

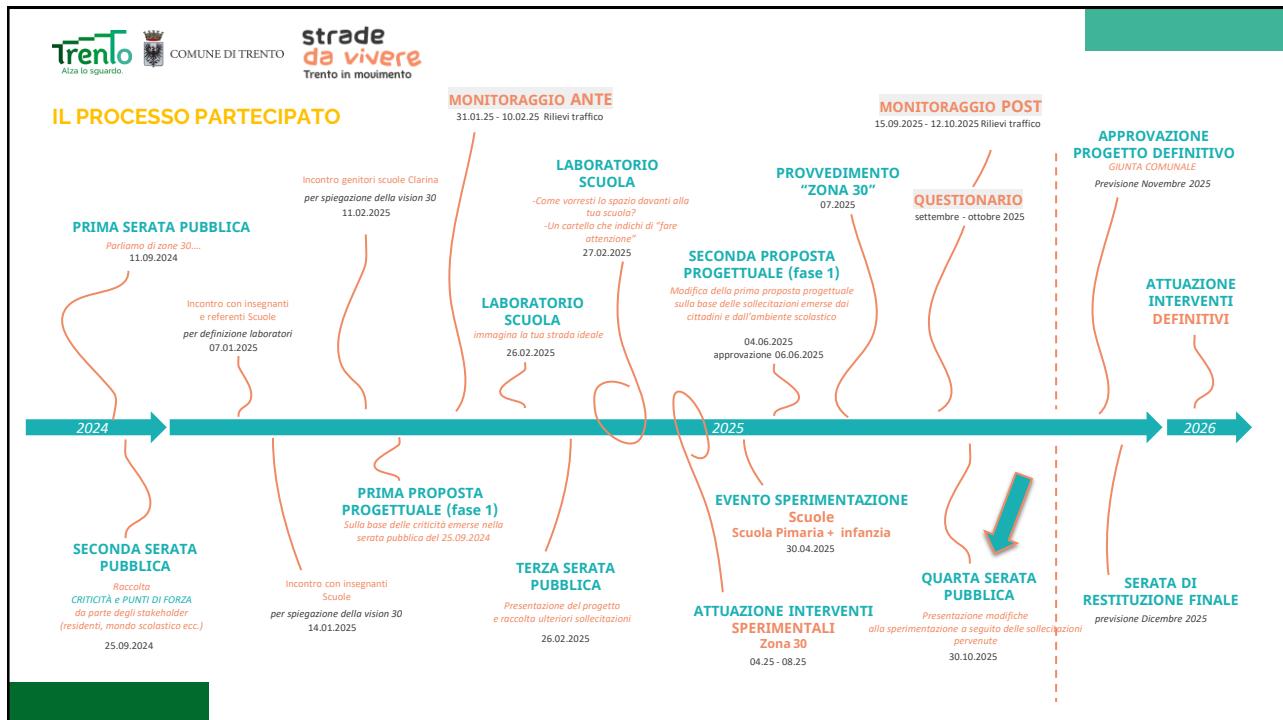


COMUNE DI TRENTO

strade da vivere

Verso una nuova cultura della mobilità

Serata pubblica - 30.10.2025





LA CLARINA: UN QUARTIERE DELLE PERSONE PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto



COMUNE
DI TRENTO

CRITICITA' RILEVATE

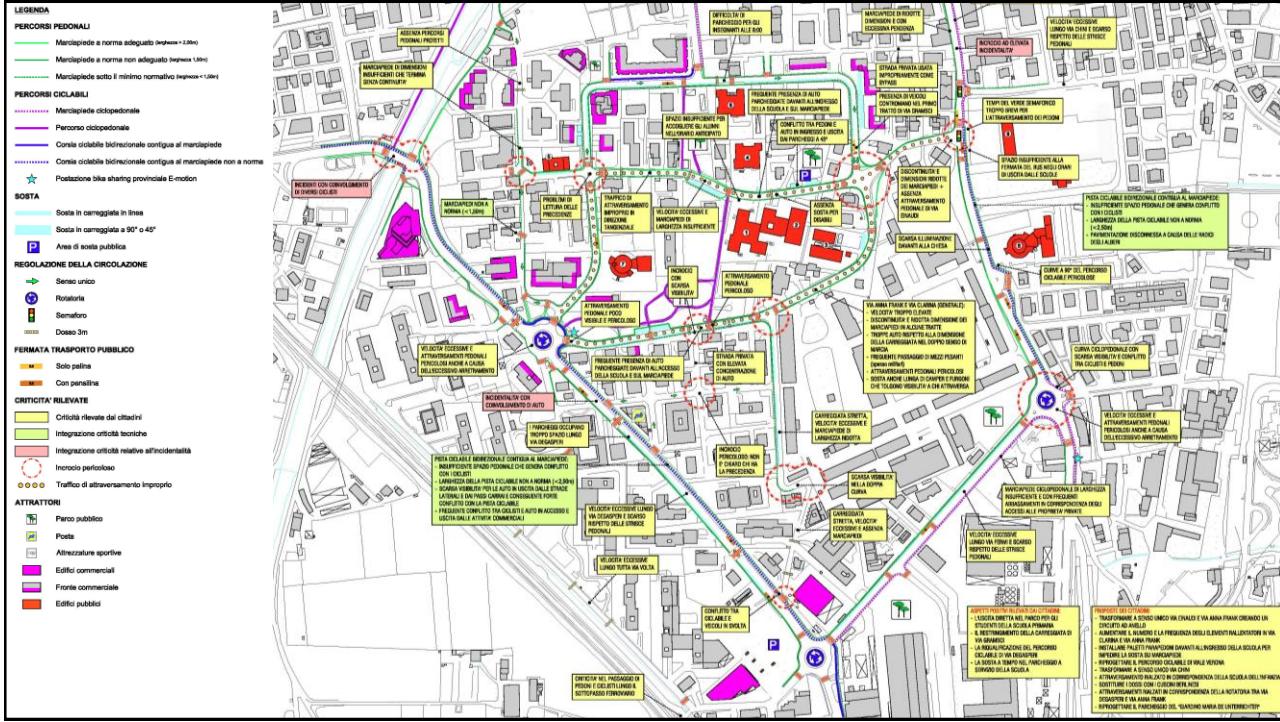
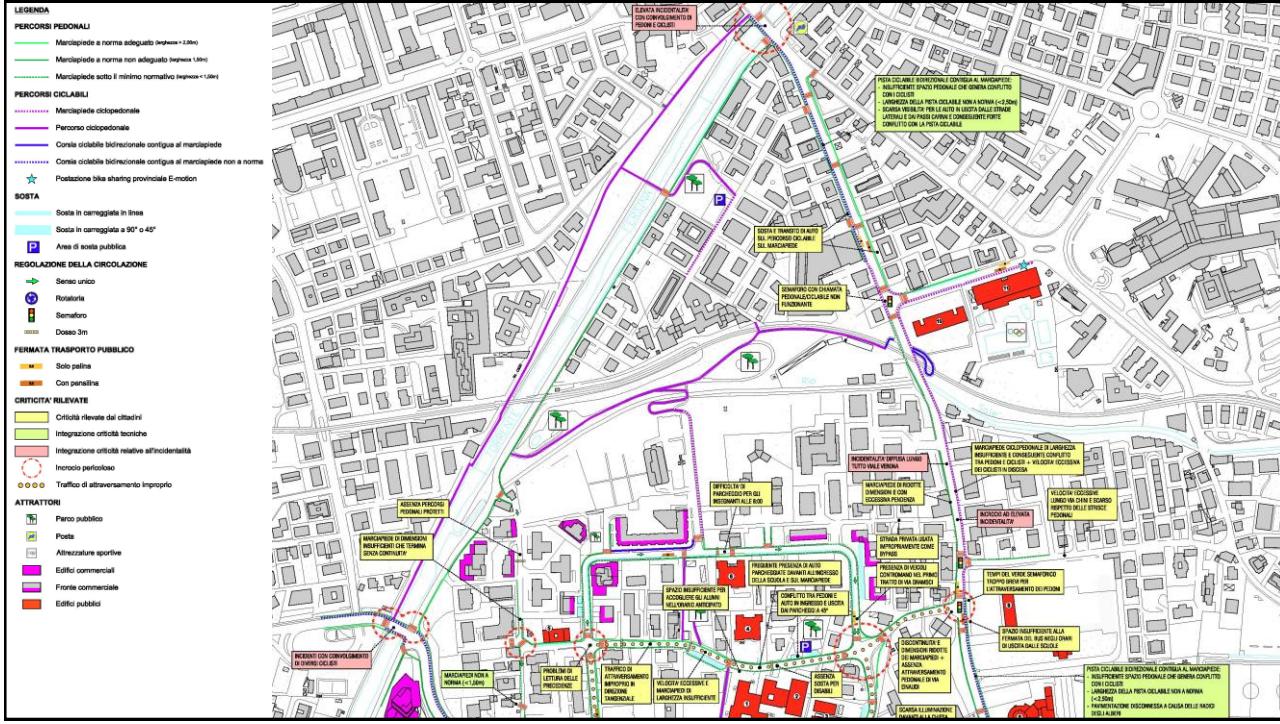


PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

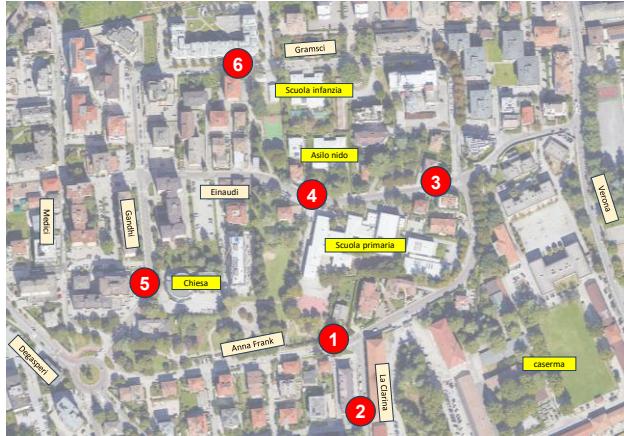
Trento - 30 ottobre 2025



CRITICITA' RILEVATE



✓ VELOCITÀ ECCESSIVE



POSTAZIONE 1 - via Anna Frank			
veicolo	giorno	orario	velocità
Furgone	sabato	15:00-15:15	82 Km/h
Automobilista	venerdì	16:15-16:30	79 Km/h
Camionista	venerdì	11:45-12:00	76 Km/h

POSTAZIONE 2 - via la Clarina			
veicolo	giorno	orario	velocità
Furgone	sabato	15:00-15:15	82 Km/h
Automobilista	venerdì	16:15-16:30	79 Km/h
Camionista	venerdì	11:45-12:00	76 Km/h

POSTAZIONE 3 - via Einaudi			
veicolo	giorno	orario	velocità
Automobilista	venerdì	00:00-00:15	70 Km/h
Automobilista	martedì	13:00-13:15	65 Km/h
Automobilista	martedì	14:15-14:30	62 Km/h

POSTAZIONE 4 - via Einaudi			
veicolo	giorno	orario	velocità
Autoarticolato	giovedì	12:00-12:15	56 Km/h
Automobilista	lunedì	17:30-17:45	53 Km/h
Automobilista	lunedì	14:45-15:00	52 Km/h

POSTAZIONE 5 - via Gandhi			
veicolo	giorno	orario	velocità
Furgone	martedì	12:45-13:00	79 Km/h
Automobilista	lunedì	16:30-16:45	68 Km/h
Camionista	sabato	17:15-17:30	67 Km/h

POSTAZIONE 6 - via Gramsci			
veicolo	giorno	orario	velocità
Camionista	giovedì	21:30-21:45	66 Km/h
Camionista	lunedì	11:30-11:45	61 Km/h
Furgone	sabato	09:30-09:45	61 Km/h

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

LA QUESTIONE VELOCITA'

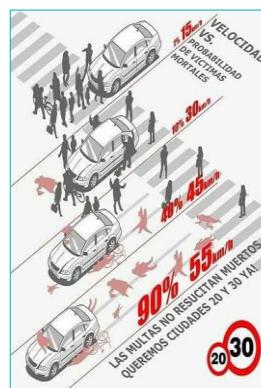
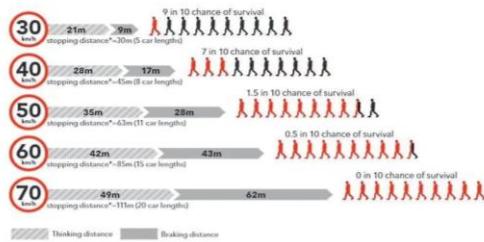


La VELOCITA' è il fattore determinante della gravità dell'incidente

La probabilità di sopravvivenza è:

9 su 10 a 30km/h

1.5 su 10 a 50 km/h



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO



LA VELOCITA' E GLI SPAZI DI ARRESTO

SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
82 Km/h	24,60 m	33,09 m	57,69 m
50 Km/h	15,00 m	12,30 m	27,30 m
30 Km/h	9,00 m	4,43 m	13,43 m

SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
82 Km/h	24,60 m	66,18 m	90,78 m
50 Km/h	15,00 m	26,40 m	41,40 m
30 Km/h	9,00 m	8,86 m	17,86 m

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

LA VELOCITA' E GLI SPAZI DI ARRESTO



VIA ANNA FRANK



SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO



SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



CRITICITA' RILEVATE

- ✓ RIDOTTA DIMENSIONE E PERICOLOSITÀ DEI PERCORSI PER GLI UTENTI DEBOLI DELLA STRADA
(in particolare bambini e anziani)



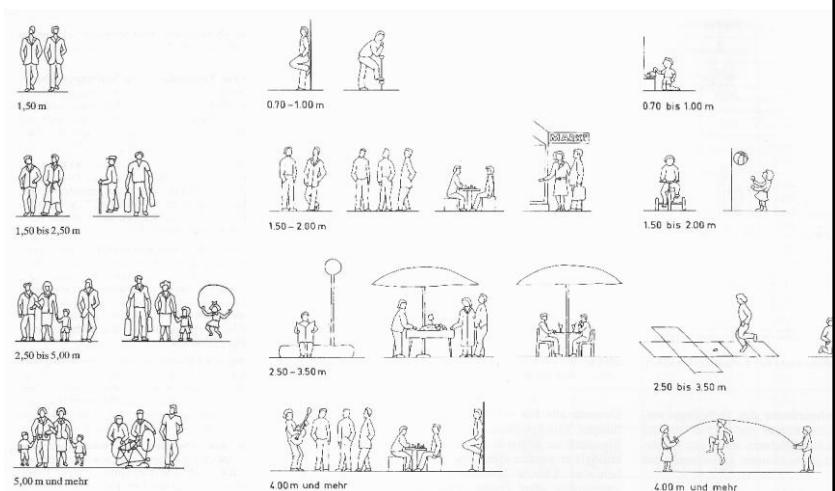
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

ACCESSIBILITA' E MARCIAPIEDI



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITA': IDEE PER RENDERE PIU' «CAMMINABILI» LE CITTA'

1- Marciapiedi di min. 2,20m

L'ideale è arrivare a il minimo di 2,20m, in modo che si possano incrociare due sedie a rotelle

'Ayudas' para llenar al reto de los 10.000 pasos al día que

5- Bici sui marciapiedi: un cattivo binomio

I percorsi ciclabili su marciapiede si sono rivelati infruttuosi. Esistono studi che assicurano che nelle città in cui esistono, molte persone anziane non scendono in strada per paura di essere investite da una bicicletta o da un monopattino. È pericoloso che coesistano nello stesso spazio. Il rischio non è solo percepito, è reale.



3- Sedute ogni 100 metri

Le sedute per riposare favoriscono l'andare a piedi, specialmente per gli anziani.

Il materiale più adeguato è il legno. Devo essere collocate ogni 100m circa.

1 Aceras De 2,20 metros

«La ley establece un mínimo de 1,80 metros, de manera que puedan cruzarse dos sillas de ruedas, pero lo ideal es dar el salto hasta los 2,20 metros», sugieren desde la Red Ciudades que Caminan. Suyas son todas estas propuestas.

2 Velocidad A 30 por hora

«Algunas ciudades han 'reducido' ya su velocidad a 30 kilómetros por hora, lo que disuade a muchos de utilizar el coche. En los entornos de los colegios no debería permitirse circular a más de 10 km/hora».

3 Bancos Cada 100 metros

«Que haya bancos para descansar cada poco anima a andar, especialmente a los mayores. Deben tener reposabrazos y priorizar la funcionalidad. Actualmente se están diseñando bancos macizos de hormigón que son estéticos, pero no permiten meter los pies por debajo, por tanto, no te puedes impulsar para levantarte. Tempoco es conveniente que sean de acero porque resultan fríos en invierno y se calientan en verano. El material más adecuado es la madera. Deben situarse a unos cien metros, y también los pasos de cebra».

4 Aceras continua Sin semáforo

«El 90% de las aceras se interrumpen al llegar a una intersección y, en el mejor de los casos, hay un paso de peatones. Proponemos aceras continuas que no obliguen al peatón a detenerse en su itinerario. Los coches pasarán por tramos señalizados con rayas blancas pero del mismo pavimento que la acera. Es mejor que no haya semáforo, ya que al darle continuidad a la acera, el peatón entiende que es su espacio y no se fija en el semáforo, por lo que resulta contraproducente».

5 Aceras-bici Un mal binomio

«Las aceras-bici se han demostrado fallidas. Hay estudios que aseguran que en las ciudades donde existen, muchas personas mayores no bajan a la calle por miedo a ser arrollados por una bicicleta o un patinete. Es peligroso que coexistan en el mismo espacio peatones y bicis. El riesgo no solo es percibido, es real, por lo que exigimos su desmantelamiento».

6 Plataforma única Coches y peatones

«En calles muy estrechas una solución son las aceras de plataforma única, es decir, sin bordillos. No se interrumpe el camino del peatón con subidas y bajadas; y los coches, que comparten espacio con los de a pie, entienden que en cualquier sitio puede aparecer una persona, de manera que conducen despacio. Nuestra propuesta es que lo hagan a 10 km/hora».

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

CRITICITA' RILEVATE

✓ SCARSA QUALITÀ DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



DEFINIRE I COMPITI DELLE STRADE



Via Fermi



Via Einaudi



Via Verona



Via Anna Frank

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



L'IMPORTANZA DEL VERDE URBANO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

CRITICITA' RILEVATE



✓ ARROGANZA DELLO SPAZIO PUBBLICO



DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

72%
dedicato alle AUTOMOBILI

28%
dedicato ai PEDONI e a tutto il resto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

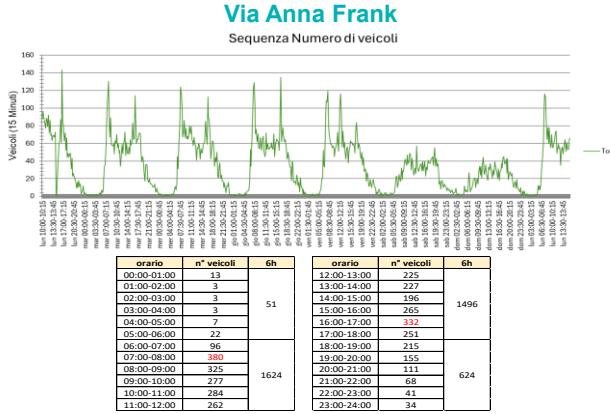
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

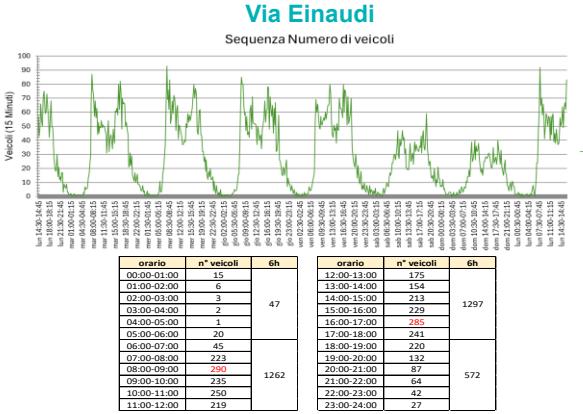
Trento - 30 ottobre 2025

CRITICITA' RILEVATE

✓ TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO IMPROPRI



Capacità effettiva: 400-600 veicoli/ora per direzione



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

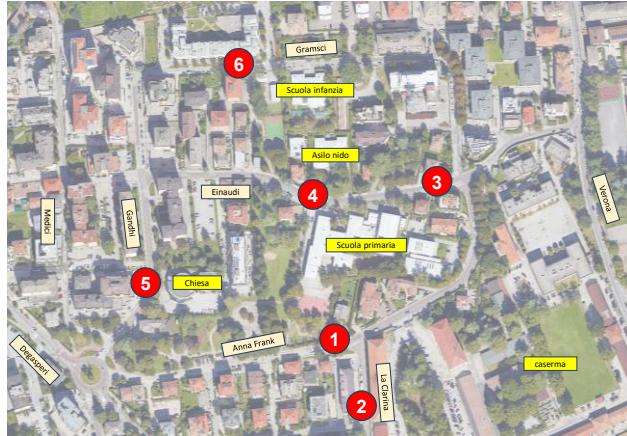
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

CRITICITA' RILEVATE

✓ ECCESSIVO PASSAGGIO DI MEZZI PESANTI (via Gandhi, via Gramsci e via Anna Frank)



Postazione 1 - via Anna Frank

Limite di velocità	30 km/h
Violazioni del limite di velocità	58,51 %
Gap temporale medio	39,68 s
Traffico in coda	18,94 %
TMG	3345
TMA	1220925
Percentuale veicoli pesanti	30,16 %
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni

Postazione 2 - via la Clarina

Limite di velocità	30 km/h
Violazioni del limite di velocità	42,45 %
Gap temporale medio	113,88 s
Traffico in coda	4,63 %
TMG	865
TMA	315725
Percentuale veicoli pesanti	24,20 %
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni

Postazione 3 - via Einaudi

Limite di velocità	30 km/h
Violazioni del limite di velocità	50,77 %
Gap temporale medio	46,58 s
Traffico in coda	12,62 %
TMG	2698
TMA	984770
Percentuale veicoli pesanti	4,68 %
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni

Postazione 4 - via Einaudi

Limite di velocità	30 km/h
Violazioni del limite di velocità	16,31 %
Gap temporale medio	45,74 s
Traffico in coda	13,82 %
TMG	2760
TMA	1007400
Percentuale veicoli pesanti	3,83 %
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni

Postazione 5 - via Gandhi

Limite di velocità	30 km/h
Violazioni del limite di velocità	58,65 %
Gap temporale medio	30,82 s
Traffico in coda	21,69 %
TMG	4436
TMA	1619140
Percentuale veicoli pesanti	23,51 %
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni

Postazione 6 - via Gramsci

Limite di velocità	30 km/h
Violazioni del limite di velocità	35,50 %
Gap temporale medio	49,14 s
Traffico in coda	11,26 %
TMG	1400
TMA	511000
Percentuale veicoli pesanti	59,35 %
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



CRITICITA' RILEVATE

✓ INCROCI E ATTRaversamenti PEDONALI O CICLABILI PERICOLOSI



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

OBIETTIVI DI UNA ZONA 30 RESIDENZIALE



✓ Riduzione della velocità veicolare

Limitare la velocità massima a 30 km/h per diminuire il rischio e la gravità degli incidenti stradali, in particolare quelli che coinvolgono utenti vulnerabili

✓ Tutela degli utenti deboli della strada

Favorire la sicurezza di pedoni, ciclisti, bambini e anziani, creando un ambiente urbano più inclusivo e accessibile

✓ Miglioramento della qualità della vita urbana

Ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico, promuovendo un contesto residenziale più salubre e vivibile

✓ Riequilibrio dello spazio pubblico

Redistribuire lo spazio stradale a favore della mobilità attiva (pedonale e ciclabile), limitando l'egemonia del traffico motorizzato

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

RIEQUILIBRIO (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: VIA ANNA FRANK



DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

PRIMA:

72%
dedicato alle AUTOMOBILI
28%
dedicato ai PEDONI e a tutto il resto

DOPO:

56%
dedicato alle AUTOMOBILI
44%
dedicato ai PEDONI e a tutto il resto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

RIEQUILIBRIO (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO: VIA EINAUDI



DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

PRIMA:

68%
dedicato alle AUTOMOBILI
32%
dedicato ai PEDONI e a tutto il resto

DOPO:

58%
dedicato alle AUTOMOBILI
42%
dedicato ai PEDONI e a tutto il resto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



OBIETTIVI DI UNA ZONA 30 RESIDENZIALE

✓ Riduzione della velocità veicolare

Limitare la velocità massima a 30 km/h per diminuire il rischio e la gravità degli incidenti stradali, in particolare quelli che coinvolgono utenti vulnerabili

✓ Tutela degli utenti deboli della strada

Favorire la sicurezza di pedoni, ciclisti, bambini e anziani, creando un ambiente urbano più inclusivo e accessibile

✓ Miglioramento della qualità della vita urbana

Ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico, promuovendo un contesto residenziale più salubre e vivibile

✓ Riequilibrio dello spazio pubblico

Redistribuire lo spazio stradale a favore della mobilità attiva (pedonale e ciclabile), limitando l'egemonia del traffico motorizzato

✓ Promozione della mobilità sostenibile

Incentivare l'uso di mezzi alternativi all'auto privata, come biciclette e trasporto pubblico, contribuendo alla transizione ecologica

✓ Incremento della sicurezza percepita

Aumentare il senso di sicurezza tra i residenti e i frequentatori della zona, favorendo la socialità e l'uso dello spazio urbano

✓ Riduzione del traffico del traffico di attraversamento automobilistico

✓ Riduzione del traffico del traffico di attraversamento dei mezzi pesanti

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



STRATEGIE DI INTERVENTO

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

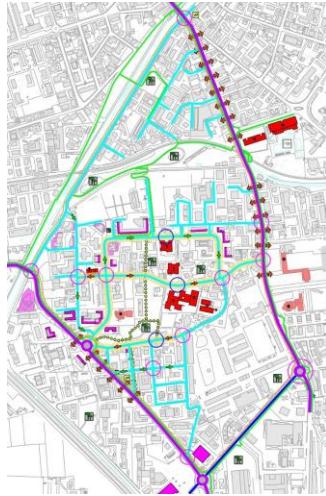
Trento - 30 ottobre 2025



STRATEGIE DI INTERVENTO

LEGENDA

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità residenziale
- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Confine Zone 30
- Interventi specifici di contrasto delle velocità eccessive
- Nodi pericolosi o inefficienti da ristrutturare
- Rafforzamento della permeabilità trasversale
- Interventi per strade scolastiche
- Rete dei percorsi ciclabili esistenti



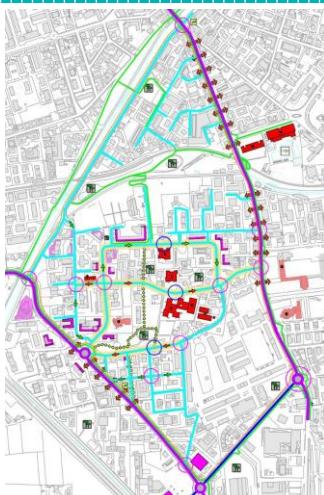
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

STRATEGIE DI INTERVENTO: INDIVIDUAZIONE DELLA ZONA 30 e DELLE «PORTE» DI INGRESSO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

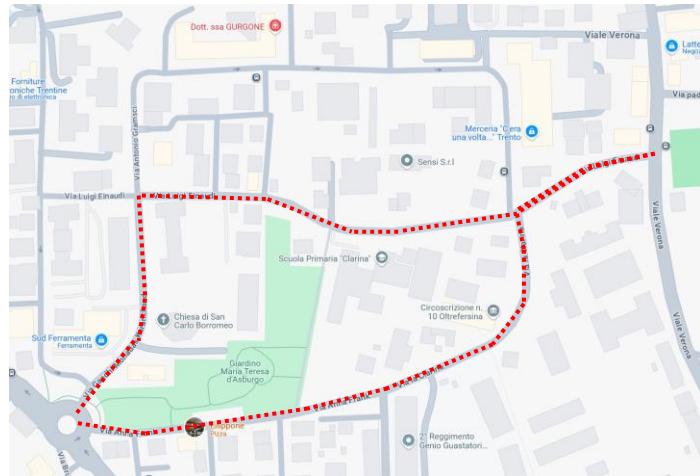
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



QUARTIERE CLARINA: I TEMPI DI ATTRAVERSAMENTO a 30 e 50 Km/h



TEMPI DI PERCORRENZA

VIA EINAUDI, CLARINA e ANNA FRANK (dalla rotatoria con via Degasperi e viale Verona)

600 metri

a 50 Km/h **43 sec.**

a 30 Km/h **72 sec.**

differenza **29 sec.**

VIA GANDHI E VIA EINAUDI

(dalla rotatoria con via Degasperi e viale Verona)

650 metri

a 50 Km/h **47 sec.**

a 30 Km/h **78 sec.**

differenza **31 sec.**

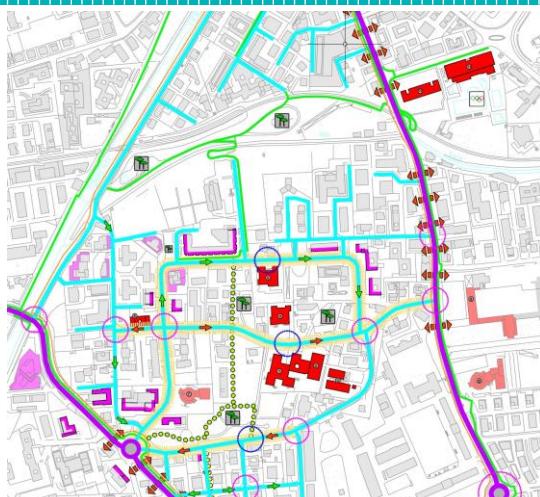
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

STRATEGIE DI INTERVENTO: IMPLEMENTAZIONE CONNESSIONI CICLABILI



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

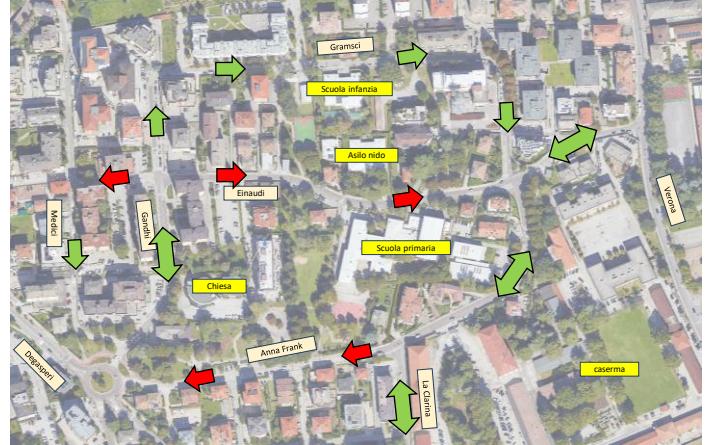
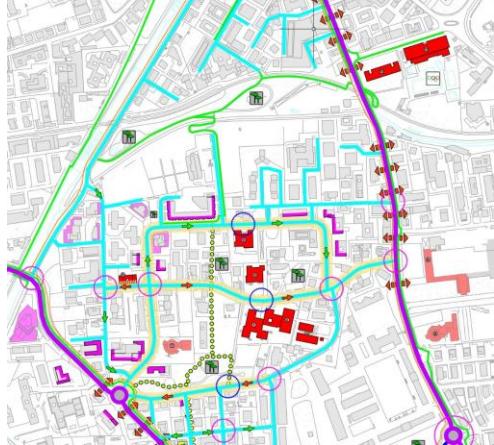
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



STRATEGIE DI INTERVENTO: SENSI UNICI PER REDISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO



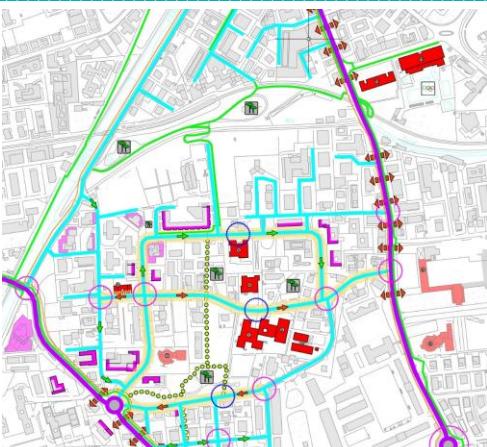
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

STRATEGIE DI INTERVENTO: INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLE VELOCITA' E DISINCENTIVO TRAFFICO ATTRAVERSMANETO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



STRATEGIE DI INTERVENTO: INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLE VELOCITA' E DISINCETIVO TRAFFICO ATTRAVERSMANETO

Attraversamento pedonale rialzato



Platea rialzata



Chicane



Minirotatoria



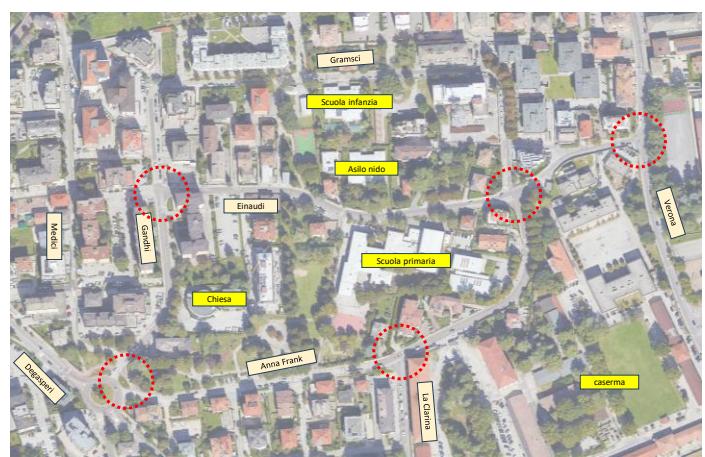
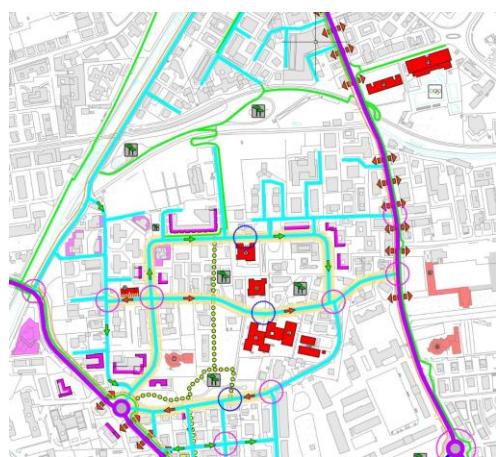
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

STRATEGIE DI INTERVENTO: MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI e DEGLI ATTRAVERSAMENTI



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

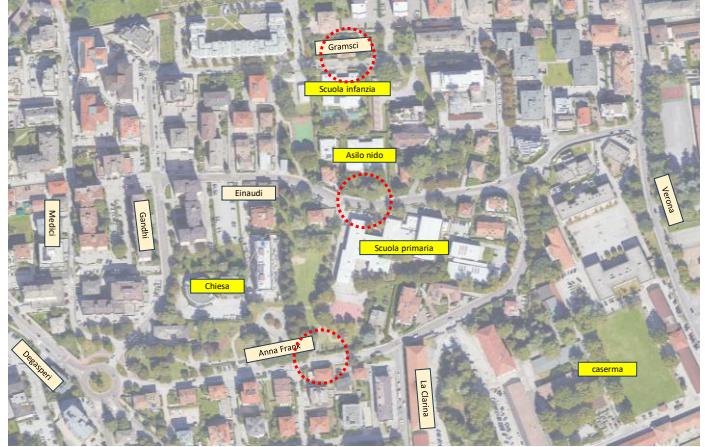
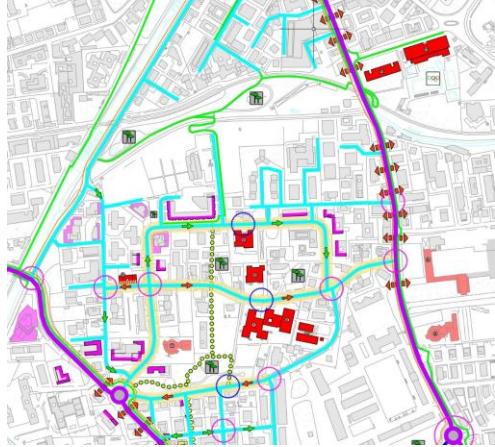
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



STRATEGIE DI INTERVENTO: STRADE SCOLASTICHE



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



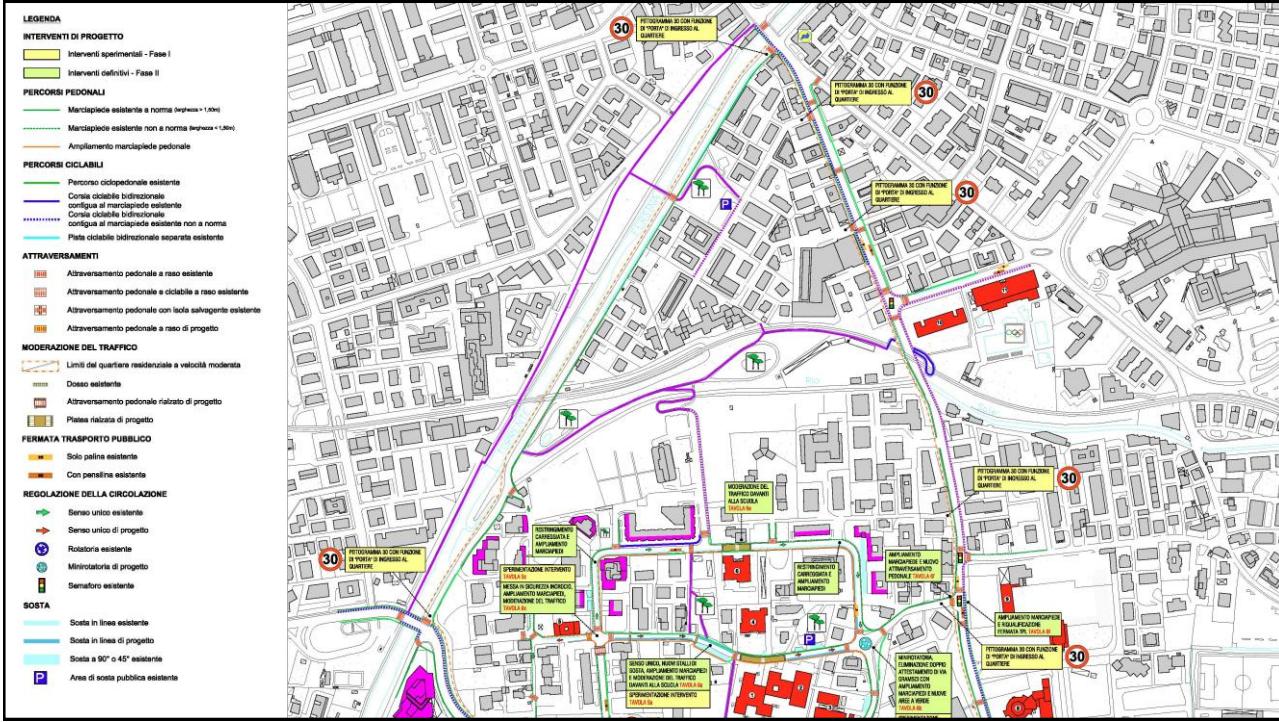
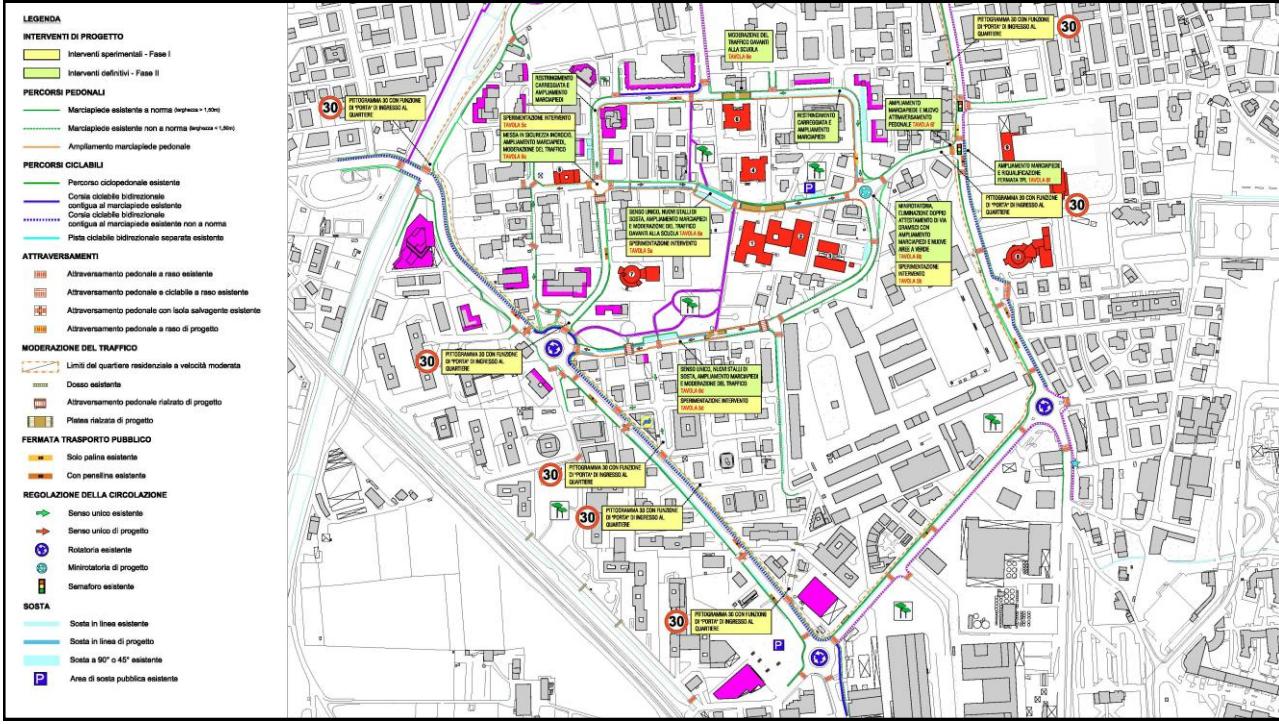
INQUADRAMENTO PROPOSTE DI PROGETTO

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
STATO DI FATTO

SALDO STALLI DI SOSTA: 25

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO

Asilo nido «Clarina»

Scuola primaria «Clarina»

SALDO STALLI DI SOSTA: 44 (+19)

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



Stato di fatto

Proposte di progetto

Asilo nido «Clarina»

Scuola primaria «Clarina»

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO****PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 30 ottobre 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO****PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 30 ottobre 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO****PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

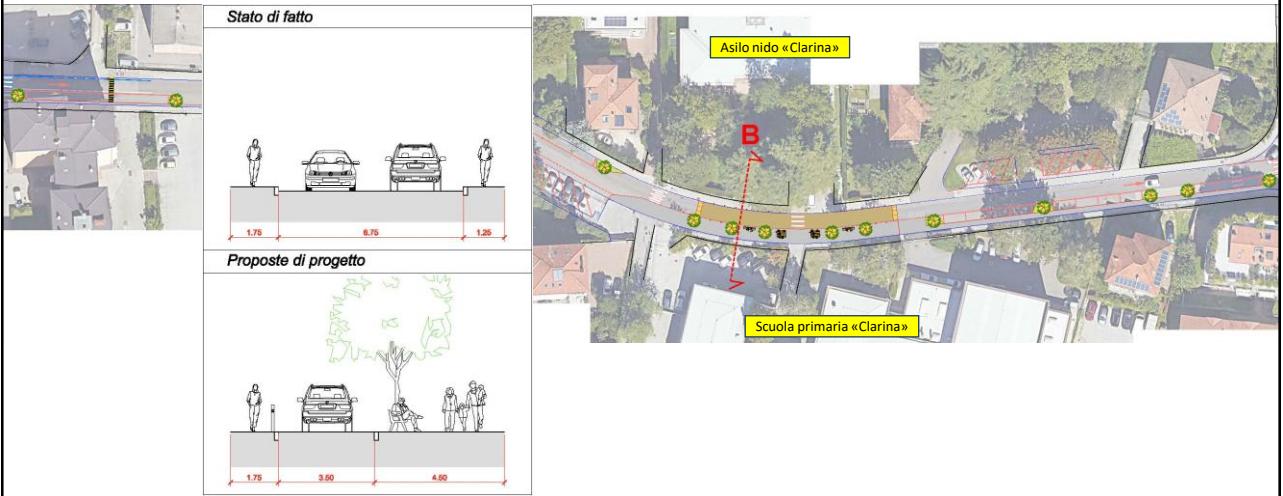
Trento - 30 ottobre 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO****PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 30 ottobre 2025



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO****PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 30 ottobre 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO****PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 30 ottobre 2025



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



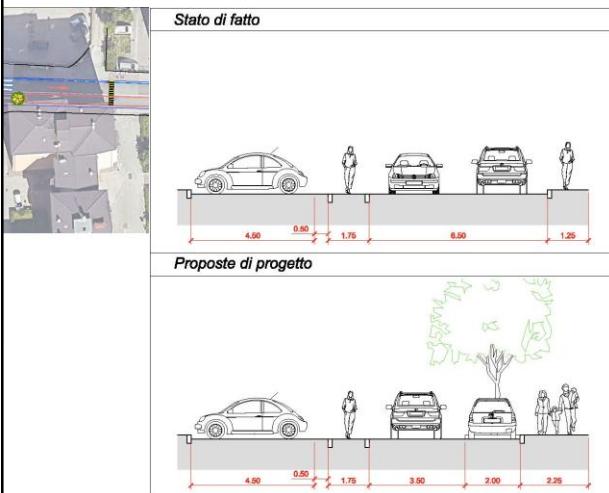
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): SPERIMENTAZIONE CON INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

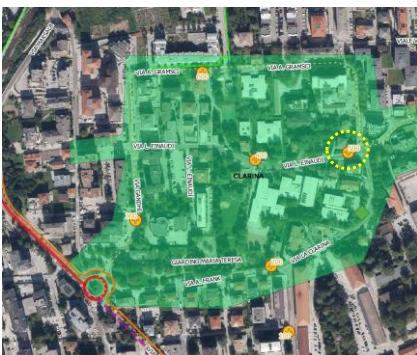
Trento - 30 ottobre 2025

RILIEVI DI VELOCITA', PERCENTILI DI VELOCITA' e MEZZI PESANTI: VIA EINAUDI (accesso incrocio via Clarina)



PRIMA:

Periodo di valutazione venerdì 31 gennaio 2025,10:00 - lunedì 10 febbraio 2025,15:00				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	50,77 %	Dueruote	1395	17
Gap temporale medio	46,58 s	Auto	21376	31
Traffico in coda	12,62 %	Furgoni	3483	31
TMG	2698	Camion	1057	24
TMA	984770	Autoarticolati	233	54
Percentuale veicoli pesanti	4,68 %			54
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	27544	30
				70
				38



DOPO:

Periodo di valutazione 15 September 2025,00:00 - 13 October 2025,00:00				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	31,22 %	Dueruote	12224	9
Gap temporale medio	36,79 s	Auto	55156	29
Traffico in coda	20,84 %	Furgoni	7874	27
TMG	2756	Camion	1620	24
TMA	1005940	Autoarticolati	286	21
Percentuale veicoli pesanti	2,49 %			41
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	77160	25
				66
				34

La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

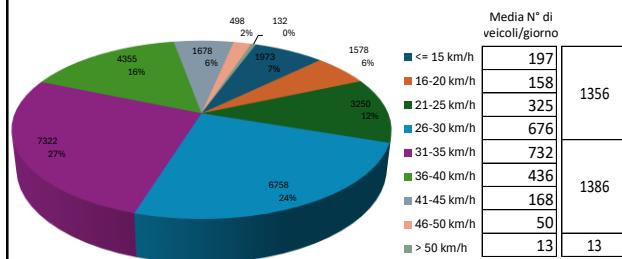
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

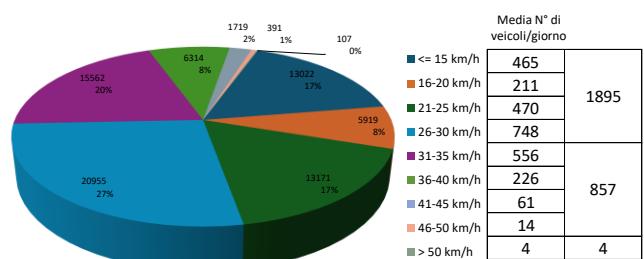


DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITA': VIA EINAUDI (accesso incrocio via Clarina)

PRIMA (dal 31/01 al 10/02 - 10 giorni)



DOPO (dal 15/09 al 13/10 - 29 giorni)



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

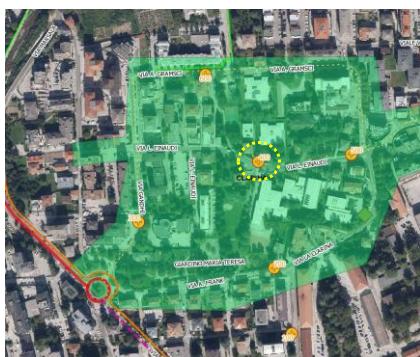
RILIEVI DI VELOCITA', PERCENTILI DI VELOCITA' e MEZZI PESANTI:

VIA EINAUDI (fronte scuola)



PRIMA:

Periodo di valutazione lunedì 10 febbraio 2025,14:30 - lunedì 17 febbraio 2025,16:30				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	16,31 %	Dueruote	2080	21
Gap temporale medio	45,74 s	Auto	15566	25
Traffico in coda	13,82 %	Furgoni	1154	28
TMG	2760	Camion	716	27
TMA	1007400	Autoarticolati	32	25
Percentuale veicoli pesanti	3,83 %			56
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	19548	25
				56
				31



DOPO:

Periodo di valutazione 15 September 2025,00:00 - 13 October 2025,00:00				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	2,58 %	Dueruote	4960	8
Gap temporale medio	33,43 s	Auto	54598	21
Traffico in coda	20,49 %	Furgoni	9676	21
TMG	2558	Camion	1896	17
TMA	933670	Autoarticolati	508	15
Percentuale veicoli pesanti	3,36 %			31
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	71638	20
				49
				26

La velocità media dell'85% dei veicoli

(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

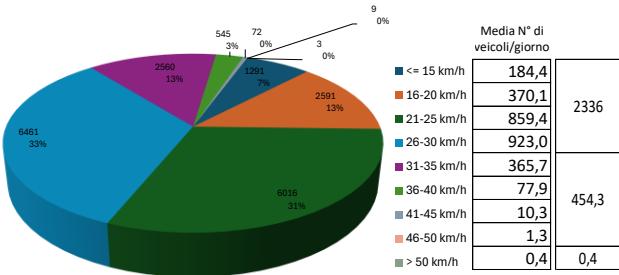
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

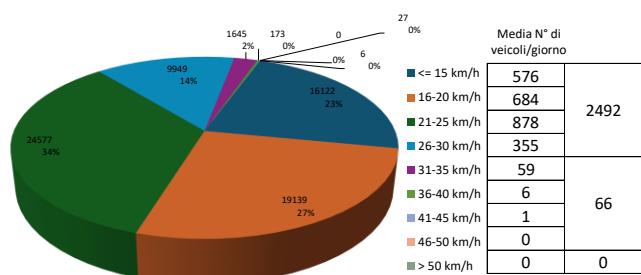


DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITÀ: VIA EINAUDI (fronte scuola)

PRIMA (dal 10/02 al 17/02 - 7 giorni)



DOPO (dal 15/09 al 13/10 - 29 giorni)



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO



NOTE E OSSERVAZIONI RICEVUTE DURANTE LA FASE DI Sperimentazione:

- ✓ TROPPI PARCHEGGI IN CARREGGIATA
- ✓ IL SENSO UNICO IMPEDISCE IL COLLEGAMENTO CICLABILE CON LA SCUOLA ED IL SISTEMA CICLABILE DEI PARCHI (NORD-SUD) PER CHI PROVIENE DA EST (da viale Verona)

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 1**

ALTERNATIVA 1: DOPPIO SENSO CICLABILE



SALDO STALLI DI SOSTA: 38 (+13)

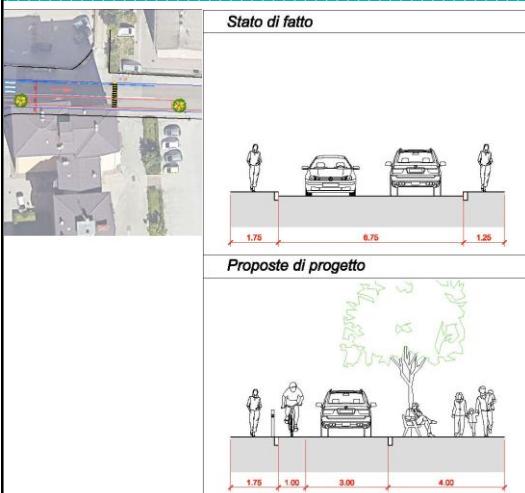
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 1**



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 1**

Proposte di progetto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 2**

ALTERNATIVA 2: PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE

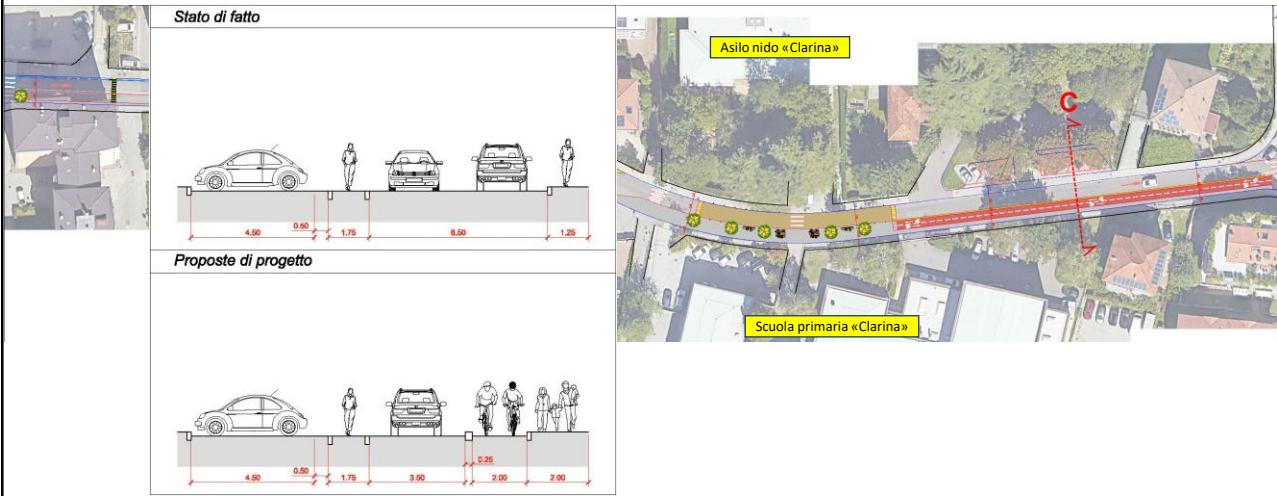
SALDO STALLI DI SOSTA: 27 (+2)

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025



**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 2**



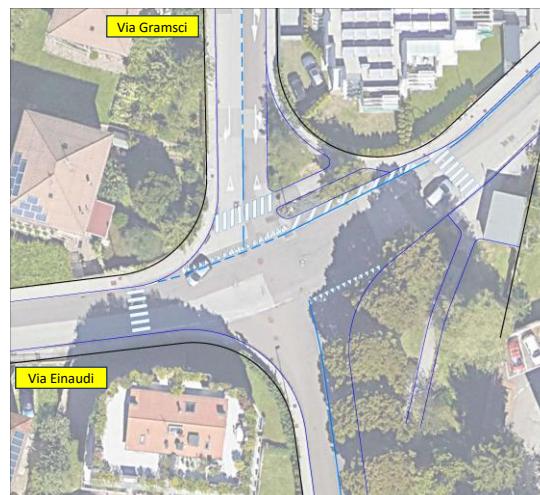
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

**INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI
STATO DI FATTO**



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



INCROCI VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

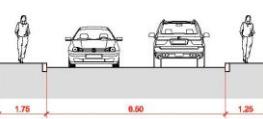
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

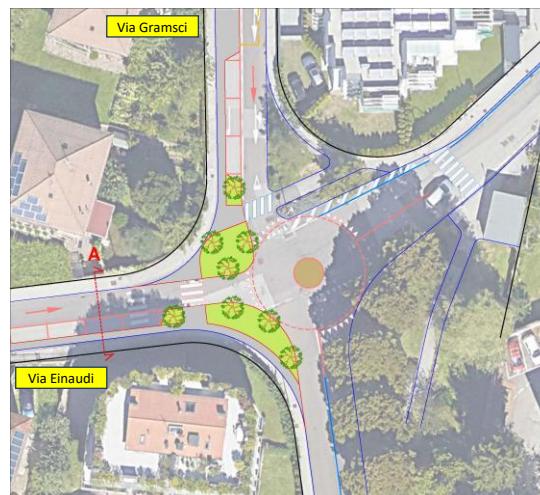
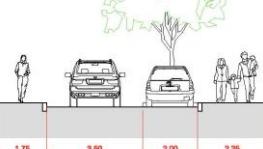
INCROCI VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



Stato di fatto



Proposte di progetto



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

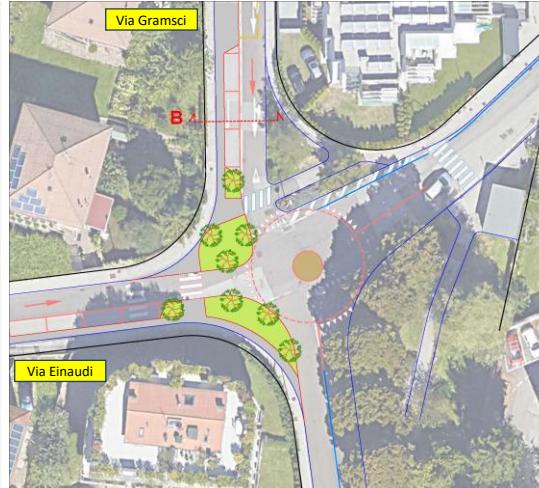
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



INCROCI VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

INCROCI VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



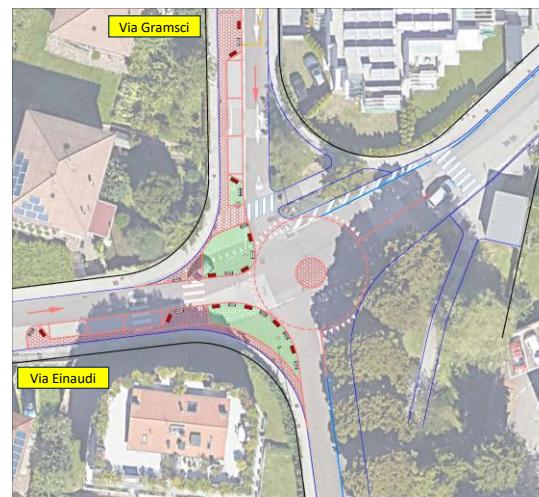
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI Sperimentazione con interventi di urbanistica tattica



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



INCROCI VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 1



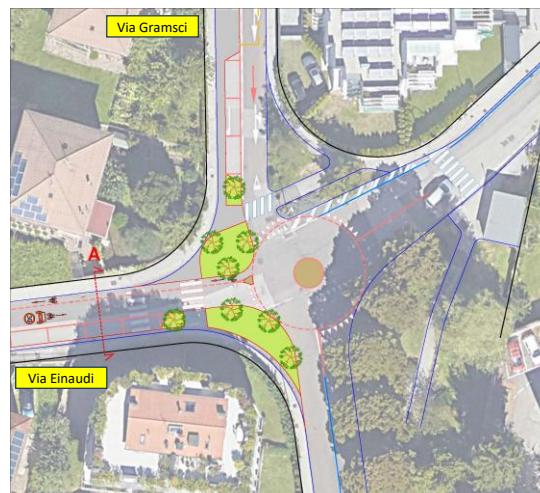
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

INCROCI VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 1



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



INCROCI VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 2



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

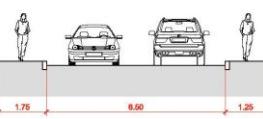
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

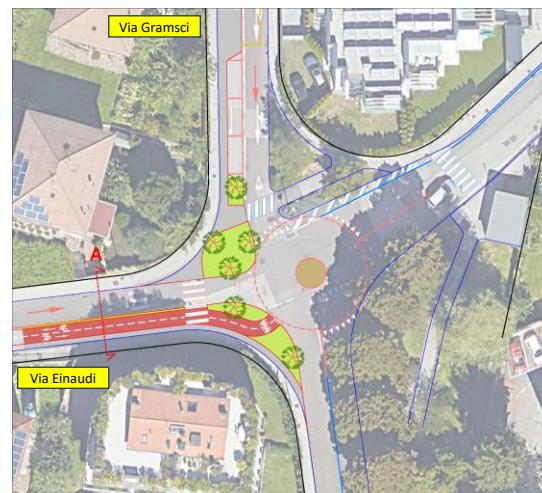
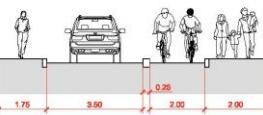
INCROCI VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO - Alternativa 2



Stato di fatto



Proposte di progetto



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

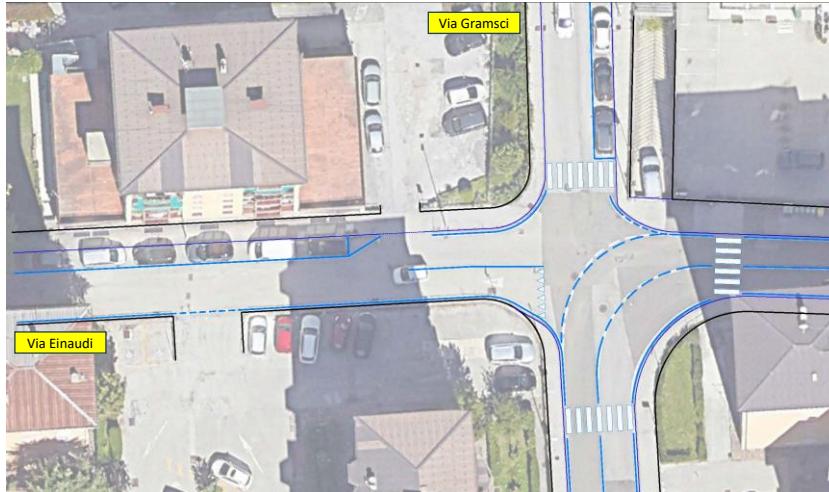
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI STATO DI FATTO



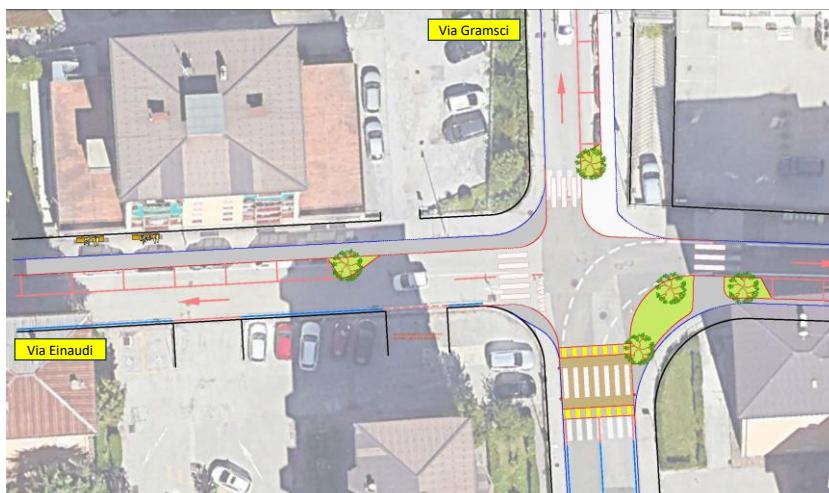
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

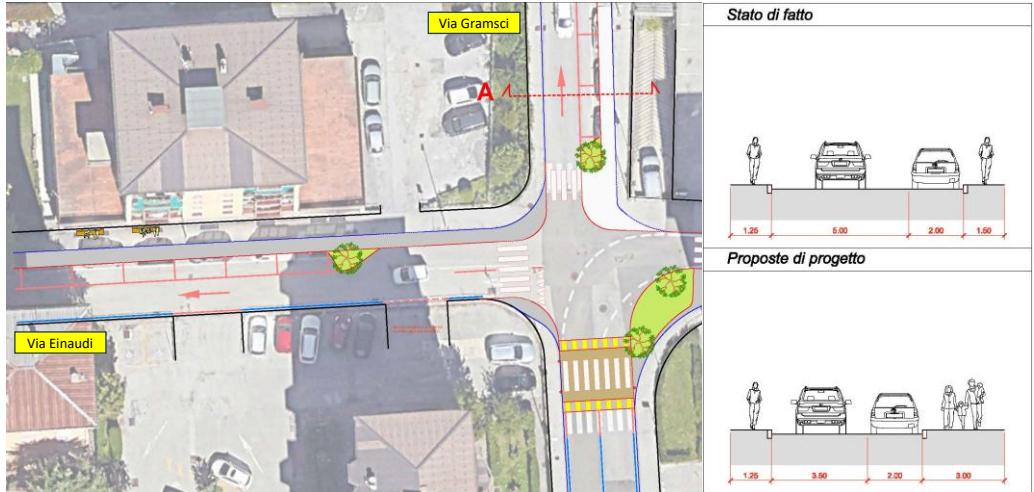
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



INCROCI VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

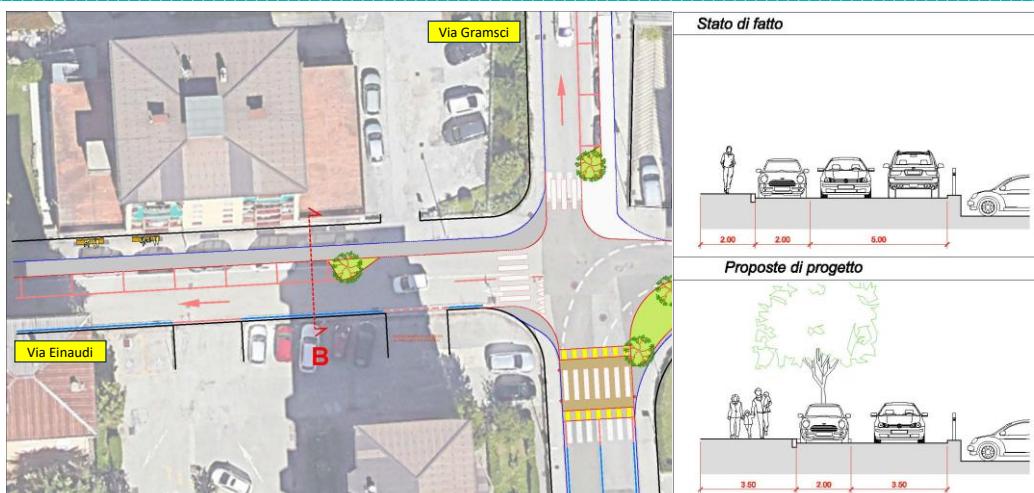
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



INCROCI VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

INCROCI VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

INCROCI VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

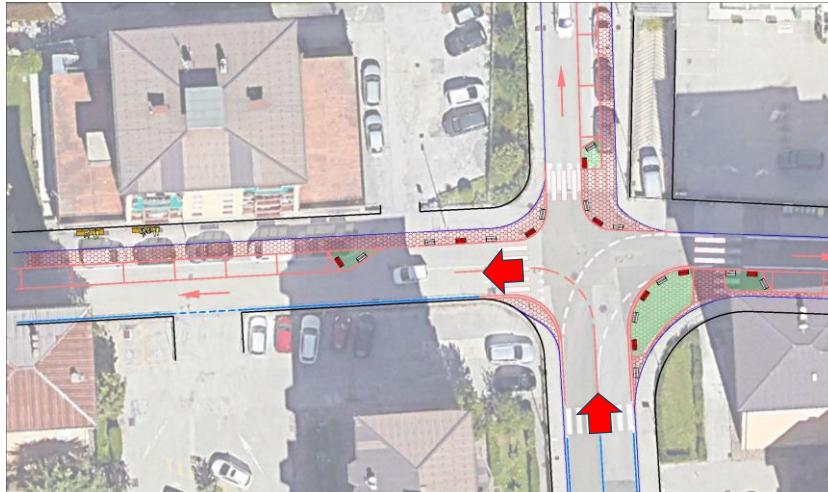
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI Sperimentazione con interventi di urbanistica tattica



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

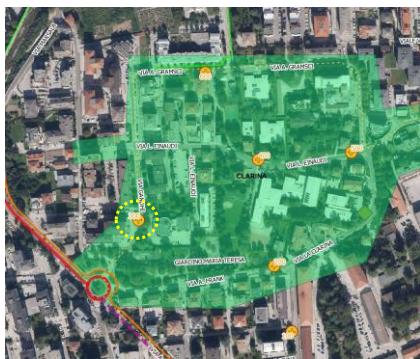
Trento - 30 ottobre 2025

RILIEVI DI VELOCITÀ, PERCENTILI DI VELOCITÀ e MEZZI PESANTI: VIA GANDHI



PRIMA:

Periodo di valutazione venerdì 31 gennaio 2025,09:30 - lunedì 10 febbraio 2025,09:30				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	58,65 %	Dueruote	7047	30
Gap temporale medio	30,82 s	Auto	22043	32
Traffico in coda	21,69 %	Furgoni	4842	32
TMG	4436	Camion	7942	33
TMA	1619140	Autoarticolati	2490	30
Percentuale veicoli pesanti	23,51 %			
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totali	44364	32
				V85 [km/h]
				38



DOPO:

Periodo di valutazione 15 September 2025,00:00 - 13 October 2025,00:00				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	76,15 %	Dueruote	7186	21
Gap temporale medio	22,92 s	Auto	88512	36
Traffico in coda	26,53 %	Furgoni	24100	35
TMG	4539	Camion	6218	31
TMA	1656735	Autoarticolati	1074	30
Percentuale veicoli pesanti	5,74 %			
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totali	127090	35
				V85 [km/h]
				39

La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

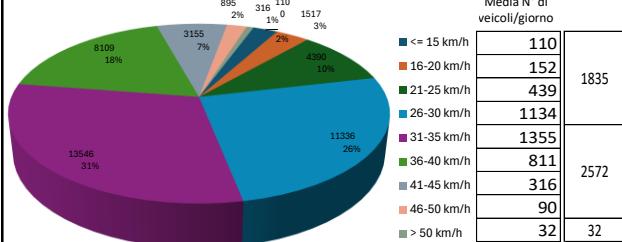
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

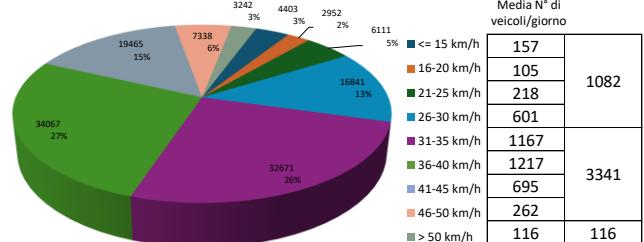


DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITA': VIA GANDHI

PRIMA (dal 31/01 al 10/02 - 10 giorni)



DOPO (dal 15/09 al 13/10 - 29 giorni)



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

INCROCI VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI: PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO



NOTE E OSSERVAZIONI RICEVUTE DURANTE LA FASE DI Sperimentazione:

- ✓ CONSENTIRE A CHI ACCEDE AL BAR IN AUTOMOBILE DI POTER TORNARE SU VIA GANDHI (doppio senso veicolare nella prima tratta di via Einaudi)

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

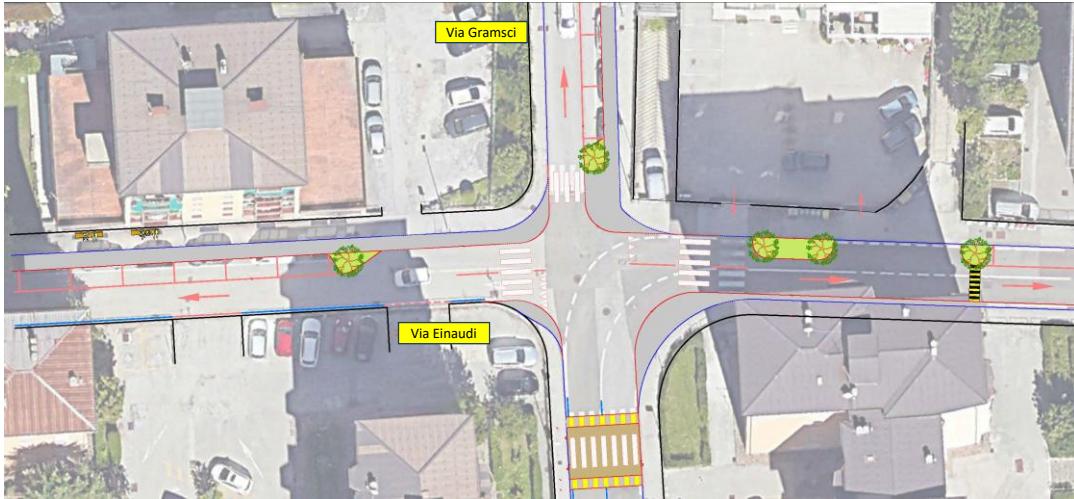
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK STATO DI FATTO



SALDO STALLI DI SOSTA: 33

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

**VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO**

SALDO STALLI DI SOSTA: 31 (-2)

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

**VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO**

Stato di fatto

Proposte di progetto

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025



VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

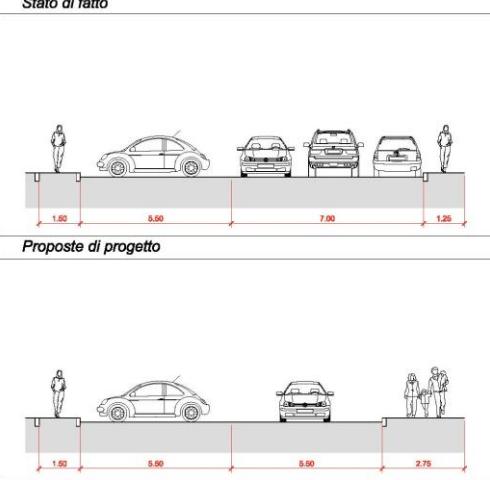
**VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO**



Stato di fatto



Proposte di progetto



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025

**VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO**



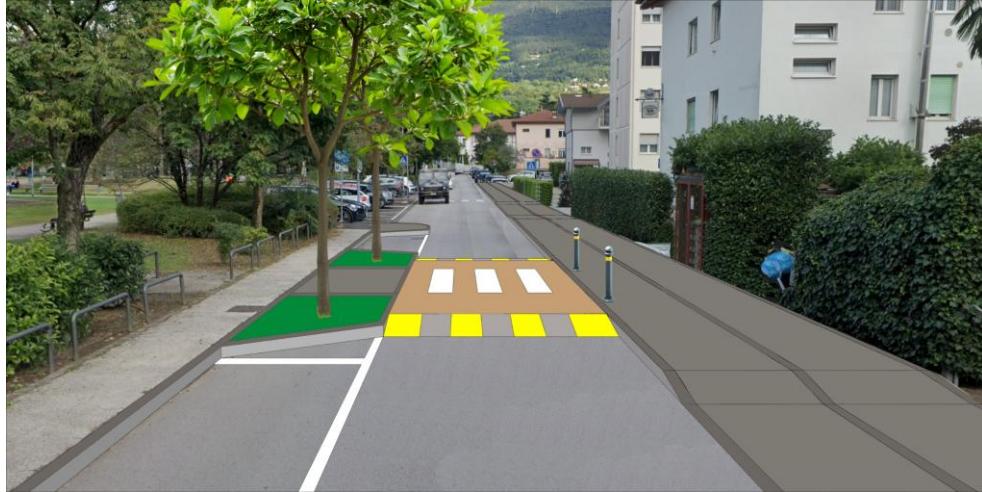


PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 30 ottobre 2025



VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK SPERIMENTAZIONE CON INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

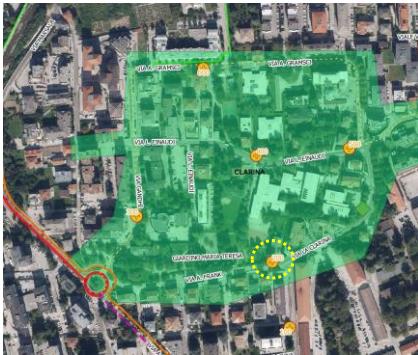
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



RILIEVI DI VELOCITÀ, PERCENTILI DI VELOCITÀ e MEZZI PESANTI: VIA ANNA FRANK

PRIMA:



Periodo di valutazione	lunedì 10 febbraio 2025, 10:00 - lunedì 17 febbraio 2025, 16:00	Quantità	Vmed [km/h]	Vmax [km/h]	V85 [km/h]
Limite di velocità	30 km/h				
Violazioni del limite di velocità	58,51 %	Duerroute	2904	27	76
Gap temporale medio	39,68 s	Auto	9436	32	42
Traffico in coda	18,94 %	Furgoni	4595	33	82
TMG	3345	Camion	5981	35	76
TMA	1220925	Autoarticolati	1334	33	43
Percentuale veicoli pesanti	30,16 %				
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	24250	32	42

DOPO:

Periodo di valutazione	15 September 2025, 00:00 - 13 October 2025, 00:00	Quantità	Vmed [km/h]	Vmax [km/h]	V85 [km/h]
Limite di velocità	30 km/h				
Violazioni del limite di velocità	27,98 %	Duerroute	6189	14	62
Gap temporale medio	33,61 s	Auto	76776	27	65
Traffico in coda	21,66 %	Furgoni	12386	26	60
TMG	3507	Camion	2346	24	53
TMA	1280055	Autoarticolati	487	19	45
Percentuale veicoli pesanti	2,89 %				
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	98184	26	65

La velocità media dell'85% dei veicoli

(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

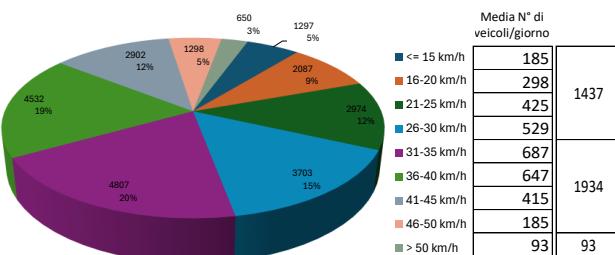
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

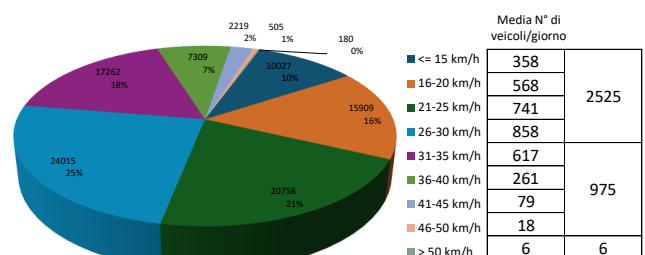
DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITÀ: VIA ANNA FRANK



PRIMA (dal 10/02 al 17/02 - 7 giorni)



DOPO (dal 15/09 al 13/10 - 29 giorni)



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

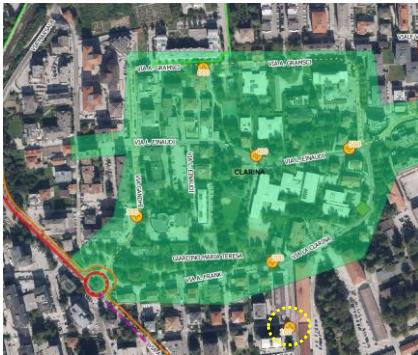
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



RILIEVI DI VELOCITÀ, PERCENTILI DI VELOCITÀ e MEZZI PESANTI: VIA LA CLARINA

PRIMA:



Periodo di valutazione lunedì 10 febbraio 2025, 15:30 - lunedì 17 febbraio 2025, 16:00	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Limite di velocità 30 km/h				
Violazioni del limite di velocità 42,45 %				
Gap temporale medio 113,88 s	Duerroute	1185	8	64
Traffico in coda 4,63 %	Auto	1676	29	70
TMG 865	Furgoni	1740	31	70
TMA 315725	Camion	1393	32	67
Percentuale veicoli pesanti 24,20 %	Autoarticolati	76	30	48
Direzione di valutazione Entrambe le direzioni	Totale	6070	26	70
				41

DOPO:

Periodo di valutazione 15 September 2025, 00:00 - 13 October 2025, 00:00	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Limite di velocità 30 km/h				
Violazioni del limite di velocità 35,73 %	Duerroute	8935	9	83
Gap temporale medio 97,34 s	Auto	17688	31	99
Traffico in coda 7,81 %	Furgoni	3583	31	80
TMG 1120	Camion	988	31	65
TMA 408800	Autoarticolati	156	22	51
Percentuale veicoli pesanti 3,65 %	Totale	31350	25	99
				41

La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

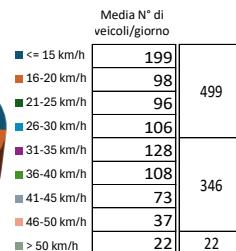
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

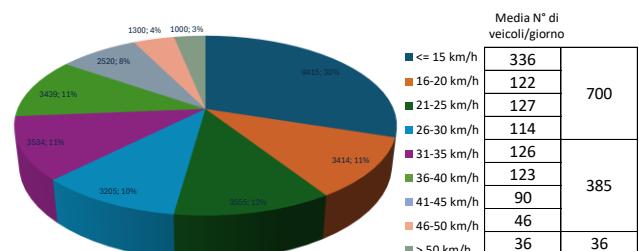
DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITÀ: VIA LA CLARINA



PRIMA (dal 10/02 al 17/02 - 7 giorni)



DOPO (dal 15/09 al 13/10 - 29 giorni)



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



VIA ANNA FRANK: PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO

NOTE E OSSERVAZIONI RICEVUTE DURANTE LA FASE DI Sperimentazione:

- ✓ NON SERVE LA PISTA CICLABILE (?)
- ✓ CON IL SENSO UNICO SI ALLUNGA MOLTO IL PERCORSO DI RIENTRO A CASA PER CHI ABITA NELLA TRATTA STRADALE DELLA PIZZERIA FILIPPONE



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI MODIFICA DEL PROGETTO



SALDO STALLI DI SOSTA: 22 (-11)

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



VIA GRAMSCI STATO DI FATTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

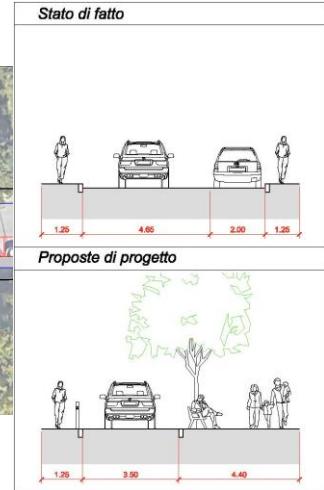
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



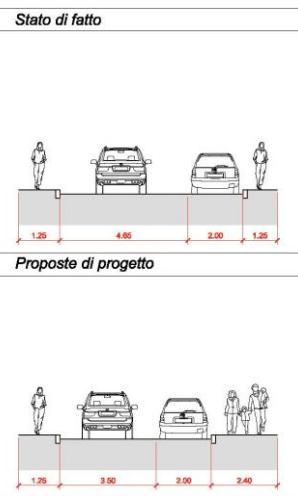
PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

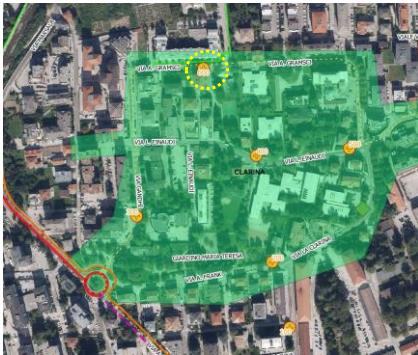
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



RILIEVI DI VELOCITÀ, PERCENTILI DI VELOCITÀ e MEZZI PESANTI: VIA GRAMSCI

PRIMA:



Periodo di valutazione venerdì 31 gennaio 2025,09:30 - lunedì 10 febbraio 2025,15:00				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	36,50 %	Dueruote	1055	7
Gap temporale medio	49,14 s	Auto	812	22
Traffico in coda	11,26 %	Furgoni	3954	28
TMG	1400	Camion	7778	30
TMA	511000	Autoarticolati	721	22
Percentuale veicoli pesanti	59,35 %			
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	14320	27
				V85 [km/h]
				66
				37

DOPO:

Periodo di valutazione 15 September 2025,00:00 - 13 October 2025,00:00				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	17,50 %	Dueruote	10458	8
Gap temporale medio	55,50 s	Auto	32316	25
Traffico in coda	12,72 %	Furgoni	6047	25
TMG	1847	Camion	2192	17
TMA	674155	Autoarticolati	693	21
Percentuale veicoli pesanti	5,58 %			
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	51706	21
				V85 [km/h]
				59
				31

La velocità media dell'85% dei veicoli

(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

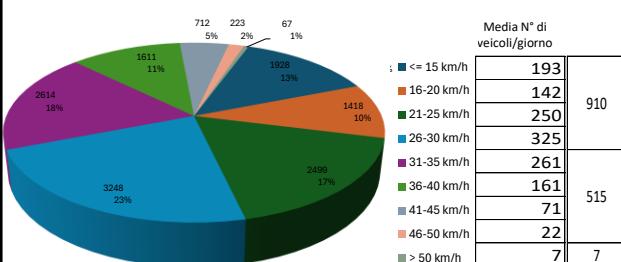
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

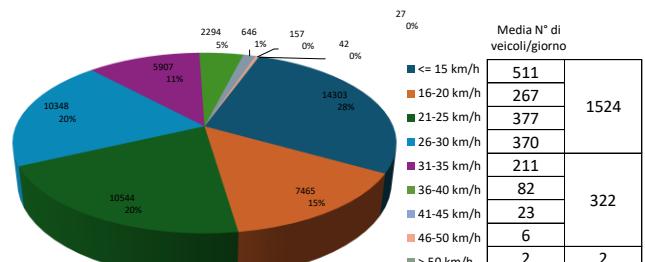
DISTRIBUZIONE DELLE VELOCITÀ: VIA GRAMSCI



PRIMA (dal 31/01 al 10/02 - 10 giorni)



DOPO (dal 15/09 al 13/10 - 29 giorni)



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

IL TRAFFICO DI ATTRaversamento (settimana tipo) CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO



PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

IL TRAFFICO DI ATTRaversamento (settimana tipo): CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO - VIA LA CLARINA



PRIMA (da lunedì 10/02 a domenica 16/02)

Tempo		Numero di veicoli				
10/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	162	257	293	274	16	1002
11/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	209	295	293	297	19	1113
12/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	156	294	259	306	17	1032
13/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	103	114	275	332	16	840
14/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	179	326	344	162	10	1021
15/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	172	199	178	58	1	608
16/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	140	164	142	38	1	485
Media giornaliera					872	

+14%

DOPO (da lunedì 15/09 a domenica 21/09)

Tempo		Numero di veicoli				
15/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	346	644	170	45	2	1207
16/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	332	660	173	36	5	1206
17/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	296	582	228	53	8	1167
18/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	262	545	225	47	8	1087
19/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	249	626	200	50	5	1130
20/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	200	383	119	18	1	721
21/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	191	346	76	11	0	624
Media giornaliera					1020	

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

IL TRAFFICO DI ATTRaversamento (settimana tipo): CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO - VIA ANNA FRANK



PRIMA (da lunedì 10/02 a domenica 16/02)

DOPO (da lunedì 15/09 a domenica 21/09)

Tempo		Numero di veicoli				
10/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	424	1281	782	1014	240	3741
11/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	400	1252	782	979	259	3672
12/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	445	1302	776	1022	250	3795
13/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	371	1151	830	1116	274	3742
14/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	479	1417	741	939	178	3754
15/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	275	931	389	506	72	2173
16/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	268	873	254	361	44	1800
Media giornaliera					3240	

+6%

Tempo		Numero di veicoli				
15/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	228	3128	521	117	12	4006
16/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	254	3186	514	92	14	4060
17/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	247	3066	533	115	14	3975
18/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	246	3041	517	99	20	3923
19/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	207	3074	488	70	9	3848
20/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	184	1936	285	32	1	2438
21/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	224	1533	217	23	5	2002
Media giornaliera					3465	

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

IL TRAFFICO DI ATTRaversamento (settimana tipo): CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO - VIA EINAUDI



PRIMA (da lunedì 10/02 a domenica 16/02)

DOPO (da lunedì 15/09 a domenica 21/09)

Tempo		Numero di veicoli				
10/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	388	2351	236	150	7	3132
11/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	419	2112	288	193	5	3017
12/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	426	2281	281	177	13	3178
13/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	459	2239	260	181	6	3145
14/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	246	2771	115	50	4	3186
15/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	111	1843	19	5	2	1980
16/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	75	1432	8	1	0	1516
Media giornaliera					2736	

-6%

Tempo		Numero di veicoli				
15/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	226	2198	429	75	18	2946
16/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	164	2308	402	74	15	2963
17/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	192	2237	397	90	15	2931
18/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	224	2183	370	88	15	2880
19/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	217	2208	434	85	17	2961
20/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	162	1366	203	45	1	1777
21/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	118	1223	178	45	18	1582
Media giornaliera					2577	

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

IL TRAFFICO DI ATTRaversamento (settimana tipo): CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO - VIA GANDHI



PRIMA (da lunedì 03/02 a domenica 09/02)

DOPO (da lunedì 15/09 a domenica 21/09)

Tempo		Numero di veicoli				
03/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	607	2536	722	1002	356	5223
04/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	580	2575	663	1030	380	5228
05/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	637	2541	555	979	363	5075
06/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	698	2605	543	984	339	5169
07/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	679	2735	617	1056	358	5445
08/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	502	1930	409	692	176	3709
09/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	989	1194	132	240	28	2583
Media giornaliera					4633	

-1,5%

Tempo		Numero di veicoli				
15/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	218	3746	834	249	38	5085
16/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	192	3916	865	234	46	5253
17/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	263	3880	856	232	46	5277
18/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	251	3074	1342	394	69	5130
19/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	224	2905	1489	410	72	5100
20/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	197	2007	948	155	28	3335
21/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	167	1809	727	129	27	2859
Media giornaliera					4577	

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

IL TRAFFICO DI ATTRaversamento (settimana tipo): CONFRONTO TRA PRIMA E DOPO - VIA GRAMSCI



PRIMA (da lunedì 03/02 a domenica 09/02)

DOPO (da lunedì 15/09 a domenica 21/09)

Tempo		Numero di veicoli				
03/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	130	92	582	739	72	1615
04/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	143	129	404	955	92	1723
05/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	137	82	338	898	102	1557
06/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	105	77	246	1080	116	1624
07/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	113	66	227	1148	110	1664
08/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	81	33	170	749	43	1076
09/02/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	41	59	192	497	17	806
Media giornaliera					1438	

+11%

Tempo		Numero di veicoli				
15/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	362	1023	359	86	19	1849
16/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	394	1052	373	84	24	1927
17/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	400	1067	247	87	14	1815
18/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	403	1107	224	86	21	1841
19/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	314	1142	159	53	19	1687
20/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	241	871	92	27	7	1238
21/09/2025	Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
00:00 - 00:00	253	649	68	16	1	987
Media giornaliera					1621	

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025



CONCLUSIONI rispetto AGLI OBIETTIVI DELLA ZONA 30

✓ Riduzione della velocità veicolare

Limitare la velocità massima a 30 km/h per diminuire il rischio e la gravità degli incidenti stradali, in particolare quelli che coinvolgono utenti vulnerabili

✓ Tutela degli utenti deboli della strada

Favorire la sicurezza di pedoni, ciclisti, bambini e anziani, creando un ambiente urbano più inclusivo e accessibile

✓ Miglioramento della qualità della vita urbana

Ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico, promuovendo un contesto residenziale più salubre e vivibile

✓ Riequilibrio dello spazio pubblico

Redistribuire lo spazio stradale a favore della mobilità attiva (pedonale e ciclabile), limitando l'egemonia del traffico motorizzato

✓ Promozione della mobilità sostenibile

Incentivare l'uso di mezzi alternativi all'auto privata, come biciclette e trasporto pubblico, contribuendo alla transizione ecologica

✓ Incremento della sicurezza percepita

Aumentare il senso di sicurezza tra i residenti e i frequentatori della zona, favorendo la socialità e l'uso dello spazio urbano

✓ Riduzione del traffico del traffico di attraversamento automobilistico

✓ Riduzione del traffico del traffico di attraversamento dei mezzi pesanti

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



27.09.2025



MARCO TE BRÖMMELSTROET (Professore università Amsterdam)

Smettiamola di parlare di ciò che togliamo alle auto e concentriamoci su ciò che possiamo dare ai bambini.

Non si tratta di essere contro l'auto. Si tratta di essere a favore dei bambini, della comunità e del futuro

Perché i bambini sono, come ha detto splendidamente la **sociologa Lia Karsten**, «**il cemento della città**»: **connettono persone di ogni provenienza, rafforzano i legami di quartiere e incarnano l'integrazione nella sua forma più autentica**

Quando i bambini giocano insieme, le comunità si rafforzano

Ciò che rende una città a misura di bambino non sono i parchi giochi a ogni angolo, ma la «calma urbana»: strade scolastiche chiuse al traffico negli orari di ritiro dei bambini, marciapiedi sufficientemente larghi da permettere ai bambini di andare in bicicletta in sicurezza e cortili scolastici aperti anche dopo l'orario di chiusura

PROPOSTE DI PROGETTO E MODIFICHE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 30 ottobre 2025