

Urbanismo
Tattico
Cardolo

Urbanismo Tattico Gardolo

20

sviluppo
progetto

prossimi step
di progetto

22:30

domande

Nou '23 → 2024

Incontro con Dirigente scolastico
Primi contatti Circoscrizione di Gardolo

Incontro con insegnanti
referenti delle Scuole

Primo incontro tecnico
interno all'Amministrazione

18.01

Serata pubblica
Palazzo Geremia Trento

Incontro con consiglieri
circoscrizionali Sede Circoscrizione

25.01

Serata pubblica dedicata
alla Circoscrizione di Gardolo



29.02

laboratorio
con le scuole
Pigarelli e Pedrolli

18.03

secondo incontro/laboratorio
con le scuole Pedrolli e Pigarelli

09.04

incontro
sul territorio

PRIMA PROPOSTA PROGETTUALE
sulla base delle criticità emerse
nella serata pubblica del 25.01

PROPOSTA PROGETTUALE
relativa agli interventi di urbanismo
tattico delle scuole Pedrolli e Pigarelli



13/17.05

inizio interventi sperimentali
relativi alle scuole

inizio settembre
Conclusione interventi
sperimentali relativi
alle scuole

SECONDA PROPOSTA PROGETTUALE
eventuale modifica della prima
proposta progettuale sulla base delle
sollecitazioni dei cittadini

giugno / luglio / agosto
ulteriori interventi sperimentali





ottobre / novembre
presentazione/condivisione
del monitoraggio

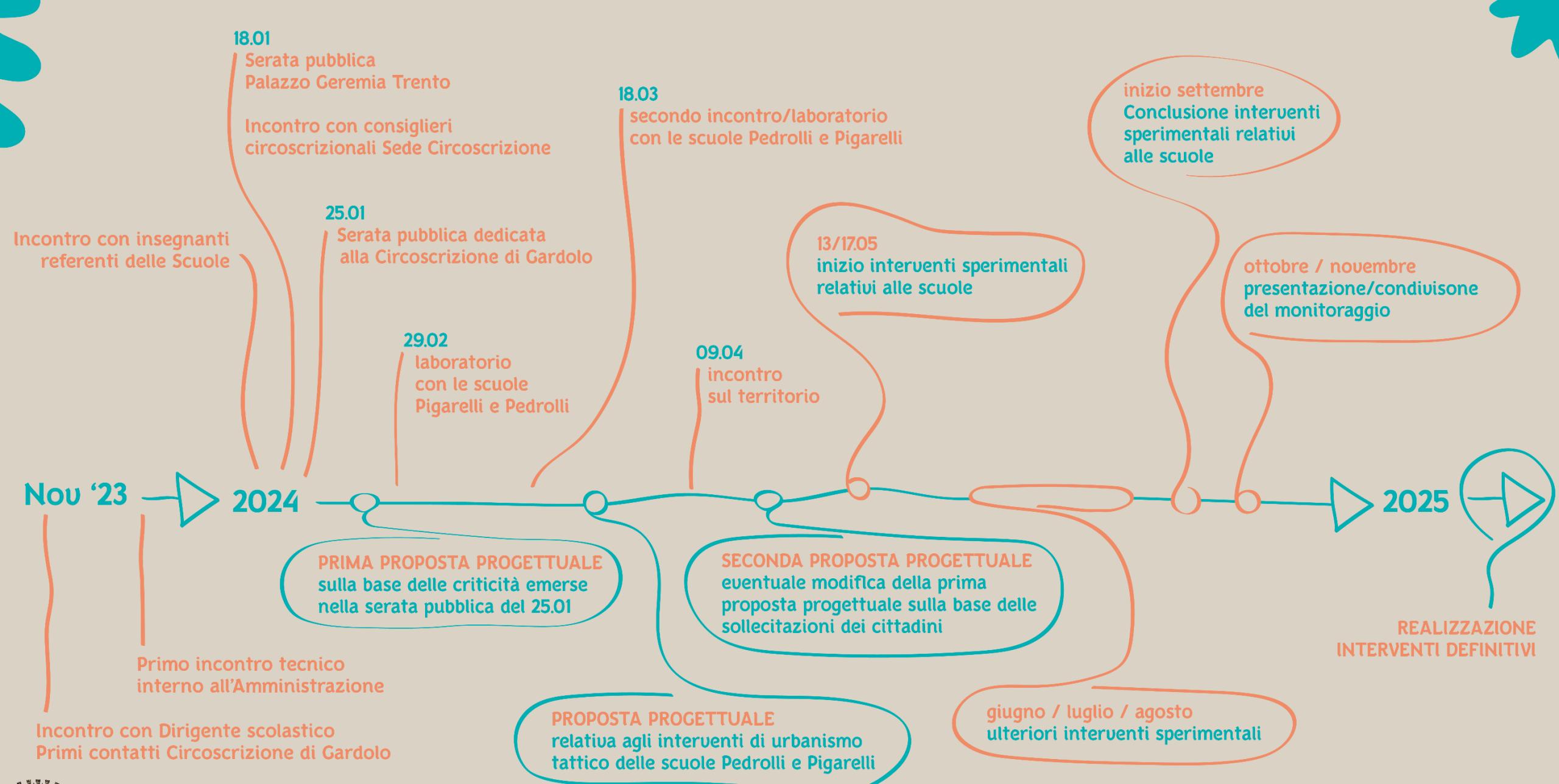


2025



REALIZZAZIONE INTERVENTI DEFINITIVI





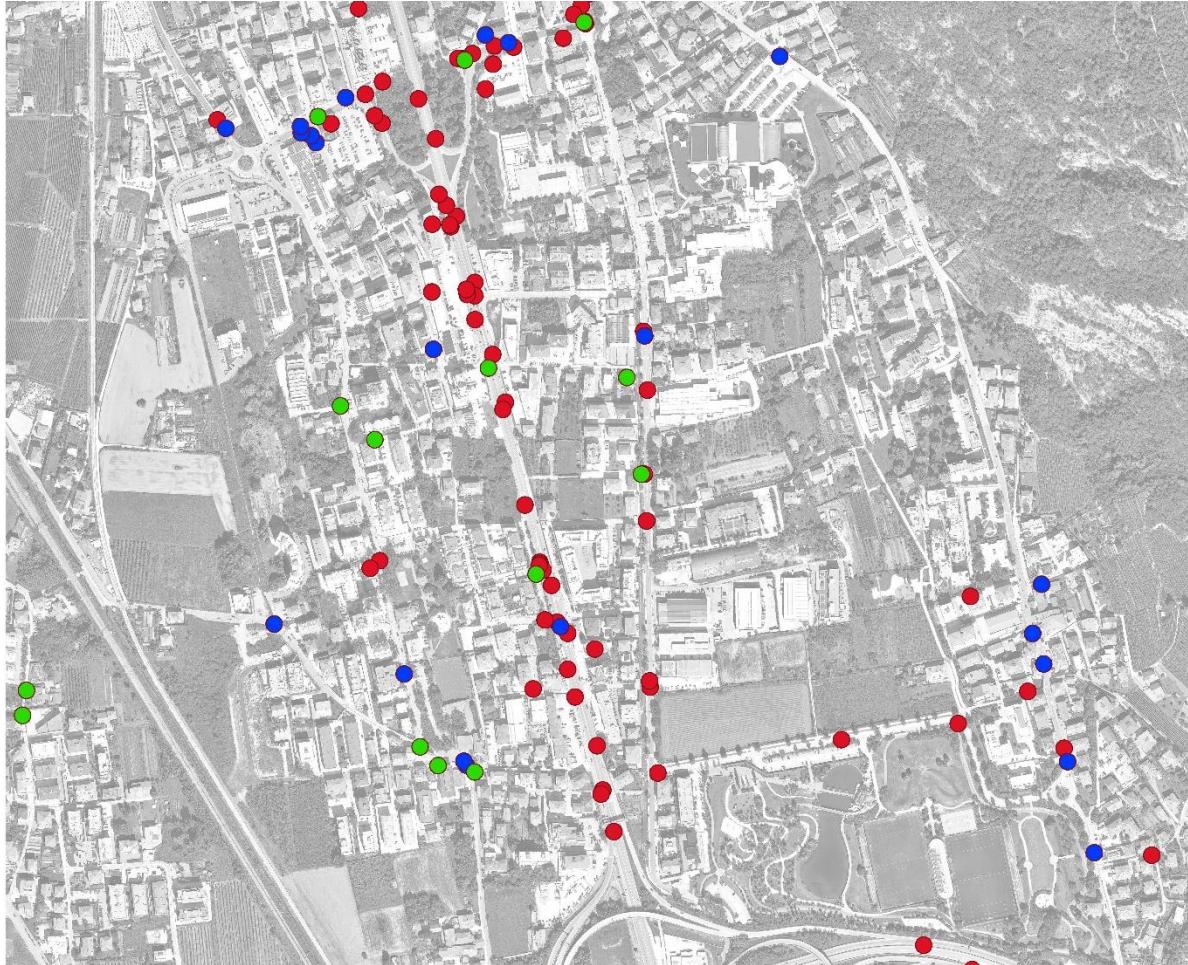
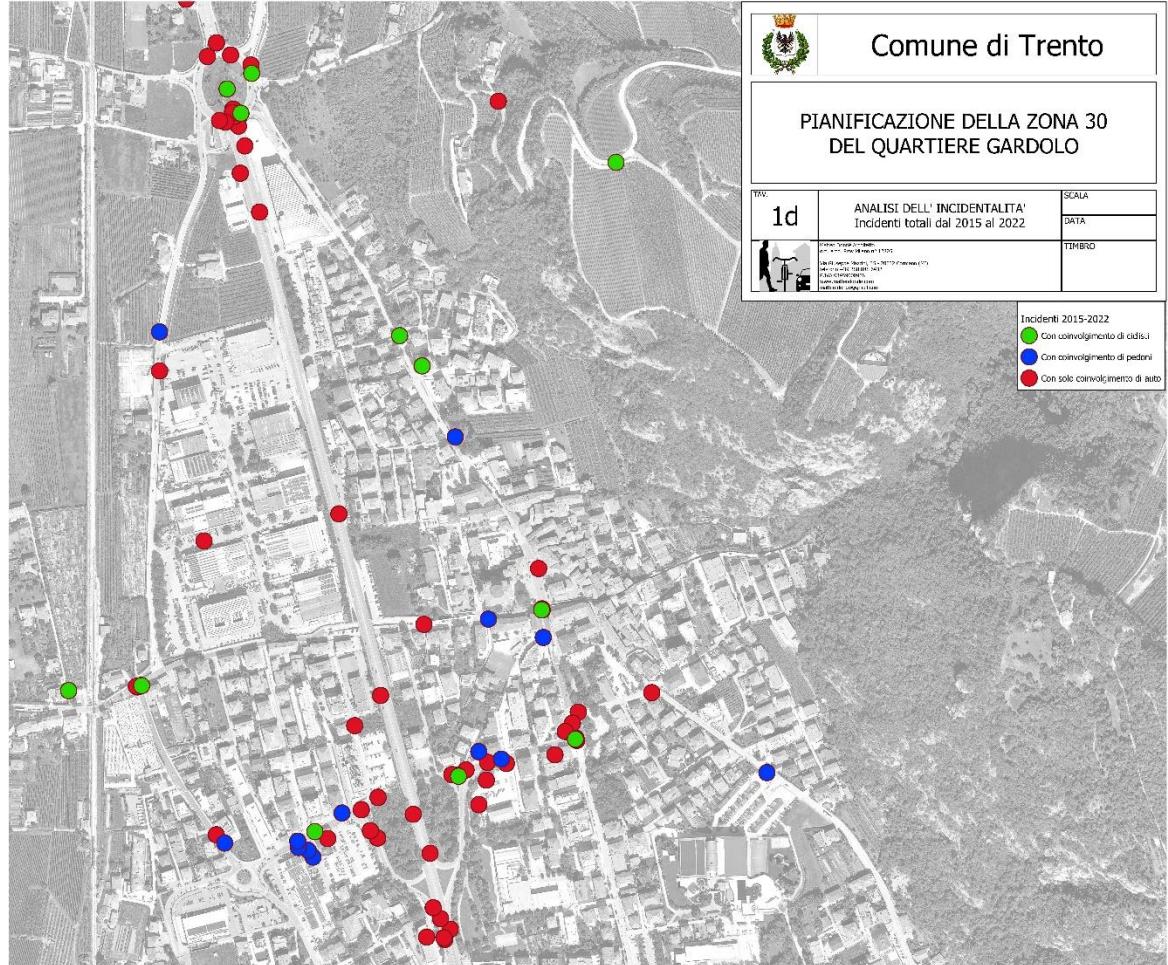


UN QUARTIERE DELLE PERSONE

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Trento q.re Gardolo - 9 aprile 2024

ANALISI DELL'INCIDENTALITA' (dal 2015 al 2022) INCIDENTI CON FERITI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

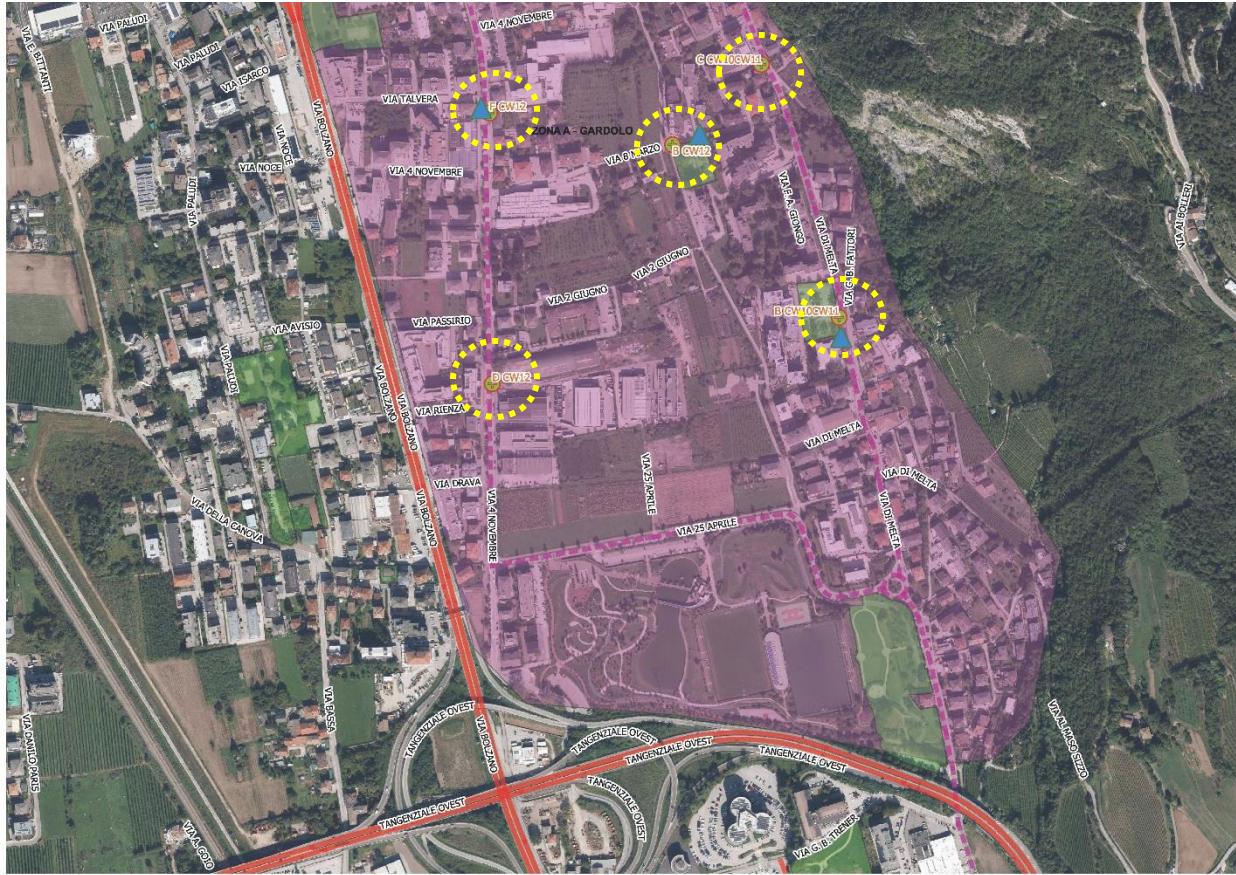
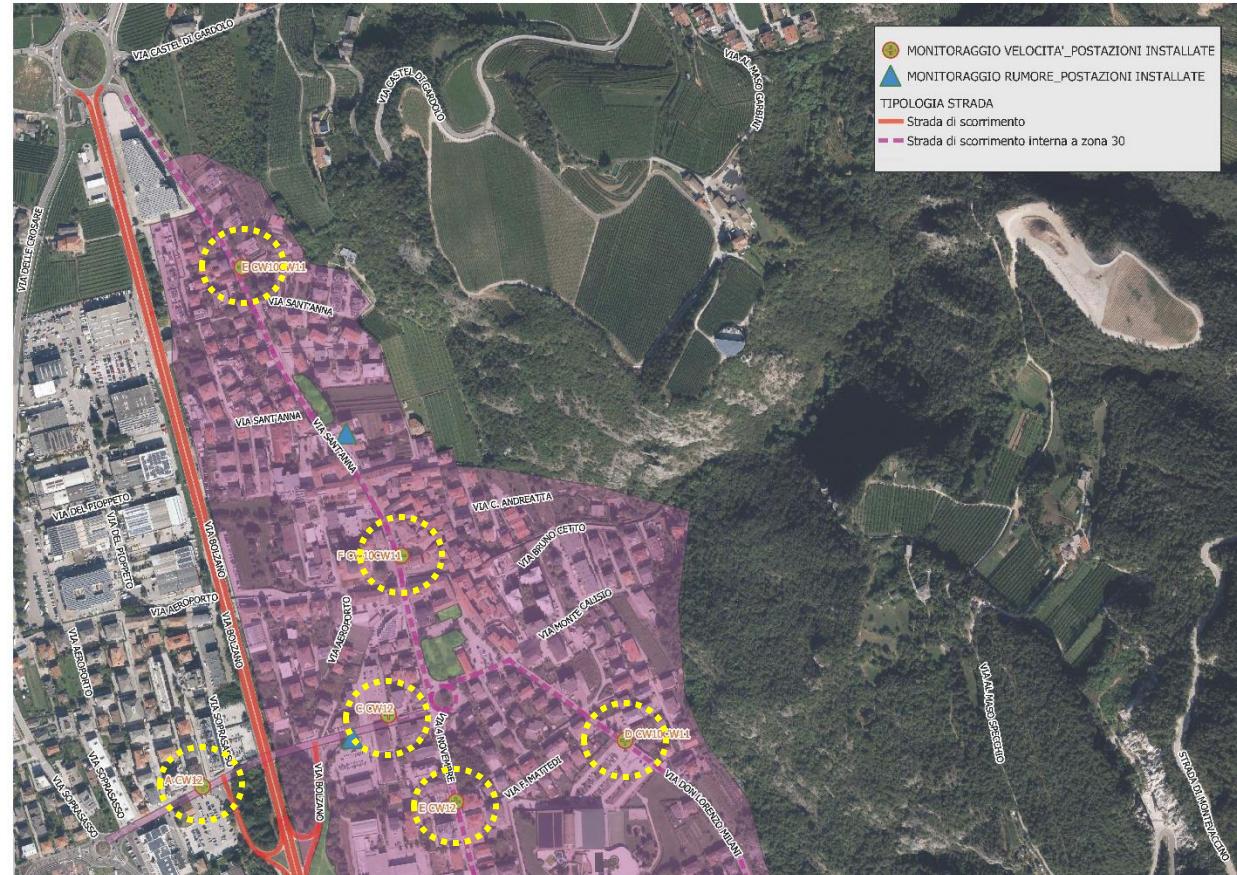
Trento - 9 aprile 2024

ANALISI DELL'INCIDENTALITA' (dal 2015 al 2022) INCIDENTI CON FERITI

	FERITI (7 anni)	MEDIA ANNUA
PEDONI	10	1,4
CICLISTI	18	2,6
AUTOMOBILISTI	36	5,1
TOTALE	64	9,1

QUALE E' UN NUMERO ACCETTABILE DI FERITI?

ANALISI DELLE VELOCITA': LE POSTAZIONI DEI RILIEVI



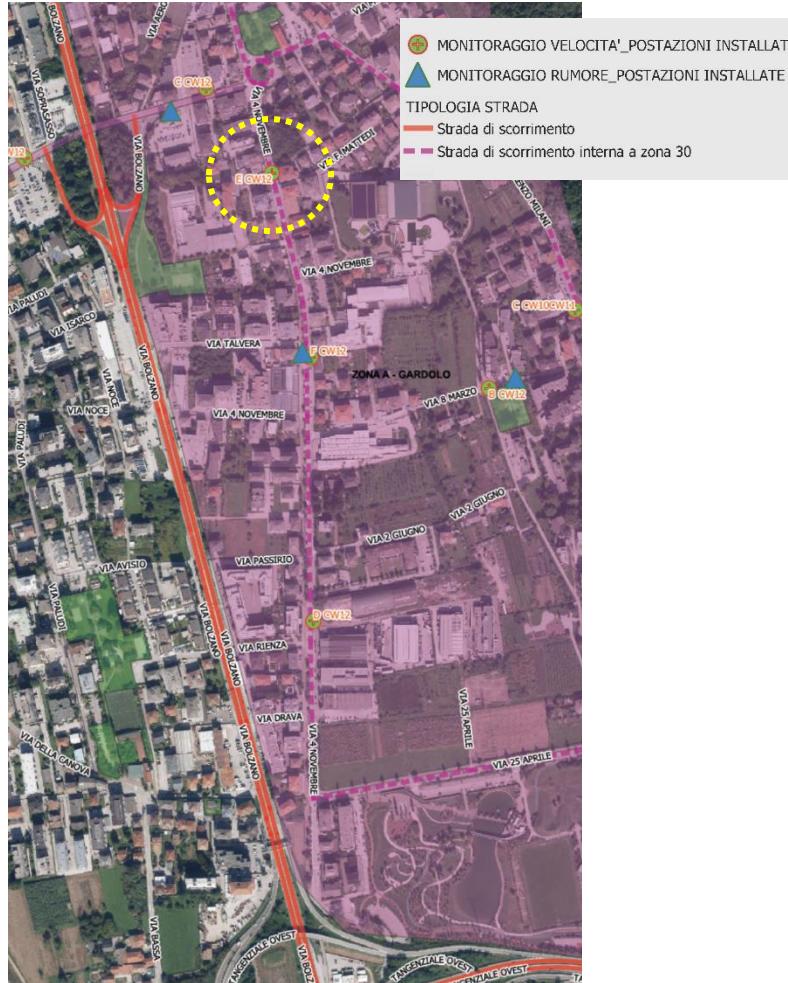
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Mattedi)



Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00					
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	64,58 %	Dueruote	4031	20	82
Gap temporale medio	32,80 s	Auto	44859	34	42
Traffico in coda	15,92 %	Furgoni	5442	34	42
TMG	3922	Camion	2705	32	41
TMA	1431530	Autoarticolati	1786	32	39
Percentuale veicoli persanti	7,63 %	Totale		58823	33
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni			97	42

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

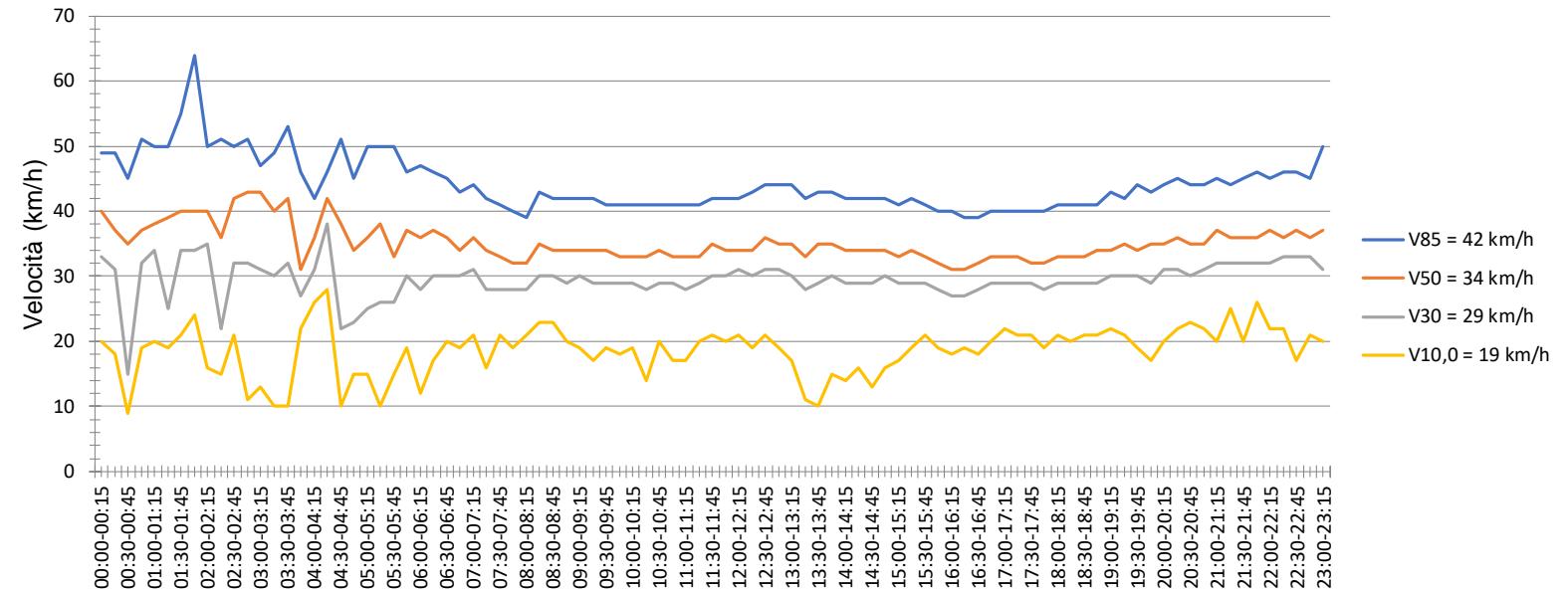
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Mattedi)

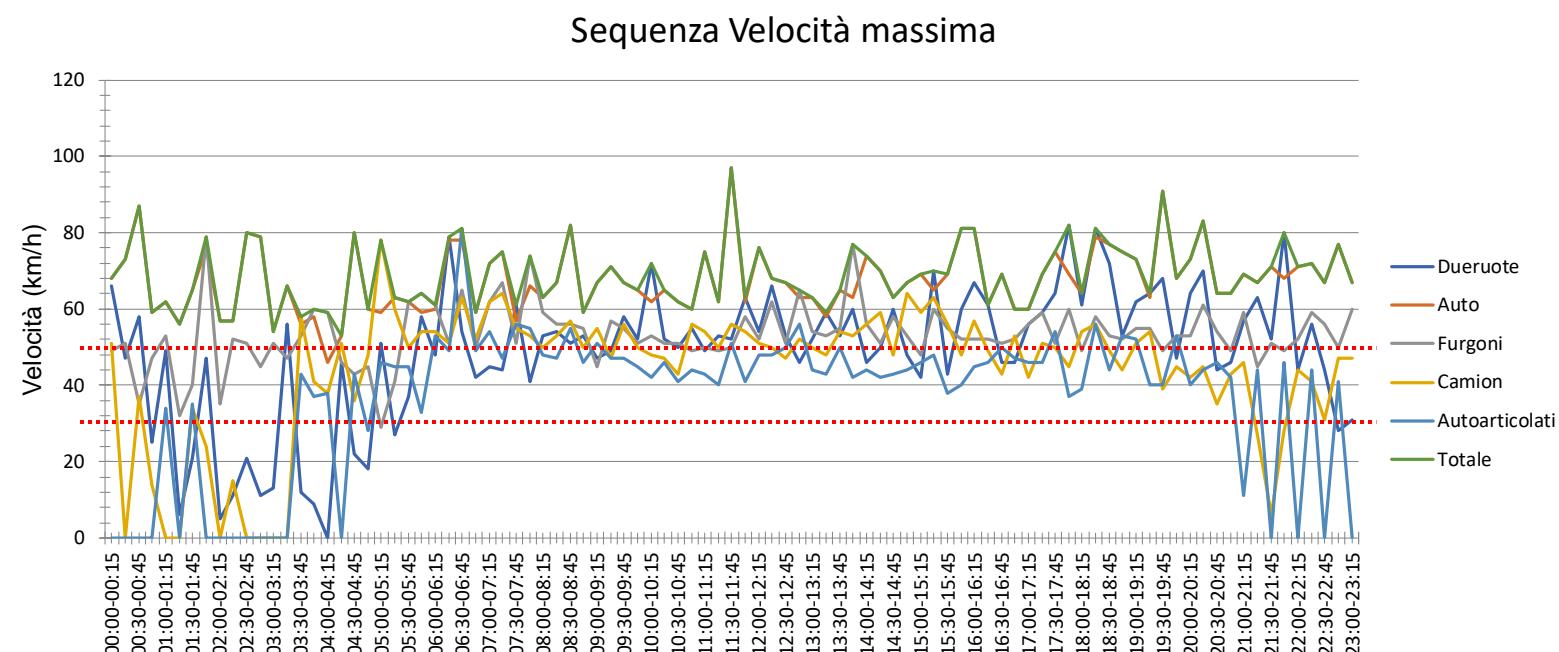
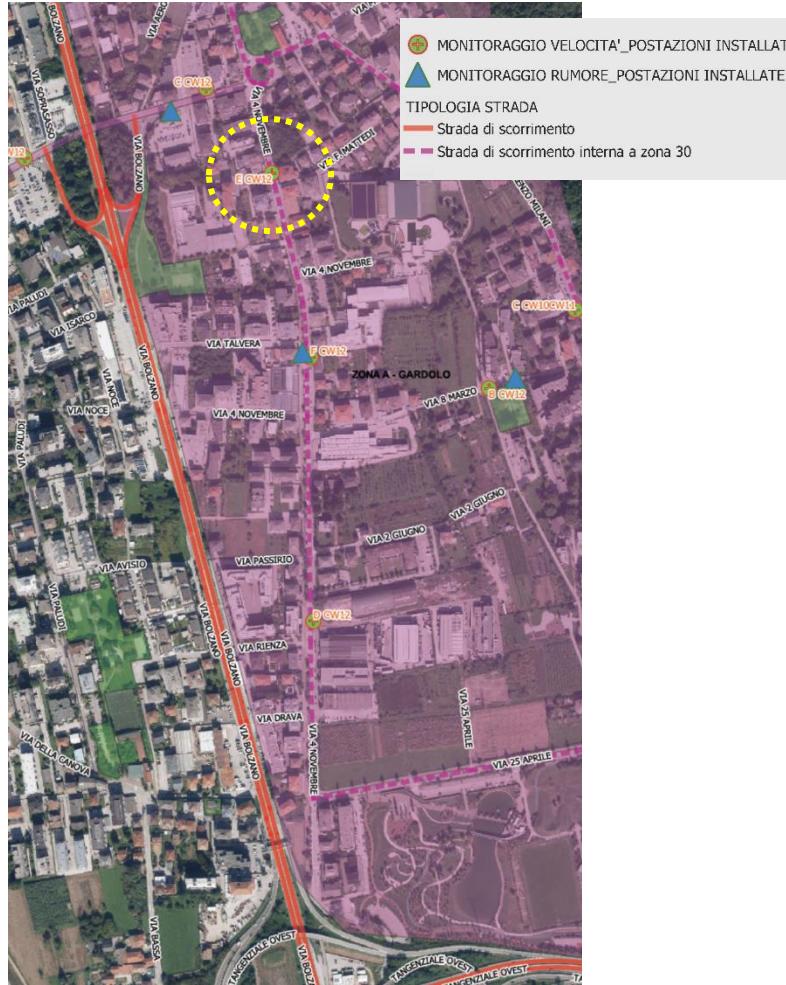


Sequenza Percentili di velocità



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Mattedi)



AUTOMOBILISTA	Mercoledì	11:30-11:45	97 Km/h
AUTOMOBILISTA	Lunedì	19:30-19:45	91 Km/h
MOTOCICLISTA	Domenica	17:45-18:00	82 Km/h

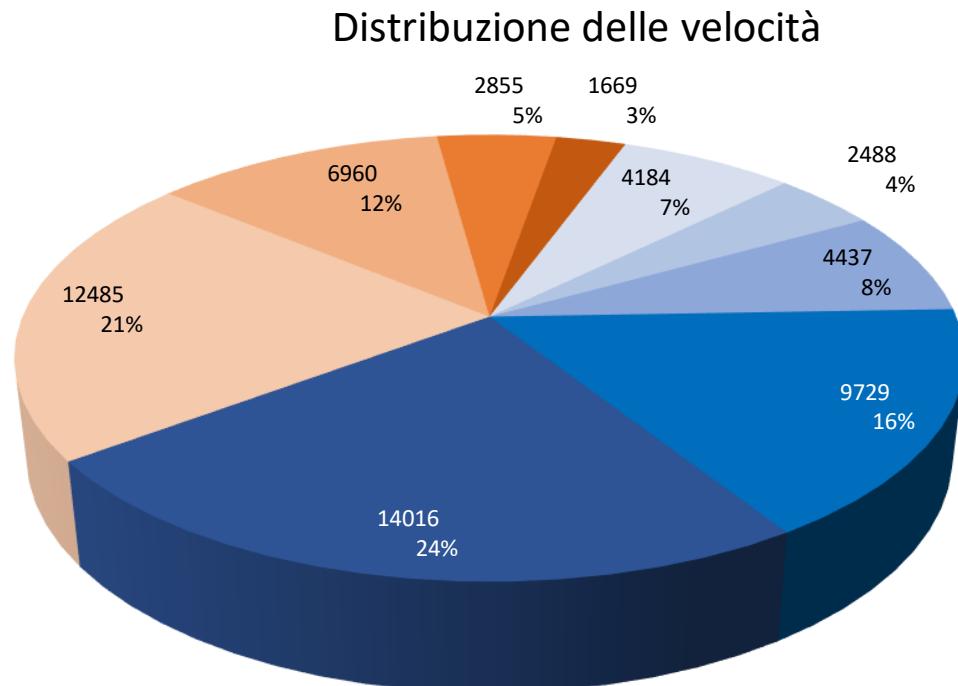
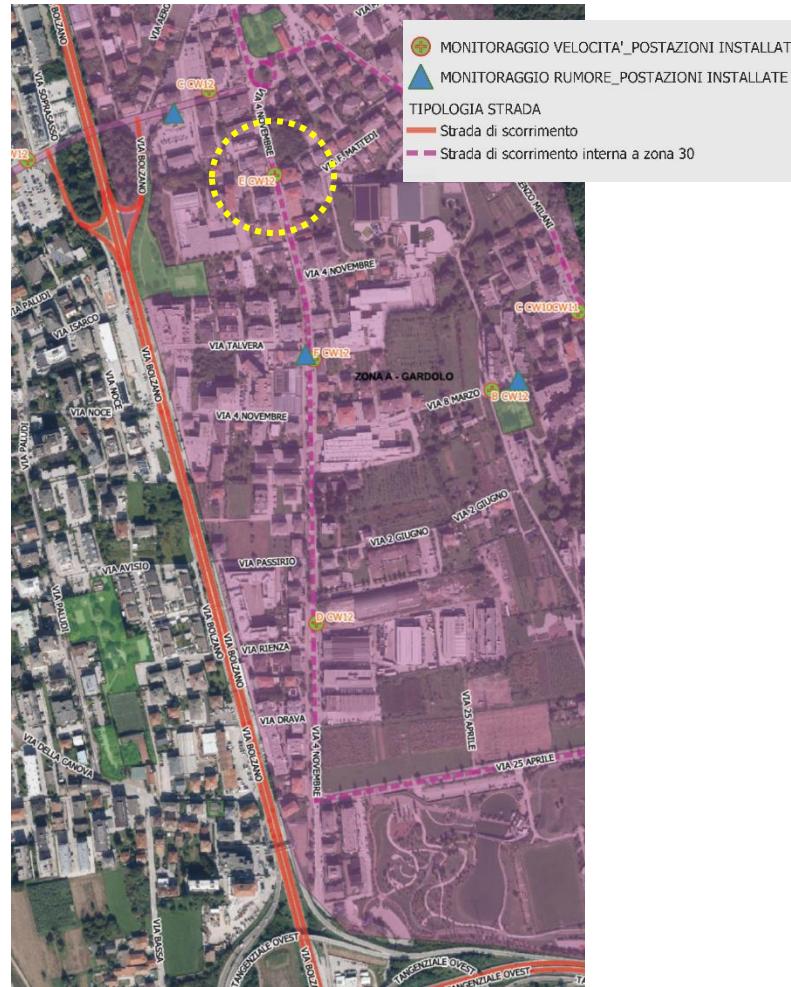
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Mattedi)



Media N° di veicoli/giorno
279
166
296
649
934
832
464
190
111

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	64,15 %	Dueruote	18149	32	113
Gap temporale medio	27,45 s	Auto	33214	34	44
Traffico in coda	33,27 %	Furgoni	9157	35	95
TMG	4940	Camion	11515	38	46
TMA	1803100	Autoarticolati	2062	30	101
Percentuale veicoli persanti	18,32 %			63	48
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	74097	34	38
				113	45

SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
113 Km/h	33,90 m	60,00 m	93,90 m
50 Km/h	15,00 m	12,30 m	27,30 m
30 Km/h	9,00 m	4,43 m	13,43 m
137 Km/h	41,10 m	88,30 m	129,40 m

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00					
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	64,15 %	Dueruote	18149	32	113
Gap temporale medio	27,45 s	Auto	33214	34	44
Traffico in coda	33,27 %	Furgoni	9157	35	95
TMG	4940	Camion	11515	38	46
TMA	1803100	Autoarticolati	2062	30	101
Percentuale veicoli persanti	18,32 %	Direzione di valutazione		113	48
Entrambe le direzioni		Totali	74097	34	38
				113	45

SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
113 Km/h	33,90 m	120,10 m	154,00 m
50 Km/h	15,00 m	26,40 m	41,40 m
30 Km/h	9,00 m	8,86 m	17,86 m
137 Km/h	41,10 m	176,60 m	217,70 m

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)

VIA 4 NOVEMBRE (scuola)



SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO



SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



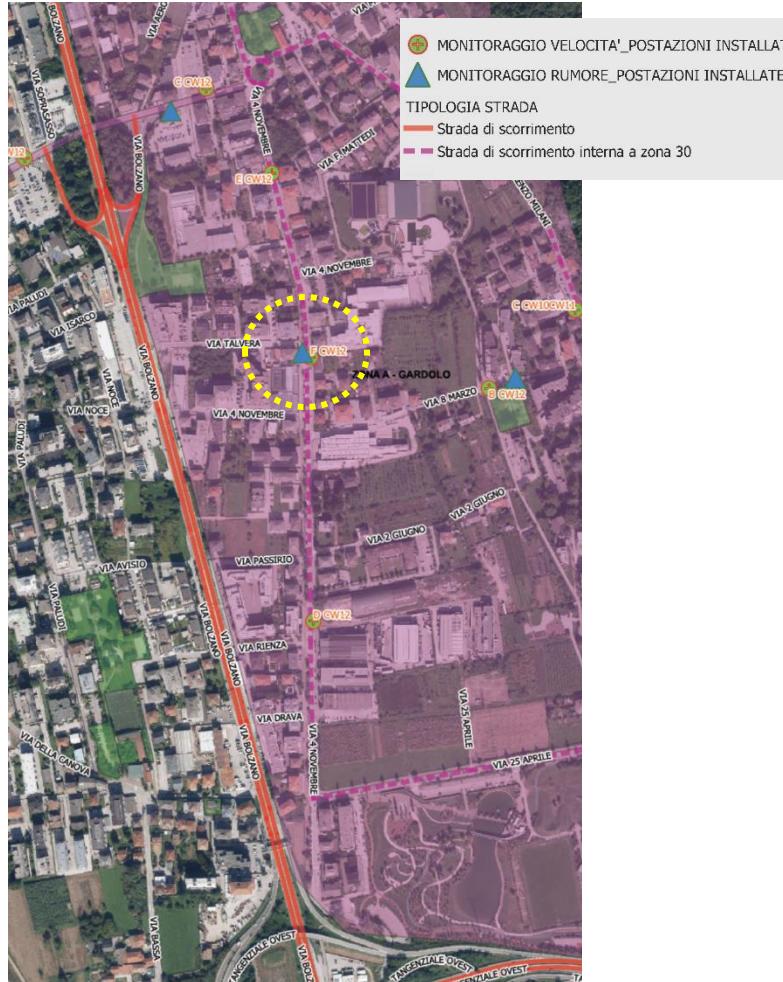
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

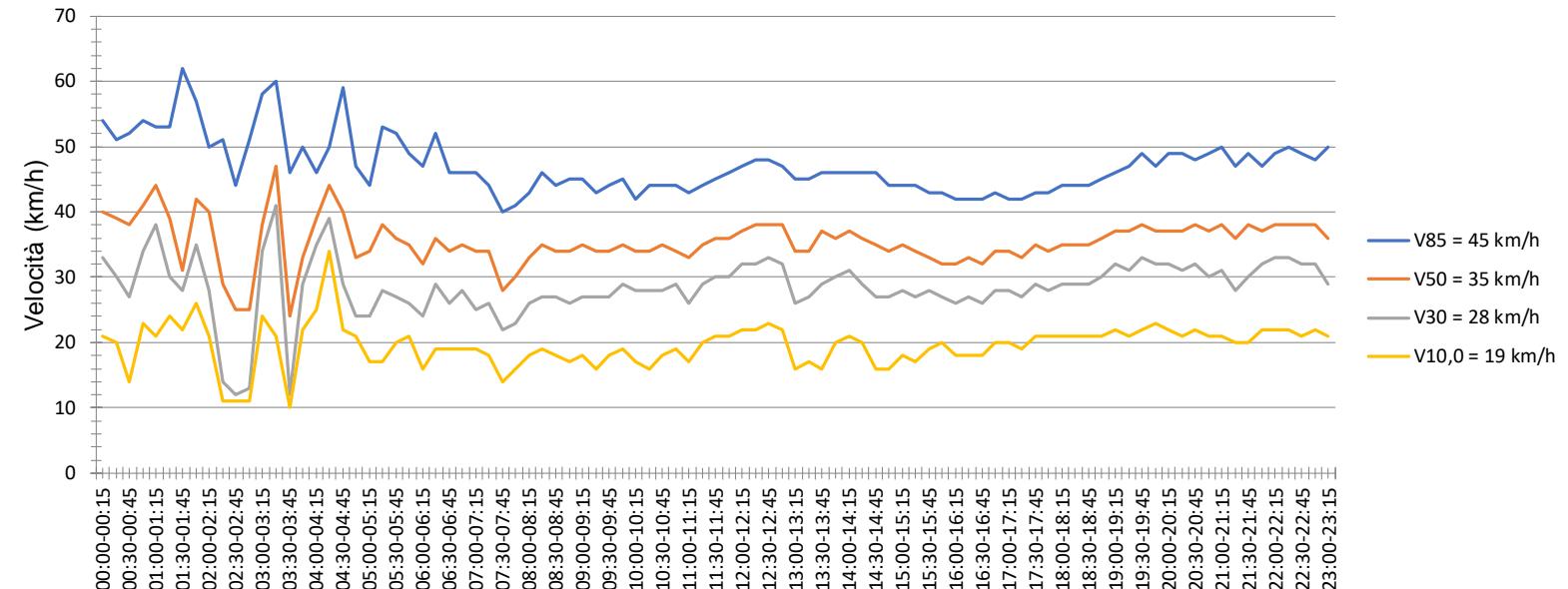
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



Sequenza Percentili di velocità



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

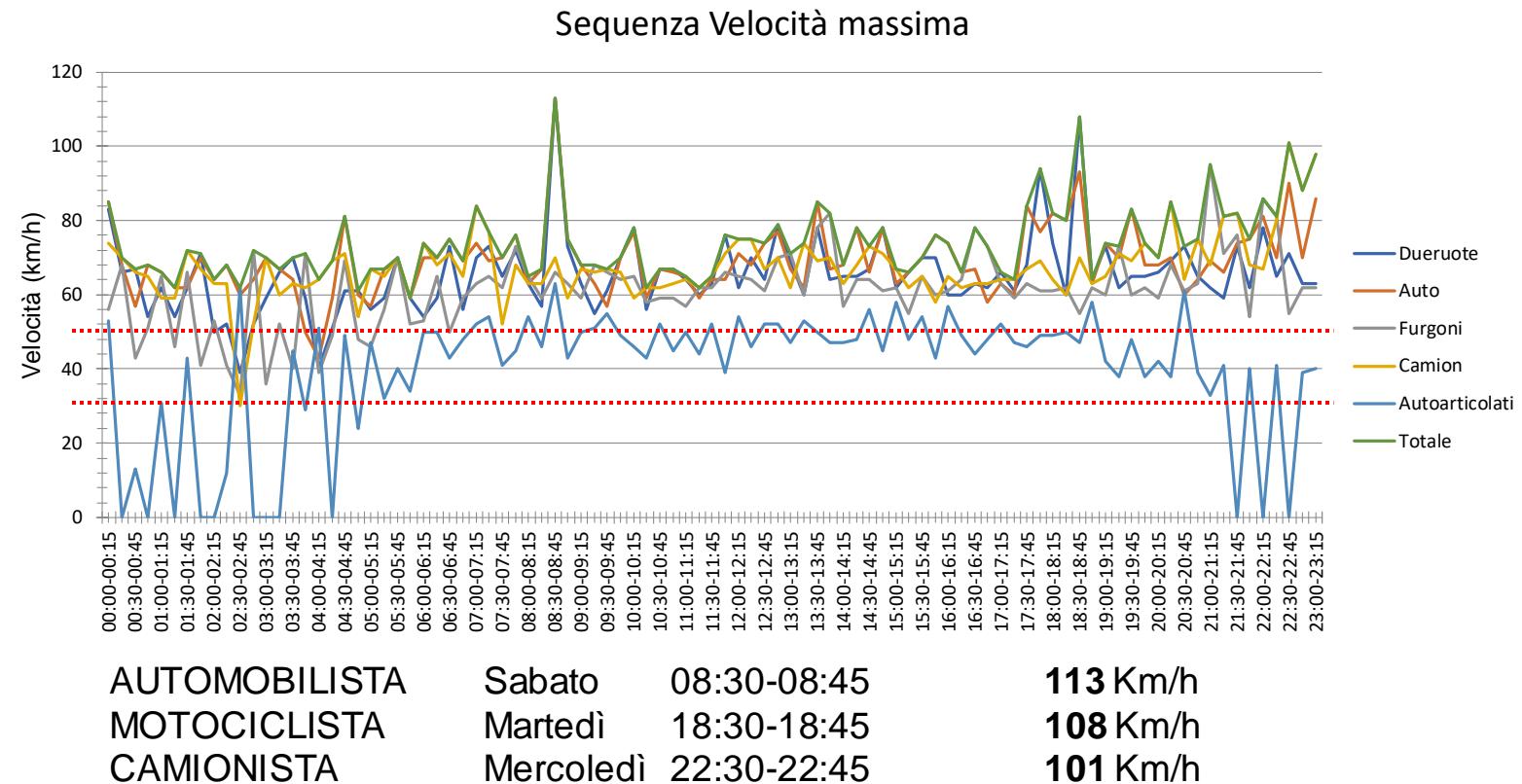
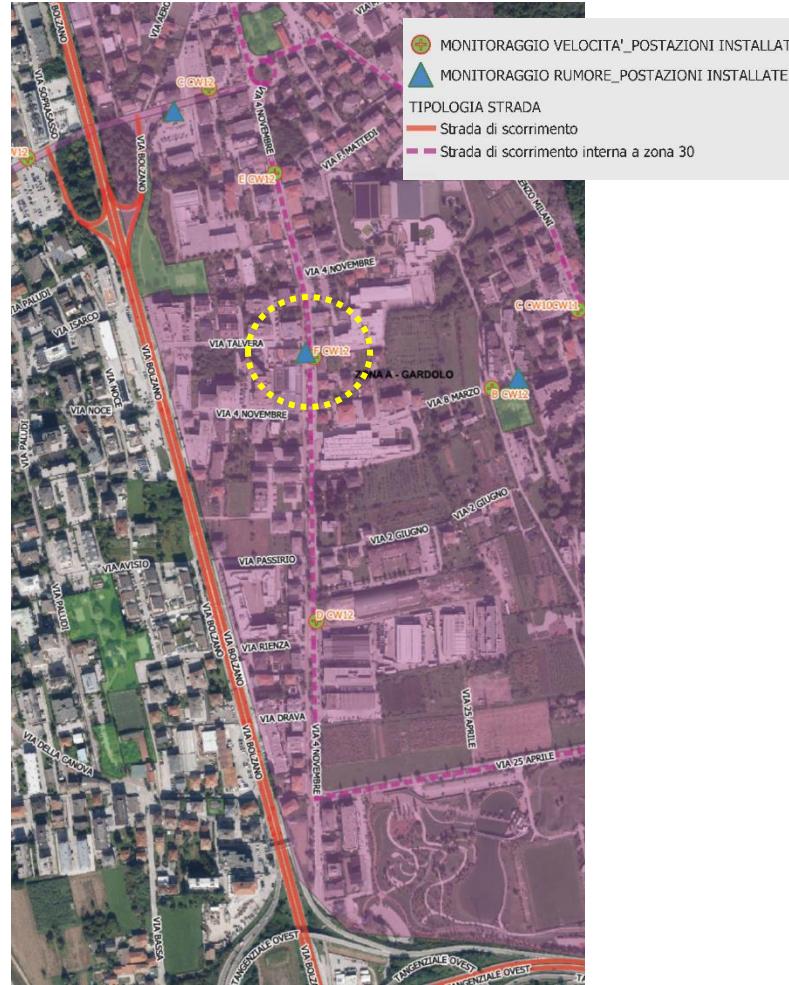
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



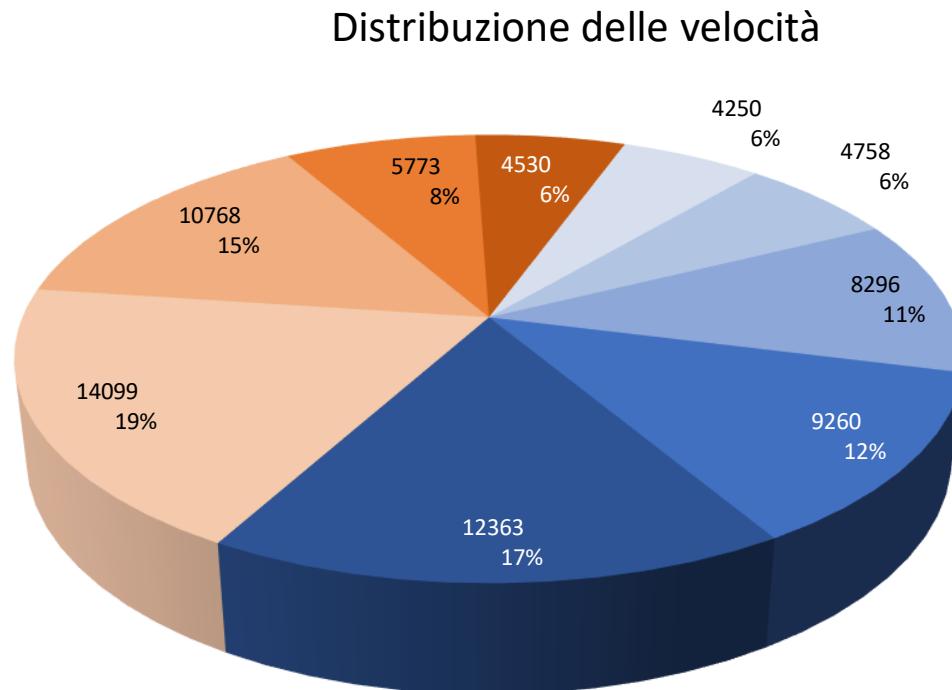
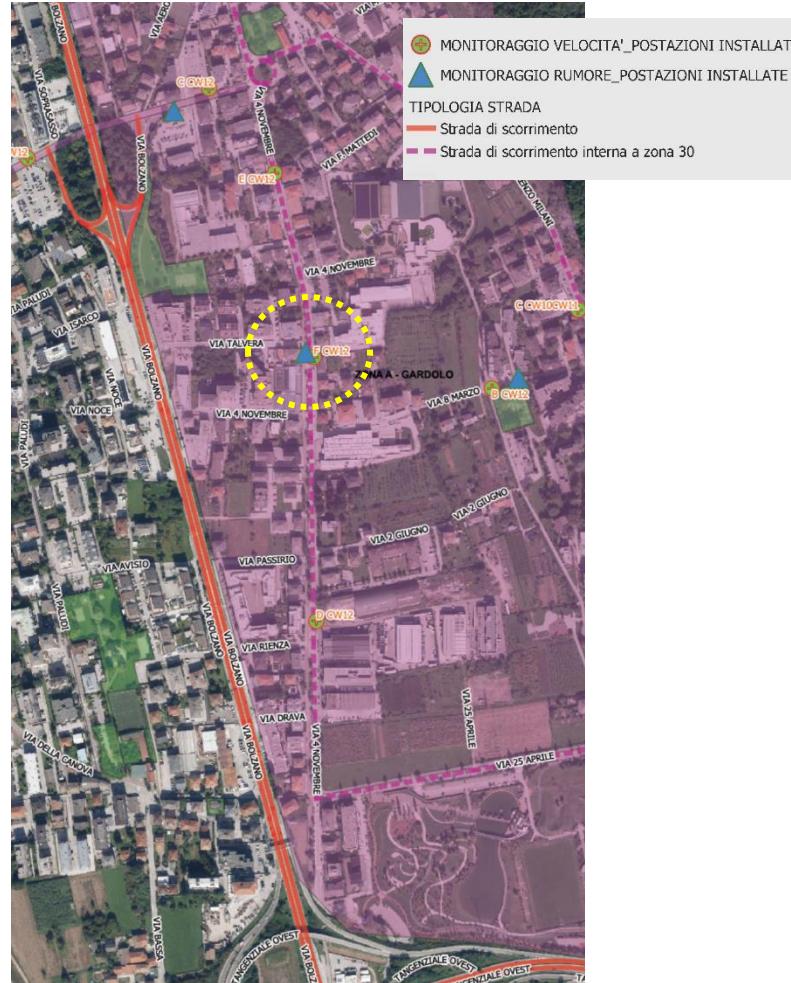
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



Media N° di
veicoli/giorno

<= 15 km/h	283
16-20 km/h	317
21-25 km/h	553
26-30 km/h	617
31-35 km/h	824
36-40 km/h	940
41-45 km/h	718
46-50 km/h	385
> 50 km/h	302

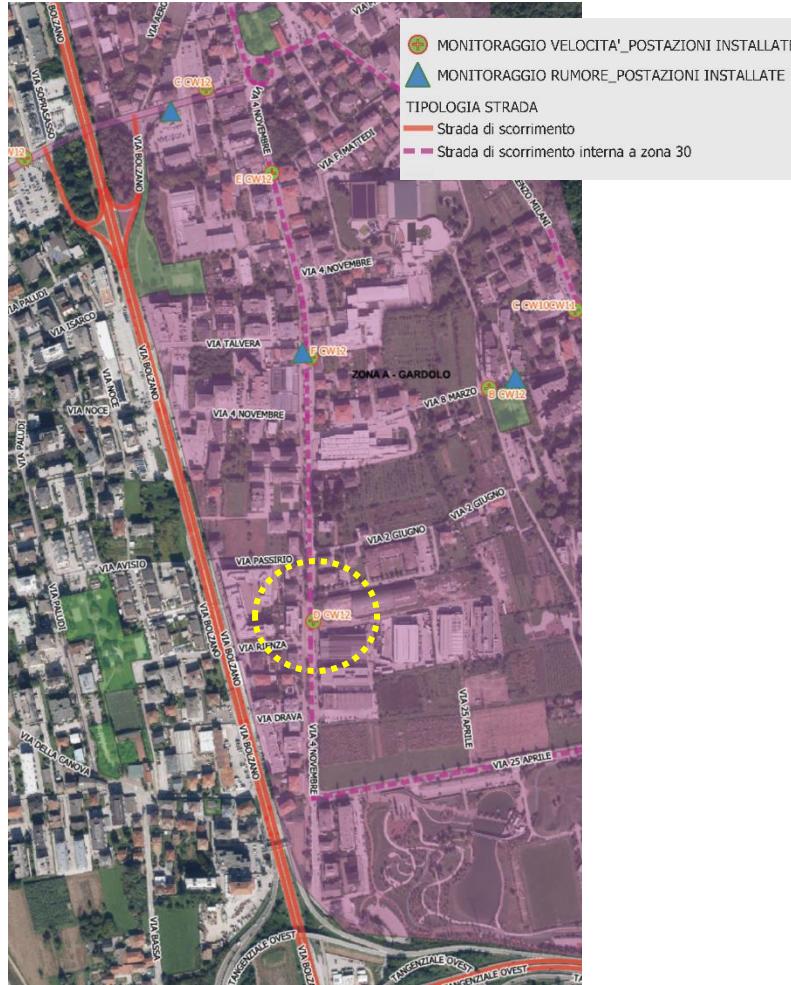
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Rienza)



Periodo di valutazion lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	75,70 %	Dueruote	3807	19	131
Gap temporale medio	40,44 s	Auto	7801	37	137
Traffico in coda	14,24 %	Furgoni	14038	40	104
TMG	3032	Camion	18113	38	108
TMA	1106680	Autoarticolati	1725	31	48
Percentuale veicoli persanti	43,62 %			68	40
Direzione di valutazione	Entrambe le direzion	Totale	45484	37	137

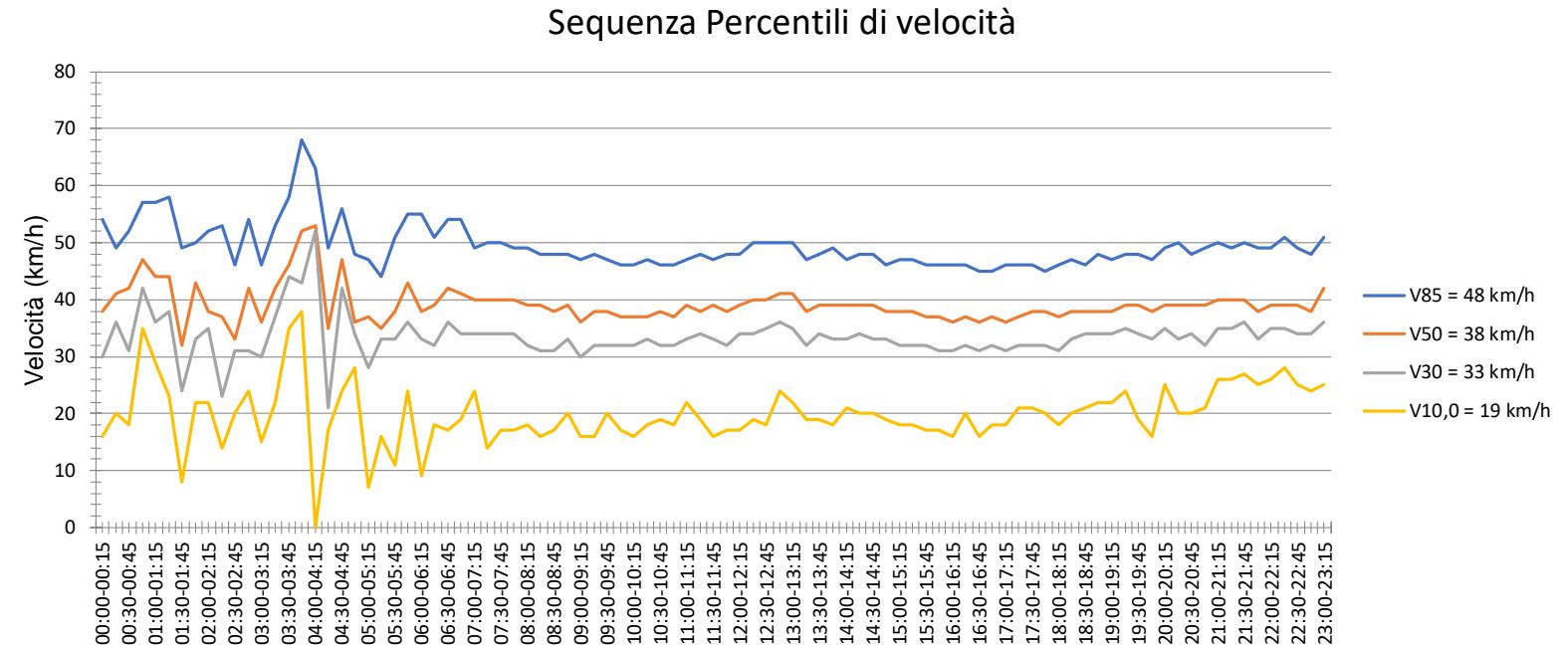
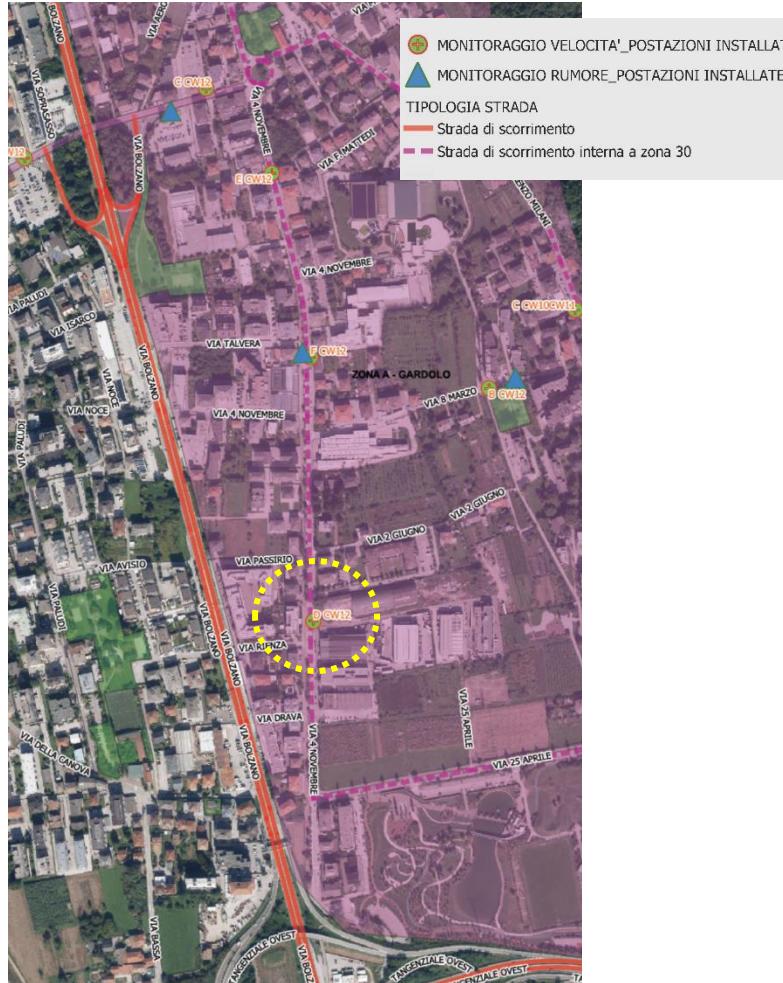
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

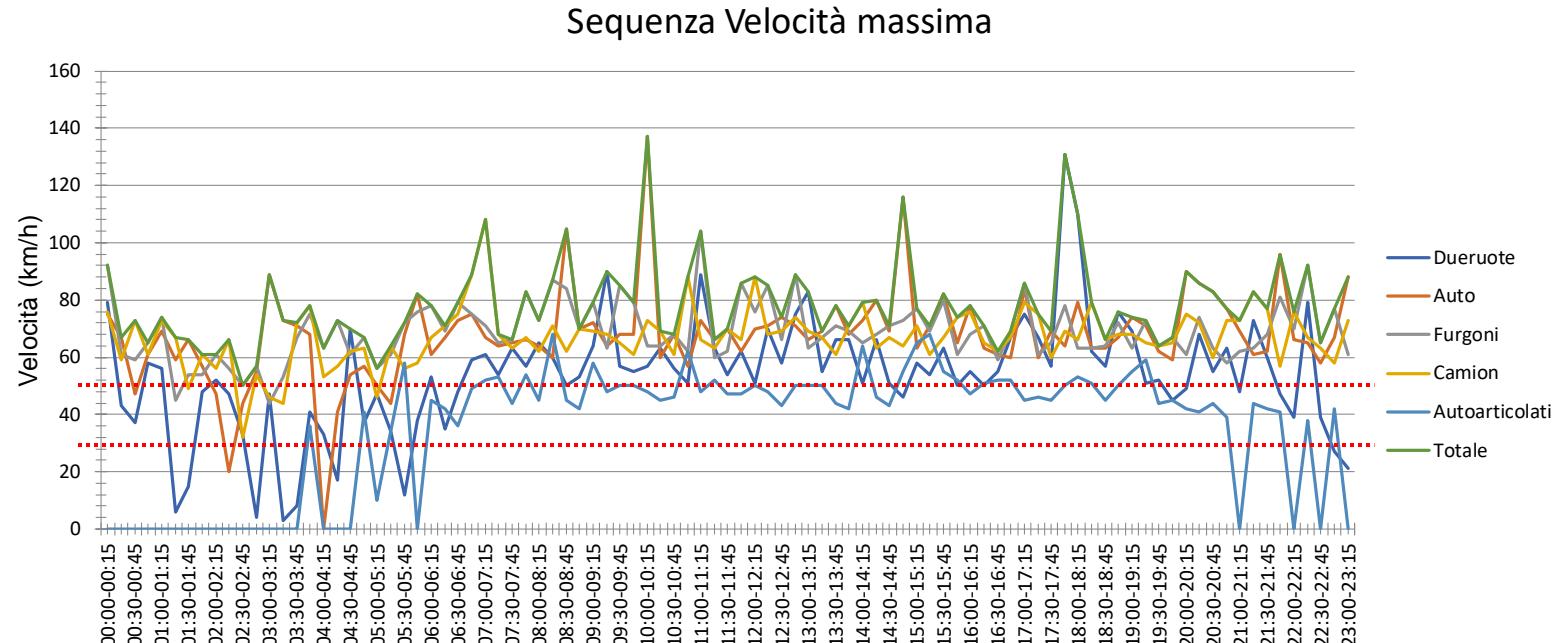
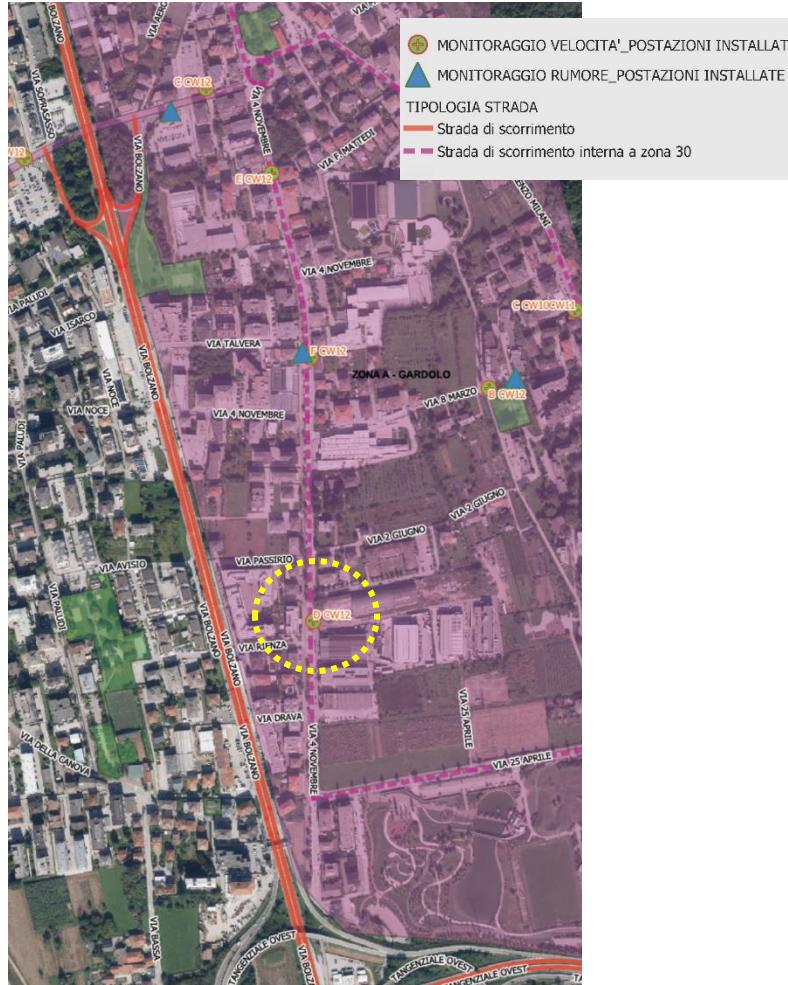
Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Rienza)



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Rienza)



AUTOMOBILISTA	Sabato	10:00-10:15	137 Km/h
MOTOCICLISTA	Domenica	17:45-18:00	131 Km/h
AUTOMOBILISTA	Venerdì	14:45-15:00	116 Km/h

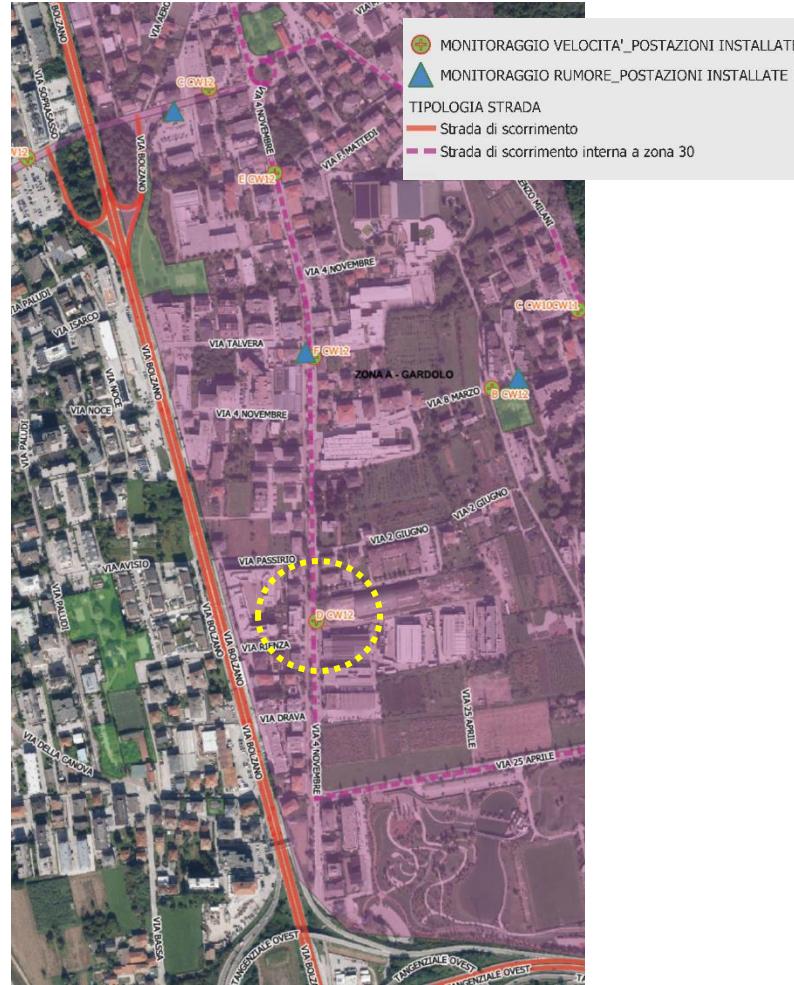
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

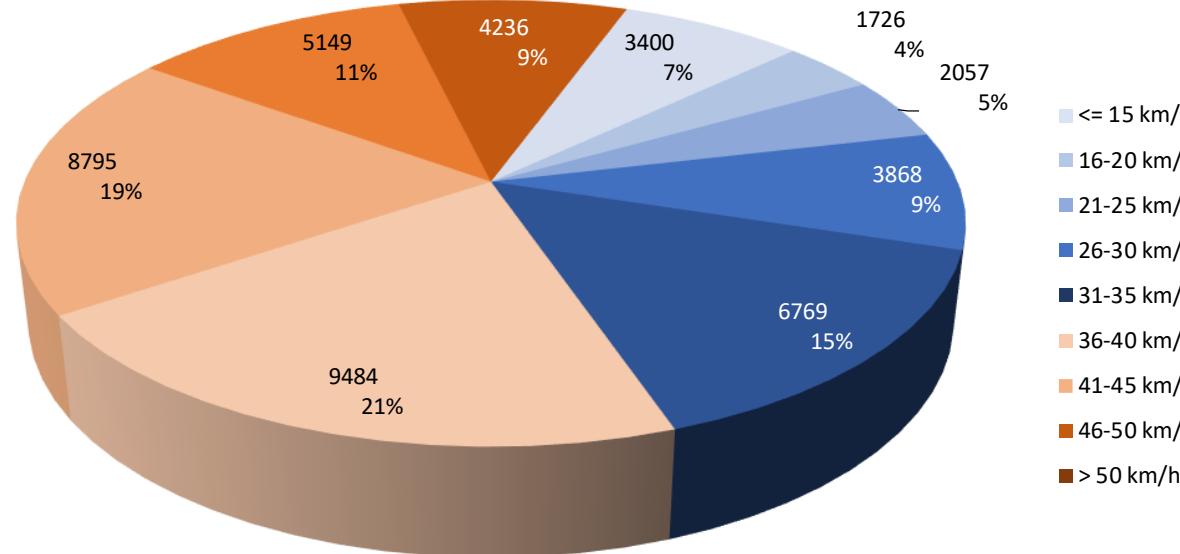
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Rienza)



Distribuzione delle velocità



Media N° di veicoli/giorno

243
123
147
276
484
677
628
368
303

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SANT'ANNA (tratta nord)



Periodo di valutazion lunedì 4 marzo 2024,10:00 - lunedì 18 marzo 2024,11:30

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	49,83 %	Dueruote	2587	13	72
Gap temporale medio	37,26 s	Auto	21475	28	112
Traffico in coda	32,45 %	Furgoni	9030	30	80
TMG	3657	Camion	8176	33	78
TMA	1334805	Autoarticolati	10157	34	81
Percentuale veicoli persanti	35,65 %				
Direzione di valutazione	Entrambe le direzion	Totale	51425	29	112
					41

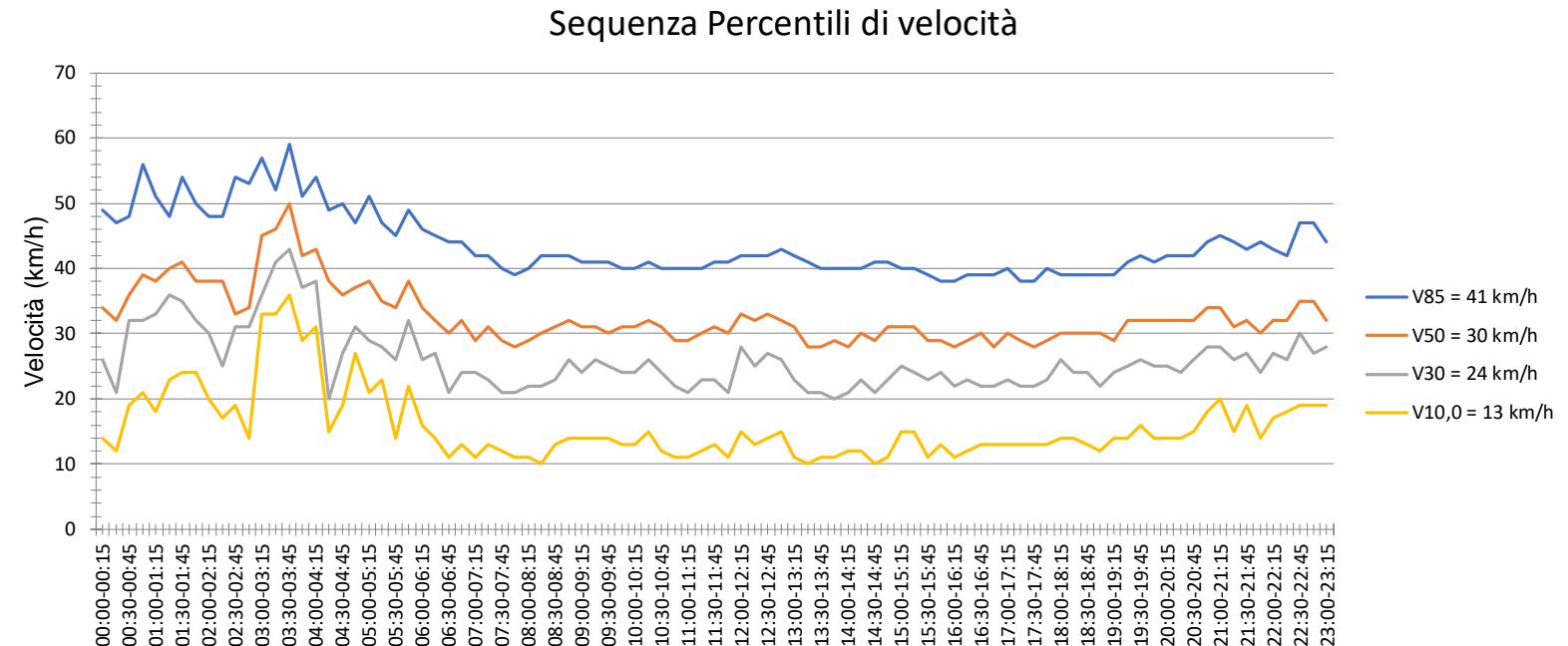
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SANT'ANNA (tratta nord)



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

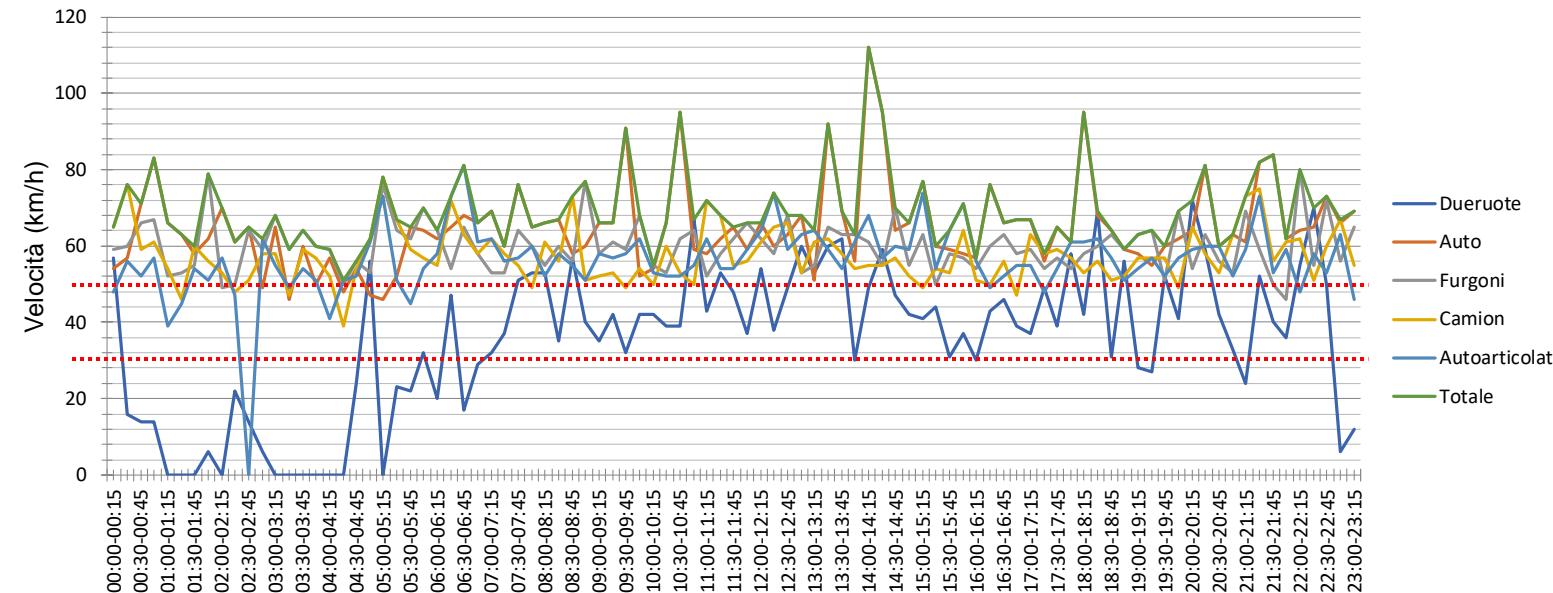
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA SANT'ANNA (tratta nord)



Sequenza Velocità massima



AUTOMOBILISTA	Sabato	14:00-14:15	112 Km/h
AUTOMOBILISTA	Mercoledì	18:00-18:15	95 Km/h
AUTOMOBILISTA	Domenica	10:30-10:45	95 Km/h

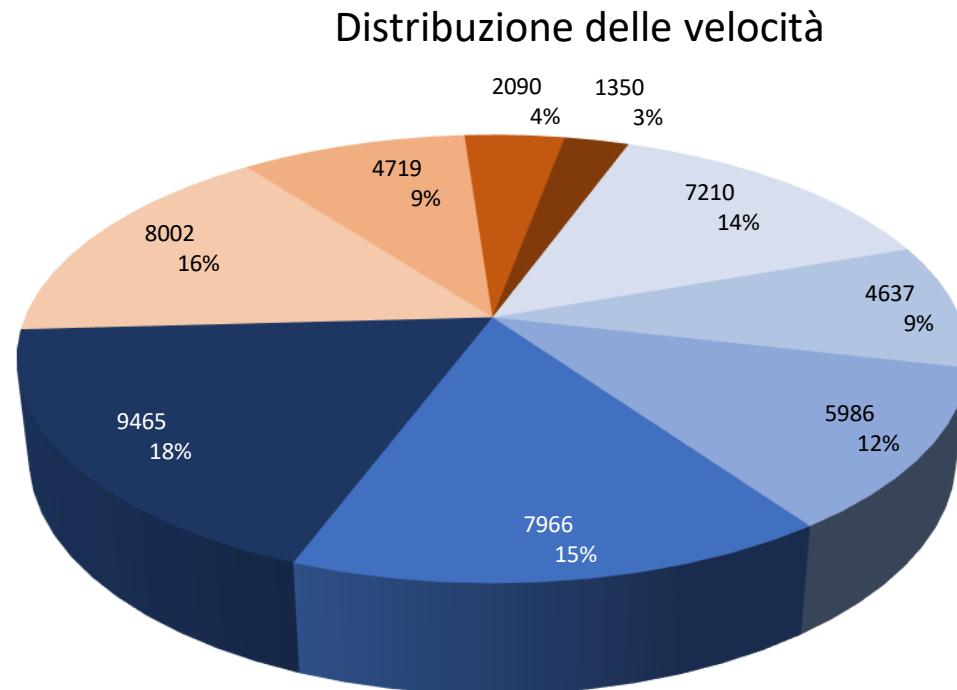
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SANT'ANNA (tratta nord)



Media N° di
veicoli/giorno

<= 15 km/h	515
16-20 km/h	331
21-25 km/h	428
26-30 km/h	569
31-35 km/h	676
36-40 km/h	572
41-45 km/h	337
46-50 km/h	146
> 50 km/h	96

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA SANT'ANNA (p.za Libertà)



Periodo di valutazione lunedì 4 marzo 2024,11:00 - lunedì 18 marzo 2024,11:30

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	9,68 %	Dueruote	11024	14	81
Gap temporale medio	26,52 s	Auto	43763	22	65
Traffico in coda	26,83 %	Furgoni	12629	23	56
TMG	5334	Camion	5006	20	60
TMA	1946910	Autoarticolati	2361	17	53
Percentuale veicoli persanti	9,85 %	Totale	74783	21	81
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni				28

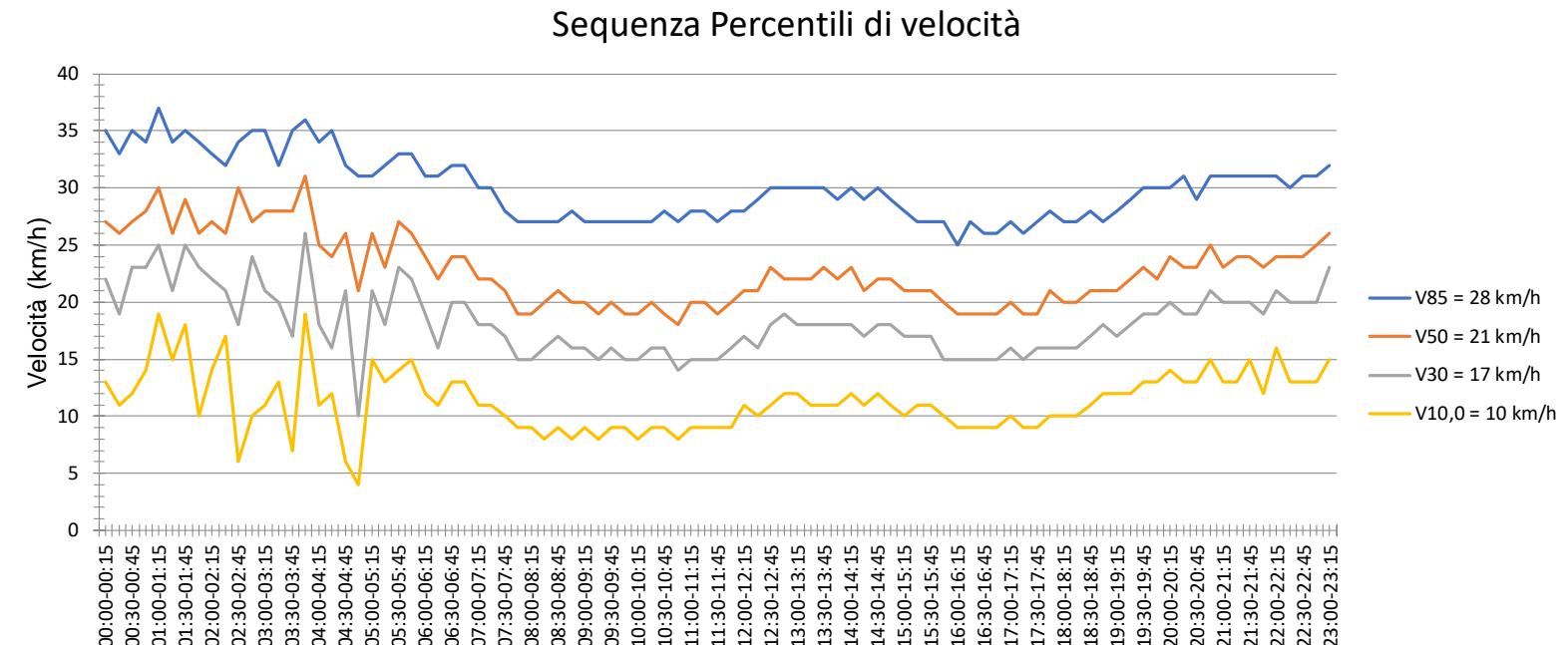
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA SANT'ANNA (p.za Libertà)



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

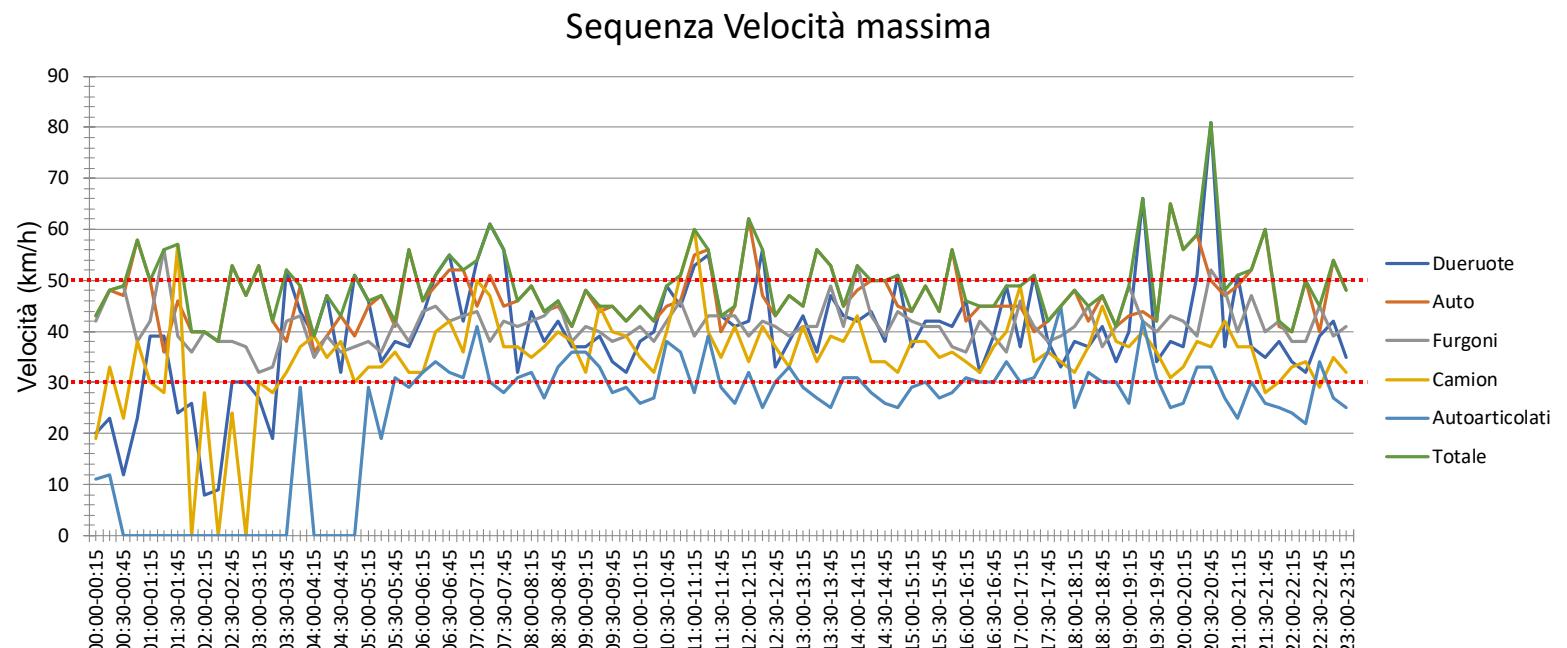
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA SANT'ANNA (p.za Libertà)



MOTOCICLISTA	Mercoledì	20:30-20:45	81 Km/h
MOTOCICLISTA	Martedì	19:15-19:30	66 Km/h
AUTOMOBILISTA	Martedì	19:45-20:00	65 Km/h

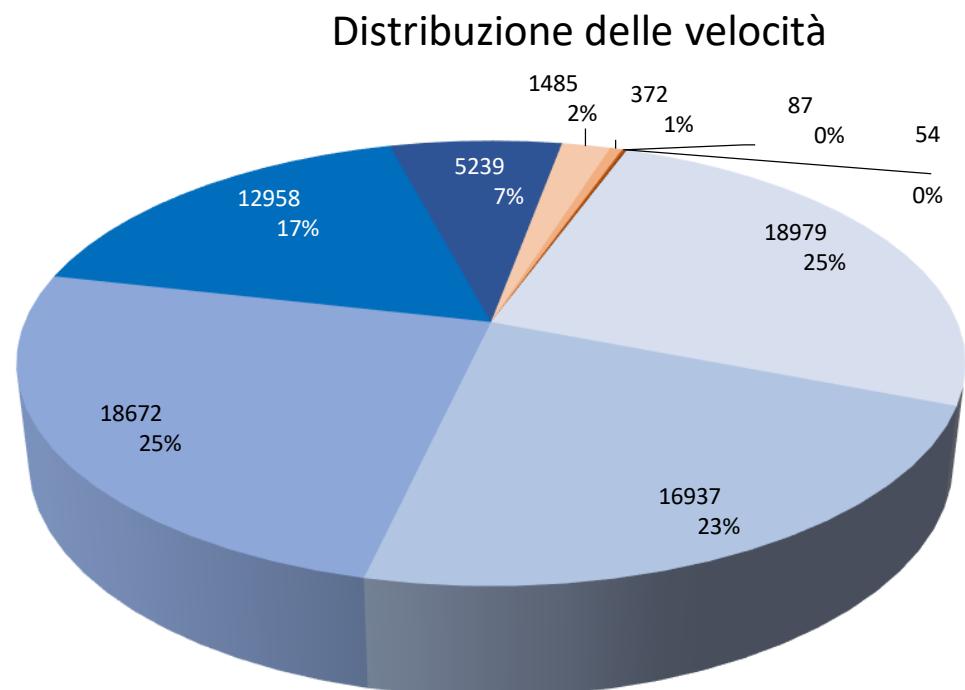
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA SANT'ANNA (p.za Libertà)



Media N° di veicoli/giorno

<= 15 km/h	1356
16-20 km/h	1210
21-25 km/h	1334
26-30 km/h	926
31-35 km/h	374
36-40 km/h	106
41-45 km/h	27
46-50 km/h	6
> 50 km/h	4

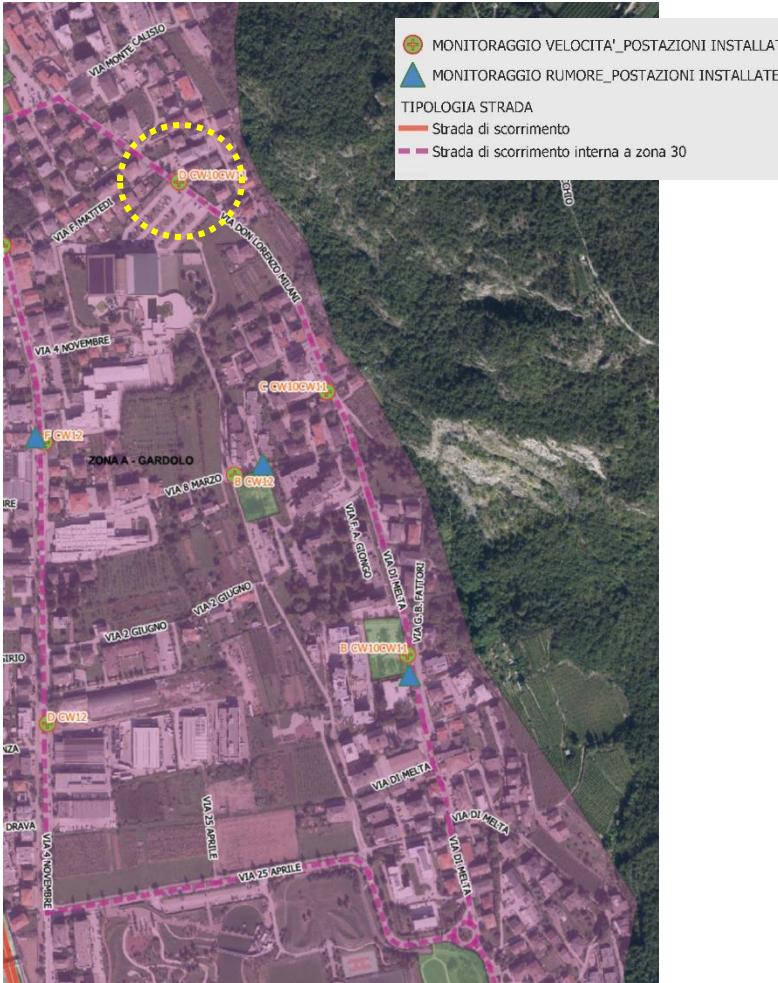
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (Piscina)



Periodo di valutazione lunedì 4 marzo 2024,10:00 - lunedì 18 marzo 2024,10:00

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	77,57 %	Dueruote	3254	21	131
Gap temporale medio	29,44 s	Auto	43827	41	53
Traffico in coda	17,93 %	Furgoni	12808	42	54
TMG	4665	Camion	3606	40	53
TMA	1702725	Autoarticolati	1820	36	42
Percentuale veicoli persanti	8,31 %	Totale	65315	40	53
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni				

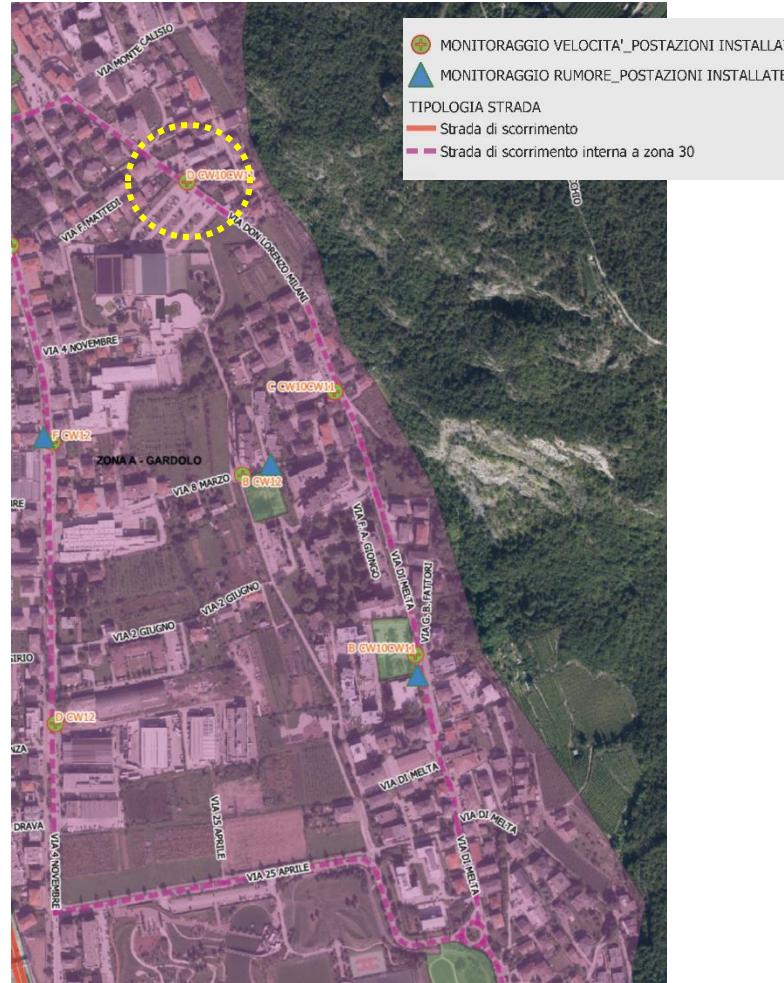
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

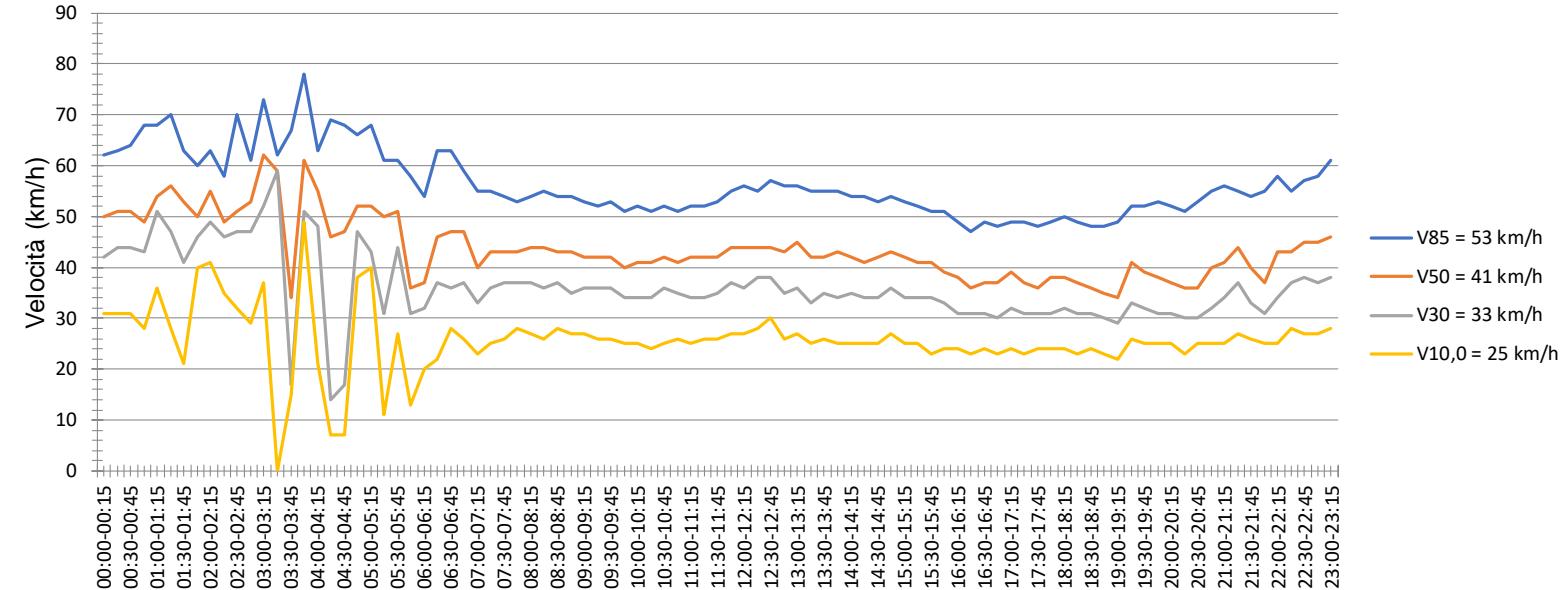
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (Piscina)



Sequenza Percentili di velocità



La velocità media dell'85% dei veicoli

(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

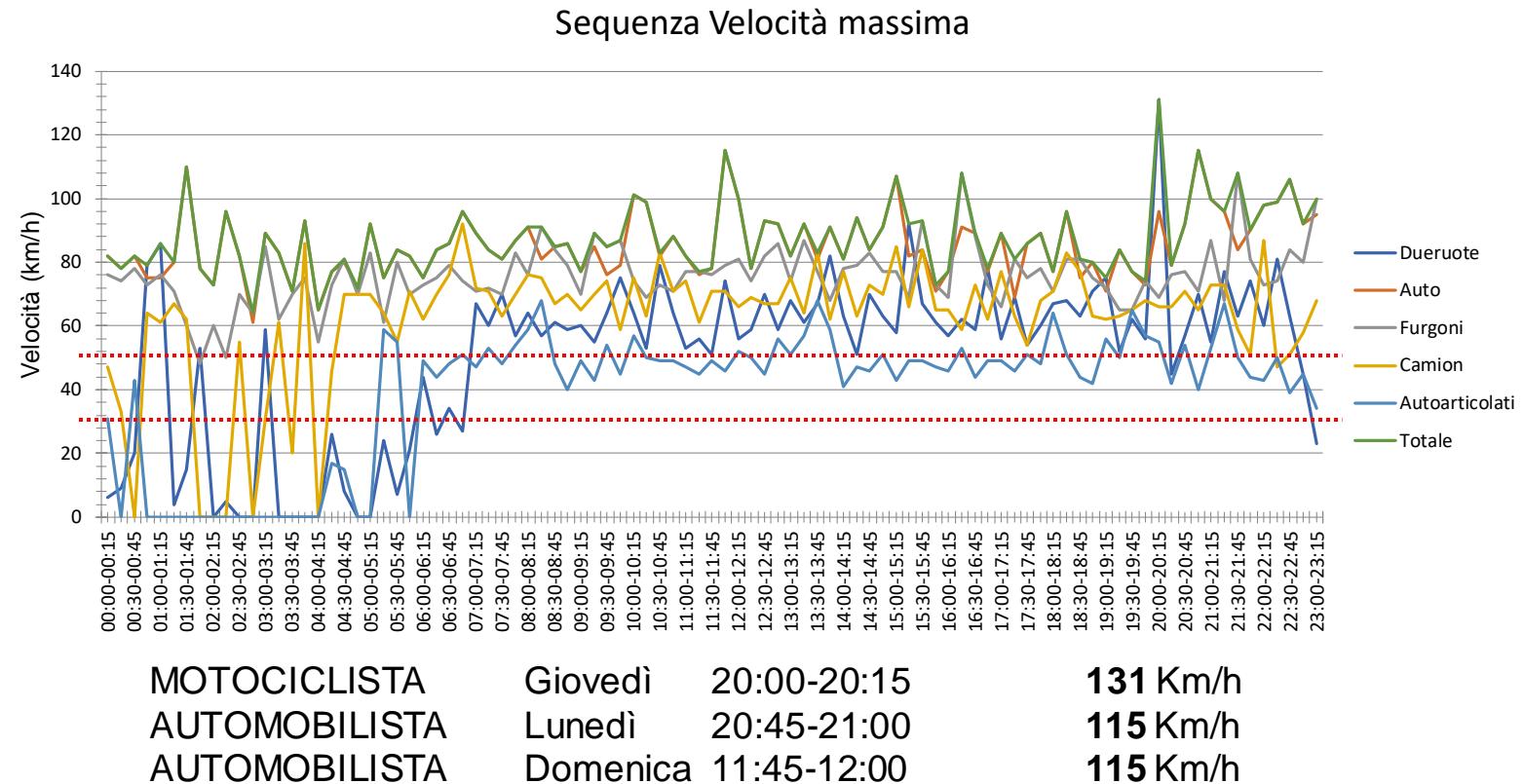
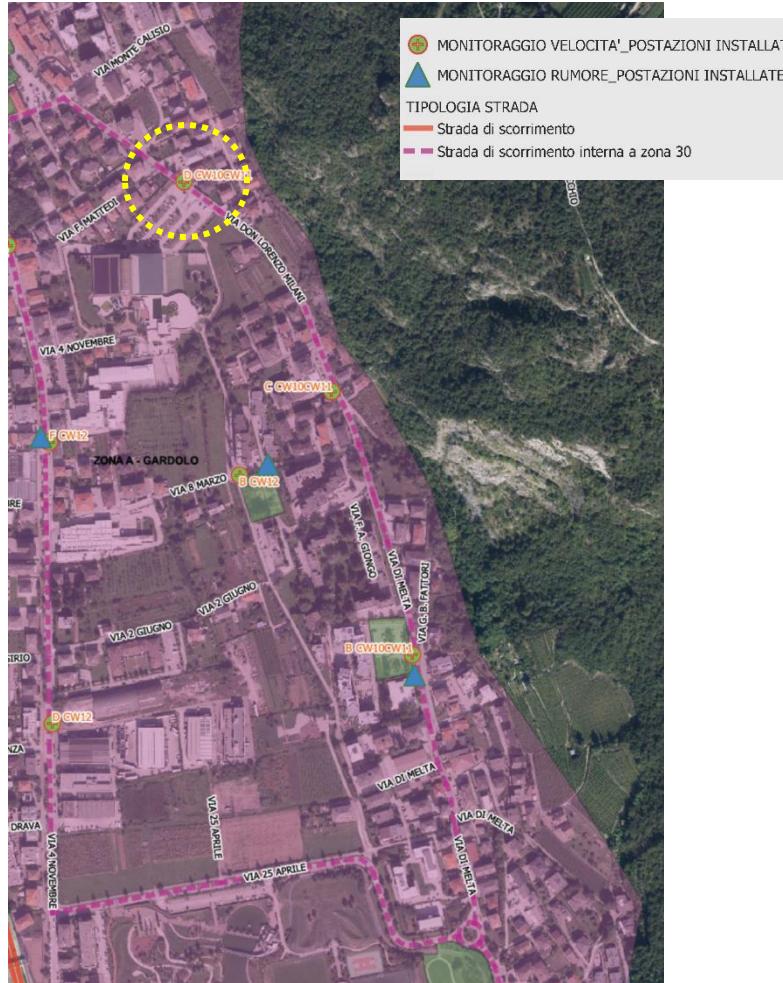
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA DON MILANI (Piscina)



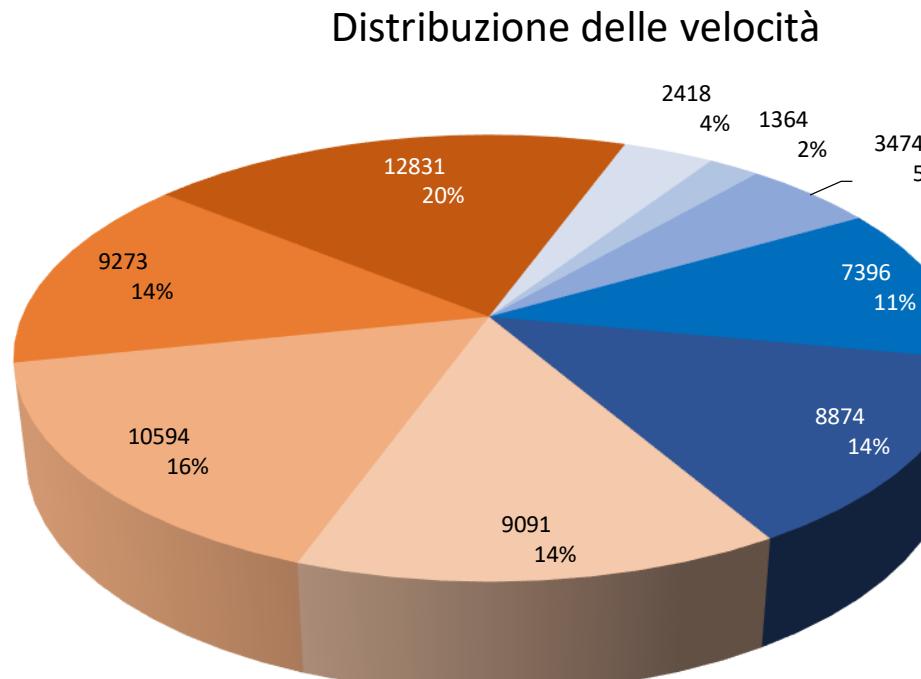
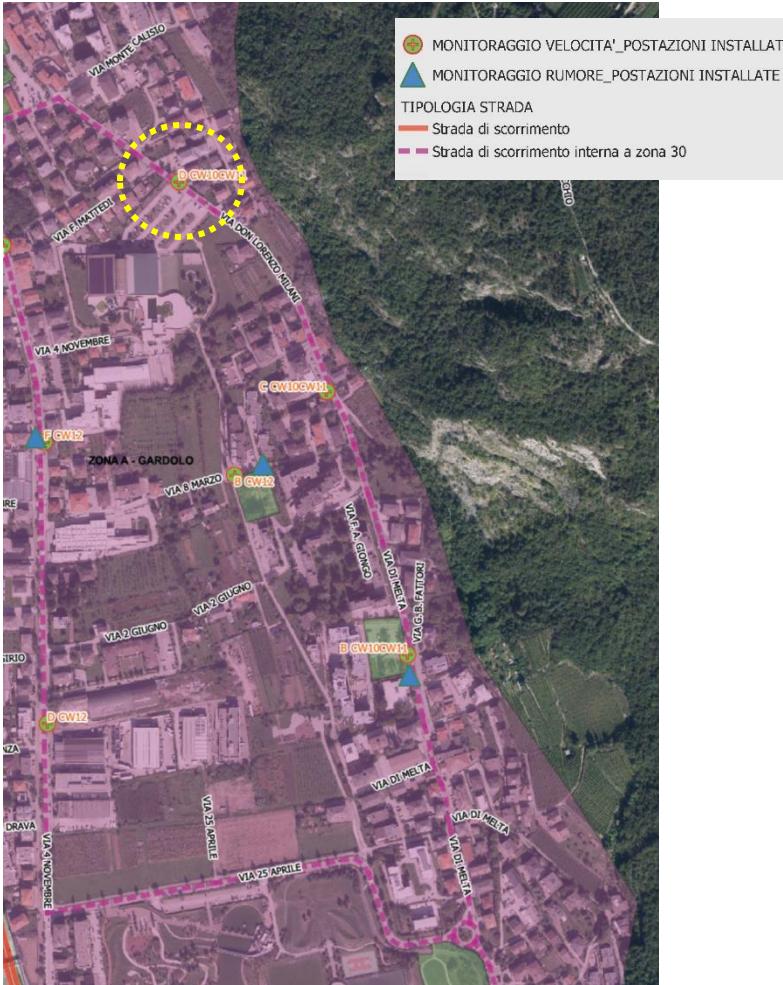
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (Piscina)



Media N° di veicoli/giorno

173
97
248
528
634
649
757
662
917

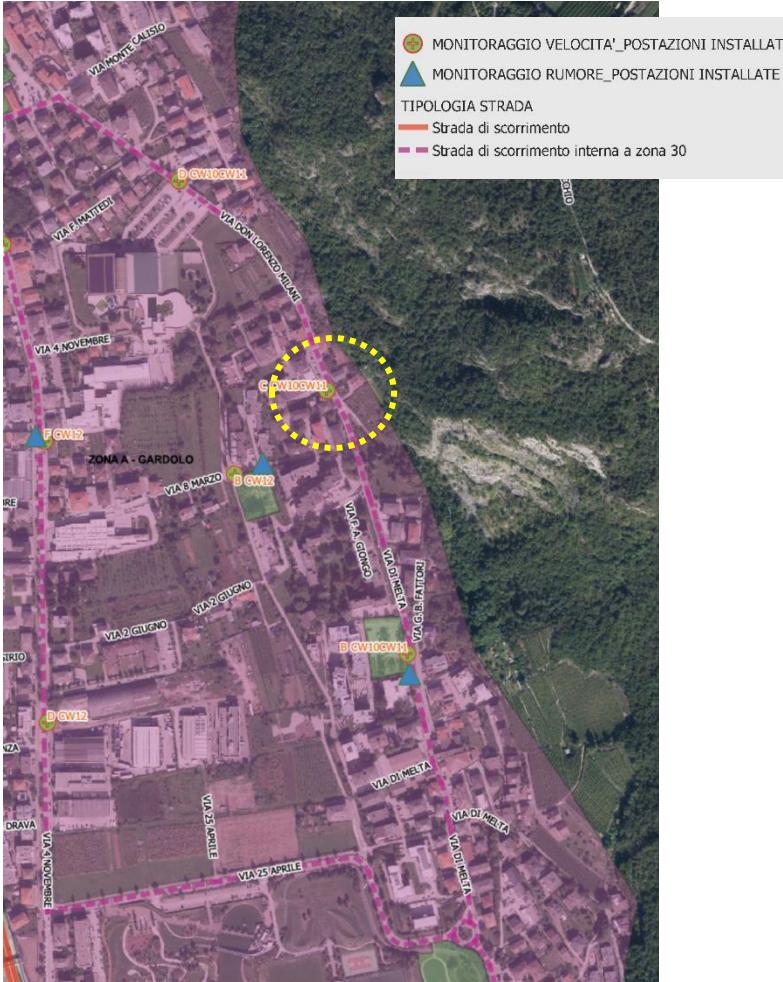
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (via 8 Marzo)



Periodo di valutazion lunedì 4 marzo 2024,10:00 - lunedì 18 marzo 2024,11:30

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	88,84 %	Dueruote	1719	24	79
Gap temporale medio	33,72 s	Auto	15489	41	99
Traffico in coda	19,32 %	Furgoni	4084	43	97
TMG	3983	Camion	28176	46	117
TMA	1453795	Autoarticolati	6547	40	55
Percentuale veicoli persanti	61,99 %				52
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	56015	43	117

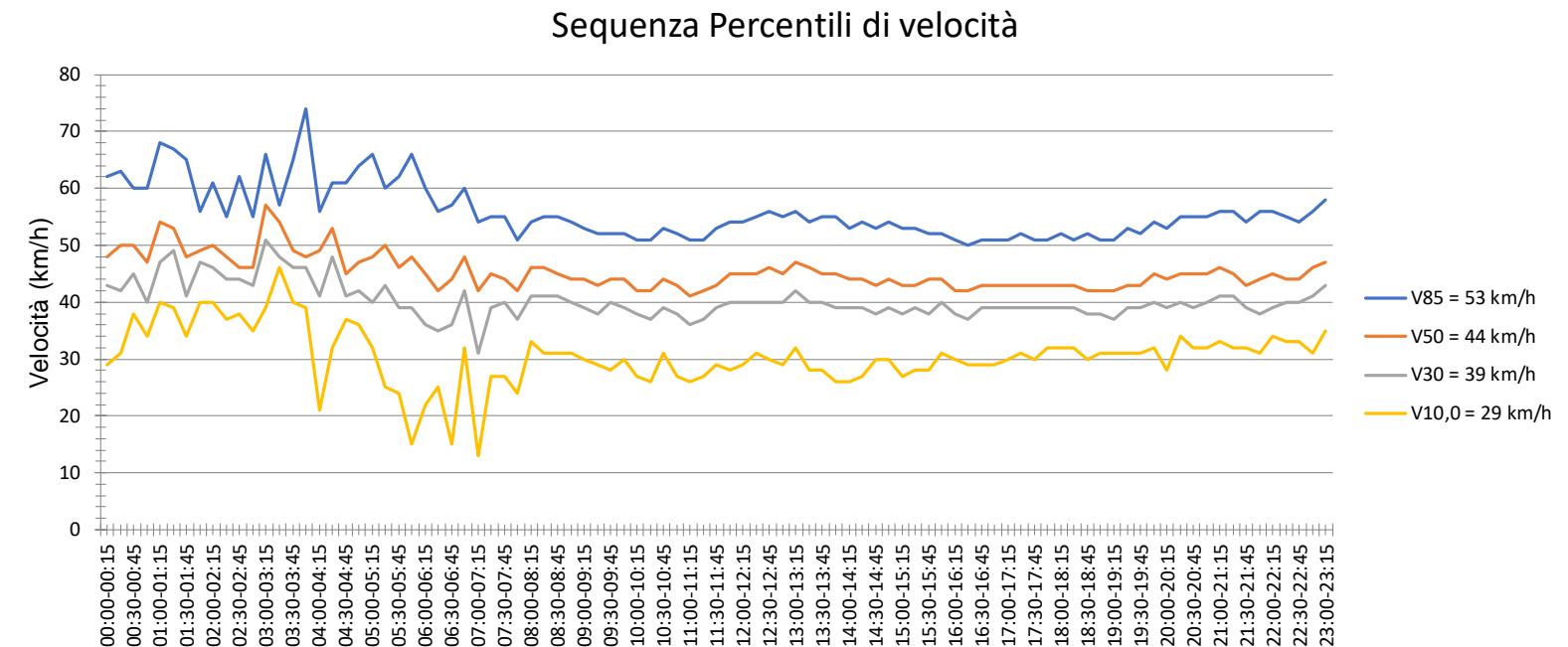
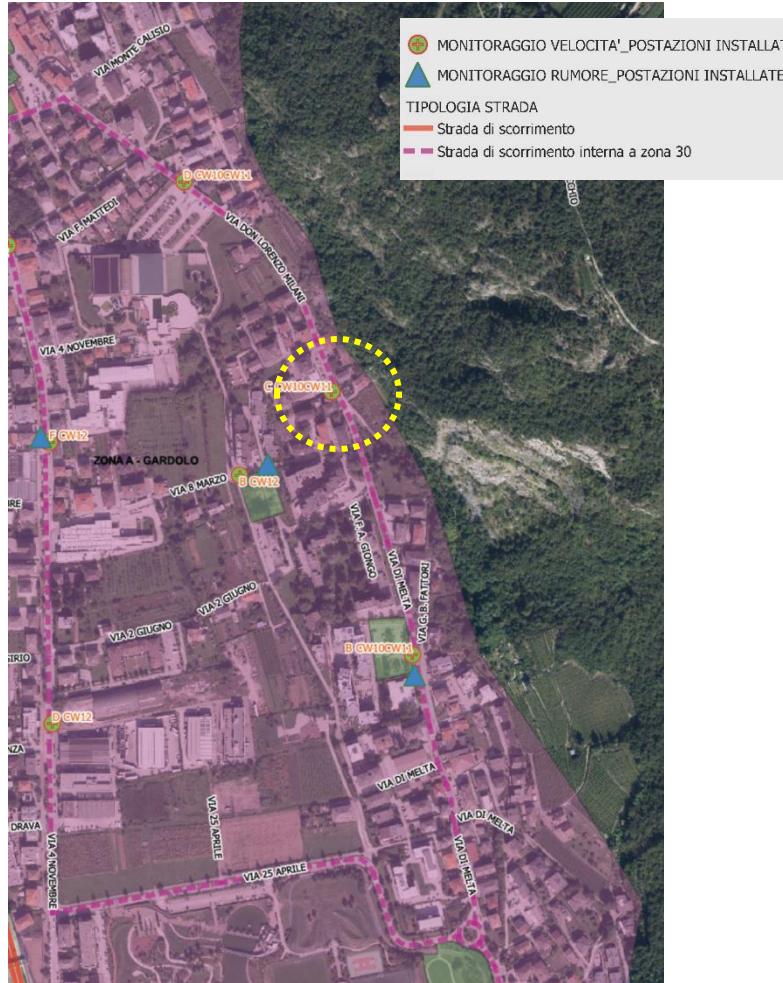
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (via 8 Marzo)



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

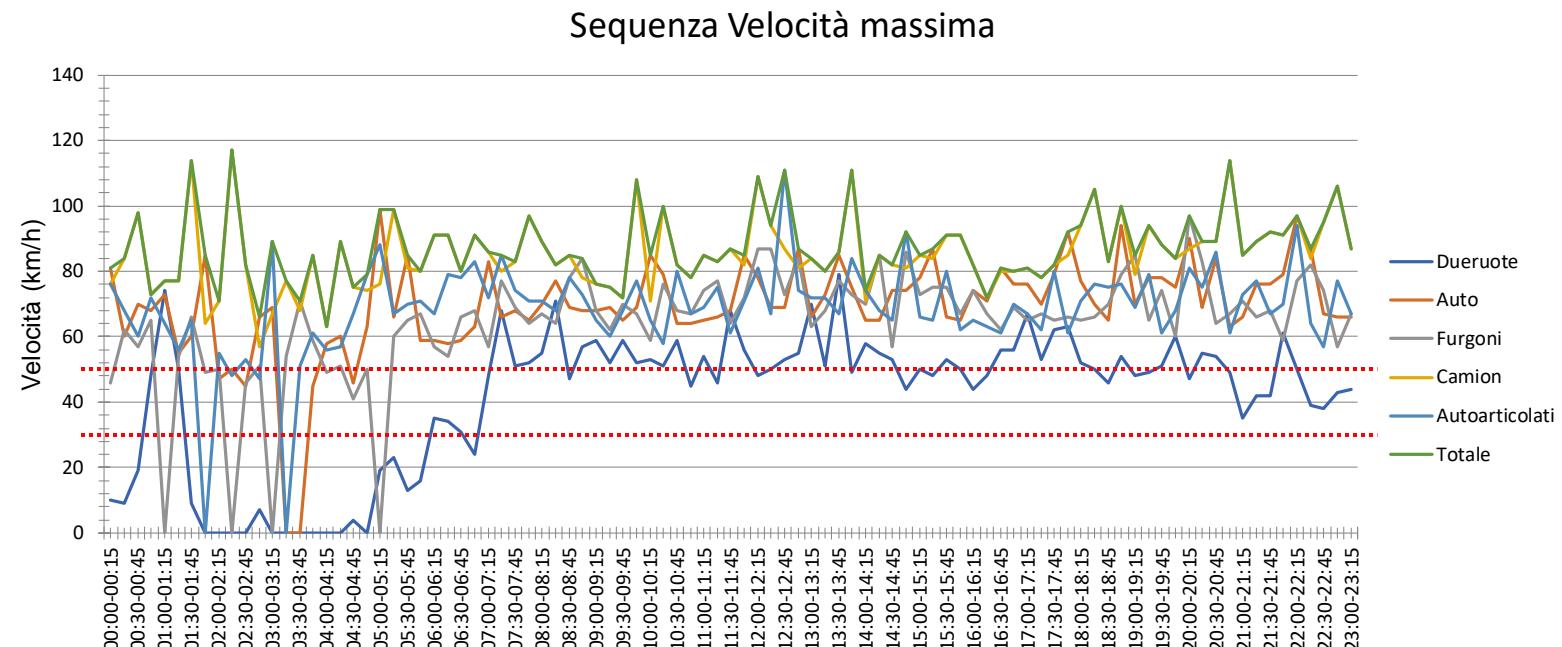
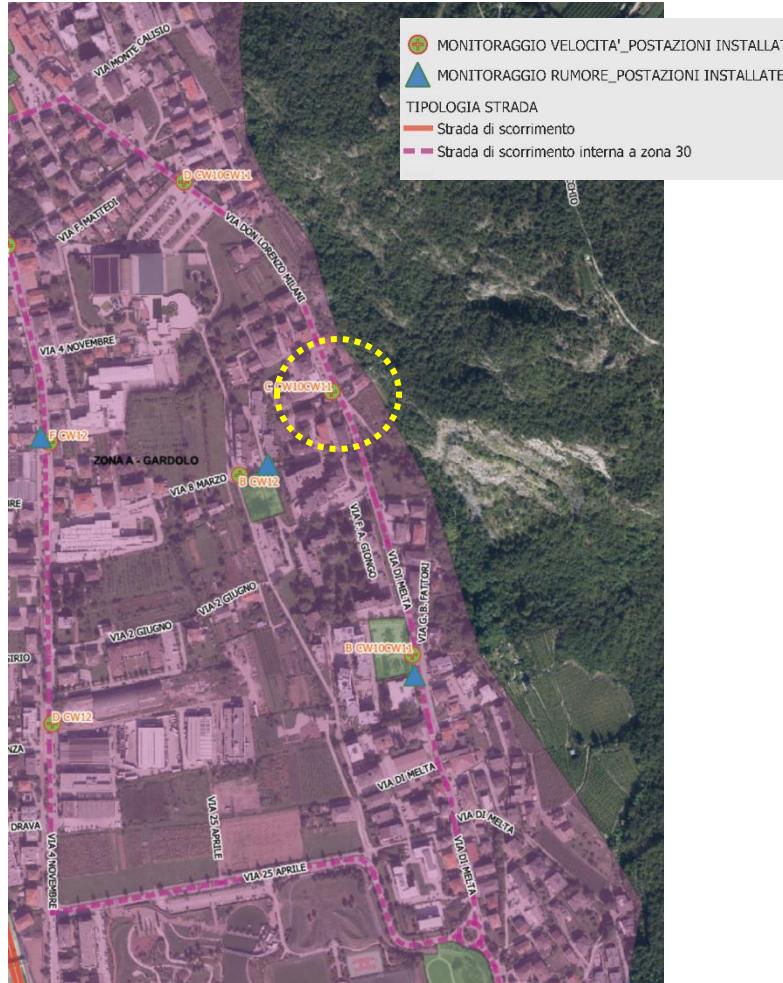
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA DON MILANI (via 8 Marzo)



CAMIONISTA	Domenica	02:15-02:30	117 Km/h
CAMIONISTA	Lunedì	20:45-21:00	114 Km/h
AUTOARTICOLATO	Lunedì	12:30-12:45	111 Km/h

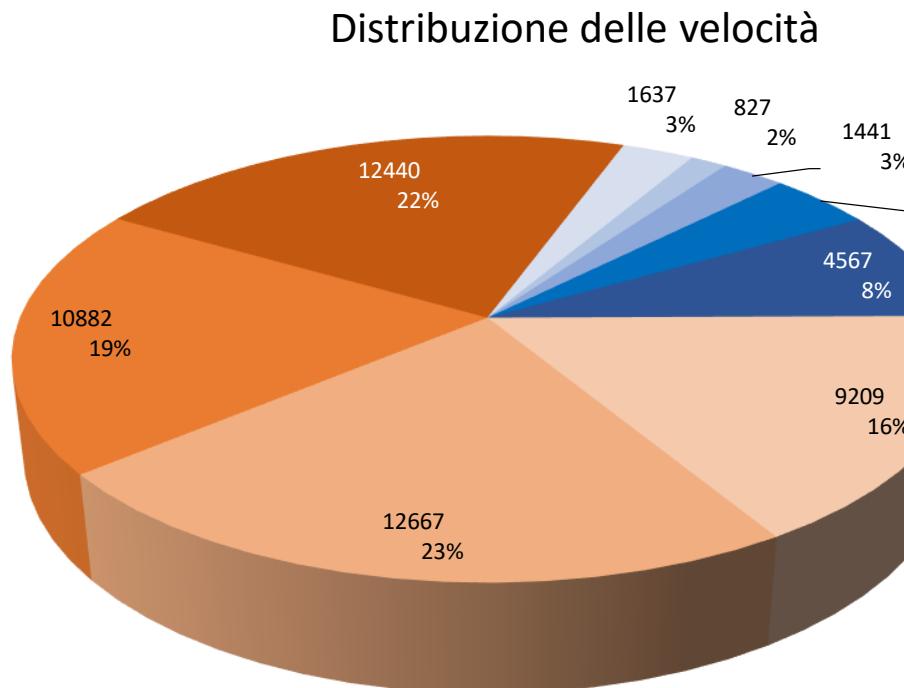
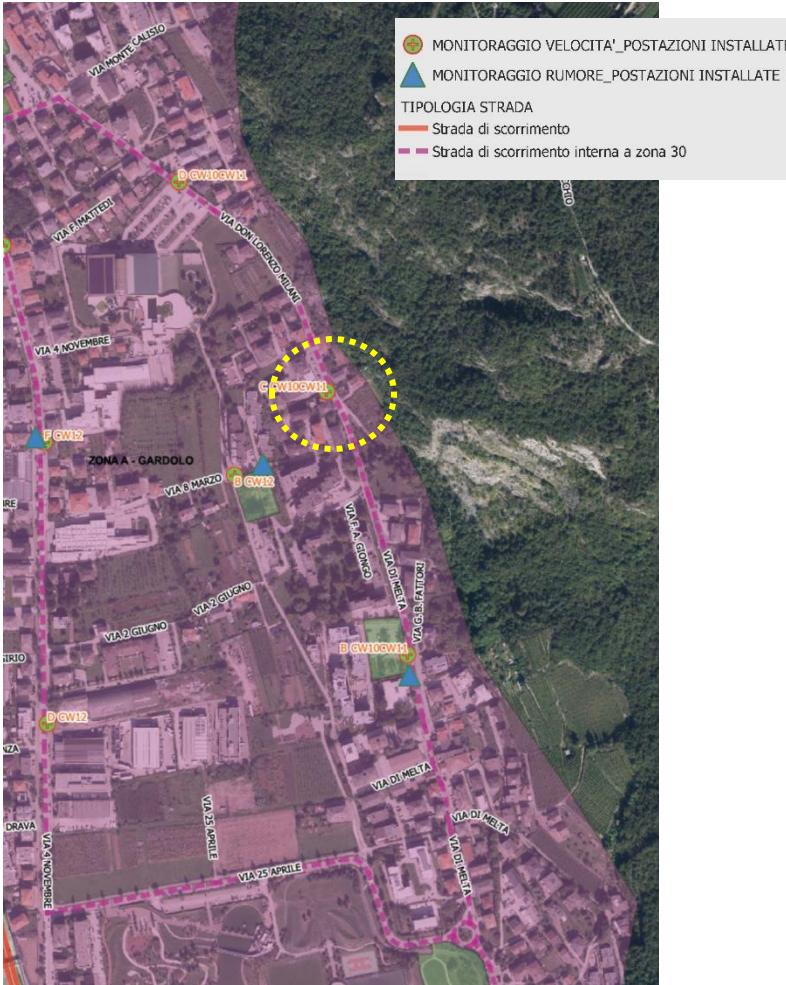
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DON MILANI (via 8 Marzo)



Media N° di
veicoli/giorno

<= 15 km/h	117
16-20 km/h	59
21-25 km/h	103
26-30 km/h	168
31-35 km/h	326
36-40 km/h	658
41-45 km/h	905
46-50 km/h	777
> 50 km/h	889

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA DI MELTA (Scuola Infanzia «Il Girasole»)



Periodo di valutazione lunedì 4 marzo 2024,12:00 - lunedì 18 marzo 2024,09:30					
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	89,67 %	Dueruote	2536	21	116
Gap temporale medio	31,65 s	Auto	43242	44	115
Traffico in coda	18,26 %	Furgoni	10328	43	82
TMG	4345	Camion	2410	39	84
TMA	1585925	Autoarticolati	1867	36	51
Percentuale veicoli persanti	7,08 %	Totale	60383	42	43
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni			116	52

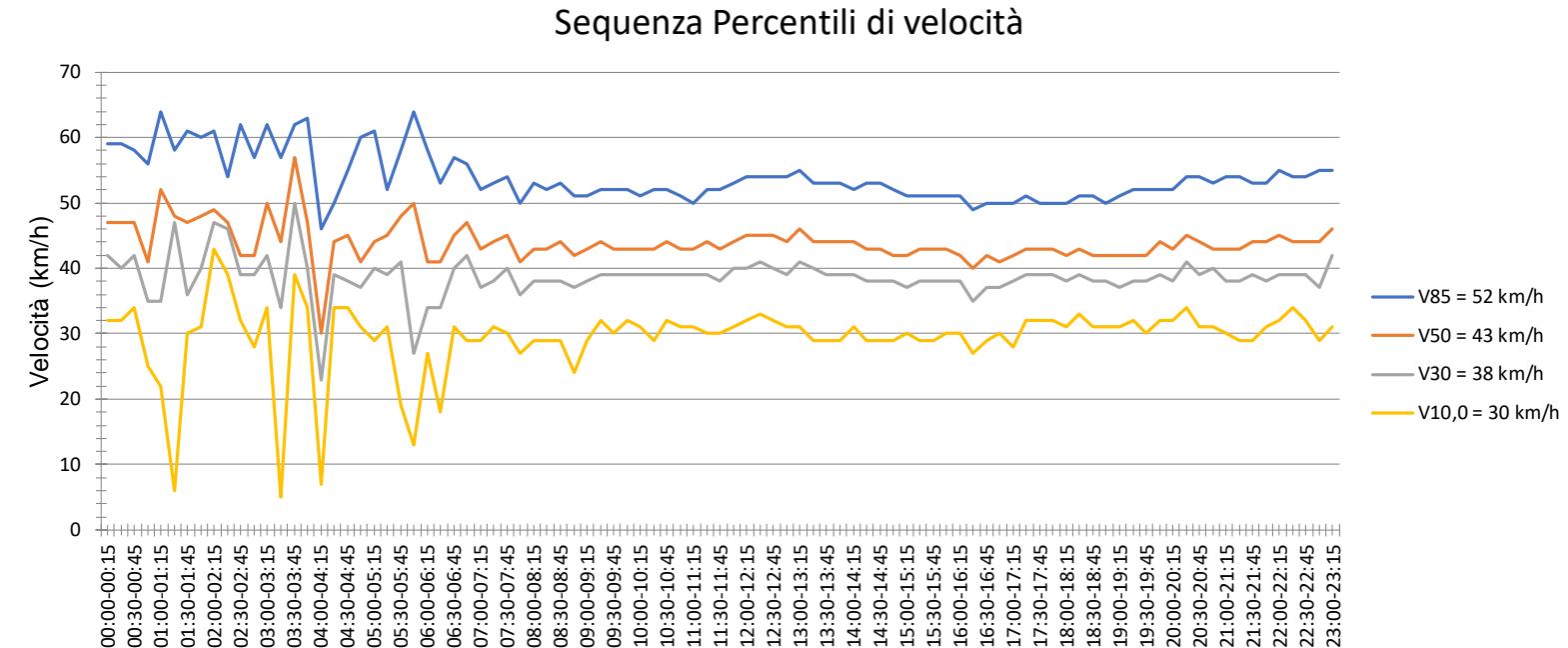
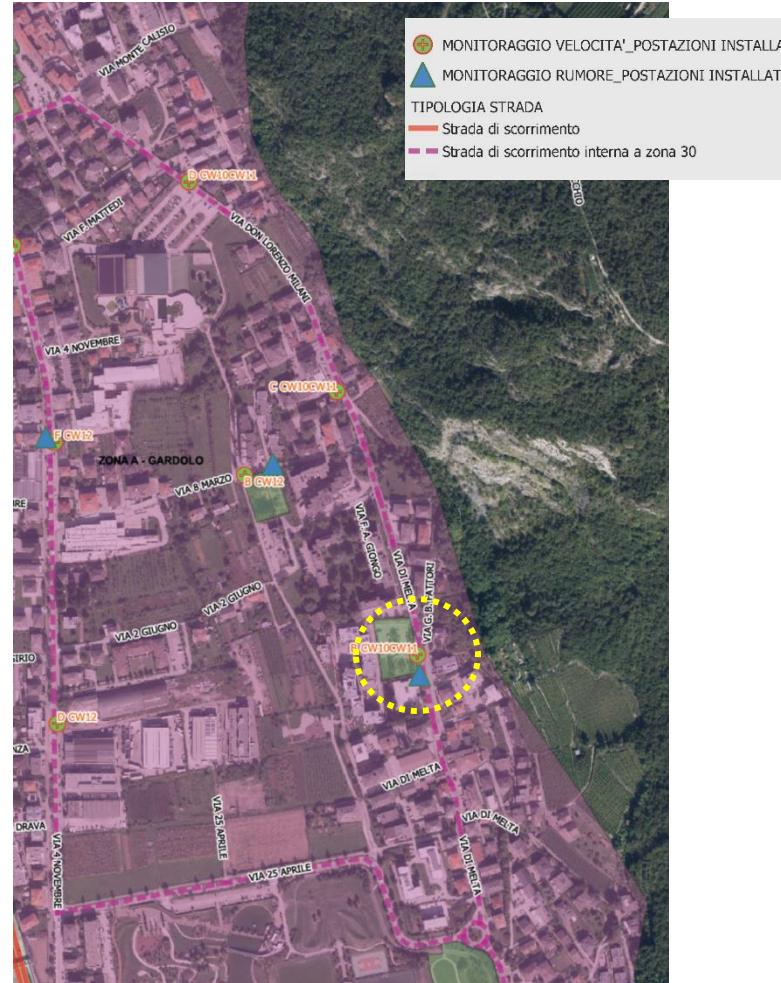
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DI MELTA (Scuola Infanzia «Il Girasole»)



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

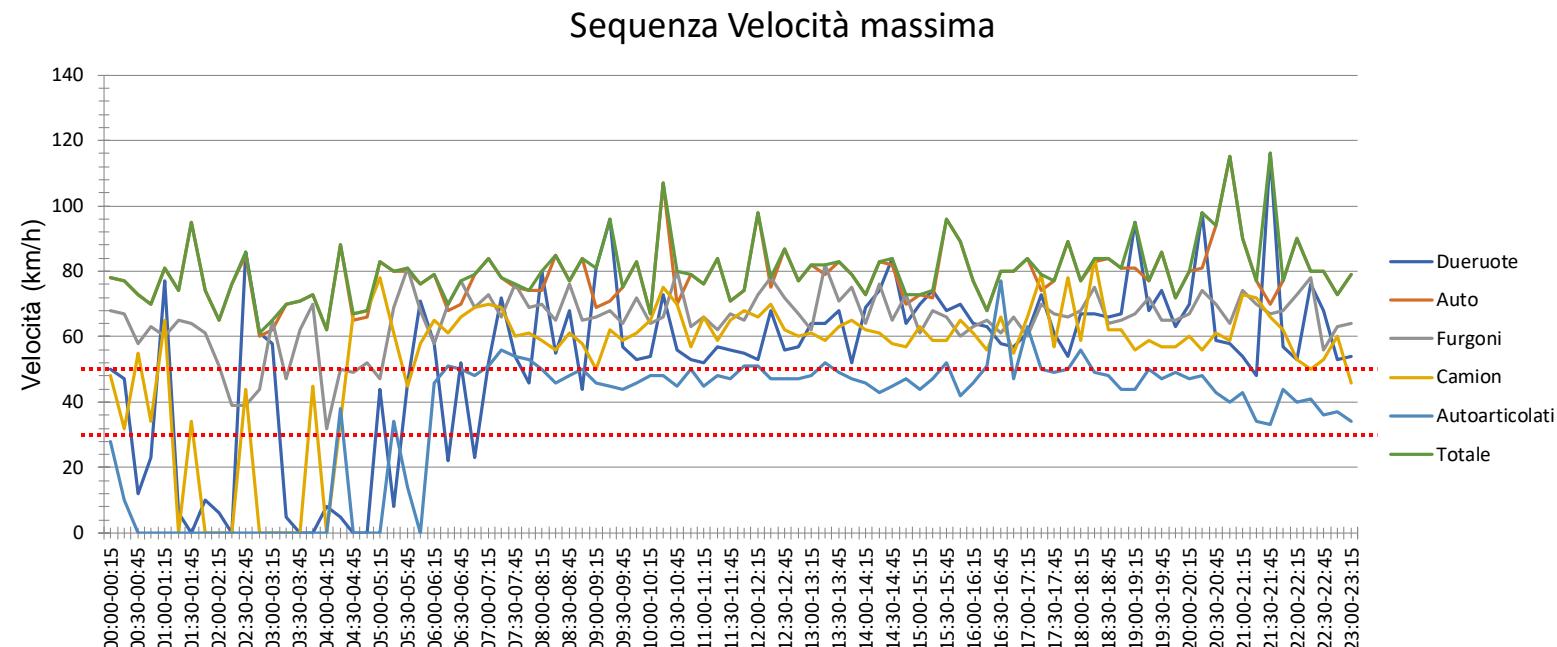
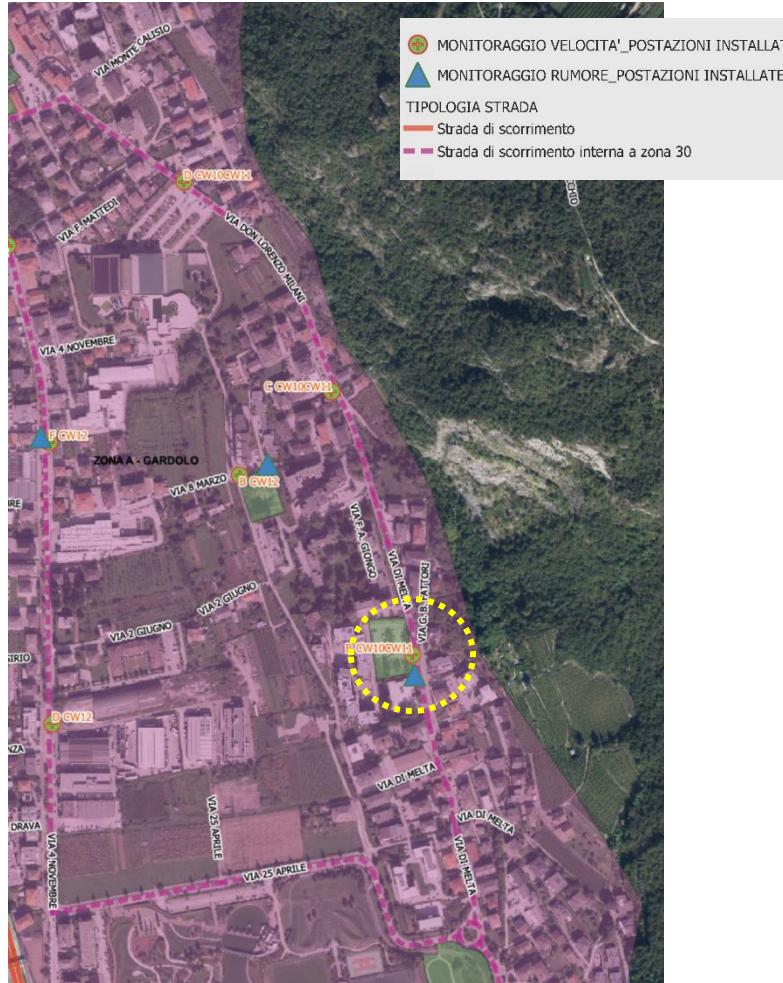
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA DI MELTA (Scuola Infanzia «Il Girasole»)



MOTOCICLISTA	Martedì	21:30-21:45	116 Km/h
AUTOMOBILISTA	Lunedì	20:45-21:00	115 Km/h
AUTOMOBILISTA	Venerdì	10:15-10:30	107 Km/h

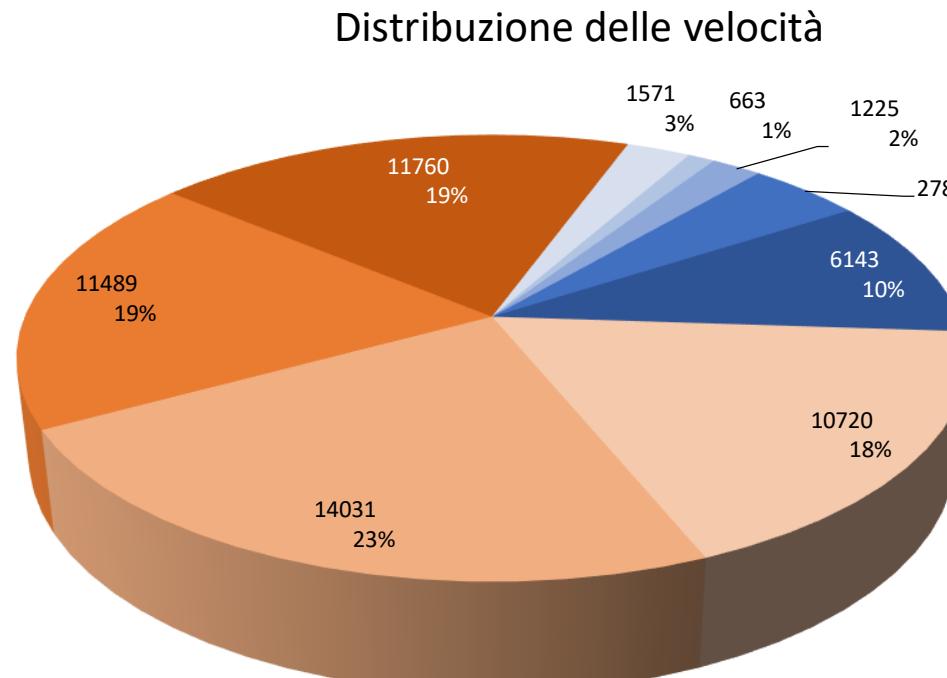
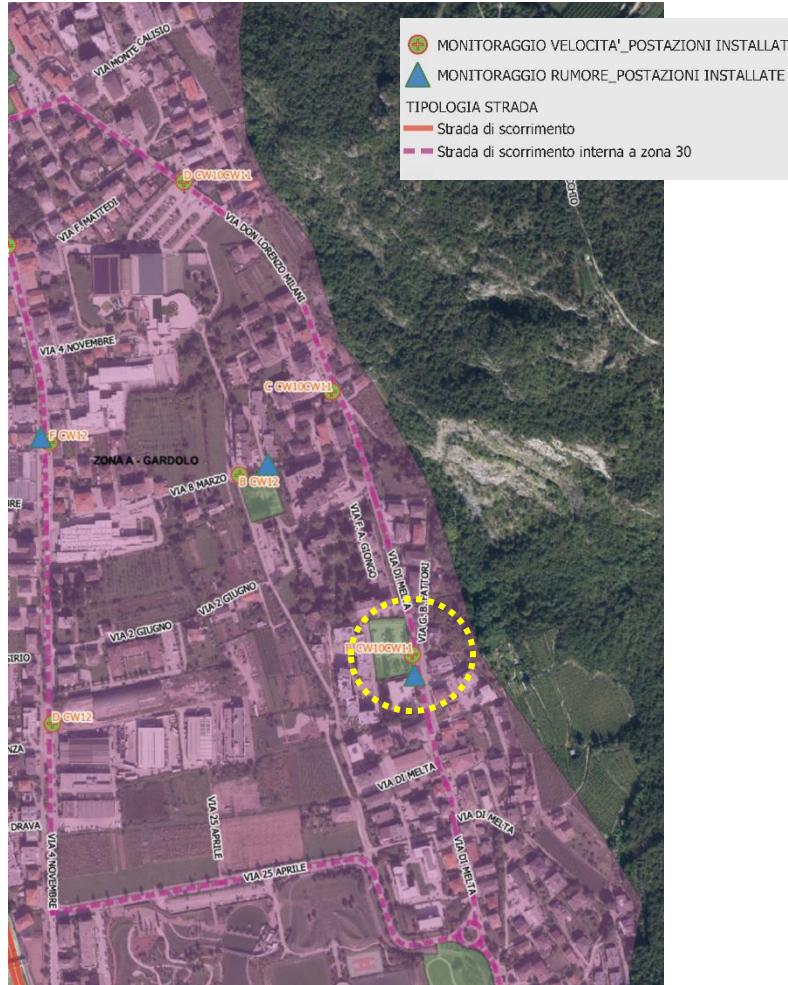
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA DI MELTA (Scuola Infanzia «Il Girasole»)



Media N° di veicoli/giorno
112
47
88
199
439
766
1002
821
840

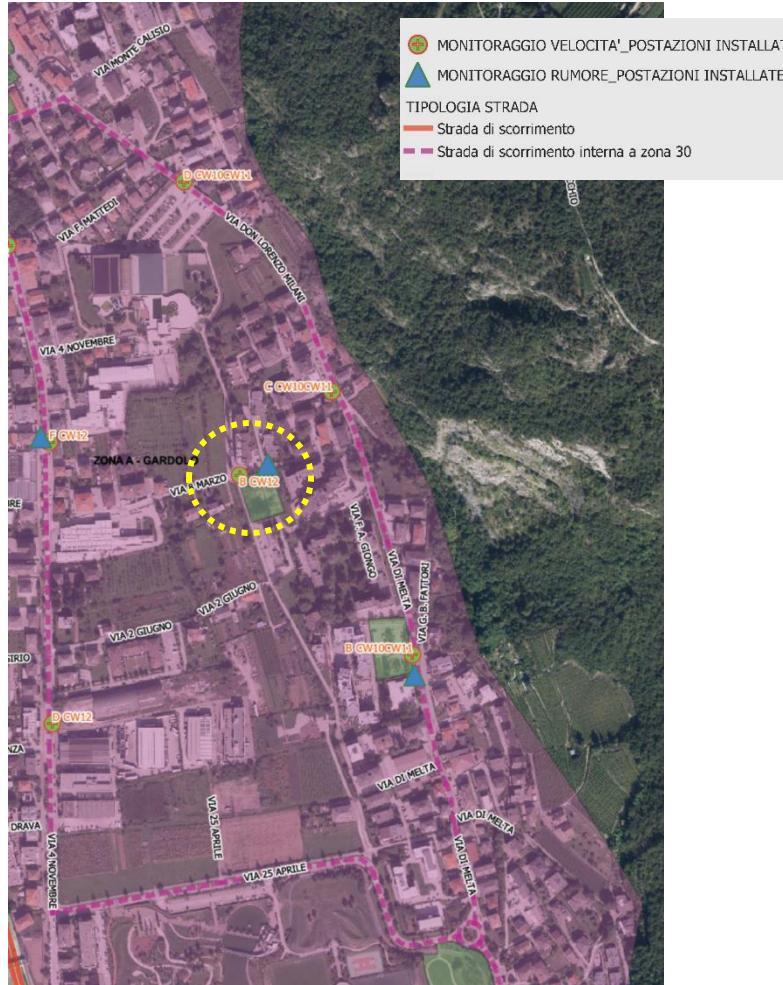
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA 8 MARZO



Periodo di valutazion lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	45,30 %	Dueruote	4156	14	96
Gap temporale medio	116,46 s	Auto	7197	33	80
Traffico in coda	8,37 %	Furgoni	442	33	76
TMG	811	Camion	257	25	66
TMA	296015	Autoarticolati	114	24	40
Percentuale veicoli persanti	3,05 %	Totale	12166	26	96
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni				42

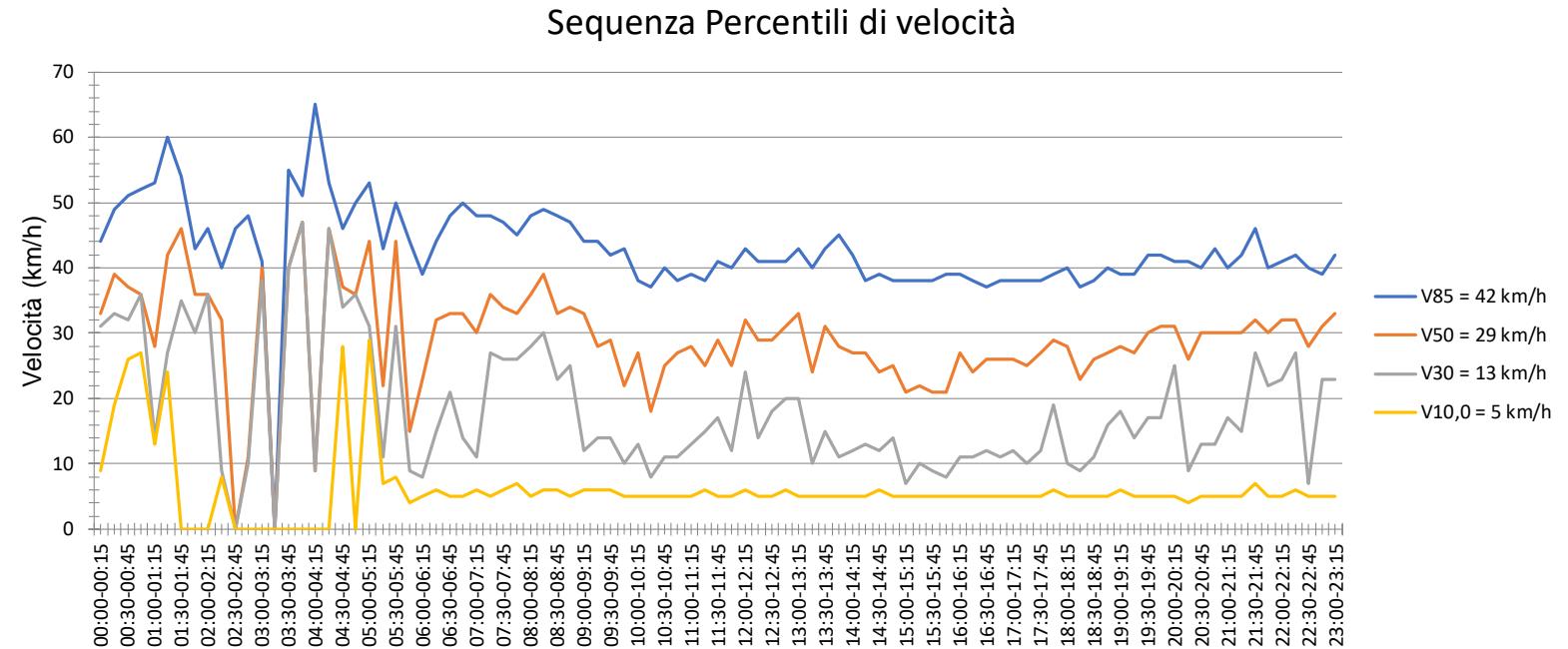
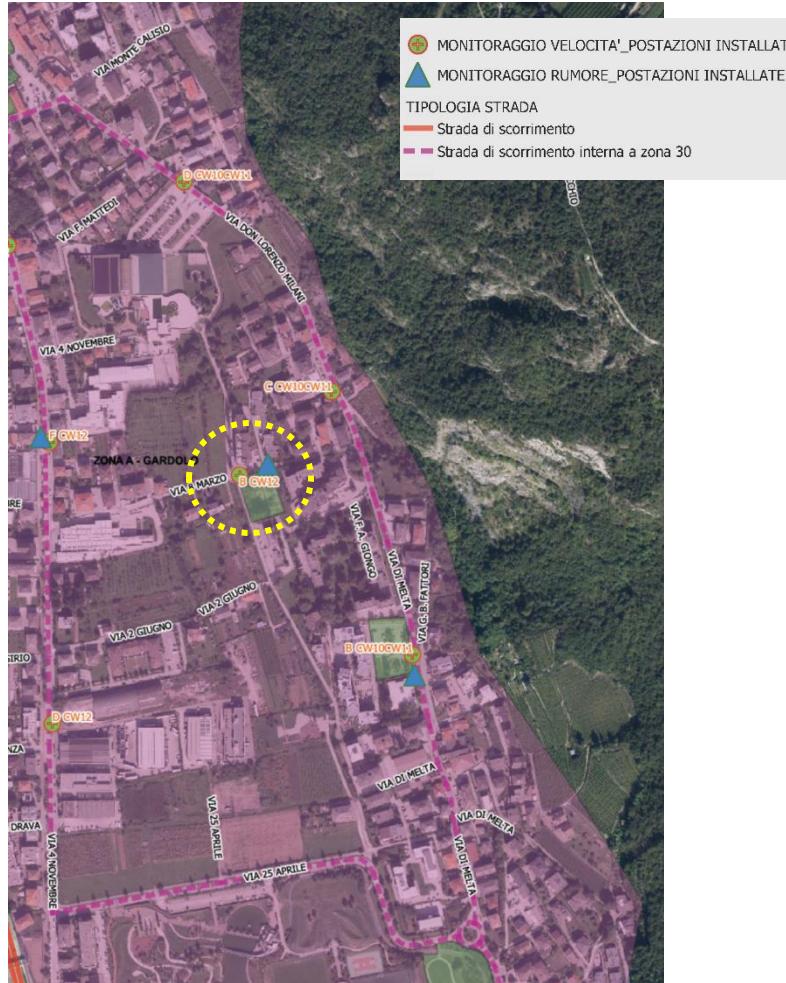
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA 8 MARZO



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

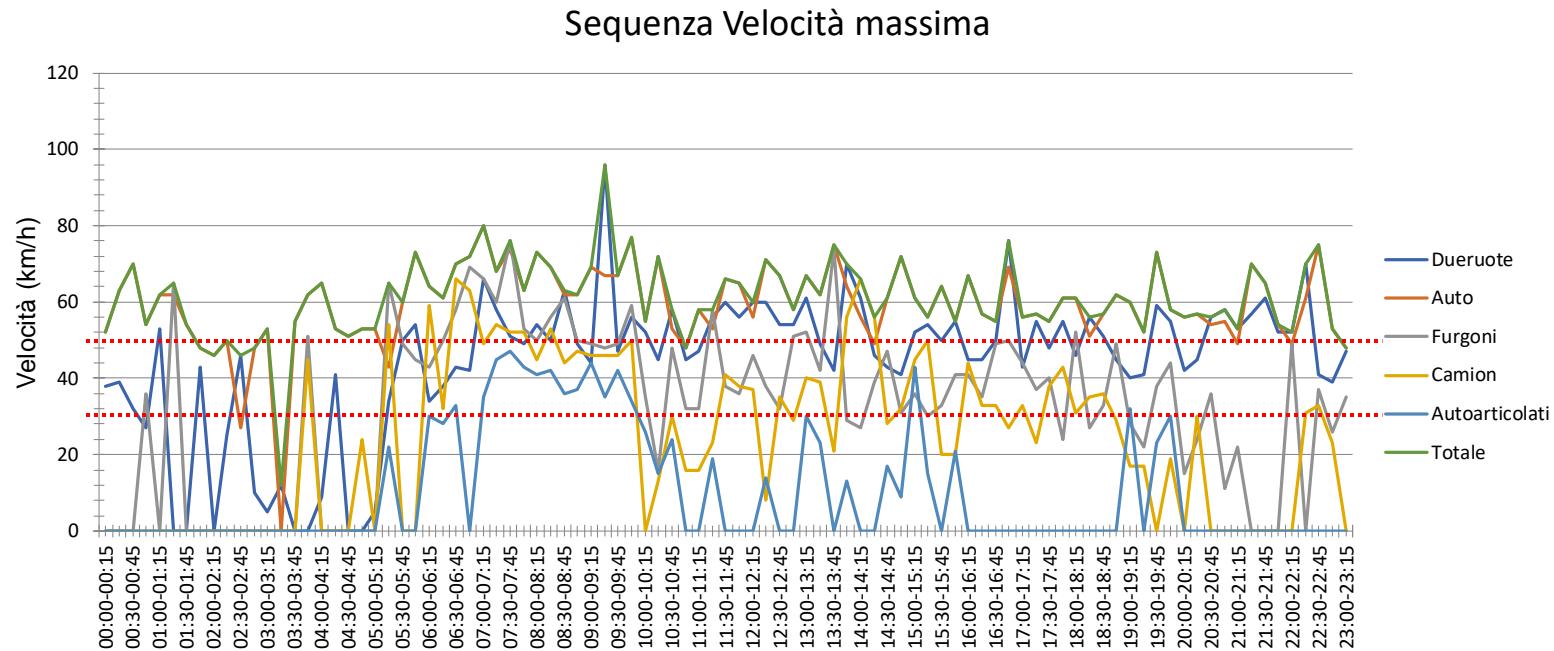
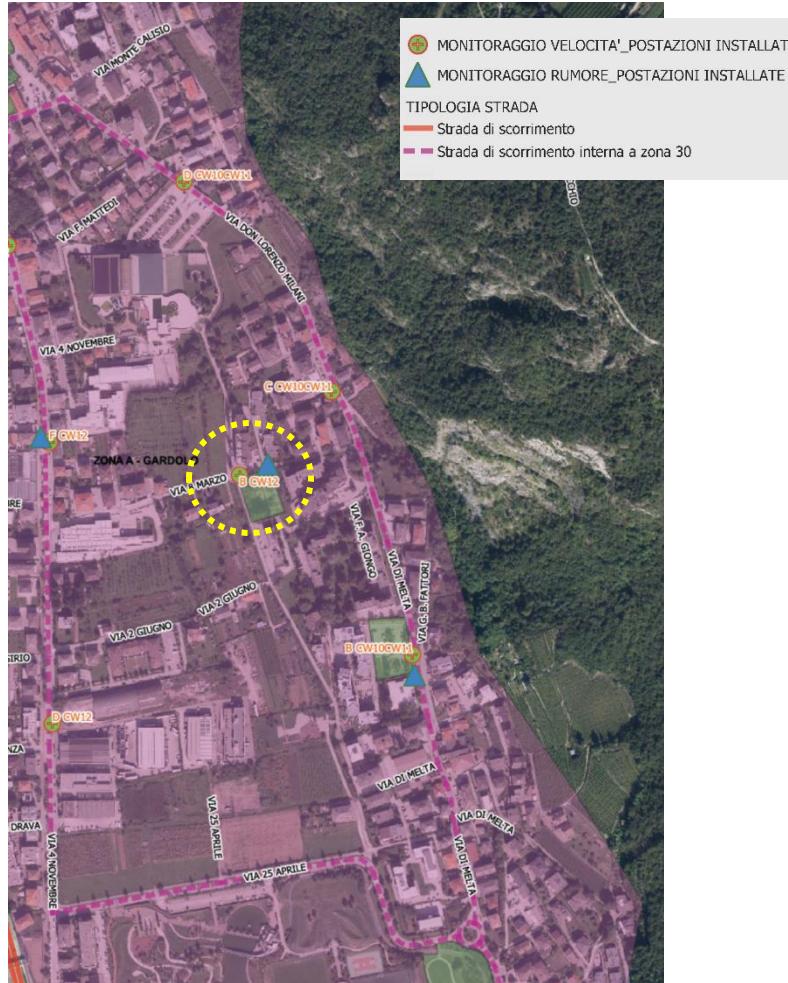
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA 8 MARZO



MOTOCICLISTA	Lunedì	09:15-09:30	96 Km/h
AUTOMOBILISTA	Lunedì	07:00-07:15	80 Km/h
FURGONE	Lunedì	16:45-17:00	76 Km/h

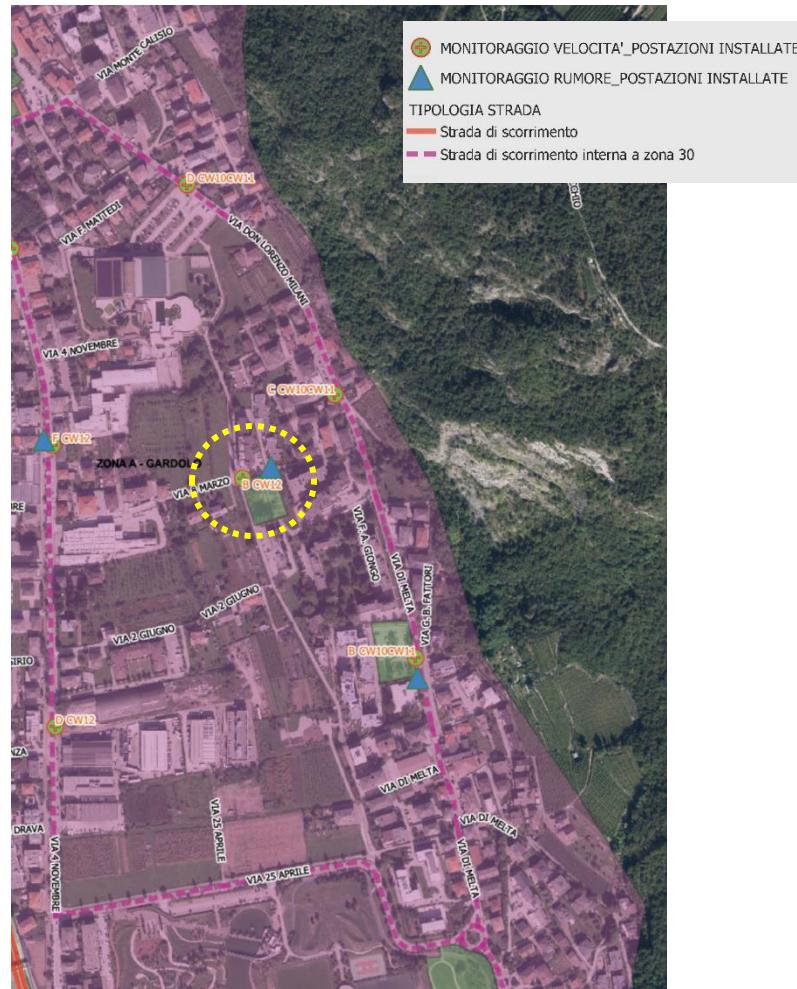
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

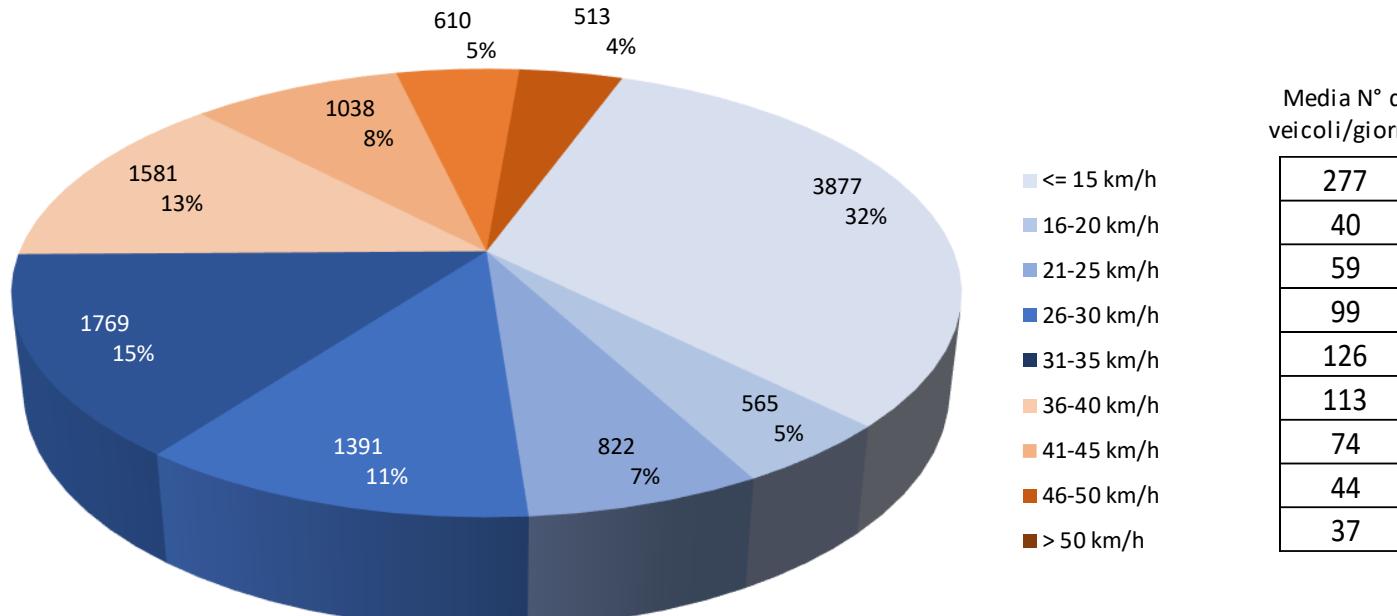
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA 8 MARZO



Distribuzione delle velocità



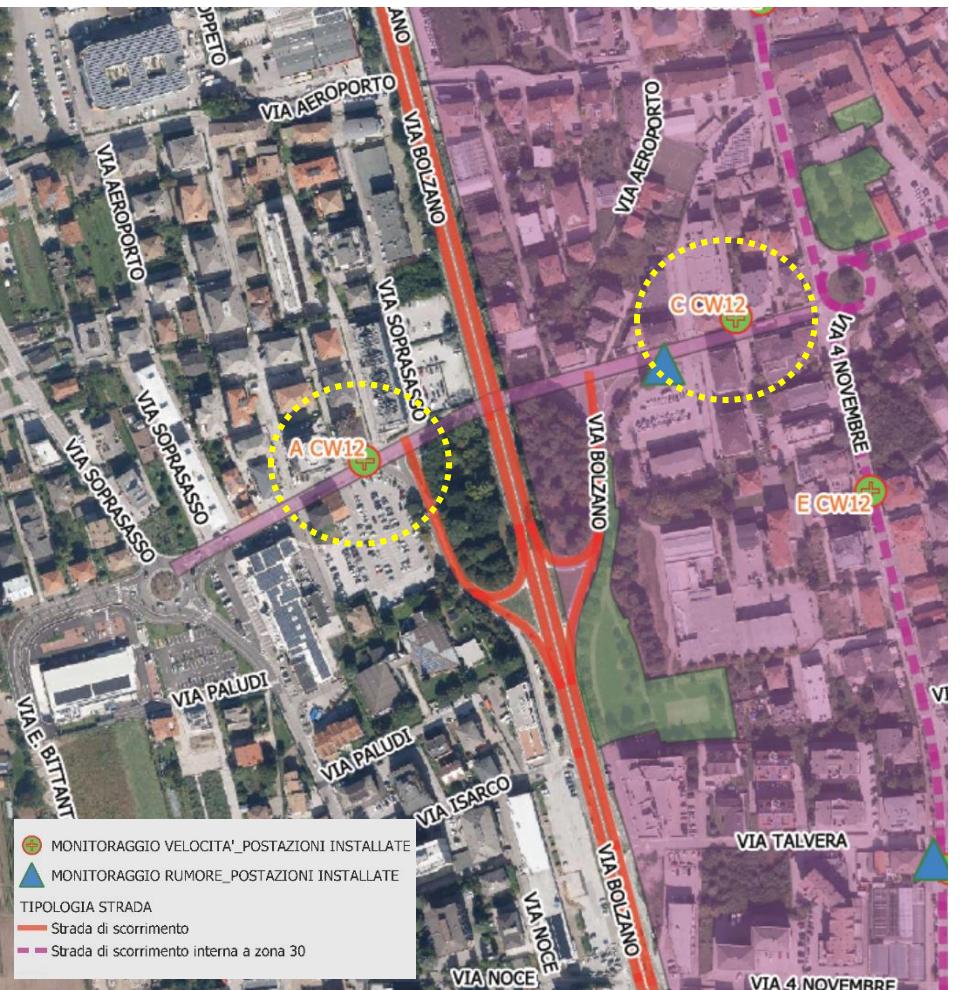
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SOPRASASSO



POSTAZIONE A

Periodo di valutazion lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	7,45 %	Dueruote	30718	15	111
Gap temporale medio	17,29 s	Auto	66075	16	96
Traffico in coda	25,32 %	Furgoni	3551	21	79
TMG	8488	Camion	10662	22	116
TMA	3098120	Autoarticolati	16316	25	88
Percentuale veicoli persanti	21,19 %				31
Direzione di valutazione	Entrambe le direzion	Totale	127322	18	116
					25

POSTAZIONE C

Periodo di valutazion lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00

Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	60,50 %	Dueruote	9619	22	84
Gap temporale medio	16,38 s	Auto	90548	33	82
Traffico in coda	29,20 %	Furgoni	18753	33	77
TMG	8811	Camion	8609	33	98
TMA	3216015	Autoarticolati	4641	25	83
Percentuale veicoli persanti	10,02 %				32
Direzione di valutazione	Entrambe le direzion	Totale	132170	32	98
					41

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

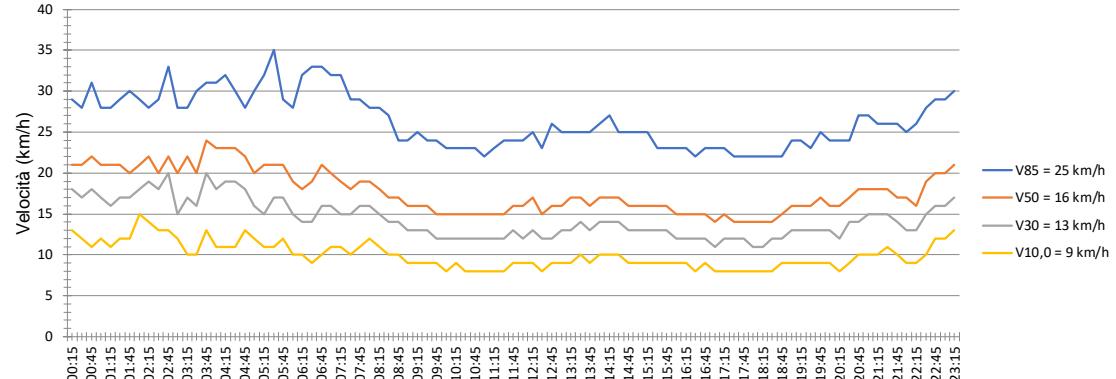
I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SOPRASASSO



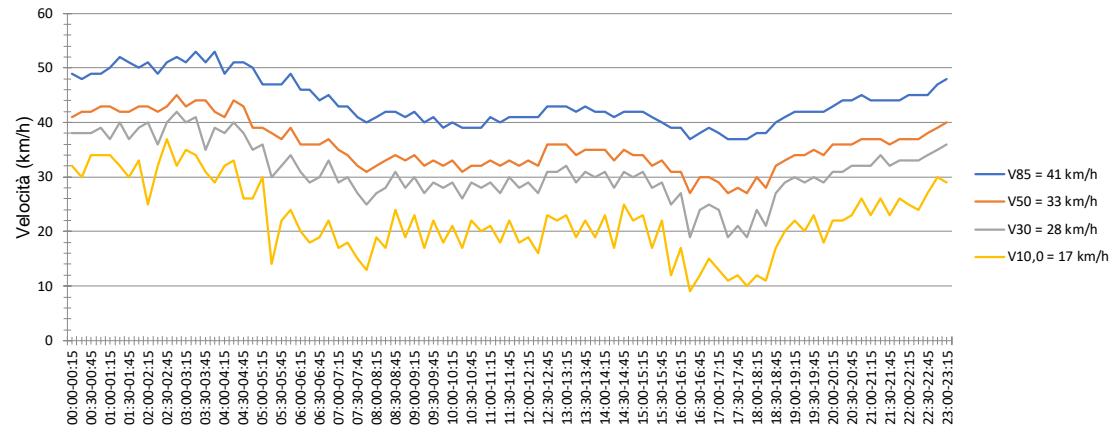
POSTAZIONE A

POSTAZIONE C

Sequenza Percentili di velocità



Sequenza Percentili di velocità



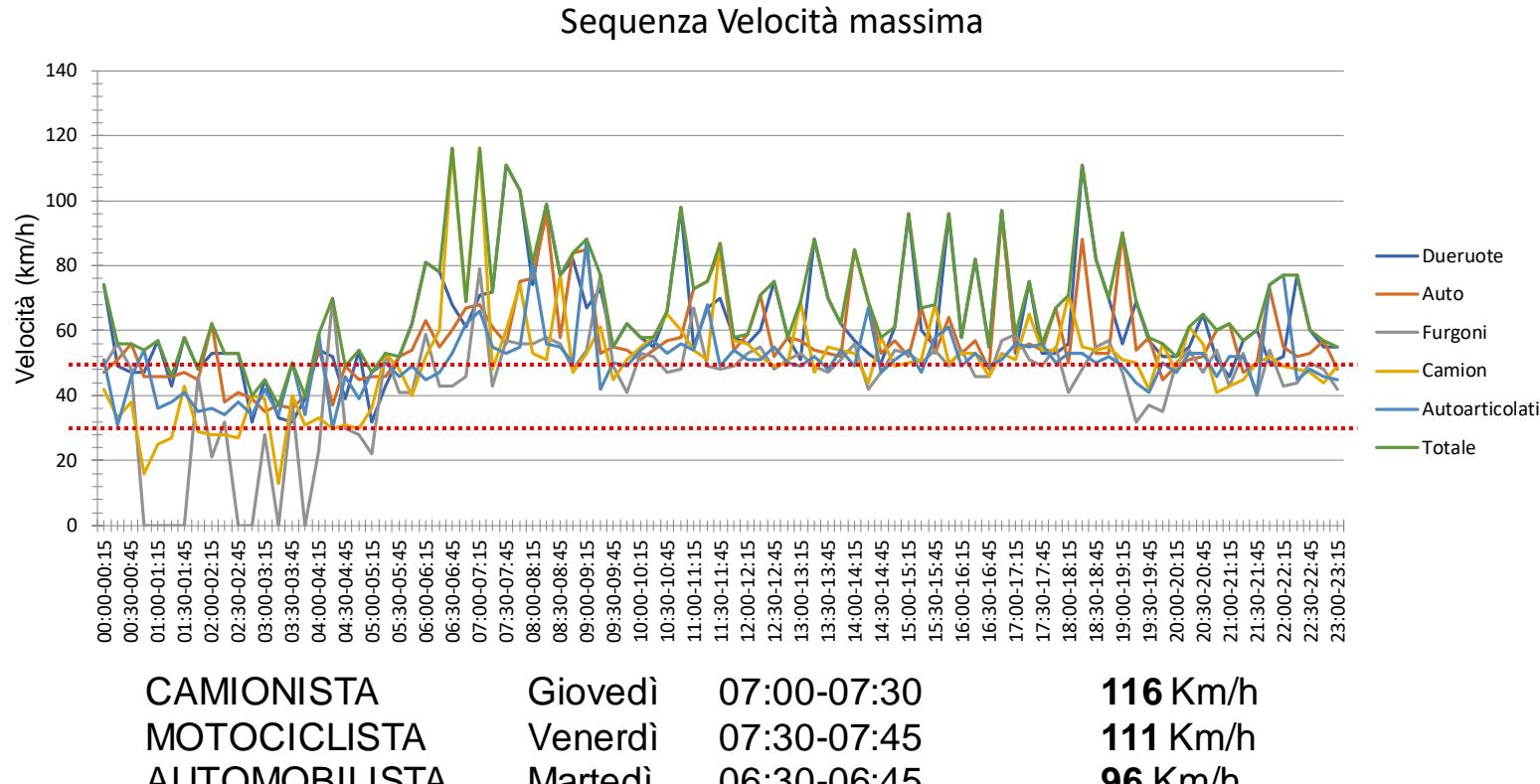
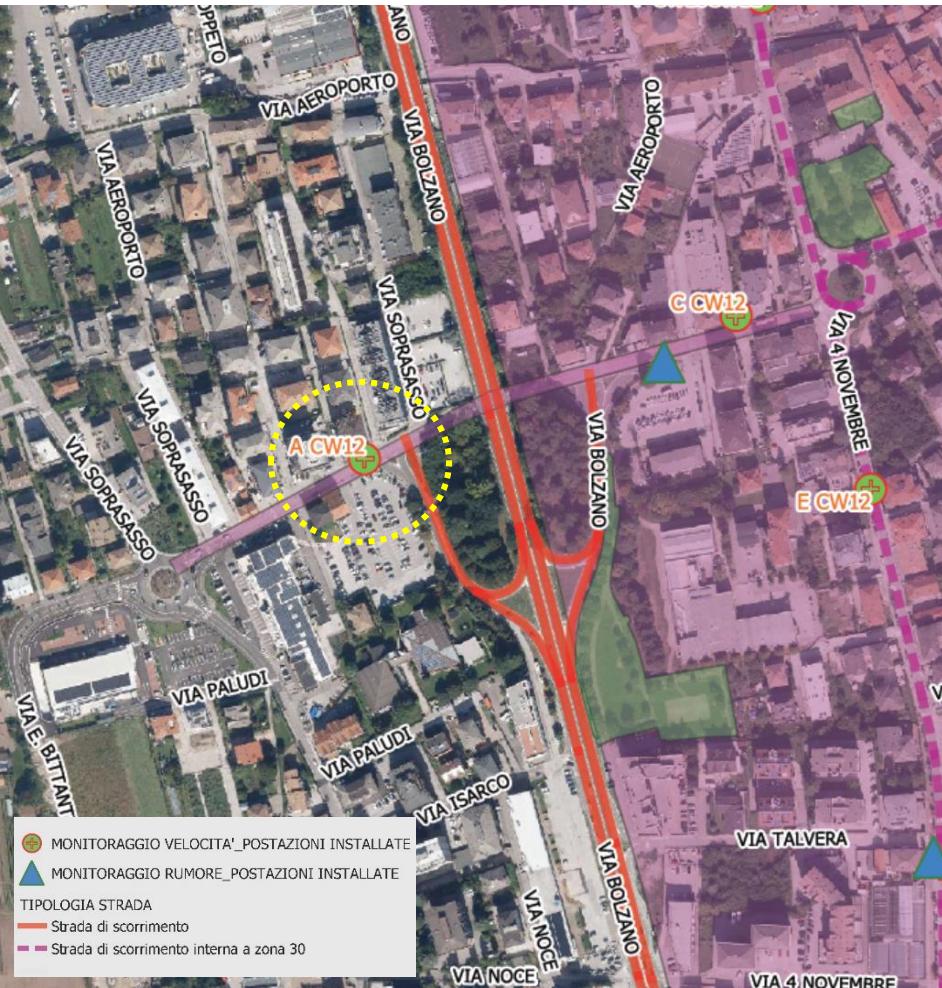
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SOPRASASSO



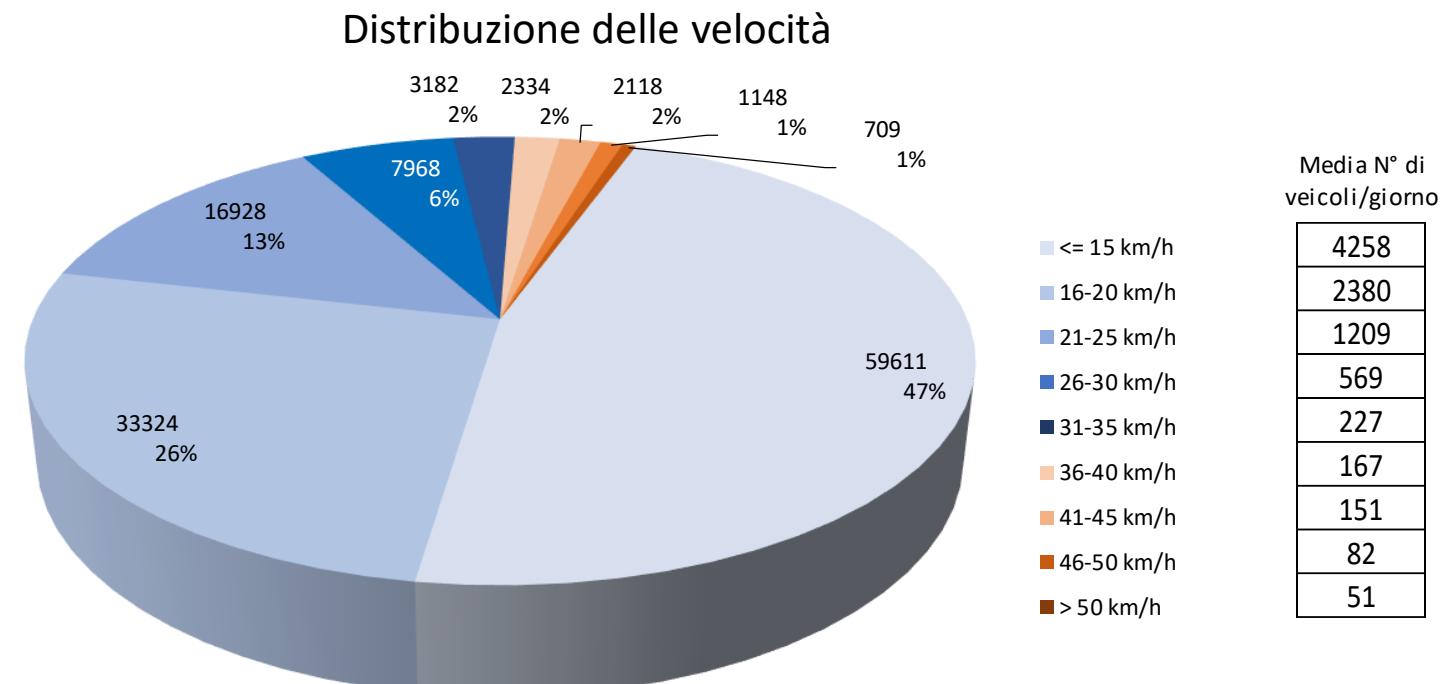
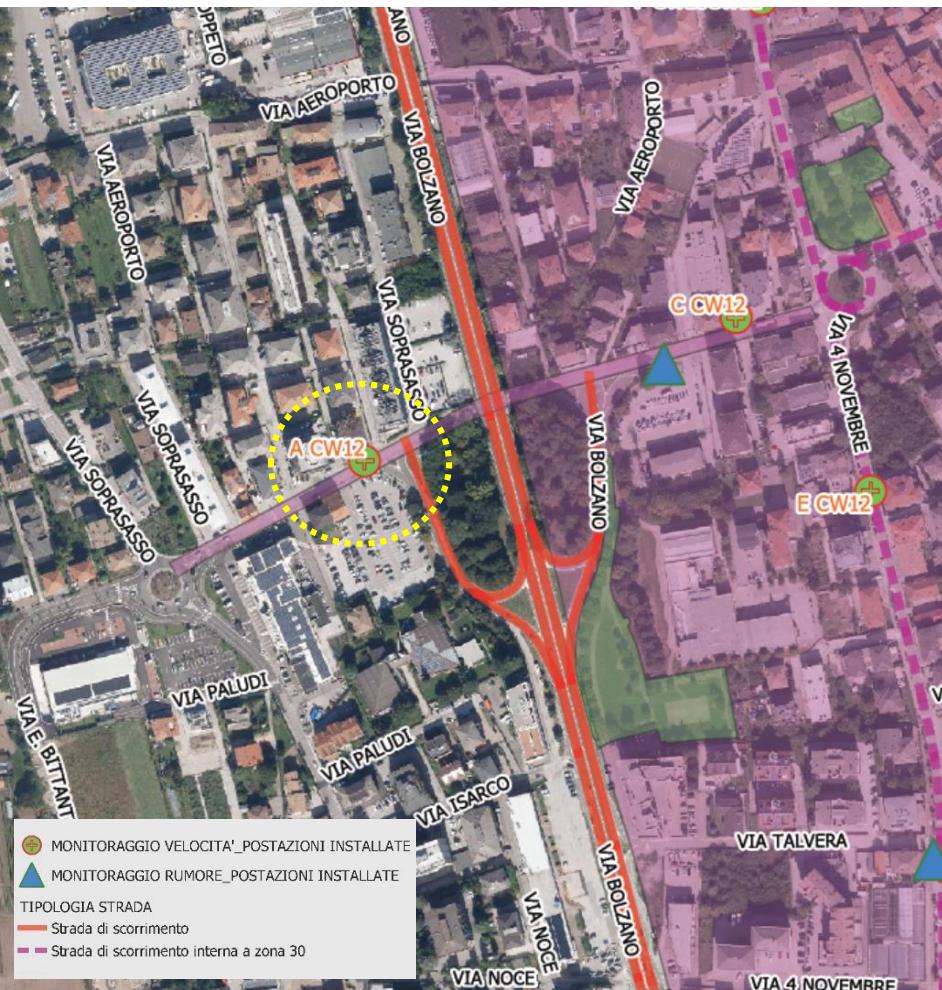
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SOPRASASSO



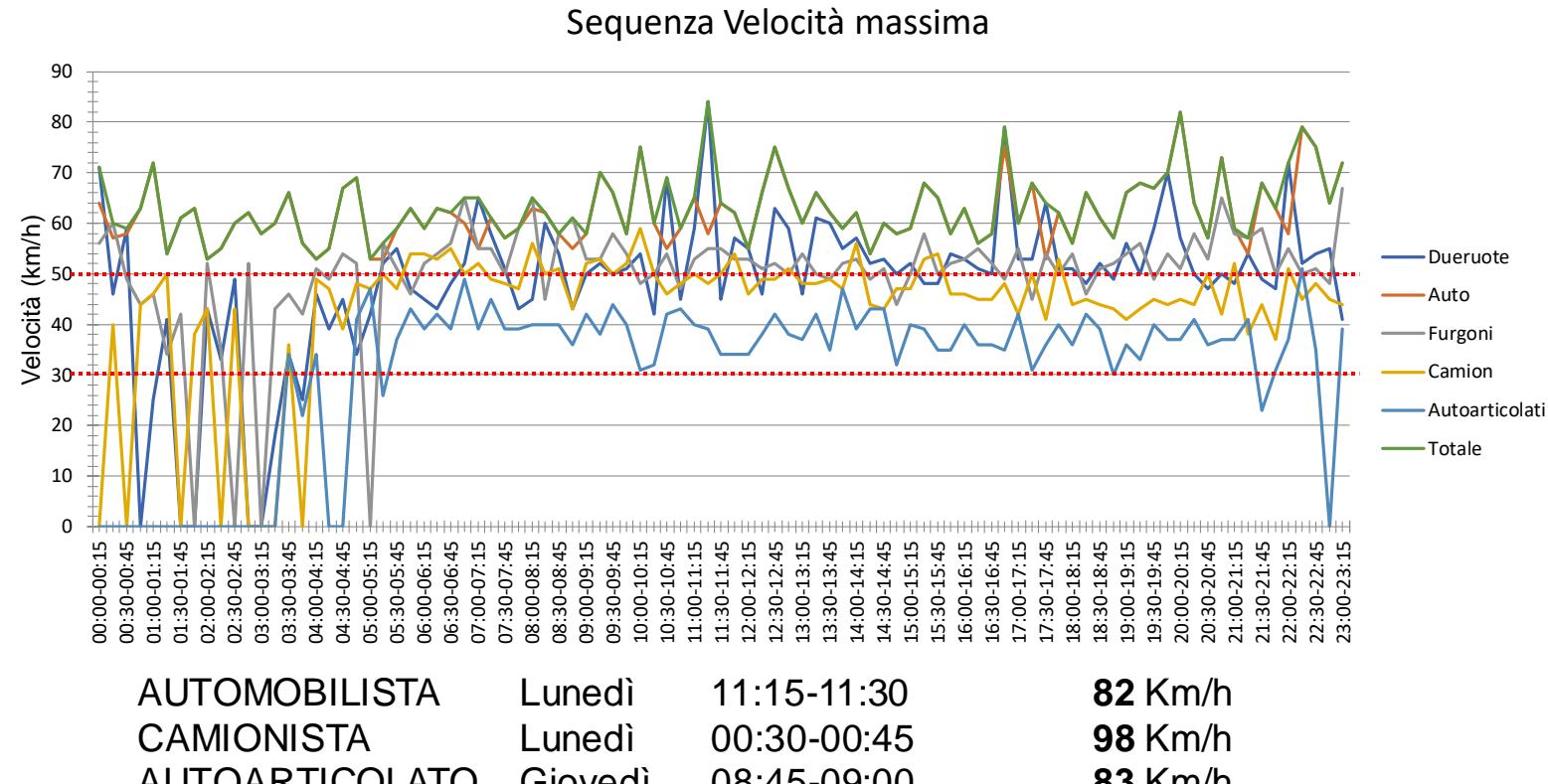
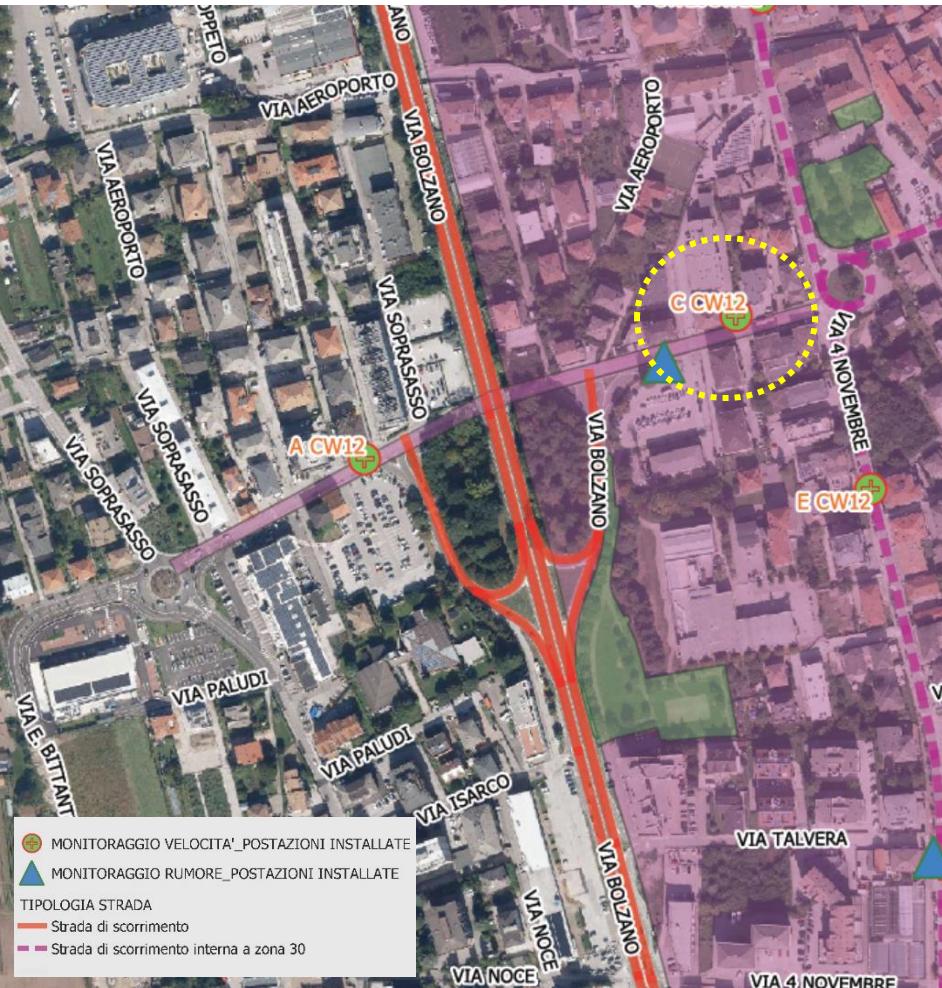
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SOPRASASSO



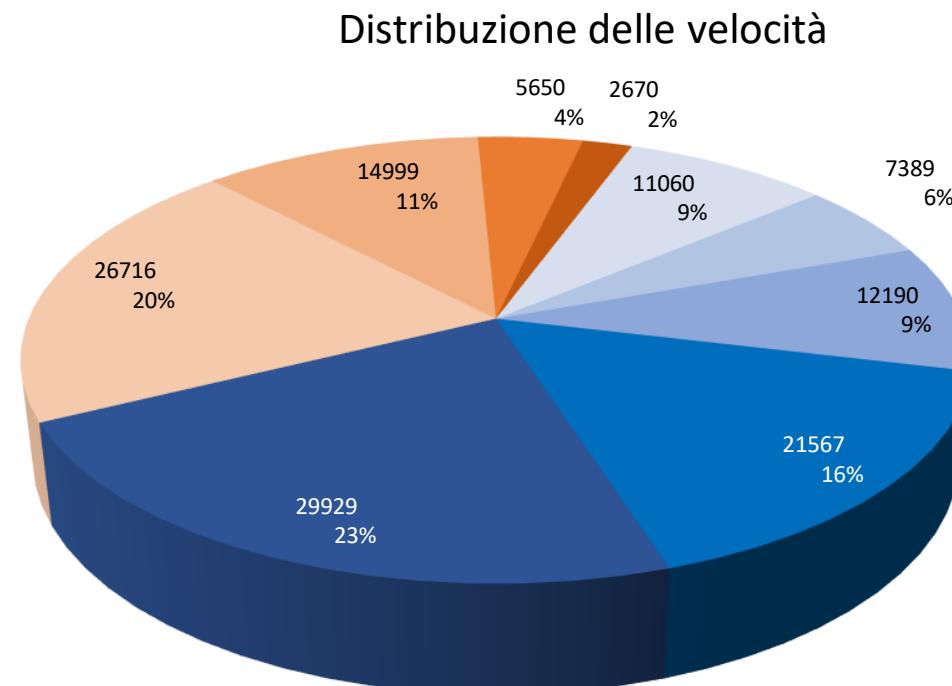
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA SOPRASASSO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

ANALISI DELLE CRITICITA'

LEGENDA

CRITICITA' RILEVATE

- Criticità rilevate dai cittadini
 - Integrazione criticità tecniche
 - Integrazione criticità relative all'incidentalità
 - Incrocio pericoloso

PERCORSI PEDONALI

- Marciapiede a norma (larghezza > 1,50m)
 - Marciapiede non a norma (larghezza < 1,50m)
 - Percorso pedonale in segnaletica

PERCORSI CICLABILI

- Percorso ciclopedonale
 - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
 - Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
 - Pista ciclabile bidirezionale separata

FERMATA TRASPORTO PUBBLICO

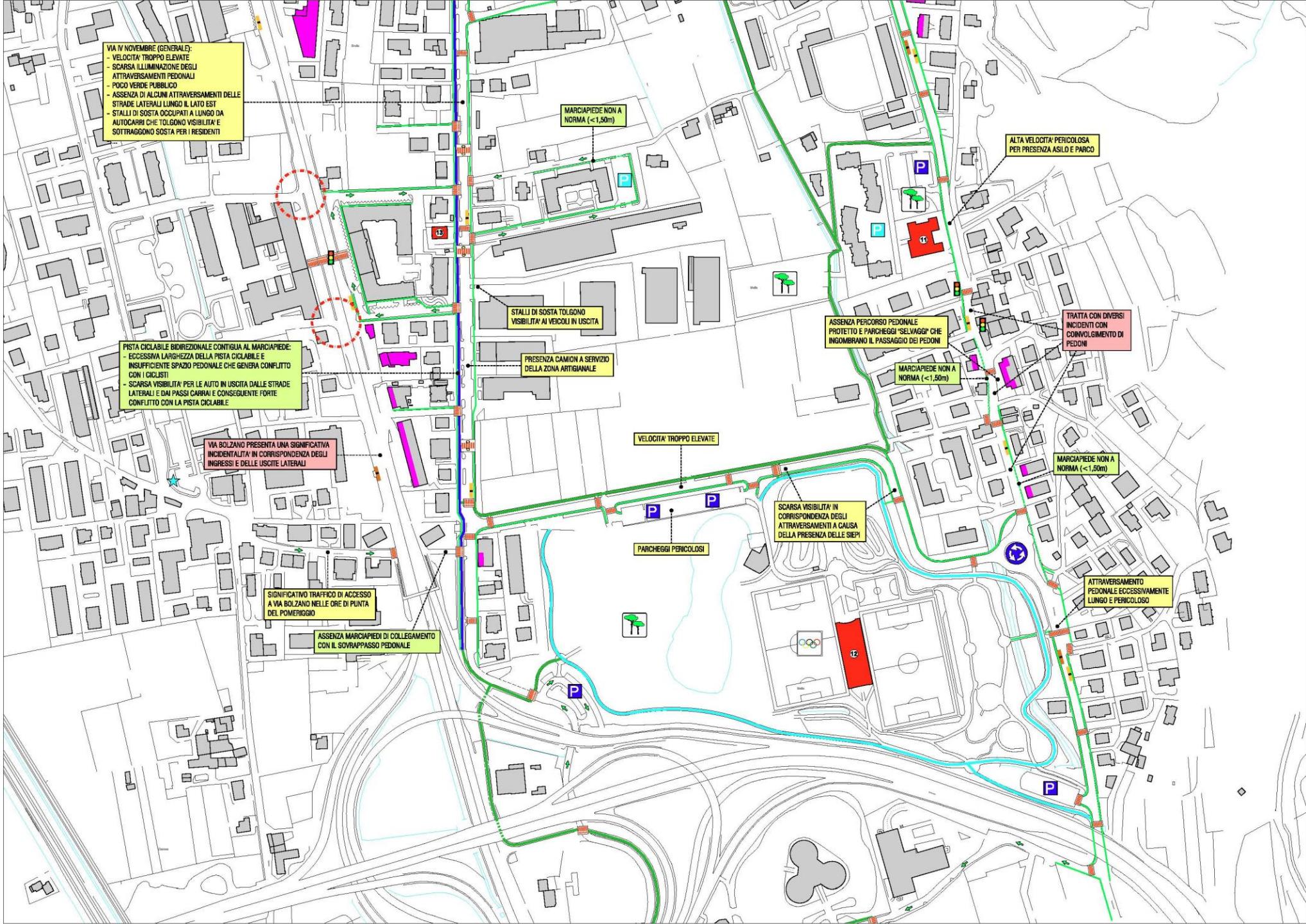
- 88** Solo palina
89 Con pensilina

SOSTA

-  Area di sosta pubblica
 -  Area di sosta privata

ATTORI

-  Stazione ferroviaria
 -  Parco pubblico
 -  Posta
 -  Cimitero
 -  Attrezzature sportive
 -  Edifici commerciali
 -  Fronte commerciale
 -  Edifici pubblici



LEGENDA**CRITICITA' RILEVATE**

- Criticità rilevate dai cittadini
- Integrazione criticità tecniche
- Integrazione criticità relative all'incidentalità
- Incrocio pericoloso

PERCORSI PEDONALI

- Marcia pedale a norma (larghezza > 1,50m)
- Marcia pedale non a norma (larghezza < 1,50m)
- Percorso pedonale in segnaletica

PERCORSI CICLABILI

- Percorso ciclopedale
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata
- Postazione bike sharing provinciale E-motion

FERMATA TRASPORTO PUBBLICO

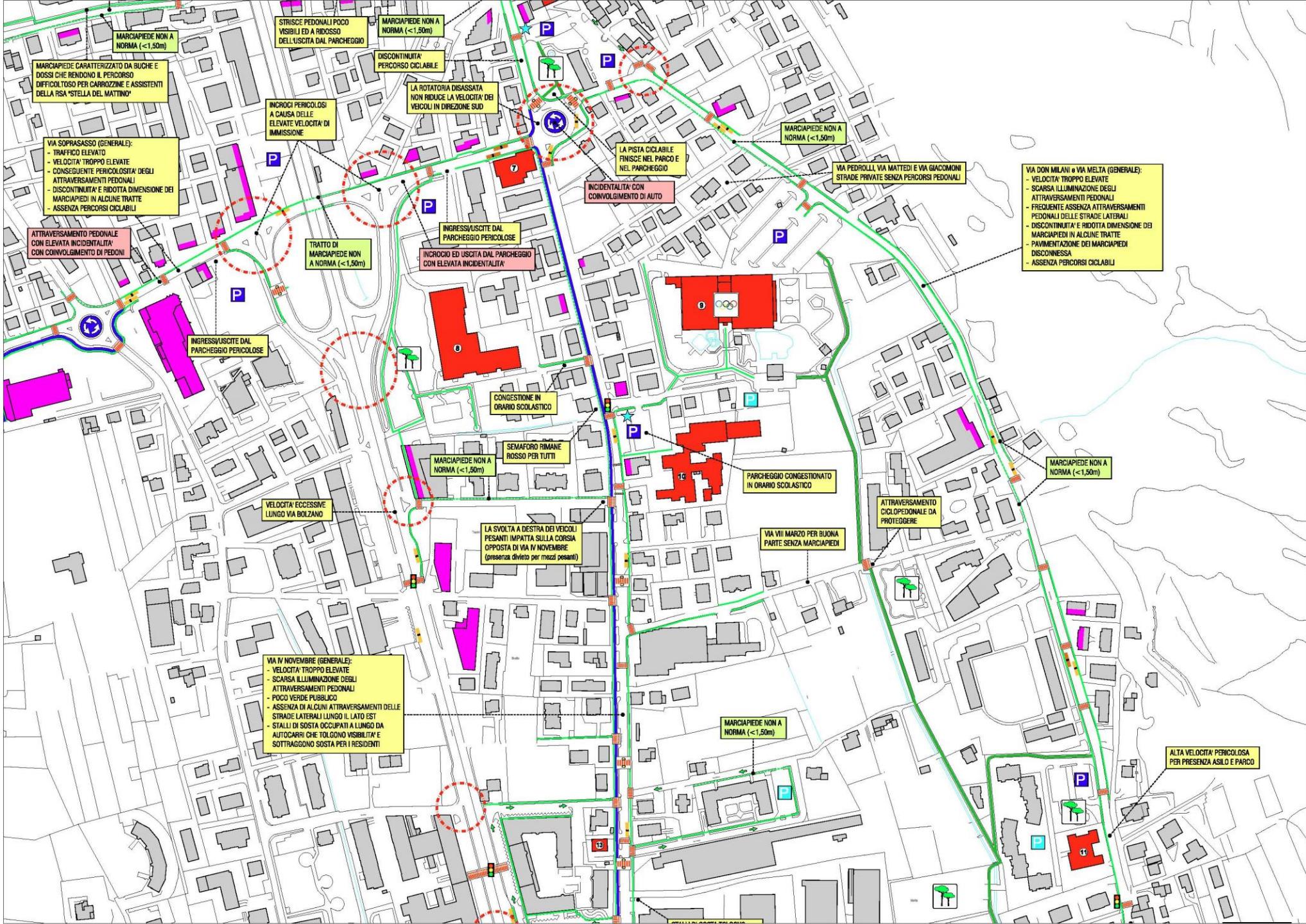
- Solo palina
- Con pensilina

SOSTA

- Area di sosta pubblica
- Area di sosta privata

ATTRATTORI

- Stazione ferroviaria
- Parco pubblico
- Posta
- Cimitero
- Attrezzature sportive
- Edifici commerciali
- Fronte commerciale
- Edifici pubblici



LEGENDA**CRITICITA' RILEVATE**

- Criticità rilevate dai cittadini
- Integrazione criticità tecniche
- Integrazione criticità relative all'incidentalità
- Incrocio pericoloso

PERCORSI PEDONALI

- Marcia-piede a norma (larghezza > 1,50m)
- Marcia-piede non a norma (larghezza < 1,50m)
- Percorso pedonale in segnaletica

PERCORSI CICLABILI

- Percorso ciclopedenale
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marcia-piede
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marcia-piede non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata
- Postazione bike sharing provinciale E-motion

FERMATA TRASPORTO PUBBLICO

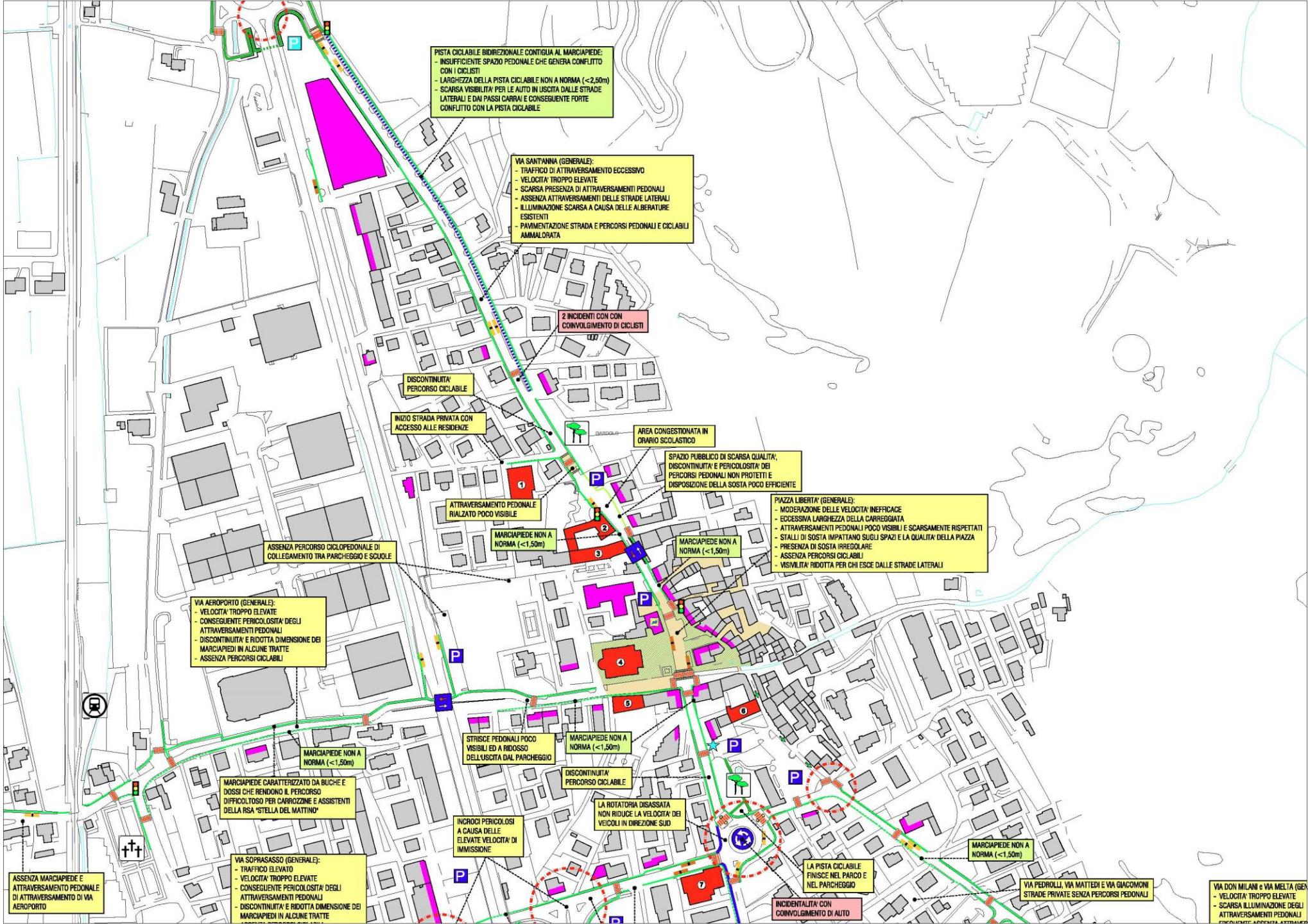
- Solo palina
- Con pensilina

SOSTA

- Area di sosta pubblica
- Area di sosta privata

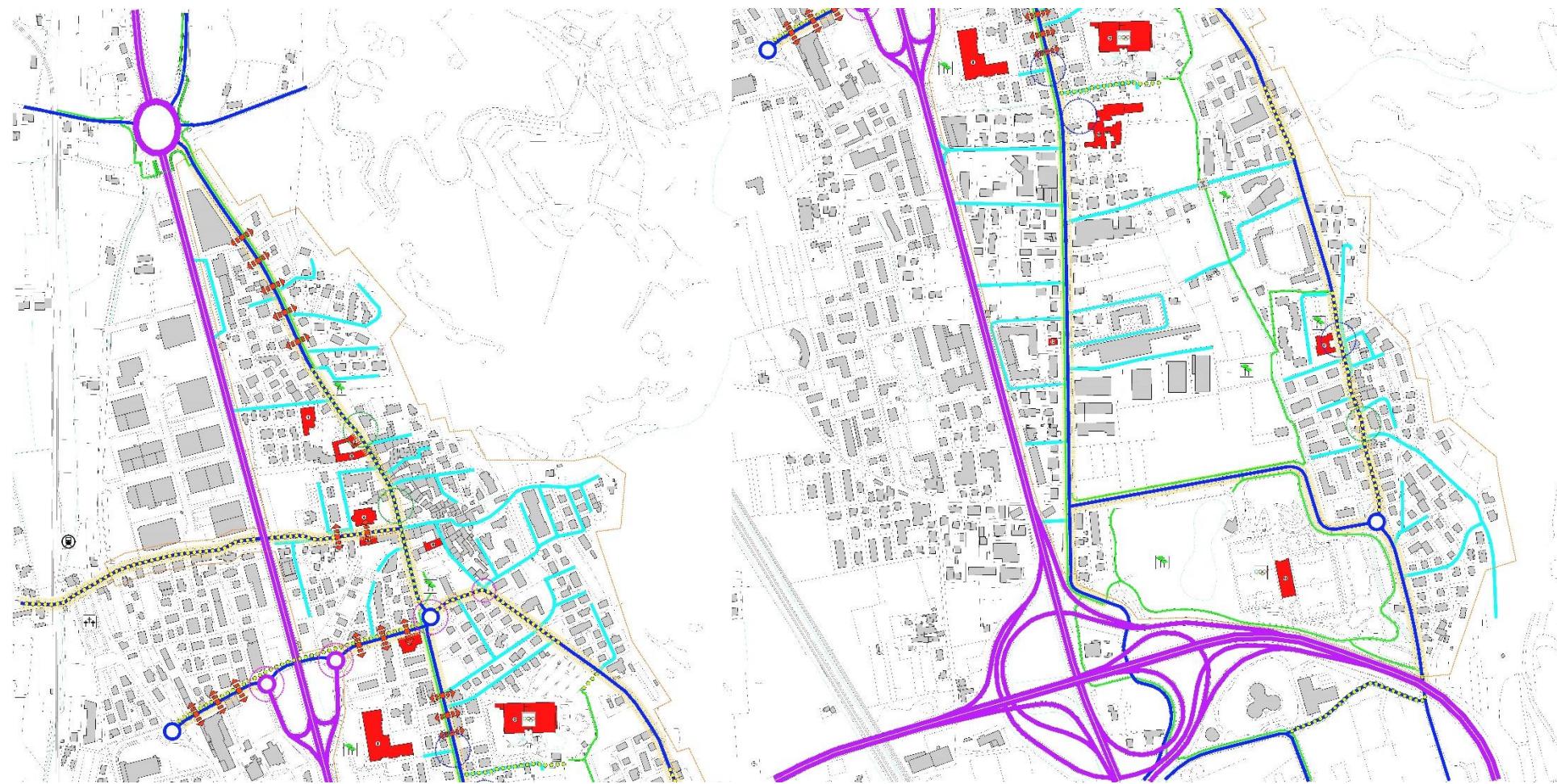
ATTRATTORI

- Stazione ferroviaria
- Parco pubblico
- Posta
- Cimitero
- Attrezzature sportive
- Edifici commerciali
- Fronte commerciale
- Edifici pubblici



PROPOSTE PER LE STRATEGIE DI INTERVENTO

LEGENDA	
	Viabilità principale
	Viabilità secondaria
	Viabilità residenziale
	Zone 30
	Interventi specifici di contrasto delle velocità eccessive
	Nodi pericolosi o inefficienti da ristrutturare
	Interventi di messa in sicurezza e riqualificazione dello spazio pubblico
	Rafforzamento della permeabilità trasversale
	Interventi per strade scolastiche
	Rete dei percorsi ciclabili esistenti
	Connessioni ciclabili da realizzare
	Rafforzamento o completamento delle connessioni pedonali
ATTRATTORI	
	Stazione ferroviaria
	Parco pubblico
	Posta
	Cimitero
	Attrezzature sportive
	Edifici pubblici



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

ZONE 30 E NORMATIVA ITALIANA: LA DIRETTIVA «SALVINI» (24 gennaio 2024)



All' ANCI - Associazione Nazionale Comuni Italiani

e.p.c. Al Ministro dell'interno
Al Ministro della giustizia
Al Ministro della difesa

Oggetto: Direttiva adottata ai sensi dell'articolo 142, comma 2, del codice della strada di cui al decreto legislativo n. 285 del 1992 sulla disciplina dei limiti di velocità nell'ambito urbano.

L'articolo 7 del codice della strada attribuisce ai Comuni il potere di adottare disposizioni relative alla circolazione nei centri abitati, che si concretizzano sia in misure derogatorie, temporanee o d'urgenza, sia in limitazioni e blocchi temporanei al traffico nei medesimi centri. In forza del combinato disposto del suddetto articolo 7 e dell'articolo 6, commi 1, 2 e 4, tale potere deve essere esercitato nel rispetto del bilanciamento di interessi tra il diritto alla mobilità e alla libera circolazione dei cittadini e le ineludibili esigenze di promozione della sicurezza della circolazione, tutela dell'ambiente, in chiave di prevenzione dell'inquinamento, del patrimonio artistico, ambientale e naturale, nonché, nei casi di sospensione della circolazione, delle esigenze di sicurezza pubblica.

Dalla predetta disposizione devono in particolare desumersi i seguenti principi, compiutamente delineati dal Consiglio di Stato (V Sezione, 4 maggio 2017, n. 2033/2017):

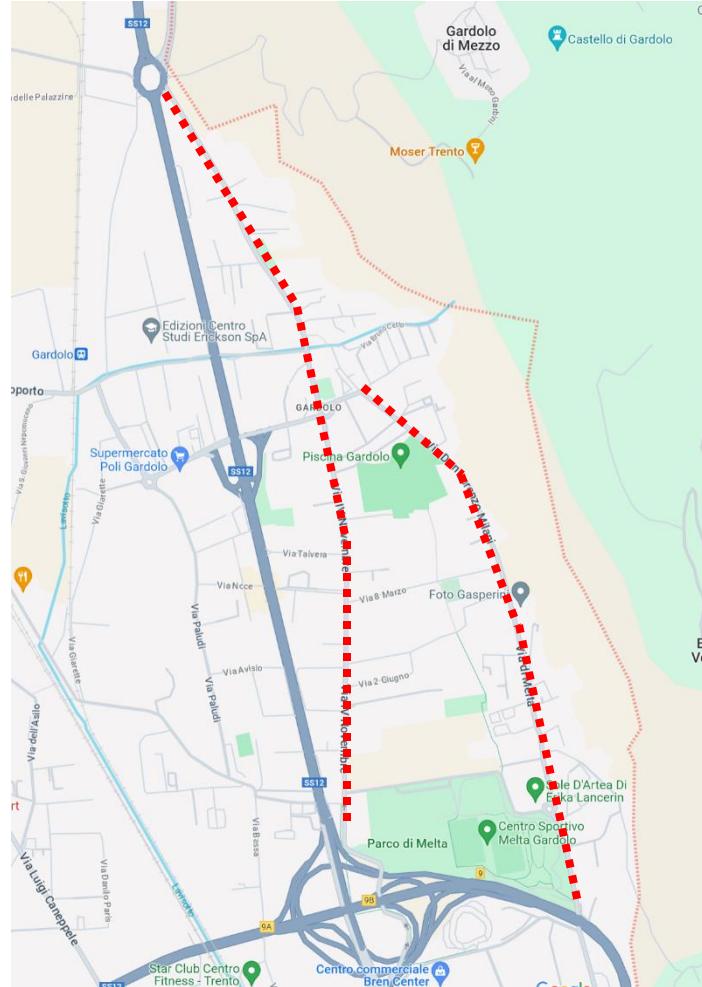
- l'uso delle strade, specie con mezzi di trasporto, può essere regolato con provvedimenti che tengano conto delle esigenze connesse alla mobilità pubblica, alla sicurezza della circolazione, alla tutela della salute, nonché al buon regime della cosa pubblica, alla sua conservazione, alla disciplina che gli utenti debbono osservare ed alle eventuali prestazioni che essi sono tenuti a compiere;
- la tipologia dei limiti alla circolazione veicolare all'interno dei centri abitati rappresenta una scelta discrezionale che deve essere articolata dalla pubblica autorità tenendo conto sia di una serie di elementi contestuali rilevanti (diversità dei mezzi impiegati, impatto ambientale, situazione topografica o dei servizi pubblici, conseguenze pregiudizievoli derivanti dall'uso indiscriminato del mezzo privato), sia della incidenza delle scelte operate su una pluralità di interessi pubblici meritevoli di tutela, secondo criteri di ragionevolezza.

I limiti di velocità che si possono imporre in corrispondenza di punti singolari delle strade, quali ad esempio:

- ✓ **luoghi frequentati da bambini o persone anziane**
- ✓ **tronchi suburbani interessati da circolazione di biciclette e ciclomotori**
- ✓ **frequenza di ingressi e uscite carrabili da fabbriche, stabilimenti, asili, scuole, parchi di gioco e simili**
- ✓ **zone industriali con uscite frequenti da stabilimenti**
- ✓ **assenza di marciapiedi e movimento pedonale intenso**
- ✓ **tratti tortuosi**
- ✓ **anormali restringimenti delle sezioni stradali**
- ✓ **punti stradali in genere che nascondano insidie non facilmente rilevabili a colpo d'occhio, ecc**

Il riferimento alle «zone 30» non ha valenza assoluta e generale, bensì si richiama l'opportunità di prevederle comunque nel rispetto di «principi di credibilità e coerenza» nonché, con specifico riferimento all'ambito urbano, si suggerisce «una chiara individuazione della viabilità a 50 km/h e delle zone a 30 km/h» a valle di una «revisione della gerarchizzazione delle strade»

QUARTIERE GARDOLO: I TEMPI DI ATTRAVERSAMENTO a 30 e 50 Km/h



TEMPI DI PERCORRENZA

VIA IV NOVEMBRE e VIA SANT'ANNA

(dalla rotatoria con la SS12 al Parco di Melta)

a 50 Km/h 136 sec.

a 30 Km/h 228 sec

differenza 90 sec.

VIA DON MILANI e VIA MELTA

(dalla rotatoria con via Soprapasso al sottopasso della SS47)

a 50 Km/h 86 sec.

a 30 Km/h 144 sec

differenza 58 sec.

FASE 1: INQUADRAMENTO PROPOSTE DI PROGETTO PER GLI INTERVENTI SPERIMENTALI

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

LEGENDA**INTERVENTI DI PROGETTO**

- Interventi sperimentali - Fase I
- Interventi definitivi - Fase II
- Interventi relativi alla mobilità ciclistica

PERCORSI PEDONALI

- Marcia pede esistente a norma (larga > 1,50m)
- Marcia pede esistente non a norma (larga < 1,50m)
- Percorso pedonale esistente in segnaletica
- Nuovo marcia pede
- Nuovo percorso pedonale in segnaletica

PERCORSI CICLABILI

- Percorso ciclopedonale esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marcia pede esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marcia pede esistente non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata esistente
- Postazione bike sharing provinciale E-motion esistente

ATTRAVERSAMENTI

- Attraversamento pedonale a raso esistente
- Attraversamento pedonale a raso esistente da cancellare
- Attraversamento pedonale e ciclabile a raso esistente
- Attraversamento pedonale con isola salvagente esistente
- Attraversamento pedonale a raso di progetto
- Attraversamento pedonale con isola salvagente di progetto

MODERAZIONE DEL TRAFFICO

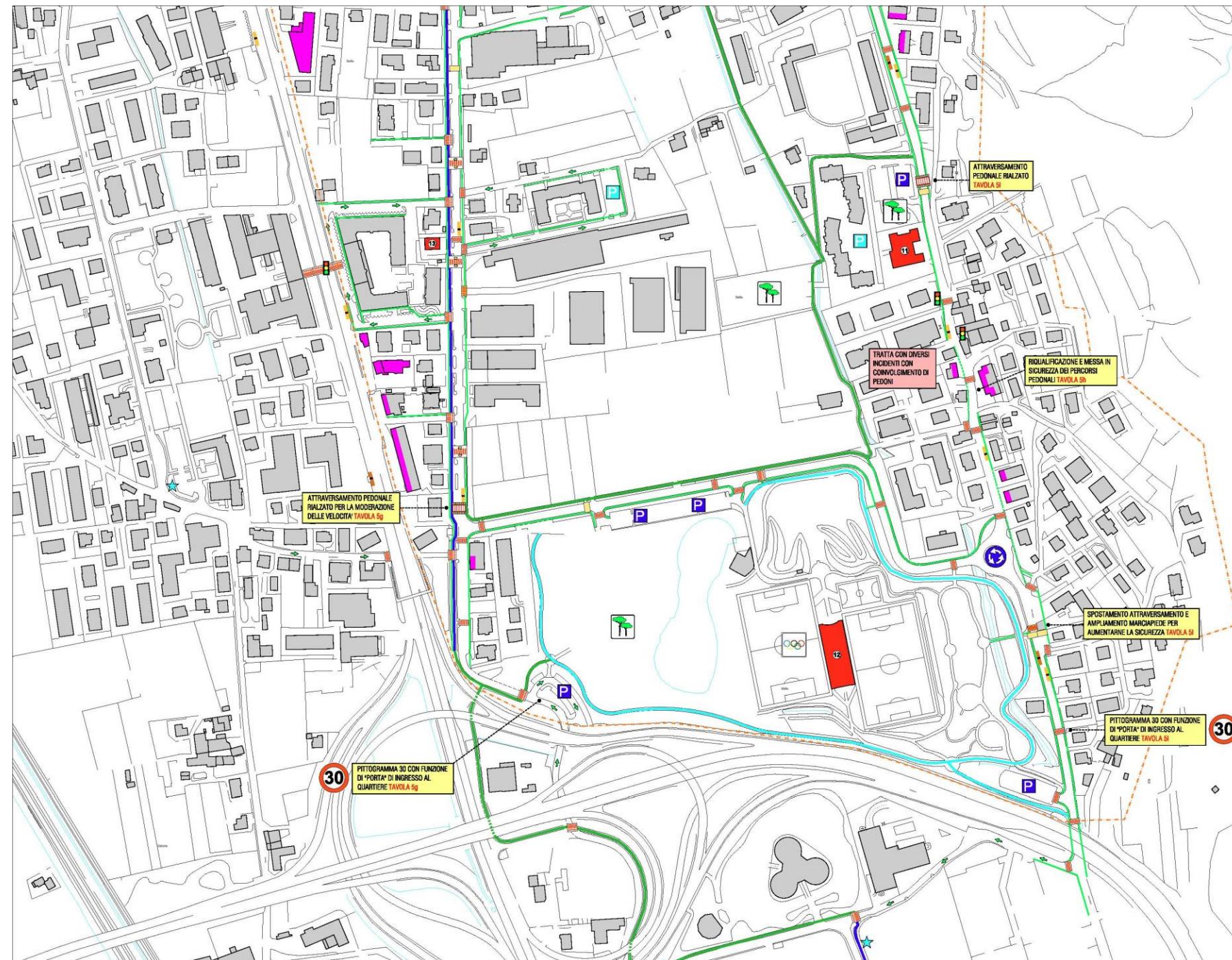
- Limiti del quartiere residenziale a velocità moderata
- Pavimentazione in porfido esistente
- Rampa platea rialzata esistente
- Attraversamento ciclopedonale rialzato di progetto
- Platea rialzata di progetto
- Pinch point (senso unico alternato) di progetto

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Rotatoria esistente
- Semaforo esistente
- Semaforo di progetto
- Senso unico alternato esistente
- Area Pedonale (AP) esistente

FERMATA TRASPORTO PUBBLICO

- Solo palina esistente
- Con pensilina esistente
- Solo palina da cancellare
- Solo palina di progetto



LEGENDA**INTERVENTI DI PROGETTO**

- Interventi sperimentali - Fase I
- Interventi definitivi - Fase II
- Interventi relativi alla mobilità ciclistica

PERCORSI PEDONALI

- Marcia pede esistente a norma (larghezza > 1,50m)
- Marcia pede esistente non a norma (larghezza < 1,50m)
- Percorso pedonale esistente in segnaletica
- Nuovo marcia pede
- Nuovo percorso pedonale in segnaletica

PERCORSI CICLABILI

- Percorso ciclopedonale esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marcia pede esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marcia pede esistente non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata esistente
- Postazione bike sharing provinciale E-motion esistente

ATTRAVERSAMENTI

- Attraversamento pedonale a raso esistente
- Attraversamento pedonale a raso esistente da cancellare
- Attraversamento pedonale e ciclabile a raso esistente
- Attraversamento pedonale con isola salvagente esistente
- Attraversamento pedonale a raso di progetto
- Attraversamento pedonale con isola salvagente di progetto

MODERAZIONE DEL TRAFFICO

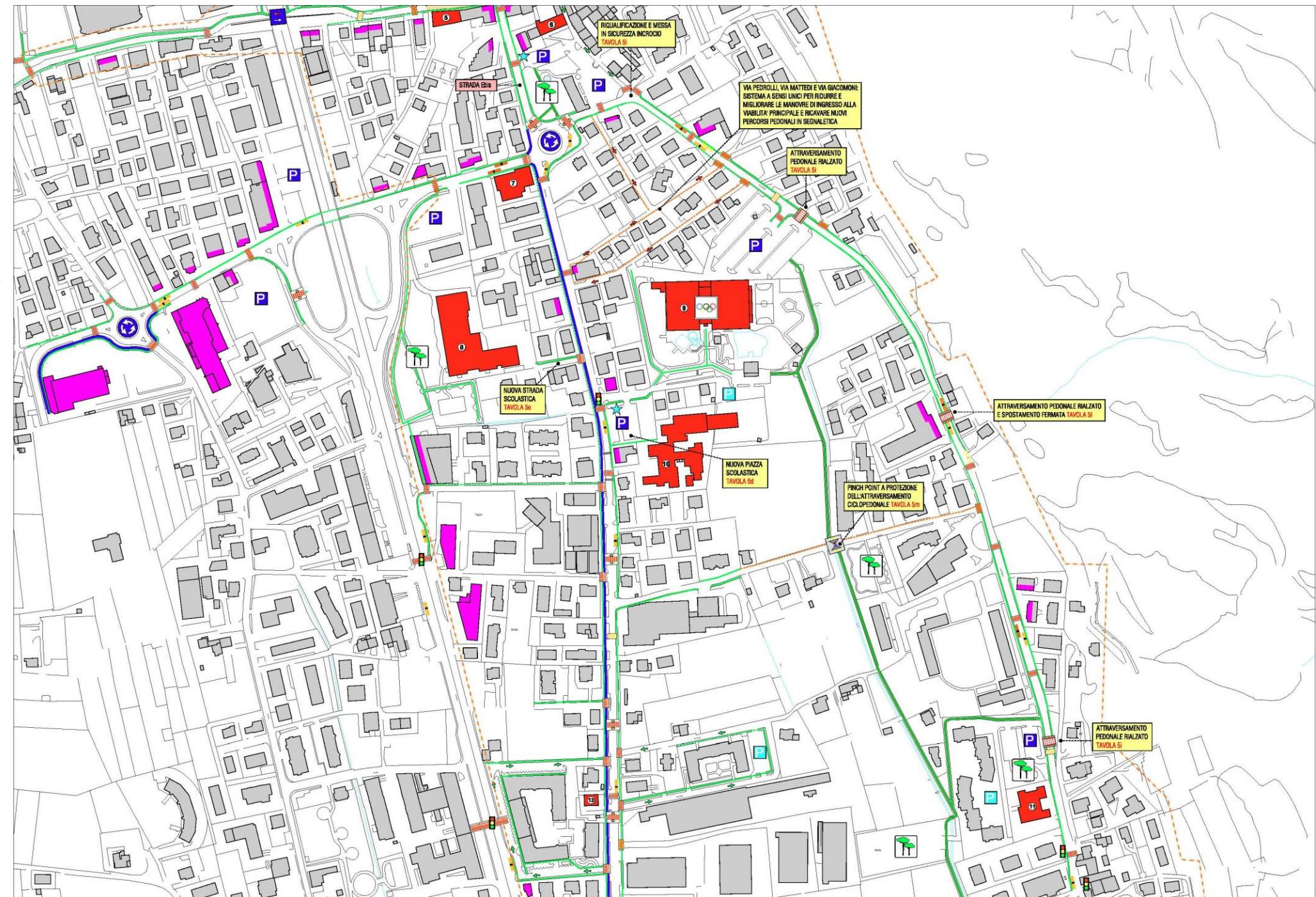
- Limiti del quartiere residenziale a velocità moderata
- Pavimentazione in porfido esistente
- Rampa platea rialzata esistente
- Attraversamento ciclopedonale rialzato di progetto
- Platea rialzata di progetto
- Pinch point (senso unico alternato) di progetto

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Rotatoria esistente
- Semaforo esistente
- Semaforo di progetto
- Senso unico alternato esistente
- Area Pedonale (AP) esistente

FERMATA TRASPORTO PUBBLICO

- Solo palina esistente
- Con pensilina esistente
- Solo palina da cancellare
- Solo palina di progetto



LEGENDA**INTERVENTI DI PROGETTO**

- Interventi sperimentali - Fase I
- Interventi definitivi - Fase II
- Interventi relativi alla mobilità ciclistica

PERCORSI PEDONALI

- Marcia pede esistente a norma (larghezza > 1,50m)
- Marcia pede esistente non a norma (larghezza < 1,50m)
- Percorso pedonale esistente in segnaletica
- Nuovo marciapiede pedonale
- Nuovo percorso pedonale in segnaletica

PERCORSI CICLABILI

- Percorso ciclopedonale esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata esistente
- Postazione bike sharing provinciale E-motion esistente

ATTRAVERSAMENTI

- Attraversamento pedonale a raso esistente
- Attraversamento pedonale a raso esistente da cancellare
- Attraversamento pedonale e ciclabile a raso esistente
- Attraversamento pedonale con isola salvagente esistente
- Attraversamento pedonale a raso di progetto
- Attraversamento pedonale con isola salvagente di progetto

MODERAZIONE DEL TRAFFICO

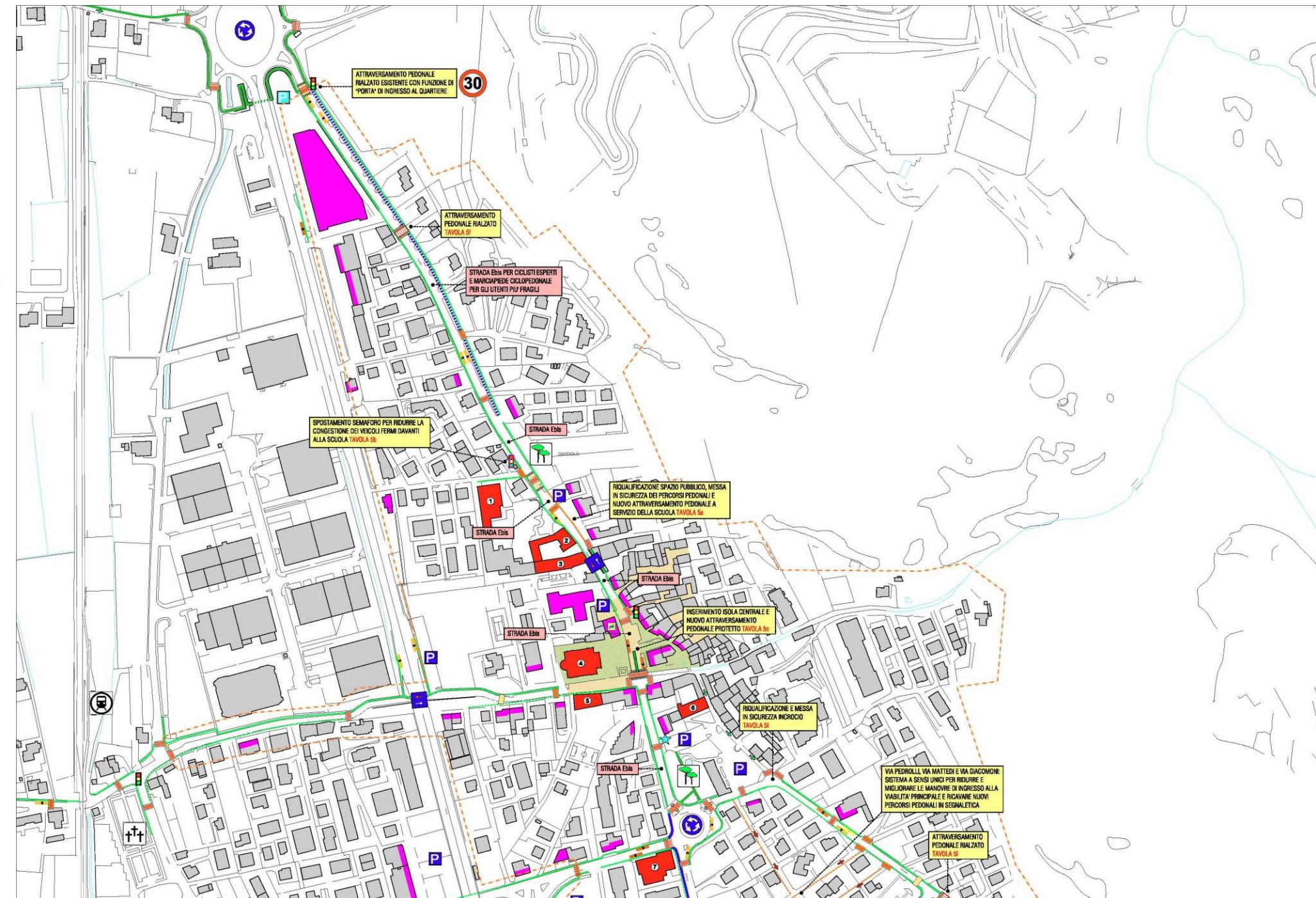
- Limiti del quartiere residenziale a velocità moderata
- Pavimentazione in porfido esistente
- Rampa platea rialzata esistente
- Attraversamento ciclopedonale rialzato di progetto
- Platea rialzata di progetto
- Pinch point (senso unico alternato) di progetto

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Rotatoria esistente
- Semaforo esistente
- Semaforo di progetto
- Senso unico alternato esistente
- Area Pedonale (AP) esistente

FERMATA TRASPORTO PUBBLICO

- Solo palina esistente
- Con pensilina esistente
- Solo palina da cancellare
- Solo palina di progetto



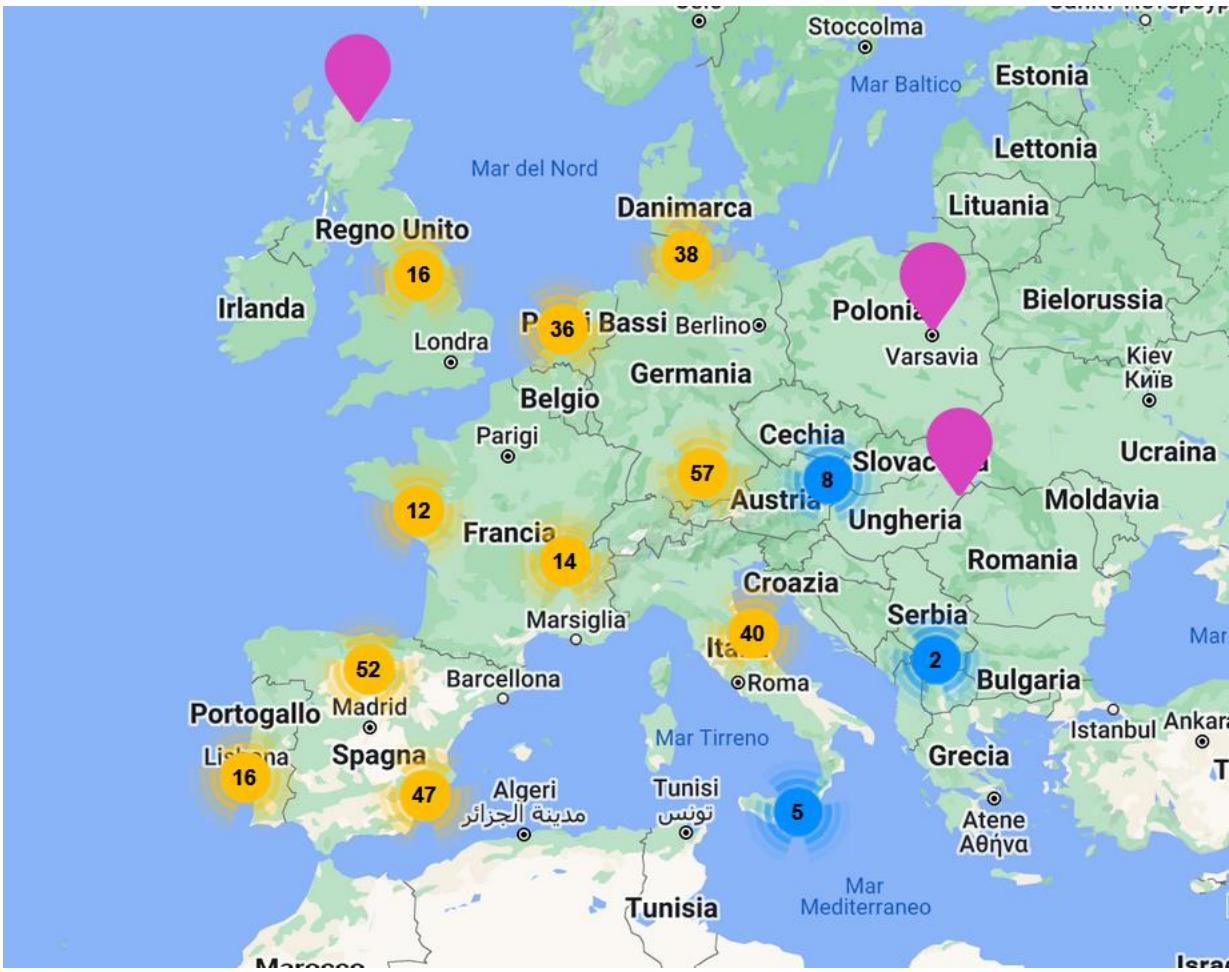
FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA STRADE E PIAZZE SCOLASTICHE



La prima edizione di #StreetsForKids!

Dal 6 al 15 maggio, migliaia di bambini e genitori in tutta Europa hanno preso parte alla nostra iniziativa **#StreetsForKids** per chiedere più strade scolastiche nelle nostre città.

Guarda la nostra mappa con le 389 azioni, le foto e i video delle giornate di mobilitazione!



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



Immagina la strada perfetta, immagina di essere lì ora, di che colore è? che odori annusi? che sensazione ti fa provare? che suoni senti?

colore

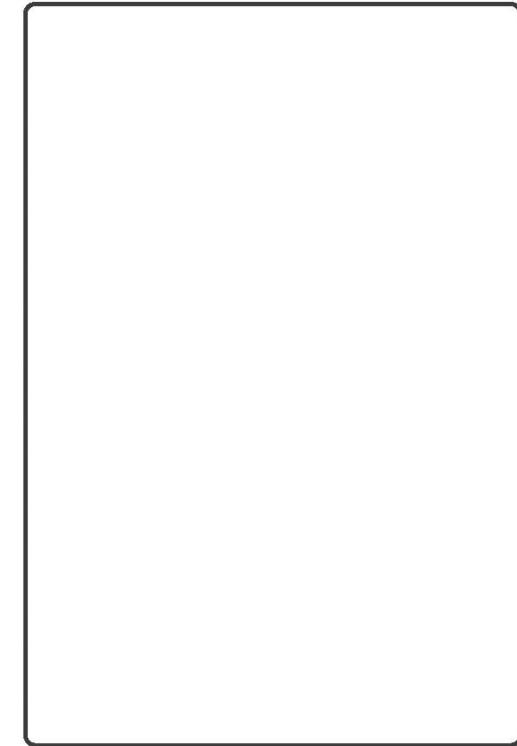
odore

emozione

suono

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



COLORE	ODORE
<ul style="list-style-type: none"> - verde della natura, dell'erba dei campi XXXX - azzurro del cielo sereno XXXX - rosso vivace XXX - arcobaleno (perché tutti i palazzi e parchi sono di colori diversi) XXX - giallo come il sole XX - bianco delle nuvole X - nero X - rosa - arancione - lilla - marrone - fucsia - grigio - viola 	<ul style="list-style-type: none"> - odore di fiori XXXX - pizza XX - kebab X - benzina X - erba fresca - odore di cibo - vaniglia - rose - limone - pistacchio - frutta - zucchero filato - terra bagnata - qualcosa di appena sfornato - macchine volanti - farina per le parallele (ginnastica) - profumo di fragole - profumo di marshmallow - cloro - bosco - profumi freschi e naturali
EMOZIONE	SUONO
<ul style="list-style-type: none"> - felicità XXXXXX - tranquillità XXXX - sicurezza X - divertimento X - felicità (facendo sport) - serenità - sicurezza (senza più spacciatori, con più poliziotti) - tristezza (per aver speso tutti i soldi) - gioia grande di vedere il mio sogno - eccitazione - gioia enorme - incanto - libertà - rilassato - me stesso 	<ul style="list-style-type: none"> - uccelli XXXXXX - della musica XX - della pioggia X - persone che parlano (in tranquillità) X - del vento - dei venditori ambulanti - Rap, trap, musica classica - della natura - la musica del concerto - urla di divertimento - rumore del mare - suono rilassante del piano - neve - violino - suono delle foglie - bambini - acqua - auto da corsa



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

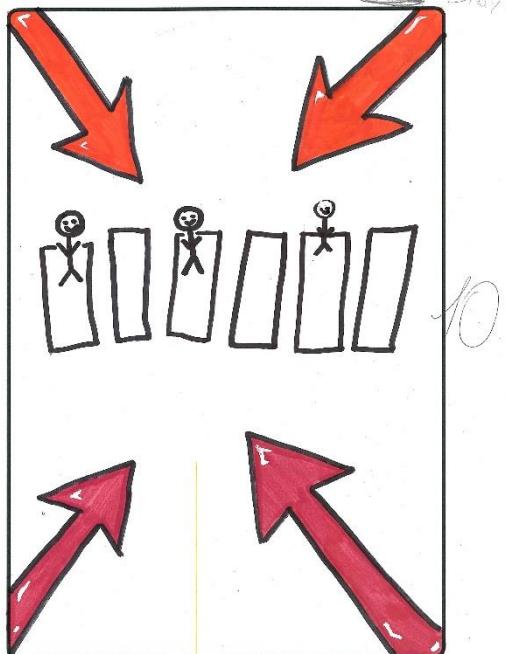
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

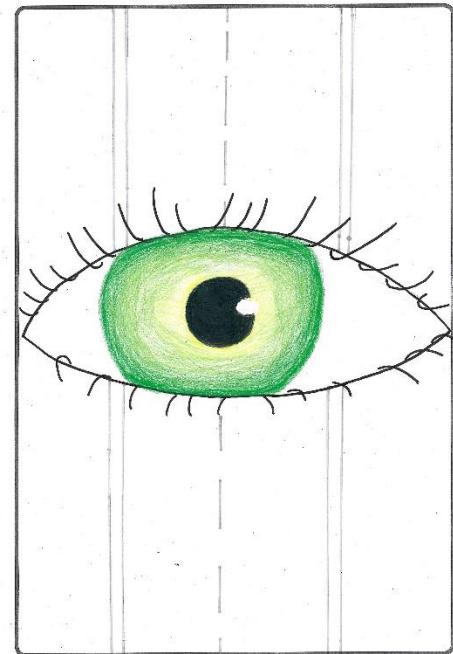
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

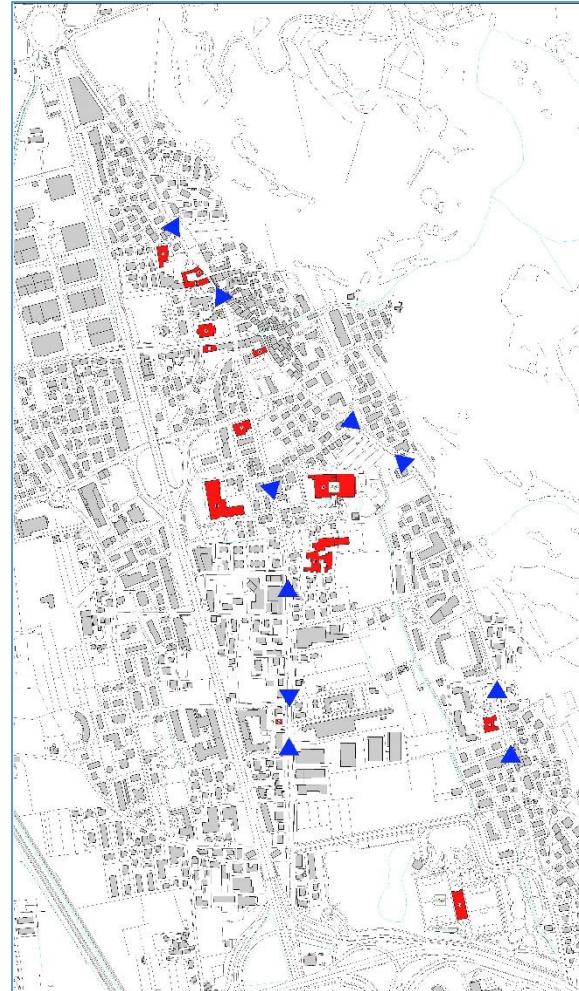
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: Sperimentazione Scuola Pedrolli

Con la riduzione del parcheggio di via IV Novembre

(- 6 posti auto)

sarà possibile:

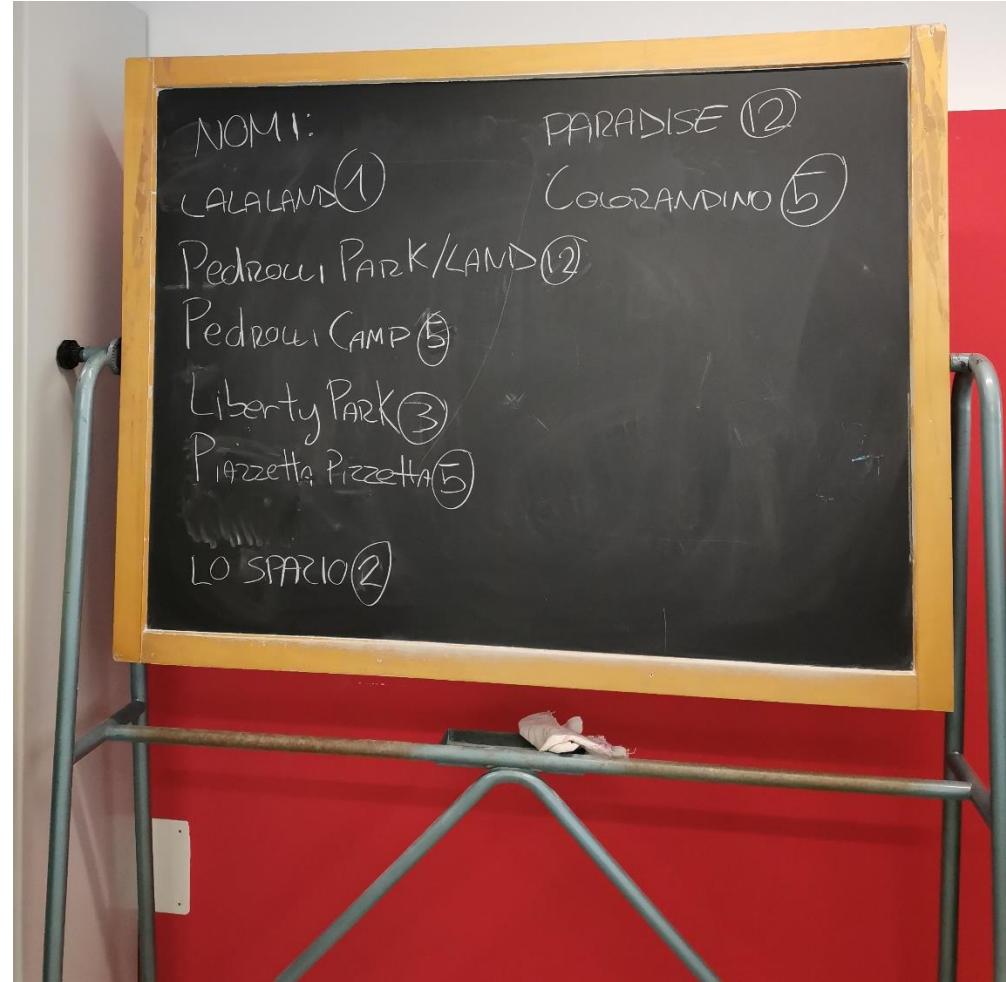
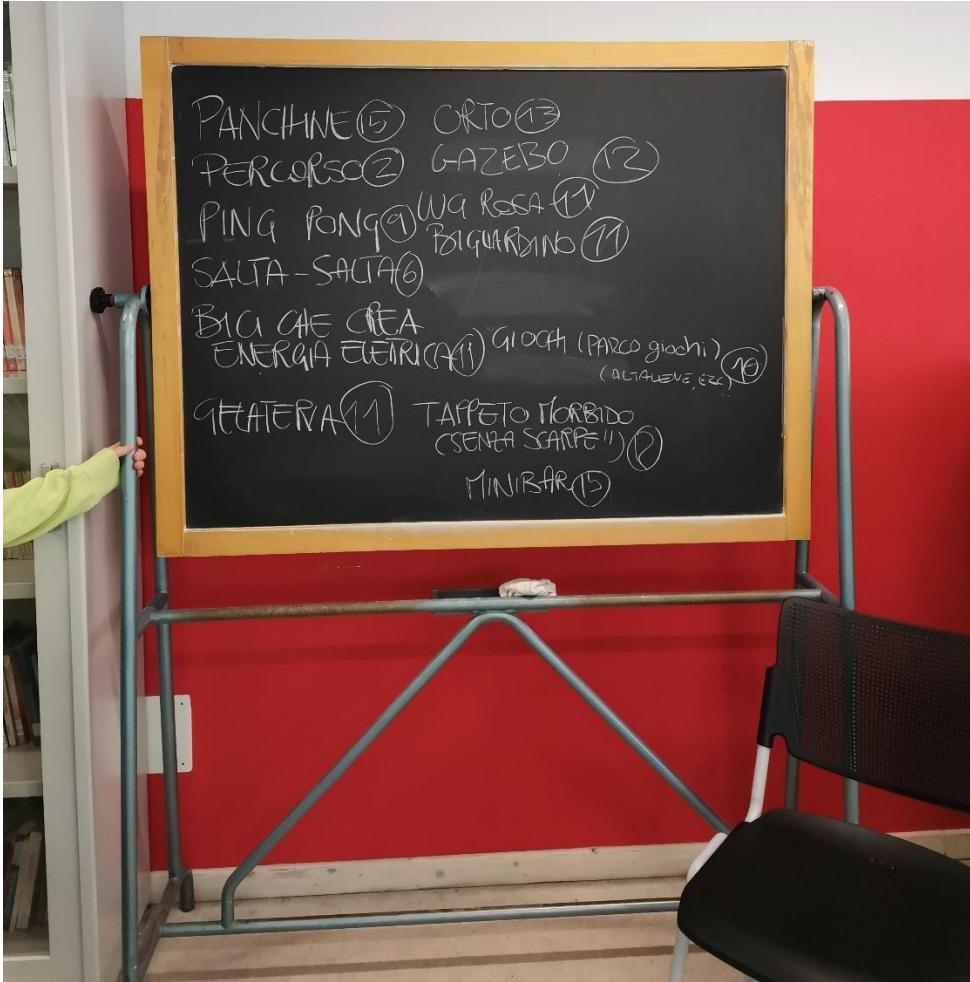
- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale
- ✓ inserire arredo (tavoli, sedute, piante, ...)
- ✓ inserire giochi (campi da ping pong, biliardino, scacchi, ...)

in pianta stabile, realizzando

**una vera e propria piazza pedonale a servizio
del quartiere**



FASE 1: Sperimentazione SCUOLA PEDROLI



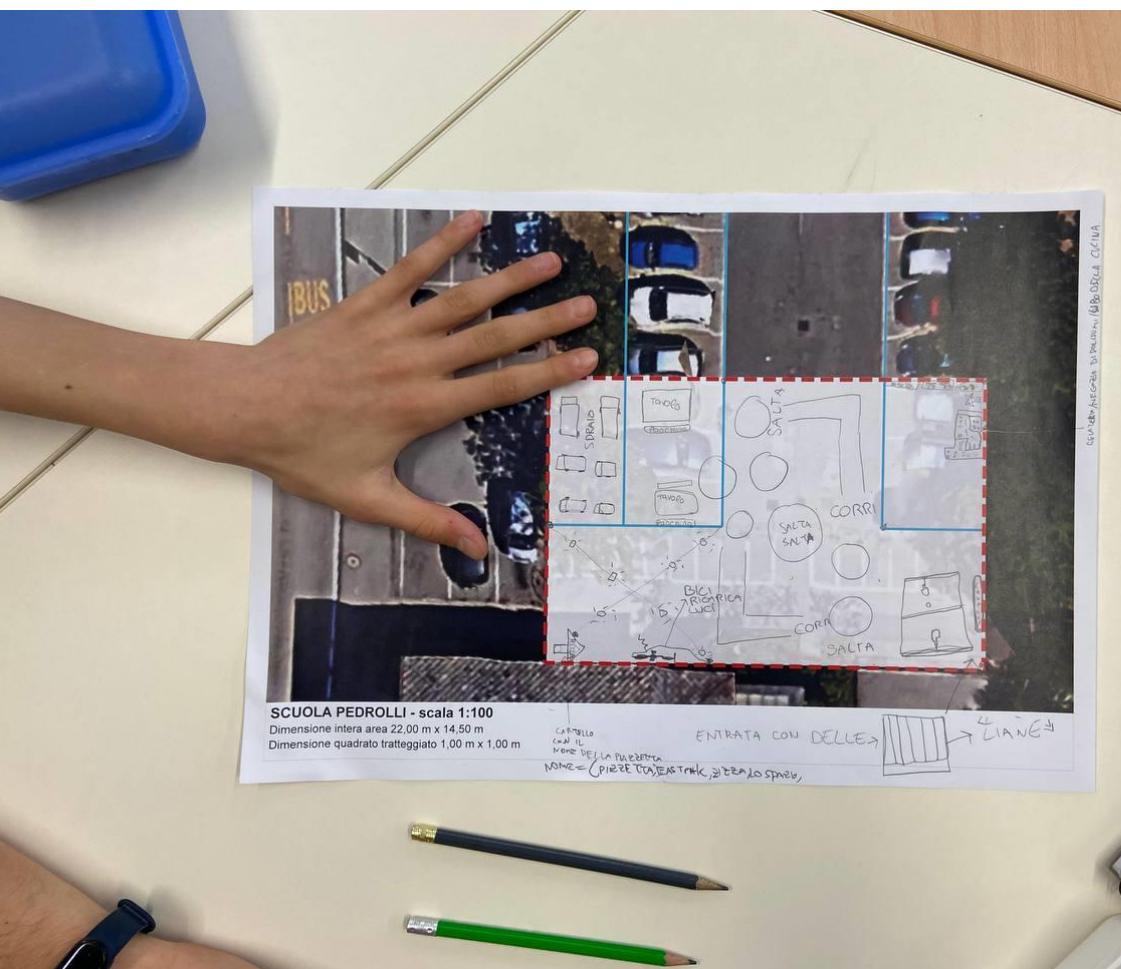
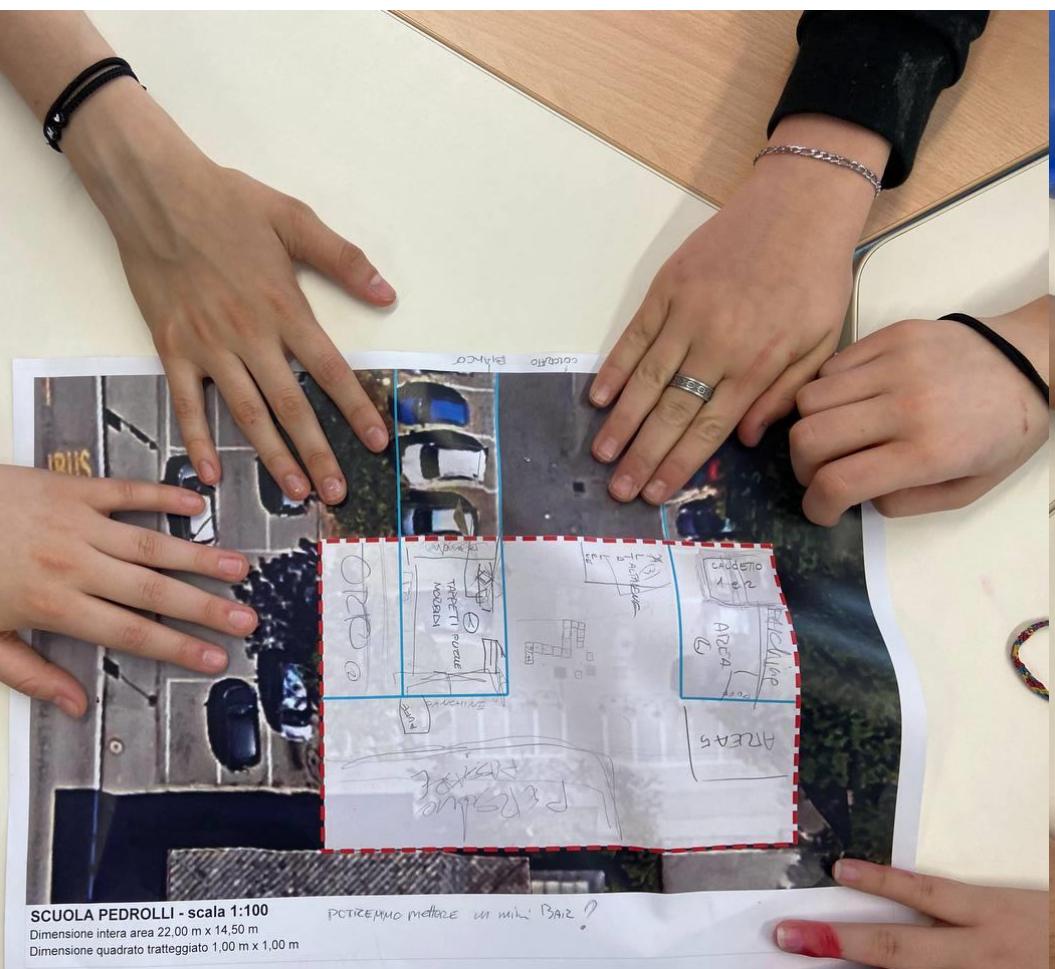
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: Sperimentazione Scuola Pedrolli



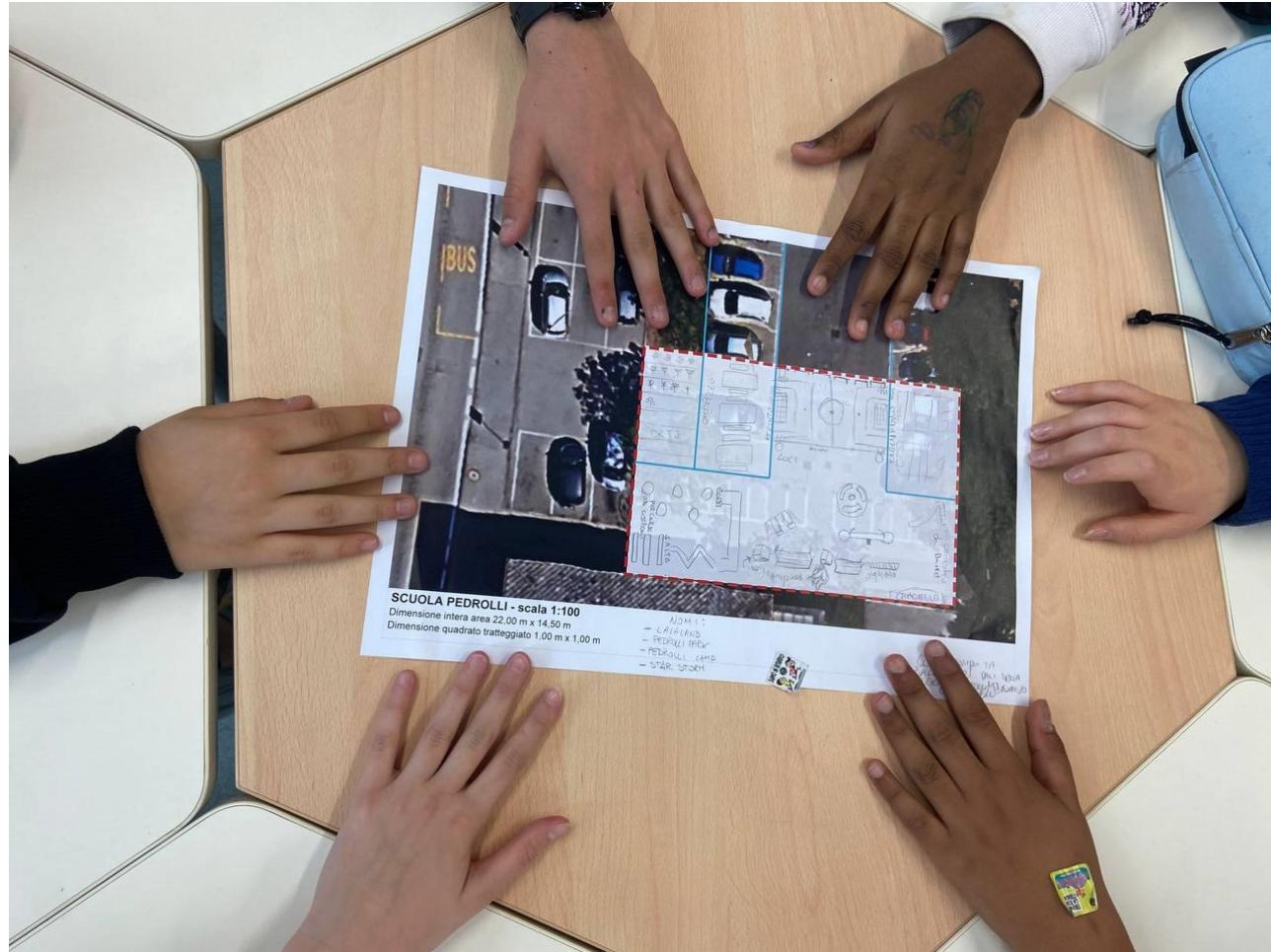
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: Sperimentazione SCUOLA PEDROLI



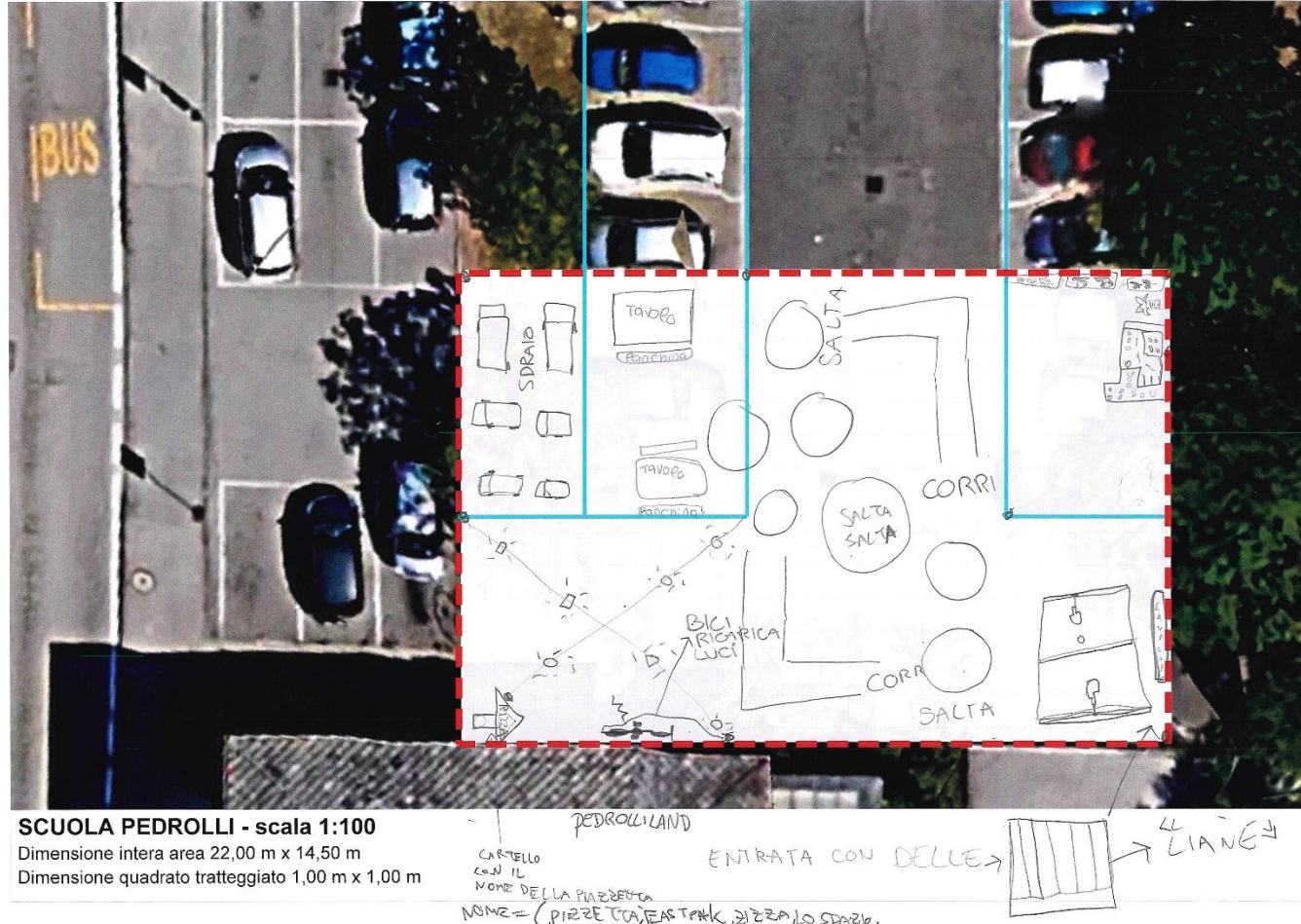
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



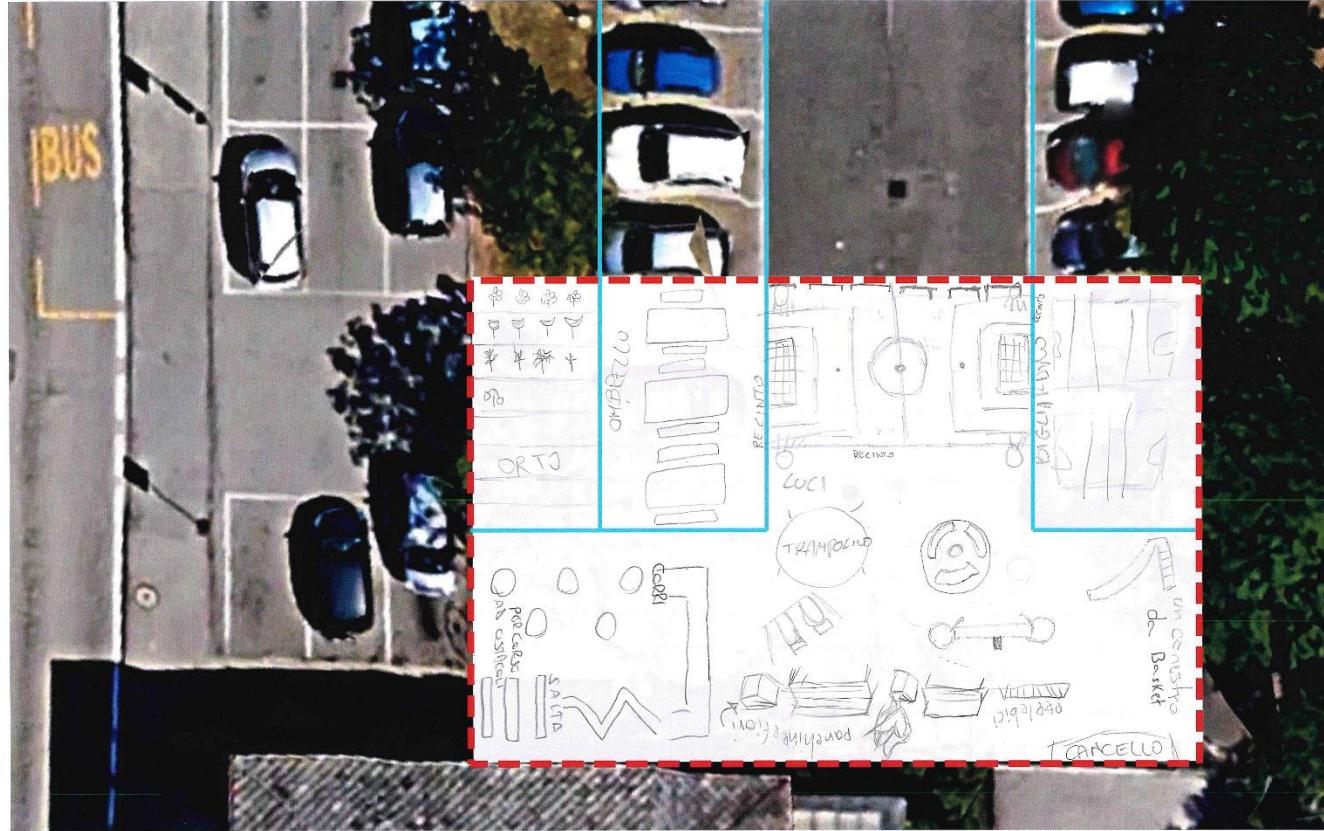
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

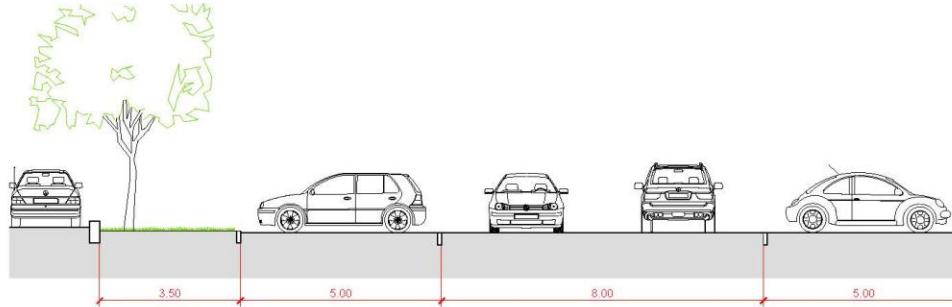
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: Sperimentazione SCUOLA PEDROLI

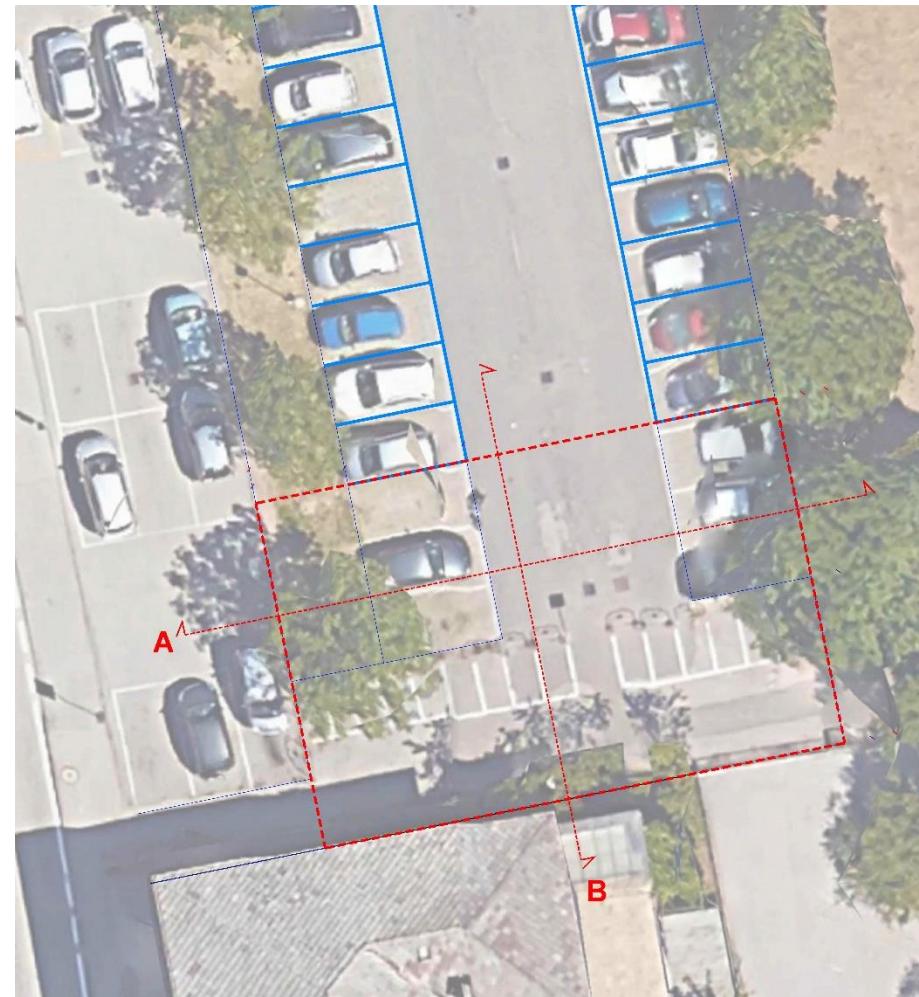
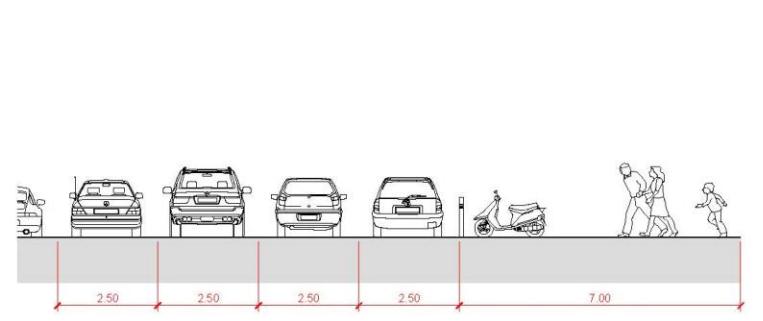
sezione A - PIAZZA TATTICA - Scala 1:200

Stato di fatto



sezione B - PIAZZA TATTICA - Scala 1:200

Stato di fatto



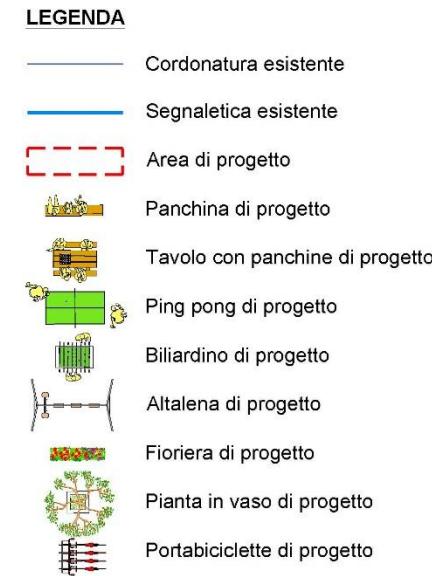
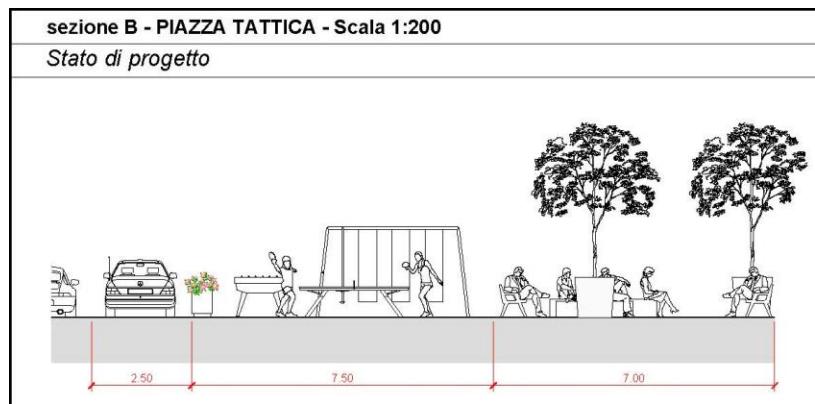
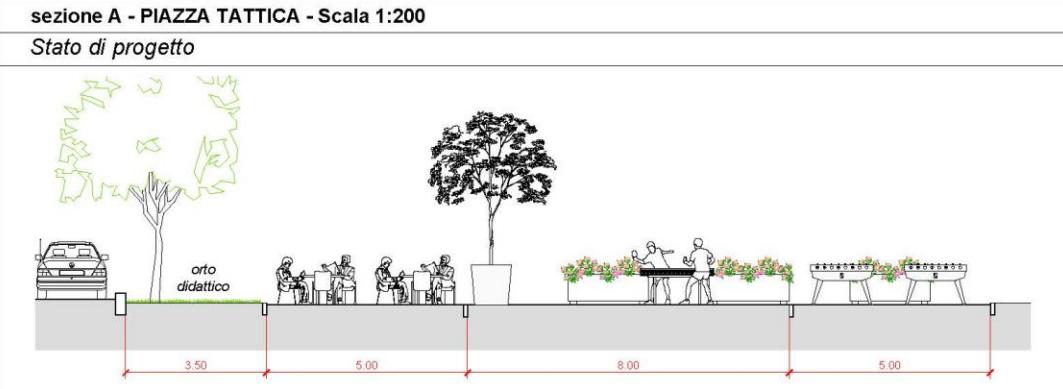
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI PARK»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

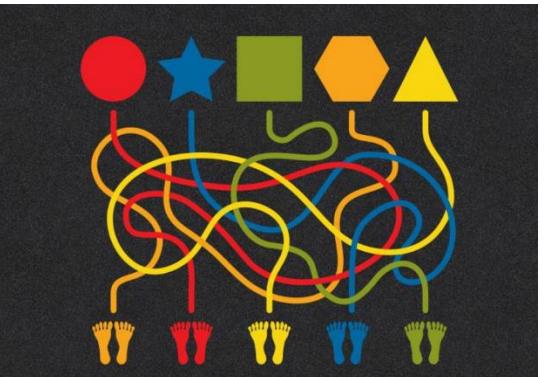
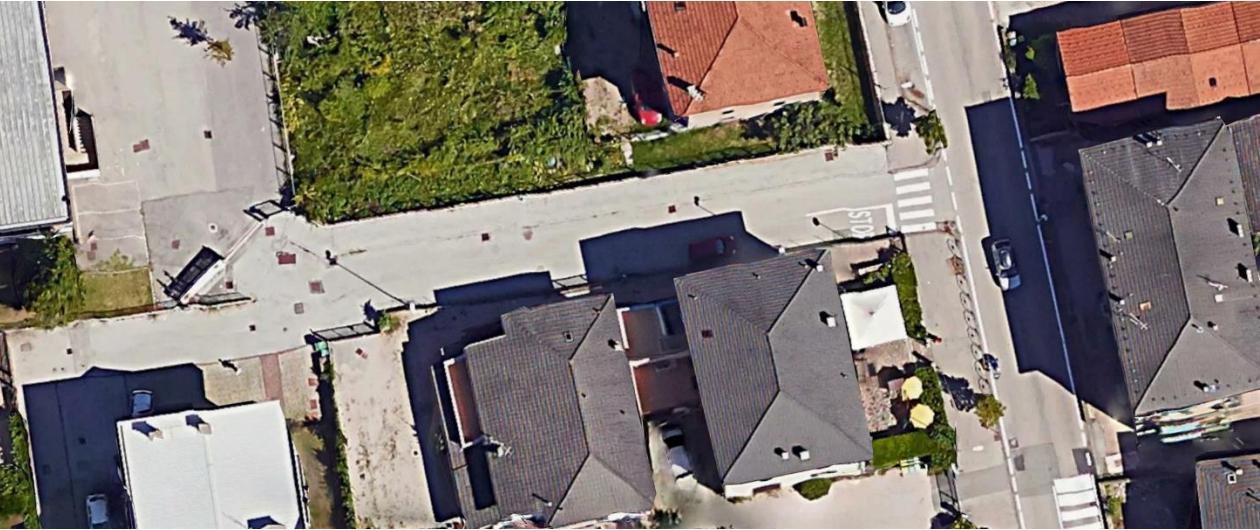
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: Sperimentazione SCUOLA PIGARELLI

Trattandosi di una strada a fondo cieco usata anche dai residenti, sarà possibile:

- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale in pianta stabile, realizzando
- una vera e propria strada scolastica**



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: Sperimentazione SCUOLA PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: Sperimentazione SCUOLA PIGARELLI

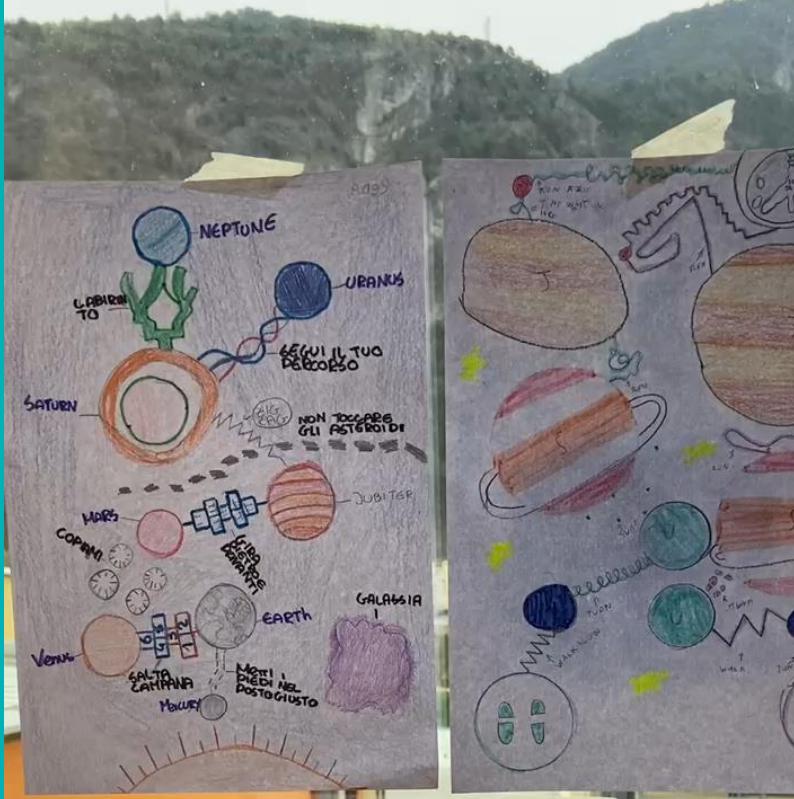


LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024



FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200

Dimensione intera area 43,00 m x 7,00 m (2,50 m marciapiede + 4,50 m strada)

Dimensione quadrato tratteggiato 1,00 m x 1,00 m

1) DRAGO CON ZAINO 4/4

2) QUADRATI CON I QUONI POSITI 4/4

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI «GALASSIA PIGARELLI»



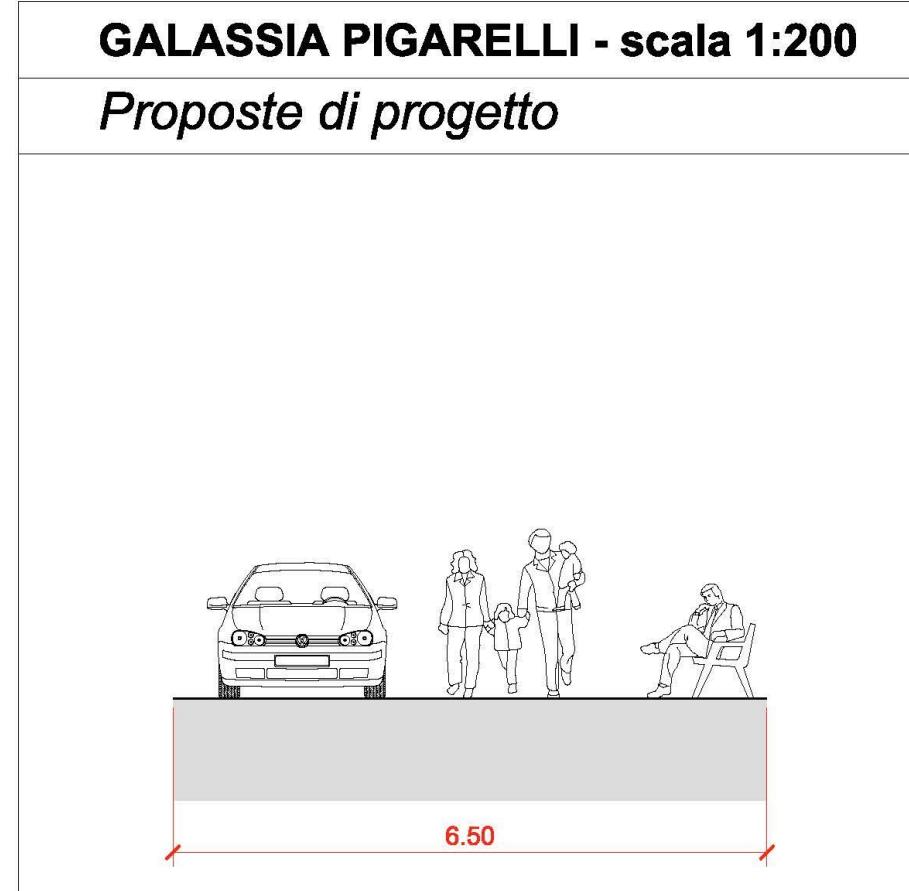
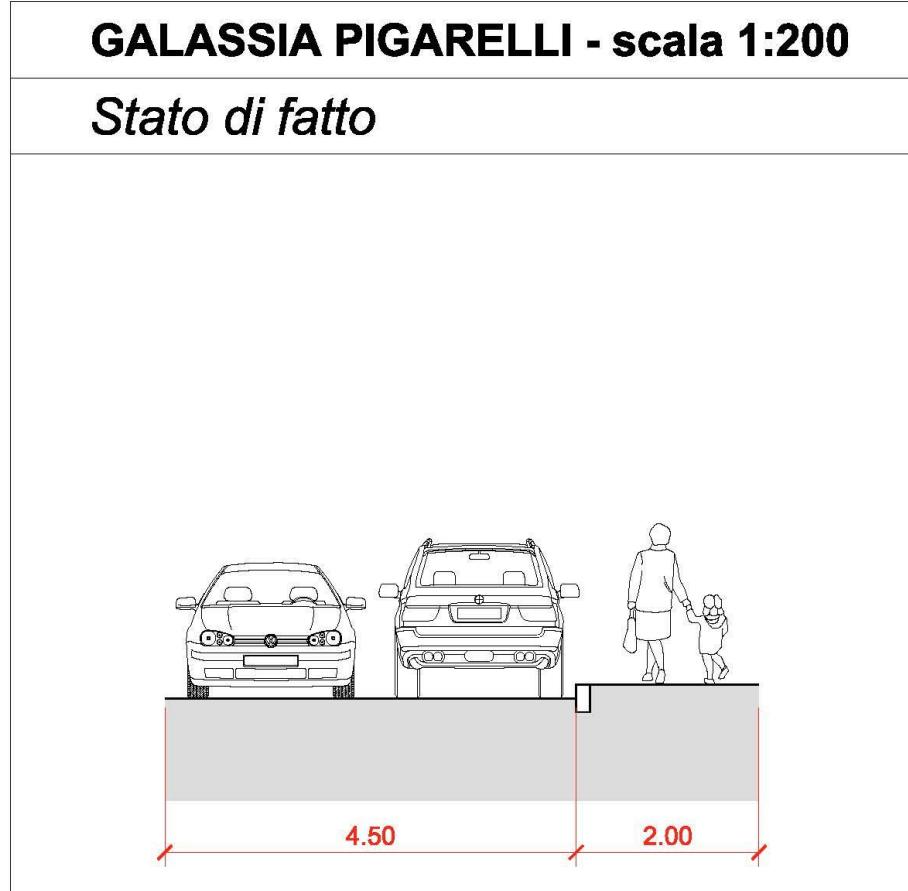
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

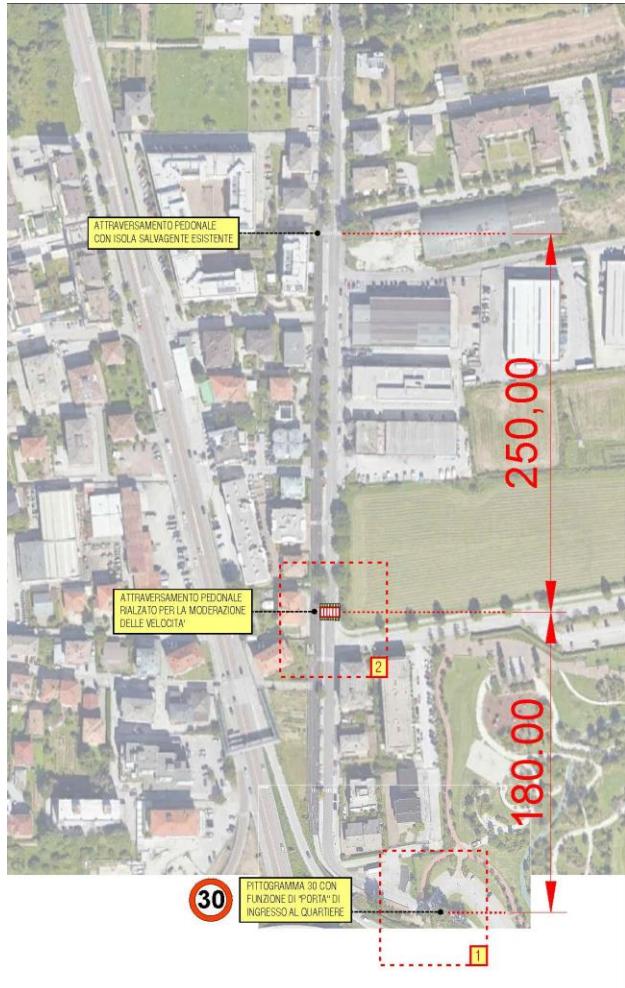
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: CONSOLIDAMENTO SCUOLA PIGARELLI «GALASSIA PIGARELLI»



FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA IV NOVEMBRE



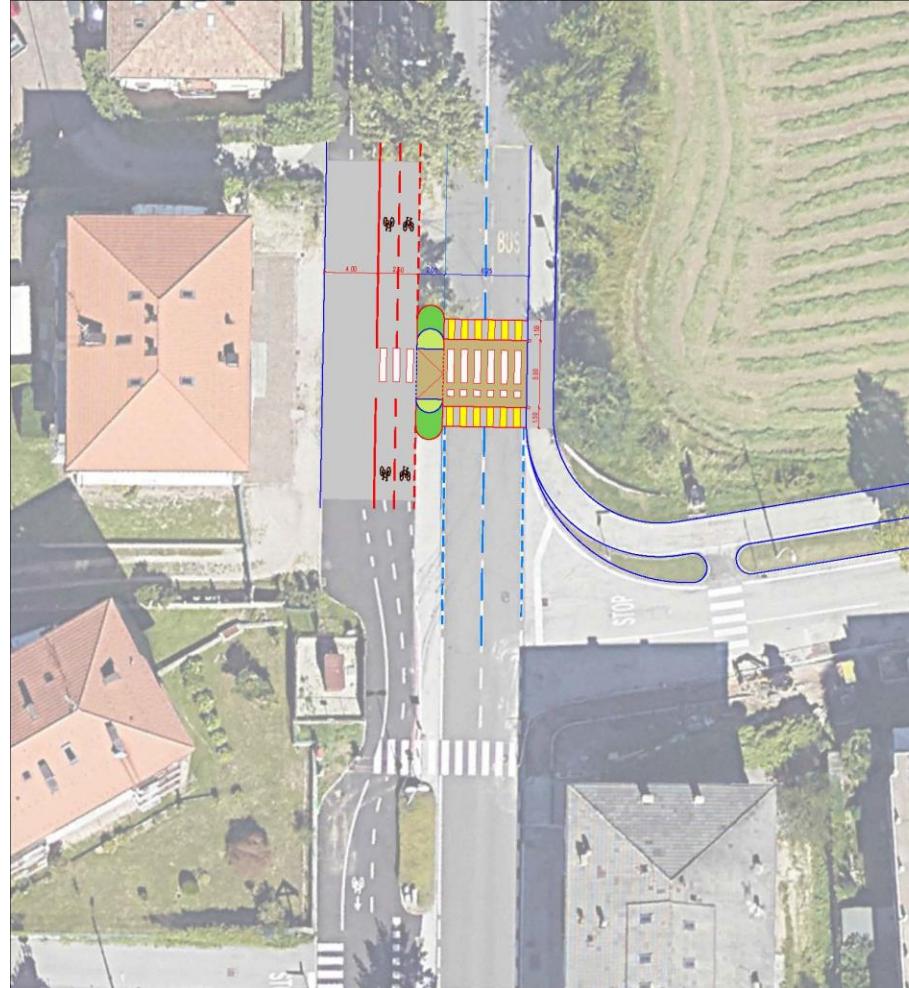
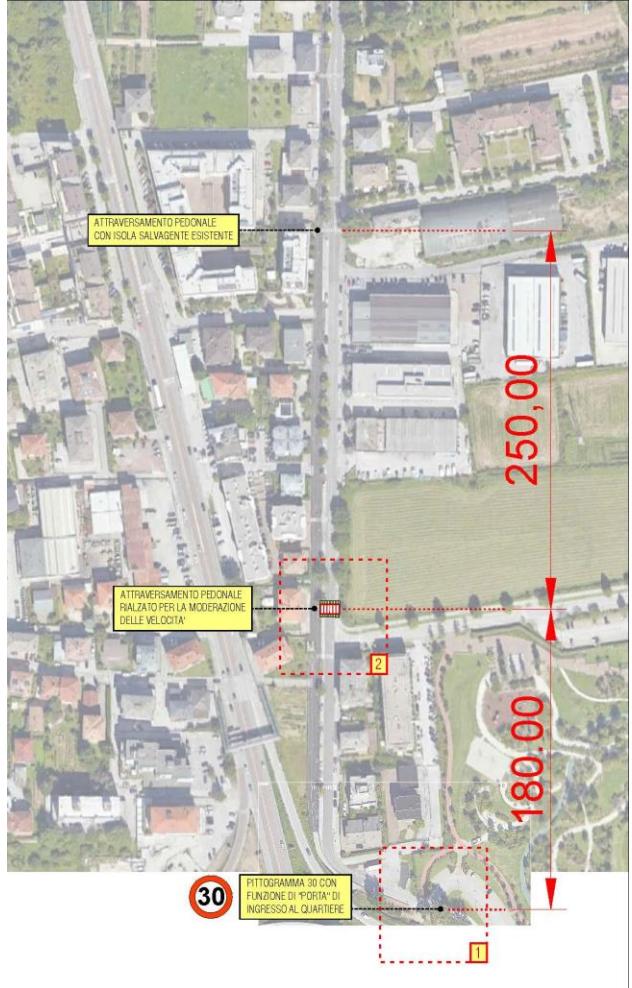
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA IV NOVEMBRE



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI PROPOSTE PER VIA MATTEDI, VIA PEDROLI E VIA GIACOMONI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI PROPOSTE PER VIA MATTEDI, VIA PEDROLI E VIA GIACOMONI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI PROPOSTE PER VIA MATTEDI, VIA PEDROLI E VIA GIACOMONI



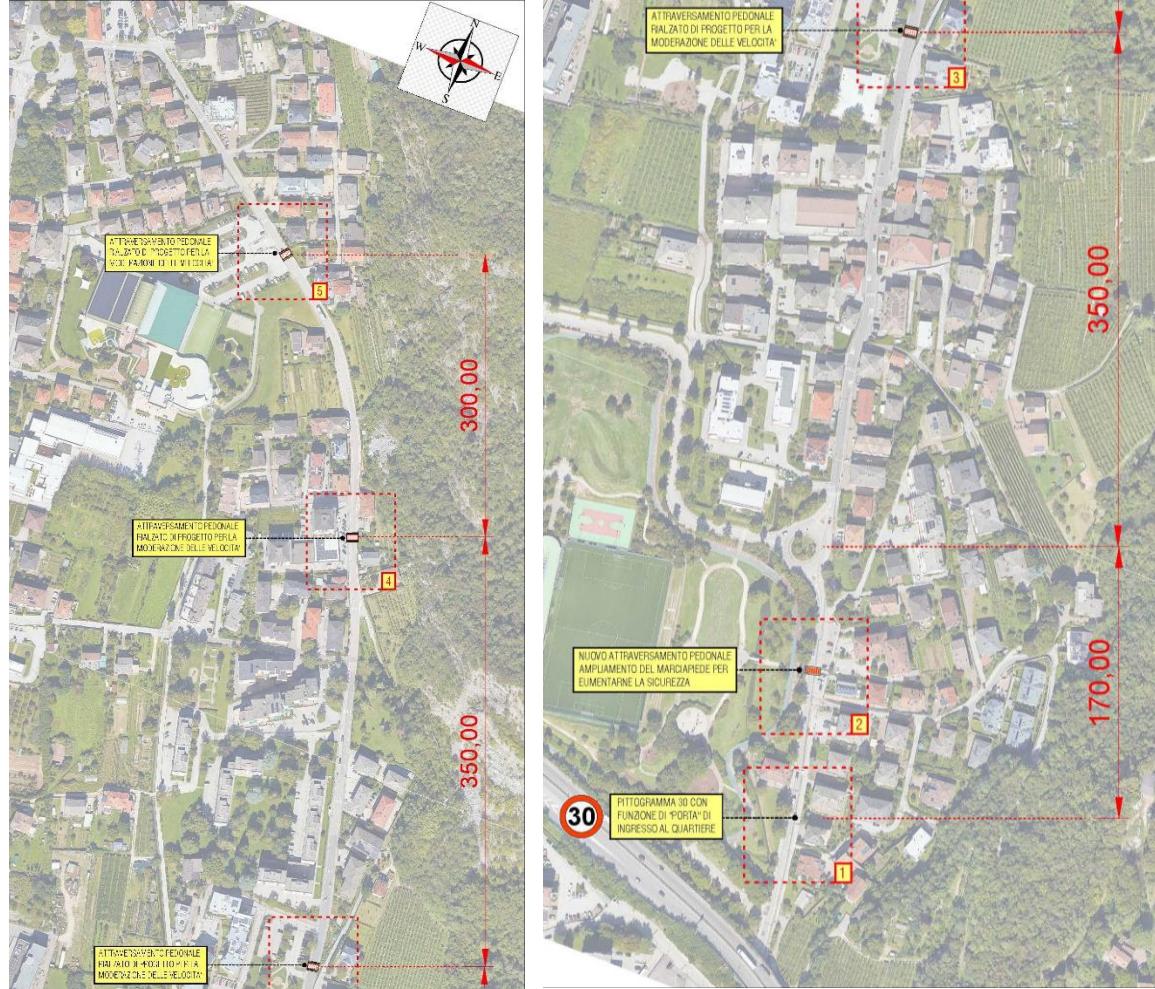
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA CENTOCHIAVI, VIA DI MELTA E VIA DON MILANI



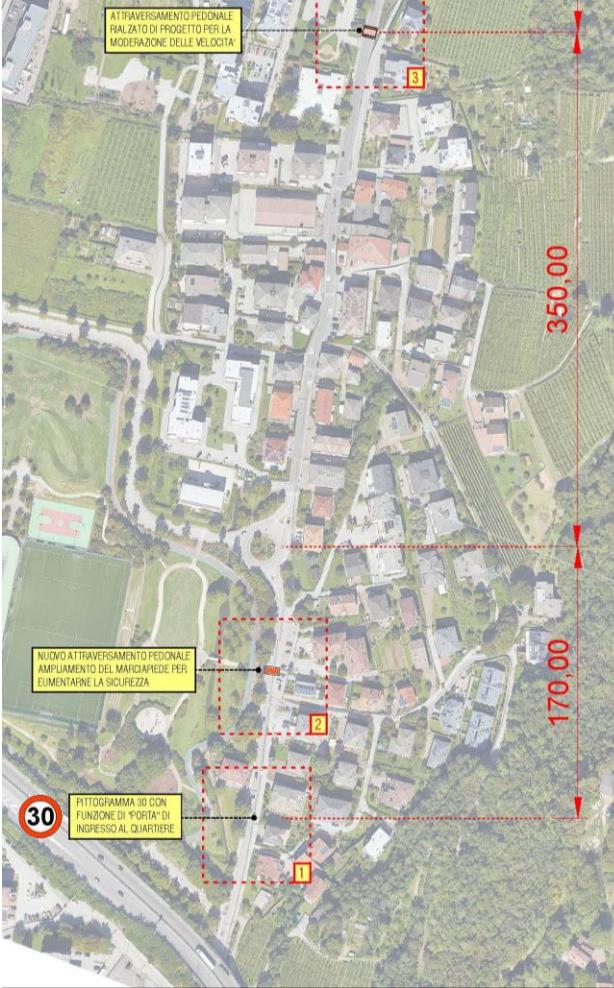
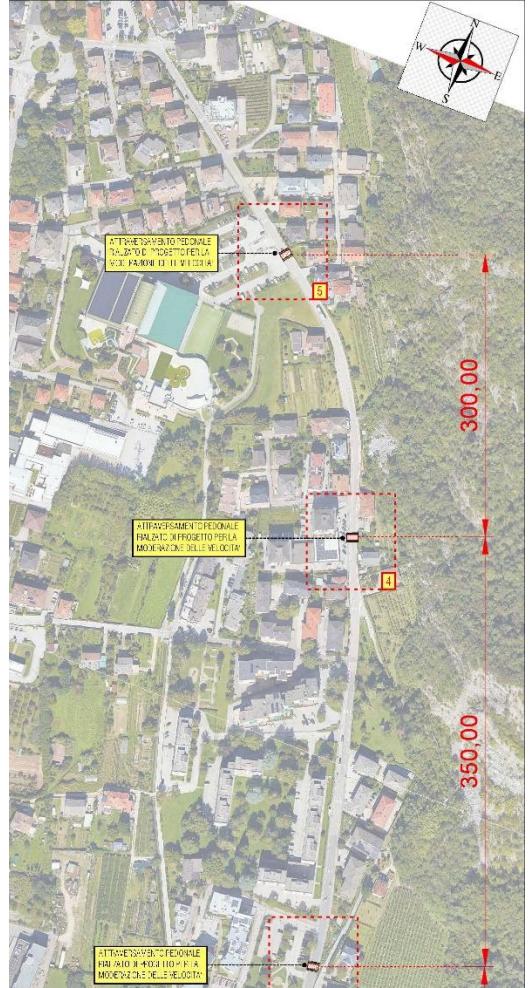
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA CENTOCHIAVI



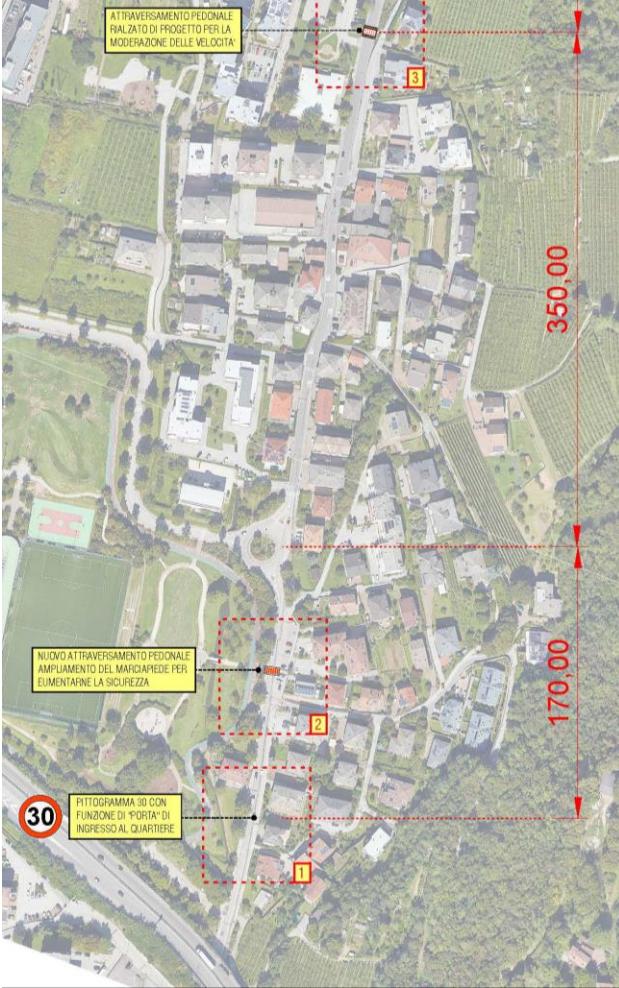
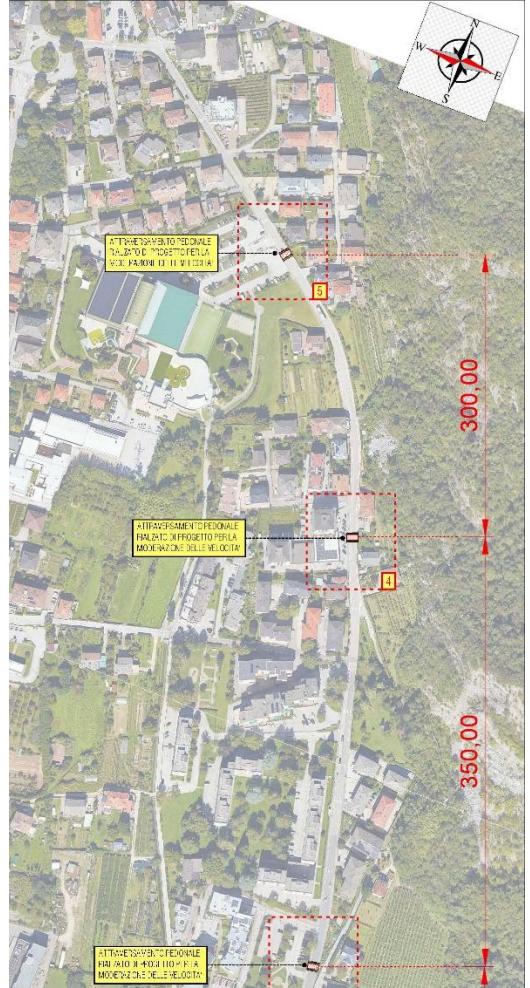
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA CENTOCHIAVI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI Sperimentali VIA CENTOCHIAVI



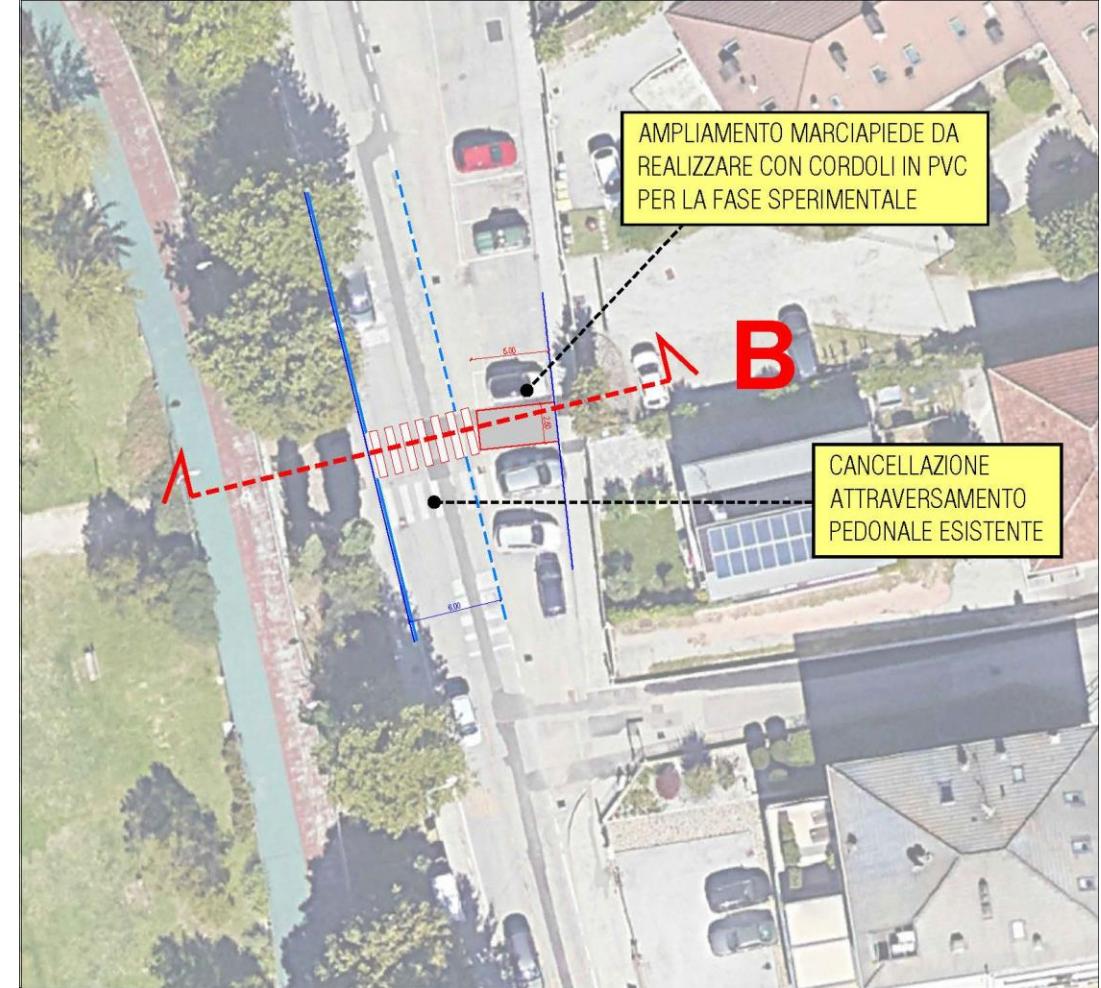
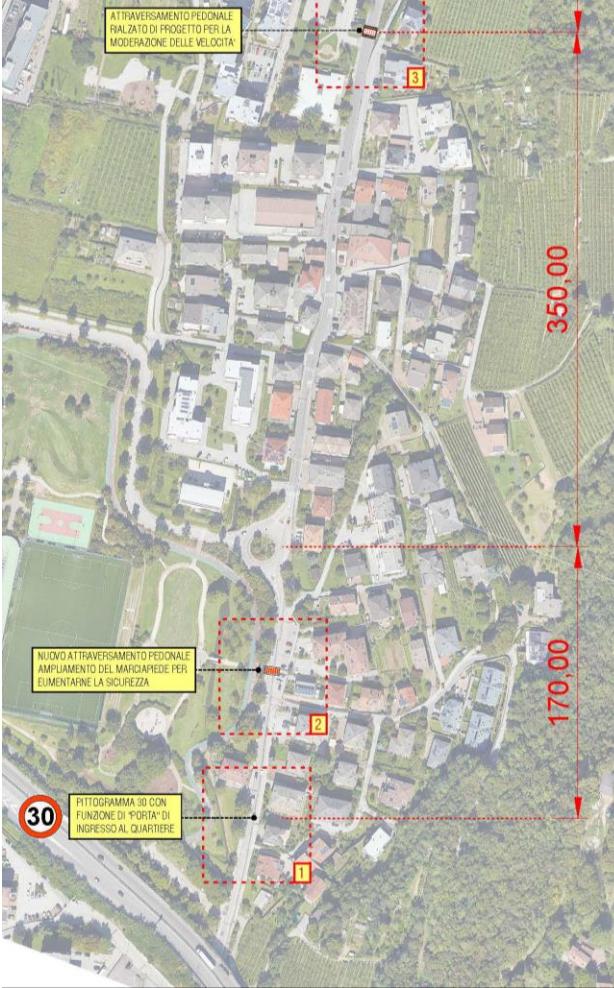
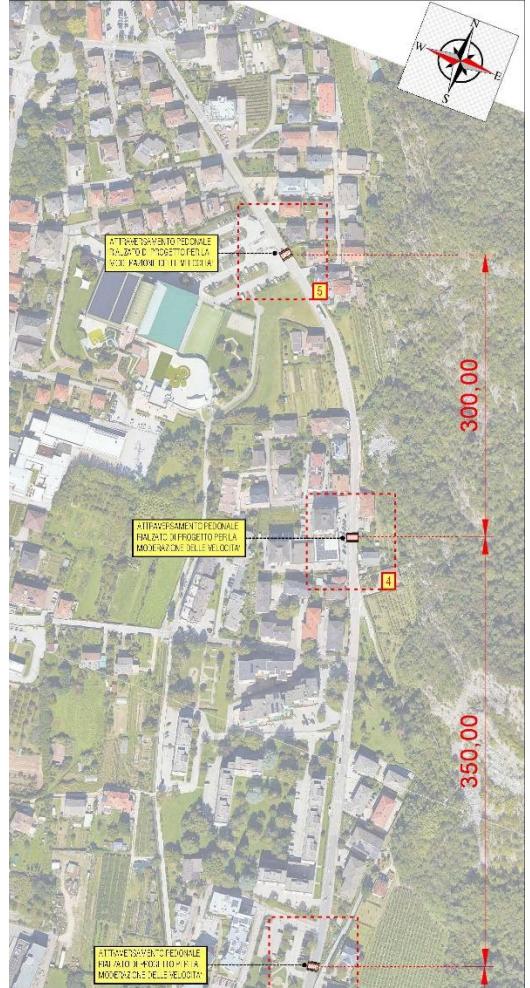
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA CENTOCHIAVI



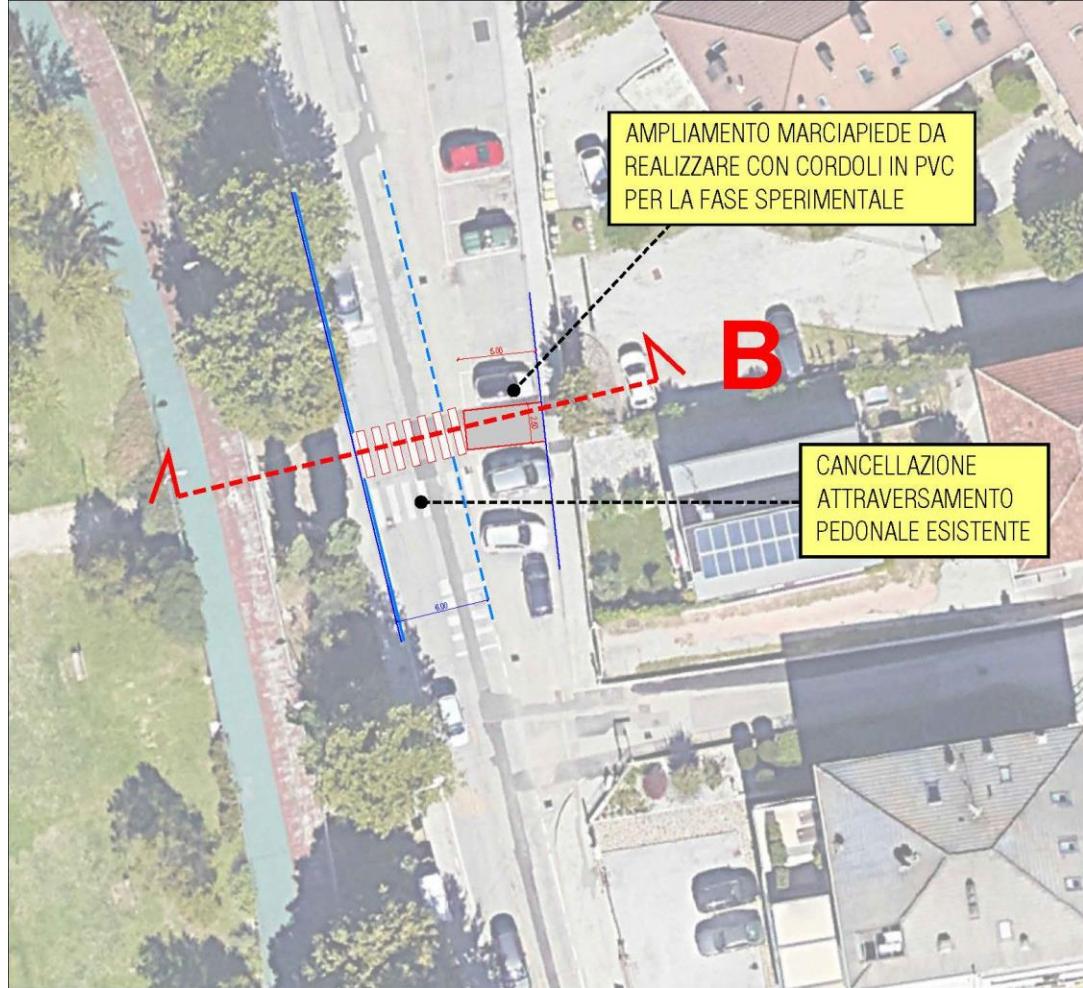
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

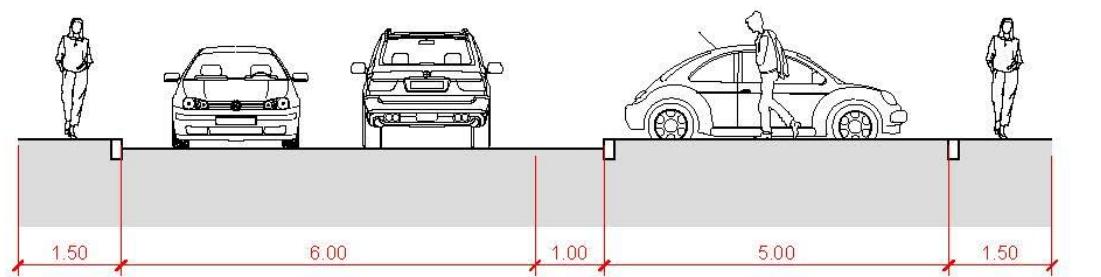
Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI Sperimentali VIA CENTOCHIAVI



sezione B - via CENTOCHIAVI - scala 1:200

Proposte di progetto



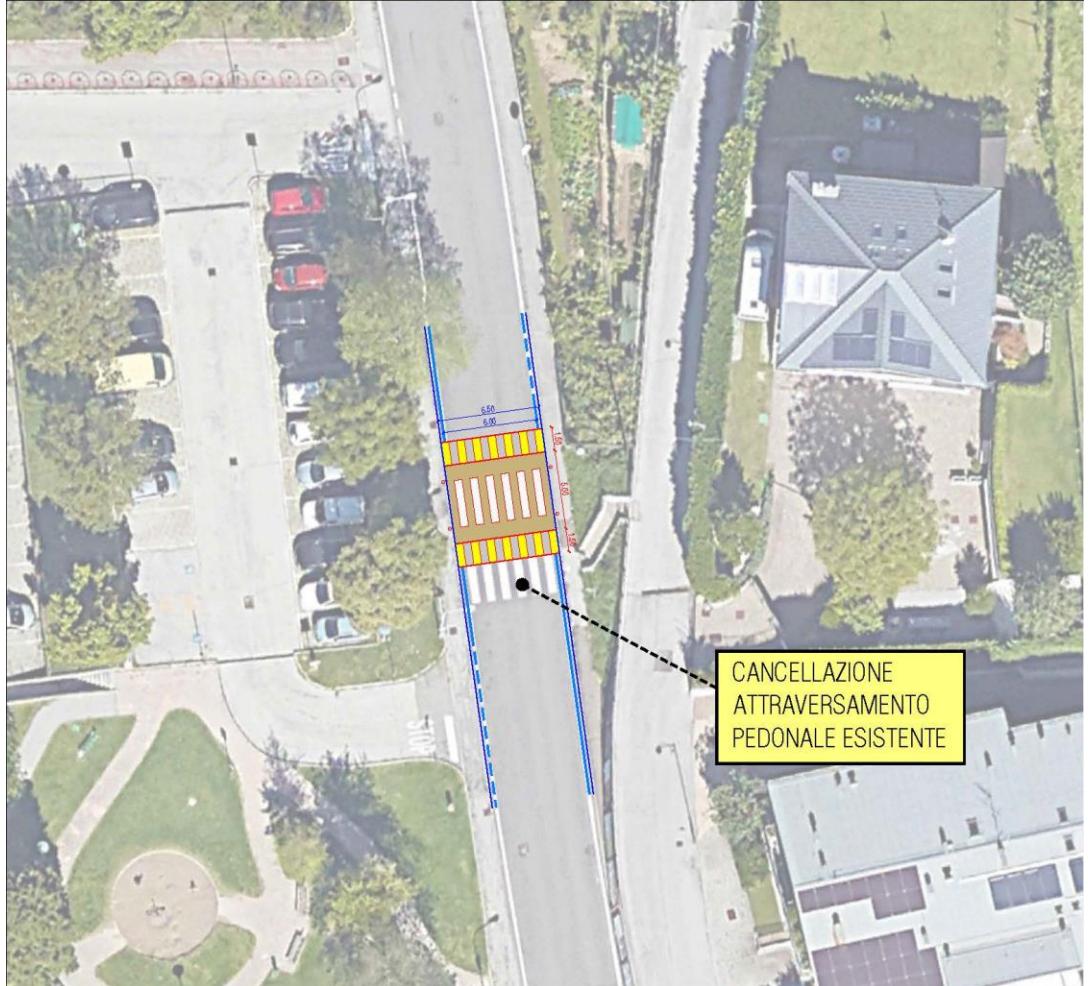
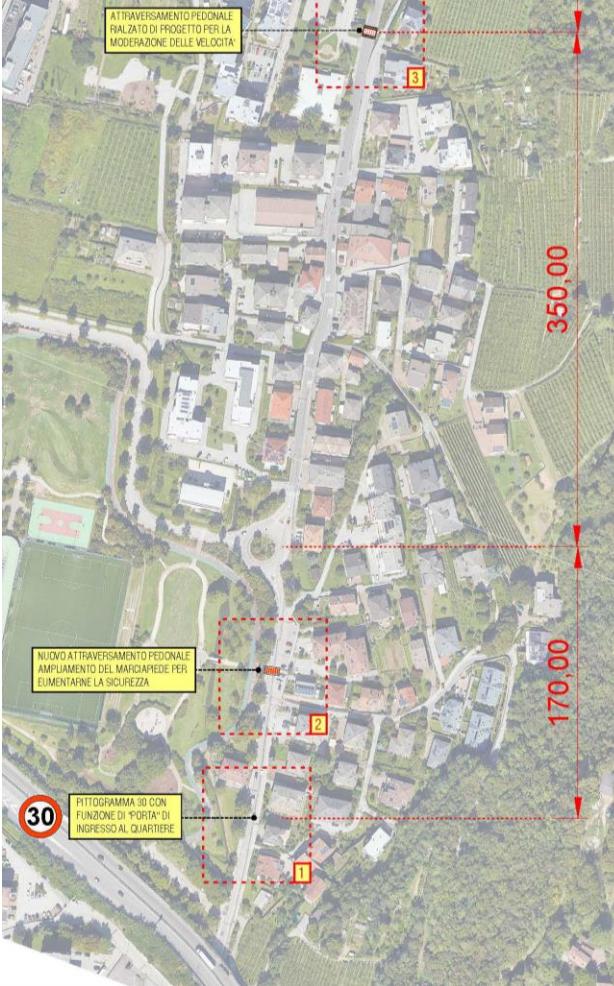
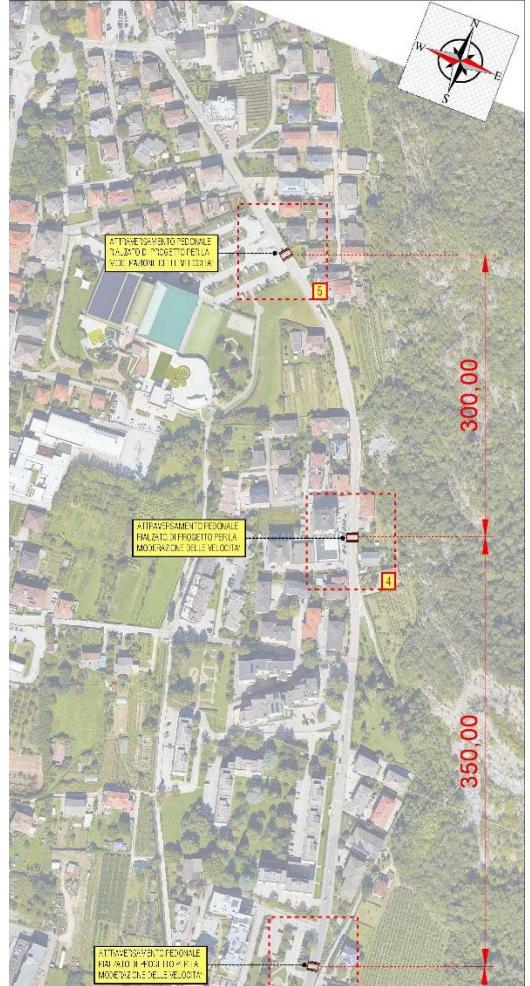
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA DI MELTA (Scuola dell'Infanzia «Il Girasole»)



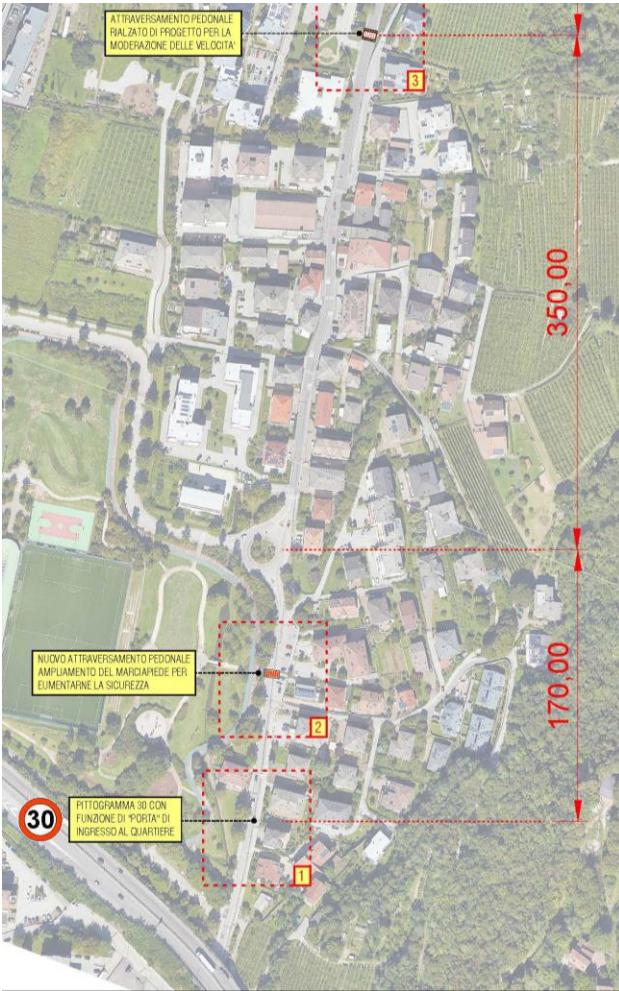
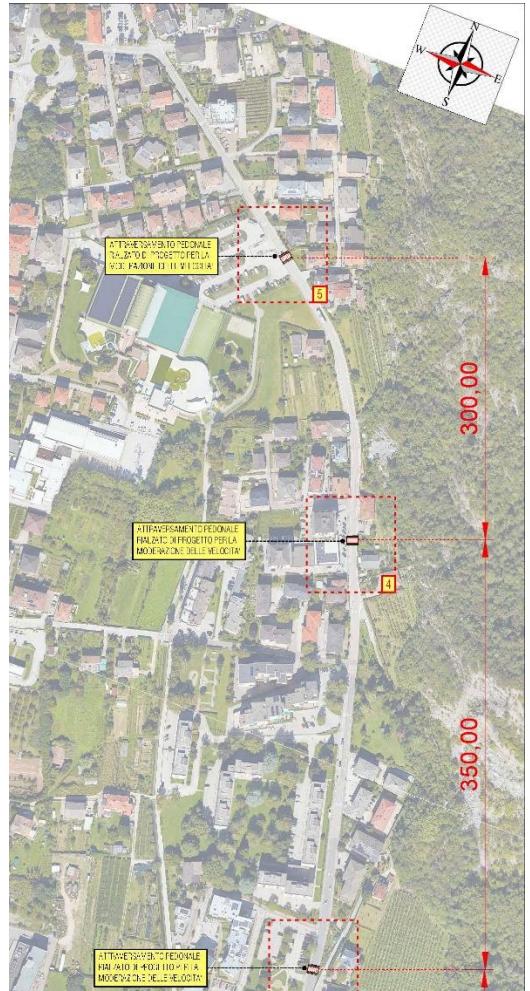
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA DON MILANI (zona commerciale)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA DON MILANI (zona commerciale)



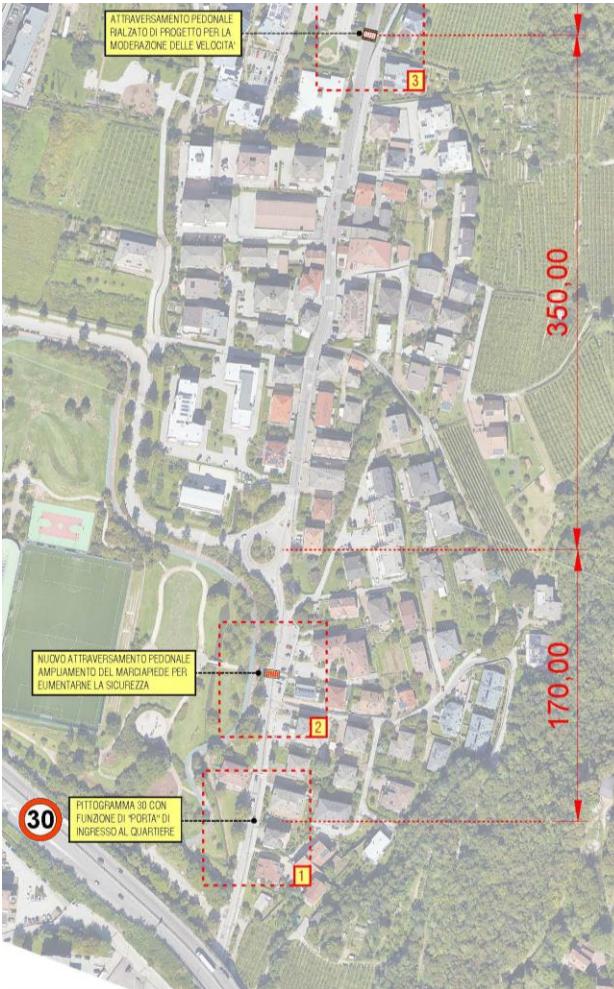
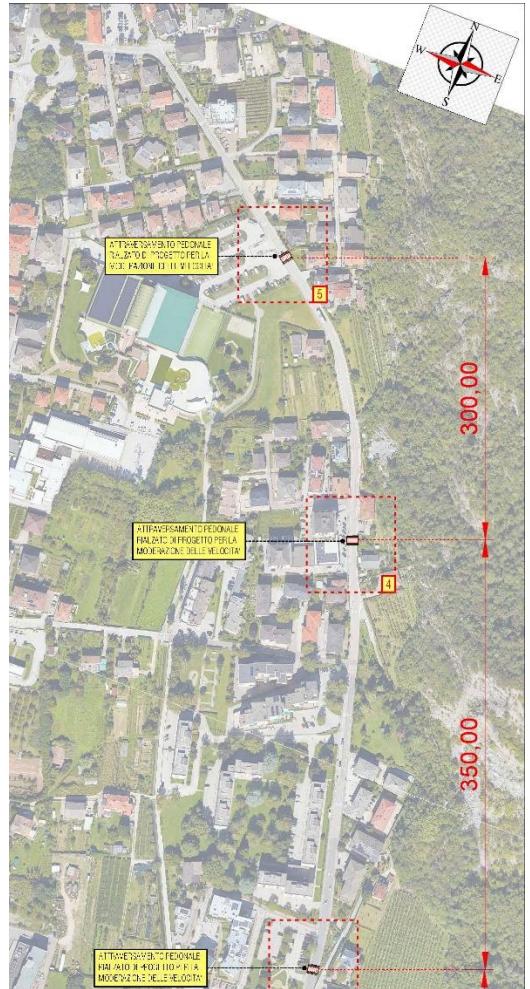
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA DON MILANI (zona commerciale)



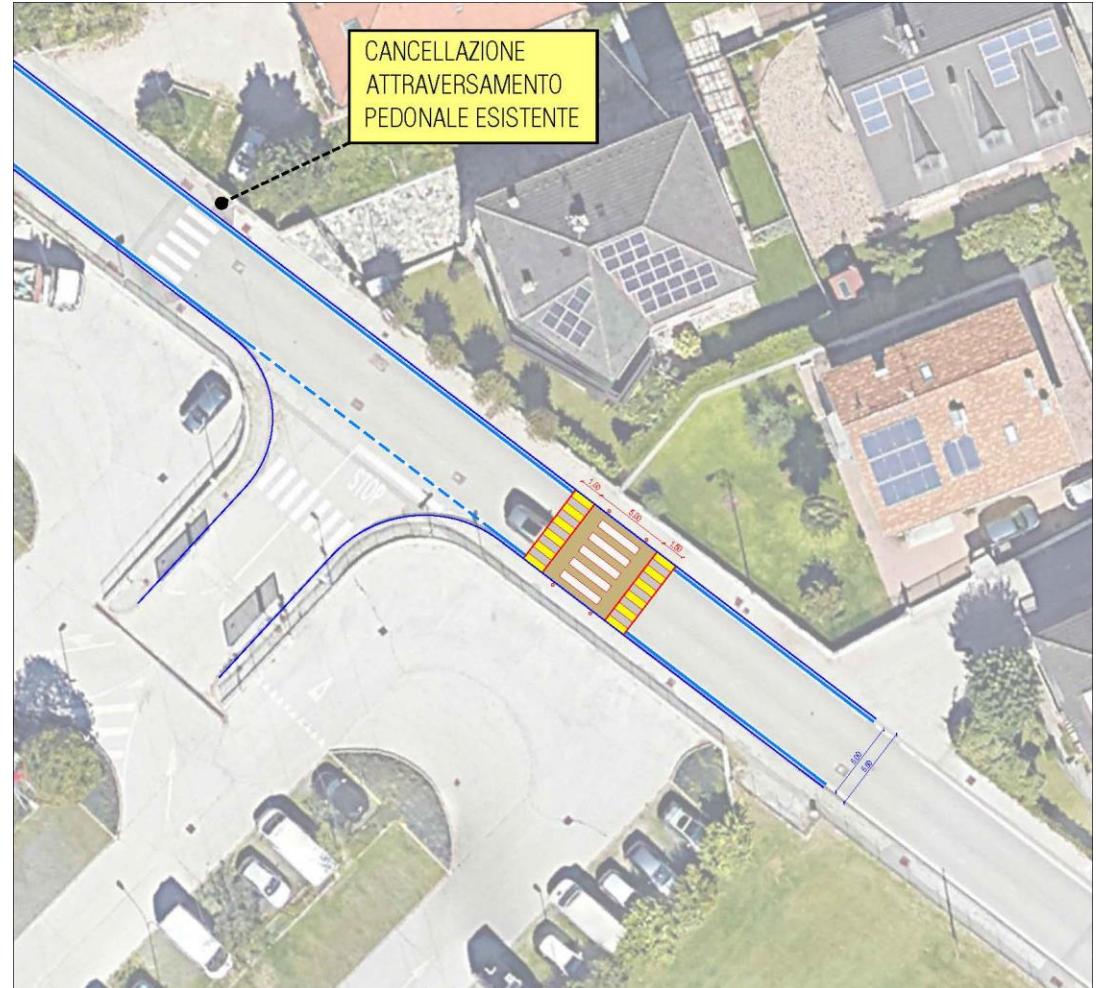
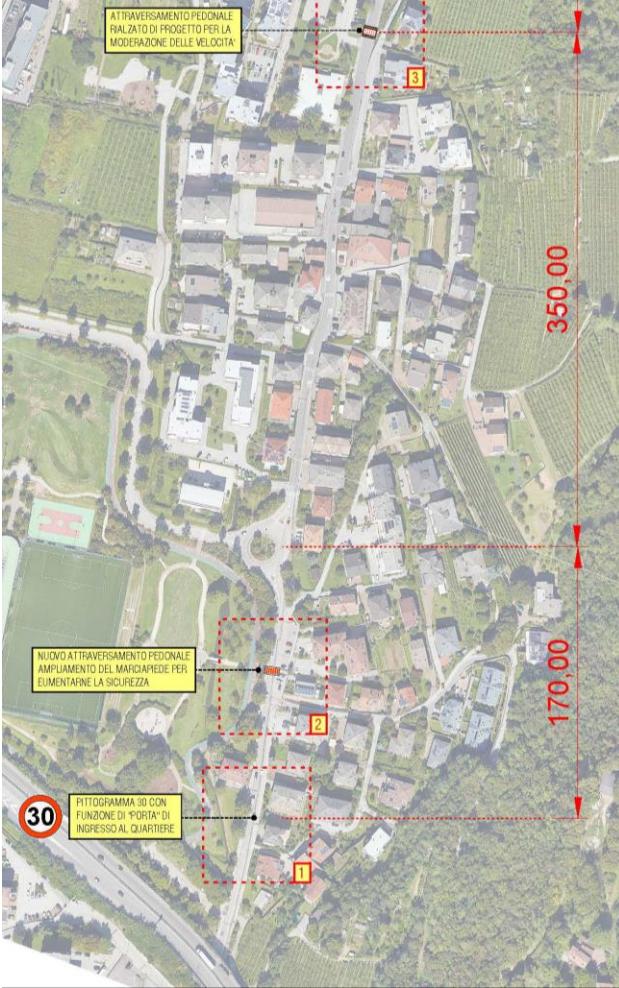
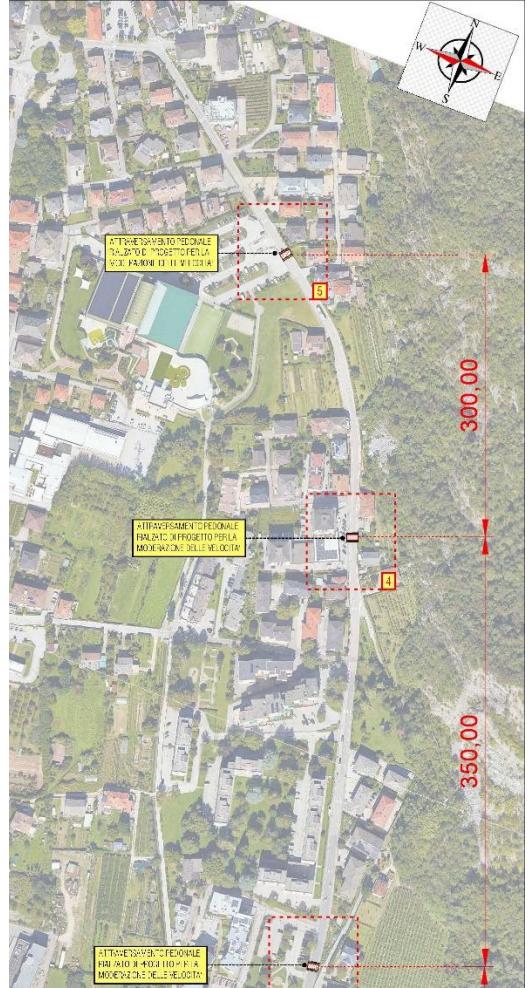
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA DON MILANI (cartoleria)



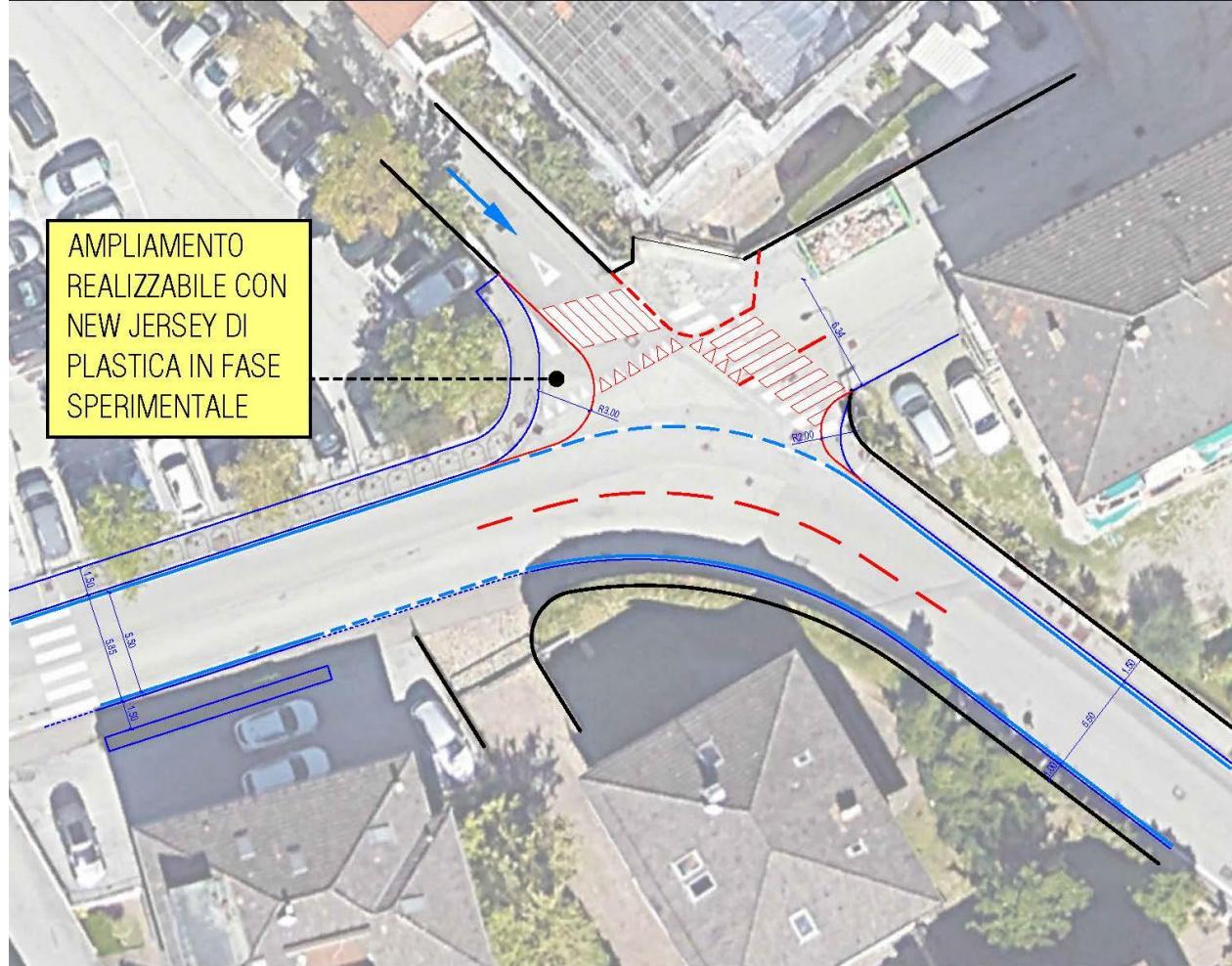
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI INCROCIO VIA DON MILANI - VIA MONTE CALISIO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA 8 MARZO



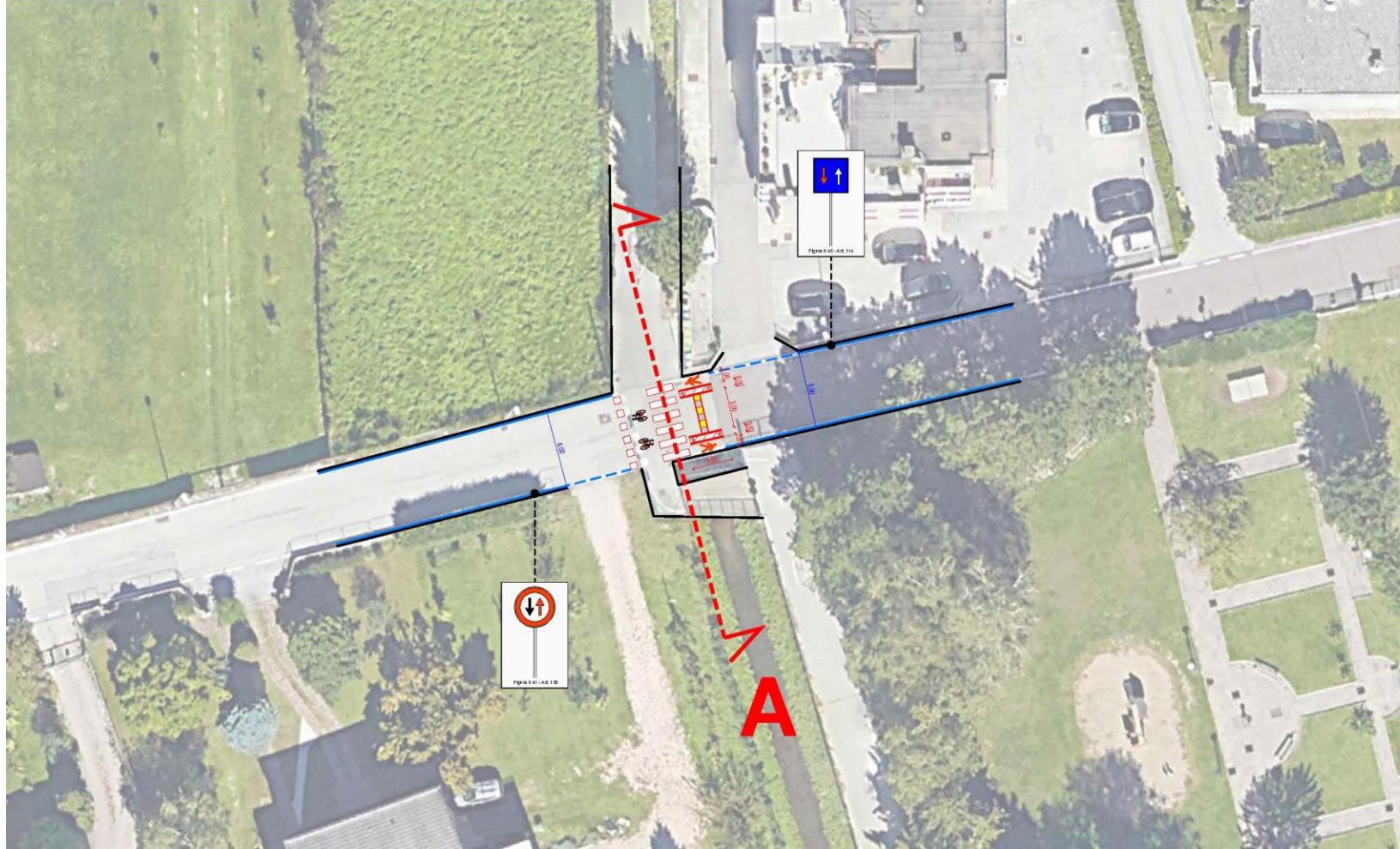
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA 8 MARZO



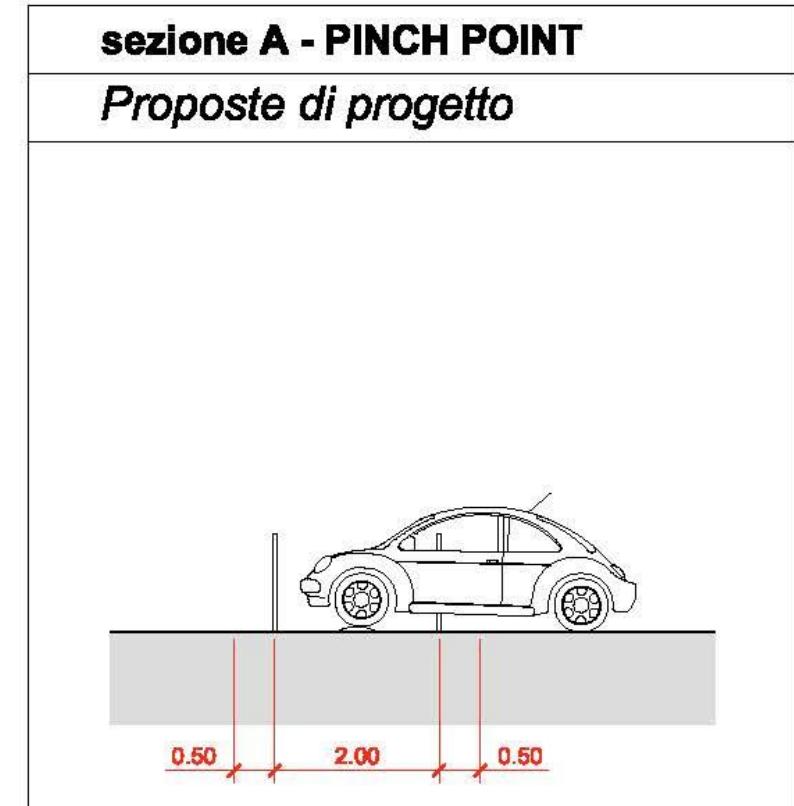
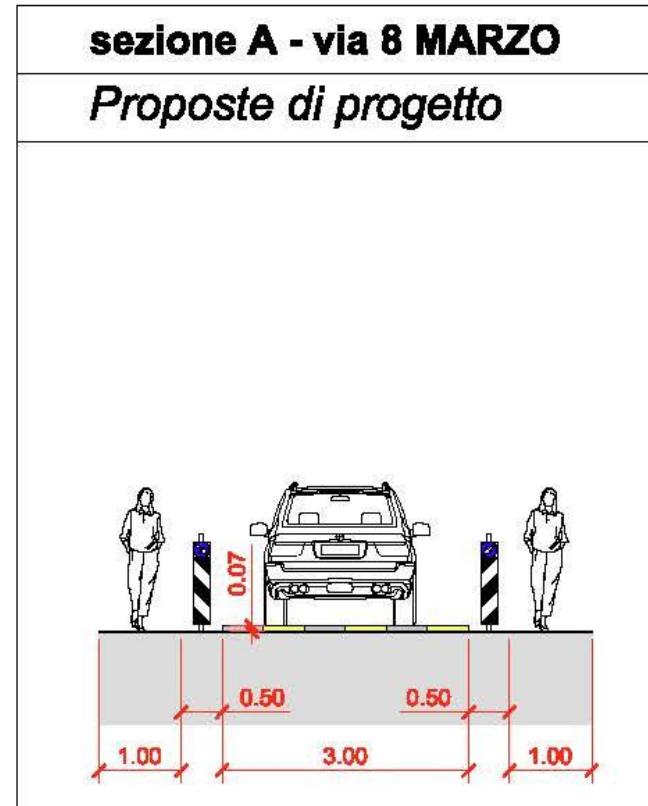
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA 8 MARZO



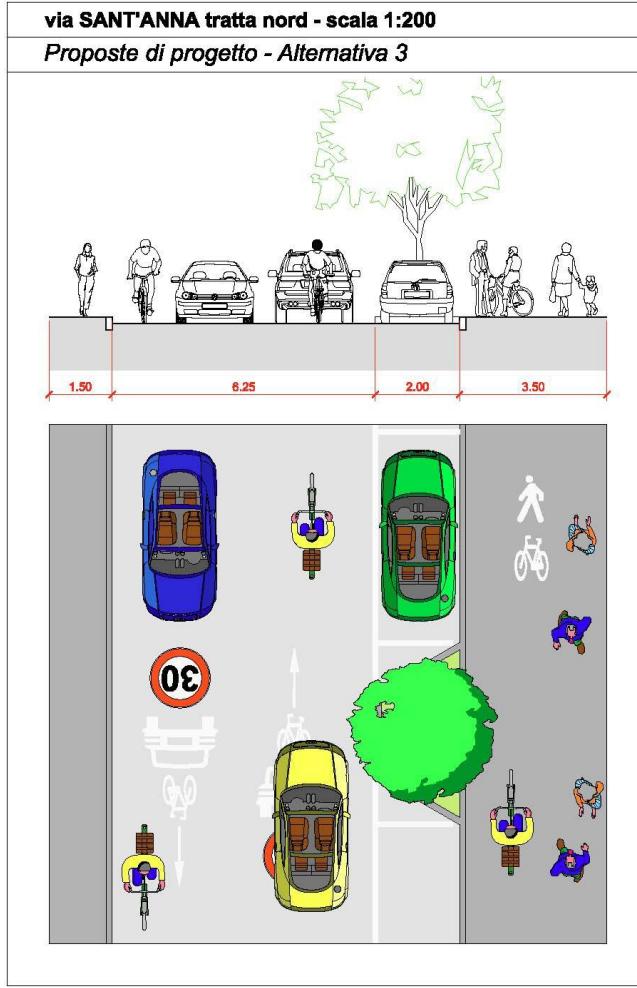
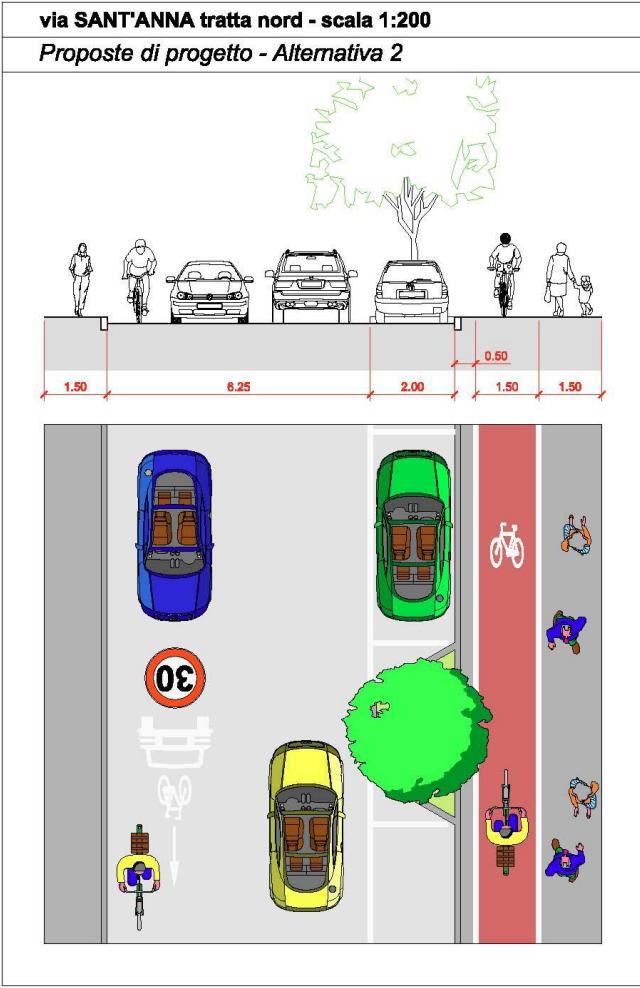
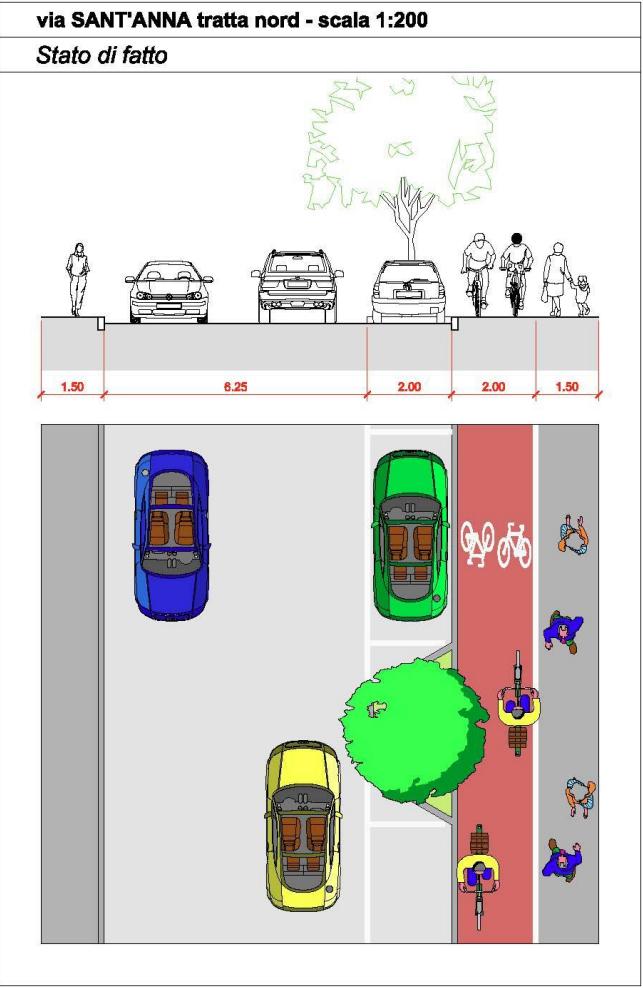
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI Sperimentali VIA SANT'ANNA (tratta nord)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI Sperimentali

STRADA E-bis - La Normativa

Le strade E-bis sono introdotte per garantire:

- ✓ la continuità e la priorità di un itinerario ciclabile che utilizzi strade locali non attrezzabili con piste o corsie, che devono mantenere una piena transitabilità per gli autoveicoli e che pertanto non sono classificabili con la categoria F-bis
- ✓ una circolazione più sicura e confortevole dei ciclisti lungo strade che non consentono un'agevole marcia parallela di biciclette e autovetture



FASE 1: INTERVENTI Sperimentali STRADA E-bis - Esempi in Italia



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI Sperimentali DIVERSE CATEGORIE DI CICLISTI

DIVERSE CATEGORIE DI CICLISTI

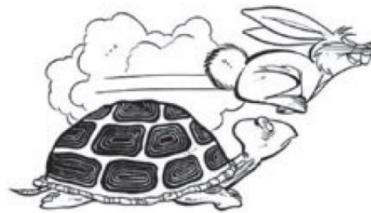


Come evidenziato dalla maggior parte dei manuali europei di progettazione di reti ciclabili:

'...i ciclisti non sono un'entità omogenea, ogni categoria pone esigenze diverse...'

Ciò significa che se una soluzione risulta ottimale per la sicurezza dei bambini (ad esempio nei percorsi del BiciBus) può non esserlo per l'adulto che va a lavorare, che anzi vedrà pregiudicate la fluidità del proprio tragitto.

A livello europeo si distinguono due grandi categorie di ciclisti:



IL CICLISTA TARTARUGA... ANZIANI, MAMME E BAMBINI

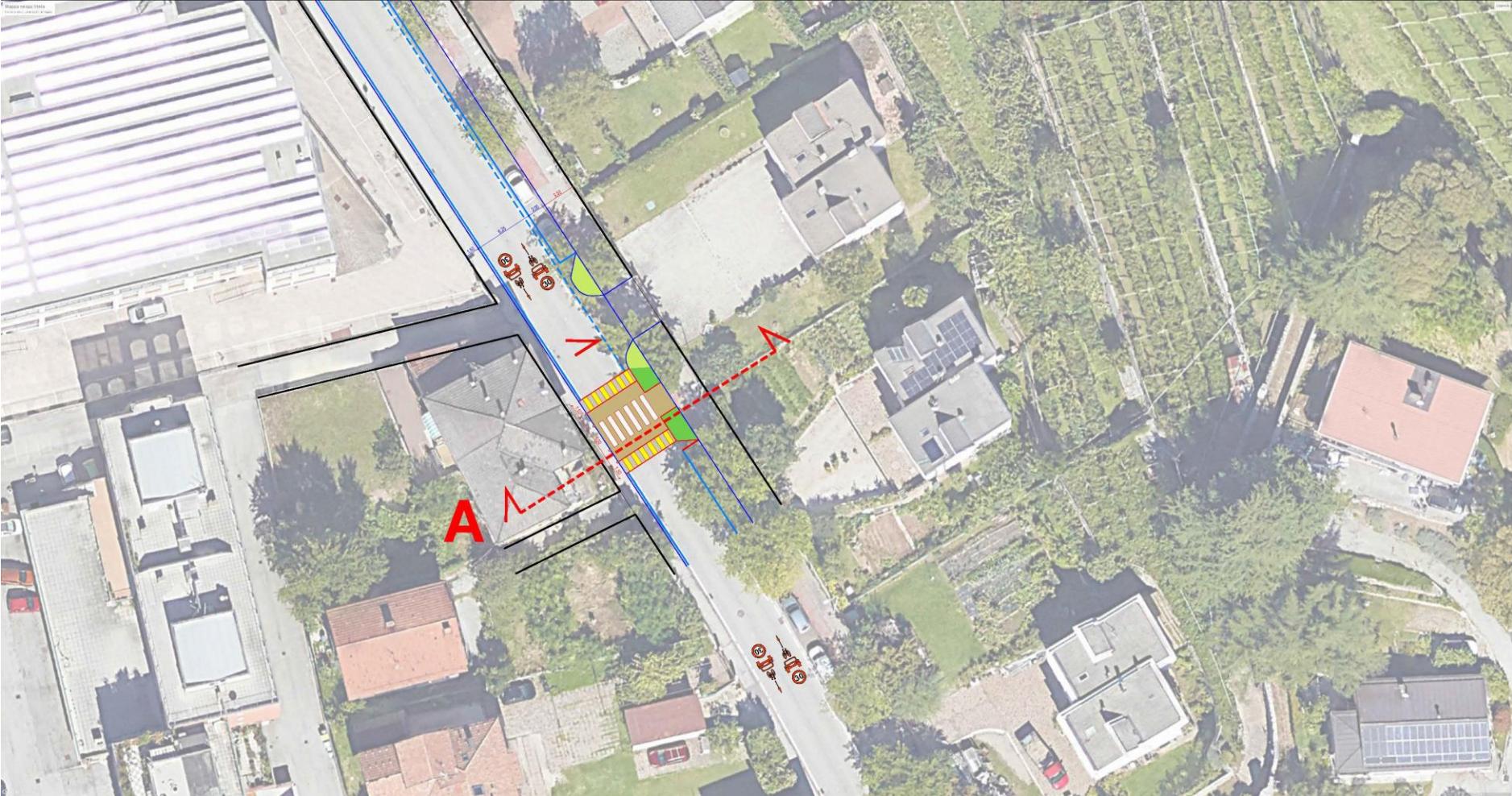
- NON HA FRETTO
- RICHIENDE UNA PROTEZIONE MAGGIORE
(percorsi ciclabili separati, percorsi ciclopedonali)
- UTILIZZA LE PISTE PER il tempo libero, andare a fare la spesa, andare alla scuola inferiore, muoversi sicuro all'interno del proprio quartiere.

...E IL CICLISTA LEPRE RAGAZZI E ADULTI

- VUOLE MUOVERSI VELOCEMENTE
- RICHIENDE UNA PROTEZIONE MINORE
(corsie ciclabili)
- UTILIZZA LE PISTE PER andare a lavorare, andare alla scuola superiore, muoversi agevolmente all'interno della città e del proprio quartiere.

È dunque necessario considerare tutte le categorie di ciclisti per evitare pericolosi conflitti e incrementare l'utilizzo del mezzo a pedali da parte di tutti. È importante affiancare a percorsi ciclopedonali una rete più "leggera" di corsie ciclabili che assicurino la continuità del sistema di mobilità ciclabile nel suo complesso.

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA SANT'ANNA (tratta nord)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

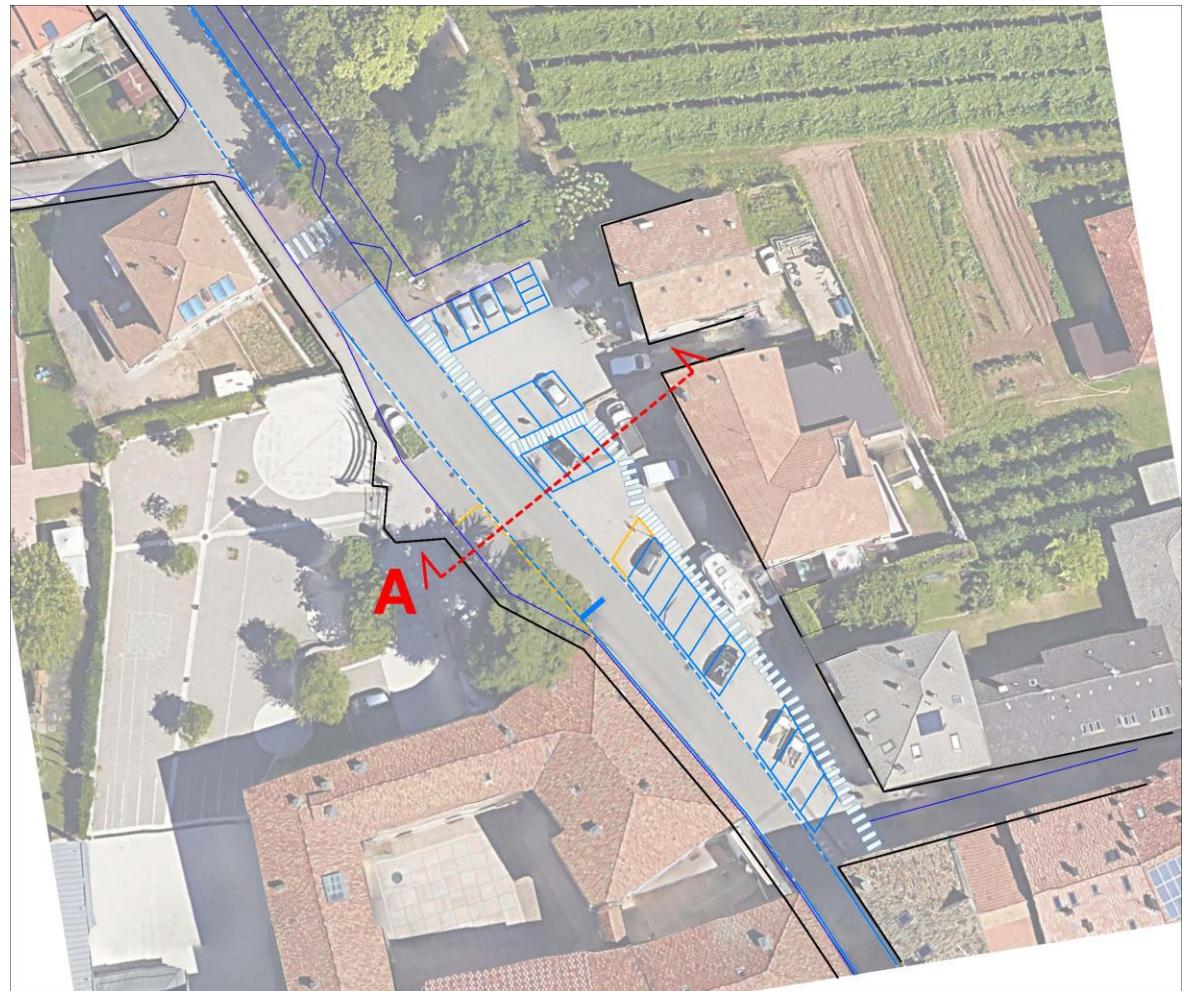
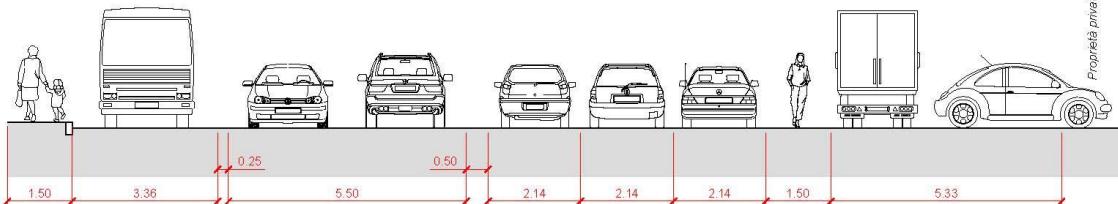
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA SANT'ANNA (davanti alle scuole elementari)

sezione A - via SANT'ANNA - Scala 1:200

Stato di fatto



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA SANT'ANNA (davanti alle scuole elementari)



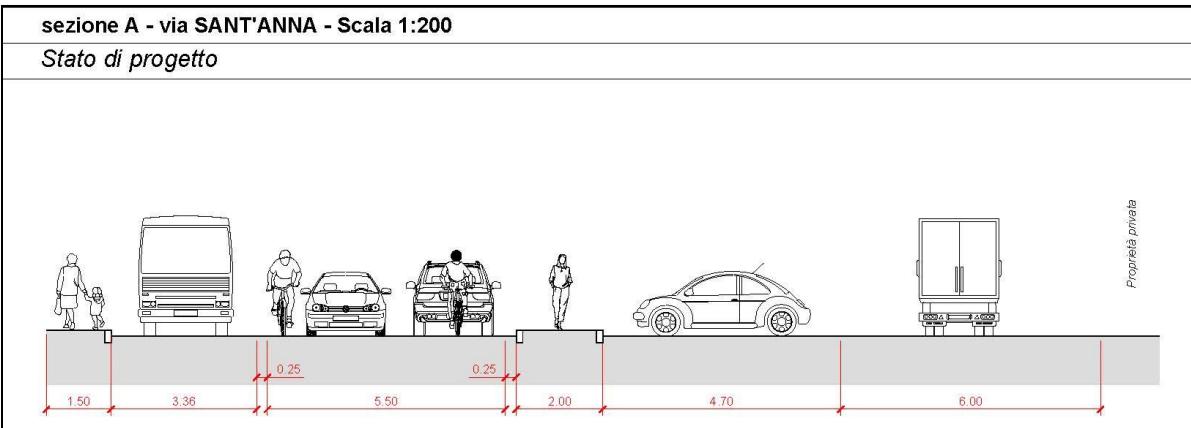
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

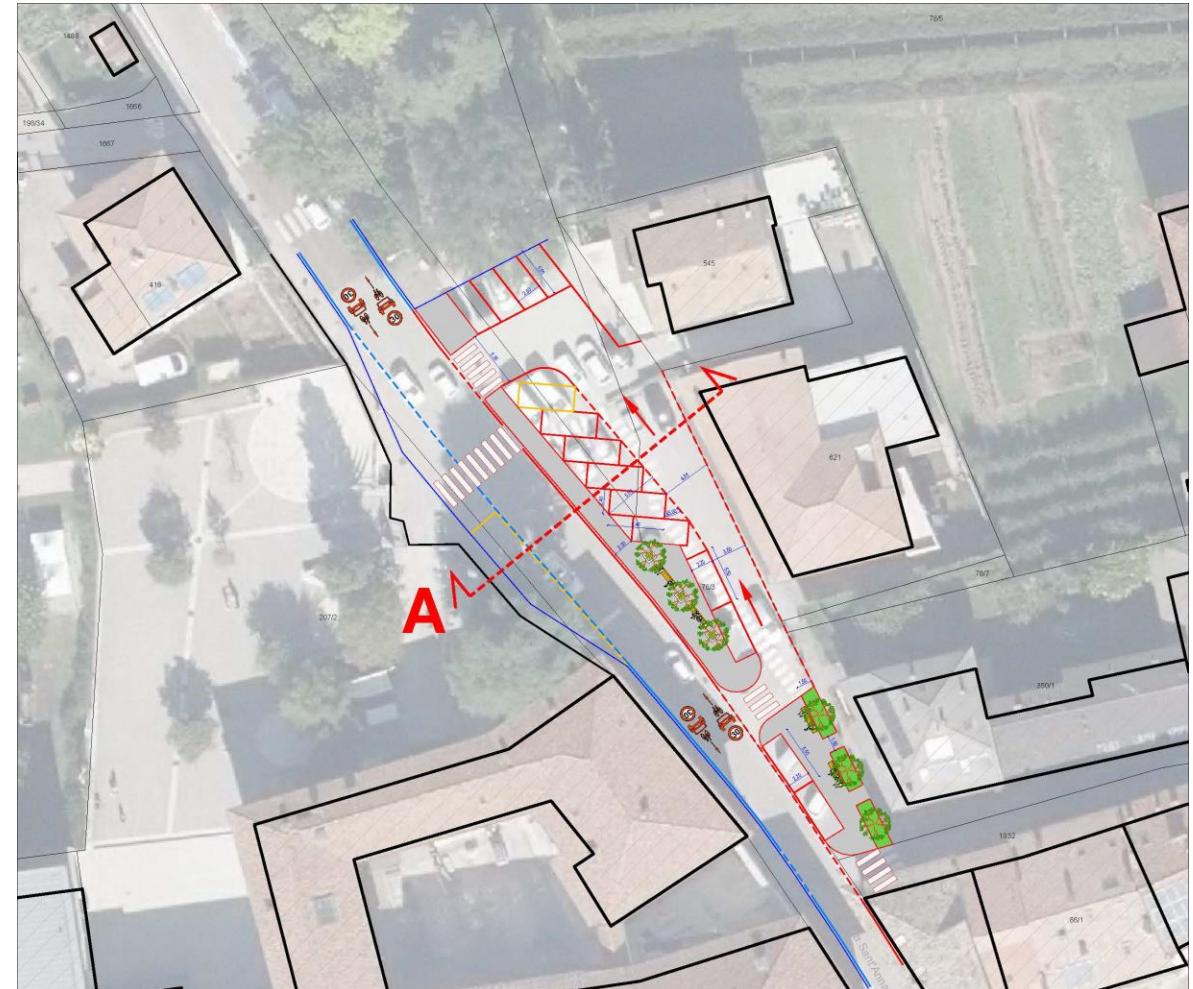
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI VIA SANT'ANNA (davanti alle scuole elementari)



POSTI AUTO ESISTENTI: 20 + 1 DISABILE
POSTI AUTO DI PROGETTO: 14 + 1 DISABILE
DIFERENZA: - 6



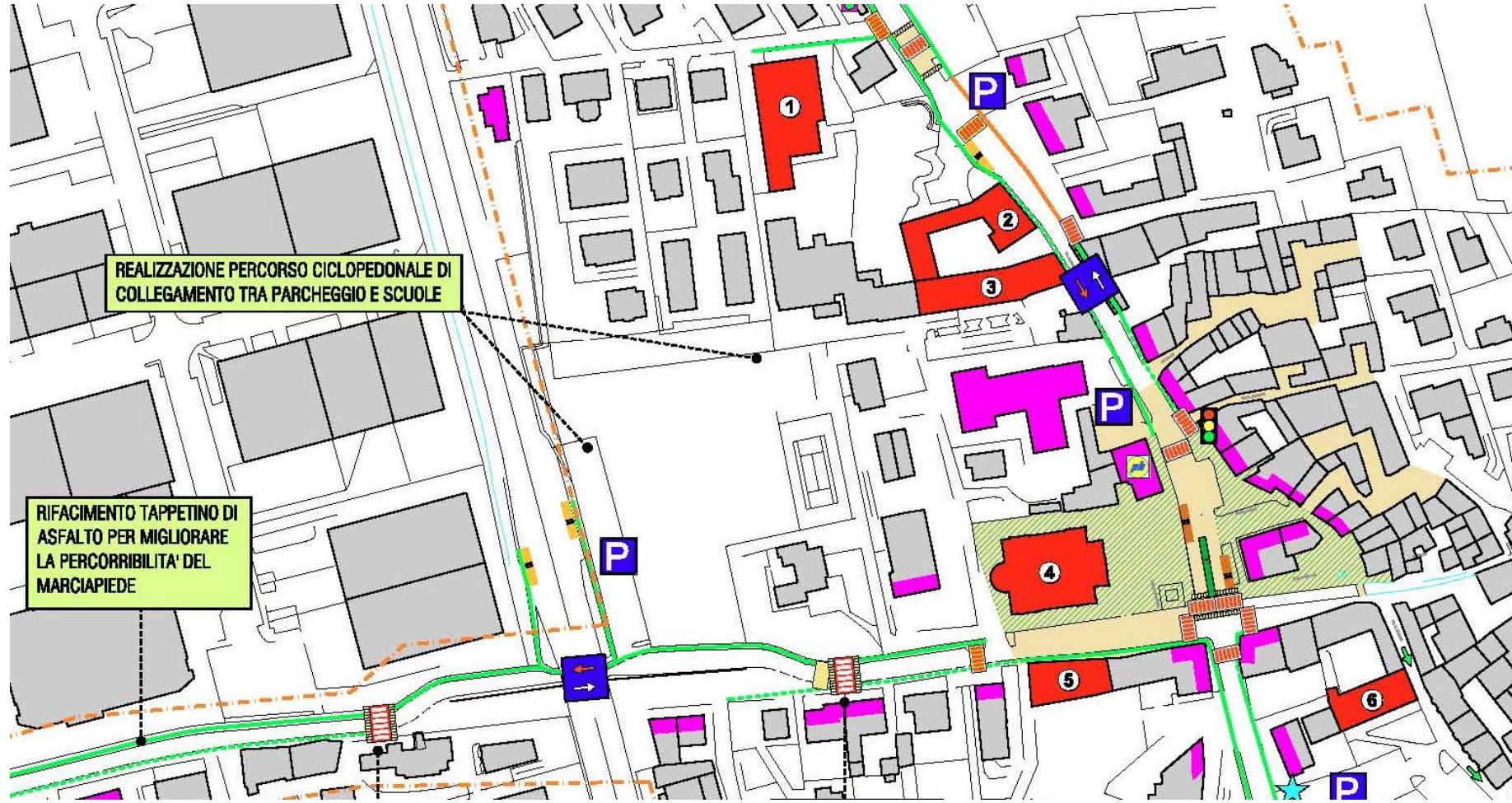
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PARCHEGGIO VIA BOLZANO E NUOVI COLLEGAMENTI CICLOPEDONALI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI SEMAFORO DI VIA SANT'ANNA



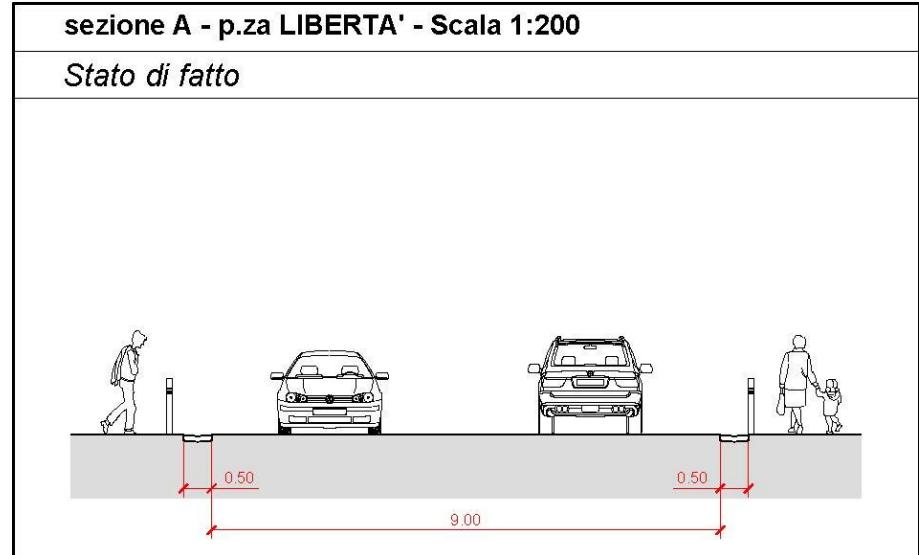
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI PIAZZA LIBERTÀ'



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI PIAZZA LIBERTÀ'



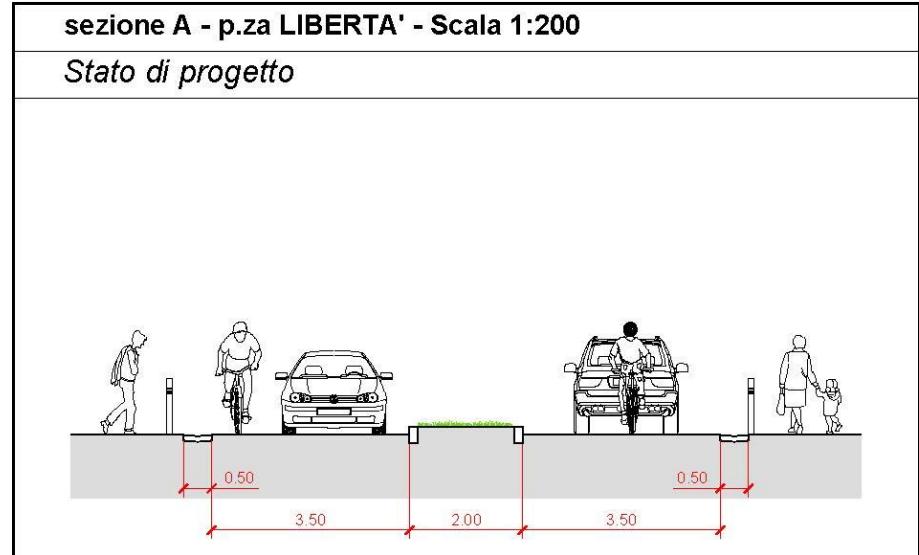
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 1: INTERVENTI SPERIMENTALI PIAZZA LIBERTA'



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INQUADRAMENTO PROPOSTE PROGETTO PER GLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

LEGENDA**INTERVENTI DI PROGETTO**

- Interventi sperimentali - Fase I
- Interventi definitivi - Fase II
- Interventi relativi alla mobilità ciclistica

PERCORSI PEDONALI

- Marcia pede esistente a norma (larghezza > 1,50m)
- Marcia pede esistente non a norma (larghezza < 1,50m)
- Percorso pedonale esistente in segnaletica
- Nuovo marcia pede
- Nuovo percorso pedonale in segnaletica

PERCORSI CICLABILI

- Percorso ciclopedone esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marcia pede esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marcia pede esistente non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata esistente
- Postazione bike sharing provinciale E-motion esistente

ATTRAVERSAMENTI

- Attraversamento pedonale a raso esistente
- Attraversamento pedonale a raso esistente da cancellare
- Attraversamento pedonale e ciclabile a raso esistente
- Attraversamento pedonale con isola salvagente esistente
- Attraversamento pedonale a raso di progetto
- Attraversamento pedonale con isola salvagente di progetto

MODERAZIONE DEL TRAFFICO

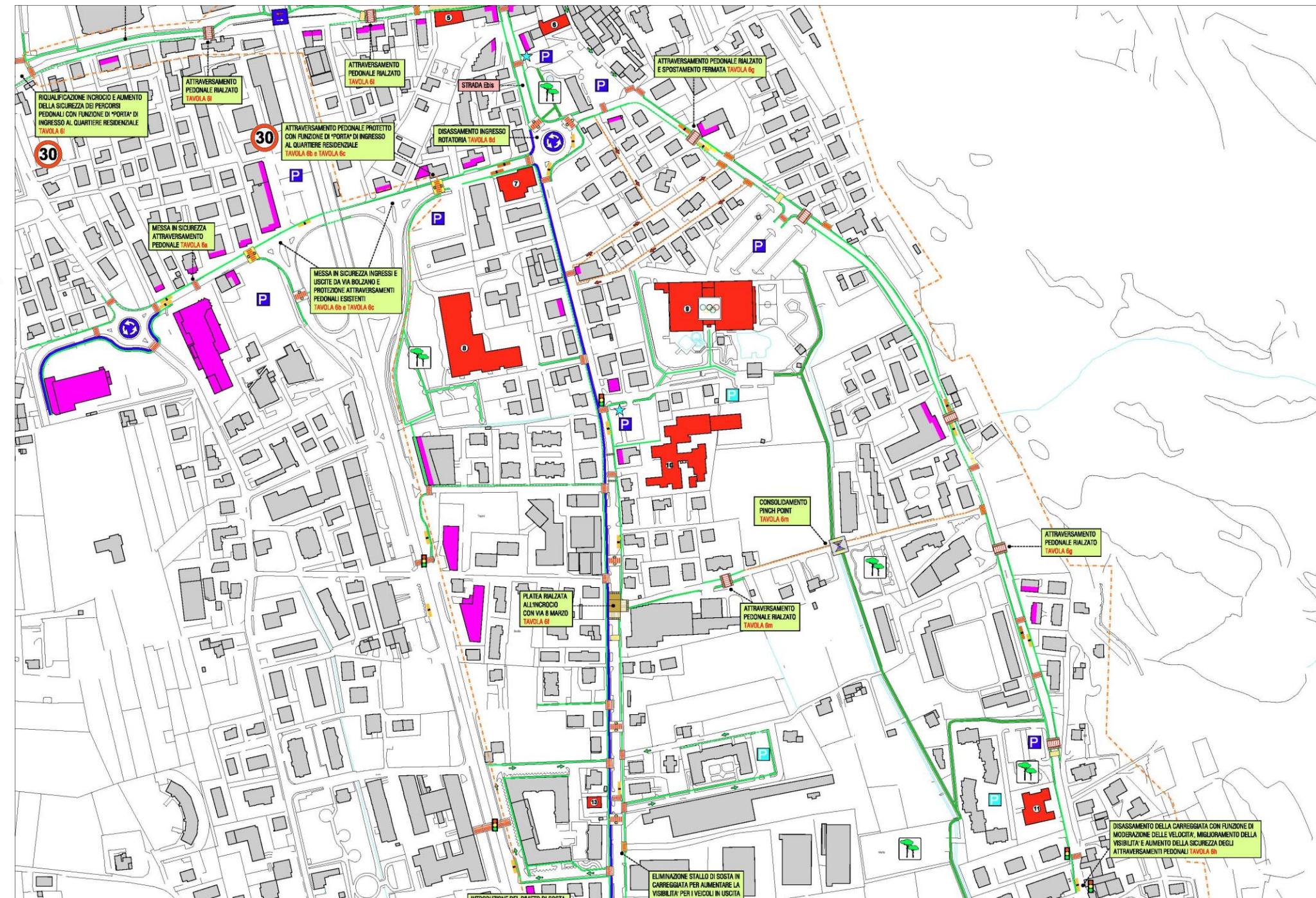
- Limiti del quartiere residenziale a velocità moderata
- Pavimentazione in porfido esistente
- Rampa platea rialzata esistente
- Attraversamento ciclopedone rialzato di progetto
- Platea rialzata di progetto
- Pinch point (senso unico alternato) di progetto

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Rotatoria esistente
- Semaforo esistente
- Semaforo di progetto
- Senso unico alternato esistente
- Area Pedonale (AP) esistente

FERMATA TRASPORTO PUBBLICO

- Solo palina esistente
- Con pensilina esistente
- Solo palina da cancellare
- Solo palina di progetto



LEGENDA

INTERVENTI DI PROGETTO

- Interventi sperimentali - Fase I
- Interventi definitivi - Fase II
- Interventi relativi alla mobilità

PERCORSI PEDONALI

- Marciapiede esistente a norma (lunghezza > 1,50m)
- Marciapiede esistente non a norma (lunghezza < 1,50m)
- Percorso pedonale esistente in segnaletica
- Nuovo marciapiede pedonale
- Nuovo percorso pedonale in segnaletica

PERCORSI CICLABILI

- Percorso ciclopedinale esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente
- Corsia ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede esistente non a norma
- Pista ciclabile bidirezionale separata esistente
- ★ Postazione bike sharing provinciale E-motion esistente

ATTRaversamenti

-  Attraversamento pedonale a raso esistente
-  Attraversamento pedonale a raso esistente da cancellare
-  Attraversamento pedonale e ciclabile a raso esistente
-  Attraversamento pedonale con isola salvagente esistente
-  Attraversamento pedonale a raso di progetto
-  Attraversamento pedonale con isola salvagente di progetto

MODERAZIONE DEL TRAFFICO

- Limiti del quartiere residenziale a velocità moderata
- Pavimentazione in porfido esistente
- Rampa platea rialzata esistente
- Attraversamento ciclopedonale rialzato di progetto
- Platea rialzata di progetto
- Pinch point (senso unico alternato) di progetto

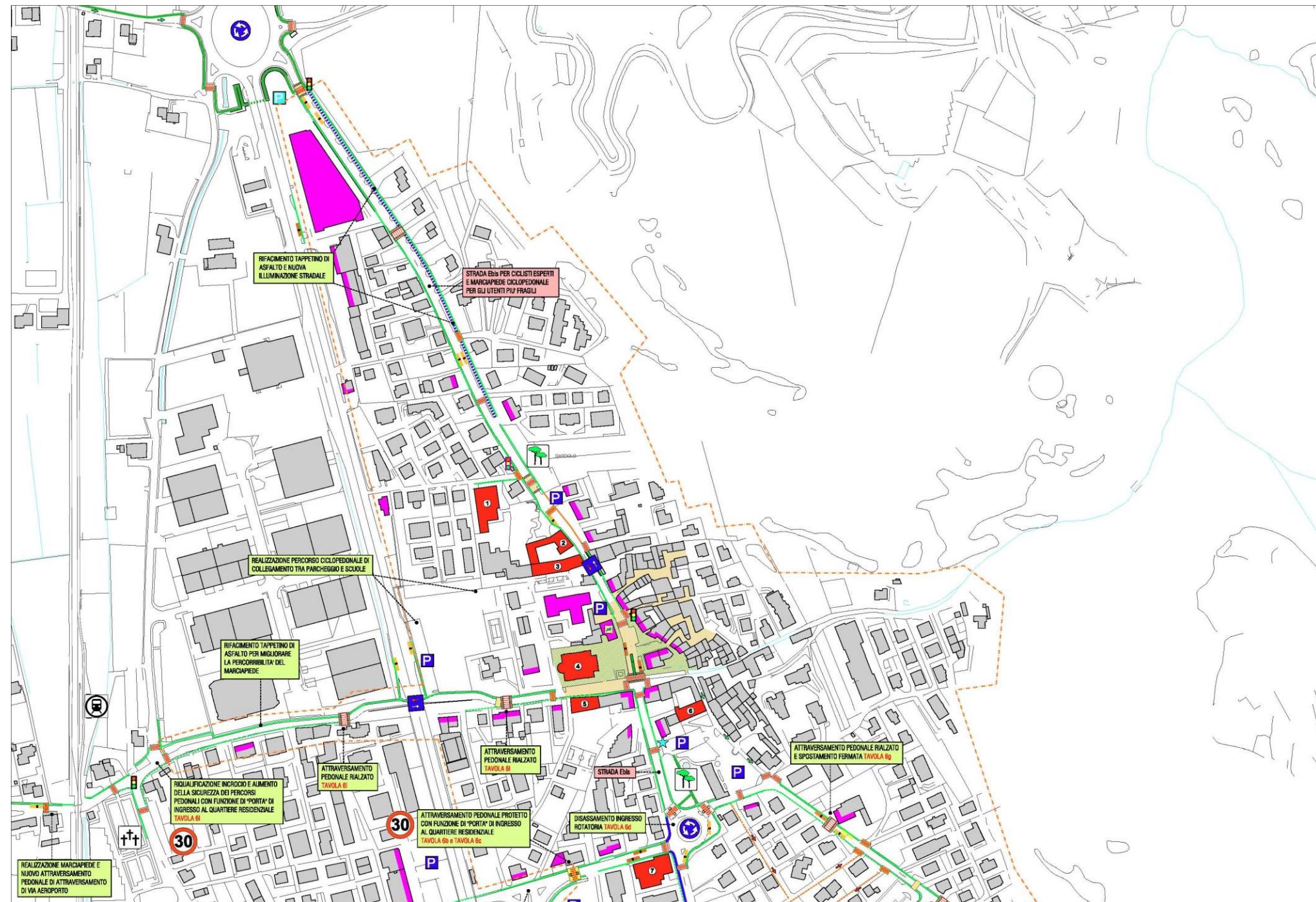
REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Rotatoria esistente
- Semaforo esistente
- Semaforo di progetto
- ↑ Senso unico alternato esistente

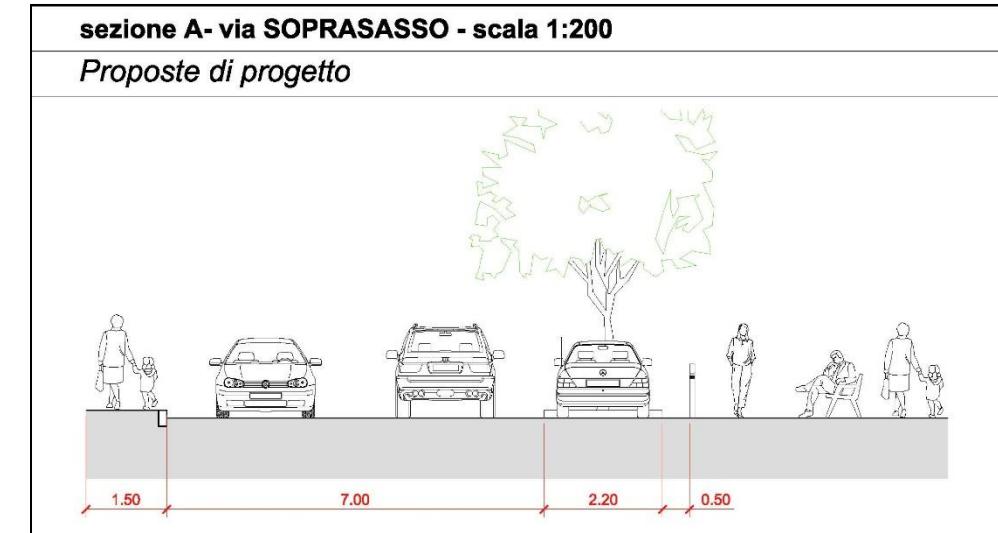
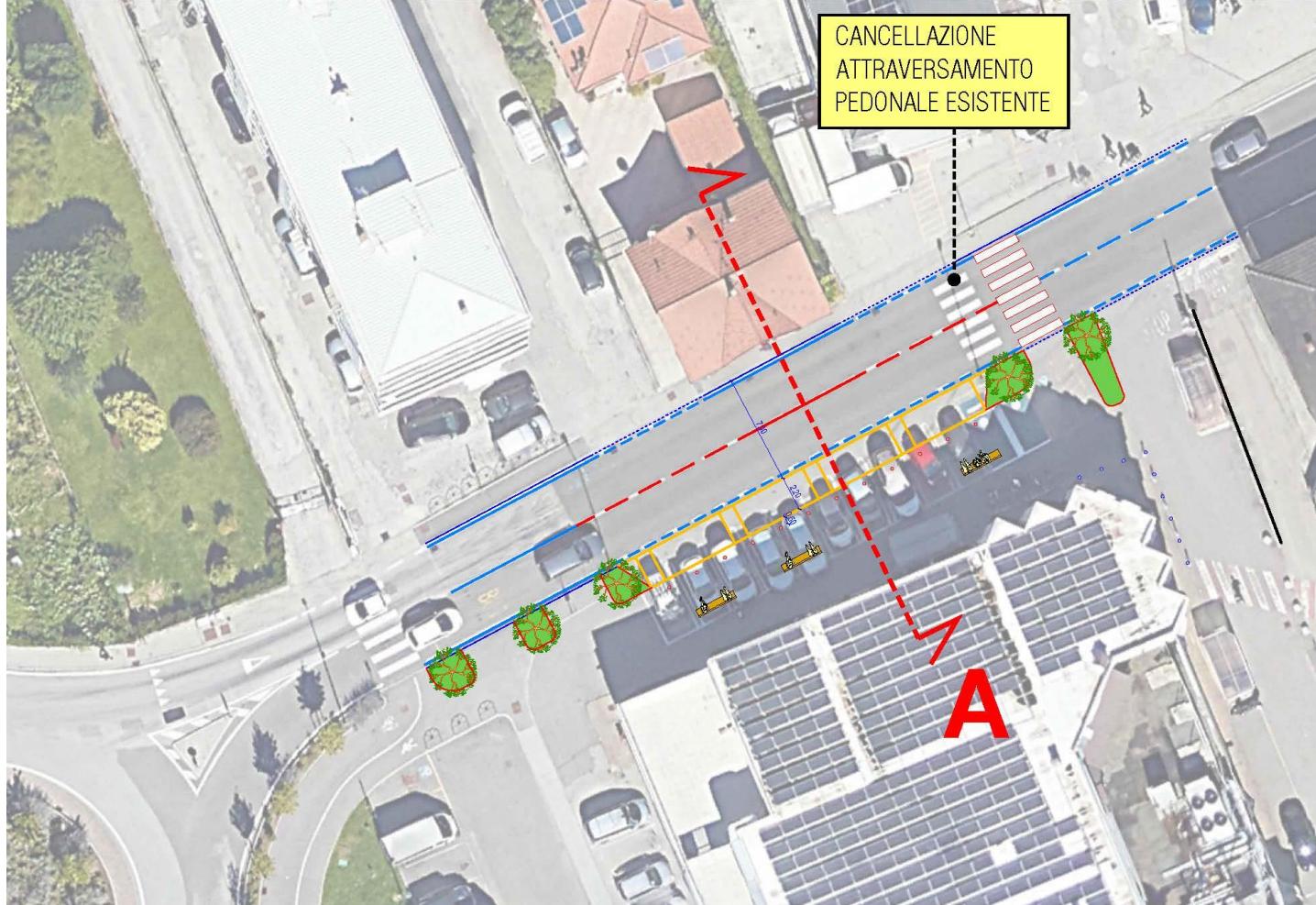
Area Pedonale (AP) esistente

FERMATA TRASPORTO PUBBLICO

- NE** Solo palina esistente
- NE** Con pensilina esistente
- NE** Solo palina da cancellare
- NE** Solo palina di progetto



FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SOPRASASSO (tratta ovest)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SOPRASASSO (ingressi ed uscite da via Bolzano)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

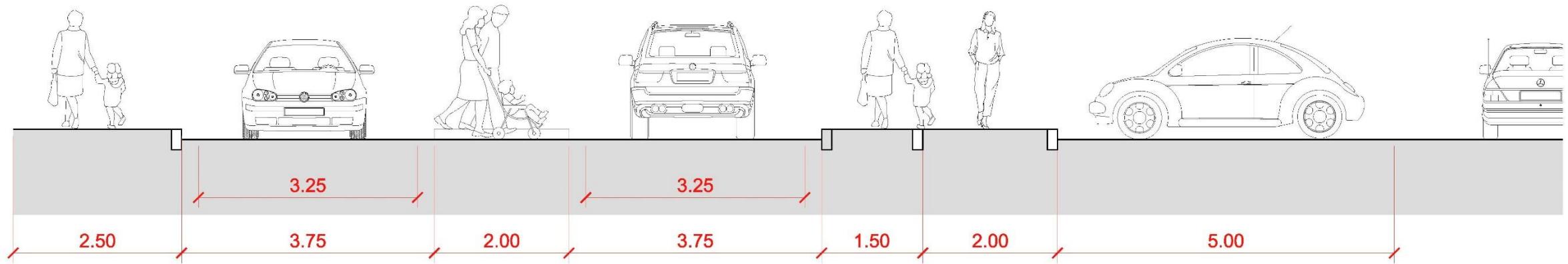
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA SOPRASASSO (ingressi ed uscite da via Bolzano)

sezione A - via SOPRASASSO - Scala 1:100

Stato di progetto



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO ROTATORIA VIA IV NOVEMBRA - VIA SOPRASASSO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO CICLABILE DI VIA IV NOVEMBRE



LE PROPOSTE DI PROGETTO

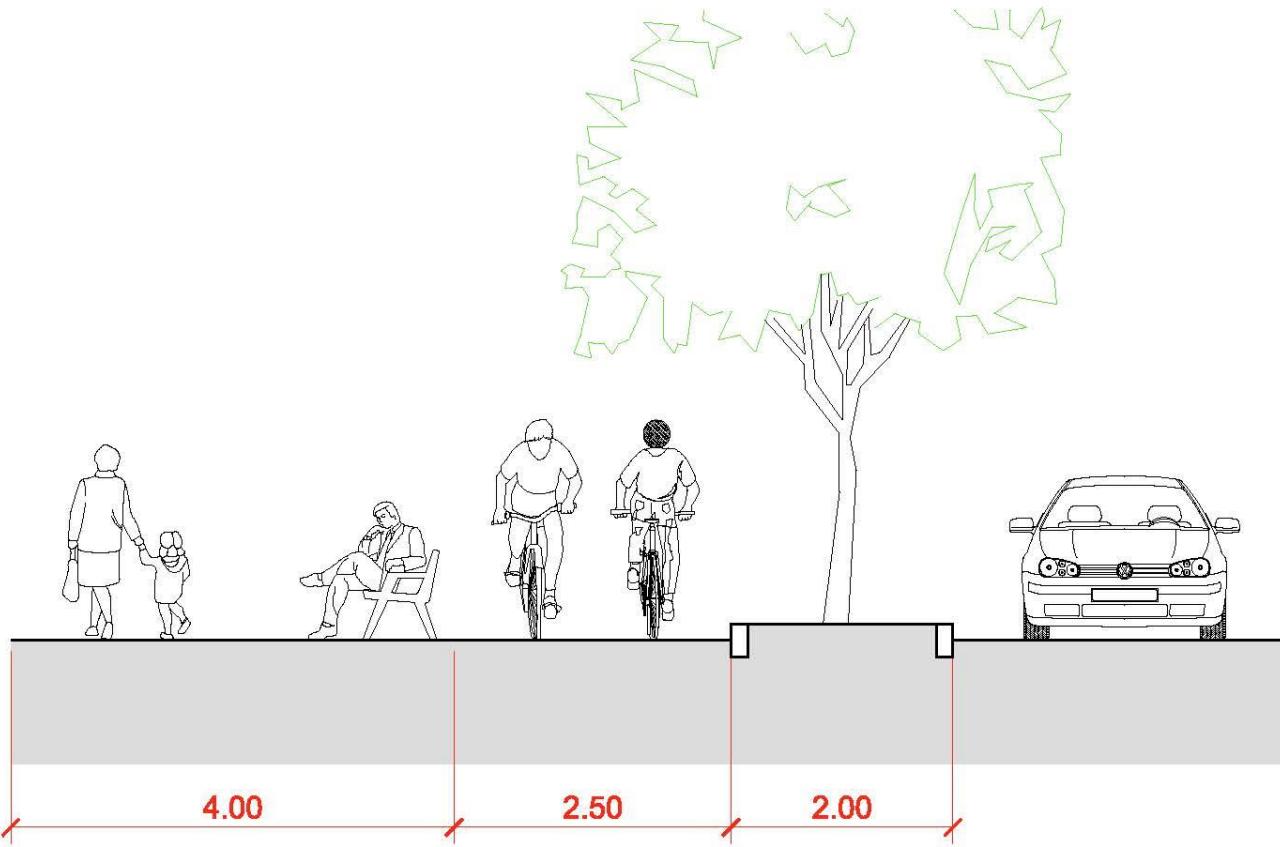
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO CICLABILE DI VIA IV NOVEMBRE

Proposte di progetto



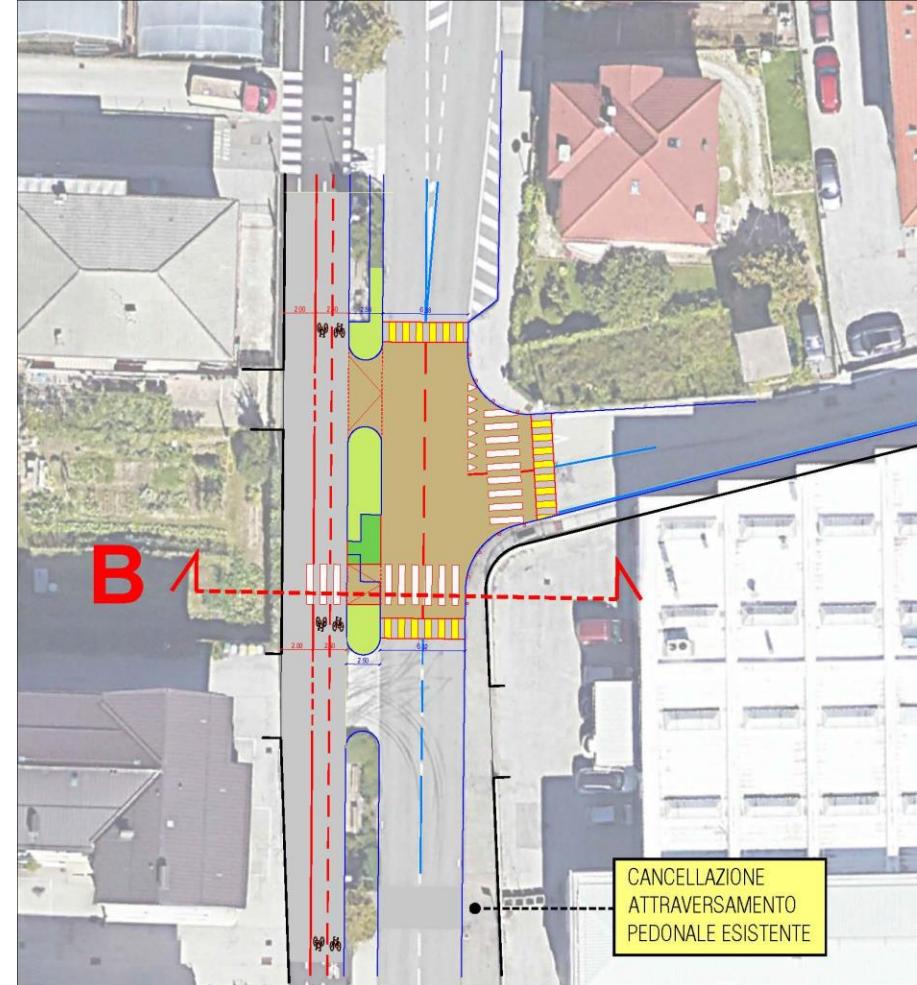
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA IV NOVEMBRE - INCROCIO CON VIA 8 MARZO



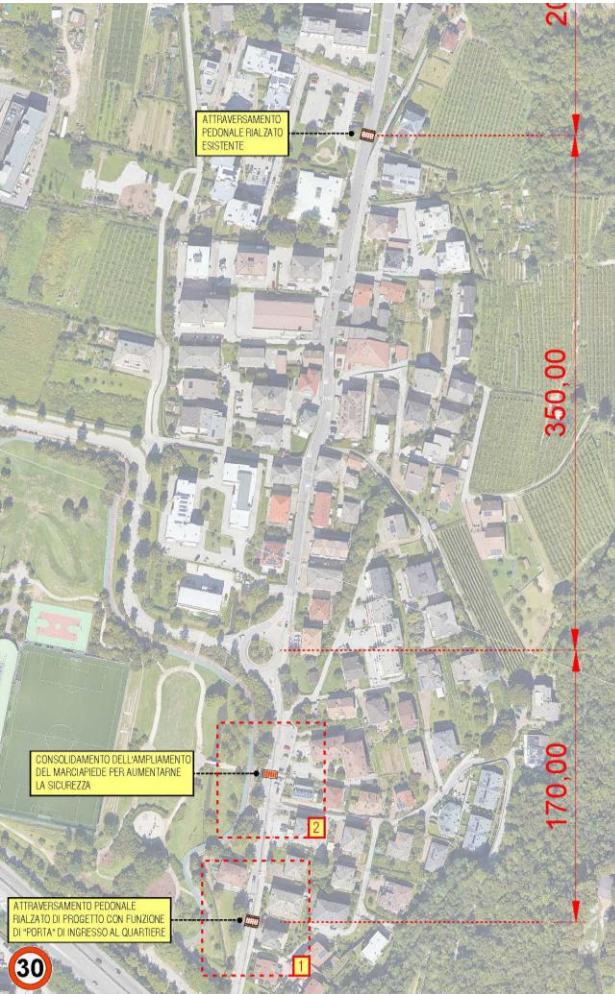
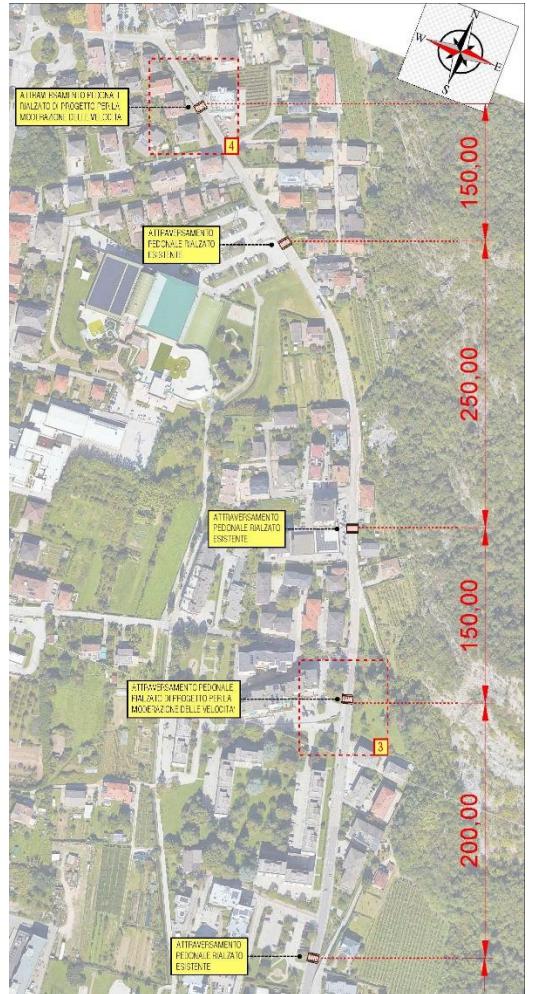
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA CENTOCHIAVI, VIA DI MELTA E VIA DON MILANI



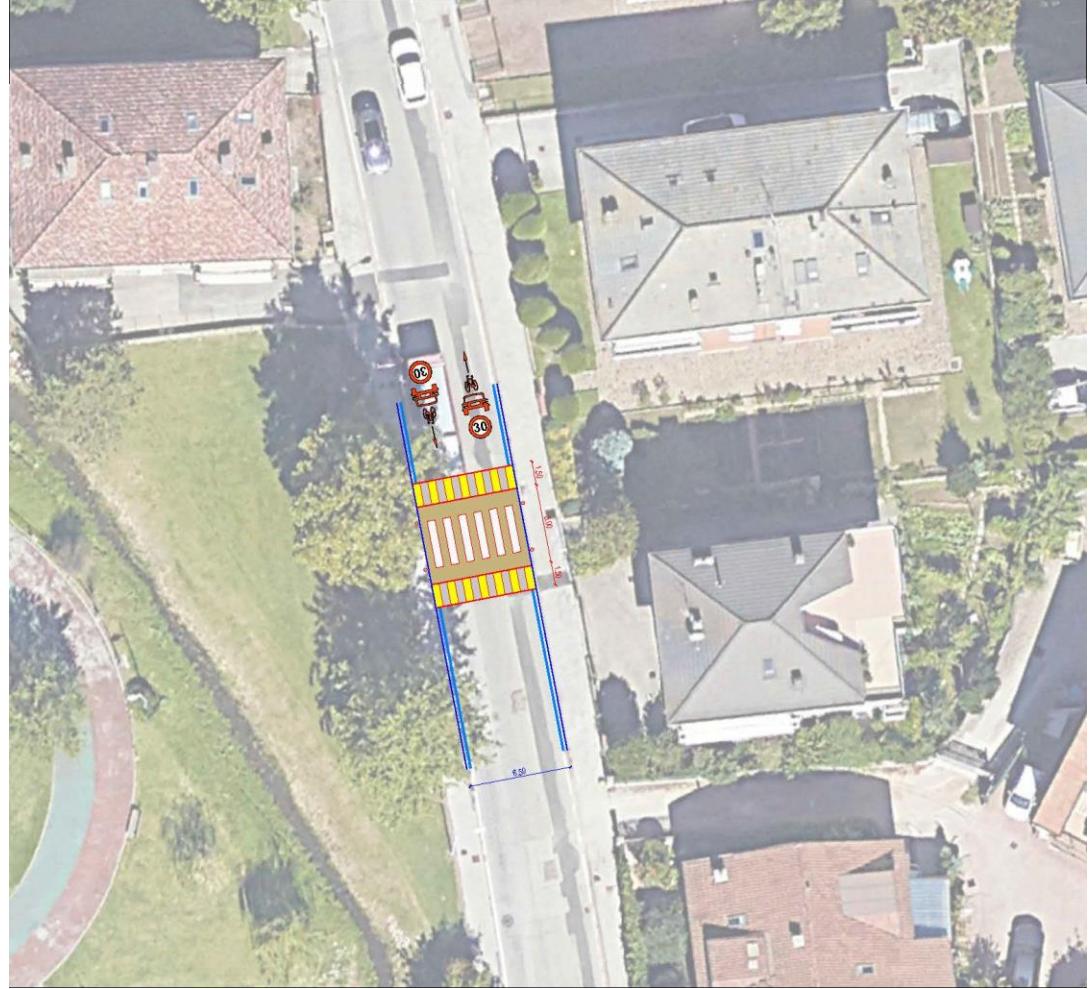
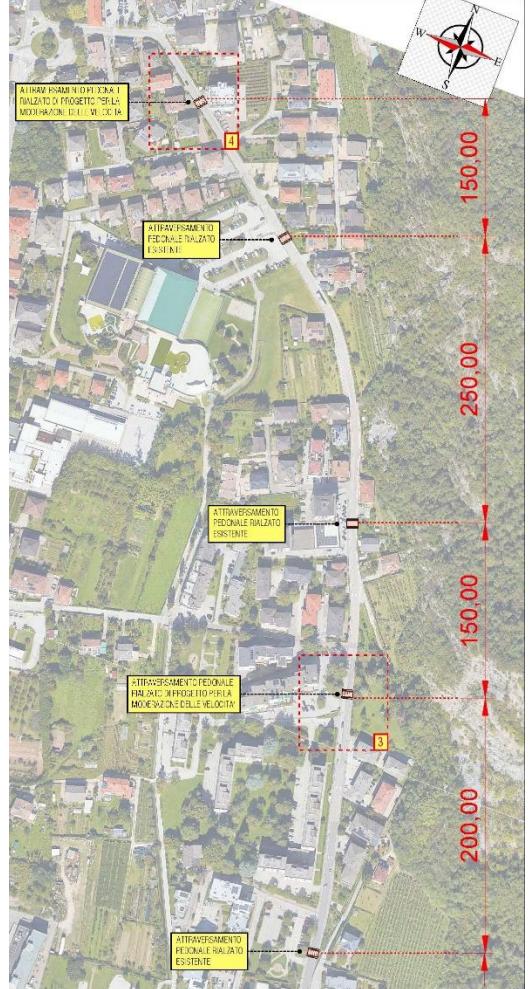
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA CENTOCHIAVI



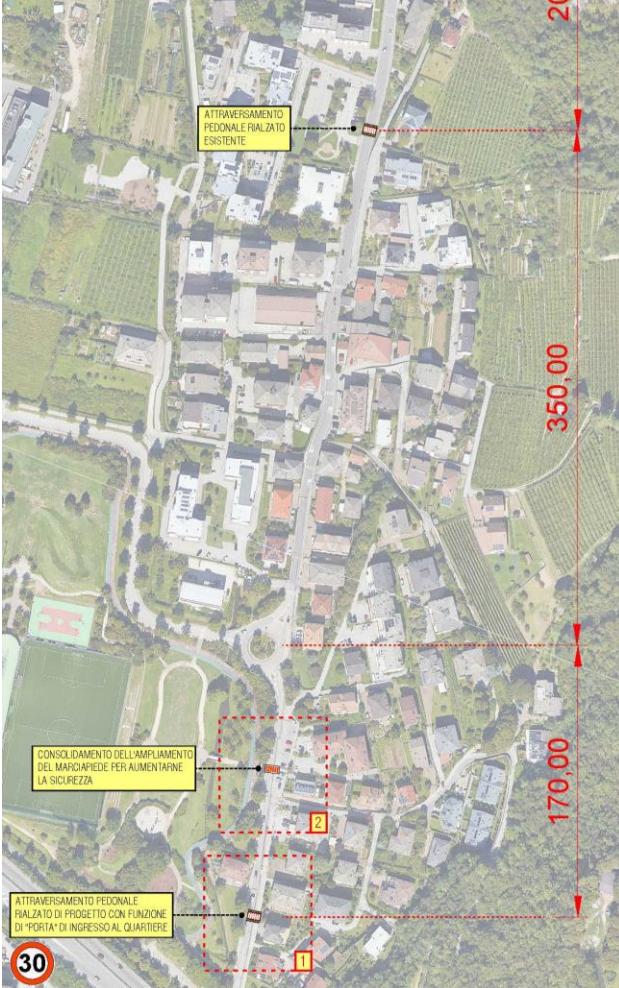
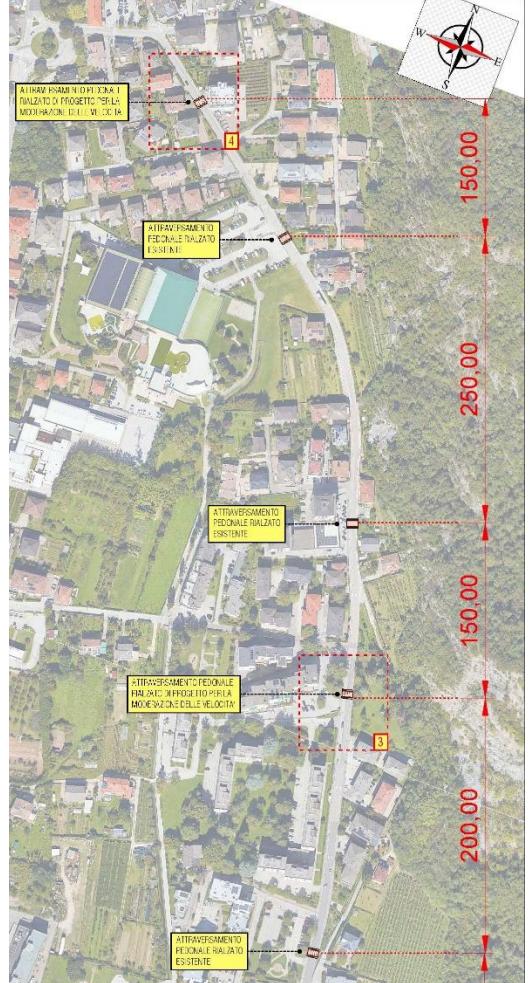
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA (altezza via Giongo)



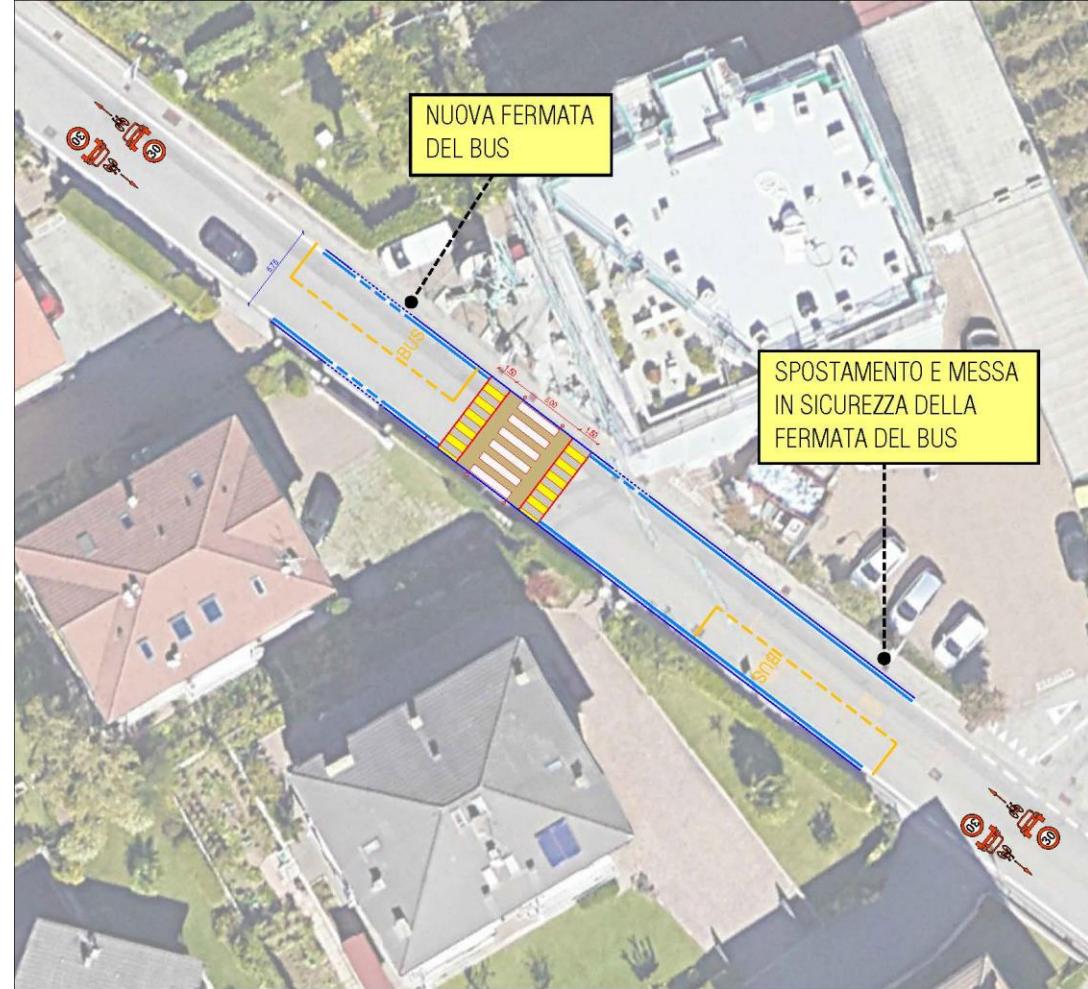
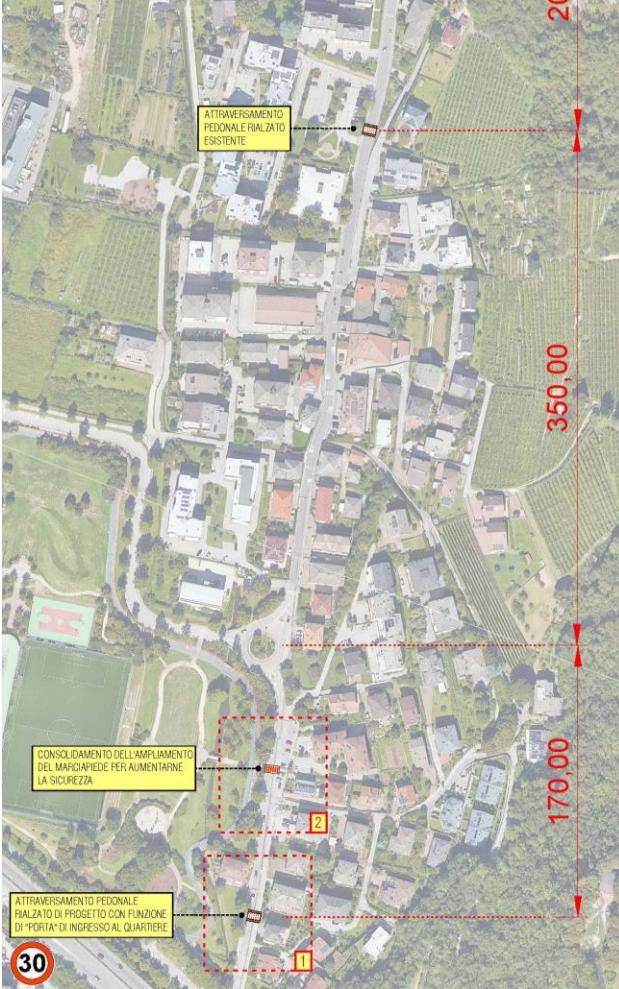
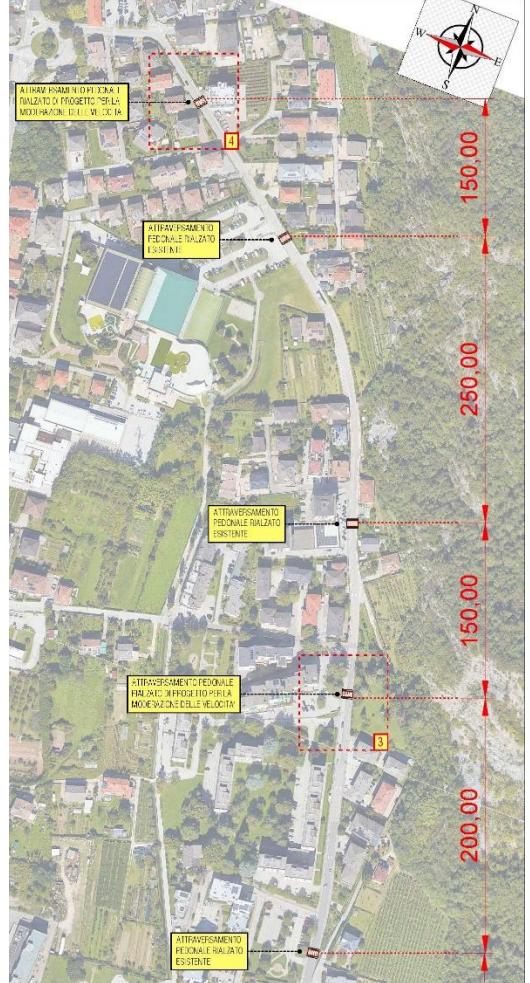
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DON MILANI (altezza Mondocarta)



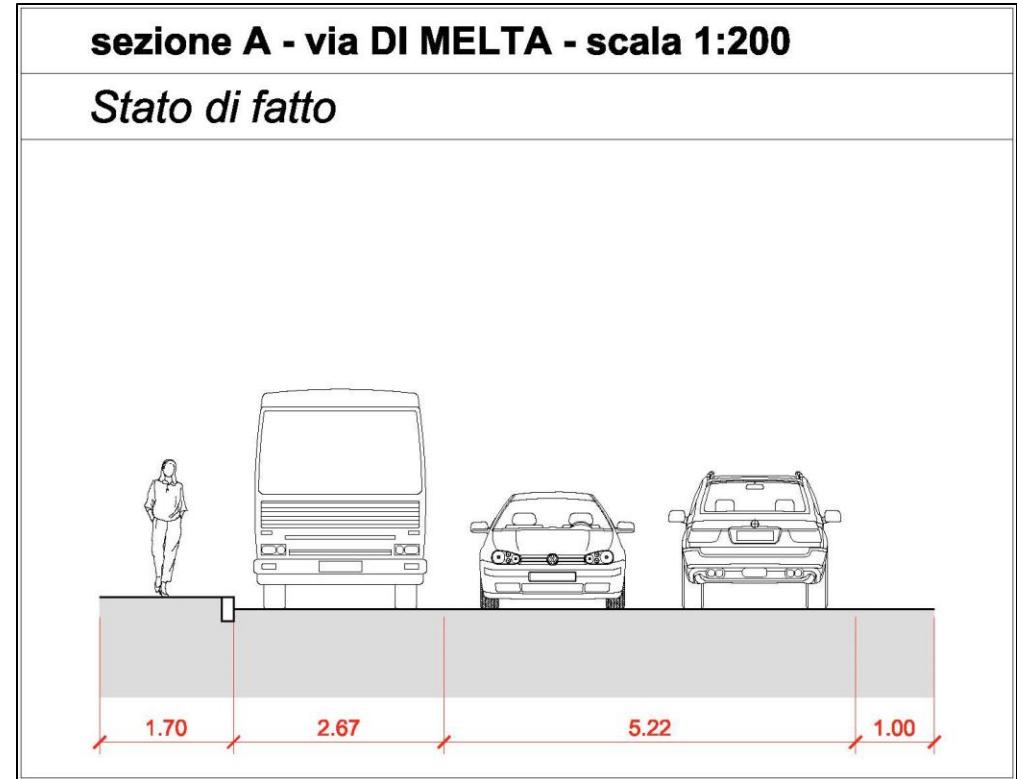
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA (tratta in corrispondenza del semaforo esistente)



FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA (tratta in corrispondenza del semaforo esistente)



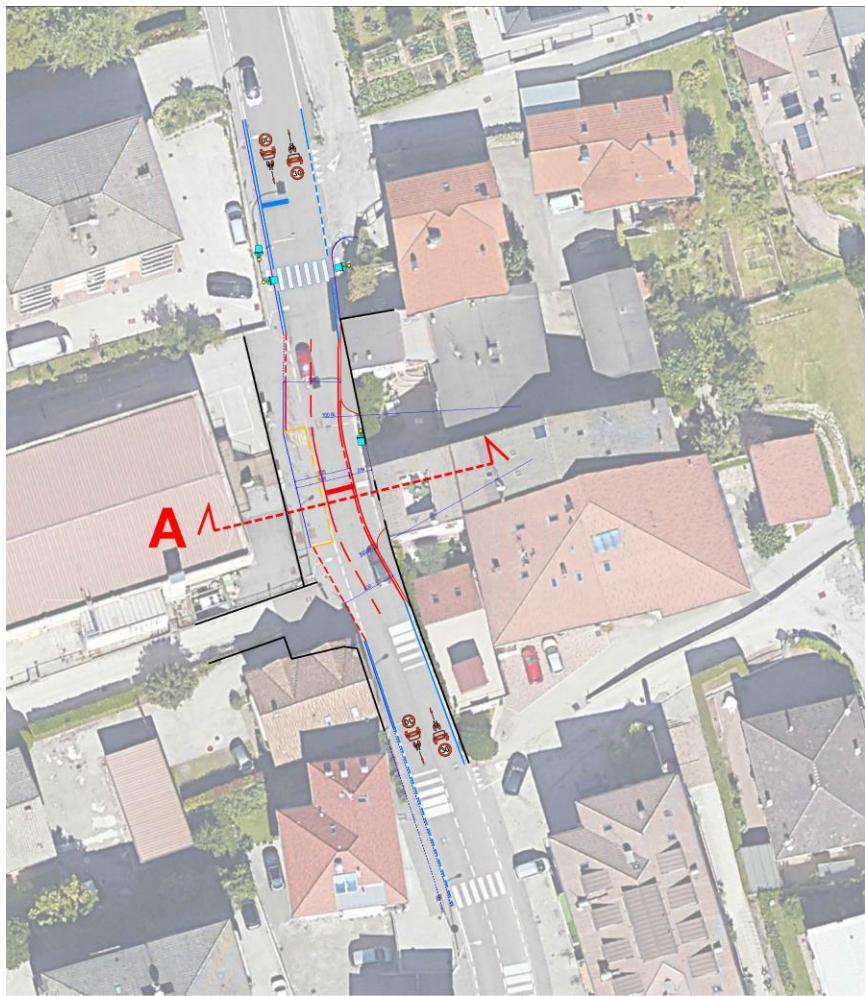
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

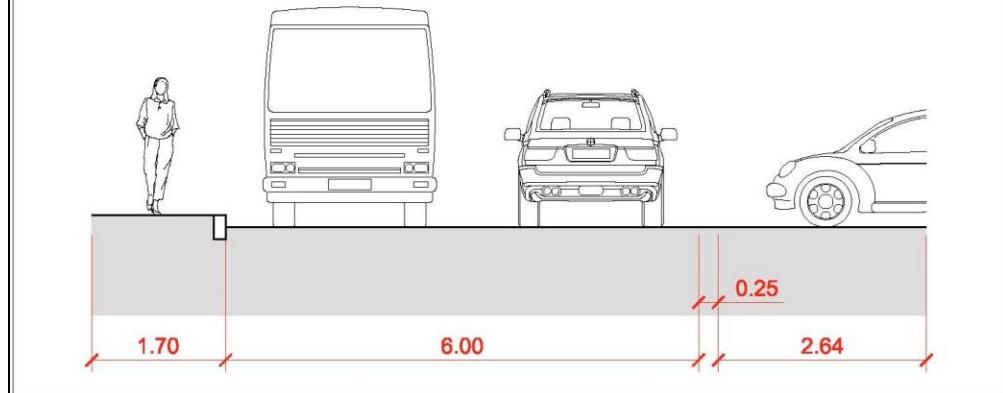
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA DI MELTA (tratta in corrispondenza del semaforo esistente)



sezione A - via DI MELTA - scala 1:200
Proposte di progetto



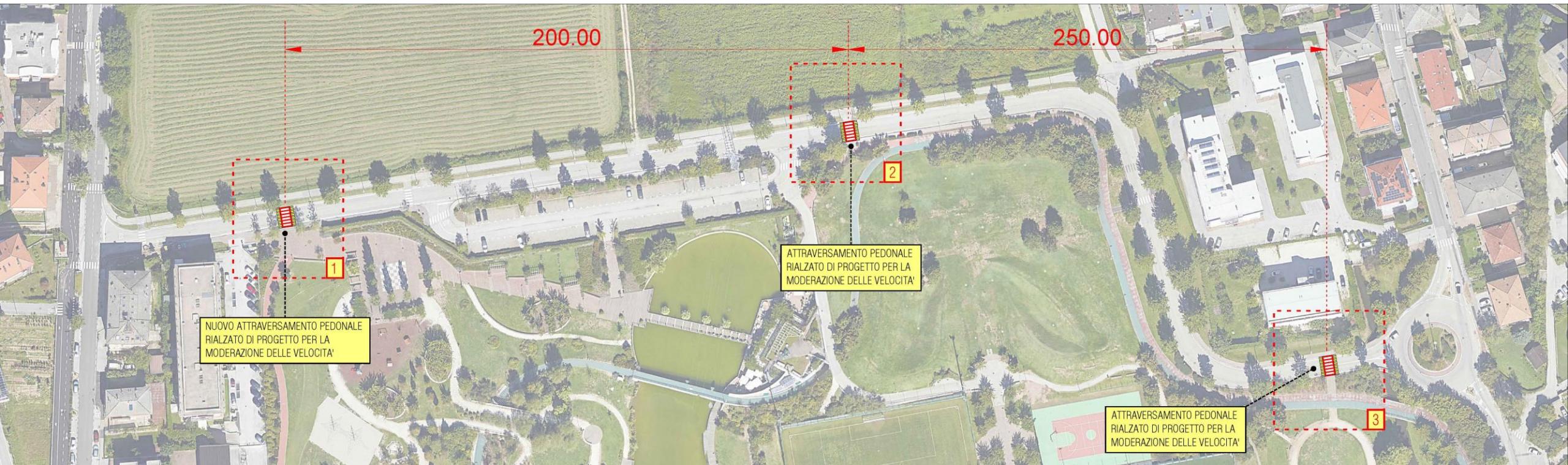
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 25 APRILE



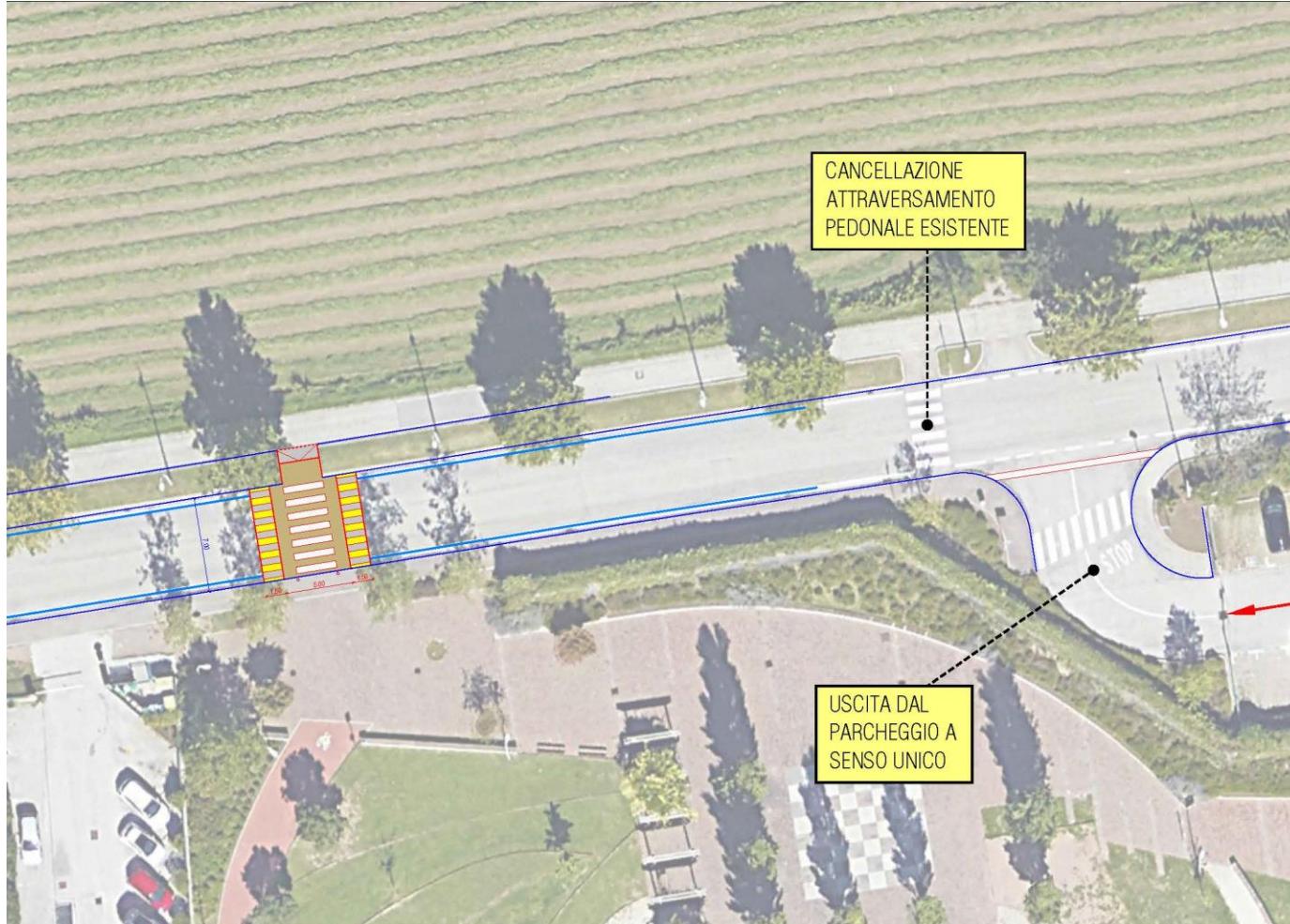
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 25 APRILE



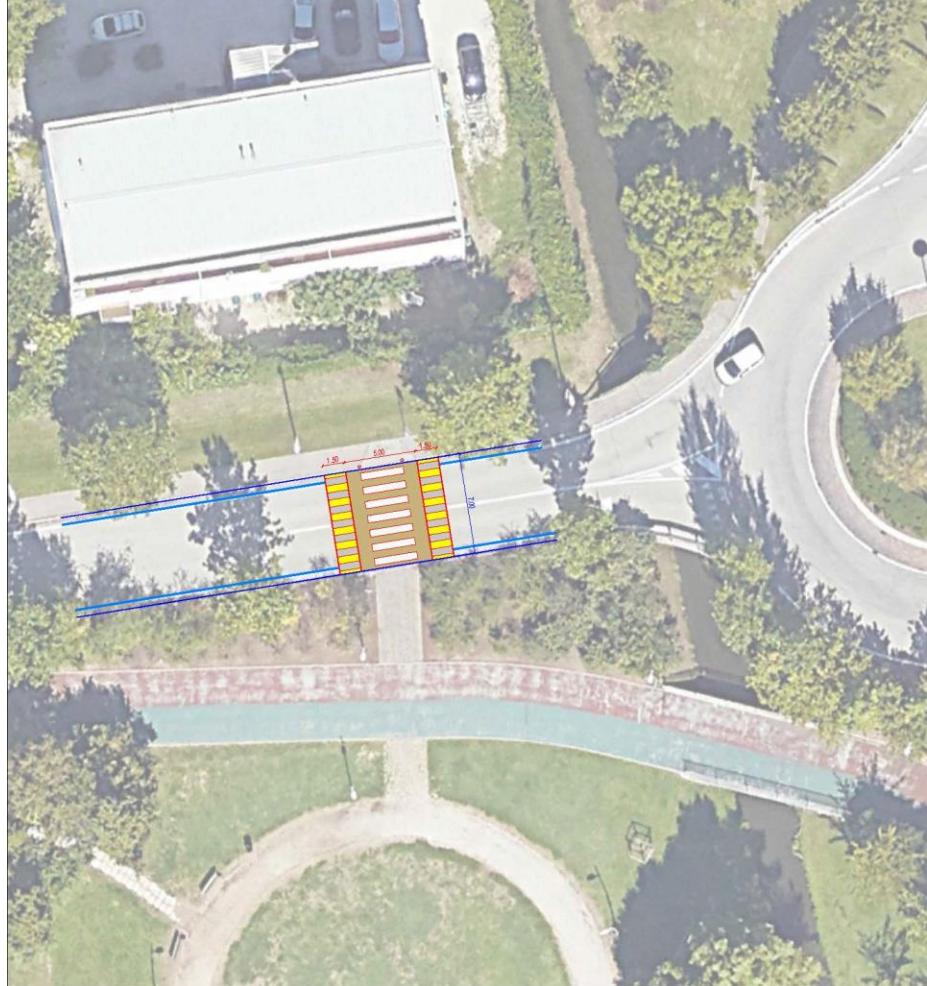
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 25 APRILE



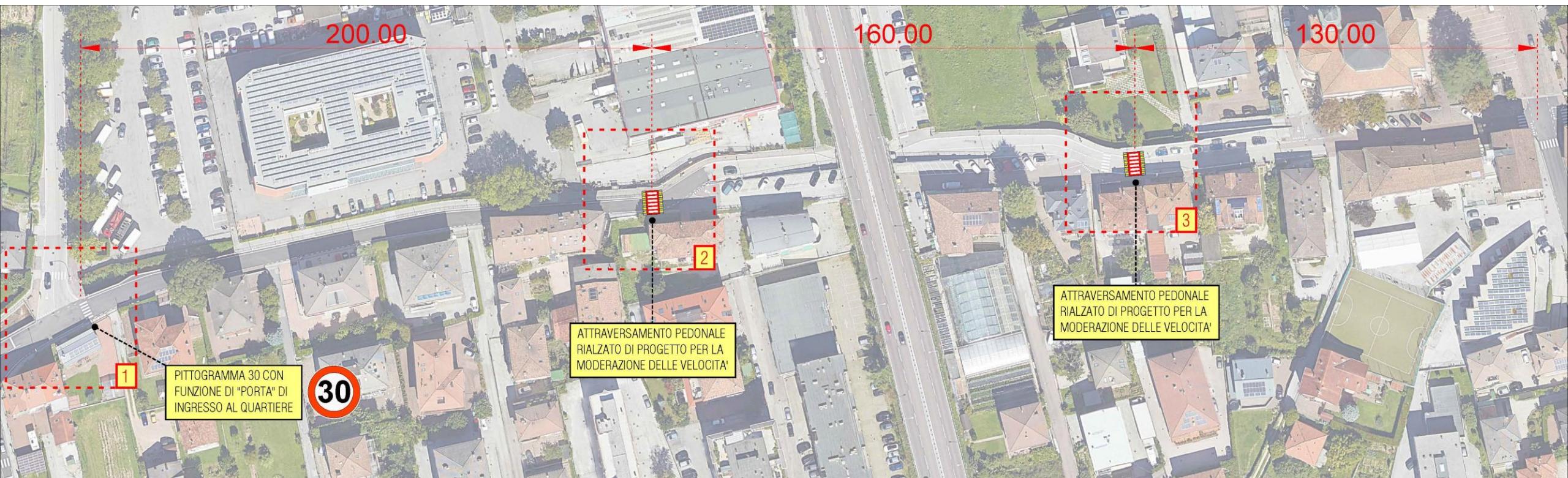
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA AEROPORTO



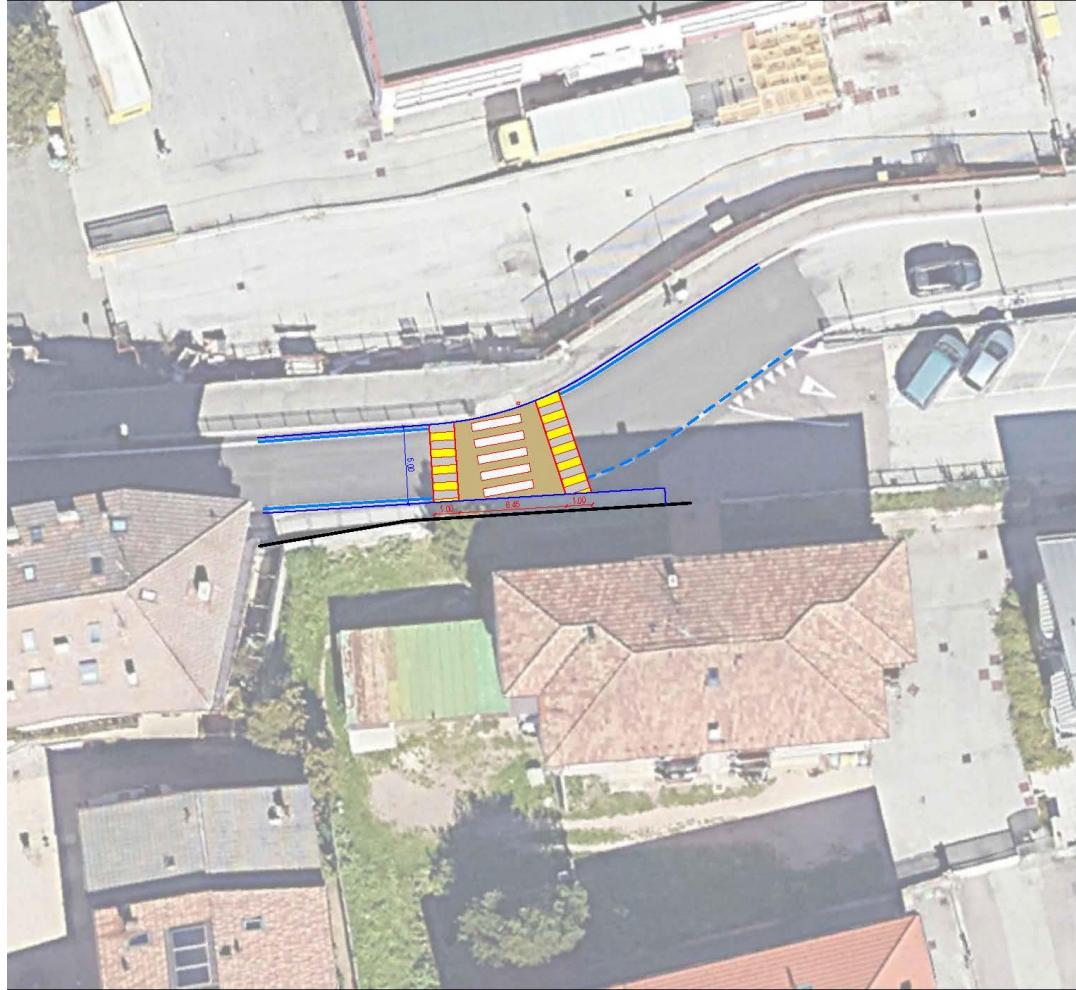
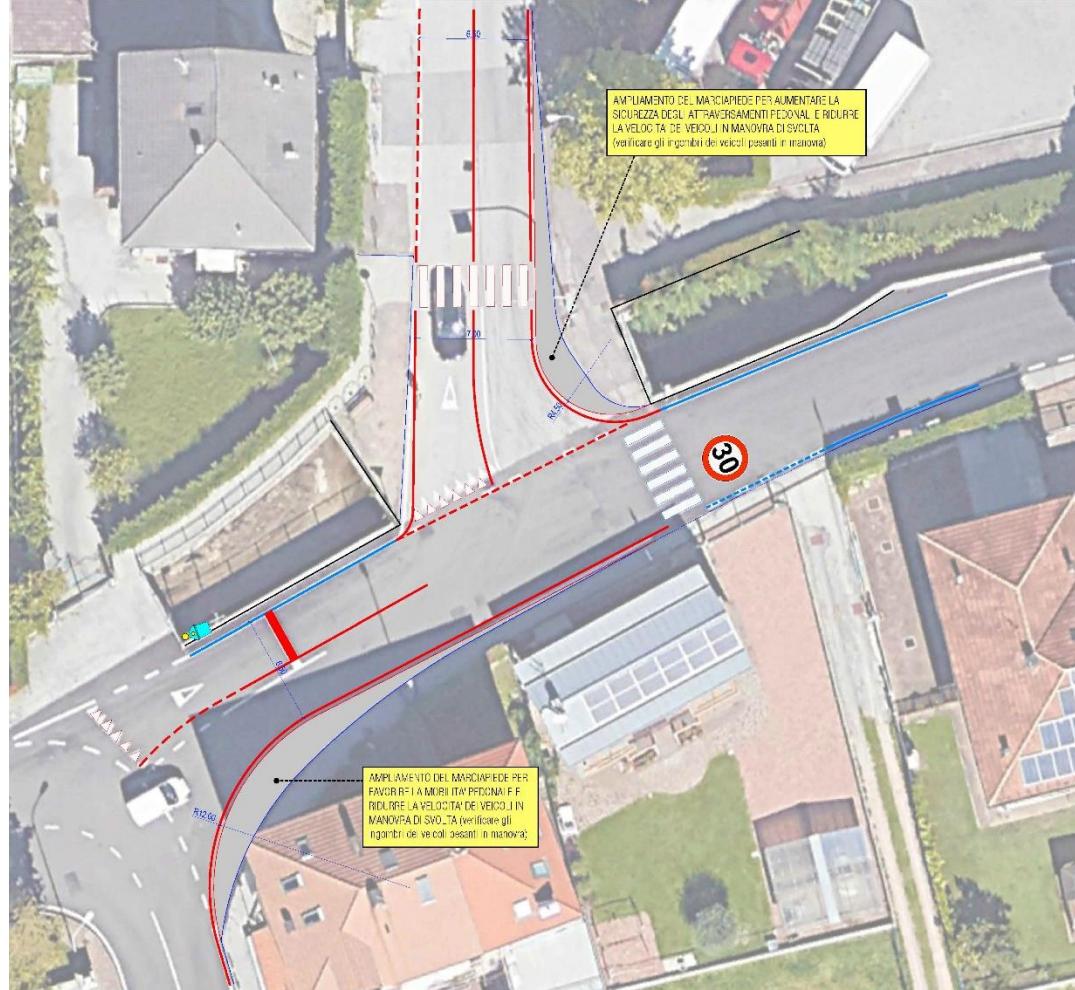
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA AEROPORTO



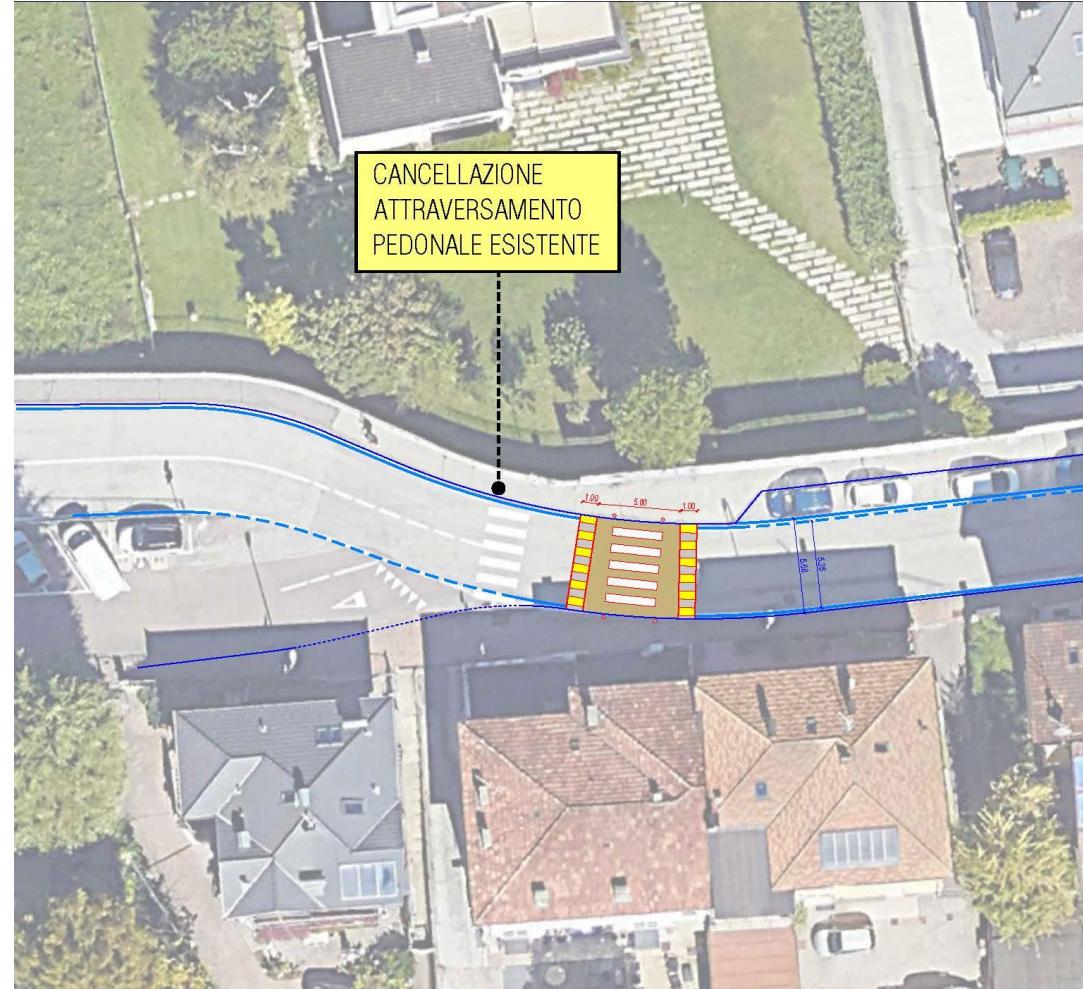
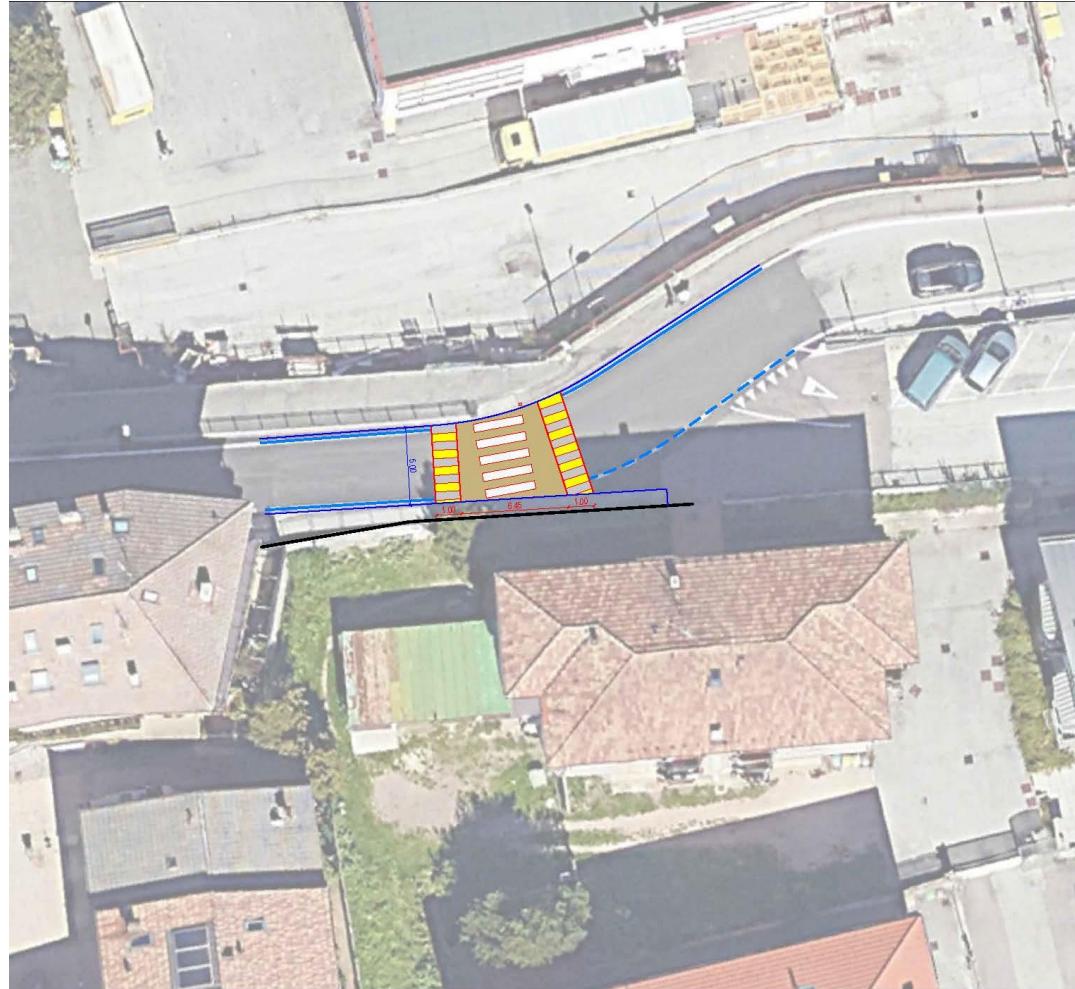
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA AEROPORTO



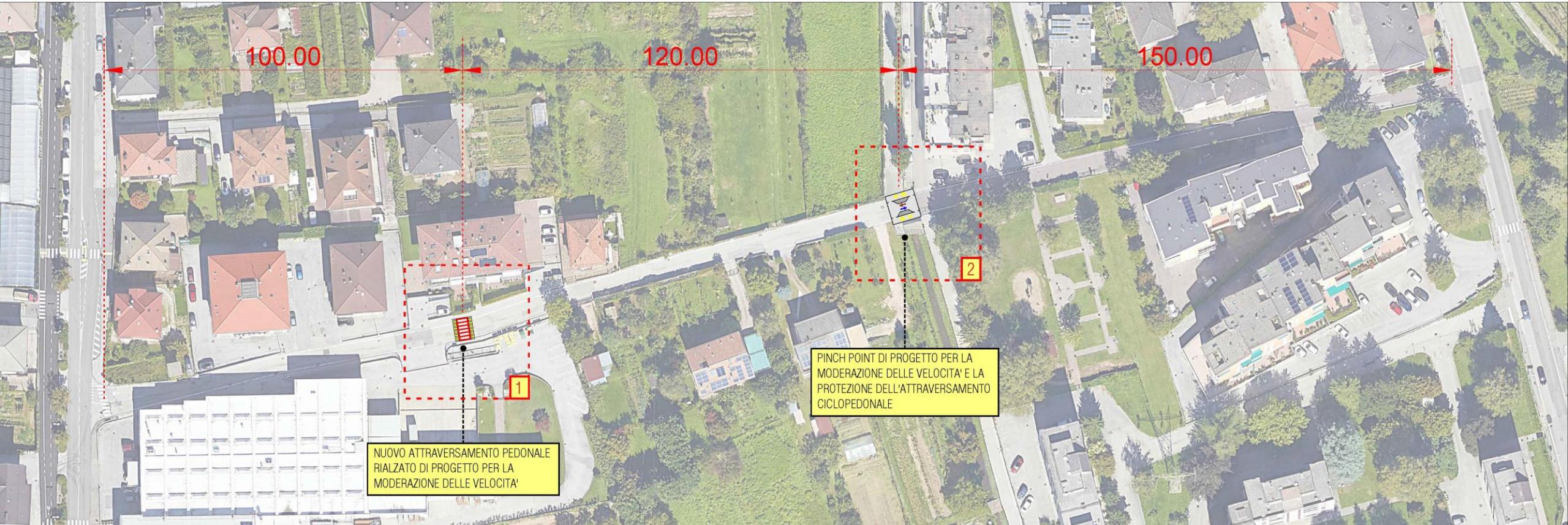
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 8 MARZO



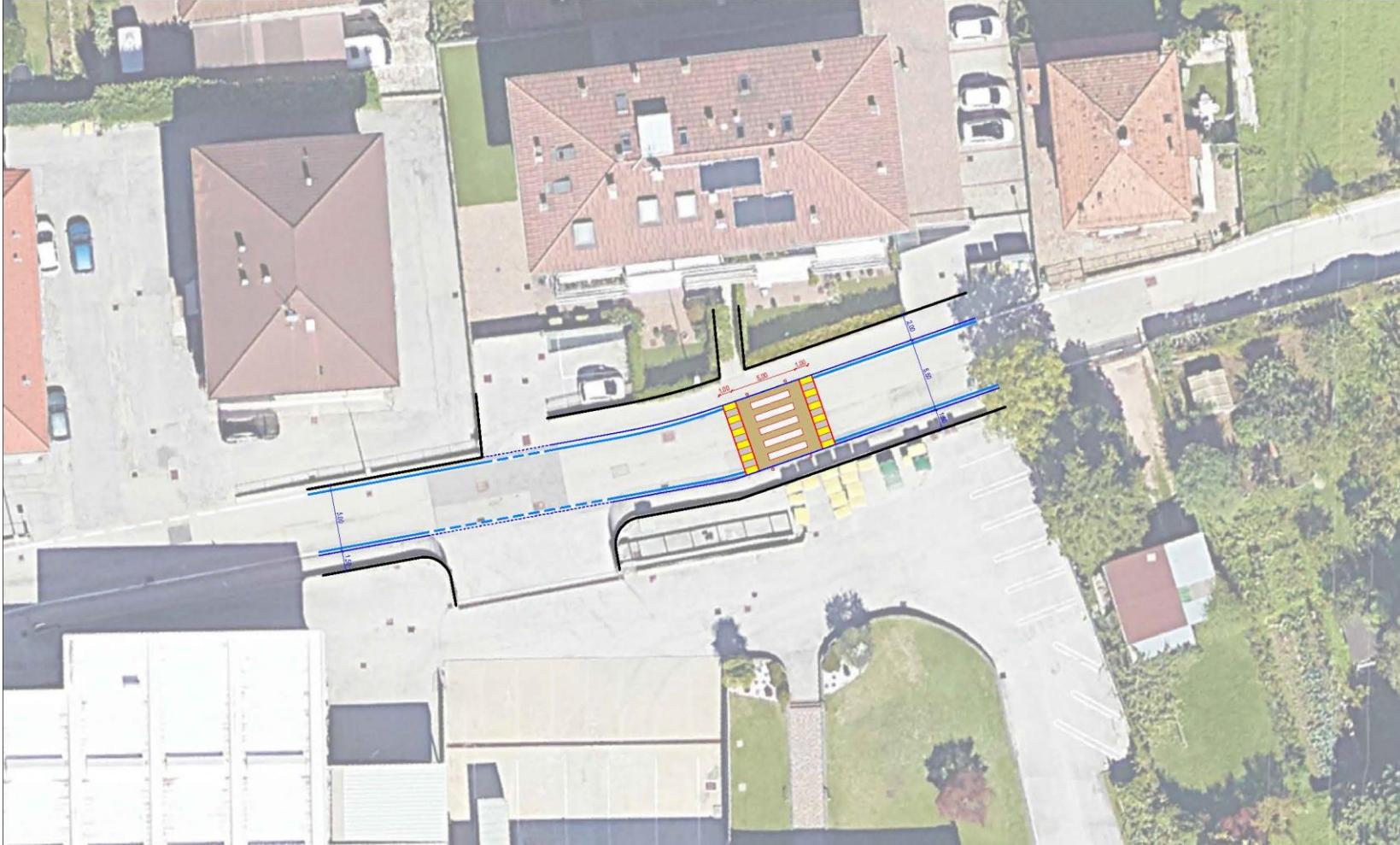
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 8 MARZO



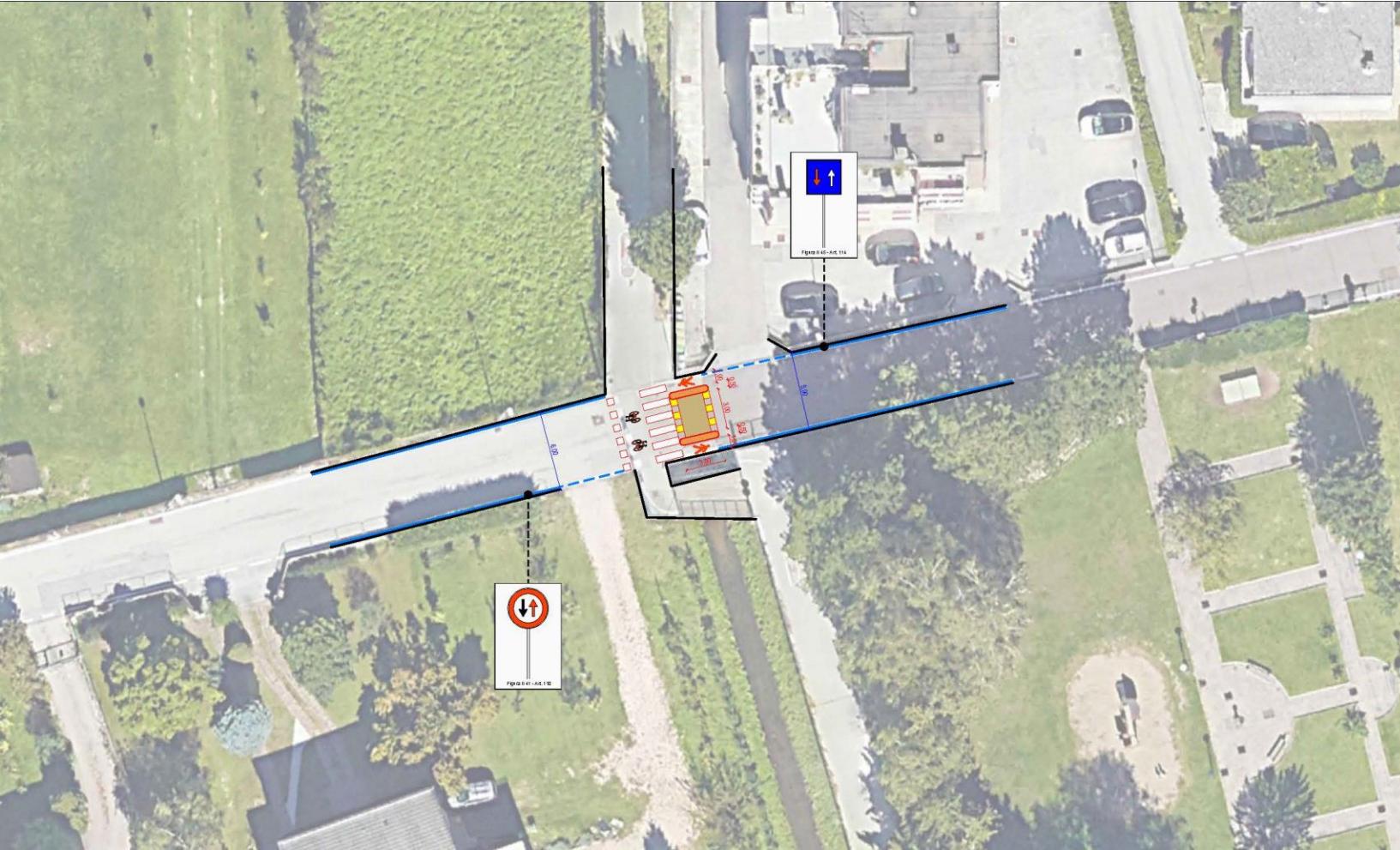
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 8 MARZO



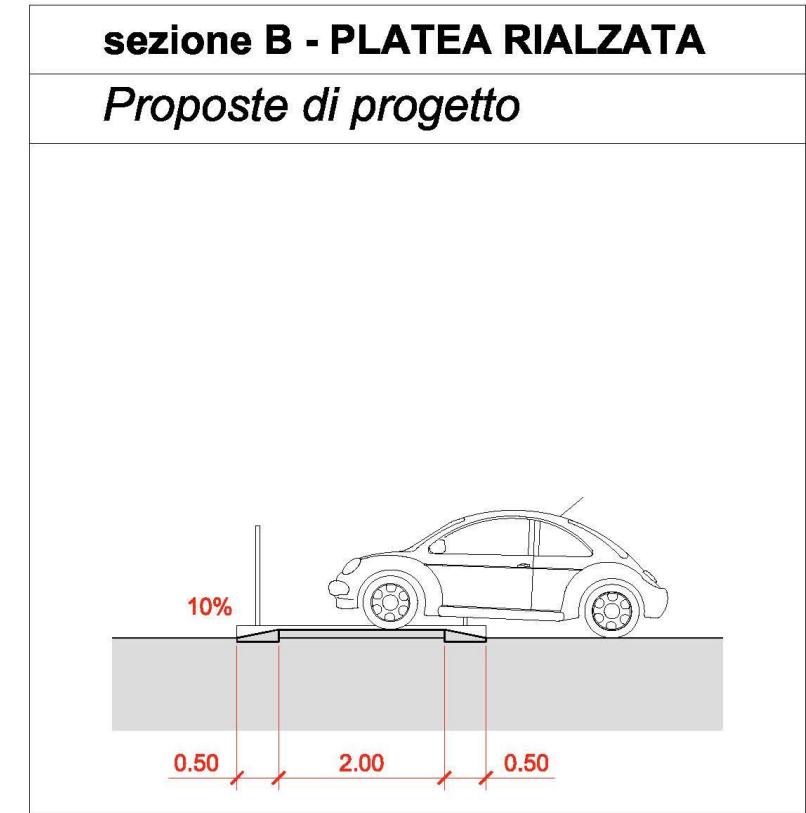
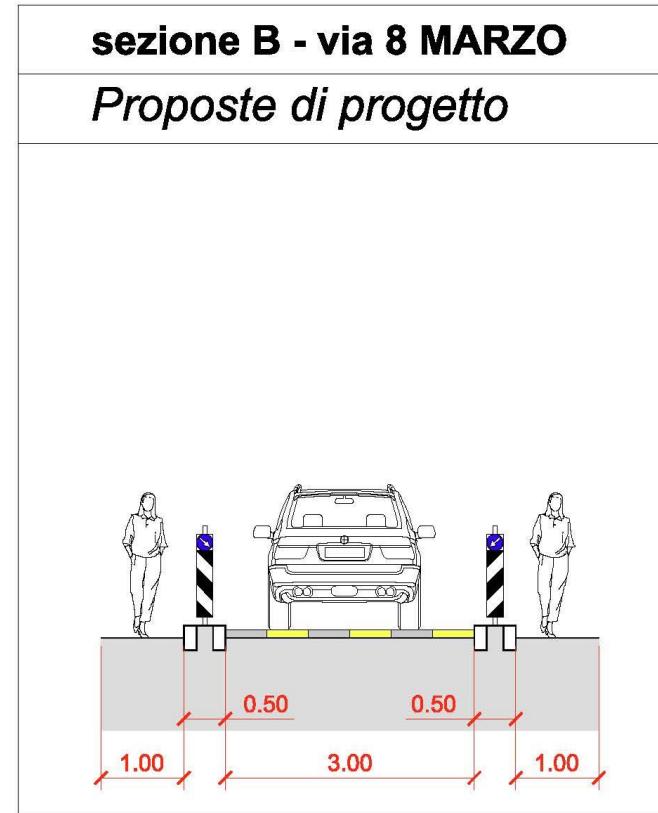
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

FASE 2: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VIA 8 MARZO



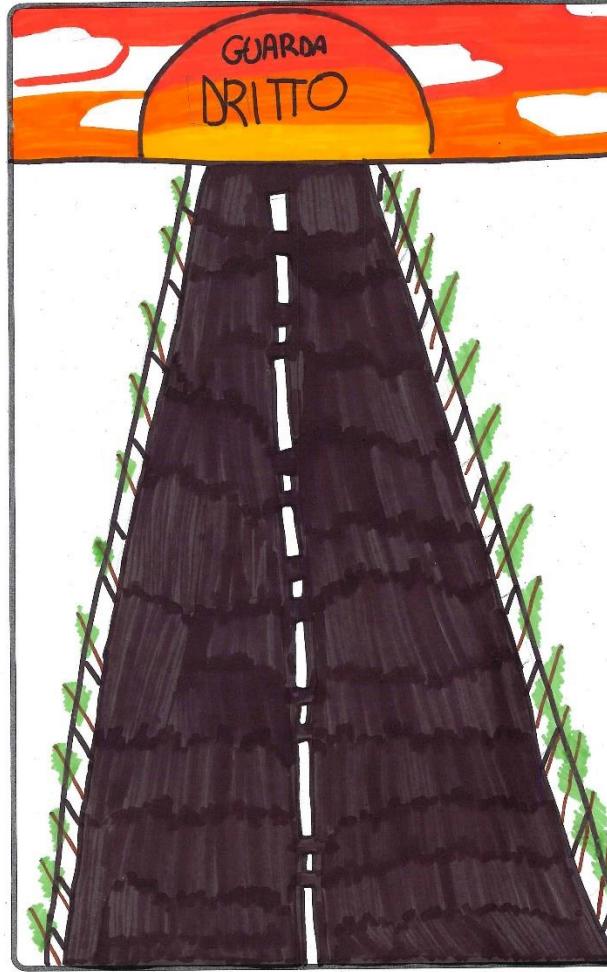
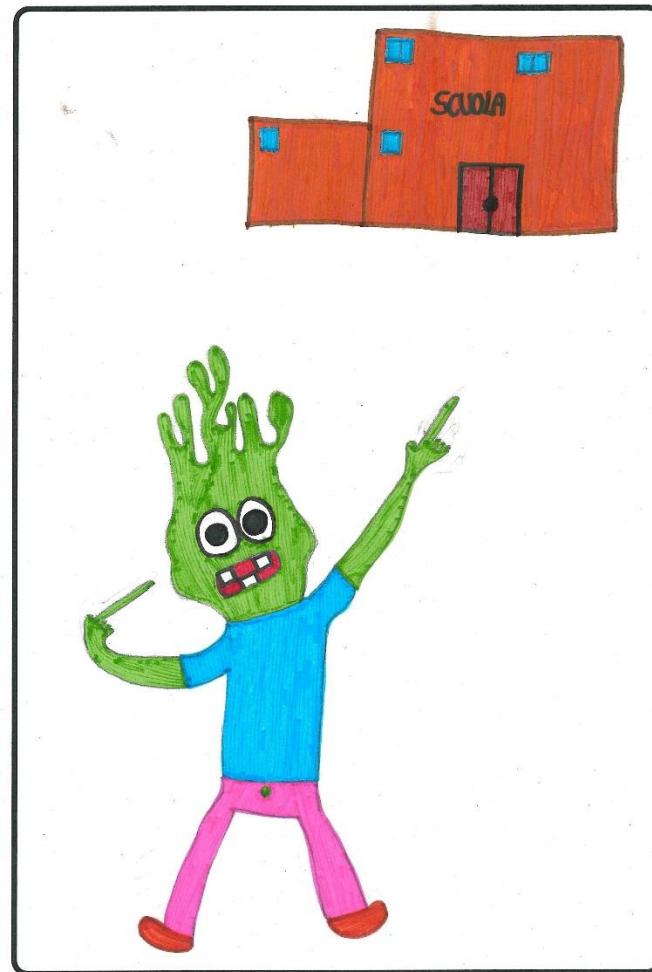
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Trento - 9 aprile 2024