



Trento - 11 settembre 2024

# STRADE DA VIVERE: LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto



COMUNE DI TRENTO

**INFORMAZIONE vs DISINFORMAZIONE:**  
**LO STUDIO DEL MIT (Massachusetts Institute of Technology)**  
 una delle più importanti università di ricerca del mondo con sede a Cambridge



GRANMILANO

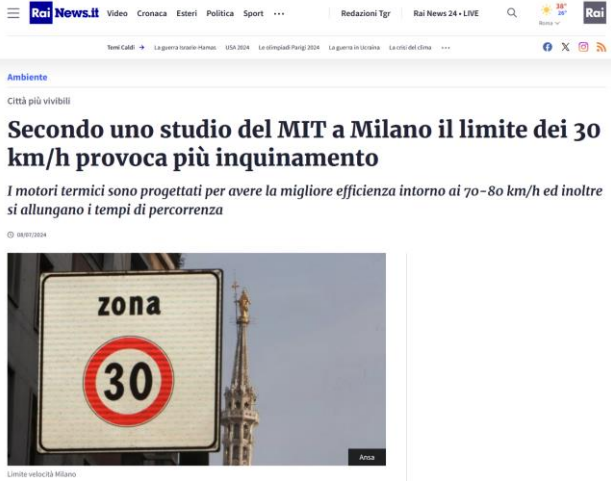
# Il 30 km all'ora non serve e inquina di più. Uno studio del MIT

DI DANIELE BONECCHI / 13 LUG 2024

LA CITTA' DELLE PERSONE  
 Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
 Trento - 11 settembre 2024

# I RISULTATI DELLO STUDIO DEL MIT (pubblicato a luglio 2024): IL LIMITE A 30 km/h PROVOCA PIU' INQUINAMENTO E PIU' CODE !!!



La riduzione della velocità a 30 km/h determina un **aumento delle emissioni di monossido di carbonio (CO), anidride carbonica (CO2), ossidi di azoto (NOx) e particolato (PM)**, soprattutto nelle ore più trafficate del giorno, perché, spiega lo studio, **i motori termici sono progettati per avere la migliore efficienza di consumo intorno ai 70-80 km/h**.

In caso di applicazione del limite dei 30km/h nell'intero territorio del Comune di Milano, **le emissioni di CO2 aumenterebbero dell'1,5%, mentre quelle di PM del 2,7%**

La riduzione del limite di velocità nei vari scenari ha mostrato un lieve aumento dei tempi di percorrenza, con un incremento del tempo medio che va **da 2 secondi** (in uno scenario di riduzione dei limiti in tutte le strade della zona più centrale di Milano) **al massimo di 89 secondi** (nello scenario di riduzione dei limiti a tutte le strade non primarie sull'intero territorio cittadino)

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# UNA VERA EMERGENZA: LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA



## GRAVE INCIDENTE, FINISCE CON L'AUTO SUL MARCIAPIEDE E TRAVOLGE UNA MAMMA COI BIMBI: PAURA A TRENTO

E' successo questa mattina (12 gennaio) a Trento, in via Einaudi: secondo le prime informazioni un'auto sarebbe finita sul marciapiede travolgendo una mamma insieme ai due figli piccoli



Di F.S. - 12 gennaio 2024 - 09:22

Condividi

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# UNA VERA EMERGENZA: LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA - 2 agosto 2024



**Milano, furgone invade il marciapiede e travolge quattro pedoni: un morto. Dai primi esami, conducente positivo all'alcol test**

di Ilaria Carra



## L'INCIDENTE

**Schianto in Chinatown a Milano, morti marito e moglie finiti col Suv contro la vetrina di un negozio**

di Ilaria Carra



Immaginate per un attimo un fine settimana con:

- un attacco terroristico che uccide 41 persone
- un crollo di un edificio che provoca 41 morti
- una bomba che uccide 41 innocenti che aspettano un treno
- una nave che naufraga e ci sono 41 dispersi in mare

Cosa succederebbe nelle redazioni dei media, nelle stanze del governo, nelle prefetture interessate? Sarebbe sicuramente la notizia di apertura di tutti i TG.

Quando muoiono 41 persone sulla strada, come è accaduto nel weekend del 2 agosto, non succede NIENTE. Morire in scontri stradali è considerato normale dalla nostra società.

Cambierà un giorno?

#sicurezzastradale



PRIMO FINE SETTIMANA DI AGOSTO (2-4 AGOSTO) ...  
asaps.it

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

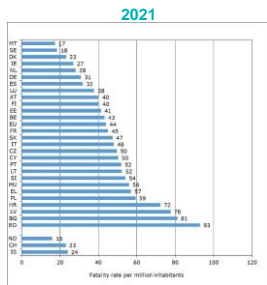
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# UNA VERA EMERGENZA: LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA



Siamo tra i pochi paesi europei in cui l'incidentalità urbana continua a crescere:



- ITALIA
- GRAN BRETAGNA
- GERMANIA
- SPAGNA



- 53 morti per milione di abitanti (2021: 48)
- 26 morti per milione di abitanti
- 34 morti per milione di abitanti
- 36 morti per milione di abitanti

[https://transport.ec.europa.eu/background/road-safety-statistics-2022-more-detail\\_en](https://transport.ec.europa.eu/background/road-safety-statistics-2022-more-detail_en)



LA CITTA' DELLE PERSONE


Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## STUDIO EUROPEO EFFETTUATO SU 40 CITTÀ' (maggio 2024, pubblicato a luglio 2024): I RISULTATI DEI BENEFICI DEL LIMITE A 30 km/h

### Review of City-Wide 30 km/h Speed Limit Benefits in Europe, May 2024



A paper titled "Review of City-Wide 30km/h Speed Limit Benefits in Europe" authored by George Yannis and Eva Michelaraki has been published in Sustainability. This study allows the quantification of the benefits in safety, environment, energy, traffic, livability, and health before and after the phased implementation of city-wide 30 km/h speed limits. Results from 40 different cities across Europe (including Paris, London, Brussels, and Helsinki) demonstrated that 30 km/h speed limits have led to significant **reductions: 37% of road crash fatalities**, 18% in emissions, 2.5dB in noise pollution and 7% in fuel consumption (on average), with very small variations of average traffic speed. 🚗

June 7th, 2024 | Categories: Knowledge

<https://www.mdpi.com/2071-1050/16/11/4382>


Questo documento ha cercato di valutare l'efficacia dei limiti di velocità di 30 km/h in tutte le città in Europa.

Nel tentativo di condensare i risultati della ricerca, è stato implementato un approccio quantitativo insieme a valutazioni qualitative.

**Questo studio ha descritto i cambiamenti in termini di sicurezza, ambiente, energia, traffico, vivibilità e salute prima e dopo l'implementazione graduale dei limiti di velocità di 30 km/h in tutta la città.**


La revisione sistematica è stata condotta seguendo le linee guida Preferred Reporting Items for Systematic Reviews and Meta-Analysis (PRISMA).

**I risultati di 40 diverse città in tutta Europa, tra cui Bruxelles, Parigi e Zurigo, hanno indicato che le riduzioni dei limiti di velocità hanno migliorato la sicurezza stradale riducendo la probabilità di rischio di incidenti e la gravità degli incidenti che si verificano.**



LA CITTÀ' DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 11 settembre 2024

## STUDIO EUROPEO EFFETTUATO SU 40 CITTÀ': I RISULTATI DEI BENEFICI DEL LIMITE A 30 km/h



# Cities

**8** in France, **7** in UK

**4** in Belgium and Spain, **3** in Germany

**2** in Austria, Italy and Netherlands

**1** in Denmark, Finland, Ireland, Luxembourg, Scotland, Slovenia, Sweden and Switzerland

**33** for improved **safety**

**17** for improved **active mobility**

**17** for increased **liveability**


**13** for reduced **noise**

**11** for more **urban space**

**9** for reduced **air pollution**

**5** for reduced **traffic congestion**


**3** for improved **health**



Studio sistematico degli effetti dei limiti di velocità di 30 km/h nelle città europee:

- 23% nel numero di incidenti stradali
- 37% nel numero di vittime
- 38% nel numero di feriti
- 18% nelle emissioni
- 7% in meno di carburante
- 2,5 dB di riduzione del rumore

Incoraggiare i cittadini ad abbracciare la camminata, la bicicletta e l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico può contribuire ulteriormente a un ambiente urbano più sicuro e sostenibile dal punto di vista ambientale



LA CITTÀ' DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 11 settembre 2024

**BOLOGNA CITTA' 30: I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI (dati, non opinioni)**

## I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

[bolognacitta30.it](http://bolognacitta30.it)

### 30

BOLOGNA CITTA' 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

- 11%
MENO INCIDENTI
- +
33%
MENO PERSONE MORTE
- 12%
MENO PERSONE FERITE
- 38%
MENO INCIDENTI GRAVI
- +
12%
PIÙ BICICLETTE
- +
11%
PIÙ PASSEGGERI BUS
- 3%
MENO TRAFFICO
- 23%
MENO INQUINAMENTO

[bolognacitta30.it](http://bolognacitta30.it)

### 30

BOLOGNA CITTA' 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

#### VELOCITÀ AL PRIMO POSTO NEGLI INCIDENTI

**44%** Velocità eccessiva

20% Precedenze a veicoli, ciclisti e pedoni

11% Manovre non corrette

8% Semafori e segnaletica

5% Guida sotto effetto di alcol o droga

12% Altro

**Violazioni a norme di comportamento del codice della strada accertate in occasione di incidenti** rilevati dalla Polizia Locale

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

**I RISULTATI DELLO STUDIO DEL MIT PER MILANO (1.300.000 abitanti) : IL LIMITE A 30 km/h PROVOCA PIU' INQUINAMENTO E PIU' CODE !!!**

IL FOGLIO

---

GRANMILANO

## Il 30 km all'ora non serve e inquina di più. Uno studio del MIT

di DANIELE BONICCHI / 10 LUGLIO 2024

### IL GIORNO

## CRONACA

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Milano con il limite a 30 all'ora...

#### Milano con il limite a 30 all'ora? Sarebbe più inquinata. Cosa dice lo studio del MIT

La riduzione "forzata" della velocità, se applicata nell'intero territorio comunale, potrebbe a un aumento delle emissioni di CO2 e PM10

Milano, con limite 30 km/h più CO2 e PM, lo studio MIT

greenmove

---

NETWORK AUTO ELETTRICHE TECNOLOGIA INFOTAINMENT E-BIKE MOTO ELETTRICHE URBAN

#### Milano a 30 chilometri all'ora? Più inquinamento e code secondo il MIT

di Manolo De Agostini pubblicata il 09 Luglio 2024, alle 09:41 nel canale URBAN MOBILITY

Milano Città 30? Potrebbe portare a un aumento dell'inquinamento e dei tempi di percorrenza, a fronte però di una maggiore sicurezza stradale. Questa la conclusione di uno studio del MIT Senseable City Lab.

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



## IL LIMITE A 30 km/h PROVOCA PIU' INQUINAMENTO E PIU' CODE ??? FALSO: LE RETTIFICHE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## L'ONESTA' INTELLETTUALE E DEONTOLOGICA DI **Fuoristrada.it**: «I DATI NON HANNO LASCIATO SCAMPO»



FUORISTRADA.IT

NEWS AUTO MOTO HOW TO MOBILITÀ SOSTENIBILE SICUREZZA STRADALE Q

MOBILITÀ SOSTENIBILE

### Zona 30, cambia tutto in Italia: i dati non hanno lasciato scampo

Luglio 22, 2024/Antonio Pinter

Emergono i primi dati su Zona 30, l'innovazione che sta rivoluzionando la mobilità in alcune città italiane. I risultati sono sorprendenti

L'introduzione del limite di velocità a 30 km/h nelle aree urbane sta rapidamente guadagnando terreno in Italia, seguendo l'esempio di numerose città europee. Questa misura accolta con scetticismo da molti, sta dimostrando di avere un impatto significativo sulla vita cittadina, ben oltre la semplice riduzione della velocità del traffico.



<https://www.fuoristrada.it/2024/07/zona-30-cambia-tutto-in-italia-i-dati-non-hanno-lasciato-scampo/>

Uno degli aspetti più sorprendenti riguarda l'impatto ambientale.

Nonostante le preoccupazioni iniziali e alcune notizie circolate recentemente, i dati di Bologna certificano **una riduzione del 23% dell'inquinamento** da ossidi di azoto (NOx). **Questo risultato sfata definitivamente il mito secondo cui una velocità ridotta comporterebbe un aumento delle emissioni inquinanti.**

È importante sottolineare che la "Città 30" non implica un limite di 30 km/h su tutte le strade ma piuttosto un ribaltamento del rapporto tra regola ed eccezione: il limite di 30 km/h diventa la norma, mentre le strade a 50 km/h o più veloci diventano l'eccezione, limitate ai grandi assi di scorrimento.

**Un'idea che ha sicuramente un futuro alla luce dei dati appena elencati**

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## UNA VERA EMERGENZA: LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA IN PROVINCIA DI TRENTO



2022			
MORTI			
conducente	passaggero	pedone	totale
27	4	2	33
FERITI			
conducente	passaggero	pedone	totale
1281	375	143	1799
TOTALE			
conducente	passaggero	pedone	totale
1308	379	145	1832

- ✓ 3 morti al mese
- ✓ 150 feriti al mese

**Costi sociali (dati ISTAT):**  
1.500.000 € per ogni morto  
60.000 € per ogni ferito

**Totale anno 2022:**  
**157 milioni di euro**

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## SICUREZZA, AUTOVELOX E RISPETTO DELLE REGOLE DELLA STRADA: LA VITTORIA DI FLEXIMAN



Opera di Eyrelin che cita Uma Thurman in 'Kil Bill': è un 'tributo' dello street artist al misterioso "Fleximan" (ansa)

**Fleximan, i sindaci si arrendono e si schierano con il vendicatore degli autovelox: "Non ne metteremo di nuovi"**

*E intanto i carabinieri hanno annunciato di aver intensificato i controlli nella fascia notturna che va da mezzanotte alle 6 del mattino: quella più gettonata dal "vendicatore"*

**Corso Regina, "salvi" dall'autovelox fino alla fine dell'anno**

**Autovelox per fare cassa: una manna per i comuni**

autovelox

di Andrea Spitti

Publicato 19 luglio 2023

Assoutenti denuncia l'utilizzo selvaggio degli autovelox che sarebbero utili soprattutto per far cassa, in particolare sulle strade che portano alle mete di villeggiatura.



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

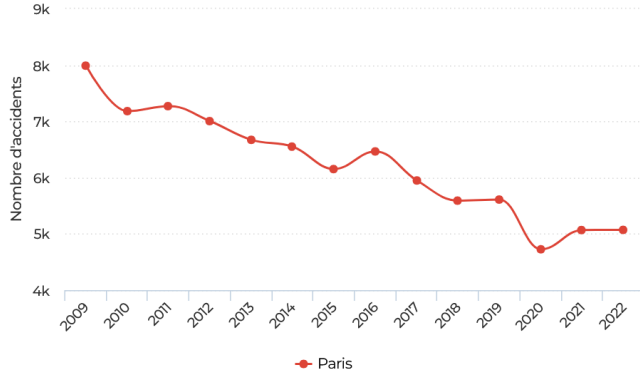


## SICUREZZA, AUTOVELOX E RISPETTO DELLE REGOLE DELLA STRADA: I RISULTATI A PARIGI



### Evolution des accidents de la route à Paris

(source : ministère de l'Intérieur)



<https://www.linernaute.com/auto/accident/paris/ville-75056>

**2022**

**PARIGI** (2.300.00 abitanti):

✓ 5.763 feriti

✓ 38 morti

**MILANO** (1.300.000 abitanti):

✓ 9.865 feriti

✓ 44 morti

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## QUALE SAREBBE UN NUMERO DI MORTI PIU' ACCETTABILE?



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA SENZA SICUREZZA STRADALE

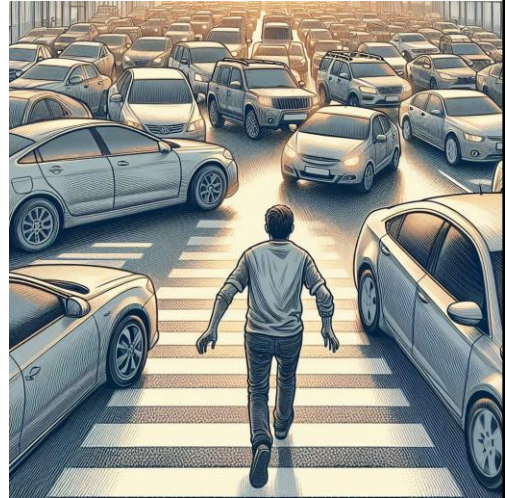


Da uno studio condotto dai ricercatori olandesi Piet Rietveld e Vanessa Daniel emerge che

### il principale deterrente alla mobilità pedonale e ciclistica (mobilità attiva)

### è proprio la scarsa sicurezza stradale

il rischio di essere coinvolti in un incidente stradale è percepito al punto tale da convincere molti potenziali ciclisti (e pedoni) a lasciare a casa la bici per utilizzare anche loro l'automobile.



<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856404000382>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

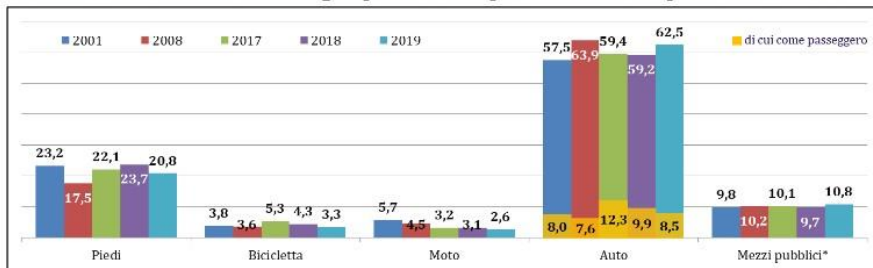
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA SENZA SICUREZZA STRADALE



Graf. 12 - Distribuzione % degli spostamenti per modo di trasporto utilizzato



(\*) Raggruppa tutti i mezzi di trasporto collettivi, urbani (autobus urbano, metro, tram ecc.) ed extraurbani (autobus di lunga percorrenza, treno locale e di lunga percorrenza, aereo, traghetto/nave ecc.) nonché altri mezzi, anche individuali, ma a disponibilità pubblica (taxi, NCC, car sharing, piattaforme car pooling). Gli spostamenti si riferiscono sia al trasporto a compensazione economica (Tpl in generale), sia a quello interamente sul mercato (es. treni AV, segmenti del trasporto pubblico su gomma di lunga percorrenza).

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

<https://www.isfort.it/wp-content/uploads/2020/12/RapportoMobilita2020.pdf>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

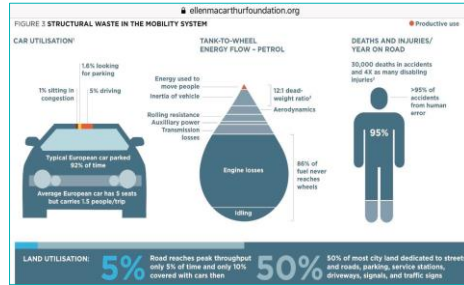
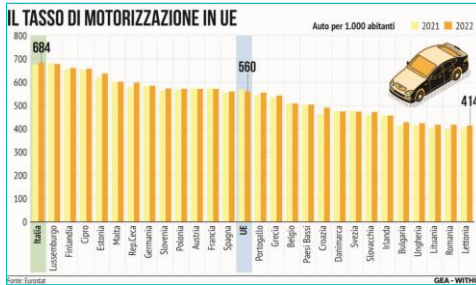
Trento - 11 settembre 2024

# CONSEGUENZE: UN SISTEMA MOBILITA' INEFFICIENTE PER TUTTE LE PERSONE



20 GENNAIO 2020 19:25

## Ore perse nel traffico, la classifica mondiale: Roma seconda solo a Bogotà, Milano settima



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

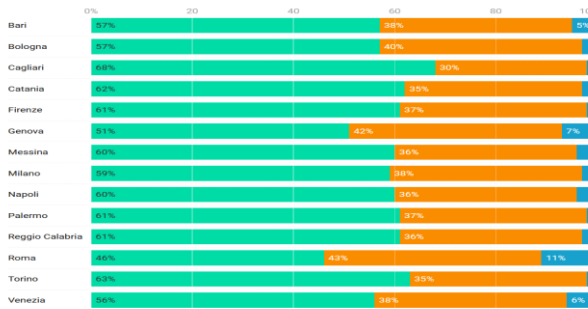
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# CONSEGUENZE: UN SISTEMA MOBILITA' INEFFICIENTE PER TUTTE LE PERSONE

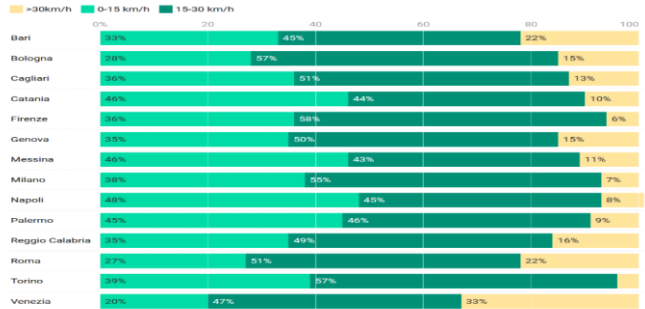


### Distanza media spostamenti in auto (2022) nel territorio comunale



Fonte: fatamobility.it • Scaricare i dati • Creato con Datawrapper

### Velocità media degli spostamenti in auto (2022) nel territorio comunale



Fonte: fatamobility.it • Scaricare i dati • Creato con Datawrapper

La ricerca di UnipolSai, tramite scatole nere, mostra che la velocità media complessiva delle automobili nel nostro paese (in città e fuori e ad ogni ora del giorno) è pari a 29 chilometri all'ora

<https://www.editorialedomani.it/ambiente/citt%C3%A0-automobili-velocit%C3%A0-media-dzrtw0r8>

LA CITTA' DELLE PERSONE

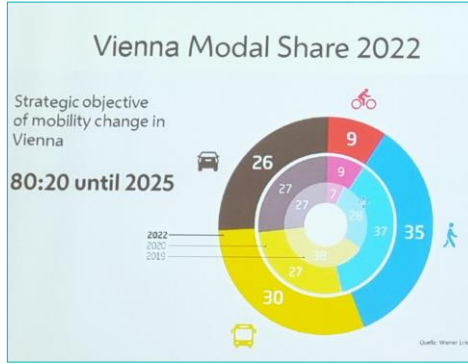
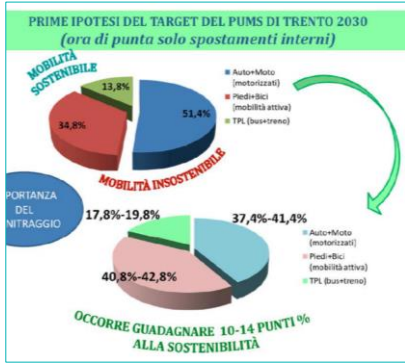
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



# MENO MOBILITA' ATTIVA = PIU' TRAFFICO



**Modalità di trasporto nelle principali città Europee:**  
Motorizzata, Trasporto pubblico, Ciclistica e Pedonale

Modalità	Torino	Atene	Bruxelles	Londra	Helsinki	Amsterdam	Oslo	Barcellona	Vienna	Berlino	Monaco di Baviera	Copenaghen	Parigi
Auto	64%	53%	52%	40%	40%	38%	36%	35%	31%	31%	31%	29%	17%
Trasporto pubblico	28%	37%	34%	37%	27%	20%	34%	18%	26%	26%	26%	18%	33%
Ciclistica	1%	2%	5%	3%	7%	22%	5%	2%	13%	13%	13%	31%	4%
Pedonale	7%	8%	9%	20%	26%	20%	25%	48%	30%	30%	30%	25%	46%

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



# CITTA' DELLE PERSONE CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE?

## CONTESTAZIONE:

La città delle persone è contro chi usa l'automobile, fateci lavorare!

## CONSTATAZIONE:

Assolutamente no...

La città delle persone permette a chi già oggi vorrebbe spostarsi in maniera sostenibile, e non lo fa per paura, di poterlo fare in sicurezza, con vantaggio per tutti gli utenti della strada



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## CITTA' DELLE PERSONE CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE? L'ESEMPIO OLANDESE



MOTORI

### Gli automobilisti più felici del Pianeta? Sono gli olandesi. L'Italia tra le peggiori d'Europa

#### L'Olanda batte tutti

Le migliori condizioni di guida a livello planetario si trovano in Olanda, seguita da Francia, Stati Uniti, Repubblica Ceca e Belgio che occupano le prime cinque posizioni della classifica stilata da Waze. L'app che consente agli automobilisti di evitare il traffico e risparmiare tempo e denaro al volante.



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## CITTA' DELLE PERSONE CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE? BRUXELLES (2.500.000 abitanti)



**Mentre il numero di chilometri percorsi in una giornata media è aumentato in modo significativo** (23,7 milioni nei primi sei mesi del 2022 rispetto ai 18,2 milioni dello stesso periodo del 2021):

✓ **la quota dell'auto è in forte diminuzione (-15%)**

Mentre nel 2017 il 64,04% dei chilometri percorsi erano in auto (di cui il 13,45% come passeggero), oggi solo il 49,14% viaggia in auto (di cui il 13,15% come passeggero)

✓ **la quota di pedoni è aumentata in modo significativo (+5%)**

con il 12,01% dei chilometri percorsi a Bruxelles nella prima metà del 2022, rispetto al 7,17% del 2017

✓ **Per quanto riguarda le biciclette (+7% anno)**

crece anche l'uso con una quota del 6,47% (di cui 1,94% per le biciclette elettriche) nel 2022, mentre questa quota era solo dell'1,56% cinque anni fa

<https://bx1.be/categories/news/la-part-de-kilometres-parcourus-en-voiture-au-plus-bas-a-bruxelles-le-velo-et-la-marche-progressent/#.YuogfM2SZ8w.twitter>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## CONSEGUENZE: I PERICOLI DEL TRAFFICO FRENANO LO SVILUPPO DEI BAMBINI



La scomparsa dei giochi di strada, come camminare su un muretto o arrampicarsi su un albero, sta provocando danni gravissimi: i ragazzini di oggi **non hanno senso dell'equilibrio e coordinazione** visuo-spaziale, in compenso **hanno una muscolatura poco tonica**, livelli preoccupanti di **demineralizzazione ossea** con conseguenti maggiori infortuni durante la poca attività fisica che viene praticata, in genere durante le ore di educazione motoria a scuola.

Il **movimento** è alla base della vita di relazione e permette all'individuo di entrare in rapporto coi suoi simili, con l'ambiente circostante e col mondo degli oggetti

Nel **bambino** la motricità è una necessità vitale, importante per uno sviluppo psicofisico armonico

Ma la **cultura della macchina** ha portato l'uomo ad uno **stato di sedentarietà cronica** e il bambino è diventato **“un bambino seduto”**

**I bambini non sanno più muoversi, l'allarme lanciato da uno studio dell'istituto educativo del Lazio**

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## CONSEGUENZE: I PERICOLI DEL TRAFFICO FRENANO LO SVILUPPO DEI BAMBINI



**In Italia un bambino su dieci è obeso: è dato tra i peggiori in Europa. “Non siamo più il Paese della dieta mediterranea”**

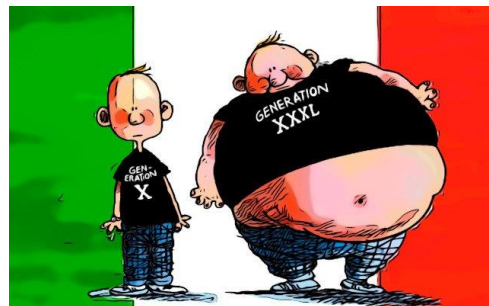


L'indagine, riferita a dati del 2019 su un campione di 50mila minori tra otto e nove anni, è stata eseguita da Okkio alla salute, il sistema di sorveglianza del Centro nazionale per la prevenzione delle malattie e promozione della salute dell'Istituto superiore di sanità (Iss), di recente designato come centro di riferimento Oms sull'obesità infantile.

di Chiara Daina | 10 NOVEMBRE 2020



In Italia un bambino su cinque è in sovrappeso (il 20,4 per cento) mentre uno su dieci è obeso (il 9,4 per cento). Più grassi in Europa soltanto i coetanei di **Cipro, Grecia e Spagna**. L'indagine, riferita a dati del 2019 su un campione di 50mila minori tra otto e nove anni, è stata eseguita da Okkio alla salute, il sistema di sorveglianza del Centro nazionale per la prevenzione delle malattie e promozione della salute dell'Istituto superiore di sanità (Iss), di recente designato come centro di riferimento Oms sull'obesità infantile.



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



## CONSEGUENZE: VIOLENZA STRADALE PRIMA CAUSA DI MORTE DEI GIOVANI

23 FEBBRAIO 2023 17:40

### Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte tra i giovani: uno su tre perde la vita così

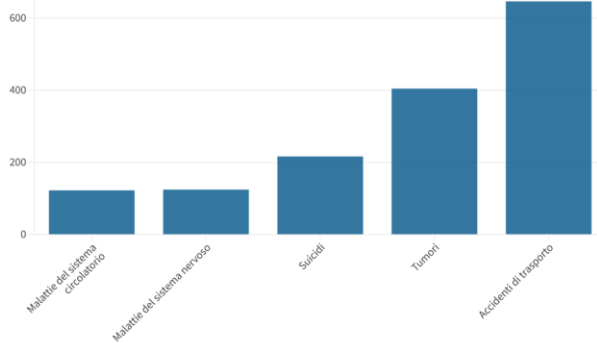
Ogni giorno in prima pagina ci sono le storie di giovani e giovanissimi che perdono il controllo dei loro mezzi e perdono la vita. Per analizzare il fenomeno vengono in aiuto i dati Istat sugli incidenti stradali nel 2021



ansa

### Di che cosa muoiono i giovani in Italia

Prime cinque cause di morte nella fascia di età 15-29 anni



Fonte: Istat

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## CONSEGUENZE: RIDOTTA AUTONOMIA DI SPOSTAMENTO DEI BAMBINI



### I genitori italiani accompagnano i propri figli a scuola molto di più rispetto agli altri Paesi

Lo conferma anche lo studio dell'Istc-Cnr promosso dal Policy Studies Institute di Londra — un'indagine che riguarda 15 Paesi del mondo, tra cui Italia e Germania

Ebbene, **l'autonomia di spostamento dei bambini italiani nell'andare a scuola è passata dall'11% nel 2002 al 7% nel 2010**

Per fornire un metro di paragone l'autonomia dei

**bimbi inglesi è al 41%**

**e quella dei tedeschi al 40%**



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## CHI VA A SCUOLA IN AUTONOMIA HA MAGGIORE CAPACITA' DI APPRENDIMENTO



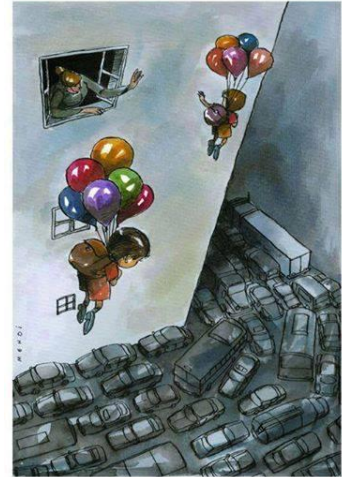
**Niels Egelund**, professore alla Università di Aarhus in Danimarca, ha realizzato **uno studio su 19.527 studenti di età compresa tra 5 e 19 anni.**

E' stato consegnato a tutti un questionario appena entrati nella classe

I risultati sono stati resi pubblici recentemente dal centro di ricerca OPUS, presso l'Università di Copenhagen

**Gli studenti che hanno fatto il viaggio da soli hanno risposto al questionario molto meglio di quelli che sono stati accompagnati in auto o con i mezzi pubblici.**

**Chi va a scuola in autonomia, a piedi o in bicicletta, ha maggiore capacità di apprendimento e di concentrazione**



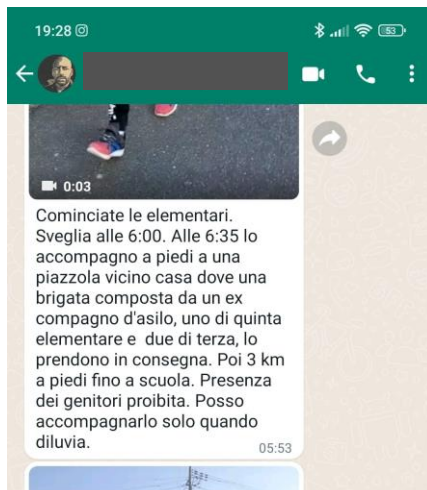
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## L'ESEMPIO DEL GIAPPONE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024





## L'APPELLO DELL'ASSOCIAZIONE PEDIATRI ITALIANI



L'APPELLO

f X in

### La lettera di 14mila pediatri e neonatologi ai sindaci: "Agite subito contro l'inquinamento dell'aria"



"L'evidenza scientifica degli effetti negativi dell'inquinamento atmosferico sulla salute dei bambini è chiara e convincente, e rileva un possibile impatto sulla salute anche in età adulta e transgenerazionale. Chiediamo e proponiamo interventi incisivi nelle aree urbane"

30 MARZO 2023 AGGIORNATO ALLE 13:36

2 MINUTI DI LETTURA

Si tratta di promuovere comportamentali individuali sostenibili da parte della popolazione, tramite interventi della politica sulle infrastrutture che possano **rendere svantaggioso l'uso dell'auto e vantaggioso quello dei mezzi sostenibili, la bicicletta in primis, l'adozione di limiti alla circolazione dei veicoli inquinanti nelle città (ZTL), la pedonalizzazione o creazione di zone a bassa velocità 20 Km/h in prossimità degli isolati degli edifici scolastici, città a 30 km/h, creazione di percorsi ciclabili, sviluppo di spazi verdi nelle aree urbane,** alla luce delle esperienze pregresse e dei risultati raggiunti in Europa e nel mondo, secondo i dati scientifici a nostra disposizione

[https://www.repubblica.it/green-and-blue/2023/03/30/news/inquinamento\\_lettera\\_pediatri\\_e\\_neonatologi\\_ai\\_sindaci-394261083/](https://www.repubblica.it/green-and-blue/2023/03/30/news/inquinamento_lettera_pediatri_e_neonatologi_ai_sindaci-394261083/)

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## IL DIRITTO DEI BAMBINI DI CIRCOLARE IN SICUREZZA SULLE NOSTRE STRADE



THE CONVERSATION

Academic rigour, journalistic flair



**Our children are victims of road violence. We need to talk about the deadly norms of car use**

Published: November 2, 2023 1:51am CET

- Il diritto di guidare un'automobile non è più importante del diritto dei bambini di circolare in sicurezza sulle nostre strade
- **Gli interessi di chi si oppone a misure come la riduzione dei parcheggi o l'abbassamento dei limiti di velocità non devono essere più importanti del benessere dei nostri bambini**
- **Nessun beneficio di una politica a favore dell'auto può essere maggiore del beneficio della presenza attiva dei bambini negli spazi pubblici, dove hanno peraltro il diritto di muoversi in modo imperfetto e distratto**

<https://theconversation.com/our-children-are-victims-of-road-violence-we-need-to-talk-about-the-deadly-norms-of-car-use-214476>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## MARCO TE BRÖMMELSTROET (Professore Università di Amsterdam): SFIDE AL DISCORSO TRADIZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE



**Academic Director**  
Faculty of Design - Part-time  
2012-2022 - Presente - 1 anno 7 mesi  
Amsterdam

**University of Amsterdam**  
14 anni 4 mesi

**Professor in Urban Mobility Futures**  
mar 2019 - Presente - 5 anni 2 mesi  
Amsterdam

This chair aims to strengthen the social scientific perspective on mobility innovations. Its focus will be on questions such as if and how such innovations can contribute to the human scale of our cities, how our societies function and the quality of our public spaces. Which futures are made (im)possible and what effects are (not) discussed?

**Researcher/Teacher**  
mar 2009 - Presente - 14 anni 6 mesi

**Associate Professor in Urban Planning**  
ago 2017 - giu 2019 - 2 anni 2 mesi  
Amsterdam Area, Netherlands

**Associate Professor in Urban Planning**  
giu 2016 - giu 2019 - 3 anni 1 mese  
Nieuwe Achtergracht 109

Developing and supervising research on the reciprocal relations between cycling and sociospacial environments. Teaching on land use and mobility.

**Assistant Professor**  
mar 2011 - giu 2017 - 6 anni 4 mesi

Focusing on Metropolitan Transport Planning and on the relation between knowledge and strategy making.

**PhD Candidate**  
2005 - mar 2008 - 4 anni 11 mesi

<https://www.linkedin.com/in/brommelstroet/>

- Abbiamo collettivamente dato per scontato e normalizzato il pericolo sistematico del traffico
- **Fin dagli albori del traffico automobilistico, i genitori hanno chiesto alle scuole di educare i propri figli sui nuovi pericoli presenti sulla strada e su come evitarli. Ci sono poche o addirittura nessuna prova che questi programmi siano efficaci. Ogni pacchetto si concentra sulla disciplina dei bambini e sulla normalizzazione del pericolo**
- **Invece di vedere il pericolo del traffico inflitto ai nostri figli come inaccettabile, insegniamo loro ad assumersi la responsabilità della propria sicurezza**
- **Perché invece non insegnare a bambini e genitori «come contrastare e ridurre il pericoloso stradale?»**

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## CONSEGUENZE: INVASIONE DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO



«Abbiamo accettato socialmente l'illegalità della sosta nelle nostre città»



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# CONSEGUENZE: INVASIONE DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO



«Abbiamo accettato socialmente l'illegalità della sosta nelle nostre città»



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# CONSEGUENZE: ARROGANZA DELLO SPAZIO PUBBLICO



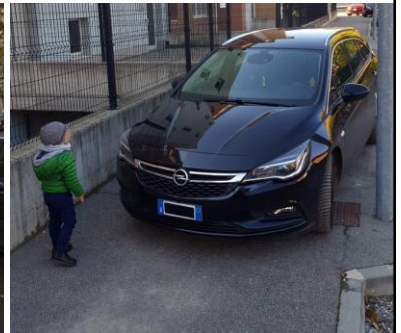
Mikael Colville-Andersen @colvilleandersen

The #ArroganceofSpace is everpresent in #milan but engineering arrogance has extended to motorist arrogance. Obscene car invasion of public space everywhere. Sooo last century - and Milan is talking the urbanist talk but they have forgotten how to walk.

Traducit a Tweet



A Milano centomila auto in sosta vietata: il triplo di Parigi e Barcellona, «come 12 parchi Sempione»



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# CONSEGUENZE: CROLLO DELLA QUALITA' DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# MENTRE ALTROVE...



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



**QUALE DELLE 2 CITTÀ RAPPRESENTATE NELLE SEGUENTI BROCHURE VISITERESTE ?**

*ElegantType* **Travel Tourism AGENCY**

**Who are we?**

Loren Ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lorem Ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an unknown printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived not only the centuries, but also the leap into electronic typesetting, remaining essentially unchanged.

**What do we offer?**

Loren Ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lorem Ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an unknown printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived not only the centuries, but also the leap into electronic typesetting, remaining essentially unchanged.

**ADDRESS COMPANY:**  
1556 BROADWAY, SUITE 456 NEW YORK, NY, 10010, USA

**CONTACTS:**  
TEL: +1234 456 789 - +0976 454 321  
WEB: WWW.YOURCOMPANY.COM

*ElegantType* **Travel Tourism AGENCY**

**Who are we?**

Loren Ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lorem Ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an unknown printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived not only the centuries, but also the leap into electronic typesetting, remaining essentially unchanged.

**What do we offer?**

Loren Ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lorem Ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an unknown printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived not only the centuries, but also the leap into electronic typesetting, remaining essentially unchanged.

**ADDRESS COMPANY:**  
1556 BROADWAY, SUITE 456 NEW YORK, NY, 10010, USA

**CONTACTS:**  
TEL: +1234 456 789 - +0976 454 321  
WEB: WWW.YOURCOMPANY.COM

**LA CITTÀ DELLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 11 settembre 2024

**QUALE DELLE 2 CITTÀ RAPPRESENTATE NELLE SEGUENTI BROCHURE VISITERESTE ? LA PUBBLICITÀ DELLE AUTOMOBILI**



**HYUNDAI**

**KIA**

Il veicolo è stato guidato in condizioni e condizioni controllate, in circuito chiuso e in assenza di pedoni. Il veicolo è condotto da un conducente autorizzato. Non imitare.

**LA CITTÀ DELLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 11 settembre 2024

## UN PROBLEMA CULTURALE: LA STRADA PROPRIETA' DELL'AUTOMOBILE



### IL CASO Attraversare sulle strisce pedonali dove si misura il valore della vita

La donna travolta a Milano e il nostro faticoso cammino verso la civiltà urbana

di Beppe Severgnini



### ASAPS nel 2023: 485 pedoni e 177 ciclisti morti

Dal 1° gennaio 2024 al 1° settembre (244 giorni):  
**277 pedoni e 136 ciclisti morti**

#### Far attraversare i pedoni? Si ferma una macchina ogni dieci

E la media peggiore sulla via Emilia a Gaidà e a Villa Cella



<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1gnwiKAFVGkNylDm4QwHylMrSukOpuDU&ll=42.23300337645972%2C12.60033848437498&z=6>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## UN PROBLEMA CULTURALE: LA STRADA PROPRIETA' DELL'AUTOMOBILE



### Strade. Già 277 pedoni uccisi da inizio anno. Sono soprattutto anziani e sulle strisce

Maria Giustino Invernizzi 9 settembre 2024



La striscia pedonale a Milano dove, nel 2023, ha perso la vita un uomo di 48 anni investito e ucciso da un  
autobus - Ansa

<https://www.avenire.it/attualita/pagine/pedoni-morti-incidenti>

### Più di un morto al giorno, uno ogni 22 ore. Dove? Molto spesso sulle strisce pedonali

Il **record negativo degli ultimi 5 anni** si è registrato nel mese più breve,  
febbraio, in cui si sono registrati 42 decessi

#### articolo 191 del CdS:

«Quando il traffico non è regolato da agenti o da semafori, i **conducenti  
devono fermarsi quando i pedoni transitano sugli attraversamenti  
pedonali.**

**Devono altresì dare la precedenza, rallentando e all'occorrenza  
fermandosi, ai pedoni che si accingono ad attraversare sui medesimi  
attraversamenti pedonali**

**Sulle strisce pedonali gli automobilisti devono dare la precedenza non  
soltanto ai pedoni che hanno iniziato ad attraversare la strada ma anche a  
quelli che sono in procinto di farlo»**

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



## UN PROBLEMA CULTURALE: NON RISPETTO DELLE REGOLE DELLA STRADA

### VELOCITA' ECCESSIVE

**Milano, fuggì sul suv dopo aver investito e ucciso un automobilista: condannato a 7 anni e mezzo**

Franko Della Torre il 30 aprile scorso, viaggiando a una velocità tra i 115 e i 125 km/h, aveva causato l'incidente in cui perse la vita Livio Chiericati, di 57 anni. Poi era scappato

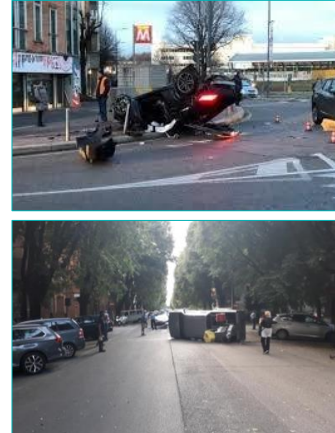
di Redazione Milano online

Il luogo del tragico incidente e nell'angolo la vittima, Livio Chiericati

**Cittadiniperitaria** @Citizenforaria

#Milano #Città30: alle 8:30 del mattino. In pieno centro. Chi ha assistito dice che andava velocissima e ha fatto la curva derapando... hanno sbagliato la curva. Dietro la curva, dove si sono ribaltati solo per un miracolo non c'erano pedoni che attraversavano.

8:57 AM - 27 mag 2021 - Twitter for iPhone



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA: LE CAUSE PRINCIPALI



### IN QUALI STRADE?

**73,4%**  
URBANE

**21,5%**  
EXTRAURBANE

**5,0%**  
AUTOSTRADE

### IN QUALI CIRCOSTANZE?

**15,0%**  
DISTRAZIONE  
ALLA GUIDA

**13,7%**  
MANCATO RISPETTO  
DELLA PRECEDENZA

**9,3%**  
VELOCITÀ  
TROPPO ELEVATA

Le prime 3 circostanze

### SANZIONI

I COMPORTAMENTI PIÙ SANZIONATI NEL 2023

Variazioni sul  
2022

37,0%	GUIDA TROPPO VELOCE	+6,1%
9%	INOSSERVAZZA SEGNALETICA	+15,1%
1,9%	MANCATO USO CINTURE DI SICUREZZA E SISTEMI DI FISSITA BAMBINI	-3,1%
1,5%	USO IMPROPRIO DISPOSITIVI IN AUTO	+7,3%
0,8%	MANCATO USO CASCO	+52,0%
0,5%	GUIDA IN STATO DI EBBREZZA	+3,6%
0,1%	GUIDA SOTTO L'EFFETTO DI STUPEFACENTI	-6,5%

Contravvenzioni rilevate complessivamente nel 2023 da Polizia Stradale, Carabinieri e Polizia Locale dei Comuni capoluogo escluse quelle per divieto di sosta

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024





# UN PROBLEMA CULTURALE: NON RISPETTO DELLE REGOLE DELLA STRADA

## VELOCITA' ECCESSIVE e CONTROLLI



Opera di Eyreyn che cita Uma Thurman in 'Kil Bill': è un 'tributo' dello street artist al misterioso "Fleximan" (ansa)

**Corso Regina, "salvi" dall'autovelox fino alla fine dell'anno**

**Autovelox per fare cassa: una manna per i comuni**

■ autovelox

di Andrea Spitti

Publicato 19 luglio 2023

Assoutenti denuncia l'utilizzo selvaggio degli autovelox che sarebbero utili soprattutto per far cassa, in particolare sulle strade che portano alle mete di villeggiatura.



**Fleximan, i sindaci si arrendono e si schierano con il vendicatore degli autovelox: "Non ne metteremo di nuovi"**

E intanto i carabinieri hanno annunciato di aver intensificato i controlli nella fascia notturna che va da mezzanotte alle 6 del mattino: quella più gettonata dal "vendicatore"

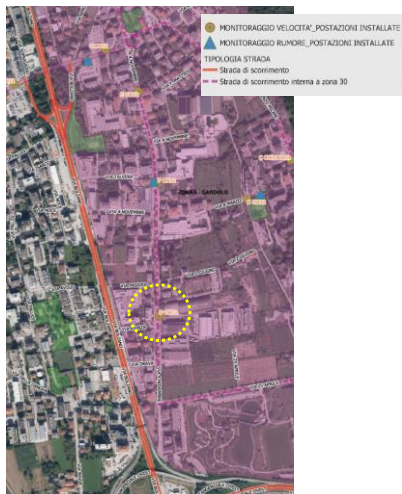
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (via Rienza)



Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00						
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	75,70 %	Dueruote	3807	19	131	40
Gap temporale medio	40,44 s	Auto	7801	37	137	49
Traffico in coda	14,24 %	Furgoni	14038	40	104	48
TMG	3032	Camion	18113	38	108	48
TMA	1106680	Autoarticolati	1725	31	68	40
Percentuale veicoli pesanti	43,62 %	Totale	45484	37	137	48
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

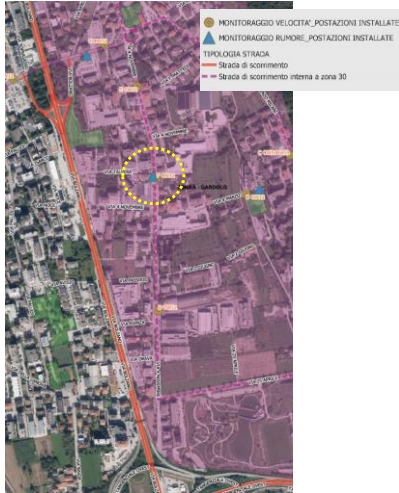
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00						
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	64,15 %	Dueruote	18149	32	113	44
Gap temporale medio	27,45 s	Auto	33214	34	113	44
Traffico in coda	33,27 %	Furgoni	9157	35	95	46
TMG	4940	Camion	11515	38	101	48
TMA	1803100	Autoarticolati	2062	30	63	38
Percentuale veicoli pesanti	18,32 %	Totale	74097	34	113	45
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
113 Km/h	33,90 m	60,00 m	93,90 m
50 Km/h	15,00 m	12,30 m	27,30 m
30 Km/h	9,00 m	4,43 m	13,43 m
137 Km/h	41,10 m	88,30 m	129,40 m

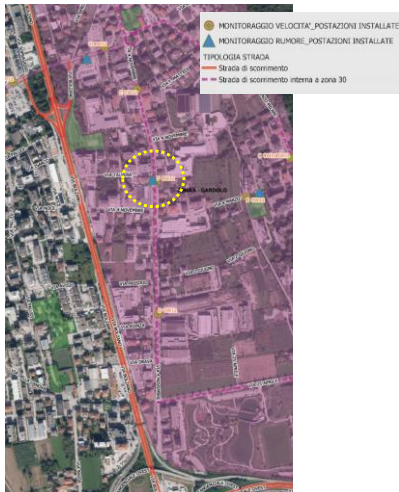
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



Periodo di valutazione lunedì 18 marzo 2024,00:00 - martedì 2 aprile 2024,00:00						
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	64,15 %	Dueruote	18149	32	113	44
Gap temporale medio	27,45 s	Auto	33214	34	113	44
Traffico in coda	33,27 %	Furgoni	9157	35	95	46
TMG	4940	Camion	11515	38	101	48
TMA	1803100	Autoarticolati	2062	30	63	38
Percentuale veicoli pesanti	18,32 %	Totale	74097	34	113	45
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
113 Km/h	33,90 m	120,10 m	154,00 m
50 Km/h	15,00 m	26,40 m	41,40 m
30 Km/h	9,00 m	8,86 m	17,86 m
137 Km/h	41,10 m	176,60 m	217,70 m

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)

VIA 4 NOVEMBRE (scuola)



SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO



SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO



LA CITTA' DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

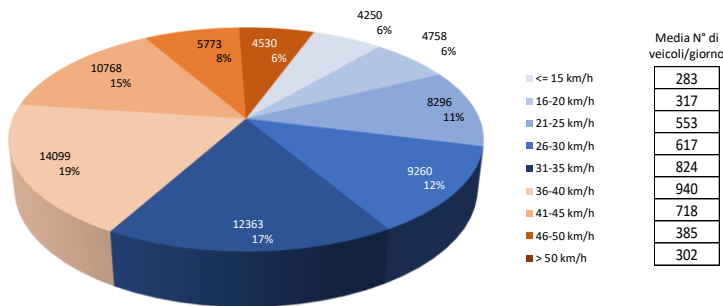
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 11 settembre 2024



# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA IV NOVEMBRE (Scuola Pedrolli)



Distribuzione delle velocità



Media N° di veicoli/giorno

283
317
553
617
824
940
718
385
302

LA CITTA' DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 11 settembre 2024

## LA STRAGE QUOTIDIANA E LA SUA NARRAZIONE: LE RESPONSABILITA' DELLA STAMPA



**“Tamponata e poi travolta,  
non è stata una fatalità”.  
Parla l’avvocato della  
famiglia di Francesca  
Quaglia, uccisa da un tir  
mentre era in bici**

di Ilaria Carra



*Secondo i primi esiti dell'indagine, il camion avrebbe prima tamponato la 26enne da dietro e poi l'avrebbe travolta, senza fermarsi dopo l'impatto*

**NON SONO INCIDENTI, NON SONO FATALITA'... E' VIOLENZA STRADALE**  
(Il 95% degli incidenti stradali è causato da errore umano)

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LA STRAGE QUOTIDIANA E LA SUA NARRAZIONE: GLI ALTRI FANNO ERRORI, RALLENTA!



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## IL NUOVO DECRETO AUTOVELOX: PRIME CONSEGUENZE



**Nell'approvare in Commissione il nuovo Decreto, una "manina" ha fatto saltare per l'ennesima volta (l'aspettiamo da 30 anni) l'equiparazione tra omologazione e autorizzazione degli autovelox**

*"[...] Da quel giorno molti automobilisti hanno creduto che tutti gli autovelox in Italia sarebbero stati spenti [...] Due le conseguenze: [...]"*

*La prima, un vertiginoso aumento del numero di violazioni nel mese di maggio, ben 5.712, a fronte delle 3.502 del mese di aprile. Rispetto al maggio 2023, un aumento ancora più evidente perché sono state 3.386. [...]"*

*La seconda riguarda le fuoriuscite autonome avvenute sempre a maggio, già 5, a causa dell'alta velocità, considerando che in tutto il 2023 furono meno di 10 [...]"*

*[Nota del **Comandante della Polizia Stradale di Verona**, 6 giugno 2024]*



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LE RAGIONI DELLA RIDUZIONE DI VELOCITA' IN AMBITO URBANO (MODERAZIONE DEL TRAFFICO)

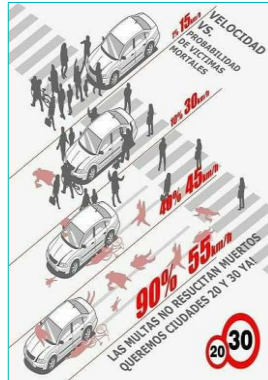
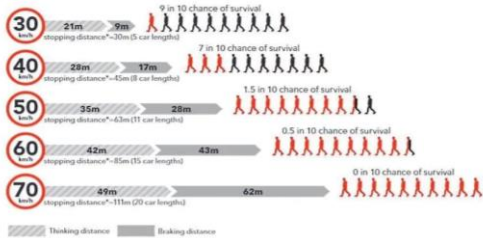


La **VELOCITA'** è il fattore determinante della gravità dell'incidente

La probabilità di sopravvivenza è:

**9 su 10** a 30km/h

**1.5 su 10** a 50 km/h



A Driver's Peripheral Vision Is Reduced at Higher Speeds



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

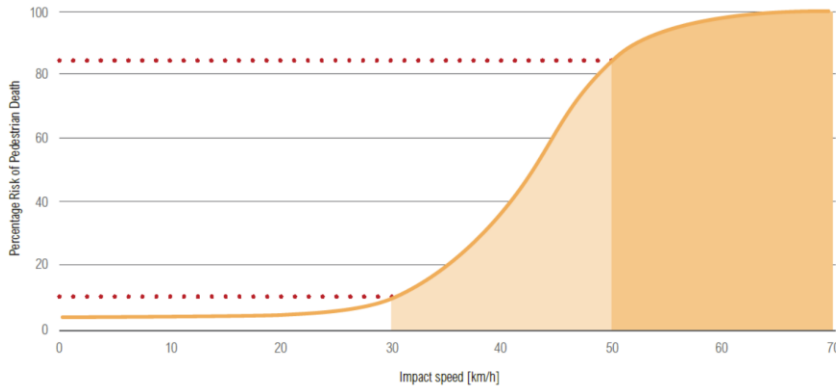
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LE RAGIONI DELLA RIDUZIONE DI VELOCITA' IN AMBITO URBANO (MODERAZIONE DEL TRAFFICO)



Figure 1.2 | The Relationship Between Pedestrian Safety and the Impact Speed of Vehicles



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

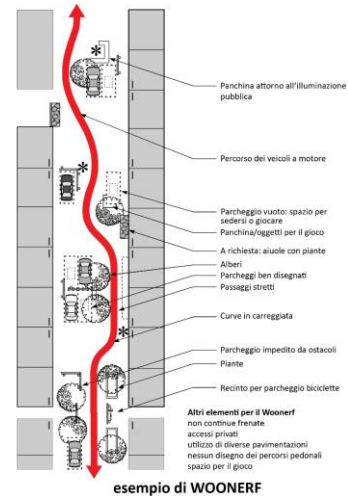
Trento - 11 settembre 2024

## “STOP DE KINDERMOORD” (STOP AL MASSACRO DEI BAMBINI) 1968: NASCE IL WOONERF OLANDESE



In Olanda nel **1968** nasce il **WOONERF**, luogo della coabitazione pacifica tra tutti gli utenti della strada. **Grazie a questa coabitazione, la strada torna a essere un luogo sociale**

**INGREDIENTI:** bassa velocità e impossibilità di tenere comportamenti pericolosi, scarso traffico, **abbandono del linguaggio dell'automobile**, zero barriere, libertà d'uso dello spazio, inserimento di nuove funzioni nello spazio pubblico



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# IL WOONERF OLANDESE ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# IL WOONERF OLANDESE ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## IL WOONERF OLANDESE ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



LA CITTÀ' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## DAGLI ANNI 70 IN POI: DAL WOONERF AL CONCETTO DI ZONA 30



**Francia:** riduzione della mortalità del 70% nelle città dove si adotta: Grenoble, Lille, Nantes, Parigi, Nizza, Montpellier e altre 200 città medie e piccole.

**Scozia, Edimburgo:** dall'introduzione delle Zona 30 si è registrato un - 40% di incidenti e - 33% di vittime

**Belgio, Bruxelles:** morti dimezzati e rumore più che dimezzato

**Finlandia, Helsinki:** negli anni 90 Helsinki registrava 20/30 pedoni uccisi ogni anno. Nel 2010 la media era di 7, grazie alla graduale introduzione di ampie zone 30

**Spagna:** in tutta la Spagna da Maggio 2021 il 70% di tutte le strade ha un limite di 30 km/h

**Austria, Graz:** zone 30 dal 1986. I risultati hanno portato a un - 50% di mortalità con numeri particolarmente positivi nel caso di bambini davanti alle scuole: - 90%

**Svizzera, Zurigo:** zone 30 dal 1991, con riduzione del rumore fino al -50% e un sensibile calo degli incidenti

**Canada, Toronto:** nel periodo 2005-2016 le lesioni gravi e mortali si sono ridotte di due terzi

LA CITTÀ' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



## DAL WOONER AL CONCETTO DI ZONA 30: L'ESEMPIO DI LONDRA (8.800.000 abitanti)



la Repubblica.it

Notizie

### "Il limite a 30 dimezza gli incidenti"

#### Storica scoperta a Londra

È durato 20 anni, ha coinvolto 20 grandi zone urbane. Ma oggi questo studio, dettagliatissimo, e con una precisione statistica impressionante, fa scendere le scale. Si è calcolato che estendere le zone a velocità limitata a tutta la città si potrebbero risparmiare 602 vite ogni anno, con 100 feriti in meno. Ecco perché si prevedono limiti più alti in tutta la UE. Altro che 150 orari, si vedevano sbucare

Altro che 150 orari: dopo l'esperienza londinese ci sono enormi possibilità che i limiti di velocità subiscano una drastica riduzione. Il comune di Londra ha infatti appena sperimentato un limite cittadino di 30 km/h (per la predizione 20 miglia orarie che corrispondono a 32-33 chilometri all'ora), ottenendo risultati straordinari perché la mortalità si è addirittura dimezzata.

La ricerca - durata addirittura 20 anni - è stata pubblicata sul British Medical Journal e dimostra come nell'anno di ventitré, dal 1986 al 2006, i morti per incidenti stradali sono diminuiti del 62%. A farne beneficio - spiegano all'Accia, associazione antipolluzione stradale, che sottolinea la grande importanza di questa ricerca auspicando che venga studiata con cura anche in Italia - sono soprattutto i bambini, visto che la loro mortalità è drasticamente diminuita. In generale, la cifra di pedoni morti e feriti è scesa del 32,4%, percentuale che sale al 46,2% per i minori dei 15 anni. Identico beneficio è andato ai ciclisti, che hanno visto scendere del 27,6% il numero di morti e feriti, ed ai conducenti delle due ruote motorizzate, che hanno ottenuto, a livello assoluto, il miglior risultato: -36,1%.

E non si tratta di dati virtuali, legati cioè a rallentamenti non recitati nella realtà: gli inglesi non si sono limitati a piazzare cartelli stradali con l'indicazione dei limiti ma hanno realizzato pesanti interventi di ingegneria stradale come le deviazioni verticali (gobbi), chicane, e altre alterazioni finalizzate per impedire davvero il superamento dei 30 orari. E non si è trattato di imposizioni da parte dell'amministrazione pubblica: nel rispetto delle zone a 30 km/h, le autorità locali hanno infatti l'obbligo giuridico di consultarsi con le parti interessate, come i servizi di emergenza, i residenti e le organizzazioni che rappresentano gli utenti della strada.

Non solo: la base statistica è stata grande perché oltre al lungo periodo queste zone a velocità limitata sono state anche tante: 20 per la precisione. Tra le strade fuori città uno studio incredibilmente dettagliato. L'analisi si è spinta anche alle zone che si collegano - entro 150 metri - al perimetro della zona a 30 mph, in questo modo si è potuto analizzare come la diminuzione di incidenti si sia verificata anche sui tre tipi di strade catalogate: quelle che erano all'interno di una zona a 20 mph, quelle che facevano parte di una zona adiacente a una zona 20 km/h, e tutte le altre strade.

Il nostro obiettivo primario - spiegano i ricercatori inglesi - era quello di capire l'influenza delle zone 30 mph sui incidenti e collisioni nell'ambito del traffico globale londinese. Il abbiamo visto come nel corso del periodo 1987-2006, c'è stato un decremento più o meno costante del numero di vittime della strada a Londra, con modelli simili per tutte le vittime, per i morti e per i feriti gravi. Decremento più ripido nei cinque-dieci anni più recenti?

[https://www.repubblica.it/motori/sicurezza/2010/01/19/news/it\\_limite\\_a\\_30\\_dimezza\\_gli\\_incidenti\\_storica\\_scoperta\\_a\\_londra-2009580/](https://www.repubblica.it/motori/sicurezza/2010/01/19/news/it_limite_a_30_dimezza_gli_incidenti_storica_scoperta_a_londra-2009580/)

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LA CAMPAGNA #Love30 DELLE NAZIONI UNITE UMANIZZARE LA VELOCITA' NELLE NOSTRE CITTA' (Streets for life 2021)



<https://www.unroadsafetyweek.org/en/home>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LA CITTA' 30: IL VOTO DEL PARLAMENTO EUROPEO



AMBIENTE / ATTUALITÀ

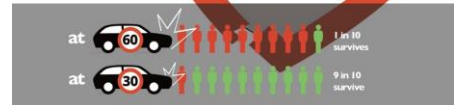
# Città europee "30 all'ora": lo chiede una risoluzione del Parlamento europeo

di Ilaria Sesana — 20 Ottobre 2021

Approvata a inizio ottobre si rivolge alla Commissione europea per dimezzare il numero di morti sulle strade europee entro il 2030 con l'obiettivo finale di azzerare il numero di incidenti fatali entro il 2050. Ridurre la velocità delle automobili nei centri urbani è la strategia più efficace. Ecco i casi che lo dimostrano

When you vote on the Road Traffic (Miscellaneous Provisions) Bill, please make sure to provide for a default urban speed limit of

**30** km/h



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LA CITTA' 30: IL NUOVO CODICE DELLA STRADA SPAGNOLO (2021)



Spagna, limite di velocità a 30 km/h in città: una svolta storica per la mobilità

di Maria Maschi - 11 Maggio 2021 - [www.espressonline.it](https://www.espressonline.it)

A partire da oggi in Spagna il limite di velocità in città sarà pari a 30 km/h. Una decisione volta ad aumentare il livello di sicurezza e ridurre il numero di incidenti.



Foto di Free-Press da Pixabay

A partire da oggi chi circola in città in Spagna non potrà superare i 30 km/h. Il nuovo limite di velocità è stato introdotto con l'obiettivo di tutelare la sicurezza degli automobilisti e dei pedoni e ridurre, secondo quanto indicato dalla Dirección General de Tráfico (Dgt), un dipartimento del Ministero degli Interni, il 70-80% delle strade cittadine.

### La Spagna sceglie i 30 km all'ora

Il nuovo codice della strada impone limiti di velocità molto più stringenti all'interno dei centri urbani

Da martedì 11 maggio in Spagna il nuovo codice della strada impone limiti di velocità molto più stringenti all'interno dei centri urbani:

- ✓ **30 Km/h** su tutte le strade con carreggiata unica e marciapiede
- ✓ **20 Km/h** su tutte le strade con carreggiata unica senza marciapiede (tipicamente i vicoli e le stradine dei centri storici)
- ✓ **50 km/h** resterà soltanto sulle strade con due o più corsie per ciascun senso di marcia



<https://www.lamoncloa.gob.es/consejodeministros/resumenes/Paginas/2020/101120-cministros.aspx>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# LA CITTA' 30: LA SCELTA DELLE CITTA' TEDESCHE



## LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondè Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# LA CITTA' 30: OLBIA (amministrazione di centro destra)



**“Io, sindaco di Forza Italia vi dico che qui a Olbia andare ai 30 ci piace”. Settimo Nizzi ha introdotto il limite tre anni fa**

di Caterina Giuberti



Ex ortopedico di Berlusconi, il primo cittadino del Comune sardo replica al leader della Lega Matteo Salvini: “E’ in campagna elettorale, dobbiamo solo aspettare che finisca questo mese. E poi, sulla sicurezza stradale, la responsabilità principale è in capo al sindaco”

21 GENNAIO 2024 ALLE 09:00

2 MINUTI DI LETTURA

**B** BOLOGNA – «I miei amici bolognesi mi chiamano e dicono: siamo disperati. E io rispondo: i primi giorni è normale, poi vedrete che vi abituerete e sarà tutto più bello di prima». Il sindaco **Settimo Nizzi** ha fatto rallestare Olbia ormai tre anni fa: la delibera che istituisce la città 30 nel suo Comune è di giugno 2021. Iscritto a Forza Italia dal 1994, ex ortopedico di Berlusconi, sindaco al suo quinto mandato e con un passato anche da parlamentare per il Popolo della Libertà (in commissione Trasporti al leader della Lega che torna dal ministero risponde con una severa alzata di spalle: «La verità è che alla gente andare piano piace. La qualità della vita è un bene imprescindibile, non è una questione politica. Salvini è in campagna elettorale, dobbiamo solo aspettare che finisca questo mese. E poi, sulla sicurezza stradale, la responsabilità principale è in capo al sindaco.



[https://bologna.repubblica.it/cronaca/2024/01/21/news/olbia\\_citta\\_30\\_ora\\_intervistasindaco-421933651/](https://bologna.repubblica.it/cronaca/2024/01/21/news/olbia_citta_30_ora_intervistasindaco-421933651/)

## LA CITTA' DELLE PERSONE

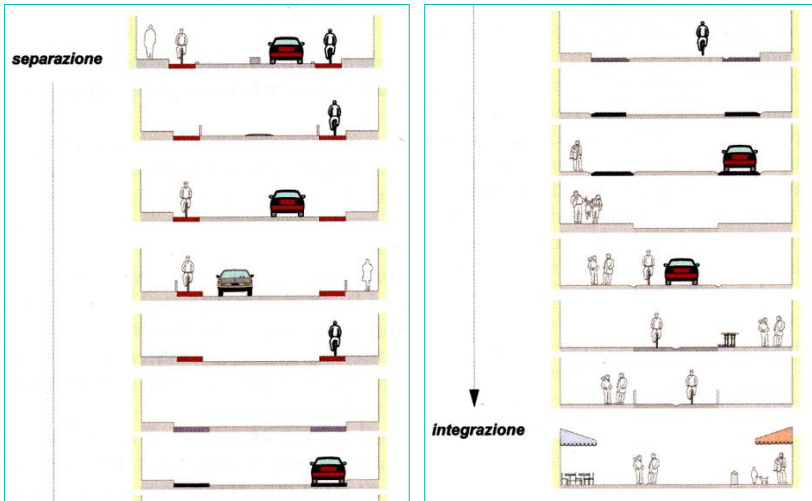
Matteo Dondè Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



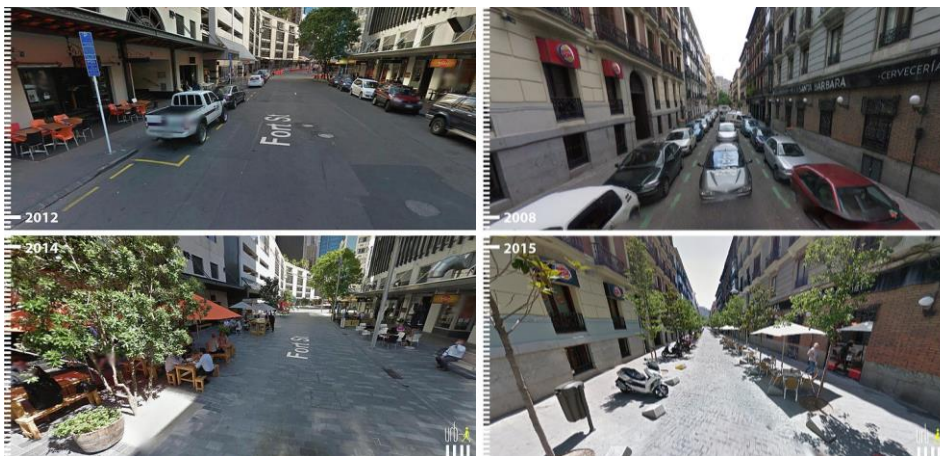
## MODERAZIONE DEL TRAFFICO E ZONE 30: DALLA SEPARAZIONE ALLO SPAZIO CONDIVISO



LA CITTÀ DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 11 settembre 2024

## ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE: DALLA CITTÀ PER LE AUTO ALLA CITTÀ PER LE PERSONE



<http://www.urb-i.com/before-after>

LA CITTÀ DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 11 settembre 2024

# ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE: L'IMPORTANZA DEL VERDE URBANO



LA CITTÀ' DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 11 settembre 2024

# ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE: DALLA CITTÀ' PER LE AUTO ALLA CITTÀ' PER LE PERSONE



<http://www.urb-i.com/before-after>

LA CITTÀ' DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 11 settembre 2024



# ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE: DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE



<http://www.urb-i.com/before-after>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



# DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE: L'ESEMPIO DI LONDRA



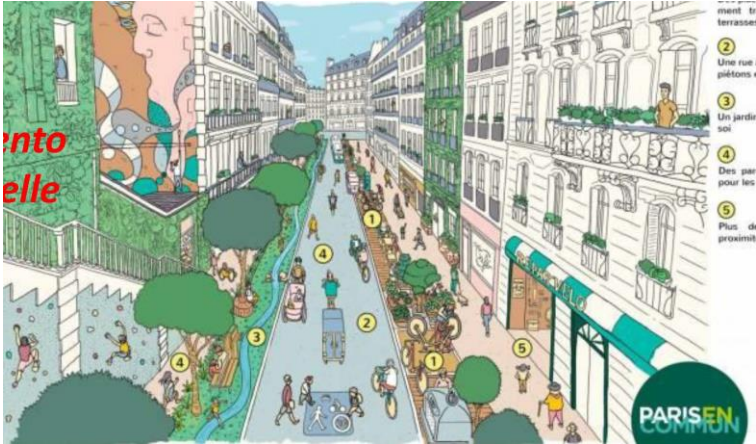
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE: L'ESEMPIO DI PARIGI



**GREENING** per garantire maggior permeabilità del suolo, ridurre le isole di calore, accrescere verde e relazioni di prossimità, risparmiare energia

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# L'ESEMPIO OLANDESE: REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



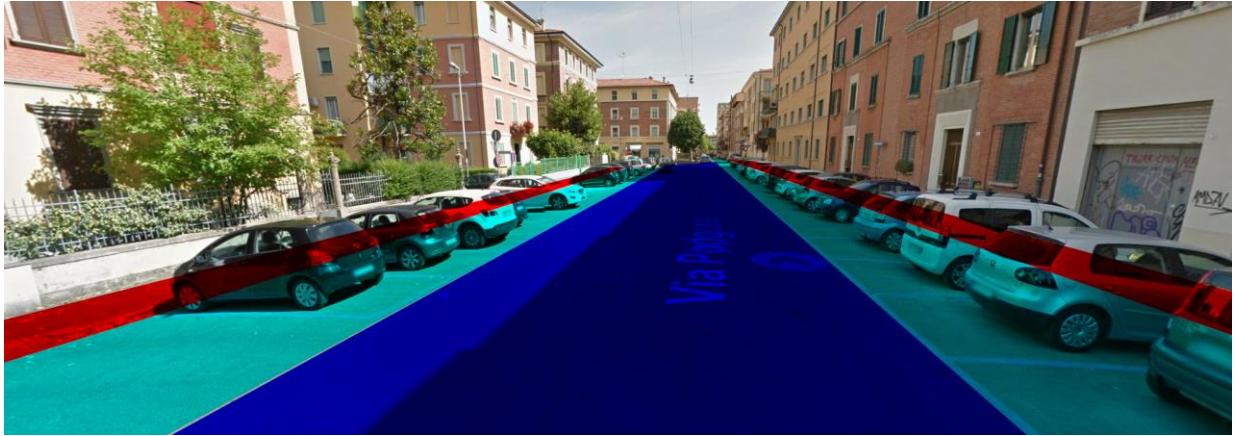
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE: MARCIAPIEDI E LA NORMATIVA ITALIANA



Il decreto del MIT n.6792/2001, recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, al cap 3.4.6 dispone: **La larghezza del marciapiede va considerata al netto sia di strisce erbose o di alberature che di dispositivi di ritenuta. Tale larghezza non può essere inferiore a metri 1,50.**



LA CITTA' DELLE PERSONE

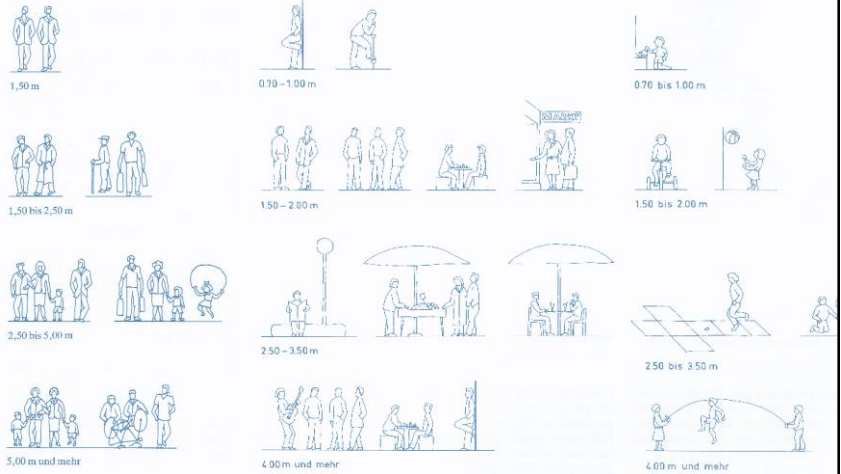
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



# LA CITTA' DELLE PERSONE ? CENTRO STORICO DI MILANO



## LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITA': IDEE PER RENDERE PIU' «CAMMINABILI» LE CITTA'



## Ocho ideas para hacer más 'caminables' las ciudades

'Ayudas' para llegar al reto de los 10.000 pasos al día que recomienda la Organización Mundial de la Salud



### 1 Aceras De 2,20 metros

«La ley establece un mínimo de 1,80 metros, de manera que puedan cruzarse dos sillas de ruedas, pero lo ideal es dar el salto hasta los 2,20 metros», sugieren desde la Red Ciudades que Caminan. Suyas son todas estas propuestas.

### 2 Velocidad A 30 por hora

«Algunas ciudades han 'reducido' ya su velocidad a 30 kilómetros por hora, lo que disuade a muchos de utilizar el coche. En los entornos de los colegios no debería permitirse circular a más de 10 km/hora».

### 3 Bancos Cada 100 metros

«Que haya bancos para descansar cada poco anima a andar, especialmente a los mayores. Deben tener reposabrazos y priorizar la funcionalidad. Actualmente se están diseñando bancos macizos de hormigón que son estéticos, pero no permiten meter los pies por debajo, por tanto, no te puedes impulsar para levantarte. Tampoco es conveniente que sean de acero porque resultan fríos en invierno y se calientan en verano. El material más adecuado es la madera. Deben situarse a unos cien metros, y también los pasos de cebra».

### 4 Acera continua Sin semáforo

«El 90% de las aceras se interrumpen al llegar a una intersección y, en el mejor de los casos, hay un paso de peatones. Proponemos aceras continuas que no obliguen al peatón a detenerse en su itinerario. Los coches pasarían por tramos señalizados con rayas blancas pero del mismo pavimento que la acera. Es mejor que no haya semáforo, ya que al darle continuidad a la acera, el peatón entiende que es su espacio y no se fija en el semáforo, por lo que resulta contraproducente».

### 5 Acera-bici Un mal binomio

«Las aceras-bici se han demostrado fallidas. Hay estudios que aseguran que en las ciudades donde existen, muchas personas mayores no bajan a la calle por miedo a ser atropellados por una bicicleta o un patinete. Es peligroso que coexistan en el mismo espacio peatones y bicis. El riesgo no sólo es percibido, es real, por lo que exijamos su desmantelamiento».

### 6 Plataforma única Coches y peatones

«En calles muy estrechas una solución son las aceras de plataforma única, es decir, sin bordillos. No se interrumpe el camino del peatón con subidas y bajadas; y los coches, que comparten espacio con los de a pie, entienden que en cualquier sitio puede aparecer una persona, de manera que conducen despacio. Nuestra propuesta es que lo hagan a 10 km/hora».

## LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE: IL CONCETTO DI LIVING STREET



Il concetto di *living street* riferisce della possibilità di **pensare alla strada urbana:**

- ✓ non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- ✓ quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**



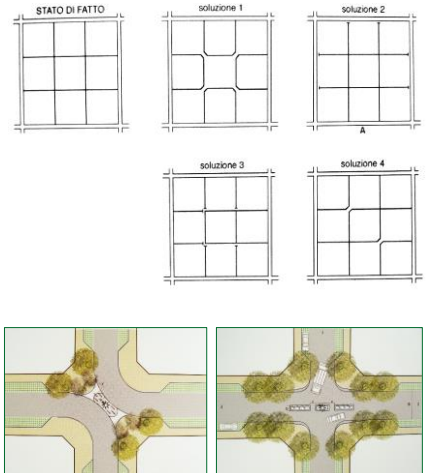
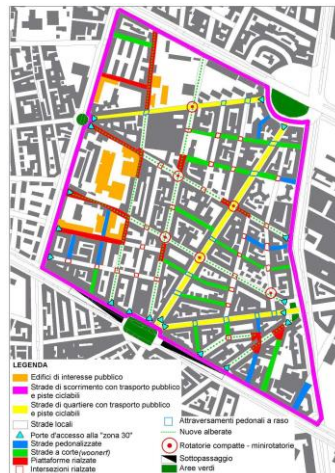
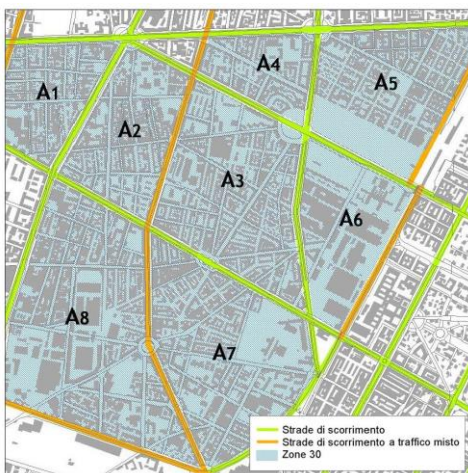
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## IL CONCETTO DI ZONA 30: DEFINIRE I COMPITI DELLE STRADE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# IL CONCETTO DI ZONA 30: DEFINIRE I COMPITI DELLE STRADE



Via Fermi



Via Einaudi



Via Verona



Via Anna Frank

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# IL CONCETTO DI ZONA 30: CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: MESSA IN SICUREZZA DI TUTTI GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI



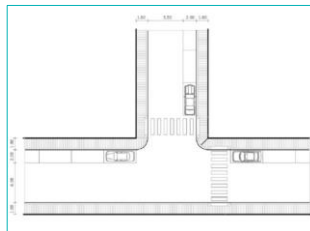
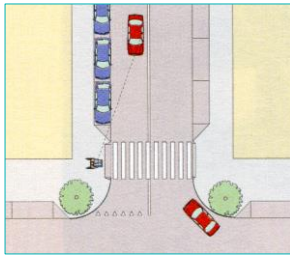
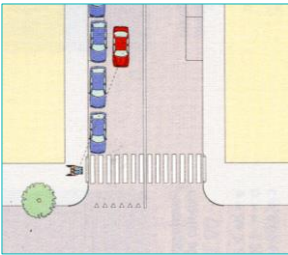
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: AMPLIAMENTO DEI GOLFI



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

**CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI:  
L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)**



**CITYLAB**

**Barcelona Will Supersize its Car-Free 'Superblocks'**  
By Feargus O'Sullivan  
11 novembre 2020, 20:51 CET

Le celebri zone pedonali della capitale catalana si stanno espandendo fino a coprire la maggior parte del centro città, ha annunciato il sindaco Ada Colau

Ora la capitale catalana ha in programma un importante ridimensionamento dell'idea: **nel prossimo decennio, Barcellona convertirà l'intera rete centrale in un'area più verde e pedonale quasi totalmente priva di auto.**



<https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-11-11/barcelona-s-new-car-free-superblock-will-be-big>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

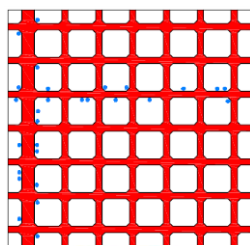
Trento - 11 settembre 2024

**CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI:  
L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)**

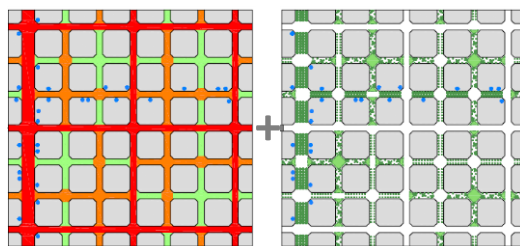


**The model of organization of the superblocks**

Current Model



Superblock Model



Basic street  
Local street  
Neighborhood/Green street

Il modello del **Superblock** riorganizza la funzione delle strade **diversificando quelli adibiti alla viabilità e riqualificando gli altri per usi diversi quali svago, relax e la realizzazione di nuove aree verdi e il miglioramento della biodiversità.**

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

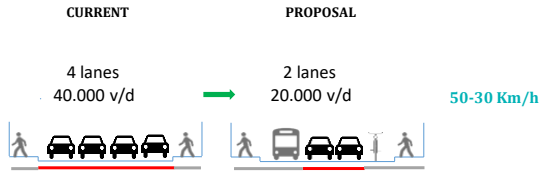
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

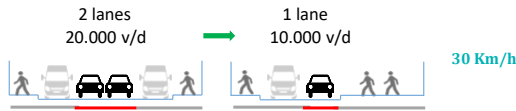
# CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



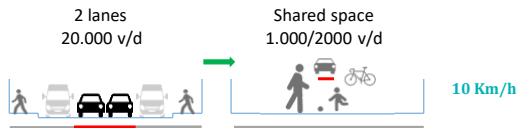
## Basic Streets



## Local Streets



## Green Streets



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



## Type of roads

Neighborhood street:  
Calm streets with stay areas and pedestrian network



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



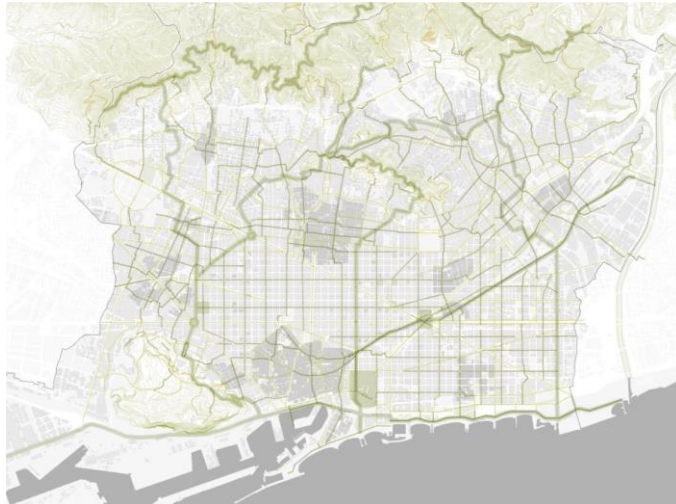
**LA CITTA' DELLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 11 settembre 2024

# CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



**LA CITTA' DELLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 11 settembre 2024



## LA CITTA' 30 e L'APOCALISSE DEL TRAFFICO: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



Case Studies on Transport Policy  
Volume 10, Issue 4, December 2022, Pages 2430-2442



### Exploring traffic evaporation: Findings from tactical urbanism interventions in Barcelona

Samuel Nello-Deakin

Show more

+ Add to Mendeley Share Cite

<https://doi.org/10.1016/j.cstp.2022.11.003>

Get rights and content

Under a Creative Commons license

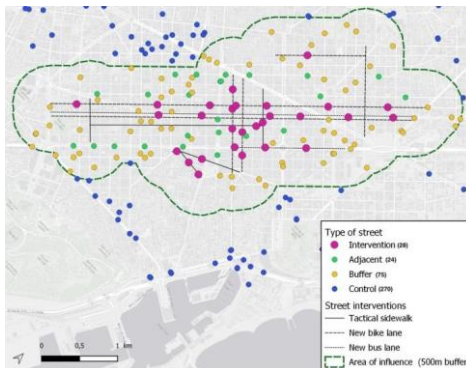
open access

#### Highlights

- Significant traffic evaporation observed following tactical road space reduction.
- Traffic on intervention streets diminished by 14% relative to control streets.
- Neighbouring streets not significantly affected by traffic displacement.
- Transparent evaluation method could be replicated in future studies.

Quando sono stati introdotti gli interventi tattici delle Superillas alcuni temevano l'apocalisse del traffico.

**Ma il traffico automobilistico non si è riallocato. È #EVAPORATO!**



<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X22002085>

### LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LA CITTA' 30 e LA MOBILITA' SOSTENIBILE: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



### Nel 2023 l'80% degli spostamenti a Barcellona sono stati fatti in modo sostenibile

Aprile 3, 2024



Un numero record di spostamenti sostenibili è stato fatto a Barcellona nel 2023, secondo i dati ufficiali della città che hanno rivelato che la maggior parte dei viaggi (80,1%) sono stati fatti a piedi, in bicicletta, monopattini o bici elettriche o con i mezzi pubblici.

I viaggi nel trasporto pubblico sono aumentati del 18% rispetto al 2022, raggiungendo quasi 2,9 milioni.

Per la prima volta, nel 2023, la mobilità sostenibile ha superato l'80% - ha detto il vicesindaco per la mobilità di Barcellona, Laia Bonet - Stiamo andando nella giusta direzione e dobbiamo continuare a lavorare in questo modo per rafforzare la mobilità sostenibile.



<https://ambienatenosolo.com/nel-2023-180-degli-spostamenti-a-barcellona-sono-stati-fatti-in-modo-sostenibile/>

### LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



## LA CITTA' 30 e LA SALUTE: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



Lo studio pubblicato, che ha avuto la collaborazione dell'**Agenzia per la sanità pubblica di Barcellona (ASPB)** e BCNecologia, è il primo a **stimare gli impatti sulla salute** di questo progetto di intervento urbano e sui trasporti.

Le stime che ne derivano indicano che il progetto originario delle "superillas", se esteso a tutta la città, potrebbe:

- ✓ **prevenire 667 morti premature all'anno**
- ✓ **aumentare l'aspettativa di vita di quasi 200 giorni in media a persona**
- ✓ **consentire un risparmio economico annuo di 1,7 miliardi di euro**

**I benefici per la salute più notevoli sarebbero derivati dalla riduzione:**

- ✓ **dei livelli di inquinamento atmosferico** (291 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **del rumore del traffico** (163 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **dalla mitigazione degli effetti dell'isola di calore** (117 morti premature prevenibili ogni anno)

Con la realizzazione del progetto nella sua interezza:

- ✓ **i livelli medi annui di inquinamento atmosferico da NO2 sarebbero ridotti del 24%**
- ✓ **i livelli di rumore del traffico diminuirebbero del 5,4%**

<https://www.elperiodico.com/es/sanidad/20190909/bcn-evitaria-700-muertes-anuales-prematuras-con-el-despliegue-de-las-500-superilles-7620176>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## MODERAZIONE DEL TRAFFICO: NON BASTA UN CARTELLO



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30: L'ESEMPIO OLANDESE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30: L'ESEMPIO OLANDESE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30: L'ESEMPIO OLANDESE



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30: L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:  
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



**LA CITTA' DELLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 11 settembre 2024

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:  
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**




**LA CITTA' DELLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 11 settembre 2024


**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:  
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**




**LA CITTA' DELLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 11 settembre 2024

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:  
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**




**LA CITTA' DELLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 11 settembre 2024

## MODERAZIONE DEL TRAFFICO E ZONE 30: L'ESEMPIO DI EDINBURGO (500.000 abitanti)



### Edinburgh looks set to introduce 20mph zone across city

Trial last year found jump in kids cycling to school and residents in favour of lower limits

by Simon MacMichael September 24, 2014

Less than four weeks remain until a consultation in Edinburgh to apply a 20mph speed limit to most streets across the city, including those with high numbers of cyclists, closes. A trial last year in the Scottish capital's south central boroughs saw residents give a resounding 'Yes' to the concept.

According to City of Edinburgh Council, the 20mph speed limit is intended for "the city



20mph sign (CC licensed by EdinburghGreen via Flickr)



Risultati del progetto pilota di zona 30 del 2014 a Edinburgh:

- ✓ **Spostamenti in bici** + 5%
- ✓ **Spostamenti a piedi** + 7%
- ✓ **Spostamenti in auto** - 3%
  
- ✓ **Bambini in bicicletta a scuola:**  
dal 4 al 12%
- ✓ **Adolescenti in bicicletta a scuola:**  
dal 3 al 21%
- ✓ **Genitori disposti a lasciare bambini giocare fuori:**  
dal 31 al 66%

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

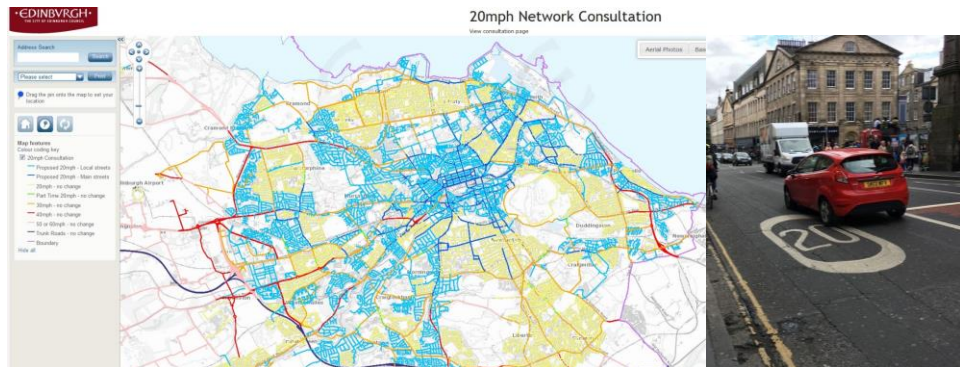
Trento - 11 settembre 2024

## LA CITTA' 30 e LA VIVIBILITA': EDIMBURGO (500.000 abitanti)



### I ricercatori hanno misurato la vivibilità

sicurezza, salute, sostenibilità, istruzione, trasporti, servizi e standard di vita  
e l'hanno trovata migliorata dopo l'introduzione del limite di 20 miglia orarie



<https://www.edinburghnews.scotsman.com/news/transport/edinburgh-20mph-speed-limits-deaths-crashes-and-casualties-reduced-by-20mph-limit-researchers-say-3861288>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Donde Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LA CITTA' 30 e IL COMMERCIO LOCALE: L'ESEMPIO SPAGNOLO



Uno studio condotto in 14 città spagnole mostra che:

- ❖ La pedonalizzazione aumenta notevolmente il fatturato dei negozi
- ❖ Contrariamente alla credenza popolare, l'effetto è ancora maggiore nelle città di piccole e medie dimensioni



<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S026427512100367X>

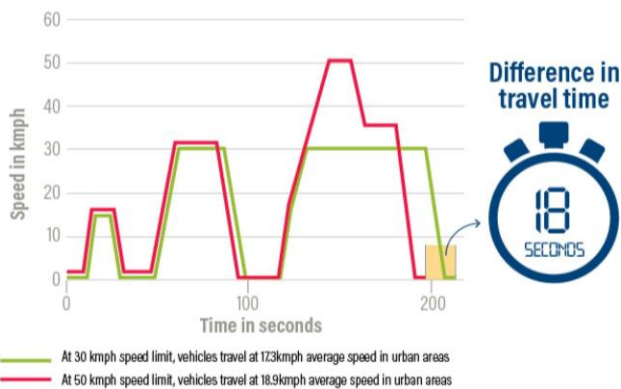
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LA CITTA' 30 e I TEMPI DI PERCORRENZA: GRENOBLE (160.000 abitanti)



Source: Cities Safer by Design (2015)  
[wri.org/publication/cities-safer-design](http://wri.org/publication/cities-safer-design)

WORLD RESOURCES INSTITUTE

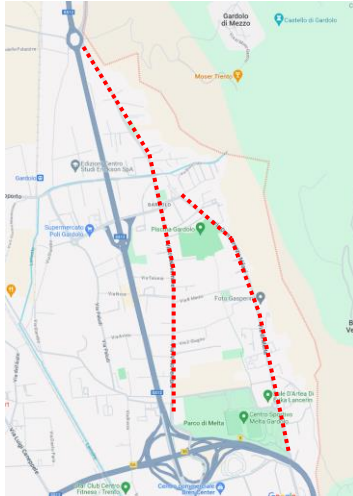
LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## QUARTIERE GARDOLO: I TEMPI DI ATTRAVERSAMENTO a 30 e 50 Km/h



### TEMPI DI PERCORRENZA

#### VIA IV NOVEMBRE e VIA SANT'ANNA

(dalla rotonda con la SS12 al Parco di Melta)

a 50 Km/h 136 sec.

a 30 Km/h 228 sec

differenza 90 sec.

#### VIA DON MILANI e VIA MELTA

(dalla rotonda con via Soprapasso al sottopasso della SS47)

a 50 Km/h 86 sec.

a 30 Km/h 144 sec

differenza 58 sec.

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LA CITTA' 30 e I MEZZI DI SOCCORSO: L'ESEMPIO DI PARIGI



### The response time for Paris firefighters has shortened because of bike lanes

New data shows crews can get to emergencies faster than ever



<https://cyclingmagazine.ca/advocacy/paris-firefighters-response-time-has-shortened-because-of-bike-lanes/>

Nel 2021 e nel 2022, il tempo di risposta dei vigili del fuoco di Parigi ha raggiunto un livello di efficienza senza precedenti.

La ragione? Le piste ciclabili agevolano il flusso del traffico

David Belliard, vicesindaco di Parigi responsabile per gli spazi pubblici e trasporto, ha detto: **"I miglioramenti che stiamo apportando sono progettati per migliorare il flusso del traffico dei veicoli di emergenza"**

**Con più persone che usano la bicicletta per spostarsi, invece che in auto, ci sono meno ingorghi.** "Sì, c'è sempre meno traffico a Parigi", ha detto un medico d'urgenza della città

**"Le strade pacificate sono importanti: lasciano spazio alle persone che scelgono di guidare, dando anche spazio alle persone per camminare, andare in bicicletta e prendere i mezzi pubblici in sicurezza"**, ha detto Richardson. "Chi si oppone alla Midtown Yonge Complete Street ignora i dati che mostrano che **le piste ciclabili e altri elementi stradali completi avvantaggiano le imprese locali, mantengono tutti più sicuri – anche gli automobilisti! – e non impediscono ai servizi di emergenza di rispondere alle chiamate in modo tempestivo"**

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024



## MA COME CI SONO RIUSCITI? COME HANNO OTTENUTO IL CONSENSO NECESSARIO?



### LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE: SERVE UN SERIO DIBATTITO PUBBLICO A LIVELLO LOCALE E NAZIONALE



Hep Monatzeder, **vicesindaco del comune di Monaco**:

«obiettivo è arrivare nel 2025 ad avere la quota di spostamenti in automobili in centro città al di sotto del 20% (oggi sono al 27%)»

Per raggiungere l'obiettivo, la città ha destinato alla ciclabilità solamente nell'ultimo anno circa

**10 milioni di euro**

**un quarto dei quali sono stati utilizzati per attività di comunicazione rivolte alla cittadinanza**



### LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE:  
«MUOVITI CON COSCIENZA» (Spagna)



<https://www.youtube.com/watch?v=tmfcN1MFTFg>

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE:  
«PER I TUOI BAMBINI VUOI SOLO IL MEGLIO» (Austria)



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE



### GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL SENSO DELLE ZONE 30

La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30 aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il rischio di incidenti

### NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI INFORMAZIONE

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA CULTURA DEL TRAFFICO**

#### Ad esempio:

ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla via "velocità 30"  
ogni 1° sabato del mese giochi in strada  
etc...



#### LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

#### STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30



Freitag 16h52

Samstag 09h24

Samstag 13h36

PHOTOGRAPHY © ANDREAS HAUCH • FAIRKEHRtes Fest - blühende Straße

#### LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

#### STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# URBANISMO TATTICO



**LA CITTA' DELLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 11 settembre 2024

# URBANISMO TATTICO: MILANO



**LA CITTA' DELLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 11 settembre 2024

**URBANISMO TATTICO: MILANO**




**LA CITTA' DELLE PERSONE**  
 Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
 Trento - 11 settembre 2024

**URBANISMO TATTICO: MILANO**




**LA CITTA' DELLE PERSONE**  
 Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
 Trento - 11 settembre 2024

# SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA

- 1. TERNI - 2013
- 2. MODENA - 2014
- 3. CASALMAGGIORE - 2014
- 4. REGGIO EMILIA - 2016
- 5. MILANO - 2018
- 6. MILANO - 2019
- 7. PAVIA - 2023
- 8. TRENTO - 2024



LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# L'IMPORTANZA DEL «TOCCARE CON MANO»

**Scenari**

di **Nando Pagnoncelli**

## Gli italiani e il limite dei 30 km/h



Nel suo Comune sono presenti le «zone 30»?	Totale degli intervistati	con meno di 10mila abitanti
Sì	36	27
No	43	53
Non so	21	20

## Sull'introduzione del limite di 30 chilometri orari lei quanto condivide ciascuna di queste affermazioni?

	Totale degli intervistati	abitanti di Comune con zona 30	dice che il Comune non ha zona 30	non sa se il Comune ha zona 30	5
Provoca un rallentamento dell'affermazione?	64	64	78	37	37
Serve solo ai Comuni per fare cassa	58	62	66	35	35
Induce i guidatori a distrarsi maggiormente	41	44	46	26	26
Consente una riduzione degli incidenti mortali	55	60	58	40	40
Consente ai veicoli un minor consumo	32	36	32	26	26
Consente una riduzione dell'inquinamento	26	31	26	19	19
<b>Lei è favorevole o è contrario?</b>					
Favorevole al limite di 30 chilometri orari	41	52	37	28	28
Contrario al limite di 30 chilometri orari	43	40	56	22	22
Non so	16	8	7	50	50

Sondaggio realizzato da Inps per Comune della Sera (a cura di Luca Fortinardi) nel comune di residenza. Sono state realizzate 1.000 interviste (su 4.168 contatti). I 1000 intervistati hanno risposto a 1000 domande. I dati sono arrotondati.

# Limite a 30 all'ora, Italia spaccata Ma chi lo ha sperimentato dice sì

## Ostilità maggiori tra gli elettori del centrodestra, favorevoli quelli del Pd

di protervezza che si ripete anche nei comuni più piccoli, dove il limite di 30 km/h è stato introdotto da pochi mesi. Il sondaggio, condotto da Inps per Comune della Sera, mostra che il 41 per cento degli italiani è favorevole al limite di 30 km/h, mentre il 43 per cento è contrario. La differenza è ancora maggiore tra gli elettori del centrodestra e quelli del Pd.

### In Sardegna e Campania Due incidenti sul lavoro Operai morti schiacciati

Una nuova tragedia sul lavoro, in Sardegna e Campania. Il primo incidente è avvenuto ieri mattina nel porto di Cagliari a bordo di una nave, mentre l'altro è avvenuto a Napoli. In entrambi i casi, gli operai sono stati schiacciati dal rimorchio del macchinario usato per manovrare i container.

### Lecco Impiccata in casa, i testi: «Il fidanzato era lì»

Quattro testimoni ammissiono che la donna era impiccata in casa con il fidanzato. Il caso è stato denunciato alla polizia di Lecco. Gli agenti hanno sequestrato la scena e stanno indagando sulle circostanze della morte.

Il sondaggio, condotto da Inps per Comune della Sera, mostra che il 41 per cento degli italiani è favorevole al limite di 30 km/h, mentre il 43 per cento è contrario. La differenza è ancora maggiore tra gli elettori del centrodestra e quelli del Pd.

LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LA CITTA' 30 e IL CONSENSO: GRAZ (350.000 abitanti)



### 1992

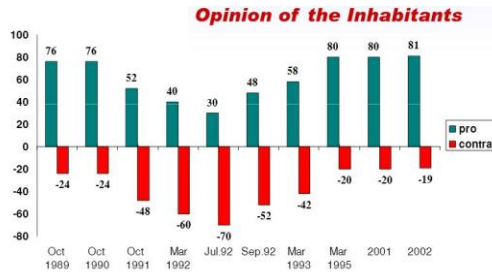
L'introduzione della Zona 30 (chiamata Tempo30) era osteggiata dai cittadini che la approvavano solo per il 44% (29% tra gli automobilisti)

### 1994

Dopo due anni di sperimentazione il tasso di approvazione era salito al 77% (67% tra gli automobilisti)

### 2022

Oggigiorno il gradimento è stabilmente sopra l'80% fra tutti i cittadini, automobilisti e non



### LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

## LA CITTA' DELLE PERSONE



LA CITTA' DELLE PERSONE NON E' UNA MISURA CONTRO GLI AUTOMOBILISTI, BENSÌ A FAVORE DELLA SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA, PER RIDARE QUALITA' ALLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO

PER UNA CITTA' CHE SIA REALMENTE VIVIBILE, SANA, RESILIENTE, INCLUSIVA...

- LA CITTA' DELLE PERSONE E':
- LA CITTA' DEI PEDONI
- LA CITTA' DEI CICLISTI
- LA CITTA' DEGLI AUTOMOBILISTI
- LA CITTA' DEI BAMBINI
- LA CITTA' DEGLI ANZIANI
- LA CITTA' DEI DISABILI
- LA CITTA' DI TUTTI E TUTTE



### LA CITTA' DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

### STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 11 settembre 2024

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE



**#Love30**  
**#LaStradaÈdiTutti**  
a partire dal più fragile

