



COMUNE DI TRENTO

strade da vivere

Trento in movimento

Verso una nuova cultura della mobilità

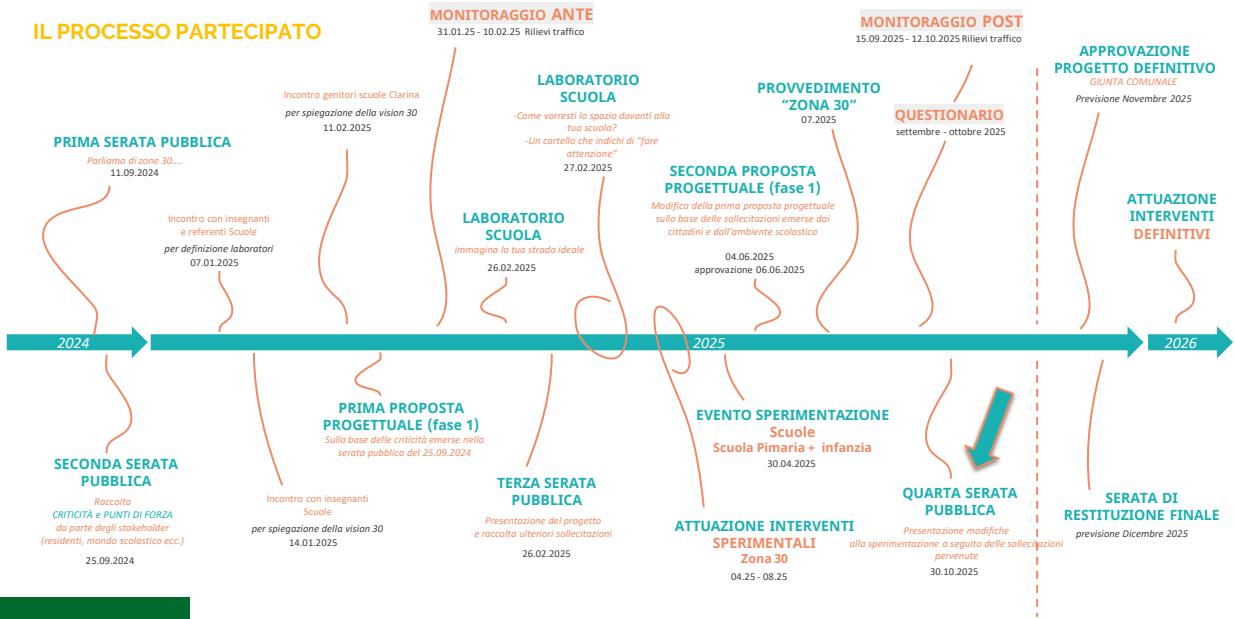
Serata pubblica - 30.10.2025



COMUNE DI TRENTO

strade
da vivere
Trento in movimento

IL PROCESSO PARTECIPATO





LA CLARINA: UN QUARTIER DELLE PERSONE

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE



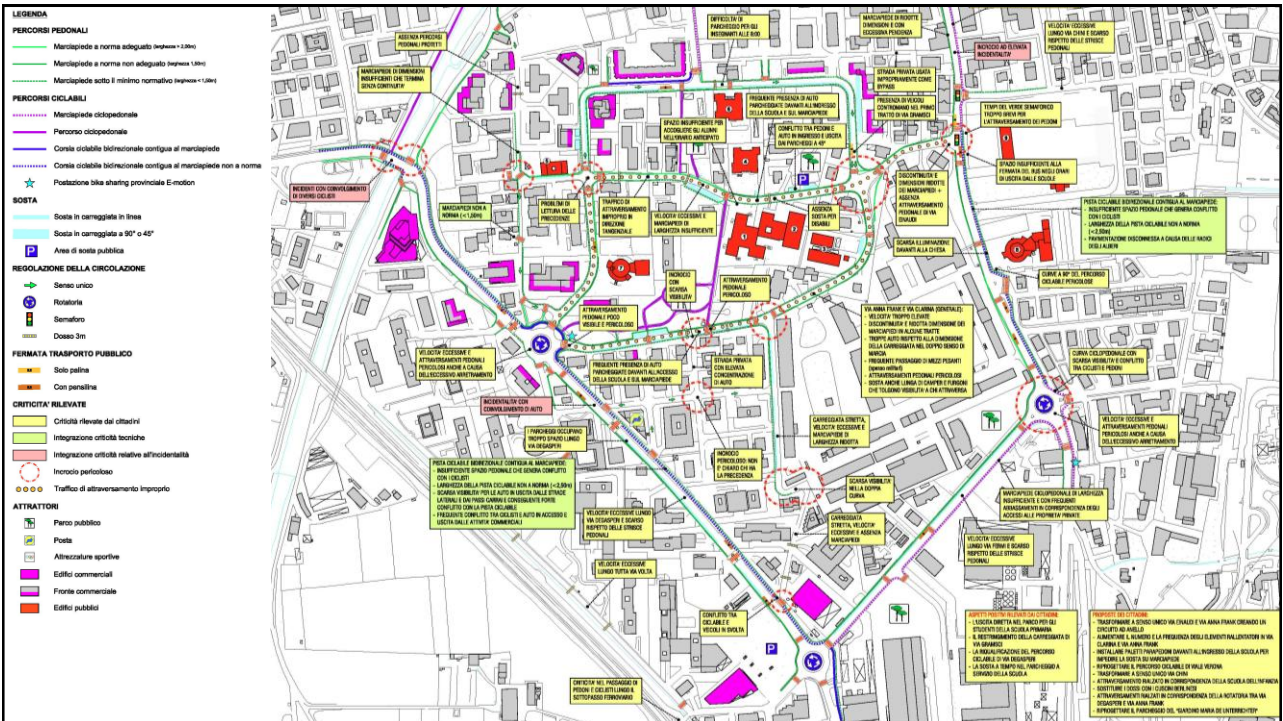
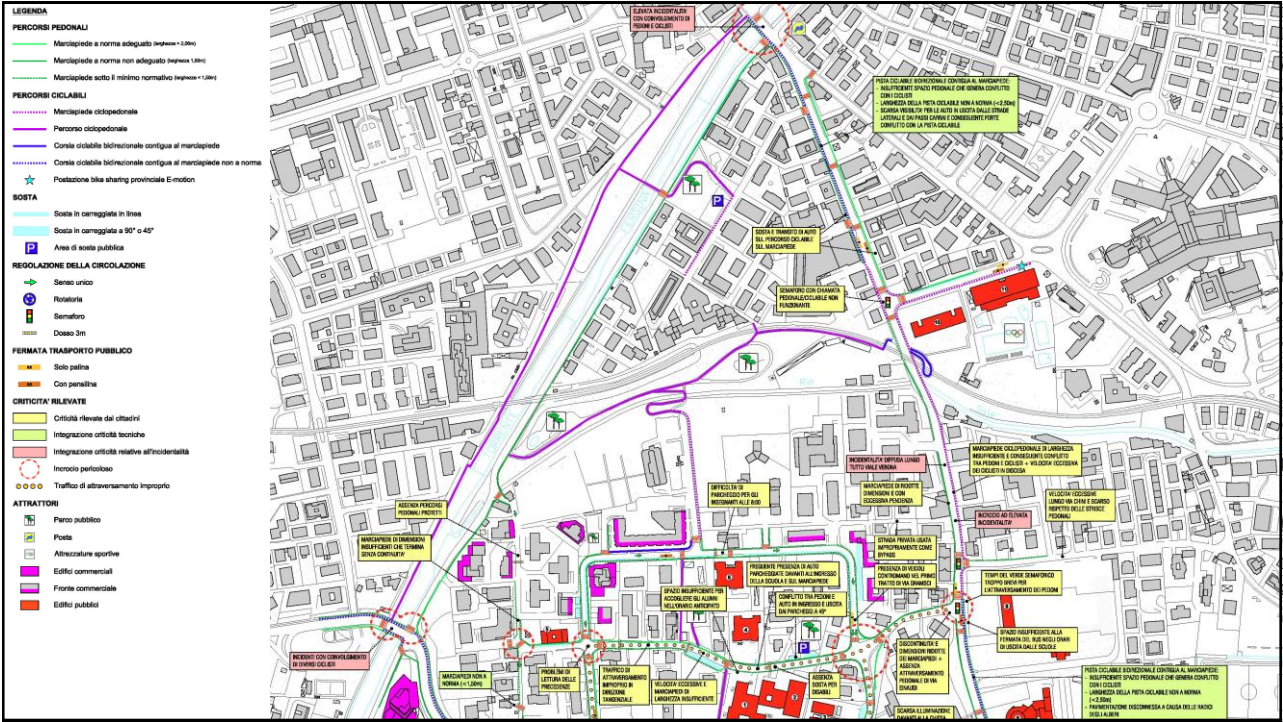
Matteo Dondé Architetto

CRITICITA' RILEVATE



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025



CRITICITA' RILEVATE

✓ VELOCITÀ ECCESSIVE

POSTAZIONE 1 - via Anna Frank			
veicolo	giorno	orario	velocità
Furgone	sabato	15:00-15:15	82 Km/h
Automobilista	venerdì	16:15-16:30	79 Km/h
Camionista	venerdì	11:45-12:00	76 Km/h

POSTAZIONE 2 - via la Clarina			
veicolo	giorno	orario	velocità
Furgone	sabato	15:00-15:15	82 Km/h
Automobilista	venerdì	16:15-16:30	79 Km/h
Camionista	venerdì	11:45-12:00	76 Km/h

POSTAZIONE 3 - via Einaudi			
veicolo	giorno	orario	velocità
Automobilista	venerdì	00:00-00:15	70 Km/h
Automobilista	martedì	13:00-13:15	65 Km/h
Automobilista	martedì	14:15-14:30	62 Km/h

POSTAZIONE 4 - via Einaudi			
veicolo	giorno	orario	velocità
Autoarticolato	giovedì	12:00-12:15	66 Km/h
Automobilista	lunedì	17:30-17:45	63 Km/h
Automobilista	lunedì	14:45-15:00	62 Km/h

POSTAZIONE 5 - via Gandhi			
veicolo	giorno	orario	velocità
Furgone	martedì	12:45-13:00	79 Km/h
Automobilista	lunedì	16:30-16:45	68 Km/h
Camionista	sabato	17:15-17:30	67 Km/h

POSTAZIONE 6 - via Gramsci			
veicolo	giorno	orario	velocità
Camionista	giovedì	21:30-21:45	66 Km/h
Camionista	lunedì	11:30-11:45	61 Km/h
Furgone	sabato	09:30-09:45	61 Km/h

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

LA QUESTIONE VELOCITA'

La probabilità di sopravvivenza è:

9 su 10 a 30km/h

1.5 su 10 a 50 km/h

A Driver's Peripheral Vision Is Reduced at Higher Speeds

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

www.matteodonde.com

4

LA VELOCITA' E GLI SPAZI DI ARRESTO

SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
82 Km/h	24,60 m	33,09 m	57,69 m
50 Km/h	15,00 m	12,30 m	27,30 m
30 Km/h	9,00 m	4,43 m	13,43 m

SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
82 Km/h	24,60 m	66,18 m	90,78 m
50 Km/h	15,00 m	26,40 m	41,40 m
30 Km/h	9,00 m	8,86 m	17,86 m

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

LA VELOCITA' E GLI SPAZI DI ARRESTO

VIA ANNA FRANK

SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO

SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

CRITICITA' RILEVATE



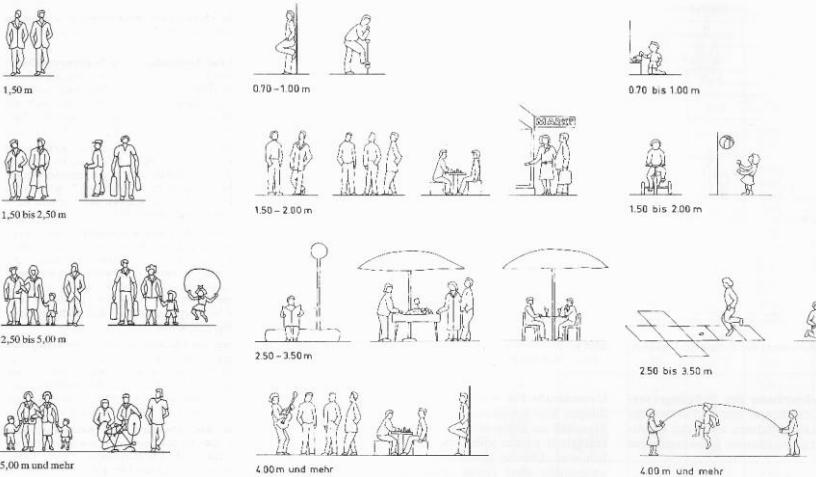
✓ RIDOTTA DIMENSIONE E PERICOLOSITÀ DEI PERCORSI PER GLI UTENTI DEBOLI DELLA STRADA
(in particolare bambini e anziani)



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

ACCESSIBILITA' E MARCIAPIEDI



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITA':
IDEE PER RENDERE PIU' «CAMMINABILI» LE CITTA'

1- Marciapiedi di min. 2,20m

L'ideale è arrivare al minimo di 2,20m, in modo che si possano incrociare due sedie a rotelle

"Ayudas" para llegar al reto de los 10.000 pasos al día que

5- Bici sui marciapiedi: un cattivo binomio

I percorsi ciclabili su marciapiede si sono rivelati infruttuosi. Esistono studi che assicurano che nelle città in cui esistono, molte persone anziane non scendono in strada per paura di essere investite da una bicicletta o da un monopattino. È pericoloso che coesistano nello stesso spazio. Il rischio non è solo percepito, è reale.

3- Sedute ogni 100 metri

Le sedute per riposare favoriscono l'andare a piedi, specialmente per gli anziani. Il materiale più adeguato è il legno. Devo essere collocate ogni 100m circa.

1
Aceras
De 2,20 metros

«La ley establece un mínimo de 1,80 metros, de manera que puedan cruzarse dos sillas de ruedas, pero lo ideal es dar el salto hasta los 2,20 metros», sugieren desde la Red Ciudades que Caminan. Suyas son todas estas propuestas.

2
Velocidad
A 30 por hora

«Algunas ciudades han 'reducido' ya su velocidad a 30 kilómetros por hora, lo que disuade a muchos de utilizar el coche. En los entornos de los colegios no debería permitirse circular a más de 10 km/hora».

3
Bancos
Cada 100 metros

«Que haya bancos para descansar cada poco anima a andar, especialmente a los mayores. Deben tener reposabrazos y priorizar la funcionalidad. Actualmente se están diseñando bancos macizos de hormigón que son estéticos, pero no permiten meter los pies por debajo, por tanto, no te puedes impulsar para levantarte. Tampoco es conveniente que sean de acero porque resultan fríos en invierno y se calientan en verano. El material más adecuado es la madera. Deben situarse a unos cien metros; y también los pasos de cebra».

4
Aceras
Sin semáforo

«El 90% de las aceras se interrumpen al llegar a una intersección y, en el mejor de los casos, hay un paso de peatones. Proponemos aceras continuas que no obliguen al peatón a detenerse en su itinerario. Los coches pasarían por tramos señalizados con rayas blancas pero del mismo pavimento que la acera. Es mejor que no haya semáforo, ya que al darle continuidad a la acera, el peatón entiende que es su espacio y no se fija en el semáforo, por lo que resulta contraproducente».

5
Aceras-bici
Un mal binomio

«Las aceras-bici se han demostrado fallidas. Hay estudios que aseguran que en las ciudades donde existen, muchas personas mayores no bajan a la calle por miedo a ser atropellados por una bicicleta o un patinete. Es peligroso que coexistan en el mismo espacio peatones y bicis. El riesgo no solo es percibido, es real, por lo que exigimos su desmantelamiento».

6
Plataforma única
Coches y peatones

«En calles muy estrechas una solución son las aceras de plataforma única, es decir, sin bordillos. No se interrumpe el camino del peatón con subidas y bajadas; y los coches, que comparten espacio con los de a pie, entienden que en cualquier sitio puede aparecer una persona, de manera que conducen despacio. Nuestra propuesta es que lo hagan a 10 km/hora».

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

CRITICITA' RILEVATE

✓ SCARSA QUALITÀ DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

www.matteodonde.com

7

DEFINIRE I COMPITI DELLE STRADE



Via Fermi



Via Einaudi



Via Verona



Via Anna Frank

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE




PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

L'IMPORTANZA DEL VERDE URBANO




THE POWER OF URBAN TREES

40°C

32°C

46°C

34°C



WITHOUT TREES

36°C

43°C


50°C

WITH TREES

18°C

20°C

26°C



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

CRITICITA' RILEVATE



✓ ARROGANZA DELLO SPAZIO PUBBLICO



DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

72%

dedicato alle AUTOMOBILI

28%

dedicato ai PEDONI e a tutto il resto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

www.matteodonde.com

9

CRITICITA' RILEVATE

TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO IMPROPRIO

Via Anna Frank

Sequenza Numero di veicoli

orario	n° veicoli	6h
00:00-01:00	13	
01:00-02:00	3	
02:00-03:00	3	
03:00-04:00	3	
04:00-05:00	7	
05:00-06:00	22	
06:00-07:00	96	
07:00-08:00	180	
08:00-09:00	325	
09:00-10:00	277	
10:00-11:00	284	
11:00-12:00	262	

Via Einaudi

Sequenza Numero di veicoli

orario	n° veicoli	6h
00:00-01:00	15	
01:00-02:00	6	
02:00-03:00	3	
03:00-04:00	2	
04:00-05:00	1	
05:00-06:00	20	
06:00-07:00	45	
07:00-08:00	223	
08:00-09:00	290	
09:00-10:00	235	
10:00-11:00	250	
11:00-12:00	219	

Capacità effettiva: 400-600 veicoli/ora per direzione

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

CRITICITA' RILEVATE

ECCESSIVO PASSAGGIO DI MEZZI PESANTI (via Gandhi, via Gramsci e via Anna Frank)

POSTAZIONE 1 - via Anna Frank

Limite di velocità 30 km/h

Violazioni del limite di velocità 58,51 %

Gap temporale medio 39,68 s

Traffico in coda 18,94 %

TMG 3345

TMA 1220925

Percentuale veicoli pesanti 30,16 %

Direzione di valutazione Entrambe le direzioni

Postazione 2 - via la Clarina

Limite di velocità 30 km/h

Violazioni del limite di velocità 42,45 %

Gap temporale medio 113,88 s

Traffico in coda 4,63 %

TMG 865

TMA 315725

Percentuale veicoli pesanti 24,20 %

Direzione di valutazione Entrambe le direzioni

Postazione 3 - via Einaudi

Limite di velocità 30 km/h

Violazioni del limite di velocità 50,77 %

Gap temporale medio 46,58 s

Traffico in coda 12,62 %

TMG 2698

TMA 984770

Percentuale veicoli pesanti 4,68 %

Direzione di valutazione Entrambe le direzioni

Postazione 4 - via Einaudi

Limite di velocità 30 km/h

Violazioni del limite di velocità 16,31 %

Gap temporale medio 45,74 s

Traffico in coda 13,82 %

TMG 2760

TMA 1007400

Percentuale veicoli pesanti 3,83 %

Direzione di valutazione Entrambe le direzioni

Postazione 5 - via Gandhi

Limite di velocità 30 km/h

Violazioni del limite di velocità 58,65 %

Gap temporale medio 30,82 s

Traffico in coda 21,69 %

TMG 4436

TMA 1619940

Percentuale veicoli pesanti 23,51 %

Direzione di valutazione Entrambe le direzioni

Postazione 6 - via Gramsci

Limite di velocità 30 km/h

Violazioni del limite di velocità 36,50 %

Gap temporale medio 49,14 s

Traffico in coda 11,26 %

TMG 1400

TMA 511000

Percentuale veicoli pesanti 59,35 %

Direzione di valutazione Entrambe le direzioni

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

www.matteodonde.com

10

CRITICITA' RILEVATE



✓ INCROCI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI O CICLABILI PERICOLOSI




PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

OBIETTIVI DI UNA ZONA 30 RESIDENZIALE



✓ Riduzione della velocità veicolare

Limitare la velocità massima a 30 km/h per diminuire il rischio e la gravità degli incidenti stradali, in particolare quelli che coinvolgono utenti vulnerabili

✓ Tutela degli utenti deboli della strada

Favorire la sicurezza di pedoni, ciclisti, bambini e anziani, creando un ambiente urbano più inclusivo e accessibile

✓ Miglioramento della qualità della vita urbana

Ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico, promuovendo un contesto residenziale più salubre e vivibile

✓ Riequilibrio dello spazio pubblico

Redistribuire lo spazio stradale a favore della mobilità attiva (pedonale e ciclabile), limitando l'egemonia del traffico motorizzato

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

RIEQUILIBRIO (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: VIA ANNA FRANK



DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

PRIMA:

72%
dedicato alle AUTOMOBILI

28%
dedicato ai PEDONI e a tutto il resto

DOPO:

56%
dedicato alle AUTOMOBILI

44%
dedicato ai PEDONI e a tutto il resto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

RIEQUILIBRIO (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: VIA EINAUDI



DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

PRIMA:

68%
dedicato alle AUTOMOBILI

32%
dedicato ai PEDONI e a tutto il resto

DOPO:

58%
dedicato alle AUTOMOBILI

42%
dedicato ai PEDONI e a tutto il resto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

OBIETTIVI DI UNA ZONA 30 RESIDENZIALE



✓ **Riduzione della velocità veicolare**

Limitare la velocità massima a 30 km/h per diminuire il rischio e la gravità degli incidenti stradali, in particolare quelli che coinvolgono utenti vulnerabili

✓ **Tutela degli utenti deboli della strada**

Favorire la sicurezza di pedoni, ciclisti, bambini e anziani, creando un ambiente urbano più inclusivo e accessibile

✓ **Miglioramento della qualità della vita urbana**

Ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico, promuovendo un contesto residenziale più salubre e vivibile

✓ **Riequilibrio dello spazio pubblico**

Redistribuire lo spazio stradale a favore della mobilità attiva (pedonale e ciclabile), limitando l'egemonia del traffico motorizzato

✓ **Promozione della mobilità sostenibile**

Incentivare l'uso di mezzi alternativi all'auto privata, come biciclette e trasporto pubblico, contribuendo alla transizione ecologica

✓ **Incremento della sicurezza percepita**

Aumentare il senso di sicurezza tra i residenti e i frequentatori della zona, favorendo la socialità e l'uso dello spazio urbano

✓ **Riduzione del traffico del traffico di attraversamento automobilistico**

✓ **Riduzione del traffico del traffico di attraversamento dei mezzi pesanti**

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

STRATEGIE DI INTERVENTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com


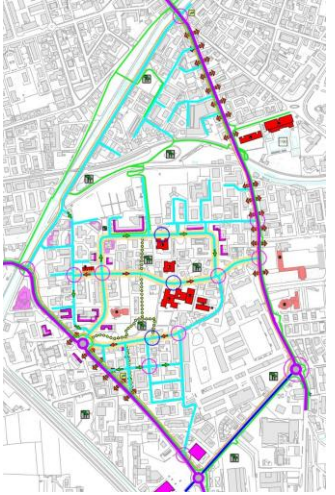
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

STRATEGIE DI INTERVENTO

LEGENDA

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità residenziale
- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Confine Zona 30
- Interventi specifici di contrasto delle velocità eccessive
- Nodi pericolosi o inefficienti da ristrutturare
- Rafforzamento della permeabilità trasversale
- Interventi per strade scolastiche
- Rete dei percorsi ciclabili esistenti



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

STRATEGIE DI INTERVENTO: INDIVIDUAZIONE DELLA ZONA 30 e DELLE «PORTE» DI INGRESSO





PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

QUARTIERE CLARINA: I TEMPI DI ATTRAVERSAIMENTO a 30 e 50 Km/h

TEMPI DI PERCORRENZA

VIA EINAUDI, CLARINA e ANNA FRANK

(dalla rotonda con via Degasperis e viale Verona)

600 metri	
a 50 Km/h	43 sec.
a 30 Km/h	72 sec
differenza	29 sec.

VIA GANDHI E VIA EINAUDI

(dalla rotonda con via Degasperis e viale Verona)

650 metri	
a 50 Km/h	47 sec.
a 30 Km/h	78 sec
differenza	31 sec.

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

STRATEGIE DI INTERVENTO: IMPLEMENTAZIONE CONNESSIONI CICLABILI

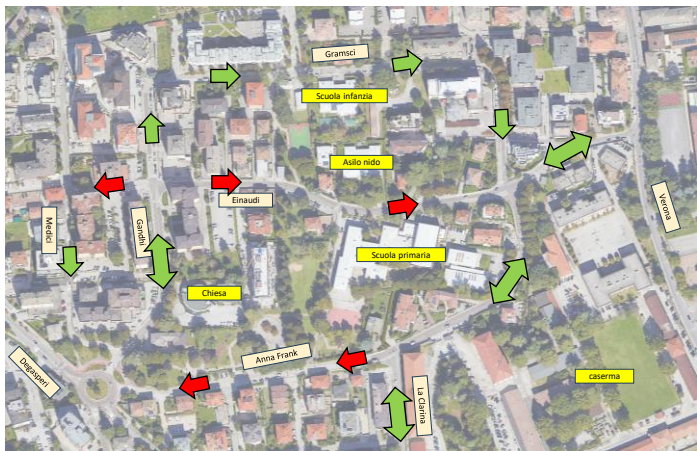
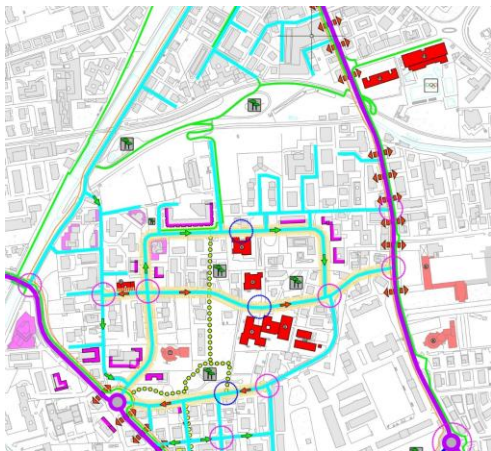
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

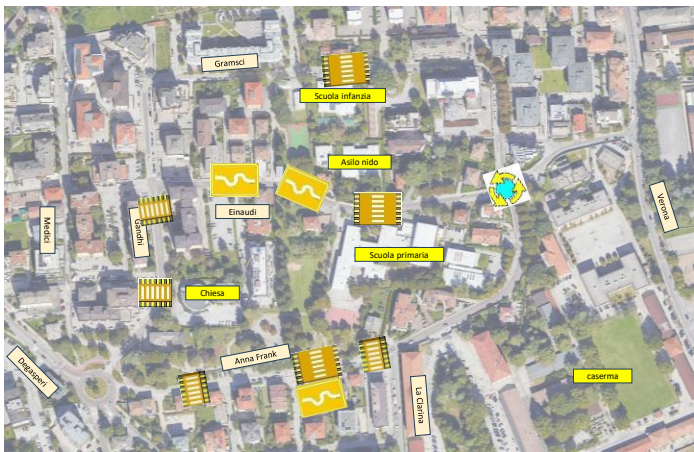
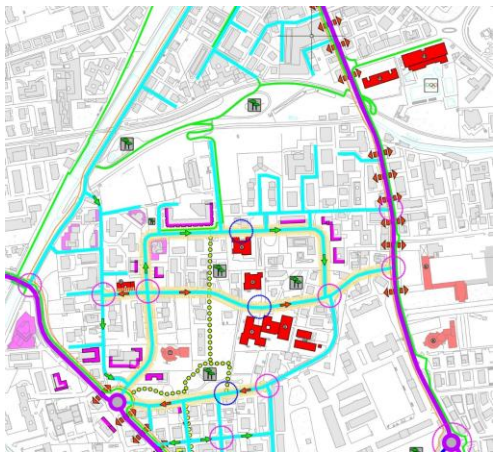
STRATEGIE DI INTERVENTO:
SENSI UNICI PER REDISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

STRATEGIE DI INTERVENTO: INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLE
VELOCITA' E DISINCENTIVO TRAFFICO ATTRAVERSMANETO



Attraversamento
pedonale rialzato Platea rialzata Chicane Miniotrotoria

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

STRATEGIE DI INTERVENTO: INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLE VELOCITA' E DISINCENTIVO TRAFFICO ATTRAVERSMANETO

Attraversamento pedonale rialzato	Platea rialzata	Chicane	Minirotoratoria

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

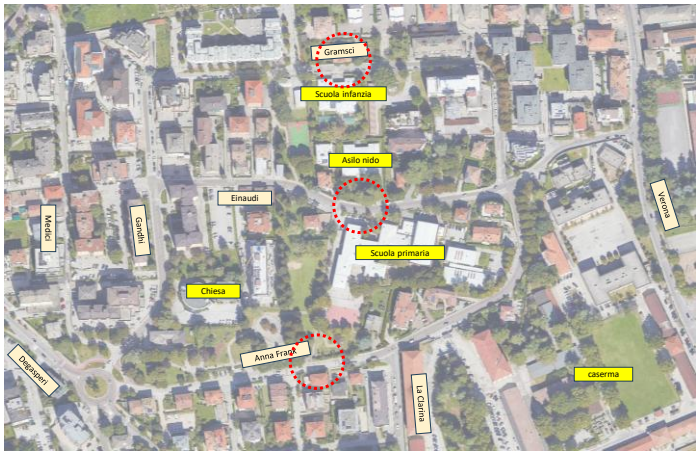
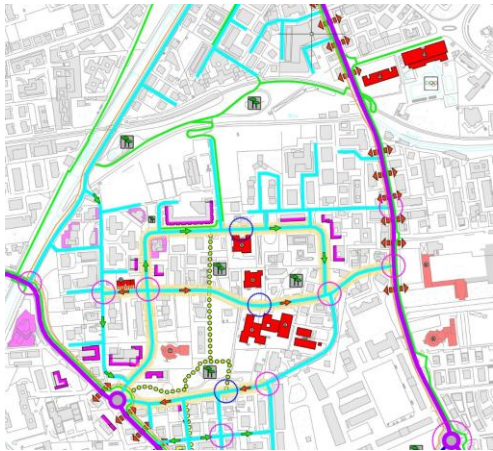
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

STRATEGIE DI INTERVENTO: MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI e DEGLI ATTRAVERSAMENTI

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

STRATEGIE DI INTERVENTO:
STRADE SCOLASTICHE



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

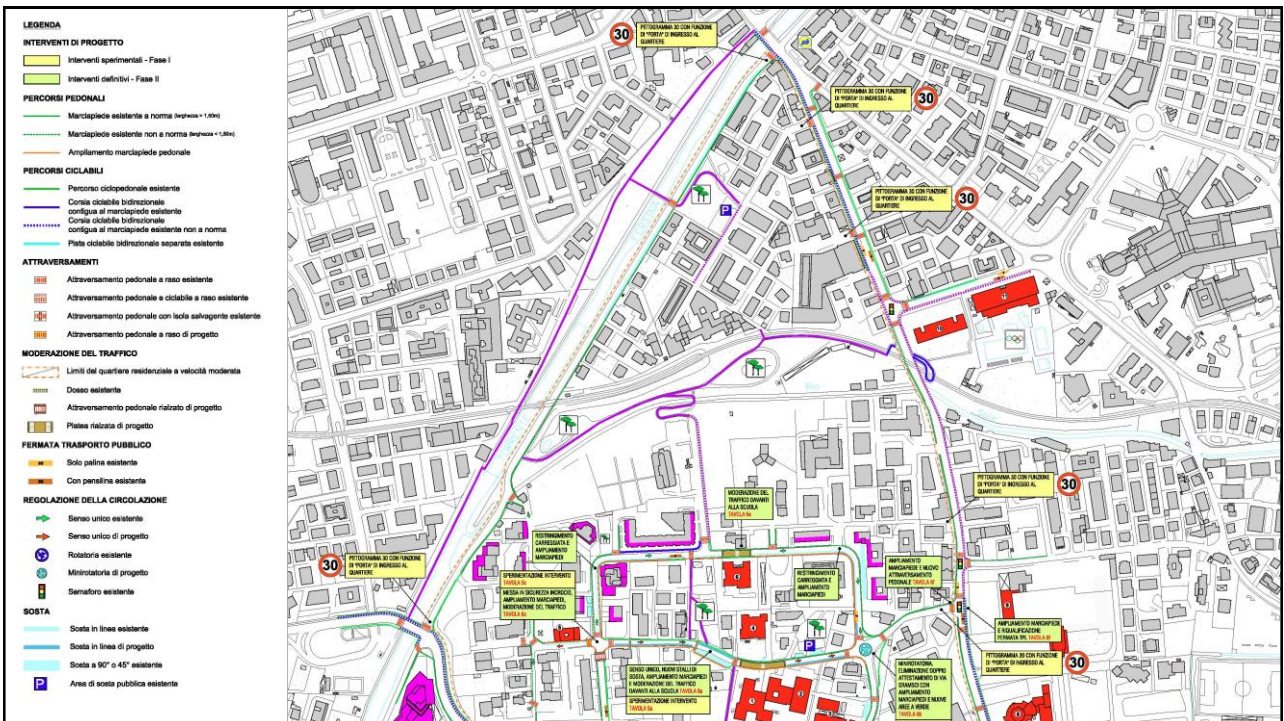
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

INQUADRAMENTO PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025



PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
STATO DI FATTO



SALDO STALLI DI SOSTA: 25

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO

SALDO STALLI DI SOSTA: 44 (+19)

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO

Stato di fatto

Proposte di progetto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025


VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO




PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

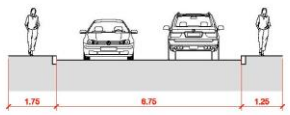
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO

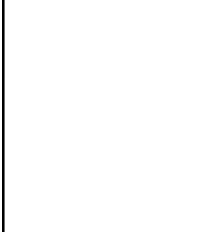




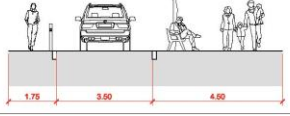
Stato di fatto



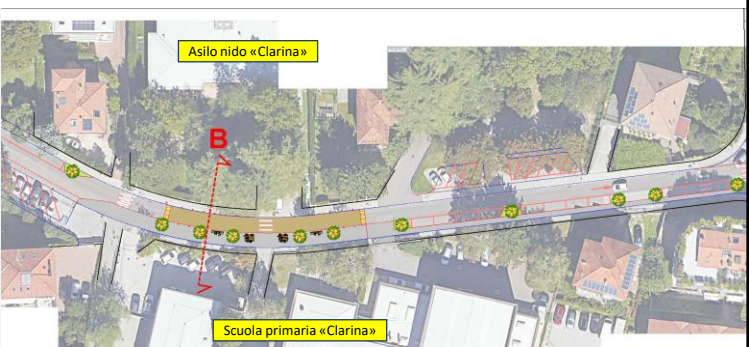
1.75 6.75 1.25



Proposte di progetto



1.75 3.50 4.50



Asilo nido «Clarina»

B

Scuola primaria «Clarina»

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO





PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO



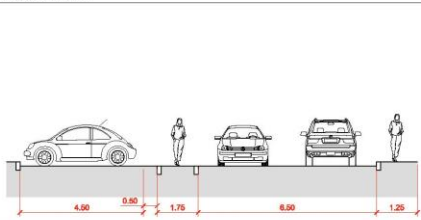
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

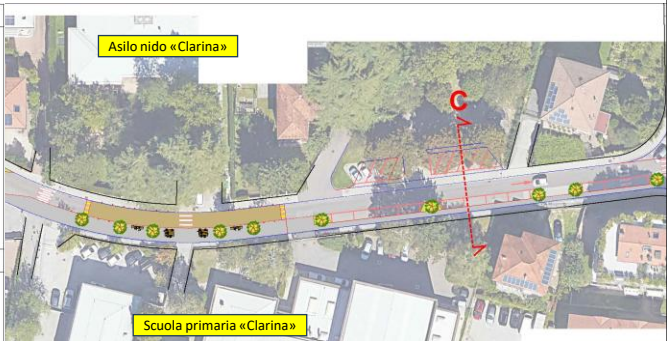
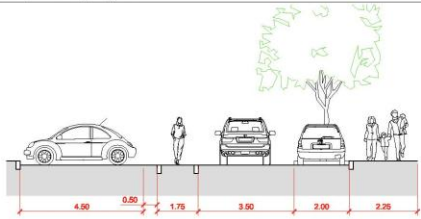
VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO



Stato di fatto



Proposte di progetto



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

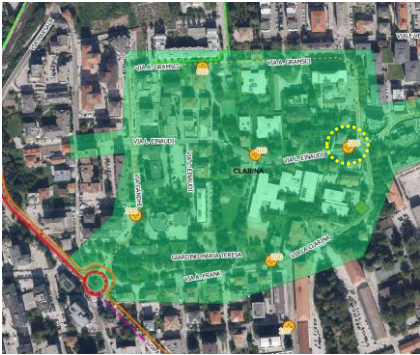
VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
SPERIMENTAZIONE CON INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

RILIEVI DI VELOCITA', PERCENTILI DI VELOCITA' e MEZZI PESANTI:
VIA EINAUDI (accesso incrocio via Clarina)



PRIMA:

Periodo di valutazione venerdì 31 gennaio 2025,10:00 - lunedì 10 febbraio 2025,15:00						
Limite di velocità		30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità		50,77 %	Dueruote	1395	17	56
Gap temporale medio		46,58 s	Auto	21376	31	70
Traffico in coda		12,62 %	Furgoni	3483	31	61
TMG		2698	Camion	1057	24	54
TMA		984770	Autoarticolati	233	21	54
Percentuale veicoli pesanti		4,68 %				
Direzione di valutazione		Entrambe le direzioni	Totale	27544	30	70
					38	

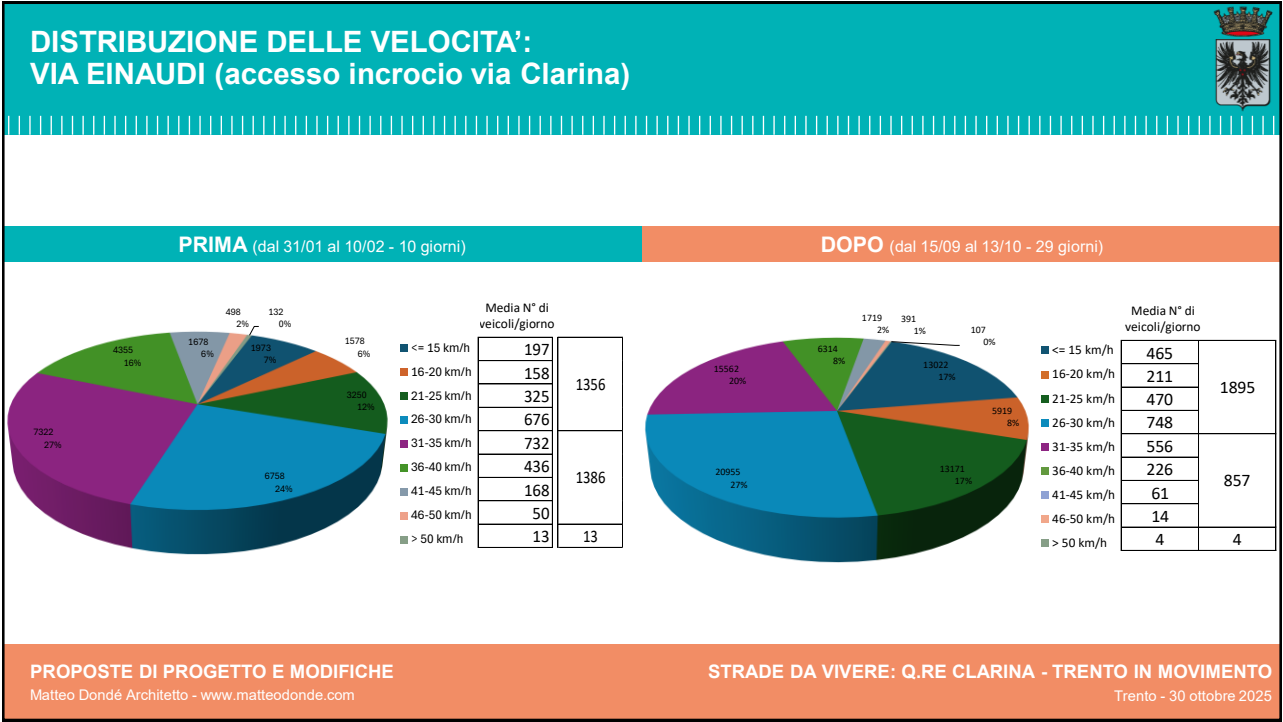
DOPO:

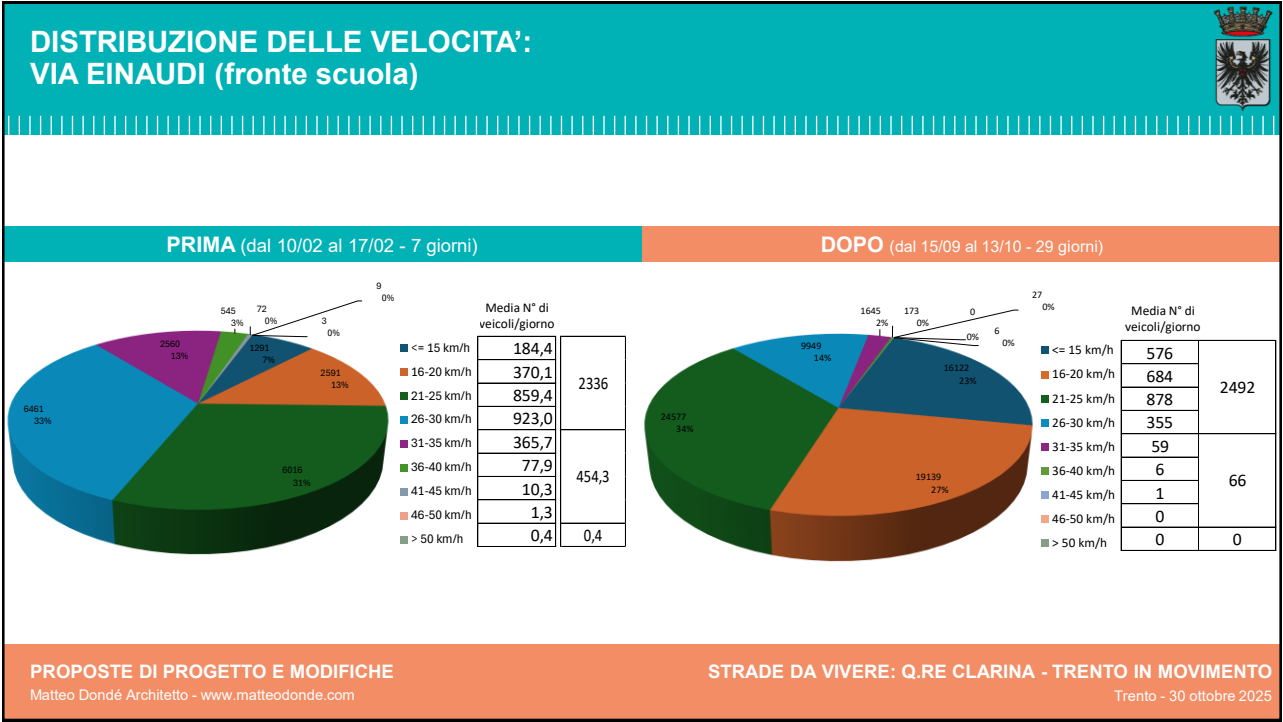
Periodo di valutazione 15 September 2025,00:00 - 13 October 2025,00:00						
Limite di velocità		30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	31,22 %	Dueruote	12224	9	61	16
Gap temporale medio	36,79 s	Auto	55156	29	66	35
Traffico in coda	20,84 %	Furgoni	7874	27	55	34
TMG	2756	Camion	1620	24	45	31
TMA	1005940	Autoarticolati	286	21	41	28
Percentuale veicoli pesanti	2,49 %					
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	77160	25	66	34

La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025





VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 1

ALTERNATIVA 1: DOPPIO SENSO CICLABILE

SALDO STALLI DI SOSTA: 38 (+13)

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 1

Stato di fatto

Proposte di progetto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

www.matteodonde.com

31

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 1

Stato di fatto

Proposte di progetto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 2

ALTERNATIVA 2: PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE

SALDO STALLI DI SOSTA: 27 (+2)


PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com


STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

www.matteodonde.com

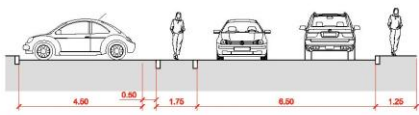
32

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 2



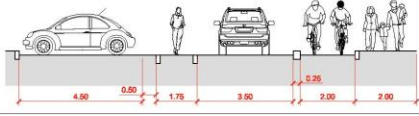


Stato di fatto

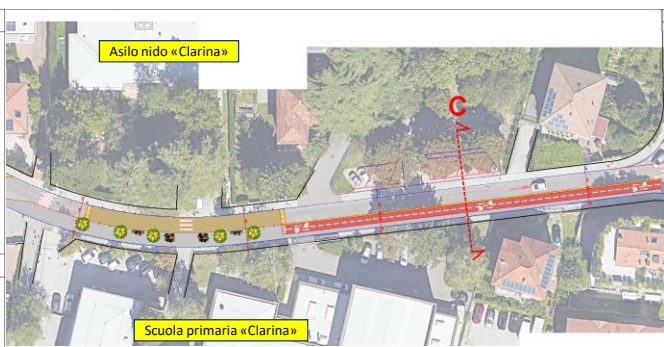


4.00 0.50 1.75 8.00 1.25

Proposte di progetto




4.00 0.50 1.75 3.00 2.25 2.00

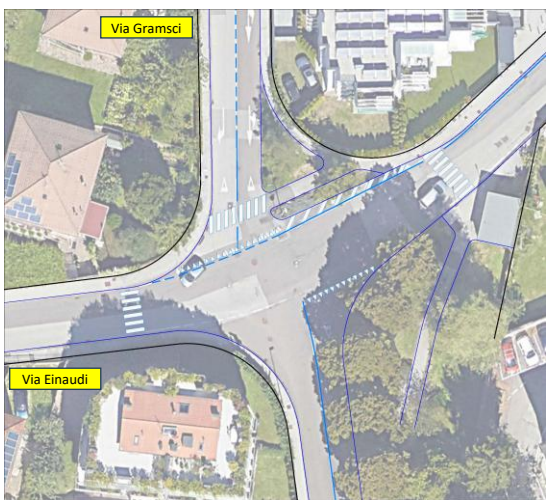


PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI STATO DI FATTO





PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

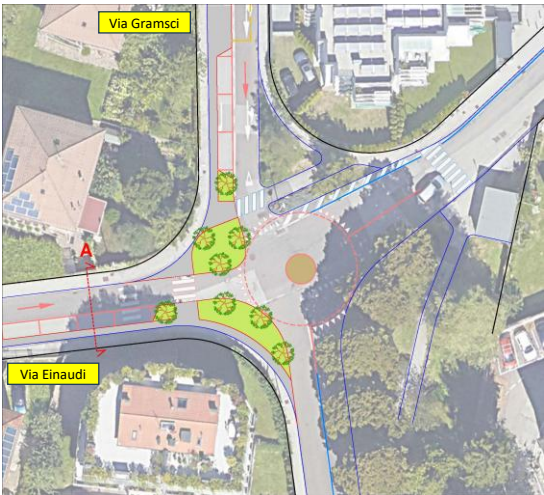
INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI

PROPOSTE DI PROGETTO

Stato di fatto

Proposte di progetto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI

PROPOSTE DI PROGETTO

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

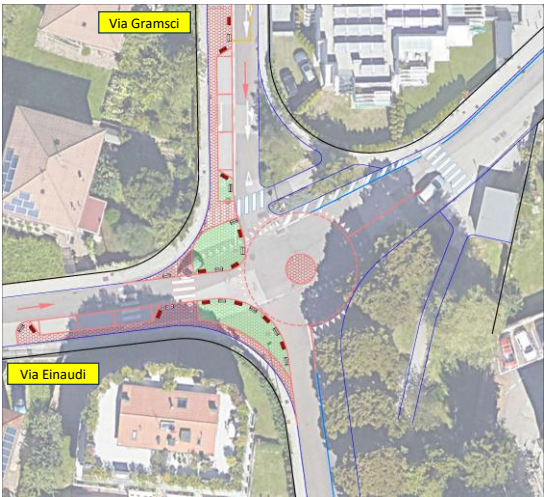
INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI
SPERIMENTAZIONE CON INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

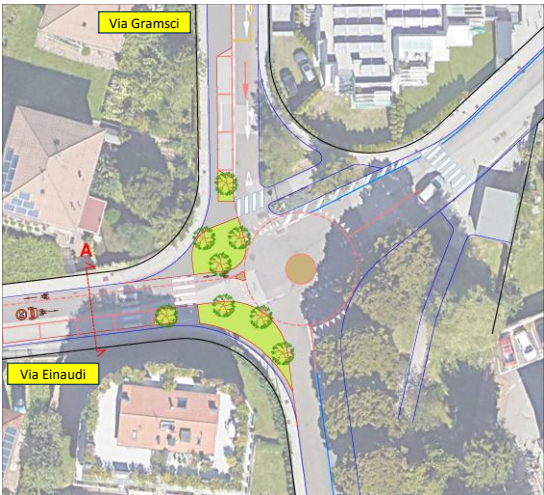
INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 1



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 1



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI

PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 2

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI

PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 2

Stato di fatto

Proposte di progetto

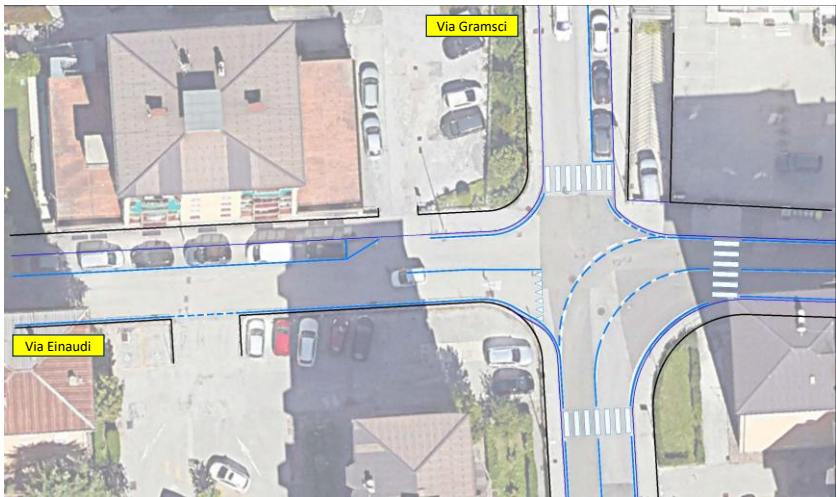
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

www.matteodonde.com

38

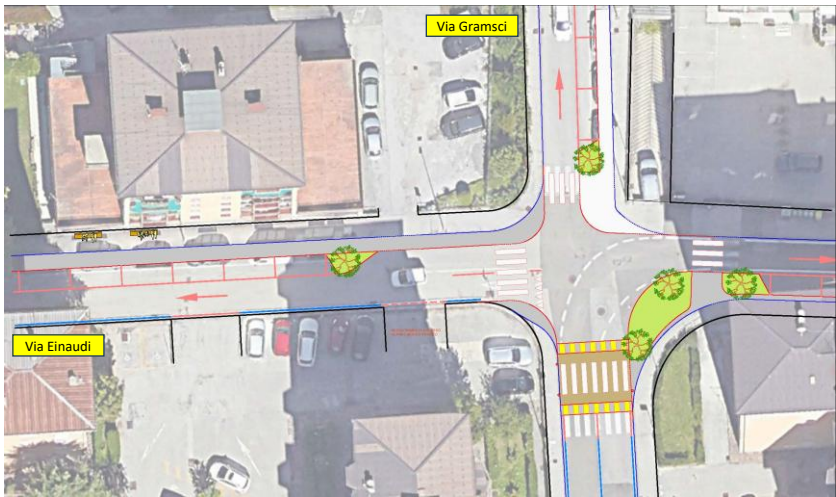
INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI
STATO DI FATTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO



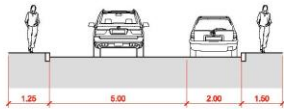
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

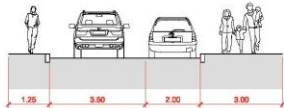
INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO



Stato di fatto



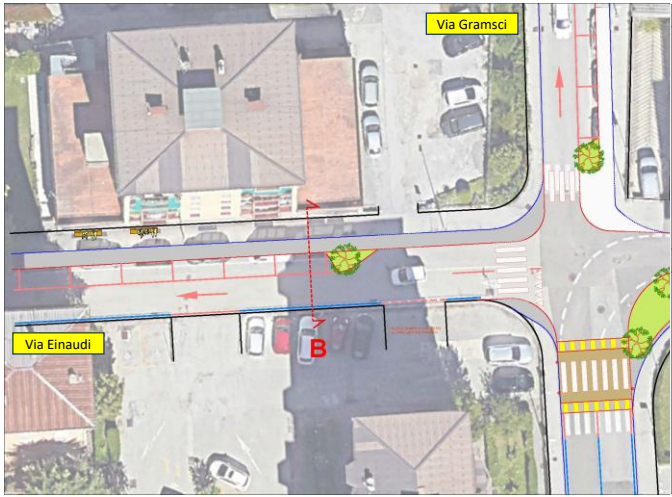
Proposte di progetto



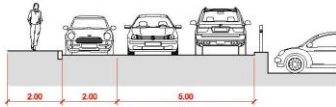
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

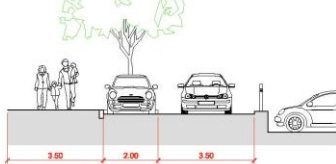
INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO



Stato di fatto



Proposte di progetto



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI
SPERIMENTAZIONE CON INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

RILIEVI DI VELOCITA', PERCENTILI DI VELOCITA' e MEZZI PESANTI:
VIA GANDHI

PRIMA:

Periodo di valutazione venerdì 31 gennaio 2025,09:30 - lunedì 10 febbraio 2025,09:30	
Limite di velocità	30 km/h
Violazioni del limite di velocità	58,65 %
Gap temporale medio	30,82 s
Traffico in coda	21,69 %
TMG	4436
TMA	1619140
Percentuale veicoli pesanti	23,51 %
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni

	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Dueruote	7047	30	64	38
Auto	22043	32	68	39
Furgoni	4842	32	79	39
Camion	7942	33	67	39
Autoarticolati	2490	30	56	38
Totale	44364	32	79	39

DOPO:

Periodo di valutazione 15 September 2025,00:00 - 13 October 2025,00:00	
Limite di velocità	30 km/h
Violazioni del limite di velocità	76,15 %
Gap temporale medio	22,92 s
Traffico in coda	26,53 %
TMG	4539
TMA	1656735
Percentuale veicoli pesanti	5,74 %
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni

	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Dueruote	7186	21	68	39
Auto	88512	36	86	43
Furgoni	24100	35	72	42
Camion	6218	31	70	40
Autoarticolati	1074	30	58	37
Totale	127090	35	86	43

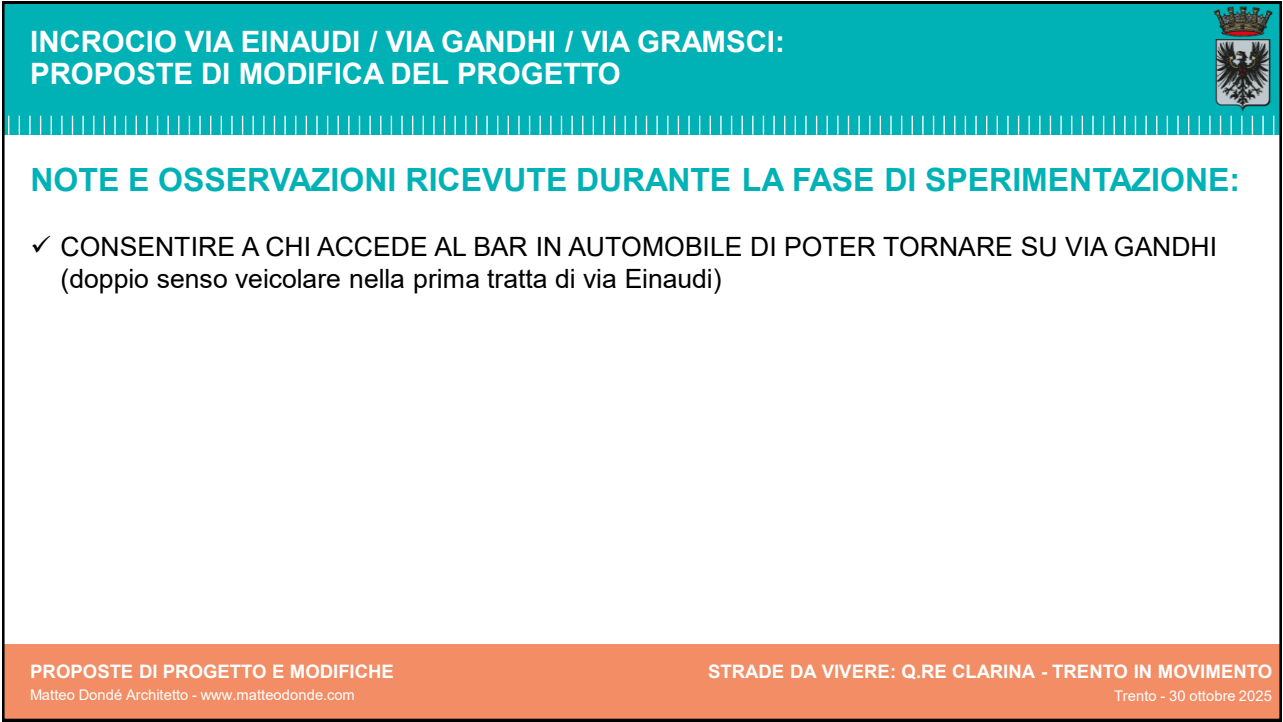
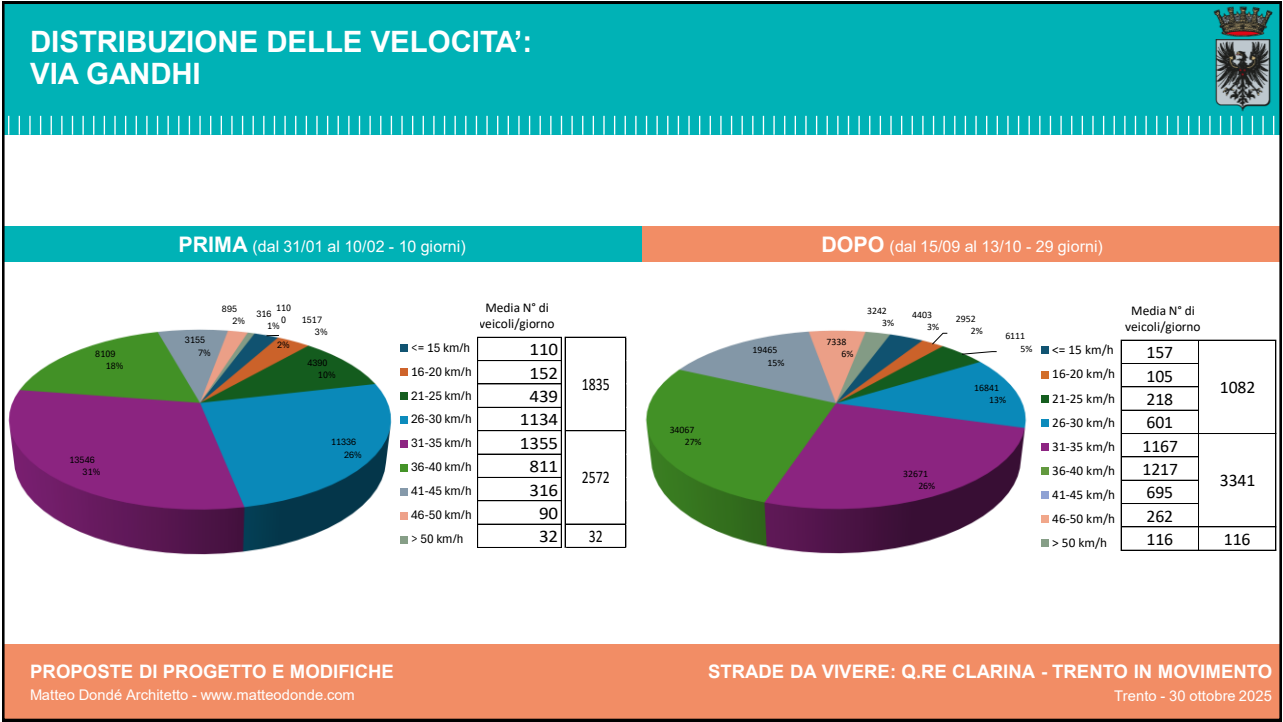
La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

www.matteodonde.com

42



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI

PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK

STATO DI FATTO

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

SALDO STALLI DI SOSTA: 33

VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO




SALDO STALLI DI SOSTA: 31 (-2)

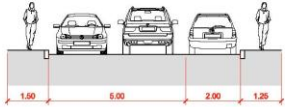
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

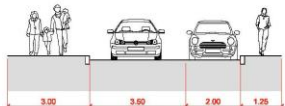
VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO

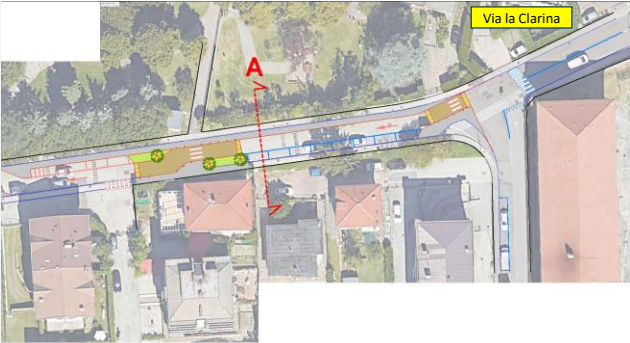


Stato di fatto



Proposte di progetto





PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO





PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO





PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK

PROPOSTE DI PROGETTO

Stato di fatto

Proposte di progetto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK

PROPOSTE DI PROGETTO

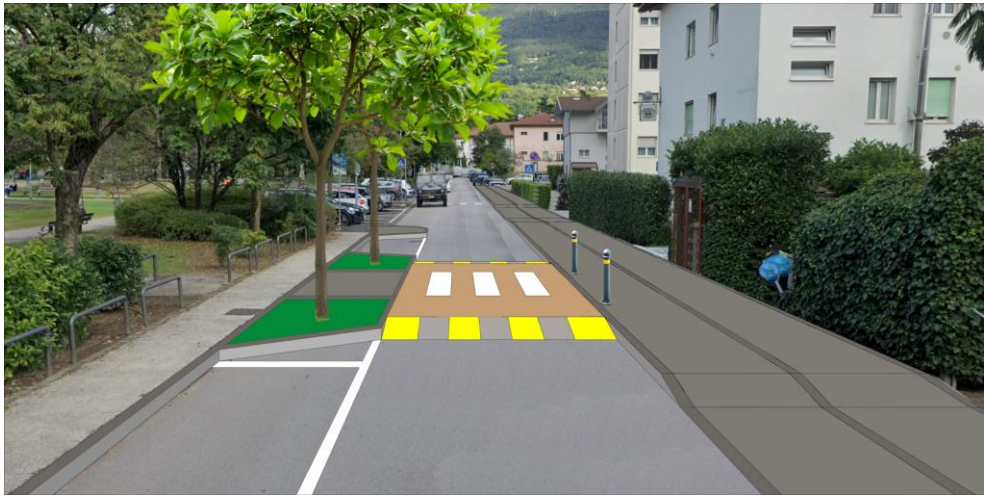
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK
SPERIMENTAZIONE CON INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

RILIEVI DI VELOCITA', PERCENTILI DI VELOCITA' e MEZZI PESANTI:
VIA ANNA FRANK

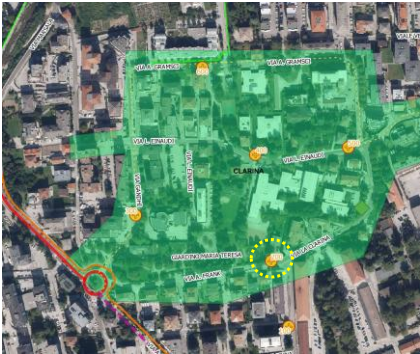


PRIMA:

Periodo di valutazioni lunedì 10 febbraio 2025,10:00 - lunedì 17 febbraio 2025,16:00				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	58,51 %	Dueruote	2904	27
Gap temporale medio	39,68 s	Auto	9436	32
Traffico in coda	18,94 %	Furgoni	4595	33
TMG	3345	Camion	5981	35
TMA	1220925	Autoarticolati	1334	33
Percentuale veicoli pesanti	30,16 %	Totale	24250	32
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni			82

DOPO:

Periodo di valutazioni 15 September 2025,00:00 - 13 October 2025,00:00				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	27,98 %	Dueruote	6189	14
Gap temporale medio	33,61 s	Auto	76776	27
Traffico in coda	21,66 %	Furgoni	12386	26
TMG	3507	Camion	2346	24
TMA	1280055	Autoarticolati	487	19
Percentuale veicoli pesanti	2,89 %	Totale	98184	26
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni			65



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

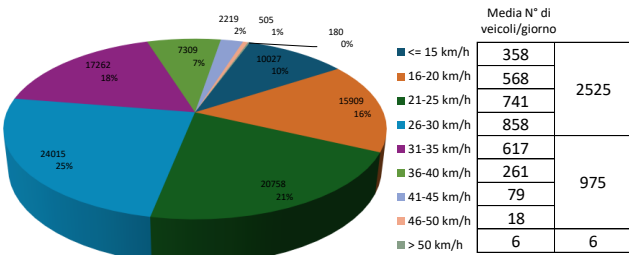
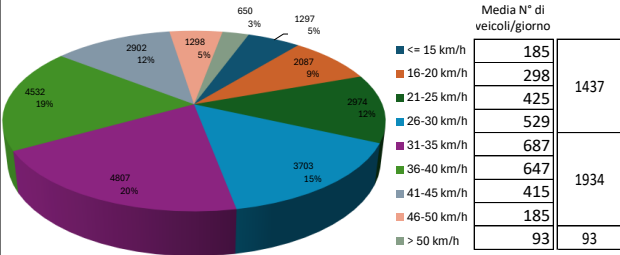
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITA':
VIA ANNA FRANK



PRIMA (dal 10/02 al 17/02 - 7 giorni)

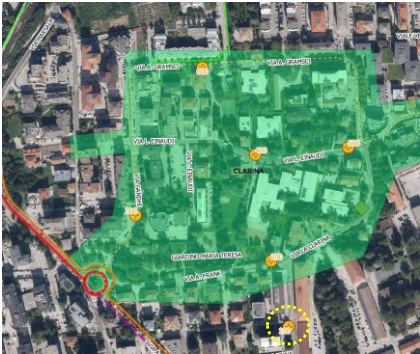
DOPO (dal 15/09 al 13/10 - 29 giorni)



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

RILIEVI DI VELOCITA', PERCENTILI DI VELOCITA' e MEZZI PESANTI:
VIA LA CLARINA



PRIMA:

Periodo di valutazione lunedì 10 febbraio 2025,15:30 - lunedì 17 febbraio 2025,16:00						
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	42,45 %	Dueruote	1185	8	64	11
Gap temporale medio	113,88 s	Auto	1676	29	70	42
Traffico in coda	4,63 %	Furgoni	1740	31	70	42
TMG	865	Camion	1393	32	67	43
TMA	315725	Autoarticolati	76	30	48	41
Percentuale veicoli pesanti	24,20 %					
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	6070	26	70	41

DOPO:

Periodo di valutazione 15 September 2025,00:00 - 13 October 2025,00:00						
Limite di velocità		30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	35,73 %	Dueruote	8935	9	83	16
Gap temporale medio	97,34 s	Auto	17688	31	99	43
Traffico in coda	7,81 %	Furgoni	3583	31	80	42
TMG	1120	Camion	988	31	65	43
TMA	40880	Autoarticolati	156	22	51	34
Percentuale veicoli pesanti	3,65 %					
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	31350	25	99	41

La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

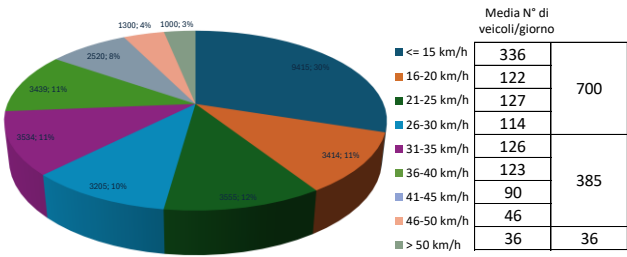
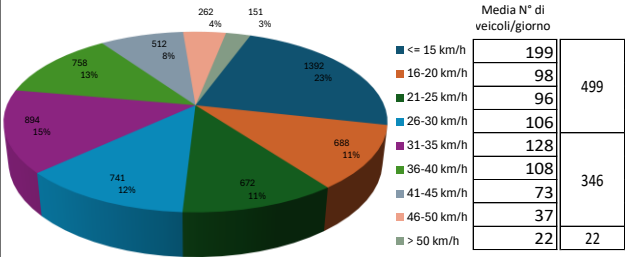
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITA':
VIA LA CLARINA



PRIMA (dal 10/02 al 17/02 - 7 giorni)

DOPO (dal 15/09 al 13/10 - 29 giorni)



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK:
PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO



NOTE E OSSERVAZIONI RICEVUTE DURANTE LA FASE DI SPERIMENTAZIONE:

✓ NON SERVE LA PISTA CICLABILE (?)

✓ CON IL SENSO UNICO SI ALLUNGA MOLTO IL PERCORSO DI RIENTRO A CASA PER CHI ABITA NELLA TRATTA STRADALE DELLA PIZZERIA FILIPPONE

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO



SALDO STALLI DI SOSTA: 22 (-11)


PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA GRAMSCI
STATO DI FATTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO




PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

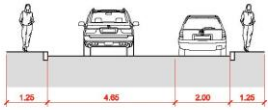
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA GRAMSCI

PROPOSTE DI PROGETTO

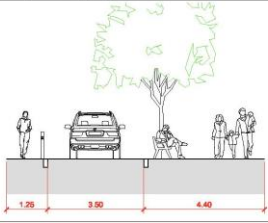


Stato di fatto



1.25 4.65 2.00 1.25

Proposte di progetto



1.25 3.50 4.40 1.25

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA GRAMSCI

PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

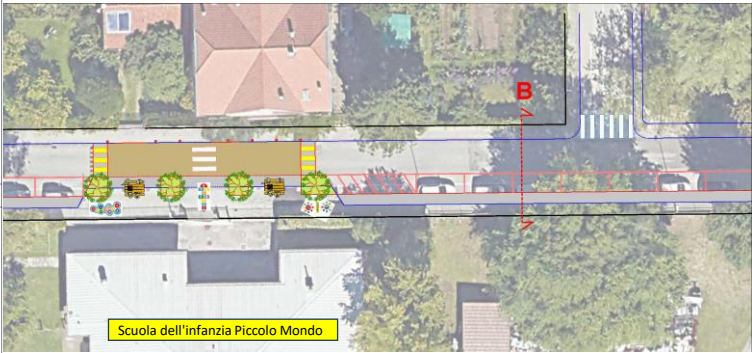
VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

RILIEVI DI VELOCITA', PERCENTILI DI VELOCITA' e MEZZI PESANTI:
VIA GRAMSCI

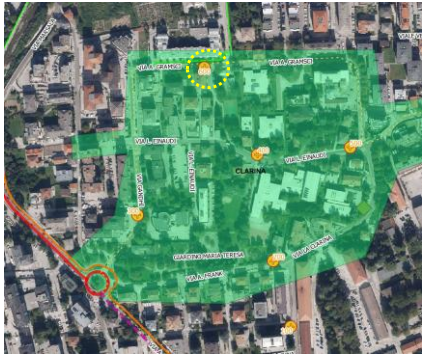


PRIMA:

Periodo di valutazion venerdì 31 gennaio 2025,09:30 - lunedì 10 febbraio 2025,15:00				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	36,50 %	Dueruote	1055	7
Gap temporale medio	49,14 s	Auto	812	22
Traffico in coda	11,26 %	Furgoni	3954	28
TMG	1400	Camion	7778	30
TMA	511000	Autoarticolati	721	22
Percentuale veicoli pesanti	59,35 %	Totale	14320	27
Direzione di valutazione	Entrambe le direzion			66

DOPO:

Periodo di valutazion 15 September 2025,00:00 - 13 October 2025,00:00				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	17,50 %	Dueruote	10458	8
Gap temporale medio	55,50 s	Auto	32316	25
Traffico in coda	12,72 %	Furgoni	6047	25
TMG	1847	Camion	2192	17
TMA	674155	Autoarticolati	693	21
Percentuale veicoli pesanti	5,58 %	Totale	51706	21
Direzione di valutazione	Entrambe le direzion			59



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

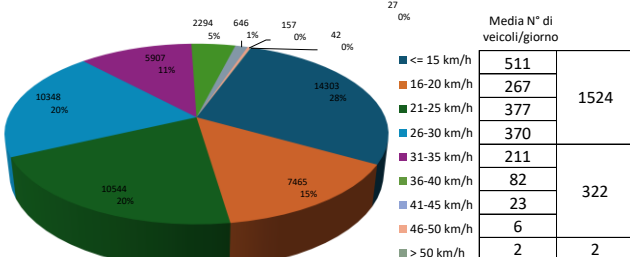
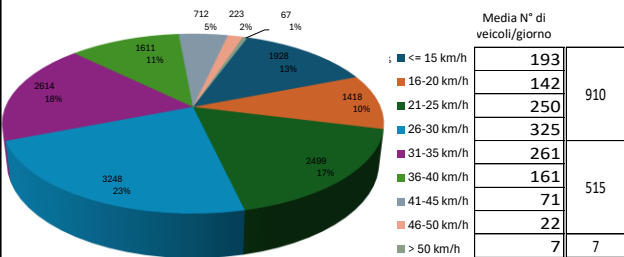
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITA':
VIA GRAMSCI



PRIMA (dal 31/01 al 10/02 - 10 giorni)


DOPO (dal 15/09 al 13/10 - 29 giorni)



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO (settimana tipo)
CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO




PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Trento - 30 ottobre 2025

IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO (settimana tipo):
CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO - VIA LA CLARINA



PRIMA (da lunedì 10/02 a domenica 16/02)

DOPO (da lunedì 15/09 a domenica 21/09)

Tempo	Numero di veicoli					
	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
10/02/2025 00:00 - 00:00	162	257	293	274	16	1002
11/02/2025 00:00 - 00:00	209	295	293	297	19	1113
12/02/2025 00:00 - 00:00	156	294	259	306	17	1032
13/02/2025 00:00 - 00:00	103	114	275	332	16	840
14/02/2025 00:00 - 00:00	179	326	344	162	10	1021
15/02/2025 00:00 - 00:00	172	199	178	58	1	608
16/02/2025 00:00 - 00:00	140	164	142	38	1	485
Media giornaliera						872

+14%

Tempo	Numero di veicoli					
	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
15/09/2025 00:00 - 00:00	346	644	170	45	2	1207
16/09/2025 00:00 - 00:00	332	660	173	36	5	1206
17/09/2025 00:00 - 00:00	296	582	228	53	8	1167
18/09/2025 00:00 - 00:00	262	545	225	47	8	1087
19/09/2025 00:00 - 00:00	249	626	200	50	5	1130
20/09/2025 00:00 - 00:00	200	383	119	18	1	721
21/09/2025 00:00 - 00:00	191	346	76	11	0	624
Media giornaliera						1020

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Trento - 30 ottobre 2025

IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO (settimana tipo):
CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO - VIA ANNA FRANK



PRIMA (da lunedì 10/02 a domenica 16/02)

Tempo		Numero di veicoli				
10/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	424	1281	782	1014	240	3741
11/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	400	1252	782	979	259	3672
12/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	445	1302	776	1022	250	3795
13/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	371	1151	830	1116	274	3742
14/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	479	1417	741	939	178	3754
15/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	275	931	389	506	72	2173
16/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	268	873	254	361	44	1800
Media giornaliera						3240

DOPO (da lunedì 15/09 a domenica 21/09)

Tempo		Numero di veicoli				
15/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	228	3128	521	117	12	4006
16/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	254	3186	514	92	14	4060
17/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	247	3066	533	115	14	3975
18/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	246	3041	517	99	20	3923
19/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	207	3074	488	70	9	3848
20/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	184	1936	285	32	1	2438
21/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	224	1533	217	23	5	2002
Media giornaliera						3465

+6%

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO (settimana tipo):
CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO - VIA EINAUDI



PRIMA (da lunedì 10/02 a domenica 16/02)

Tempo		Numero di veicoli				
10/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	388	2351	236	150	7	3132
11/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	419	2112	288	193	5	3017
12/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	426	2281	281	177	13	3178
13/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	459	2239	260	181	6	3145
14/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	246	2771	115	50	4	3186
15/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	111	1843	19	5	2	1980
16/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	75	1432	8	1	0	1516
Media giornaliera						2736

DOPO (da lunedì 15/09 a domenica 21/09)

Tempo		Numero di veicoli				
15/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	226	2198	429	75	18	2946
16/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	164	2308	402	74	15	2963
17/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	192	2237	397	90	15	2931
18/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	224	2183	370	88	15	2880
19/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	217	2208	434	85	17	2961
20/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	162	1366	203	45	1	1777
21/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	118	1223	178	45	18	1582
Media giornaliera						2577

-6%

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO (settimana tipo):
CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO - VIA GANDHI



PRIMA (da lunedì 03/02 a domenica 09/02)

DOPO (da lunedì 15/09 a domenica 21/09)

Tempo		Numero di veicoli				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
03/02/2025	00:00 - 00:00	607	2536	722	1002	356
		5223				
04/02/2025	00:00 - 00:00	580	2575	663	1030	380
		5228				
05/02/2025	00:00 - 00:00	637	2541	555	979	363
		5075				
06/02/2025	00:00 - 00:00	698	2605	543	984	339
		5169				
07/02/2025	00:00 - 00:00	679	2735	617	1056	358
		5445				
08/02/2025	00:00 - 00:00	502	1930	409	692	176
		3709				
09/02/2025	00:00 - 00:00	989	1194	132	240	28
		2583				
Media giornaliera						4633

-1,5%

Tempo		Numero di veicoli				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
15/09/2025	00:00 - 00:00	218	3746	834	249	38
		5085				
16/09/2025	00:00 - 00:00	192	3916	865	234	46
		5253				
17/09/2025	00:00 - 00:00	263	3880	856	232	46
		5277				
18/09/2025	00:00 - 00:00	251	3074	1342	394	69
		5130				
19/09/2025	00:00 - 00:00	224	2905	1489	410	72
		5100				
20/09/2025	00:00 - 00:00	197	2007	948	155	28
		3335				
21/09/2025	00:00 - 00:00	167	1809	727	129	27
		2859				
Media giornaliera						4577

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO (settimana tipo):
CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO - VIA GRAMSCI



PRIMA (da lunedì 03/02 a domenica 09/02)

DOPO (da lunedì 15/09 a domenica 21/09)

Tempo		Numero di veicoli				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
03/02/2025	00:00 - 00:00	130	92	582	739	72
		1615				
04/02/2025	00:00 - 00:00	143	129	404	955	92
		1723				
05/02/2025	00:00 - 00:00	137	82	338	898	102
		1557				
06/02/2025	00:00 - 00:00	105	77	246	1080	116
		1624				
07/02/2025	00:00 - 00:00	113	66	227	1148	110
		1664				
08/02/2025	00:00 - 00:00	81	33	170	749	43
		1076				
09/02/2025	00:00 - 00:00	41	59	192	497	17
		806				
Media giornaliera						1438

+11%

Tempo		Numero di veicoli				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
15/09/2025	00:00 - 00:00	362	1023	359	86	19
		1849				
16/09/2025	00:00 - 00:00	394	1052	373	84	24
		1927				
17/09/2025	00:00 - 00:00	400	1067	247	87	14
		1815				
18/09/2025	00:00 - 00:00	403	1107	224	86	21
		1841				
19/09/2025	00:00 - 00:00	314	1142	159	53	19
		1687				
20/09/2025	00:00 - 00:00	241	871	92	27	7
		1238				
21/09/2025	00:00 - 00:00	253	649	68	16	1
		987				
Media giornaliera						1621


PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

CONCLUSIONI rispetto AGLI OBIETTIVI DELLA ZONA 30



✓ **Riduzione della velocità veicolare**

Limitare la velocità massima a 30 km/h per diminuire il rischio e la gravità degli incidenti stradali, in particolare quelli che coinvolgono utenti vulnerabili

✓ **Tutela degli utenti deboli della strada**

Favorire la sicurezza di pedoni, ciclisti, bambini e anziani, creando un ambiente urbano più inclusivo e accessibile

✓ **Miglioramento della qualità della vita urbana**

Ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico, promuovendo un contesto residenziale più salubre e vivibile

✓ **Riequilibrio dello spazio pubblico**

Redistribuire lo spazio stradale a favore della mobilità attiva (pedonale e ciclabile), limitando l'egemonia del traffico motorizzato

✓ **Promozione della mobilità sostenibile**

Incentivare l'uso di mezzi alternativi all'auto privata, come biciclette e trasporto pubblico, contribuendo alla transizione ecologica

✓ **Incremento della sicurezza percepita**

Aumentare il senso di sicurezza tra i residenti e i frequentatori della zona, favorendo la socialità e l'uso dello spazio urbano

✓ **Riduzione del traffico del traffico di attraversamento automobilistico**

✓ **Riduzione del traffico del traffico di attraversamento dei mezzi pesanti**

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

GRAZIE PER L'ATTENZIONE





27.09.2025

DIAMO STRADA A TUTTE LE PERSONE

MARCO TE BRÖMMELSTROET (Professore università Amsterdam)

Smettiamola di parlare di ciò che togliamo alle auto e concentriamoci su ciò che possiamo dare ai bambini.

Non si tratta di essere contro l'auto. Si tratta di essere a favore dei bambini, della comunità e del futuro

Perché i bambini sono, come ha detto splendidamente la **sociologa Lia Karsten**, **«il cemento della città»**: **connettono persone di ogni provenienza, rafforzano i legami di quartiere e incarnano l'integrazione nella sua forma più autentica**

Quando i bambini giocano insieme, le comunità si rafforzano

Ciò che rende una città a misura di bambino non sono i parchi giochi a ogni angolo, ma la «calma urbana»: strade scolastiche chiuse al traffico negli orari di ritiro dei bambini, marciapiedi sufficientemente larghi da permettere ai bambini di andare in bicicletta in sicurezza e cortili scolastici aperti anche dopo l'orario di chiusura

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

www.matteodonde.com

60