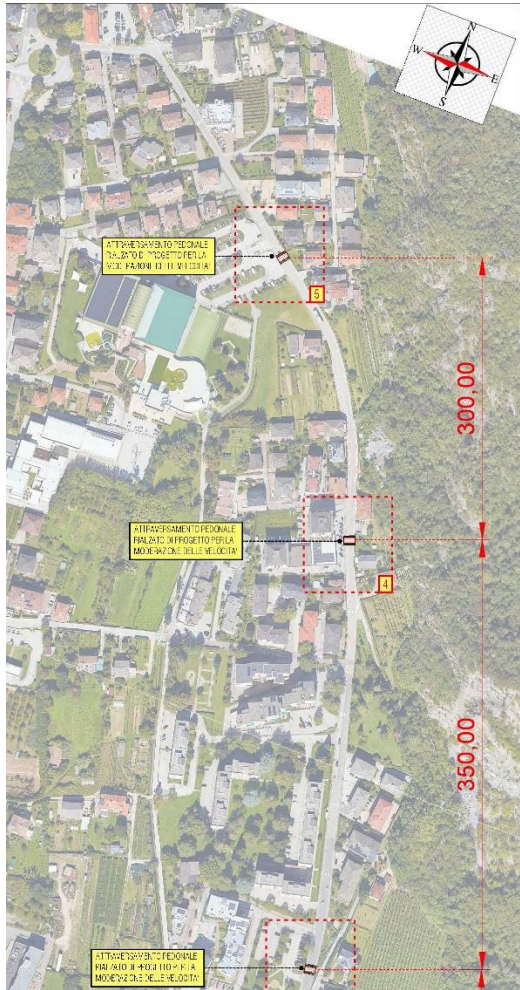
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA DON MILANI (zona commerciale)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

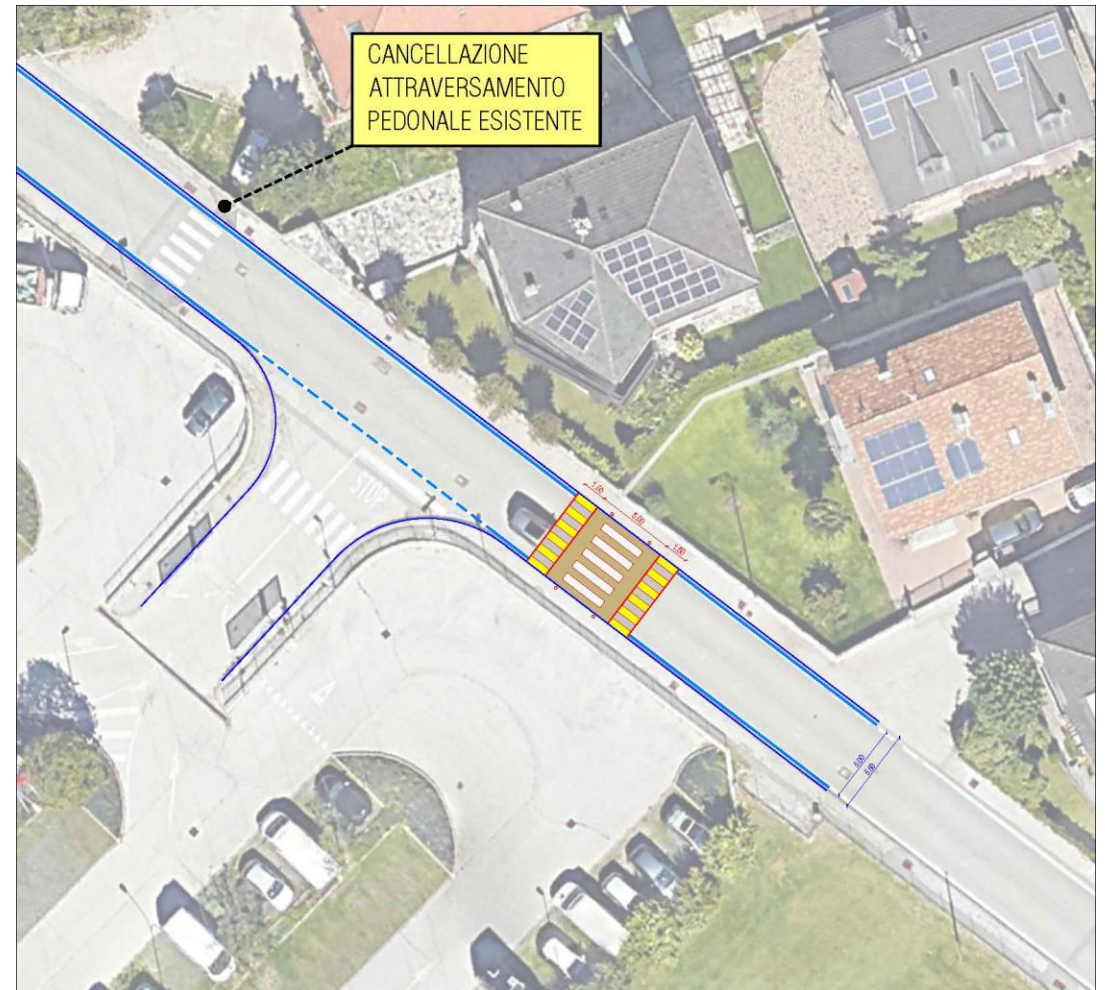
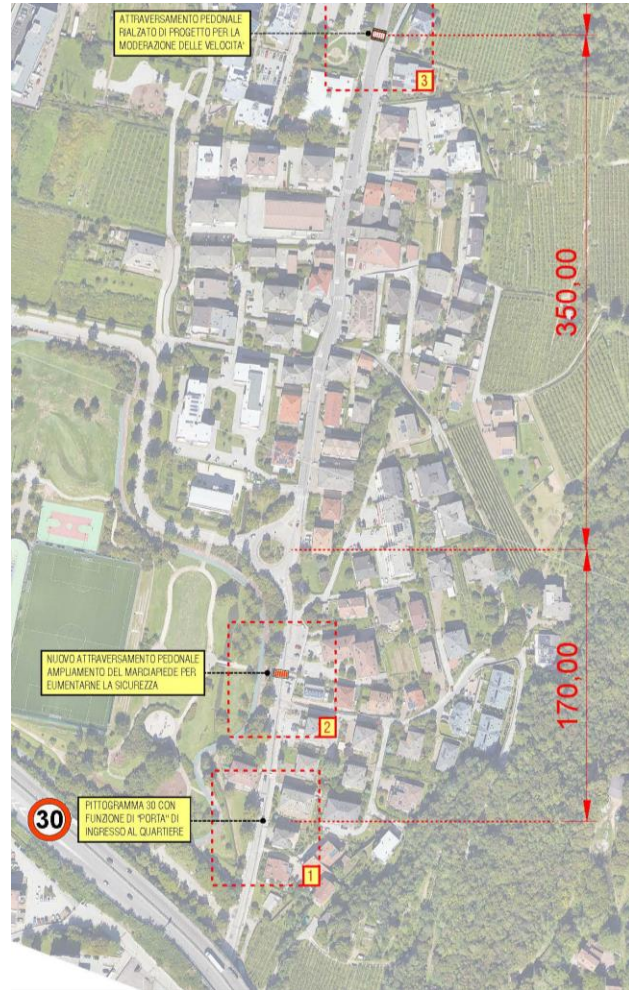
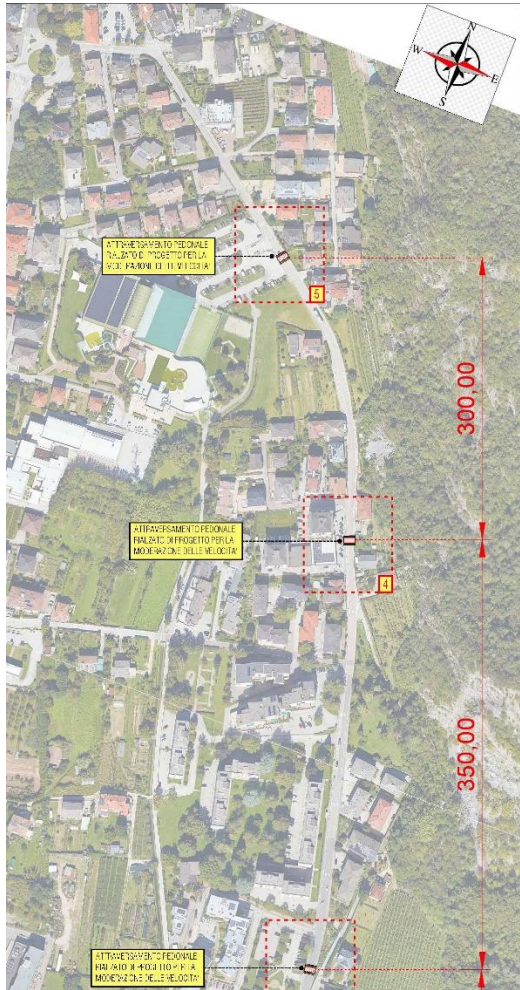
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA DON MILANI (cartoleria)



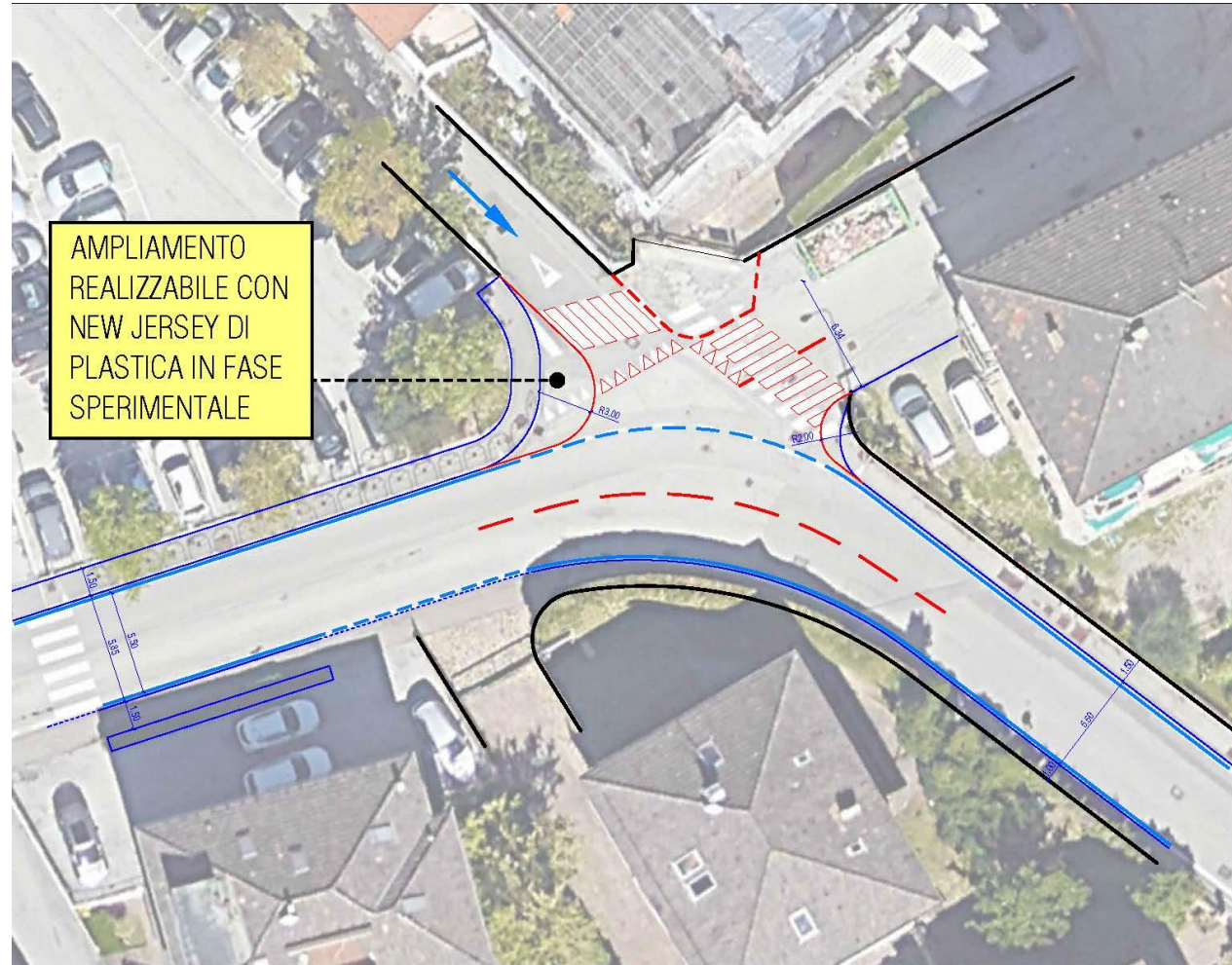
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI INCROCIO VIA DON MILANI - VIA MONTE CALISIO



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA 8 MARZO



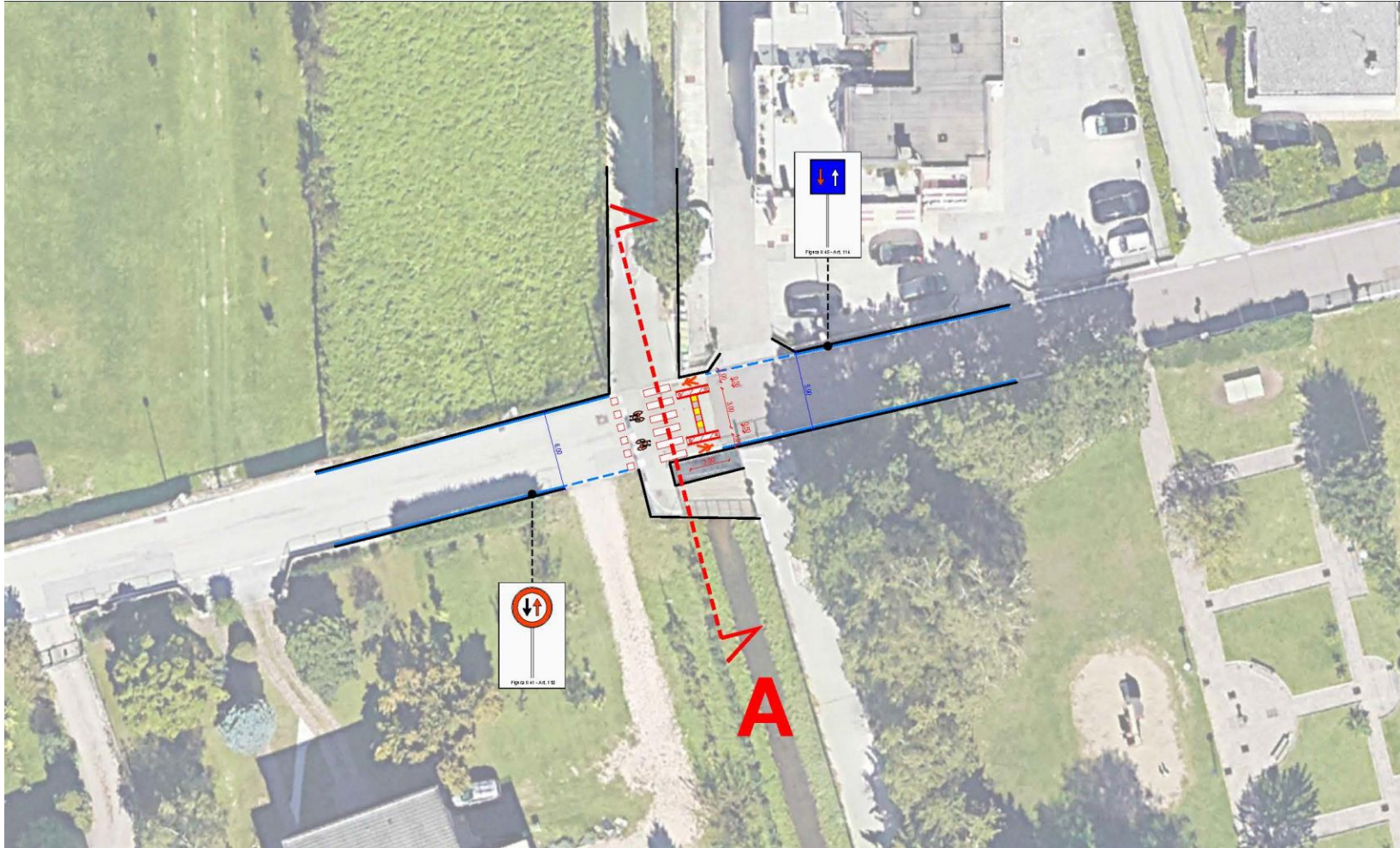
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA 8 MARZO



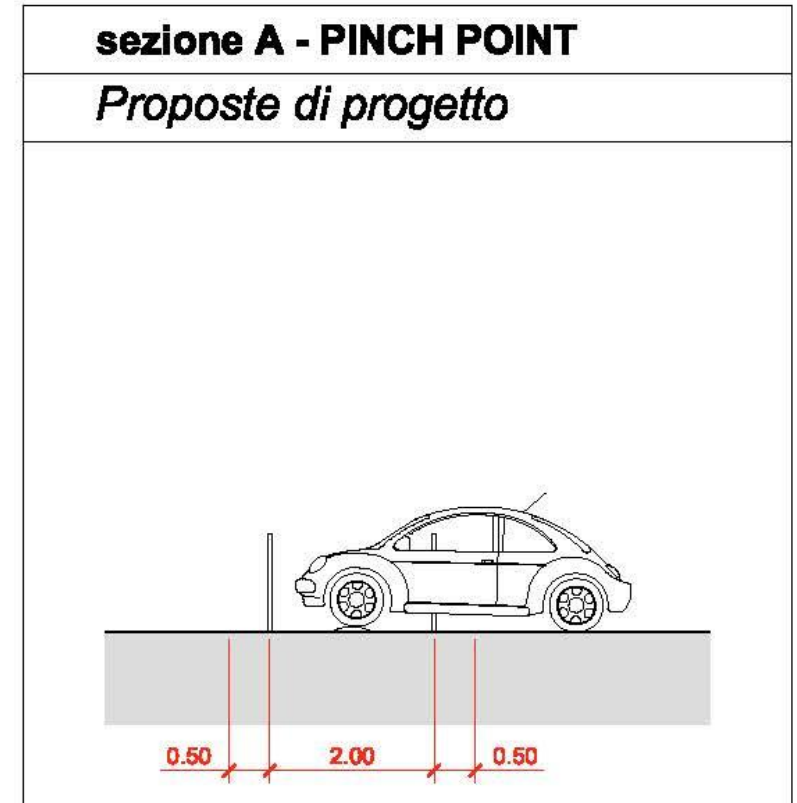
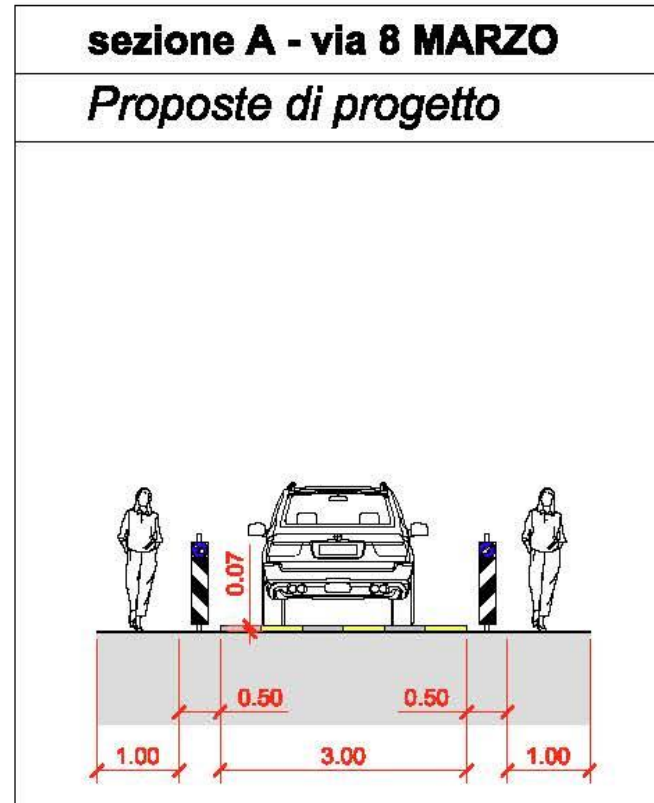
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

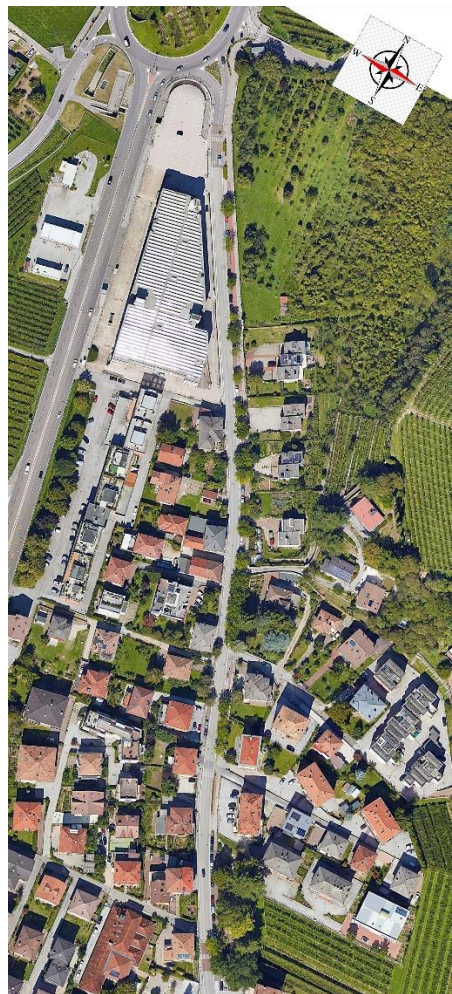
Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA 8 MARZO



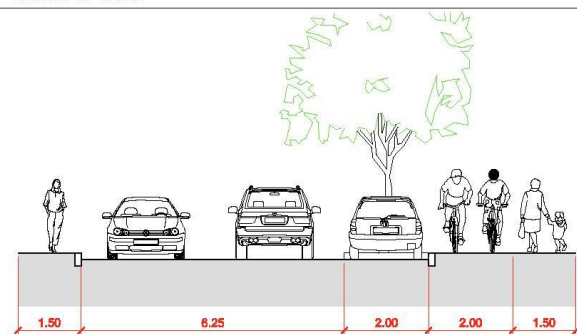
# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI

## VIA SANT'ANNA (tratta nord)



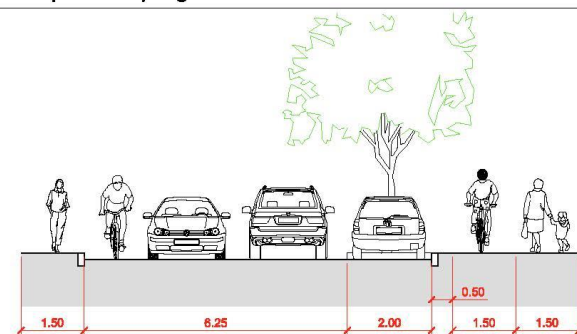
via SANT'ANNA tratta nord - scala 1:200

Stato di fatto



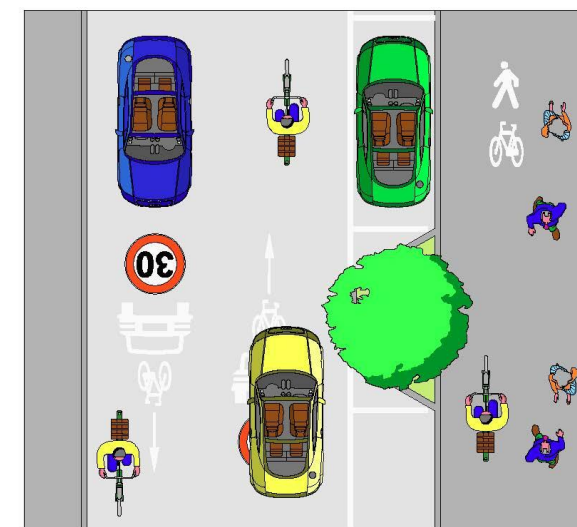
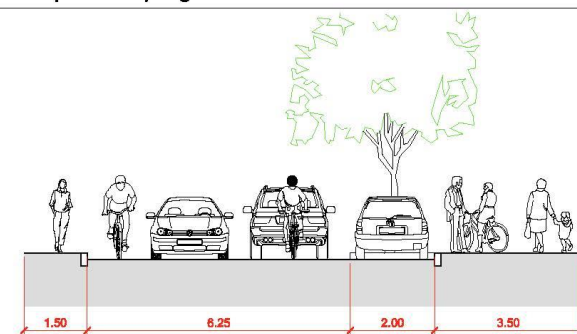
via SANT'ANNA tratta nord - scala 1:200

Proposte di progetto - Alternativa 2



via SANT'ANNA tratta nord - scala 1:200

Proposte di progetto - Alternativa 3



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI

## STRADA E-bis - La Normativa

### Le strade E-bis sono introdotte per garantire:

- ✓ la continuità e la priorità di un itinerario ciclabile che utilizzi strade locali non attrezzabili con piste o corsie, che devono mantenere una piena transitabilità per gli autoveicoli e che pertanto non sono classificabili con la categoria F-bis
- ✓ una circolazione più sicura e confortevole dei ciclisti lungo strade che non consentono un'agevole marcia parallela di biciclette e autovetture



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI STRADA E-bis - Esempi in italia





# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI DIVERSE CATEGORIE DI CICLISTI

## DIVERSE CATEGORIE DI CICLISTI

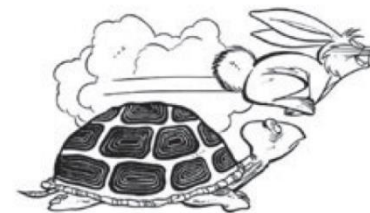


Come evidenziato dalla maggior parte dei manuali europei di progettazione di reti ciclabili:

*'...i ciclisti non sono un'entità omogenea, ogni categoria pone esigenze diverse...'*

Ciò significa che se una soluzione risulta ottimale per la sicurezza dei bambini (ad esempio nei percorsi del BiciBus) può non esserlo per l'adulto che va a lavorare, che anzi vedrà pregiudicate la fluidità del proprio tragitto.

A livello europeo si distinguono due grandi categorie di ciclisti:



### IL CICLISTA TARTARUGA... ANZIANI, MAMME E BAMBINI

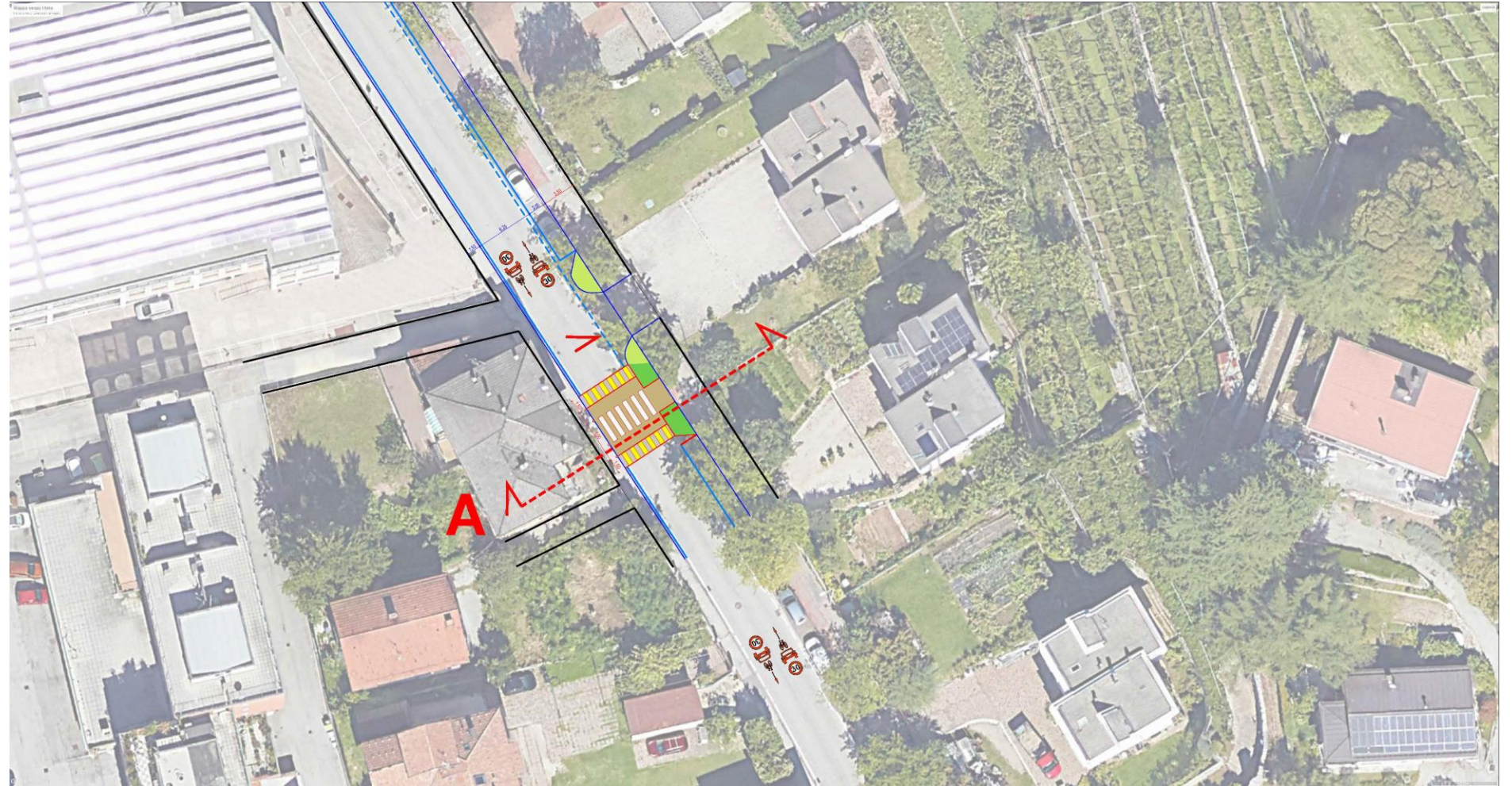
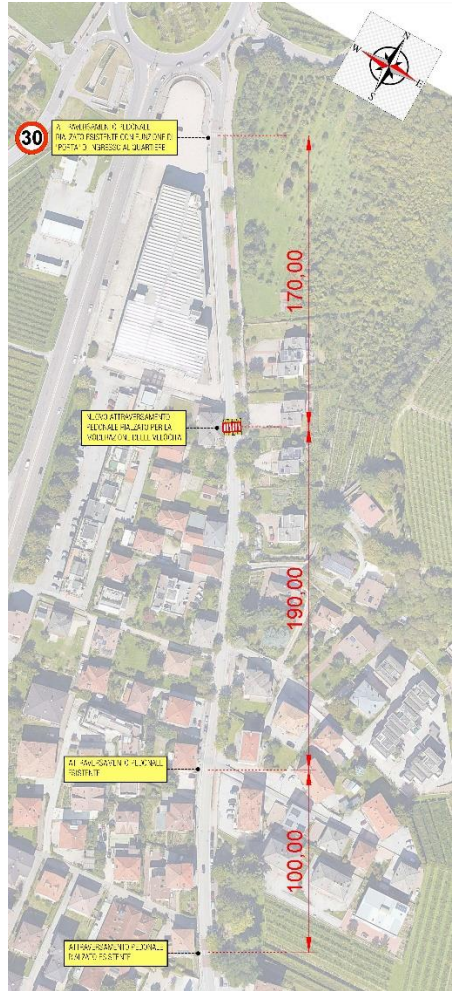
- NON HA FRETTA
- RICHIEDE UNA PROTEZIONE MAGGIORE (percorsi ciclabili separati, percorsi ciclopedonali)
- UTILIZZA LE PISTE PER il tempo libero, andare a fare la spesa, andare alla scuola inferiore, muoversi sicuro all'interno del proprio quartiere.

### ...E IL CICLISTA LEPRE RAGAZZI E ADULTI

- VUOLE MUOVERSI VELOCEMENTE
- RICHIEDE UNA PROTEZIONE MINORE (corsie ciclabili)
- UTILIZZA LE PISTE PER andare a lavorare, andare alla scuola superiore, muoversi agevolmente all'interno della città e del proprio quartiere.

È dunque necessario considerare tutte le categorie di ciclisti per evitare pericolosi conflitti e incrementare l'utilizzo del mezzo a pedali da parte di tutti. È importante affiancare a percorsi ciclopedonali una rete più "leggera" di corsie ciclabili che assicurino la continuità del sistema di mobilità ciclabile nel suo complesso.

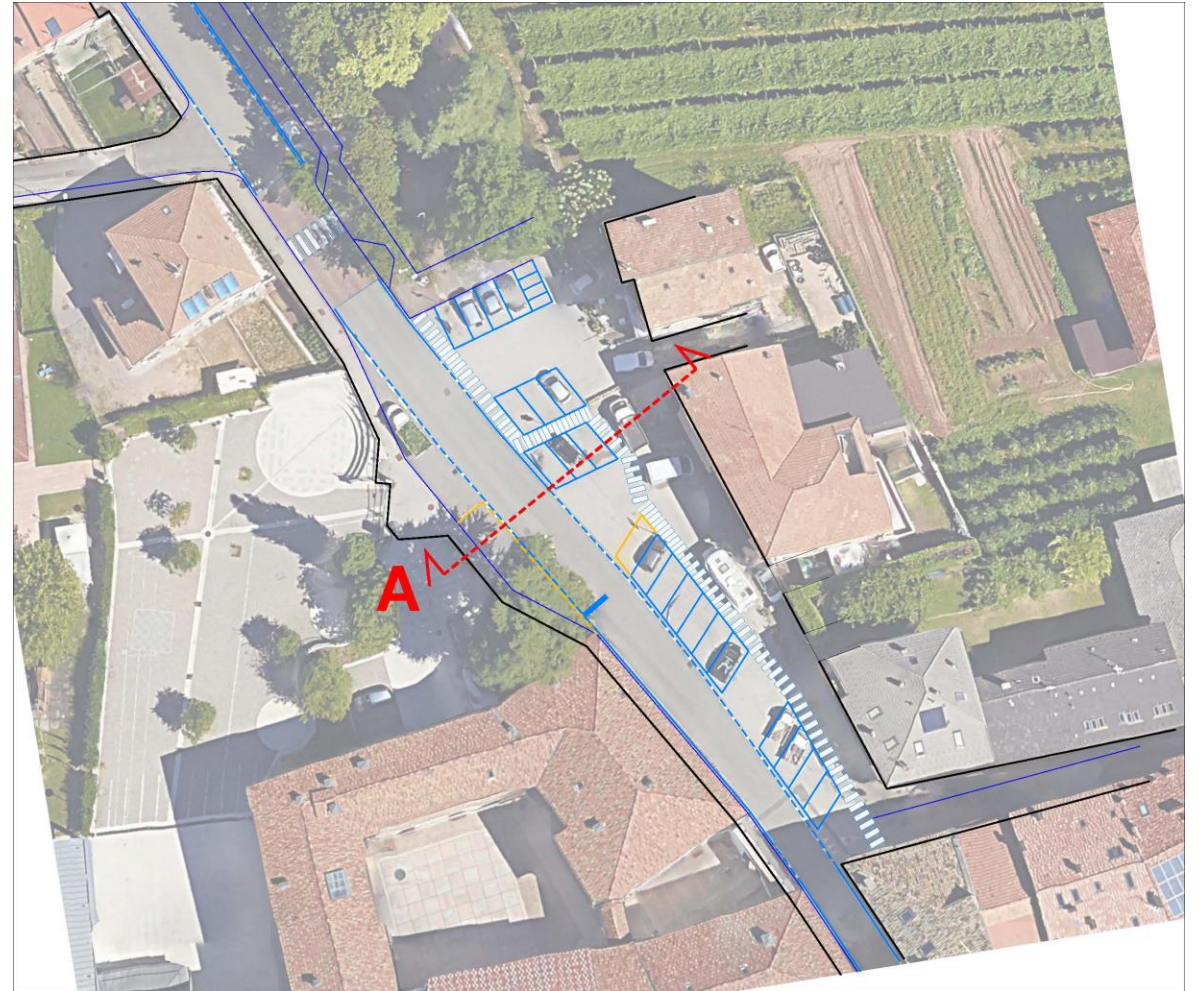
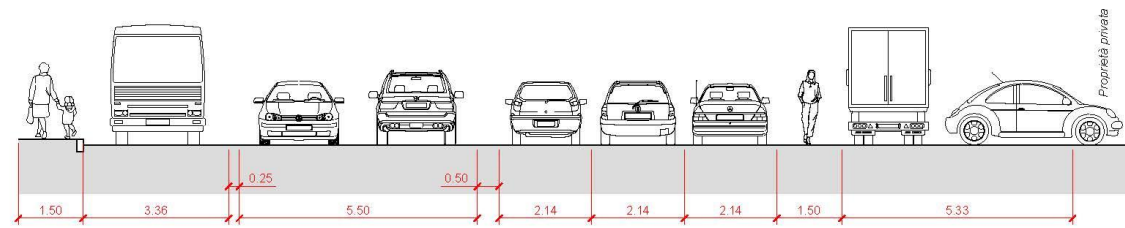
# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA SANT'ANNA (tratta nord)



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA SANT'ANNA (davanti alle scuole elementari)

sezione A - via SANT'ANNA - Scala 1:200

Stato di fatto



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA SANT'ANNA (davanti alle scuole elementari)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

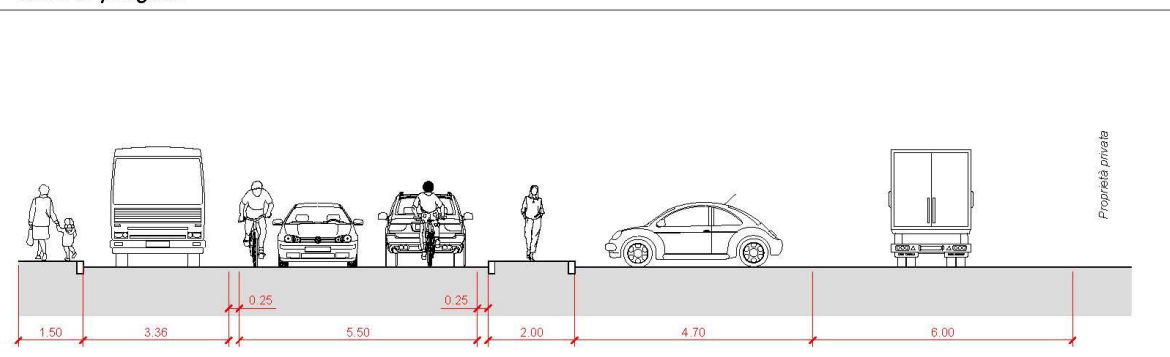
UN QUARTIER DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA SANT'ANNA (davanti alle scuole elementari)

sezione A - via SANT'ANNA - Scala 1:200

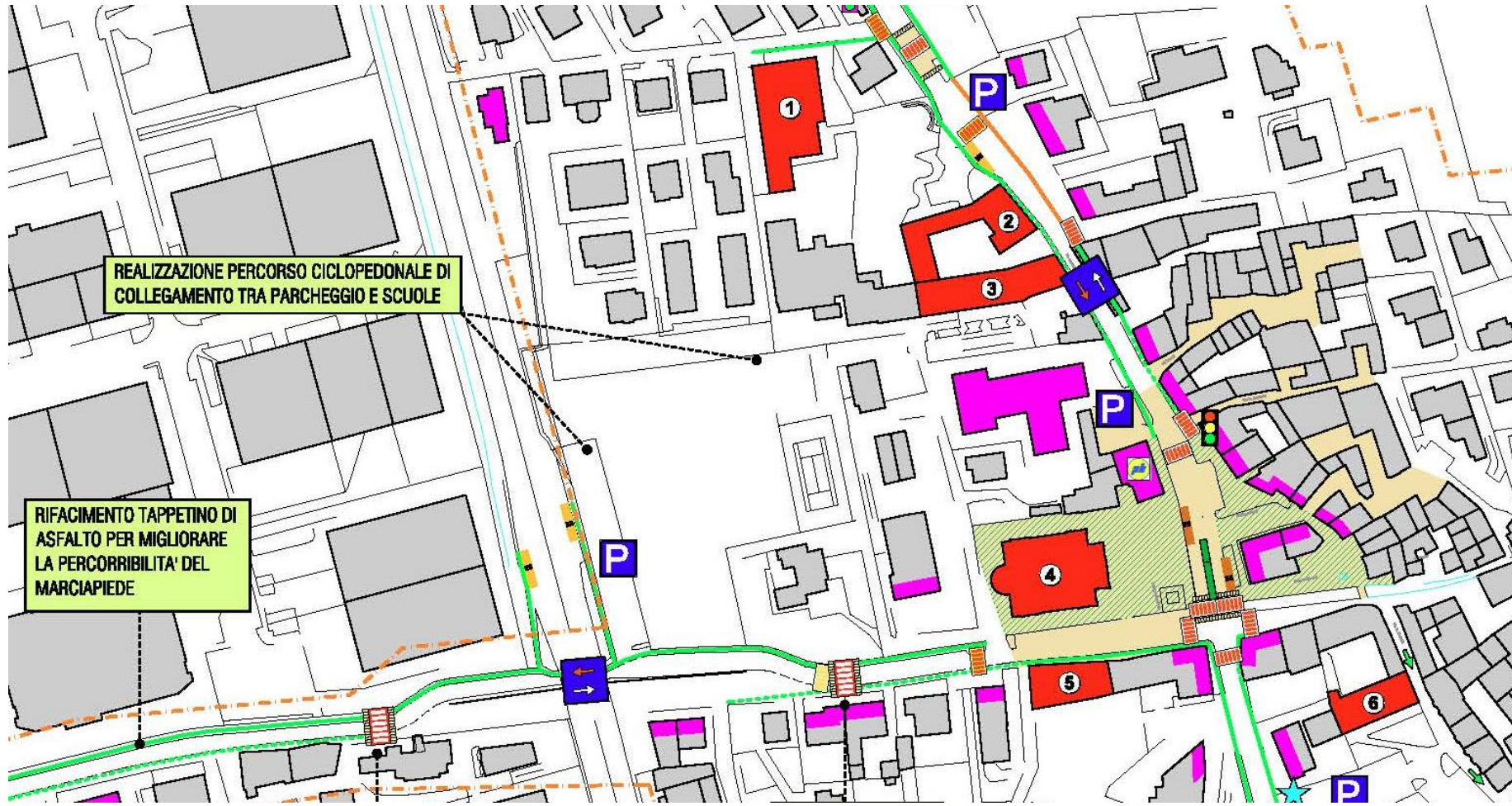
Stato di progetto



**POSTI AUTO ESISTENTI:** 20 + 1 DISABILE  
**POSTI AUTO DI PROGETTO:** 14 + 1 DISABILE  
**DIFFERENZA:** - 6



# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PARCHEGGIO VIA BOLZANO E NUOVI COLLEGAMENTI CICLOPEDONALI



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI SEMAFORO DI VIA SANT'ANNA



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

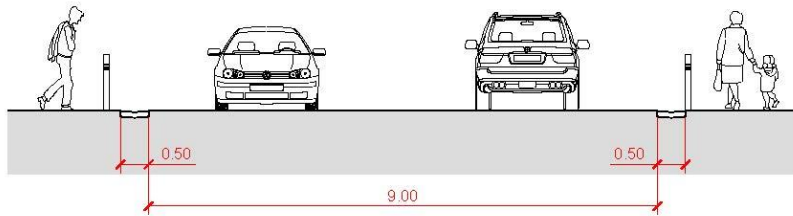
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI PIAZZA LIBERTA'

sezione A - p.za LIBERTA' - Scala 1:200

Stato di fatto



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024



# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI PIAZZA LIBERTA'



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

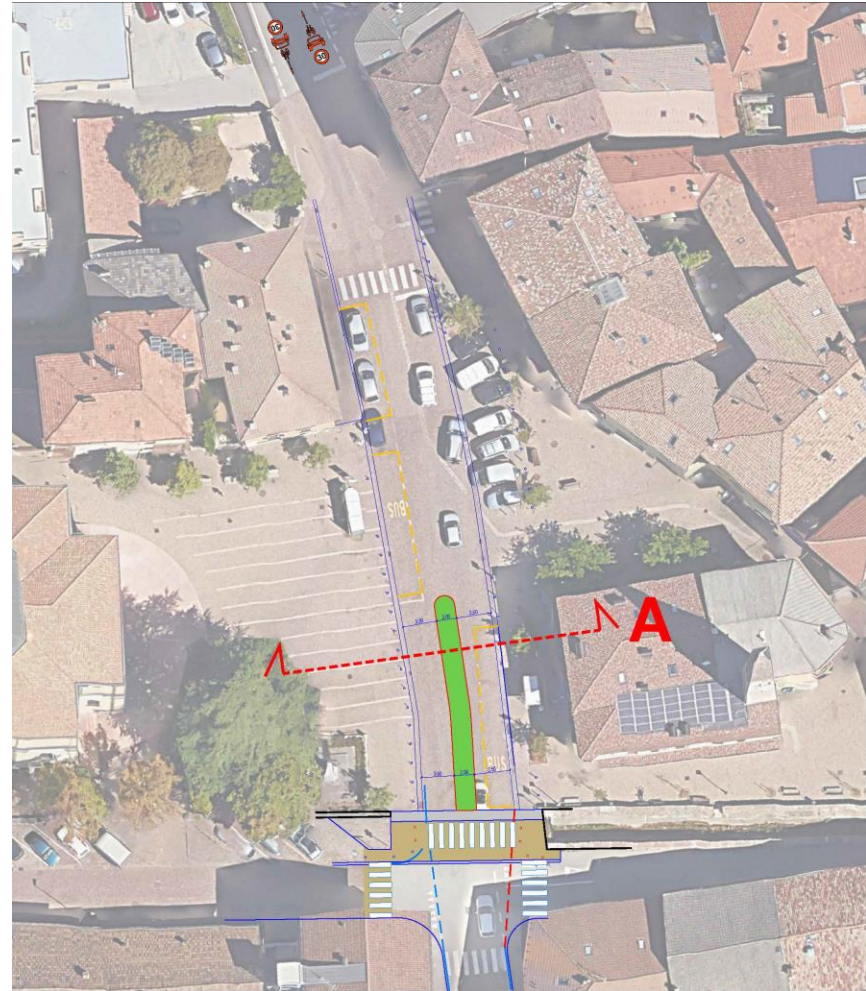
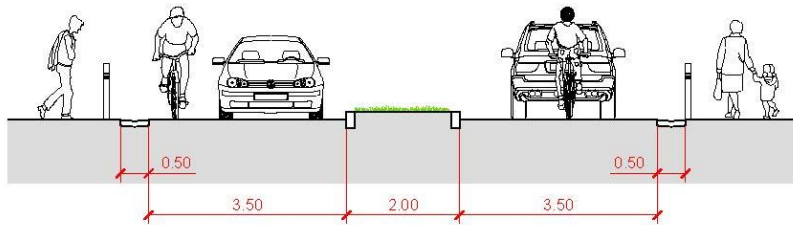
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI PIAZZA LIBERTA'

sezione A - p.za LIBERTA' - Scala 1:200

Stato di progetto



# FASE 2: INQUADRAMENTO PROPOSTE PROGETTO PER GLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO



**LEGENDA****INTERVENTI DI PROGETTO**

- Interventi sperimentali - Fase I
- Interventi definitivi - Fase II
- Interventi relativi alla mobilità ciclistica

**PERCORSI PEDONALI**

- Marciapiede esistente a norma (altezza > 1,50m)
- Marciapiede esistente non a norma (altezza < 1,50m)
- Percorso pedonale esistente in segnaletica
- Nuovo marciapiede pedonale
- Nuovo percorso pedonale in segnaletica

**PERCORSI CICLABILI**

- Percorso ciclopedonale esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata esistente
- Postazione bike sharing provinciale E-motion esistente

**ATTRAVERSAMENTI**

- Attraversamento pedonale a raso esistente
- Attraversamento pedonale a raso esistente da cancellare
- Attraversamento pedonale e ciclabile a raso esistente
- Attraversamento pedonale con isola salvagente esistente
- Attraversamento pedonale a raso di progetto
- Attraversamento pedonale con isola salvagente di progetto

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO**

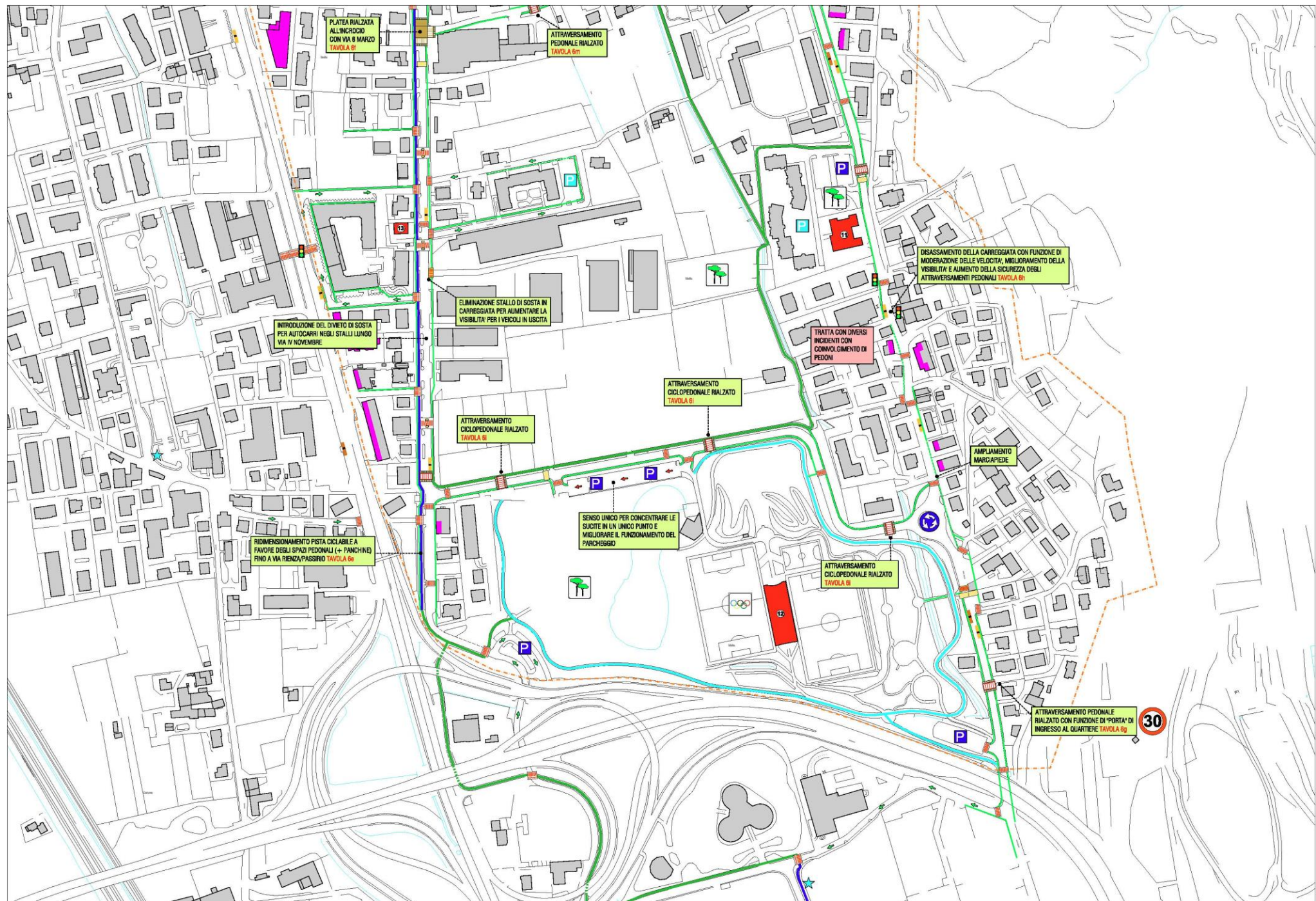
- Limiti del quartiere residenziale a velocità moderata
- Pavimentazione in porfido esistente
- Rampa platea rialzata esistente
- Attraversamento ciclopedonale rialzato di progetto
- Platea rialzata di progetto
- Pinch point (senso unico alternato) di progetto

**REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE**

- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Rotatoria esistente
- Semaforo esistente
- Semaforo di progetto
- Senso unico alternato esistente
- Area Pedonale (AP) esistente

**FERMATA TRASPORTO PUBBLICO**

- Solo palina esistente
- Con pensilina esistente
- Solo palina da cancellare
- Solo palina di progetto



**LEGENDA****INTERVENTI DI PROGETTO**

- Interventi sperimentali - Fase I
- Interventi definitivi - Fase II
- Interventi relativi alla mobilità ciclistica

**PERCORSI PEDONALI**

- Marciapiede esistente a norma (larghezza > 1,50m)
- Marciapiede esistente non a norma (larghezza < 1,50m)
- Percorso pedonale esistente in segnaletica
- Nuovo marciapiede pedonale
- Nuovo percorso pedonale in segnaletica

**PERCORSI CICLABILI**

- Percorso ciclopedonale esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata esistente
- Postazione bike sharing provinciale E-motion esistente

**ATTRAVERSAMENTI**

- Attraversamento pedonale a raso esistente
- Attraversamento pedonale a raso esistente da cancellare
- Attraversamento pedonale e ciclabile a raso esistente
- Attraversamento pedonale con isola salvagente esistente
- Attraversamento pedonale a raso di progetto
- Attraversamento pedonale con isola salvagente di progetto

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO**

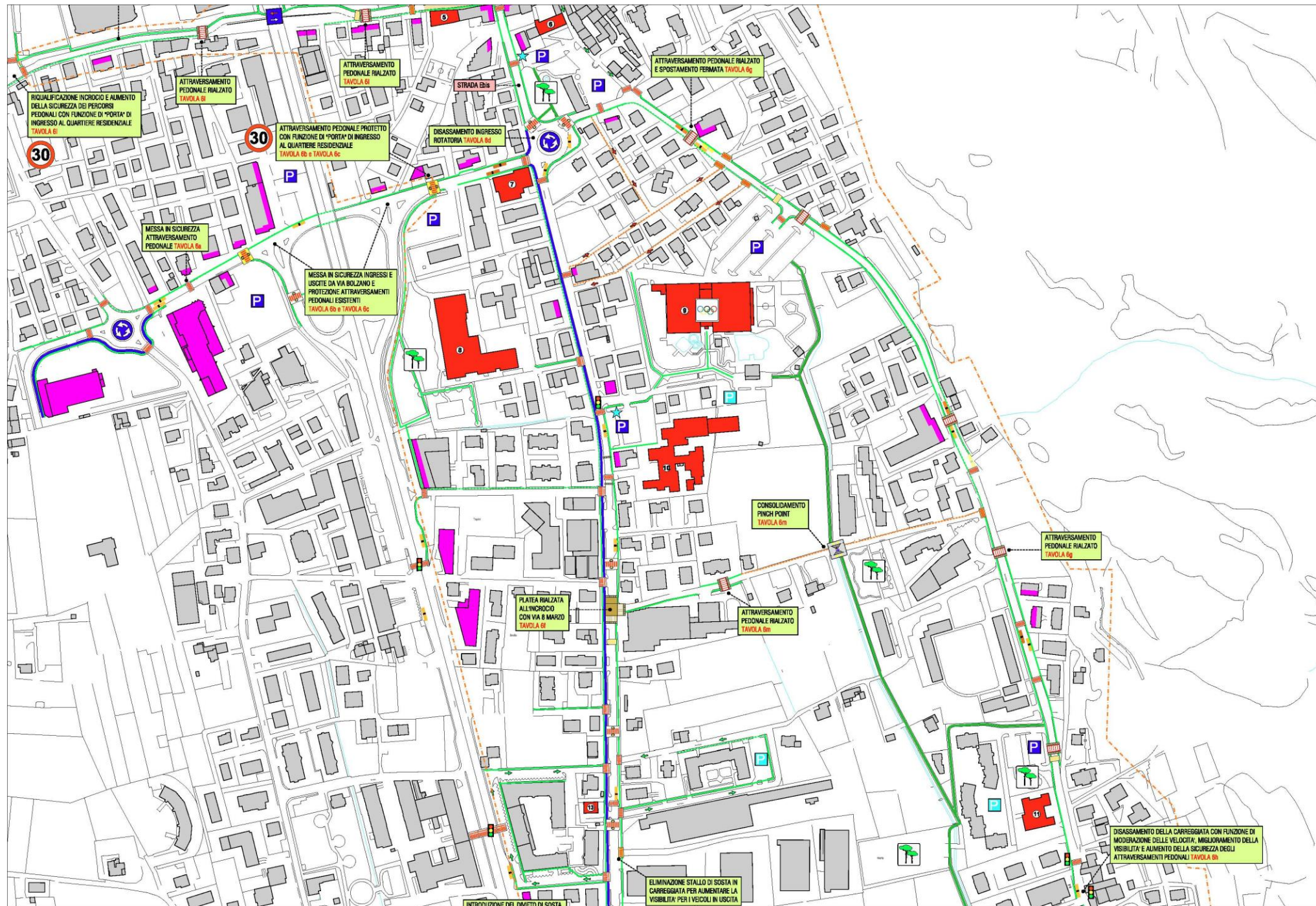
- Limiti del quartiere residenziale a velocità moderata
- Pavimentazione in porfido esistente
- Rampa platea rialzata esistente
- Attraversamento ciclopedonale rialzato di progetto
- Platea rialzata di progetto
- Pinch point (senso unico alternato) di progetto

**REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE**

- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Rotatoria esistente
- Semaforo esistente
- Semaforo di progetto
- Senso unico alternato esistente
- Area Pedonale (AP) esistente

**FERMATA TRASPORTO PUBBLICO**

- Solo palina esistente
- Con pensilina esistente
- Solo palina da cancellare
- Solo palina di progetto



## LEGENDA

### INTERVENTI DI PROGETTO

- Interventi sperimentali - Fase I
- Interventi definitivi - Fase II
- Interventi relativi alla mobilità ciclistica

### PERCORSI PEDONALI

- Marciapiede esistente a norma (altezza > 1,50m)
- Marciapiede esistente non a norma (altezza < 1,50m)
- Percorso pedonale esistente in segnaletica
- Nuovo marciapiede pedonale
- Nuovo percorso pedonale in segnaletica

### PERCORSI CICLABILI

- Percorso ciclopedonale esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata esistente
- Postazione bike sharing provinciale E-motion esistente

### ATTRAVERSAMENTI

- Attraversamento pedonale a raso esistente
- Attraversamento pedonale a raso esistente da cancellare
- Attraversamento pedonale e ciclabile a raso esistente
- Attraversamento pedonale con isola salvagente esistente
- Attraversamento pedonale a raso di progetto
- Attraversamento pedonale con isola salvagente di progetto

### MODERAZIONE DEL TRAFFICO

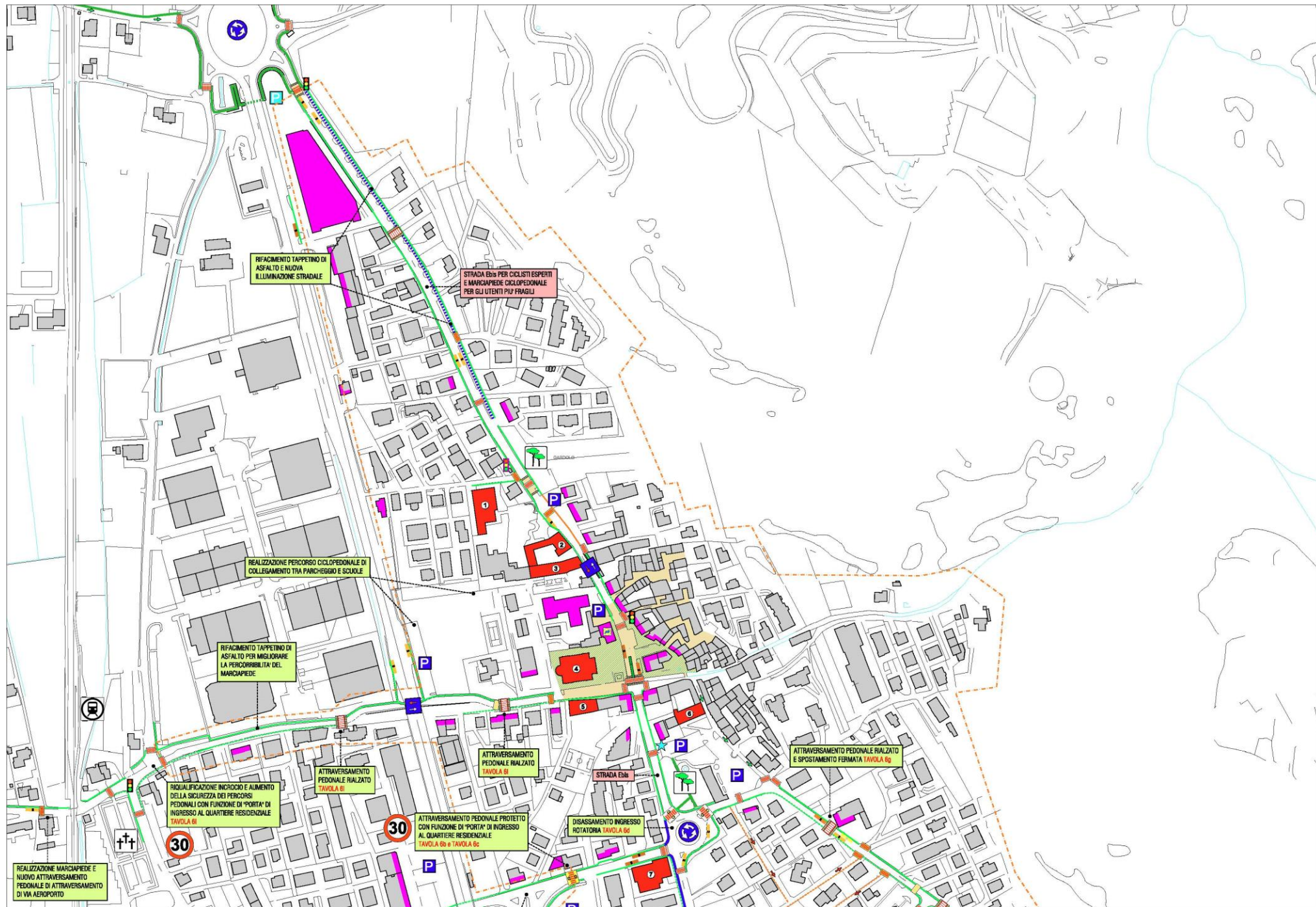
- Limiti del quartiere residenziale a velocità moderata
- Pavimentazione in porfido esistente
- Rampa platea rialzata esistente
- Attraversamento ciclopedonale rialzato di progetto
- Platea rialzata di progetto
- Pinch point (senso unico alternato) di progetto

### REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

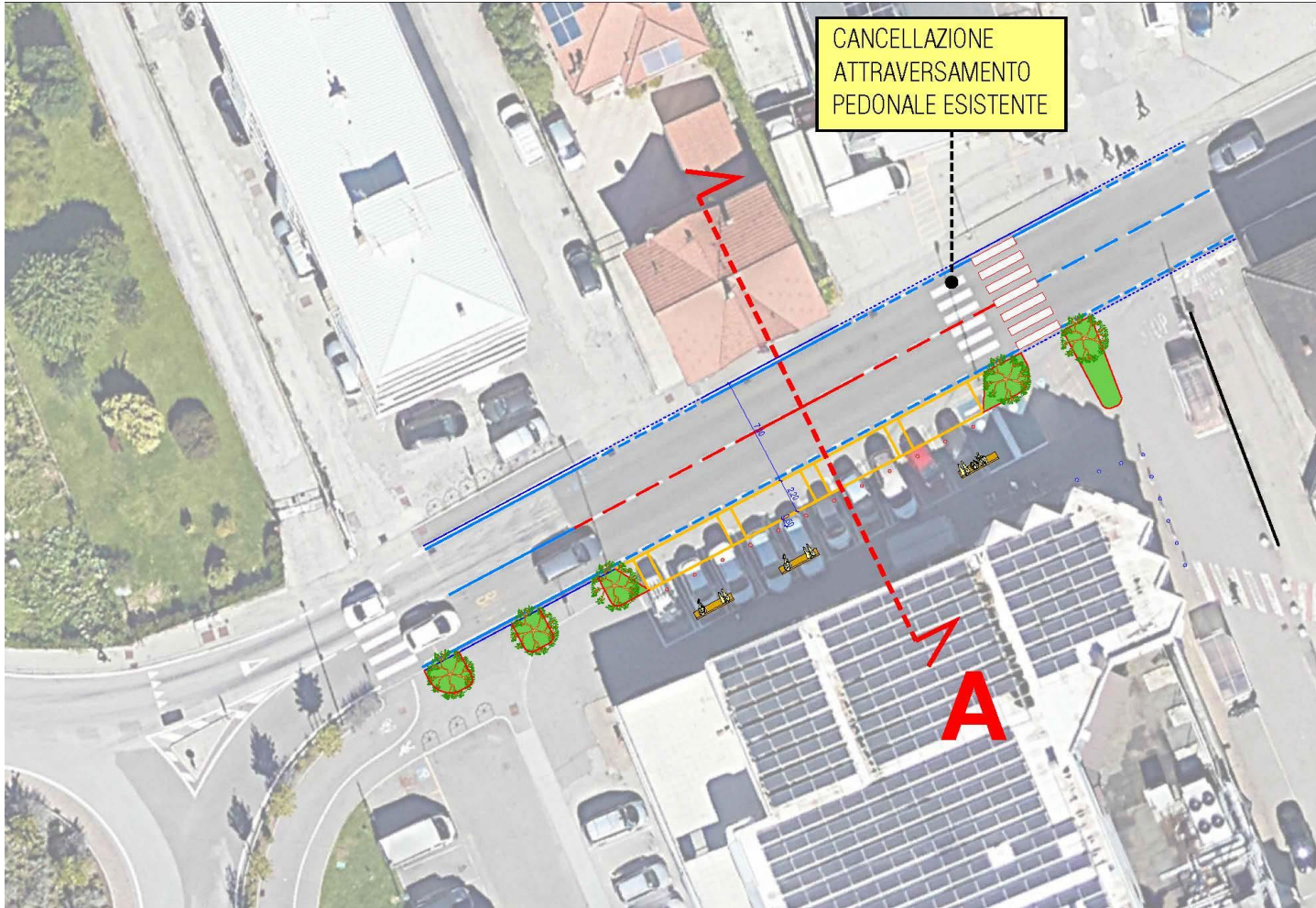
- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Rotatoria esistente
- Semaforo esistente
- Semaforo di progetto
- Senso unico alternato esistente
- Area Pedonale (AP) esistente

### FERMATA TRASPORTO PUBBLICO

- Solo palina esistente
- Con pensilina esistente
- Solo palina da cancellare
- Solo palina di progetto

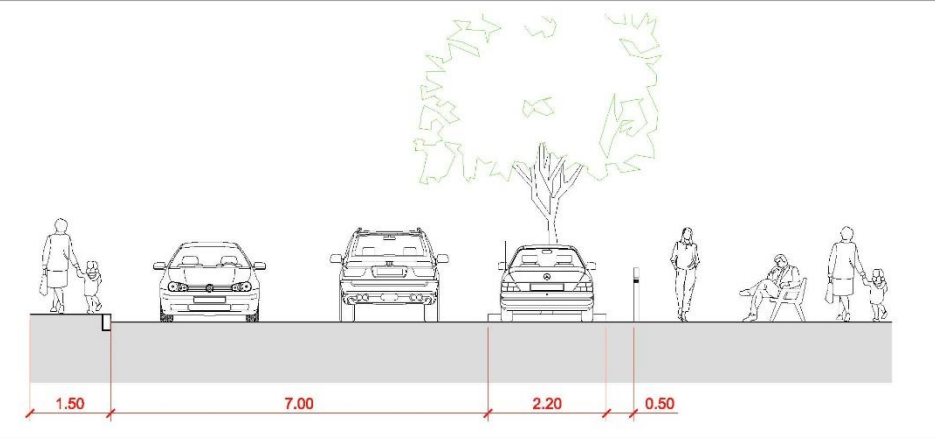


# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SOPRASASSO (tratta ovest)



sezione A- via SOPRASASSO - scala 1:200

*Proposte di progetto*



# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SOPRASASSO (ingressi ed uscite da via Bolzano)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

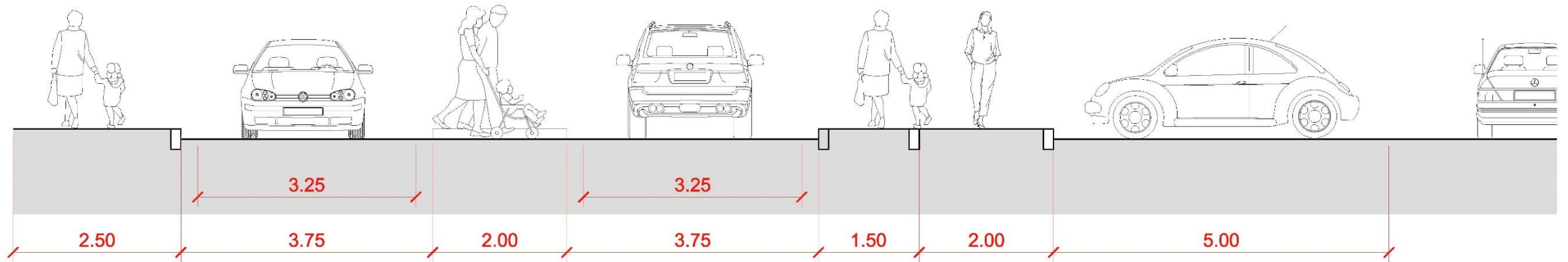
Trento - 9 aprile 2024



# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SOPRASASSO (ingressi ed uscite da via Bolzano)

## sezione A - via SOPRASASSO - Scala 1:100

*Stato di progetto*



# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO ROTATORIA VIA IV NOVEMBRA - VIA SOPRASASSO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO CICLABILE DI VIA IV NOVEMBRE



LE PROPOSTE DI PROGETTO

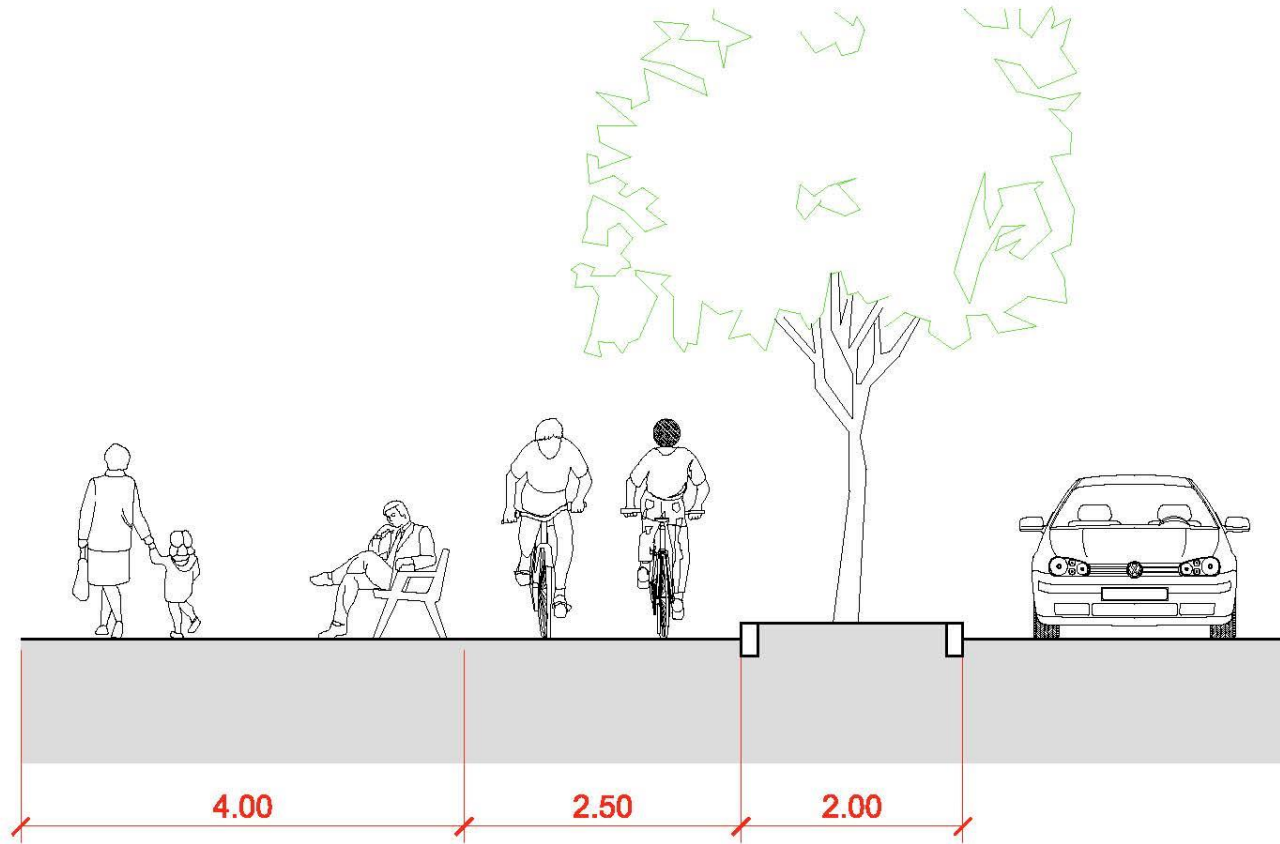
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

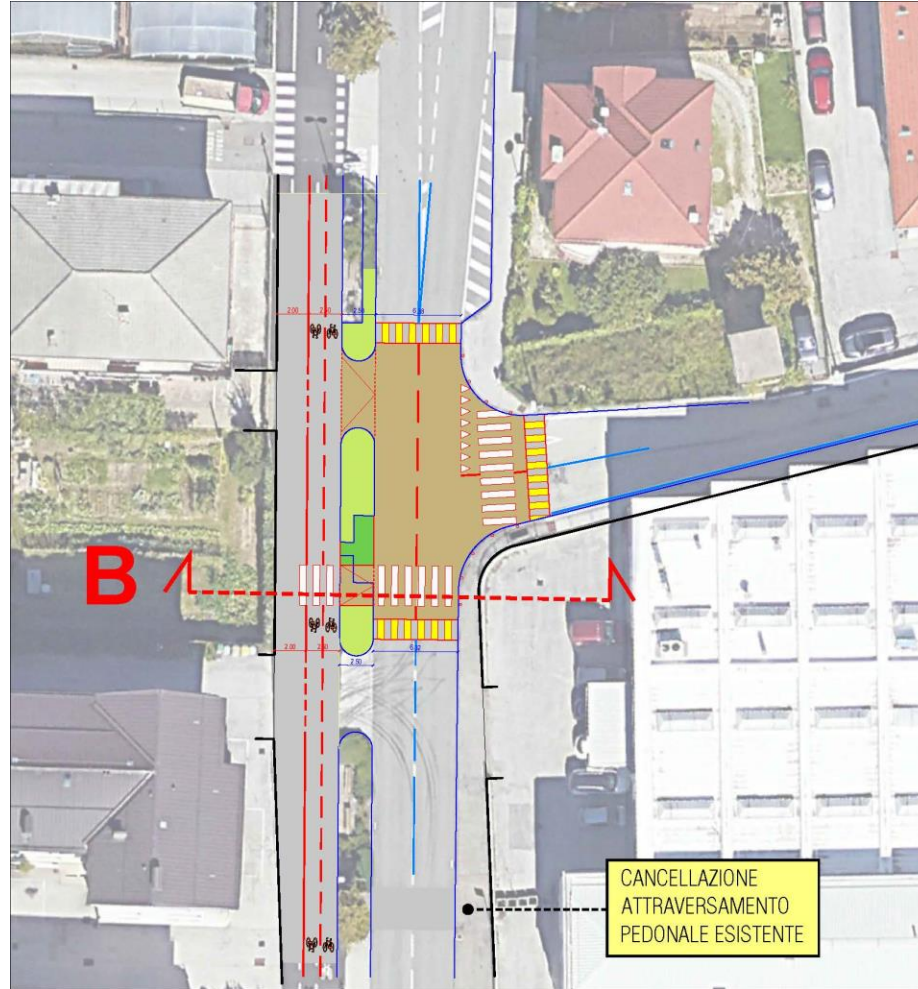
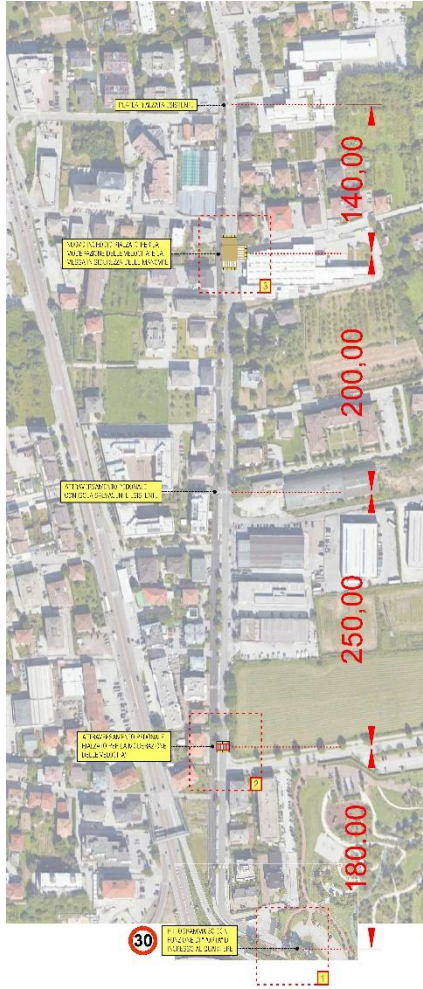
Trento - 9 aprile 2024

# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO CICLABILE DI VIA IV NOVEMBRE

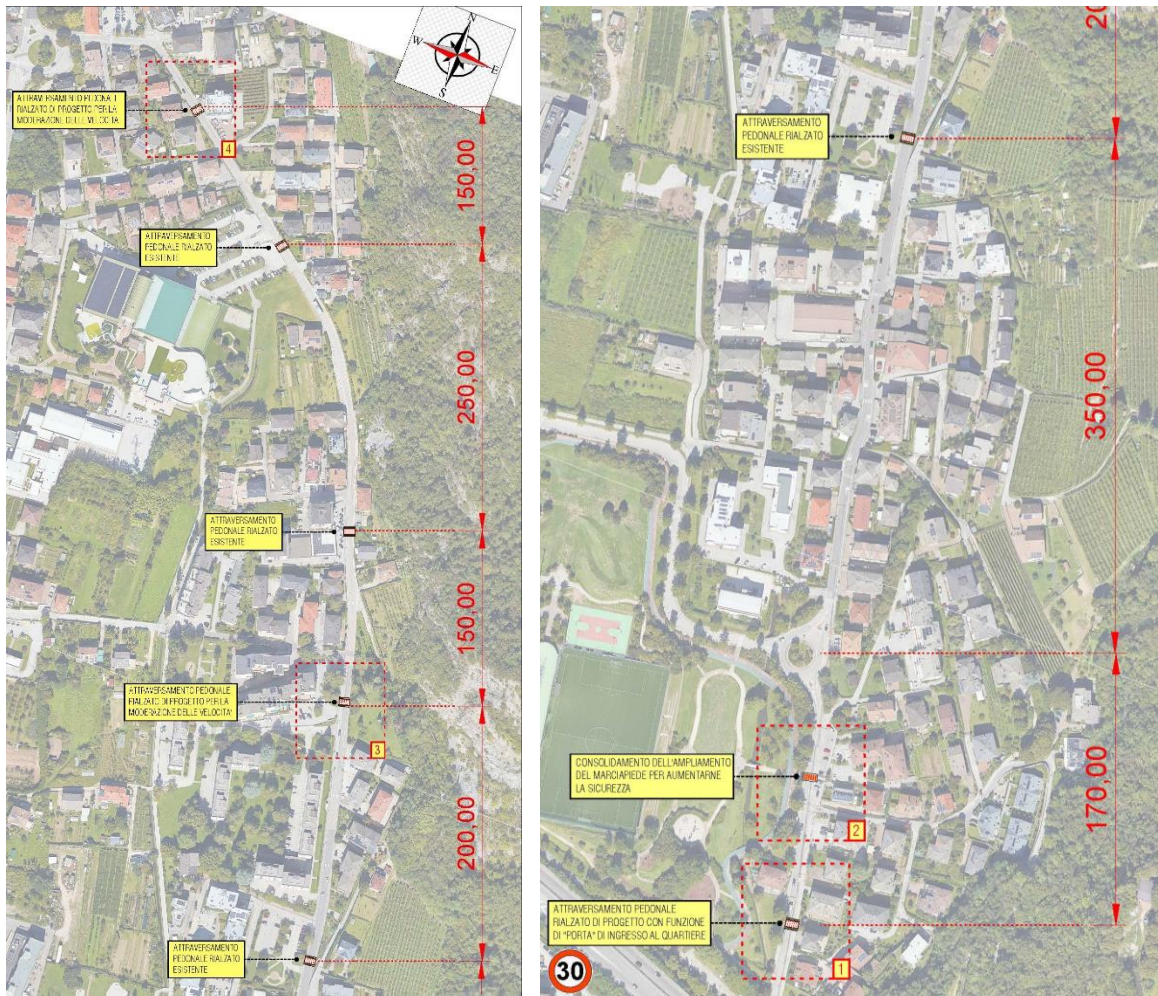
## *Proposte di progetto*



# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA IV NOVEMBRE - INCROCIO CON VIA 8 MARZO



# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA CENTOCHIAVI, VIA DI MELTA E VIA DON MILANI



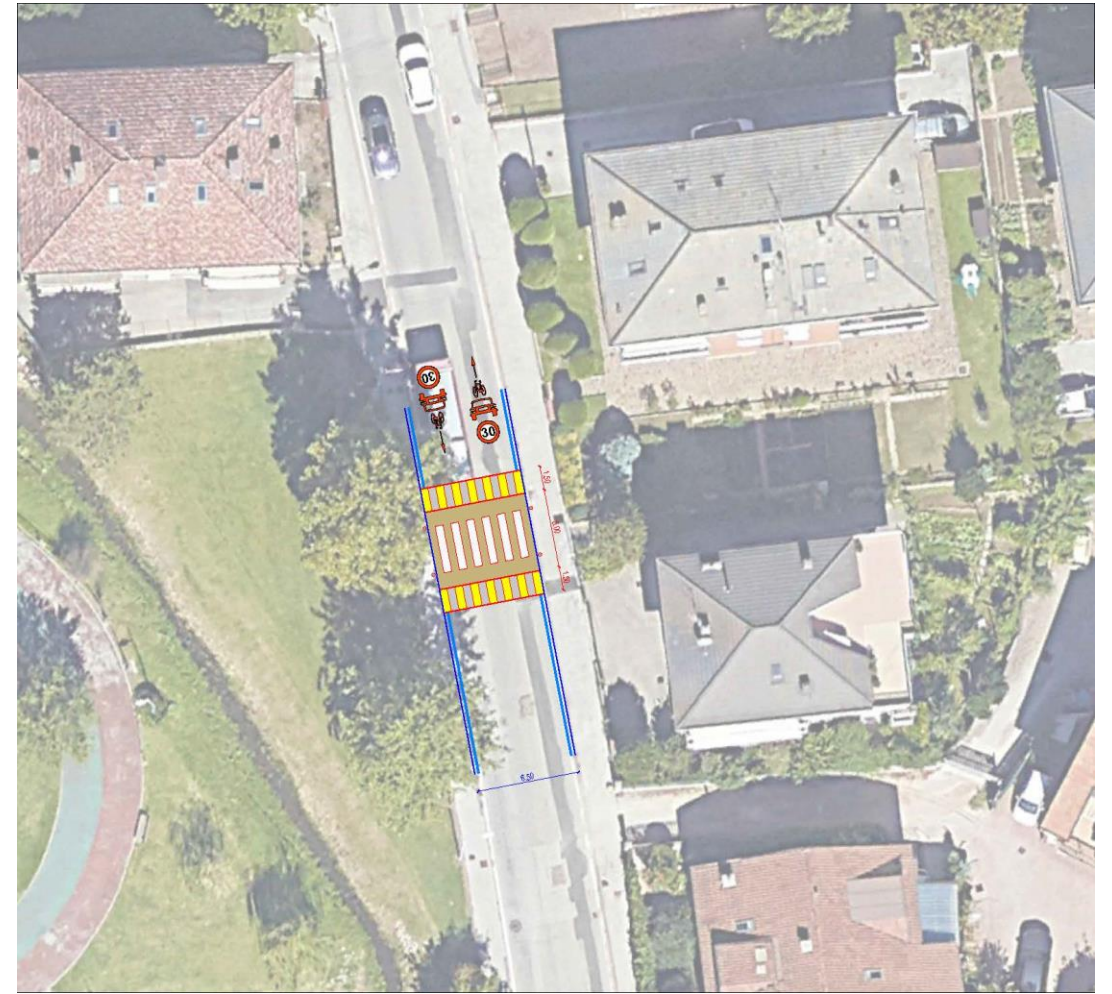
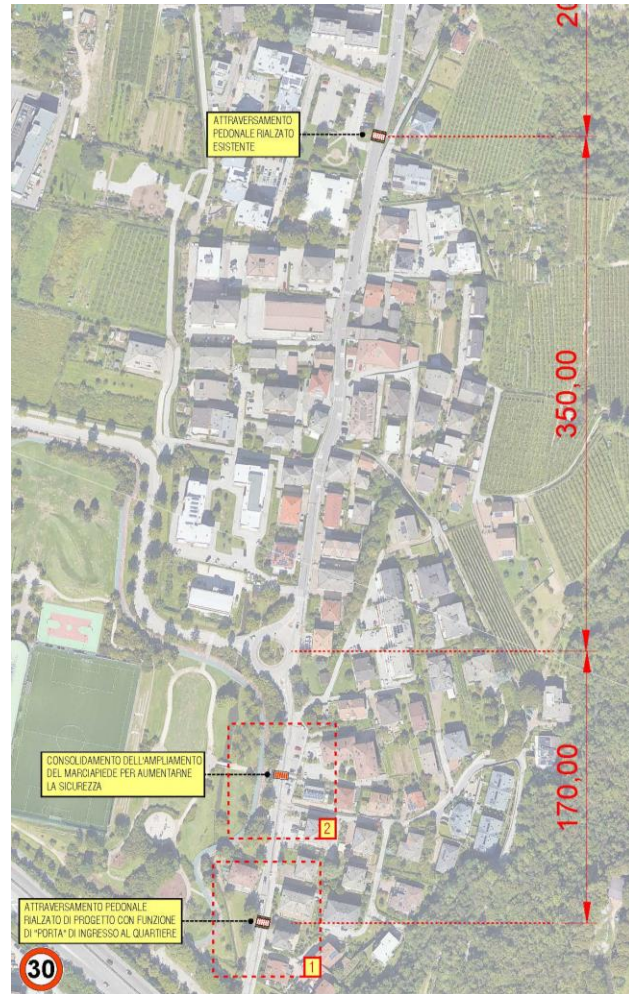
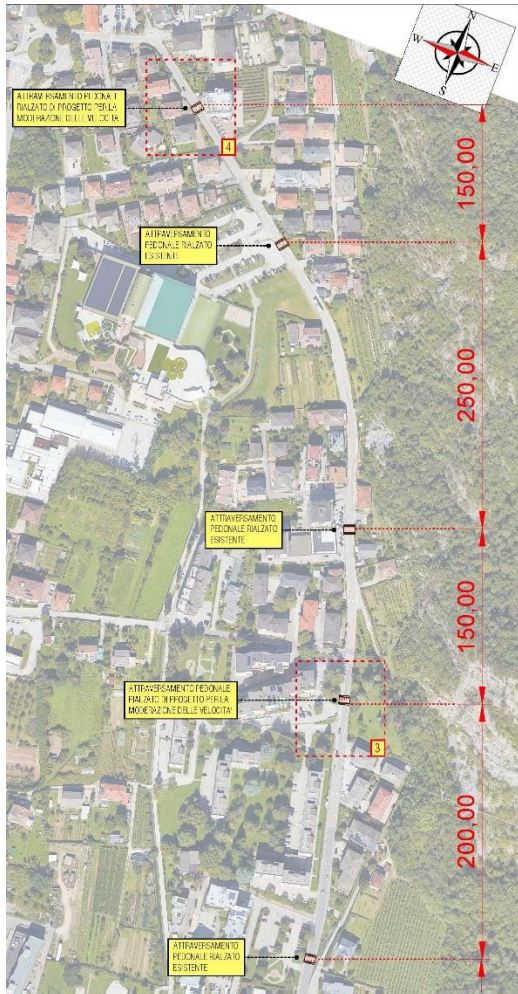
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA CENTOCHIAVI



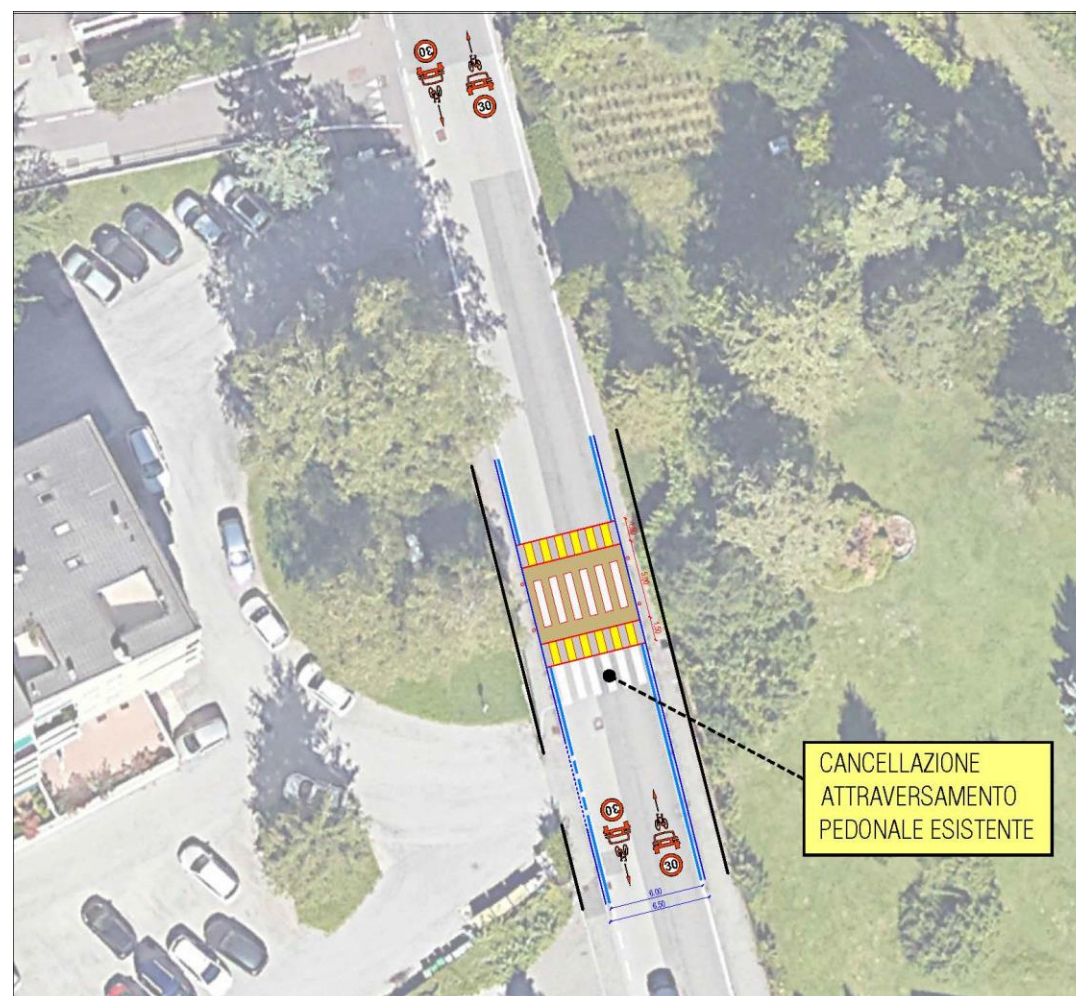
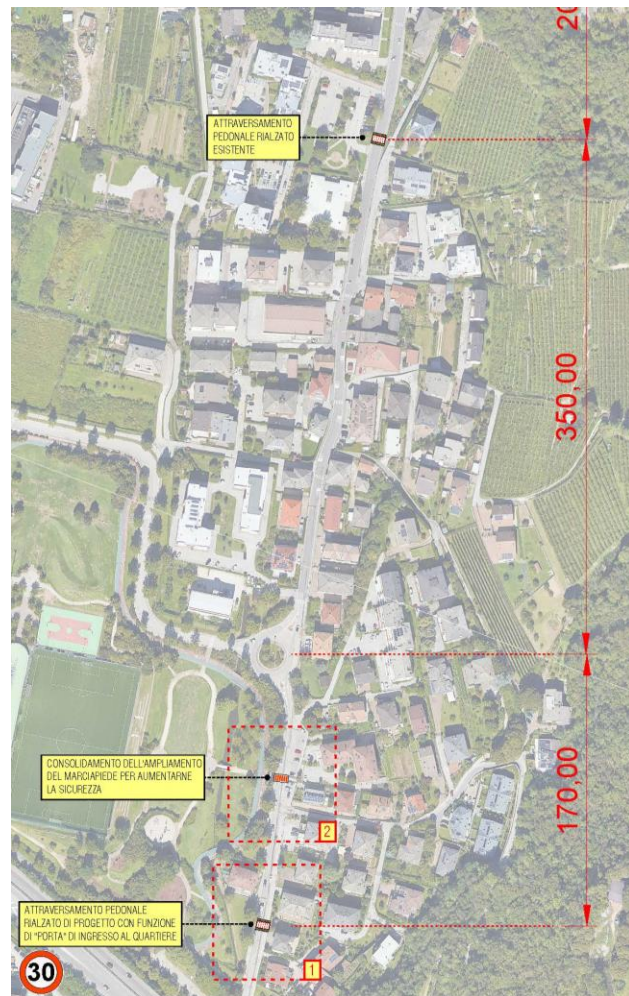
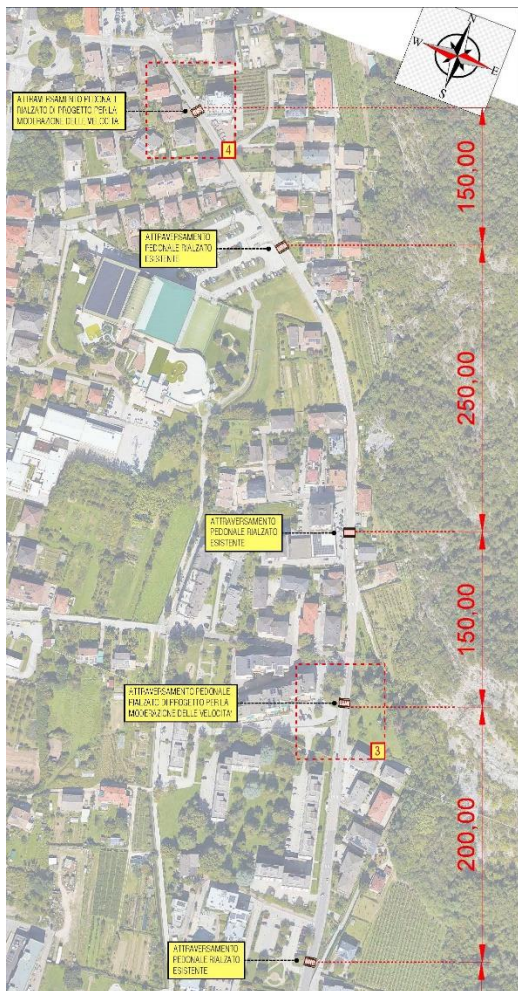
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA (altezza via Giongo)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

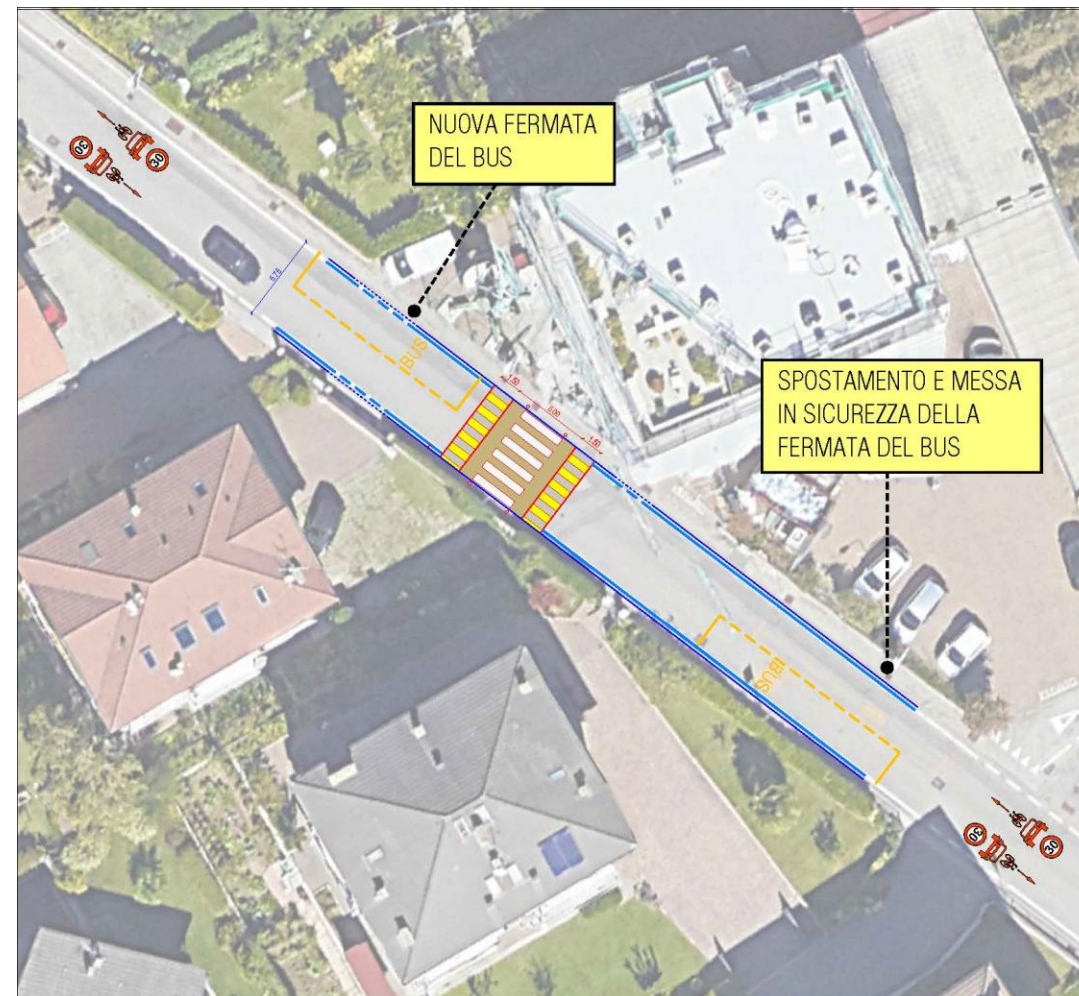
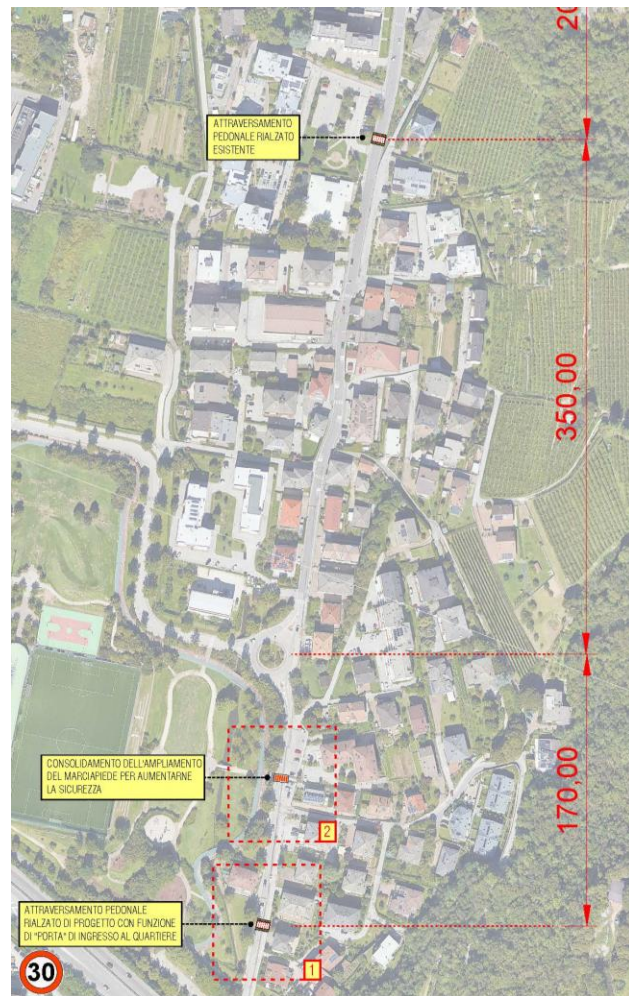
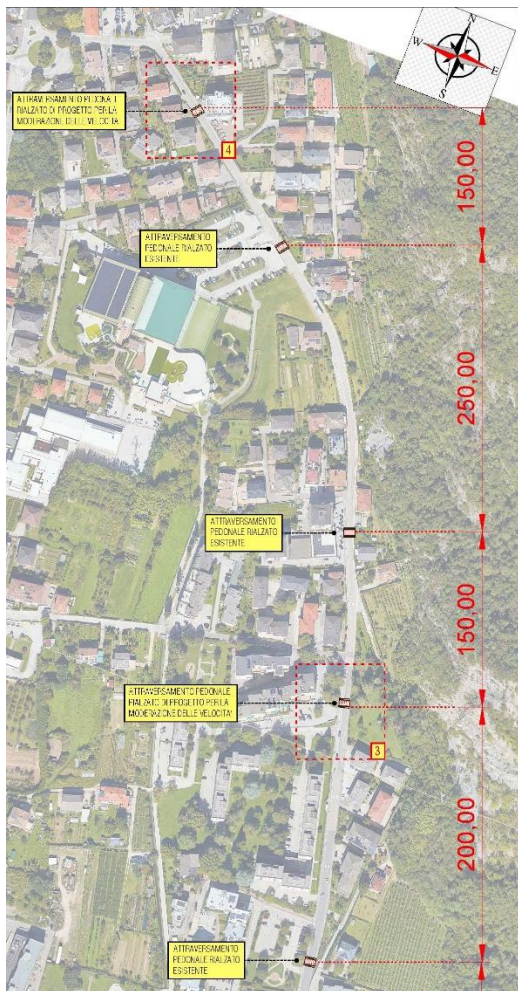
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024



# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DON MILANI (altezza Mondocarta)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

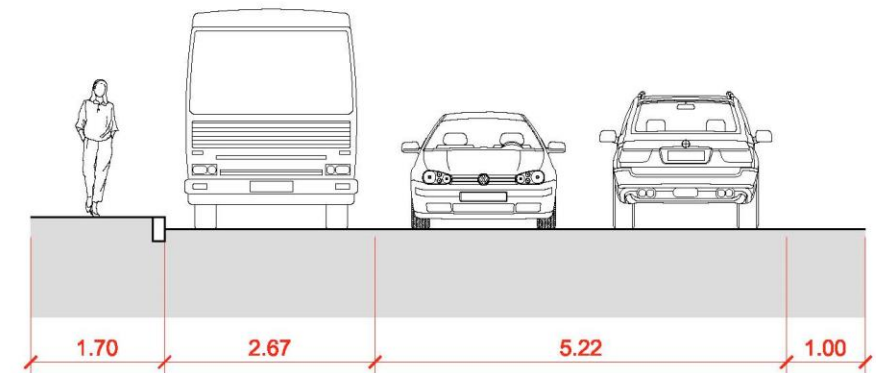
Trento - 9 aprile 2024

# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA (tratta in corrispondenza del semaforo esistente)



**sezione A - via DI MELTA - scala 1:200**

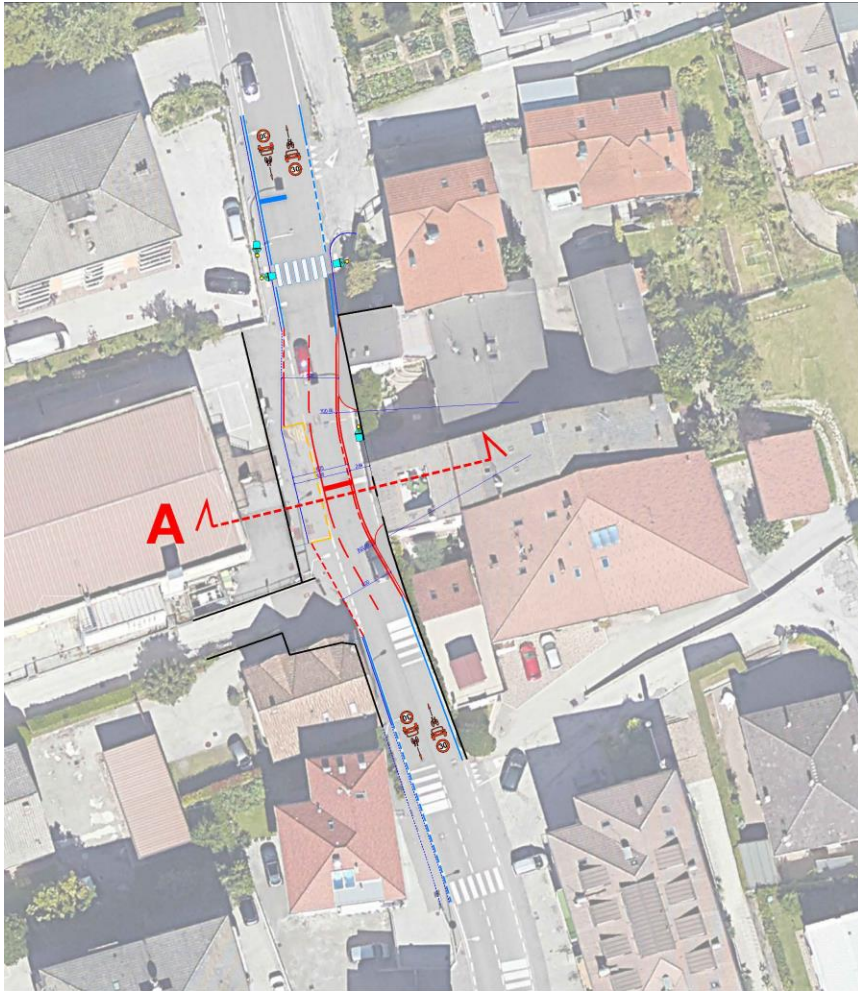
*Stato di fatto*



## FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA (tratta in corrispondenza del semaforo esistente)

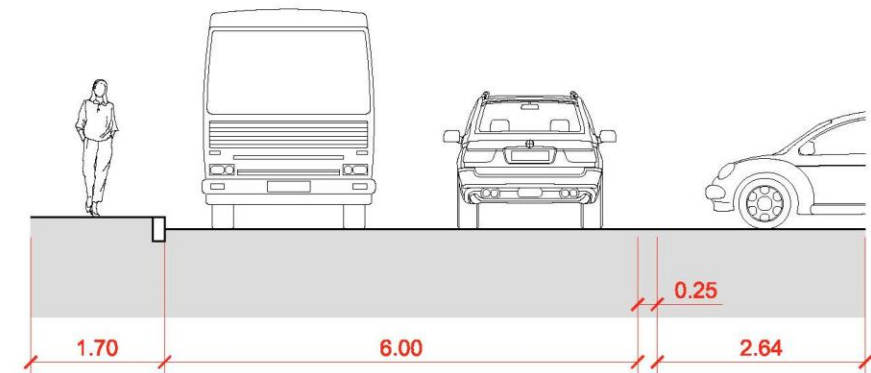


# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA (tratta in corrispondenza del semaforo esistente)

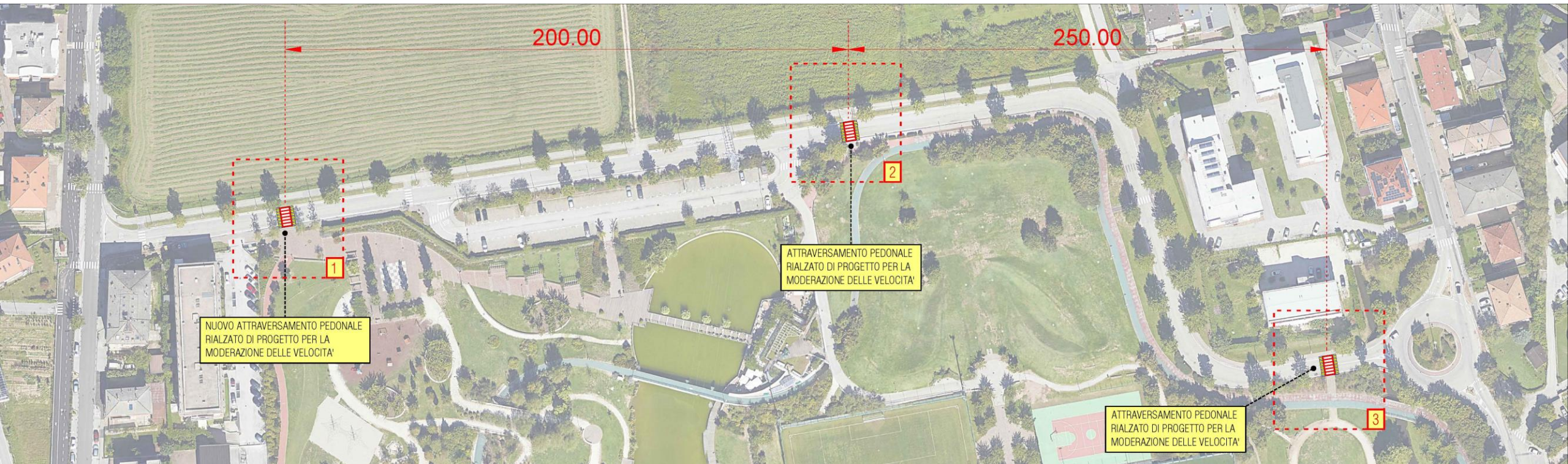


**sezione A - via DI MELTA - scala 1:200**

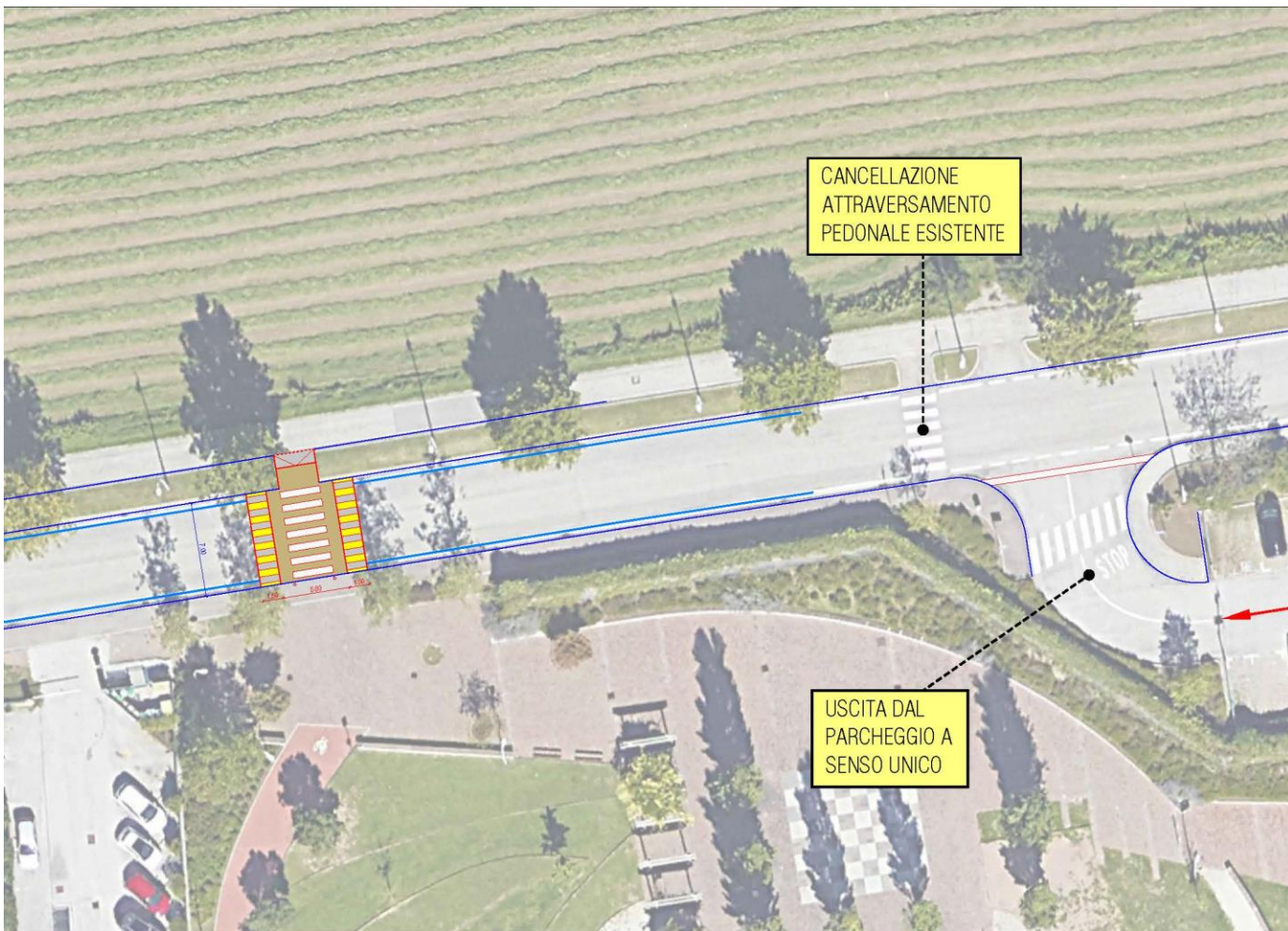
*Proposte di progetto*



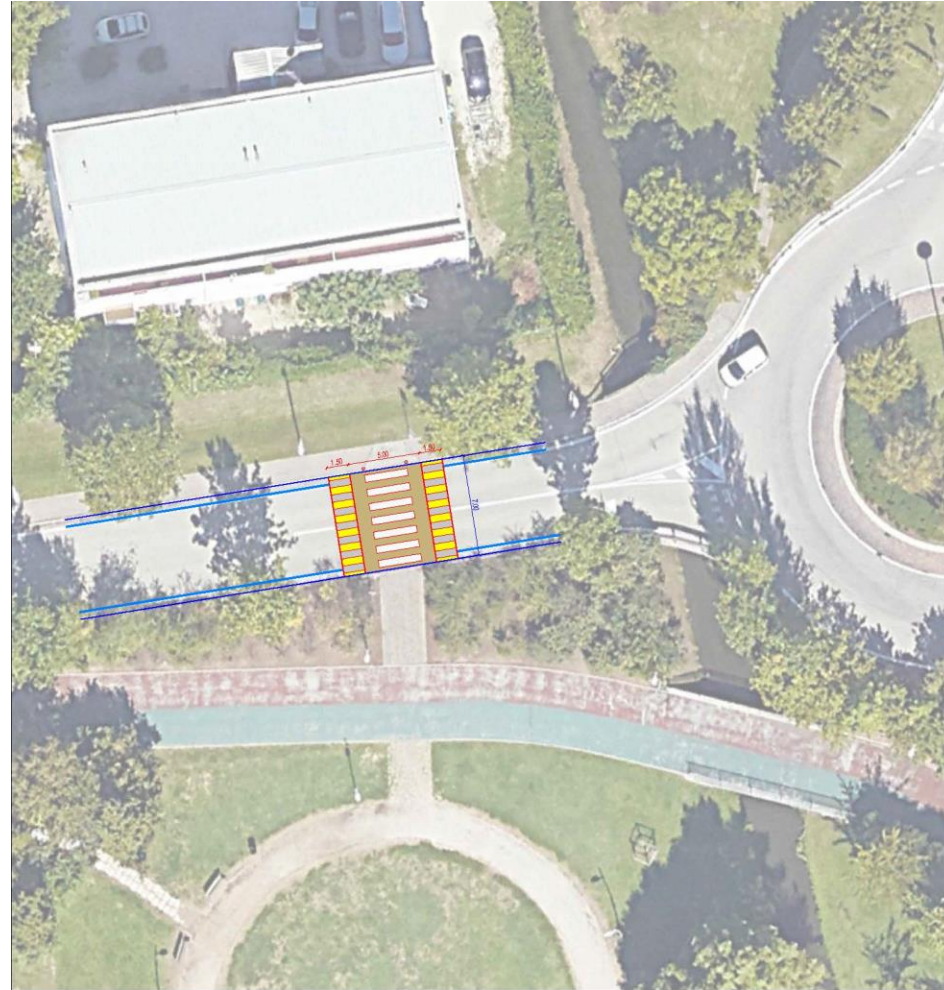
# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 25 APRILE



# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 25 APRILE



# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 25 APRILE



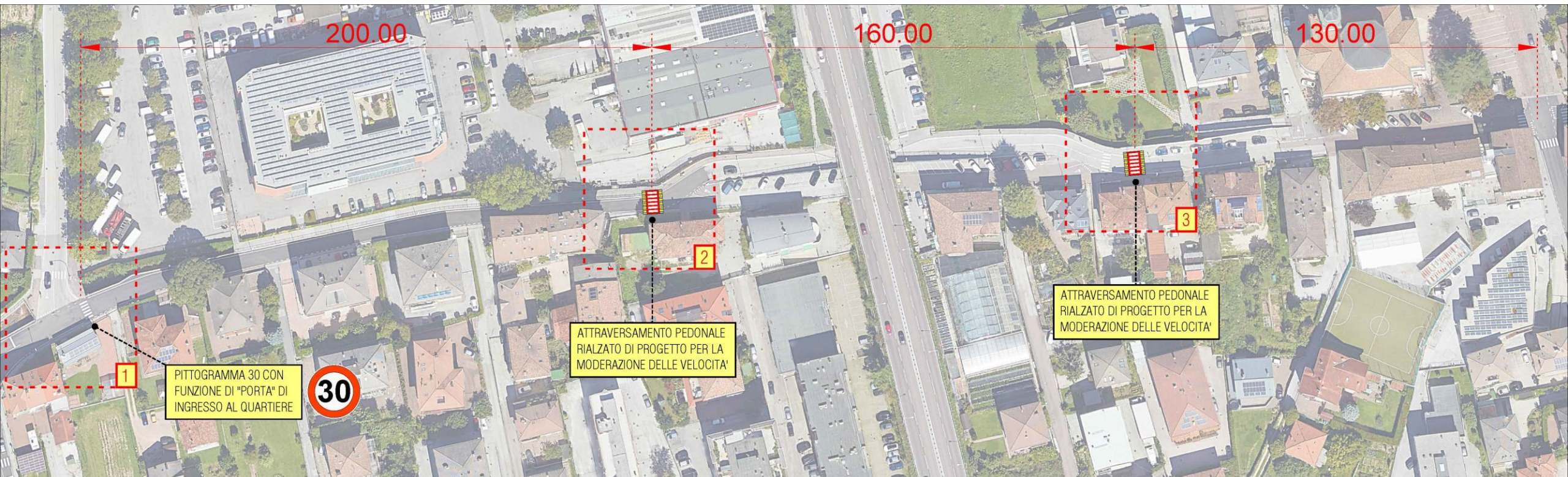
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

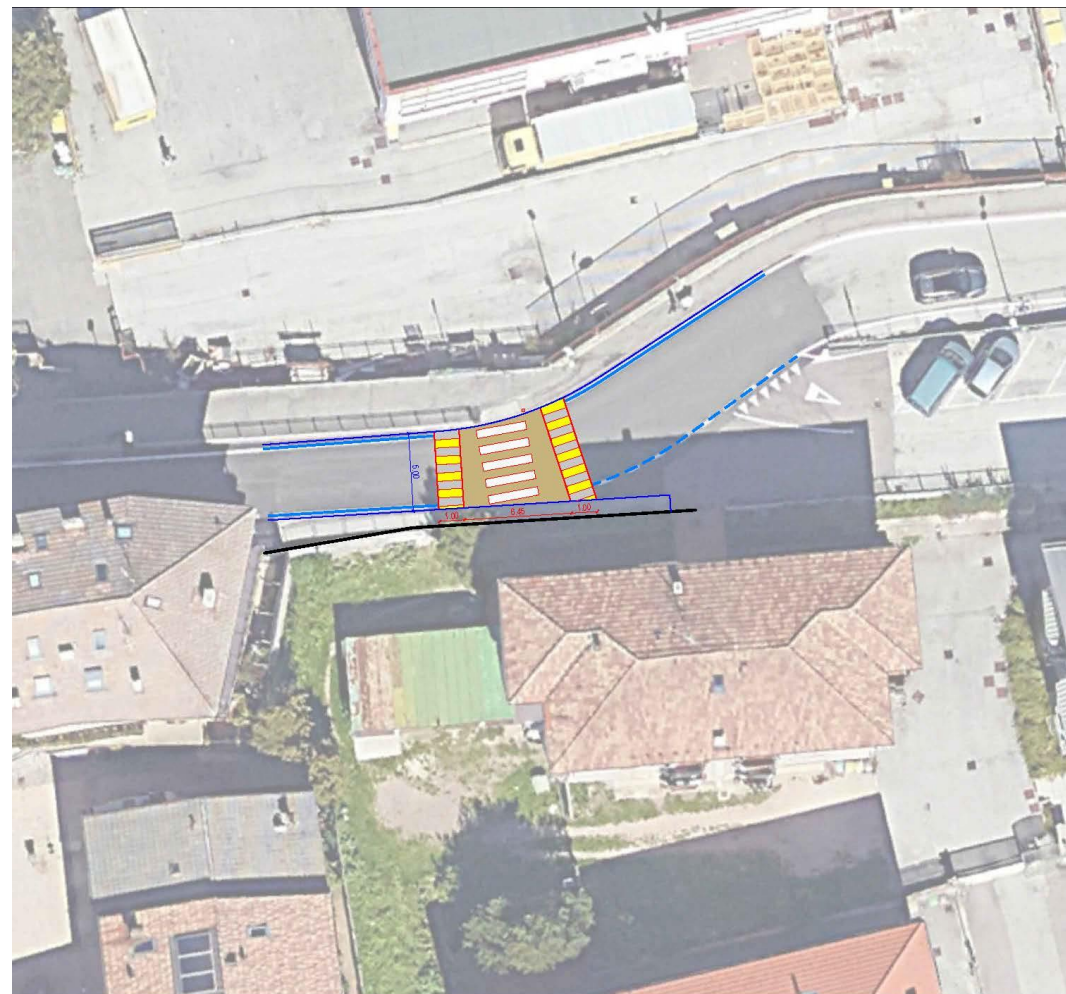
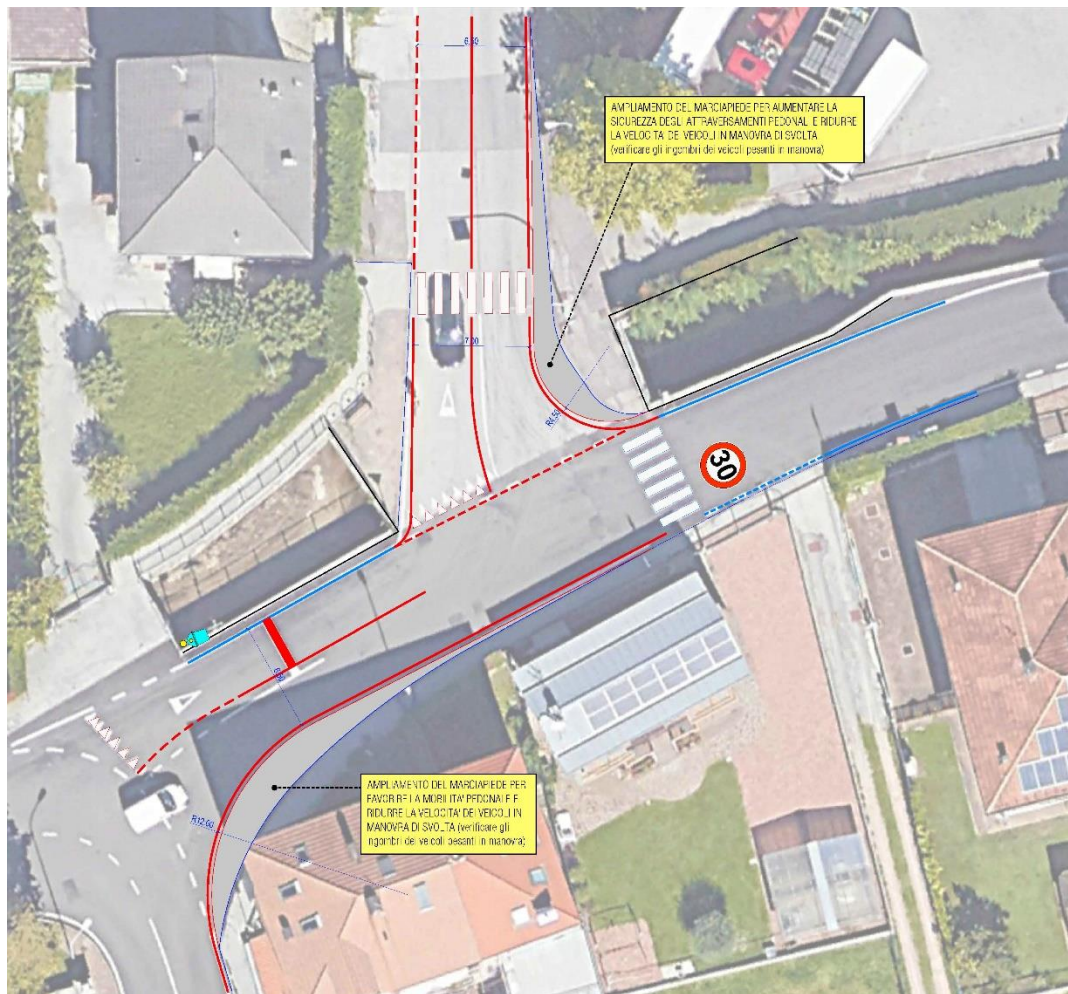
Trento - 9 aprile 2024

# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA AEROPORTO

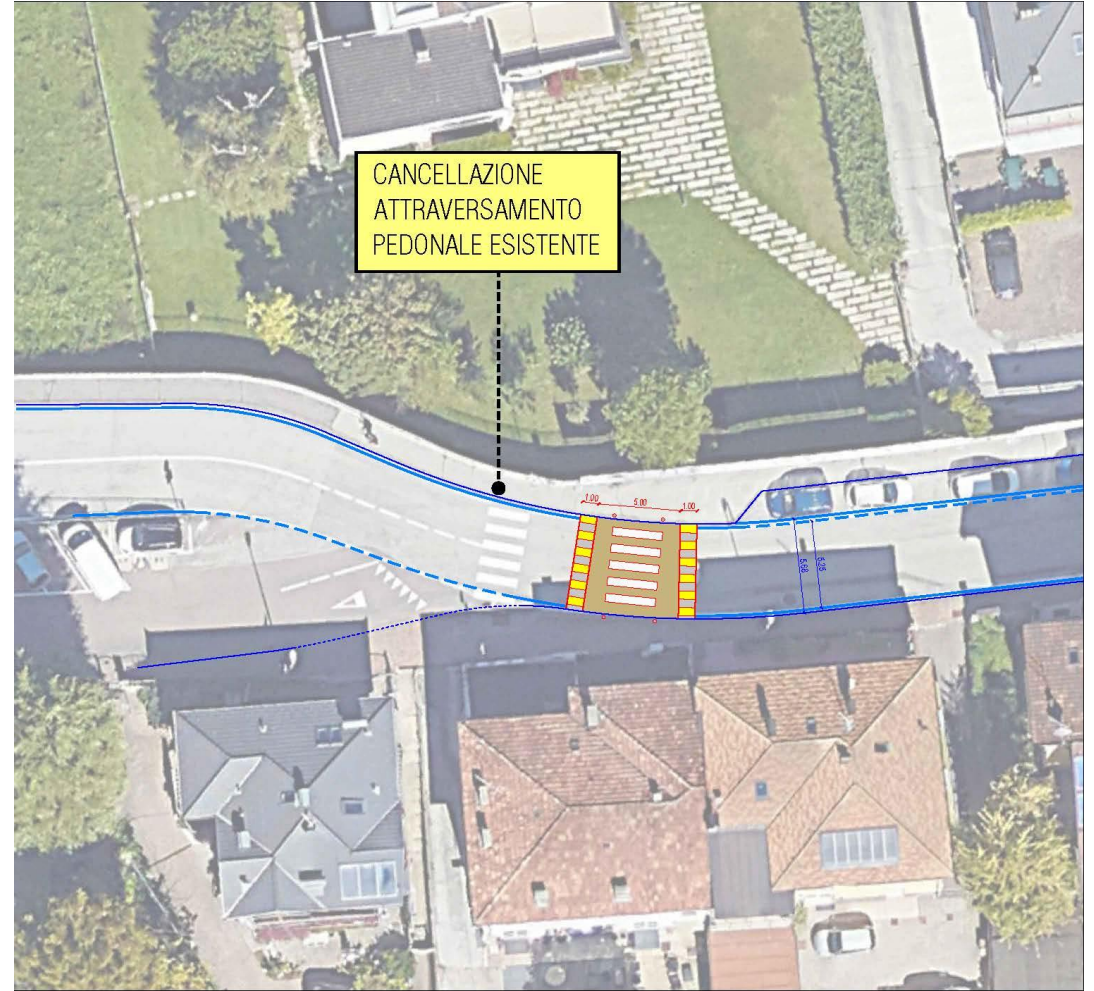
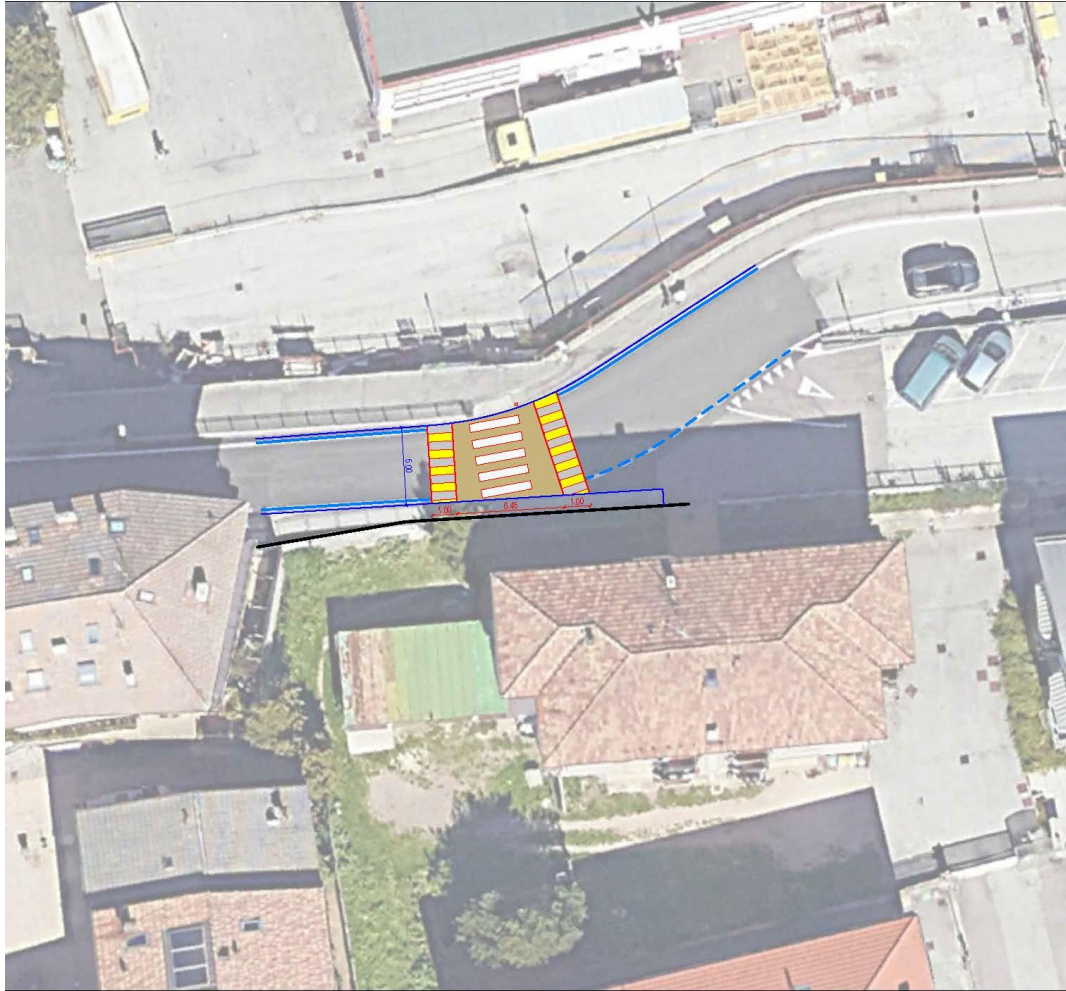




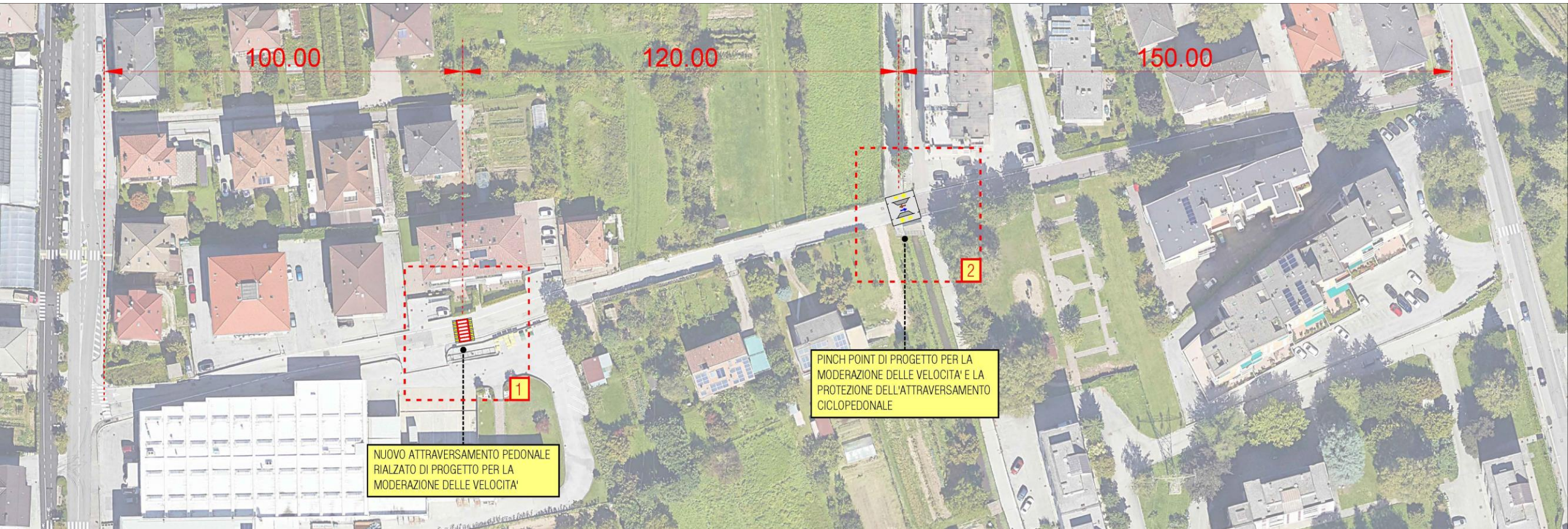
# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA AEROPORTO



# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA AEROPORTO



# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 8 MARZO



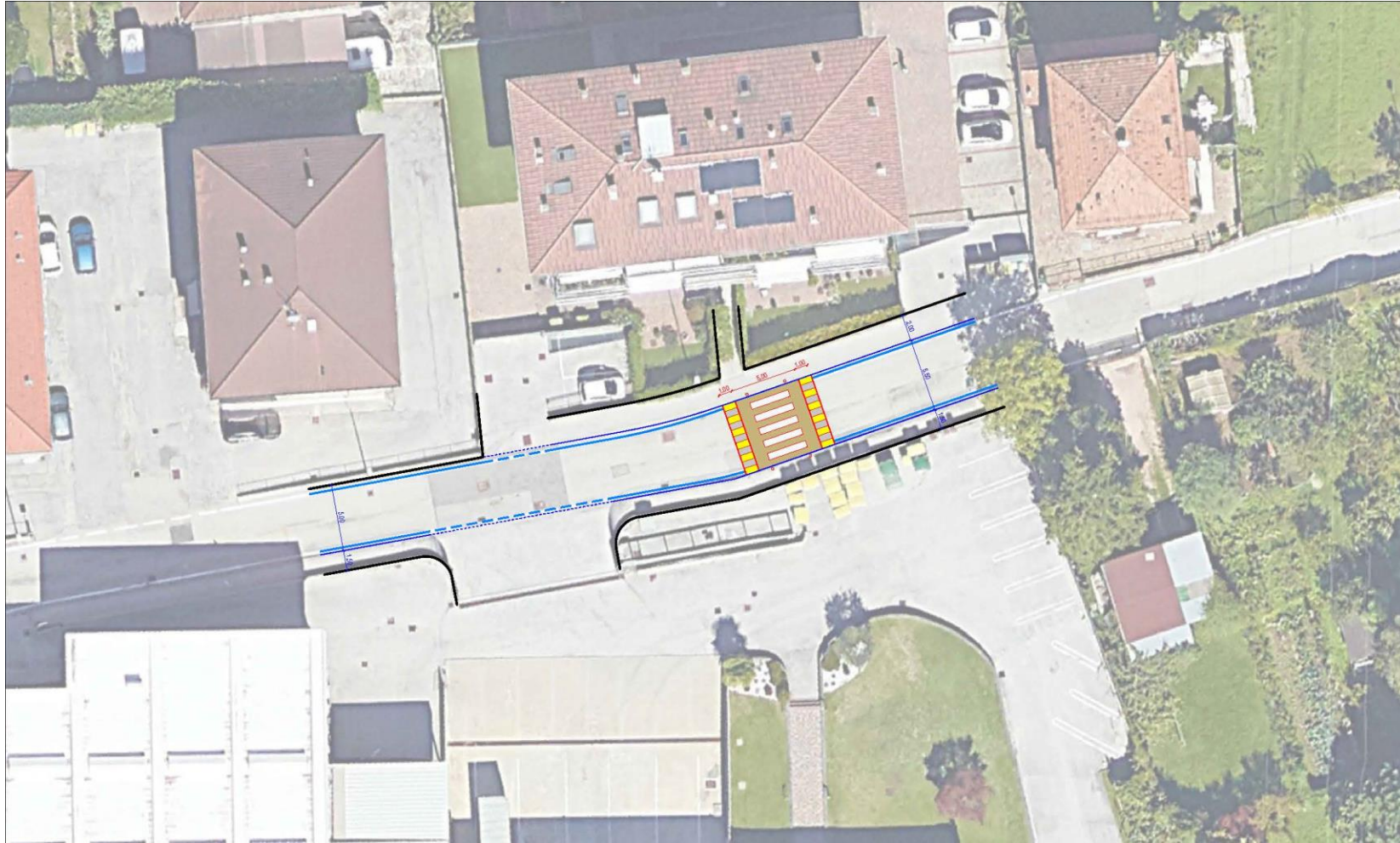
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 8 MARZO



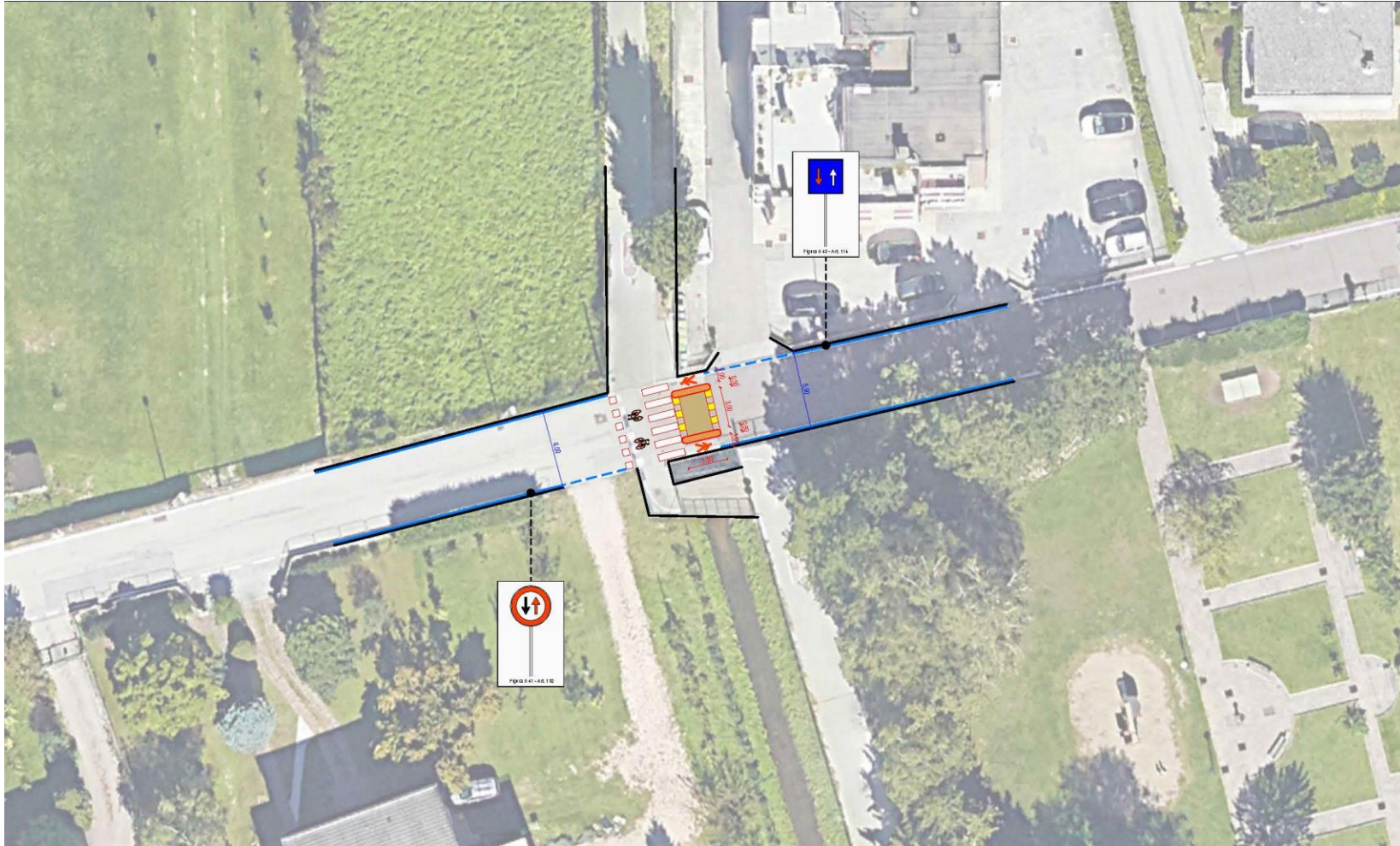
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 8 MARZO



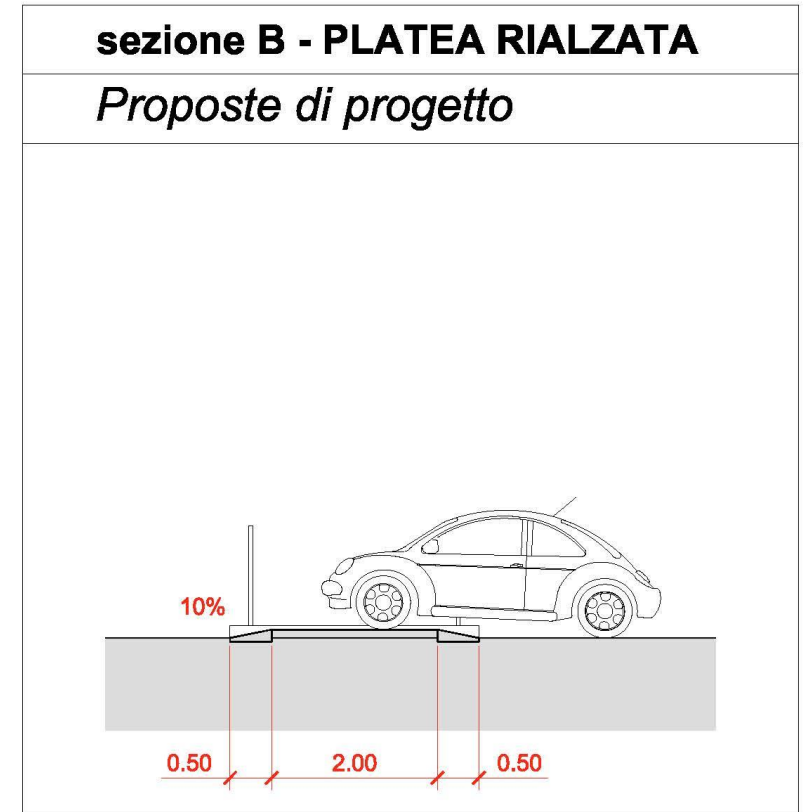
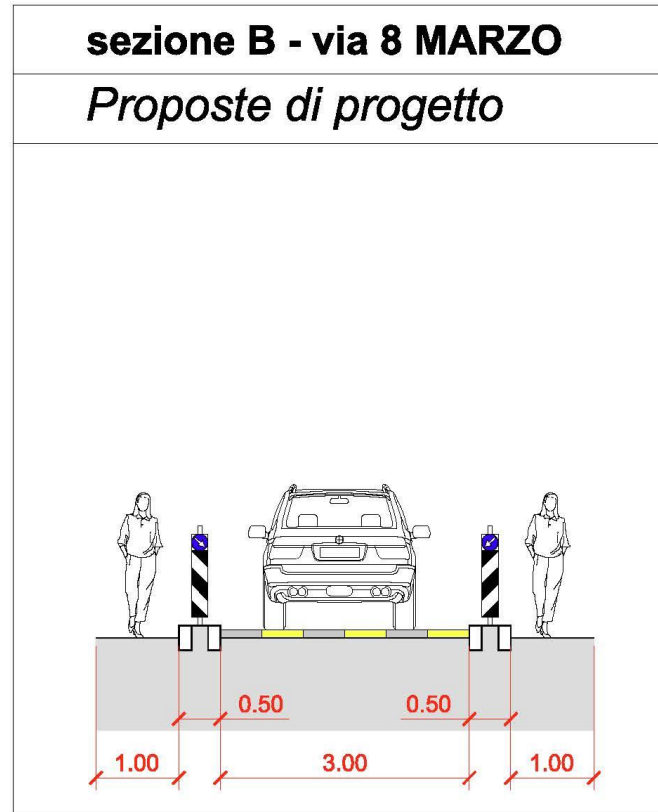
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

# FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 8 MARZO



# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

