

**Esprimi la tua  
opinione sui recenti  
interventi in Clarina**

**COMPILANDO IL  
QUESTIONARIO!**



**Scansiona il QR code qui  
affianco per compilare  
il questionario.**

Le tue risposte saranno fondamentali per capire se la direzione presa sia quella giusta, cosa possiamo ancora migliorare e cosa, eventualmente, non abbia funzionato come sperato.



Durante la primavera 2025, in Clarina si sono messi in campo i **primi interventi sperimentali** di rigenerazione urbana e urbanismo tattico frutto del **processo partecipativo** avviato a settembre 2024, che ha coinvolto i residenti nel definire le priorità per rendere il quartiere più **vivibile e accogliente**.

Grazie ai vostri contributi, sono stati individuati alcuni interventi per **migliorare la sicurezza stradale e restituire l'utilizzo di spazi alla comunità**. Tra le principali modifiche, la creazione della **zona scolastica** lungo il fronte principale della Scuola primaria, dove verrà realizzato un marciapiede molto ampio che funge da piccola piazza, arricchito con sedute, tavoli e aree a verde e di gioco; l'istituzione del **senso unico** su Via Einaudi e Via Anna Frank realizzato al fine di ridurre il traffico di attraversamento del quartiere residenziale e per guadagnare spazio utile alla creazione di marciapiedi più ampi;

la creazione di **chicane** sulle medesime vie per la riduzione della velocità dei veicoli; la **nuova rotatoria** all'incrocio di Via Einaudi/Via Gramsci e Via la Clarina per migliorare la sicurezza.

In tutta l'area compresa tra Viale Verona, Via Degasperì, Via Fermi (vie escluse) e il torrente Fersina è stato introdotto un **limite di velocità di 30km/h**, rendendo le strade più sicure per tutti.

In questa prima fase sono state attuate unicamente le modifiche sperimentabili in modo provvisorio; non è stato invece possibile sperimentare i nuovi attraversamenti pedonali rialzati, gli effettivi ampliamenti dei marciapiedi e le nuove aiuole verdi.

Ciò premesso, queste prime modifiche rappresentano un passo importante verso un ambiente urbano più sicuro e a **misura di persona**, in cui **le strade tornano a essere luoghi di incontro e di vita, non solo di passaggio**.

Scopri tutto

