

Trento - 17 settembre 2024

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto



COMUNE
DI TRENTO

INFORMAZIONE vs DISINFORMAZIONE:
LO STUDIO DEL MIT (Massachusetts Institute of Technology)
una delle più importanti università di ricerca del mondo con sede a Cambridge



GRANMILANO

Il 30 km all'ora non serve e inquina di più. Uno studio del MIT

DI DANIELE BONECCHI / 13 LUG 2024

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

**I RISULTATI DELLO STUDIO DEL MIT (pubblicato a luglio 2024):
IL LIMITE A 30 km/h PROVOCA PIU' INQUINAMENTO E PIU' CODE !!!**



Rai News.it | Video | Cronaca | Esteri | Politica | Sport | ... | Redazioni Tgr | Rai News 24 • LIVE | 🔍 | 18° 20° | Rai | ... | Ambiente | Città più vivibili | Secondo uno studio del MIT a Milano il limite dei 30 km/h può essere più inquinante.

La riduzione della velocità a 30 km/h determina un **aumento delle emissioni di monossido di carbonio (CO), anidride carbonica (CO₂), ossidi di azoto (NO_x) e particolato (PM)**, soprattutto nelle ore più trafficate del giorno, perché, spiega lo studio, **i motori termici sono progettati per avere la migliore efficienza di consumo intorno ai 70-80 km/h.**

In caso di applicazione del limite dei 30km/h nell'intero territorio del Comune di Milano, le emissioni di CO₂ aumenterebbero dell'1,5%, mentre quelle di PM del 2,7%

La riduzione del limite di velocità nei vari scenari ha mostrato un lieve aumento dei tempi di percorrenza, con un incremento del tempo medio che va da 2 secondi (in uno scenario di riduzione dei limiti in tutte le strade della zona più centrale di Milano) al massimo di 89 secondi (nello scenario di riduzione dei limiti a tutte le strade non primarie sull'intero territorio cittadino)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

UN QUARTIERE DELL'PERSONA
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: O RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento, 17 settembre 2024



UNA VERA EMERGENZA: LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA



CRONACA

Grave incidente, finisce con l'auto sul marciapiede e travolge una mamma coi bimbi: paura a Trento

E' successo questa mattina (12 gennaio) a Trento, in via Einaudi: secondo le prime informazioni un'auto sarebbe finita sul marciapiede travolgendone una mamma insieme ai due figli piccoli



Condividi

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonede.com

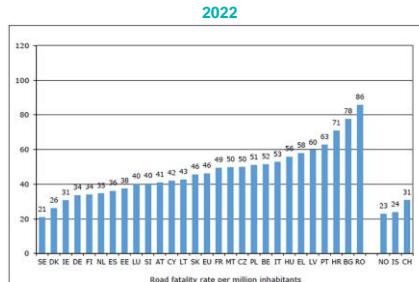
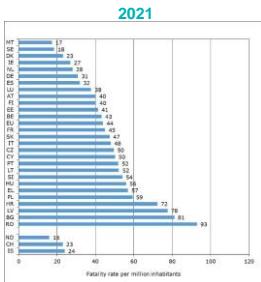
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

UNA VERA EMERGENZA: LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA



Siamo tra i pochi paesi europei in cui l'incidentalità urbana continua a crescere:



ITALIA

GRAN BRETAGNA

GERMANIA

SPAGNA

53 morti per milione di abitanti (2021: 48)

26 morti per milione di abitanti

34 morti per milione di abitanti

36 morti per milione di abitanti

https://transport.ec.europa.eu/background/road-safety-statistics-2022-more-detail_en



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonede.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

STUDIO EUROPEO EFFETTUATO SU 40 CITTA' (maggio 2024, pubblicato a luglio 2024): I RISULTATI DEI BENEFICI DEL LIMITE A 30 km/h



Review of City-Wide 30 km/h Speed Limit Benefits in Europe, May 2024



A paper titled "Review of City-Wide 30km/h Speed Limit Benefits in Europe" authored by George Yannis and Eva Michalakaki has been published in *Sustainability*. This study allows the quantification of the benefits in safety, environment, energy, traffic, livability, and health before and after the phased implementation of city-wide 30 km/h speed limits. Results from 40 different cities across Europe (including Paris, London, Brussels, and Helsinki) demonstrated that 30 km/h speed limits have led to significant reductions: 37% of road crash fatalities, 18% in emissions, 2.5dB in noise pollution and 7% in fuel consumption (on average), with very small variations of average traffic speed.

London, Brussels, and Helsinki) demonstrated that 30 km/h speed limits have led to significant reductions: 37% of road crash fatalities, 18% in emissions, 2.5dB in noise pollution and 7% in fuel consumption (on average), with very small variations of average traffic speed.

June 7th, 2024 | Categories: Knowledge

<https://www.mdpi.com/2071-1050/16/11/4382>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Questo documento ha cercato di valutare l'efficacia dei limiti di velocità di 30 km/h in tutte le città in Europa.

Nel tentativo di condensare i risultati della ricerca, è stato implementato un approccio quantitativo insieme a valutazioni qualitative.

Questo studio ha descritto i cambiamenti in termini di sicurezza, ambiente, energia, traffico, vivibilità e salute prima e dopo l'implementazione graduale dei limiti di velocità di 30 km/h in tutta la città.

La revisione sistematica è stata condotta seguendo le linee guida Preferred Reporting Items for Systematic Reviews and Meta-Analysis (PRISMA).

I risultati di 40 diverse città in tutta Europa, tra cui Bruxelles, Parigi e Zurigo, hanno indicato che le riduzioni dei limiti di velocità hanno migliorato la sicurezza stradale riducendo la probabilità di rischio di incidenti e la gravità degli incidenti che si verificano.

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

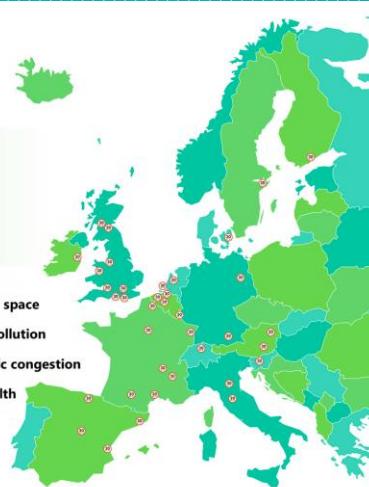
STUDIO EUROPEO EFFETTUATO SU 40 CITTA': I RISULTATI DEI BENEFICI DEL LIMITE A 30 km/h



30 Cities

8 in France, 7 in UK
4 in Belgium and Spain, 3 in Germany
2 in Austria, Italy and Netherlands
1 in Denmark, Finland, Ireland, Luxembourg, Scotland, Slovenia, Sweden and Switzerland

- 33 for improved safety
- 17 for improved active mobility
- 17 for increased liveability
- 13 for reduced noise
- 11 for more urban space
- 9 for reduced air pollution
- 5 for reduced traffic congestion
- 3 for improved health



Studio sistematico degli effetti dei limiti di velocità di 30 km/h nelle città europee:

- 23% nel numero di incidenti stradali
- 37% nel numero di vittime
- 38% nel numero di feriti
- 18% nelle emissioni
- 7% in meno di carburante
- 2,5 dB di riduzione del rumore

Incoraggiare i cittadini ad abbracciare la camminata, la bicicletta e l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico può contribuire ulteriormente a un ambiente urbano più sicuro e sostenibile dal punto di vista ambientale

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

BOLOGNA CITTA' 30: I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI (dati, non opinioni)



I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI



bolognacitta30.it



I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

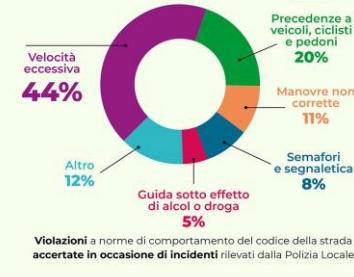
- -11% MENO INCIDENTI
- +● -33% MENO PERSONE MORTE
- -12% MENO PERSONE FERITE
- -38% MENO INCIDENTI GRAVI
- +12% PIÙ BICICLETTE
- +11% PIÙ PASSEGGERI BUS
- -3% MENO TRAFFICO
- -23% MENO INQUINAMENTO

bolognacitta30.it



I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

VELOCITÀ AL PRIMO POSTO NEGLI INCIDENTI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

I RISULTATI DELLO STUDIO DEL MIT PER MILANO (1.300.000 abitanti) : IL LIMITE A 30 km/h PROVOCÀ PIU' INQUINAMENTO E PIU' CODE !!!



IL FOGLIO

GRANMILANO

Il 30 km all'ora non serve e
inquina di più. Uno studio del
MIT

di DANIELE BONEDDI / 13 LUG 2024



IL GIORNO

CRONACA

Sospeso cappellane del carcere Regolino annegato nell'Oglio Credito soffitto al supermercato Concerto pro Palestina Abbonamento mensile

3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile 3 mesi a 19 €

Accedi

Abbonamento mensile

UNA VERA EMERGENZA: LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA IN PROVINCIA DI TRENTO



2022			
MORTI			
conducente	passeggero	pedone	totale
27	4	2	33
FERITI			
conducente	passeggero	pedone	totale
1281	375	143	1799
TOTALE			
conducente	passeggero	pedone	totale
1308	379	145	1832

- ✓ 3 morti al mese
- ✓ 150 feriti al mese

Costi sociali (dati ISTAT):
1.500.000 € per ogni morto
60.000 € per ogni ferito

Totale anno 2022:
157 milioni di euro

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA SENZA SICUREZZA STRADALE

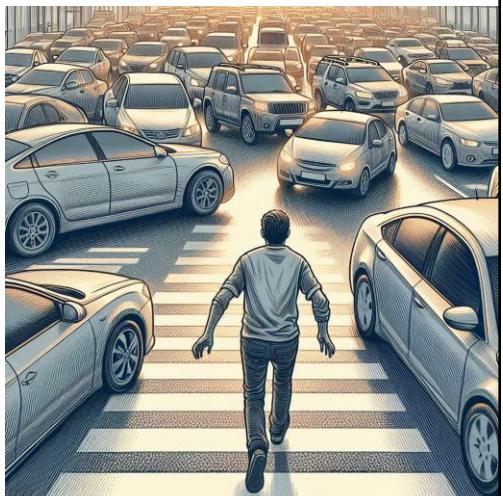


Da uno studio condotto dai ricercatori olandesi
Piet Rietveld e Vanessa Daniel emerge che

**il principale deterrente alla mobilità
pedonale e ciclistica
(mobilità attiva)**
è proprio la scarsa sicurezza stradale

il rischio di essere coinvolti in un incidente stradale è percepito
al punto tale da convincere molti potenziali ciclisti (e pedoni)
a lasciare a casa la bici per utilizzare anche loro l'automobile.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856404000382>



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

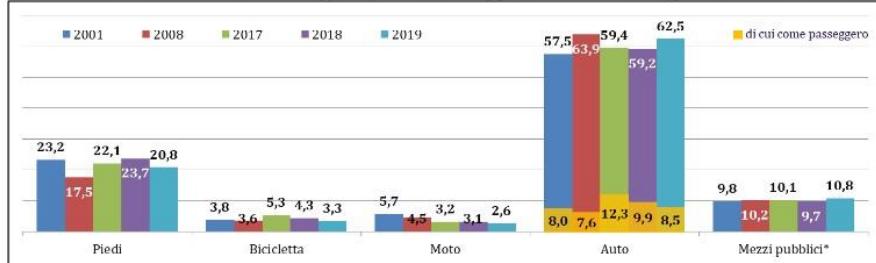
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA SENZA SICUREZZA STRADALE



Graf. 12 – Distribuzione % degli spostamenti per modo di trasporto utilizzato



(*) Ragggruppa tutti i mezzi di trasporto collettivi, urbani (autobus urbano, metro, tram ecc.) ed extraurbani (autobus di lunga percorrenza, treno locale e di lunga percorrenza, aereo, traghetto/nave ecc.) nonché altri mezzi, anche individuali, ma a disponibilità pubblica (taxi, NCC, car sharing, piattaforme car pooling). Gli spostamenti si riferiscono sia al trasporto a compensazione economica (Tpl in generale), sia a quello interamente sul mercato (es. treni AV, segmenti del trasporto pubblico su gomma di lunga percorrenza).

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

<https://www.isfort.it/wp-content/uploads/2020/12/RapportoMobilita2020.pdf>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

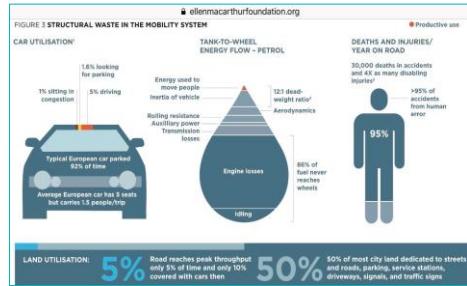
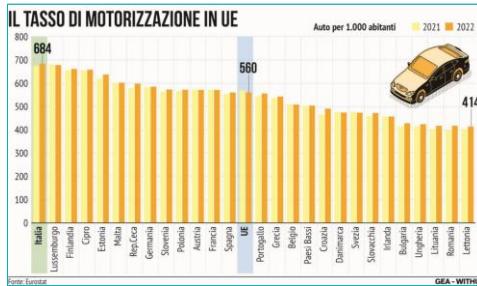
Trento - 17 settembre 2024

CONSEGUENZE: UN SISTEMA MOBILITA' INEFFICIENTE PER TUTTE LE PERSONE



20 GENNAIO 2020 19:25

Ore perse nel traffico, la classifica mondiale: Roma seconda solo a Bogotà, Milano settima



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

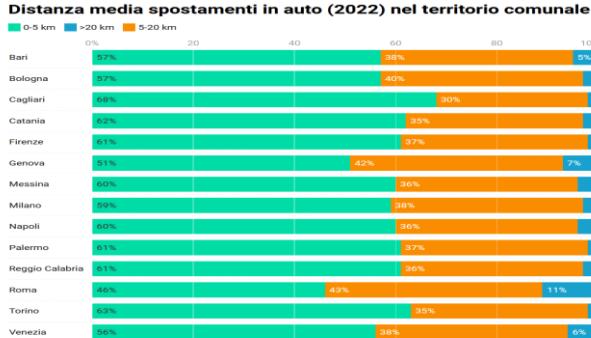
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

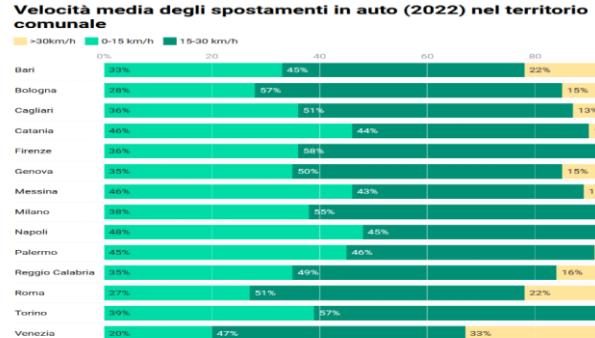
Trento - 17 settembre 2024



CONSEGUENZE: UN SISTEMA MOBILITÀ INEFFICIENTE PER TUTTE LE PERSONE



Fonte: fatamobility.it • Scaricare i dati • Creato con Datawrapper



Fonte: fatamobility.it • Scaricare i dati • Creato con Datawrapper

La ricerca di UnipolSai, tramite scatole nere, mostra che la velocità media complessiva delle automobili nel nostro paese (in città e fuori e ad ogni ora del giorno) è pari a 29 chilometri all'ora

<https://www.editorialedomani.it/ambiente/citt%C3%A0-automobili-velocit%C3%A0-media-dzrtw0r8>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

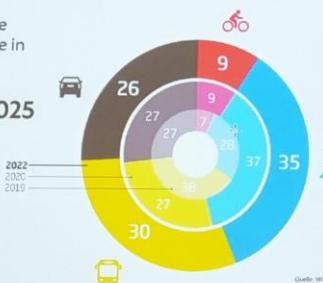
MENO MOBILITÀ ATTIVA = PIU' TRAFFICO



Vienna Modal Share 2022

Strategic objective
of mobility change in
Vienna

80:20 until 2025



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024





CITTA' DELLE PERSONE CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE?

CONTESTAZIONE:

La città delle persone è contro chi usa l'automobile, fateci lavorare!

CONSTATAZIONE:

Assolutamente no...

La città delle persone permette a chi già oggi vorrebbe spostarsi in maniera sostenibile, e non lo fa per paura, di poterlo fare in sicurezza, con vantaggio per tutti gli utenti della strada



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CITTA' DELLE PERSONE CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE? L'ESEMPIO OLANDESE



MOTORI

Gli automobilisti più felici del Pianeta? Sono gli olandesi. L'Italia tra le peggiori d'Europa

L'Olanda batte tutti

Le migliori condizioni di guida a livello planetario si trovano in Olanda, segnano Francia, Stati Uniti, Repubblica Ceca e Belgio che occupano le prime cinque posizioni della classifica stilata da Waze, l'app che consente agli automobilisti di evitare il traffico e risparmiare tempo e denaro al volante.



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CONSEGUENZE: I PERICOLI DEL TRAFFICO FRENANO LO SVILUPPO DEI BAMBINI



— La scomparsa dei giochi di strada, come camminare su un muretto o arrampicarsi su un albero, sta provocando danni gravissimi: i ragazzini di oggi **non hanno senso dell'equilibrio e coordinazione visuo-spaziale**, in compenso **hanno una muscolatura poco tonica**, livelli preoccupanti di demineralizzazione ossea con conseguenti maggiori infortuni durante la poca attività fisica che viene praticata, in genere durante le ore di educazione motoria a scuola.

Il **movimento** è alla base della vita di relazione e permette all'individuo di entrare in rapporto coi suoi simili, con l'ambiente circostante e col mondo degli oggetti

Nel **bambino** la motricità è una necessità vitale, importante per uno sviluppo psicofisico armonico

Ma la **cultura della macchina** ha portato l'uomo ad uno **stato di sedentarietà cronica** e il bambino è diventato **“un bambino seduto”**

I bambini non sanno più muoversi, l'allarme lanciato da uno studio dell'istituto educativo del Lazio

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

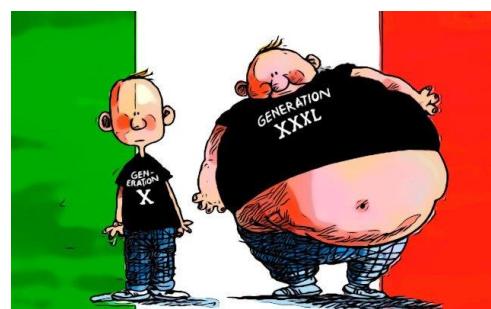
CONSEGUENZE: I PERICOLI DEL TRAFFICO FRENANO LO SVILUPPO DEI BAMBINI



In Italia un bambino su dieci è obeso: è dato tra i peggiori in Europa. “Non siamo più il Paese della dieta mediterranea”



In Italia un **bambino** su cinque è in sovrappeso (il 20,4 per cento) mentre uno su dieci è obeso (il 9,4 per cento). Più grassi in **Europa** soltanto i coetanei di **Cipro, Grecia e Spagna**. L'indagine, riferita a dati del 2019 su un **campione di 50mila minori** tra otto e nove anni, è stata eseguita da **Okkio alla salute**, il sistema di sorveglianza del **Centro nazionale per la prevenzione delle malattie e promozione della salute dell'Istituto superiore di sanità (Iss)**, di recente designato come centro di riferimento Oms sull'obesità infantile.



L'indagine, riferita a dati del 2019 su un campione di 50mila minori tra otto e nove anni, è stata eseguita da Okkio alla salute, il sistema di sorveglianza del Centro nazionale per la prevenzione delle malattie e promozione della salute dell'Istituto superiore di sanità (Iss). Sotto accusa la cattiva alimentazione e il poco movimento fisico

di Chiara Daina | 10 NOVEMBRE 2020



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



CONSEGUENZE: VIOLENZA STRADALE PRIMA CAUSA DI MORTE DEI GIOVANI

23 FEBBRAIO 2023 17:40

Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte tra i giovani: uno su tre perde la vita così

Ogni giorno in prima pagina ci sono le storie di giovani e giovanissimi che perdono il controllo dei loro mezzi e perdono la vita. Per analizzare il fenomeno vengono in aiuto i dati Istat sugli incidenti stradali nel 2021



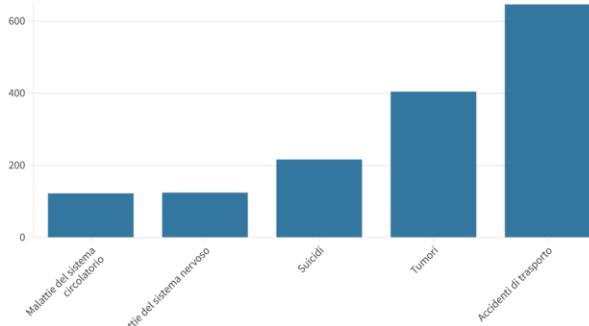
LEGGI DOPPO | COMMENTA



ansa

Di che cosa muoiono i giovani in Italia

Prime cinque cause di morte nella fascia di età 15-29 anni



Fonte: Istat

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CONSEGUENZE: RIDOTTA AUTONOMIA DI SPOSTAMENTO DEI BAMBINI



I genitori italiani accompagnano i propri figli a scuola molto di più rispetto agli altri Paesi

Lo conferma anche lo studio dell'Istc-Cnr promosso dal Policy Studies Institute di Londra — un'indagine che riguarda 15 Paesi del mondo, tra cui Italia e Germania

Ebbene, **l'autonomia di spostamento dei bambini italiani nell'andare a scuola è passata dall'11% nel 2002 al 7% nel 2010**

Per fornire un metro di paragone l'autonomia dei **bimbi inglesi è al 41%**
e quella dei tedeschi al 40%

THERE IS TOO MUCH TRAFFIC
FOR BILLY TO WALK TO SCHOOL;
SO WE DRIVE HIM.



Traffic Inducing Traffic

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CHI VA A SCUOLA IN AUTONOMIA HA MAGGIORE CAPACITÀ DI APPRENDIMENTO



Niels Egelund, professore alla Università di Aarhus in Danimarca, ha realizzato **uno studio su 19.527 studenti di età compresa tra 5 e 19 anni**.

E' stato consegnato a tutti un questionario appena entrati nella classe

I risultati sono stati resi pubblici recentemente dal centro di ricerca OPUS, presso l'Università di Copenhagen

Gli studenti che hanno fatto il viaggio da soli hanno risposto al questionario molto meglio di quelli che sono stati accompagnati in auto o con i mezzi pubblici.

Chi va a scuola in autonomia, a piedi o in bicicletta, ha maggiore capacità di apprendimento e di concentrazione

<https://www.sciencenordic.com/children-and-adolescents-denmark-exercise/children-who-walk-to-school-concentrate-better/1379550>



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodoncde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

L'APPELLO DELL'ASSOCIAZIONE PEDIATRI ITALIANI



L'APPELLO

La lettera di 14mila pediatri e neonatologi ai sindaci:
"Agite subito contro l'inquinamento dell'aria"



"L'evidenza scientifica degli effetti negativi dell'inquinamento atmosferico sulla salute dei bambini è chiara e convincente, e rileva un possibile impatto sulla salute anche in età adulta e transgenerazionale. Chiediamo e proponiamo interventi incisivi nelle aree urbane"

30 MARZO 2023 AGGIORNATO ALLE 13:36

2 MINUTI DI LETTURA

Si tratta di promuovere comportamenti individuali sostenibili da parte della popolazione, tramite interventi della politica sulle infrastrutture che possano **rendere svantaggioso l'uso dell'auto e vantaggioso quello dei mezzi sostenibili, la bicicletta in primis**, l'adozione di limiti alla circolazione dei veicoli inquinanti nelle città (ZTL), la **pedonalizzazione o creazione di zone a bassa velocità 20 Km/h in prossimità degli isolati degli edifici scolastici, città a 30 km/h, creazione di percorsi ciclabili, sviluppo di spazi verdi nelle aree urbane**, alla luce delle esperienze pregresse e dei risultati raggiunti in Europa e nel mondo, secondo i dati scientifici a nostra disposizione

https://www.repubblica.it/green-and-blue/2023/03/30/news/inquinamento_lettera_pediatri_e_neonatologi_ai_sindaci-394261083/

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodoncde.com

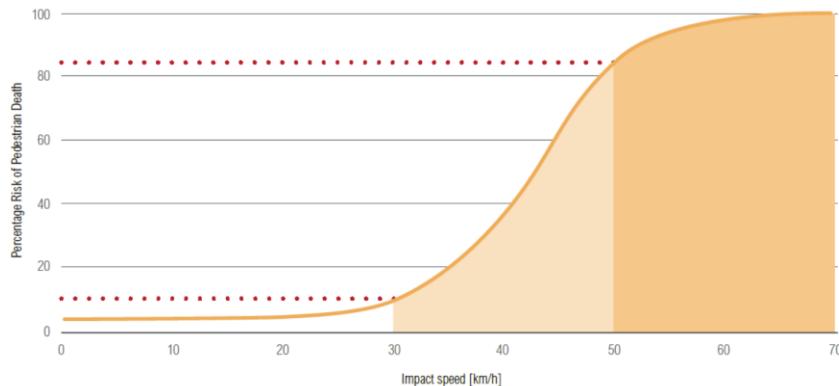
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LE RAGIONI DELLA RIDUZIONE DI VELOCITÀ IN AMBITO URBANO (MODERAZIONE DEL TRAFFICO)



Figure 1.2 | The Relationship Between Pedestrian Safety and the Impact Speed of Vehicles



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LA STRAGE QUOTIDIANA E LA SUA NARRAZIONE: LE RESPONSABILITÀ DELLA STAMPA



**“Tamponata e poi travolta,
non è stata una fatalità”.
Parla l'avvocato della
famiglia di Francesca
Quaglia, uccisa da un tir
mentre era in bici**

di Ilaria Carrà



Secondo i primi esiti dell'indagine, il camion avrebbe prima tamponato la 26enne da dietro e poi l'avrebbe travolta, senza fermarsi dopo l'impatto

NON SONO INCIDENTI, NON SONO FATALITÀ... E' VIOLENZA STRADALE
(Il 95% degli incidenti stradali è causato da errore umano)

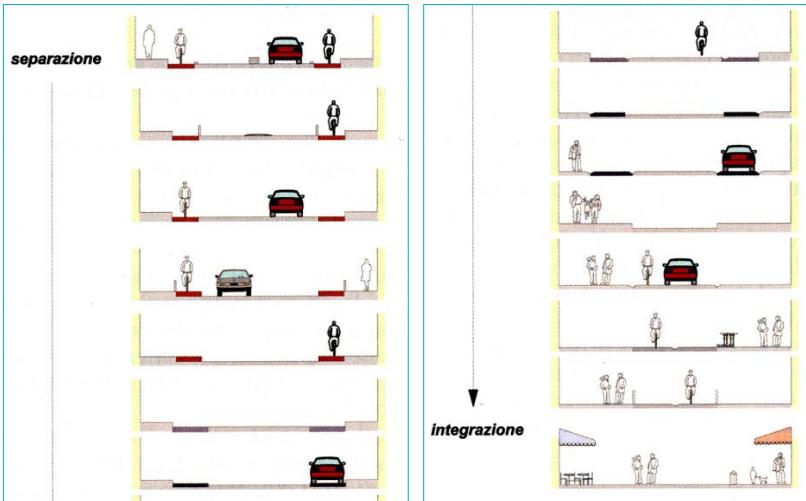
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

MODERAZIONE DEL TRAFFICO E ZONE 30: DALLA SEPARAZIONE ALLO SPAZIO CONDIVISO



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE: DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE



<http://www.urb-i.com/before-after>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE: L'IMPORTANZA DEL VERDE URBANO



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE: DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE



<http://www.urb-i.com/before-after>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE: DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE



<http://www.urb-i.com/before-after>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

QUALE DELLE 2 CITTA' RAPPRESENTATE NELLE SEGUENTI BROCHURE VISITERESTE ?



Elegantflyer Travel & Tourism AGENCY

Who are we?

Lore ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lore ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an anonymous printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived not only five centuries, but also the leap into electronic typesetting, remaining essentially unchanged.

What do we offer?

Lore ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lore ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an anonymous printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived not only five centuries, but also the leap into electronic typesetting, remaining essentia... unchanged.

ADDRESS COMPANY:
1555 BROADWAY, SUITE 446 NEW YORK,
NY, 10202, USA

CONTACTS:
TEL: +1234 456 789, +9876 654 321
WEB: WWW.YOURCOMPANY.COM

Elegantflyer Travel & Tourism AGENCY

Who are we?

Lore ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lore ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an anonymous printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived not only five centuries, but also the leap into electronic typesetting, remaining essentia... unchanged.

What do we offer?

Lore ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lore ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an anonymous printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived not only five centuries, but also the leap into electronic typesetting, remaining essentia... unchanged.

ADDRESS COMPANY:
1555 BROADWAY, SUITE 446 NEW YORK,
NY, 10202, USA

CONTACTS:
TEL: +1234 456 789, +9876 654 321
WEB: WWW.YOURCOMPANY.COM

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

IL CONCETTO DI ZONA 30: DEFINIRE I COMPITI DELLE STRADE



Via Fermi



Via Einaudi



Via Verona



Via Anna Frank

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

IL CONCETTO DI ZONA 30: DEFINIRE I COMPITI DELLE STRADE



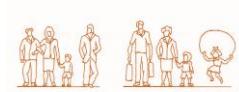
Via Einaudi



1,50 m



1,50 bis 2,50 m



2,50 bis 5,00 m



5,00 m und mehr



Via Anna Frank

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITA': IDEE PER RENDERE PIU' «CAMMINABILI» LE CITTA'



Ocho ideas para hacer más 'caminables' las ciudades

'Ayudas' para llegar al reto de los 10.000 pasos al día que recomienda la Organización Mundial de la Salud



1 Aceras De 2,20 metros

«La ley establece un mínimo de 1,80 metros, de manera que puedan cruzarse dos sillas de ruedas, pero lo ideal es dar el salto hasta los 2,20 metros», sugieren desde la Red Ciudades que Caminan. Suyas son todas estas propuestas.

2 Velocidad A 30 por hora

«Algunas ciudades han 'reducido' ya su velocidad a 30 kilómetros por hora, lo que disuade a muchos de utilizar el coche. En los entornos de los colegios no debería permitirse circular a más de 10 km/hora».

3 Bancos Cada 100 metros

«Que haya bancos para descansar cada poco anima a andar, especialmente a los mayores. Deben tener reposabrazos y priorizar la funcionalidad. Actualmente se están diseñando bancos macizos de hormigón que son estéticos, pero no permiten meter los pies por debajo, por tanto, no te puedes impulsar para levantarte. Tempoco es conveniente que sean de acero porque resultan fríos en invierno y se calientan en verano. El material más adecuado es la madera. Deben situarse a unos cien metros; y también los pasos de cebra».

4 Aceras continua Sin semáforo

«El 90% de las aceras se interrumpen al llegar a una intersección y, en el mejor de los casos, hay un paso de peatones. Proponemos aceras continuas que no obliguen al peatón a detenerse en su itinerario. Los coches pasarán por tramos señalizados con rayas blancas pero del mismo pavimento que la acera. Es mejor que no haya semáforo, ya que al darle continuidad a la acera, el peatón entiende que es su espacio y no se fija en el semáforo, por lo que resulta contraproducente».

5 Aceras-bici Un mal binomio

«Las aceras-bici se han demostrado fallidas. Hay estudios que aseguran que en las ciudades donde existen, muchas personas mayores no bajan a la calle por miedo a ser atropellados por una bicicleta o un patinete. Es peligroso que coexistan en el mismo espacio peatones y bicis. El riesgo no solo es percibido, es real, por lo que exigimos su desmantelamiento».

6 Plataforma única Coches y peatones

«En calles muy estrechas una solución son las aceras de plataforma única, es decir, sin bordillos. No se interrumpe el camino del peatón con subidas y bajadas; y los coches, que comparten espacio con los de a pie, entienden que en cualquier sitio puede aparecer una persona, de manera que conducen despacio. Nuestra propuesta es que lo hagan a 10 km/hora».

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

DAL QUARTIERE DELLE AUTO AL QUARTIERE DELLE PERSONE: IL CONCETTO DI LIVING STREET



Il concetto di ***living street*** riferisce della possibilità di **pensare alla strada urbana**:

- ✓ non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- ✓ quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



CITYLAB

Barcelona Will Supersize its Car-Free 'Superblocks'

By Feargus O'Sullivan
11 novembre 2020, 20:51 CET

Le celebri zone pedonali della capitale catalana si stanno espandendo fino a coprire la maggior parte del centro città, ha annunciato il sindaco Ada Colau

Ora la capitale catalana ha in programma un importante ridimensionamento dell'idea: **nel prossimo decennio, Barcellona convertirà l'intera rete centrale in un'area più verde e pedonale quasi totalmente priva di auto.**



<https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-11-11/barcelona-s-new-car-free-superblock-will-be-big>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

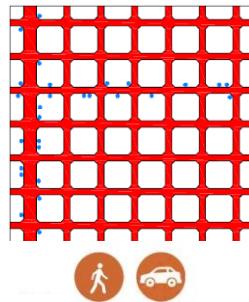
Trento - 17 settembre 2024



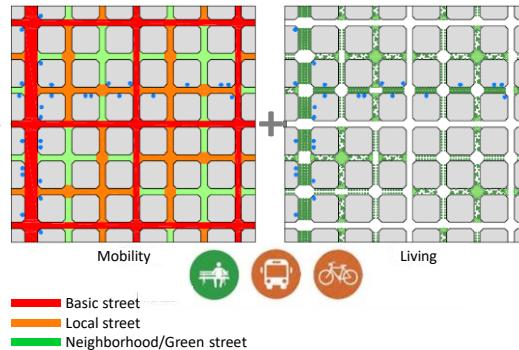
CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)

The model of organization of the superblocks

Current Model



Superblock Model



Il modello del **Superblock** riorganizza la funzione delle strade diversificando quelli adibiti alla viabilità e riqualificando gli altri per usi diversi quali svago, relax e la realizzazione di nuove aree verdi e il miglioramento della biodiversità.

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



Basic Streets

CURRENT

4 lanes
40.000 v/d

PROPOSAL

2 lanes
20.000 v/d

50-30 Km/h



Local Streets

CURRENT

2 lanes
20.000 v/d

PROPOSAL

1 lane
10.000 v/d

30 Km/h



Green Streets

CURRENT

2 lanes
20.000 v/d

PROPOSAL

Shared space
1.000/2000 v/d

10 Km/h



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



Type of roads

Neighborhood street:
Calm streets with stay areas and pedestrian network



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

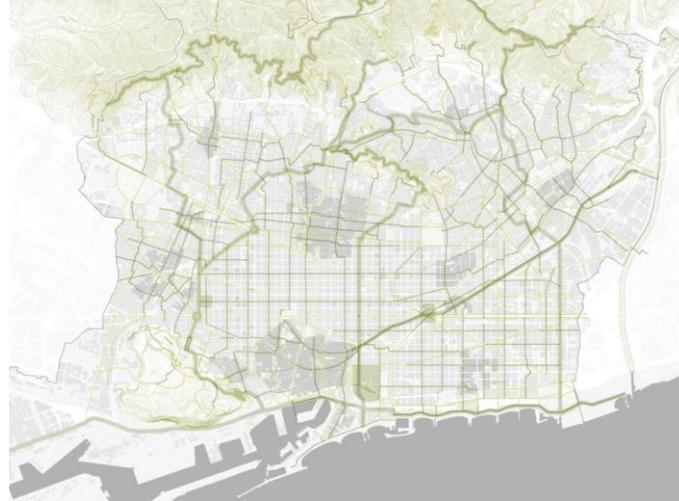
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LA CITTA' 30 e L'APOCALISSE DEL TRAFFICO: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



Case Studies on Transport Policy
Volume 10, Issue 4, December 2022, Pages 2430-2442

Exploring traffic evaporation: Findings from tactical urbanism interventions in Barcelona

Samuel Nello-Deakin

Show more ▾

+ Add to Mendeley Share Cite

<https://doi.org/10.1016/j.cstp.2022.11.003>

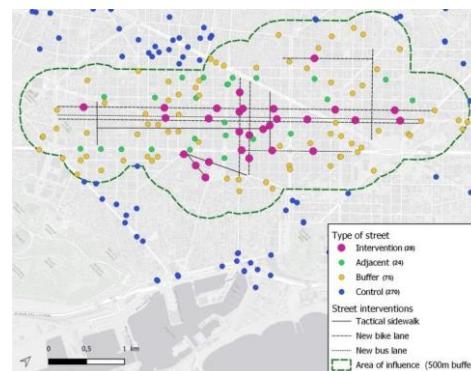
Under a Creative Commons license open access

Highlights

- Significant traffic evaporation observed following tactical road space reduction.
- Traffic on intervention streets diminished by 14% relative to control streets.
- Neighbouring streets not significantly affected by traffic displacement.
- Transparent evaluation method could be replicated in future studies.

Quando sono stati introdotti gli interventi tattici delle Superillas alcuni temevano l'apocalisse del traffico.

Ma il traffico automobilistico non si è riallocato. È #EVAPORATO!



<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X22002085>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LA CITTA' 30 e LA MOBILITA' SOSTENIBILE: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



Nel 2023 l'80% degli spostamenti a Barcellona sono stati fatti in modo sostenibile

□ Aprile 3, 2024



Un numero record di spostamenti sostenibili è stato fatto a Barcellona nel 2023, secondo i dati ufficiali della città che hanno rivelato che la maggior parte dei viaggi (80,1%) sono stati fatti a piedi, in bicicletta, monopattini o bici elettriche o con i mezzi pubblici.

I viaggi nel trasporto pubblico sono aumentati del 18% rispetto al 2022, raggiungendo quasi 2,9 milioni.

Per la prima volta, nel 2023, la mobilità sostenibile ha superato l'80% – ha detto il vicesindaco per la mobilità di Barcellona, Laia Bonet – Stiamo andando nella giusta direzione e dobbiamo continuare a lavorare in questo modo per rafforzare la mobilità sostenibile.



<https://ambientenonsolo.com/nel-2023-l-80-degli-spostamenti-a-barcellona-sono-stati-fatti-in-modo-sostenibile/>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LA CITTA' 30 e LA SALUTE: L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



Lo studio pubblicato, che ha avuto la collaborazione dell'Agenzia per la sanità pubblica di Barcellona (ASPB) e BCNecologia, è il primo a stimare gli impatti sulla salute di questo progetto di intervento urbano e sui trasporti.

Le stime che ne derivano indicano che il progetto originario delle "superillas", se esteso a tutta la città, potrebbe:

- ✓ prevenire 667 morti premature all'anno
- ✓ aumentare l'aspettativa di vita di quasi 200 giorni in media a persona
- ✓ consentire un risparmio economico annuo di 1,7 miliardi di euro

I benefici per la salute più notevoli sarebbero derivati dalla riduzione:

- ✓ dei livelli di inquinamento atmosferico (291 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ del rumore del traffico (163 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ dalla mitigazione degli effetti dell'isola di calore (117 morti premature prevenibili ogni anno)

Con la realizzazione del progetto nella sua interezza:

- ✓ i livelli medi annui di inquinamento atmosferico da NO2 sarebbero ridotti del 24%
- ✓ i livelli di rumore del traffico diminuirebbero del 5,4%

<https://www.elperiodico.com/es/sanidad/20190909/bcn-evitaria-700-muertes-anuales-prematuras-con-el-despliegue-de-las-500-superilles-7620176>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



MODERAZIONE DEL TRAFFICO: NON BASTA UN CARTELLO



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: LE «PORTE» DI INGRESSO ALLA ZONA 30



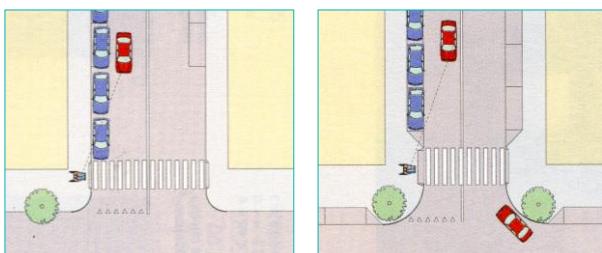
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: AMPLIAMENTO DEI GOLFI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

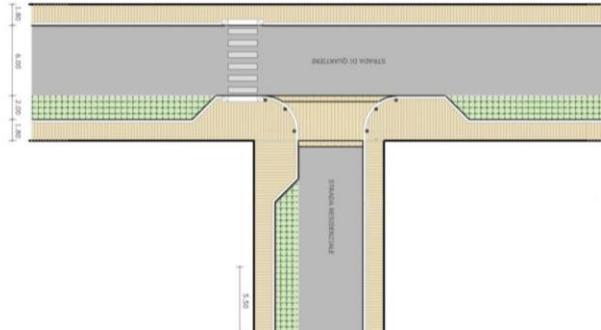
Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: RIDUZIONE DEI RAGGI DI CURVATURA



Uno dei motivi più frequenti di mortalità di pedoni e ciclisti è rappresentato dal **conflitto esistente tra i veicoli in svolta a destra**, sia per il frequente 'taglio della strada' dei ciclisti da parte degli automobilisti, sia per il restringimento degli spazi laterali causati dai rimorchi dei veicoli pesanti in svolta

Si tratta di
rendere più severi
i raggi di curvatura
per rallentare i
veicoli in svolta



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: RIDUZIONE DEI RAGGI DI CURVATURA



COPENHAGEN



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: RIDUZIONE DEI RAGGI DI CURVATURA



REGGIO EMILIA



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: ATTRaversamenti PEDONALI RIALZATI



L'attraversamento pedonale rialzato consiste in una **sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo**, realizzata sia per dare **continuità ai marciapiedi** in una parte della strada compresa tra due intersezioni, sia per **interrompere la continuità di lunghi rettilini**, in modo da moderare la velocità dei veicoli a motore



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: PLATEE E INTERSEZIONI RIALZATE



L'intersezione rialzata è **un'area piana sopraelevata** che copre l'intero spazio dell'intersezione, con rampe in tutti i punti di approccio.

Essa permette eliminare il dislivello presente fra la carreggiata e i marciapiedi, garantendo la **continuità della rete pedonale** da cui vengono eliminate le barriere architettoniche costituite dai gradini dei marciapiedi.



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



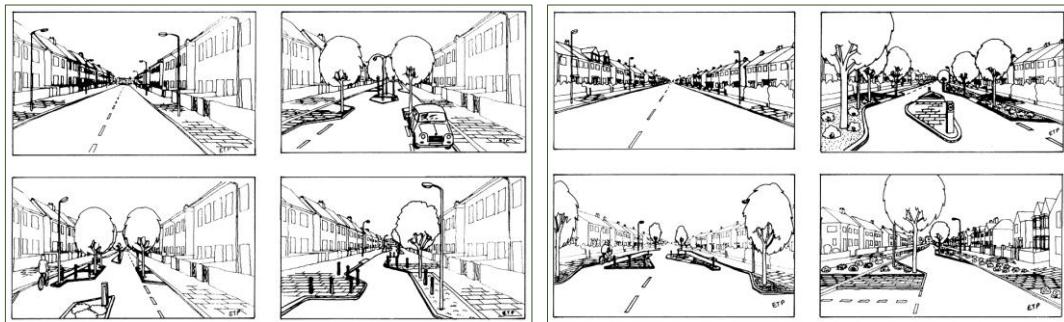
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: LE CHICANE



Le chicane sono realizzate per **indurre i veicoli a ridurre la velocità** su tratti di strada che, data la loro lunghezza e rettilineità, possono consentire accelerazioni eccessive. Il rallentamento viene determinato sia dalla manovra di correzione di traiettoria imposta al veicolo, sia dalla sensazione di "strada chiusa" che la chicane dà agli automobilisti quando viene vista da lontano.



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: LE CHICANE



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: LE CHICANE



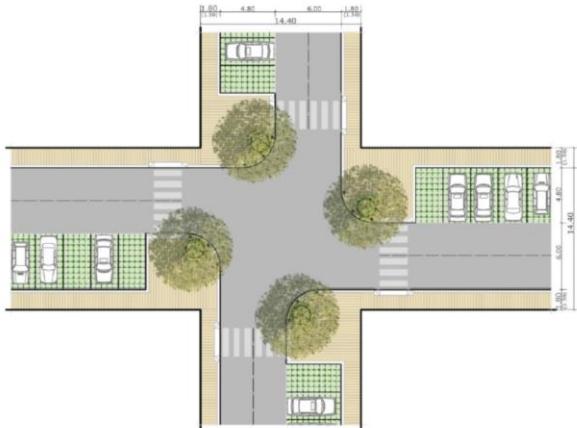
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: LE CHICANE



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LE CHICANE: L'ESEMPIO DI BRESCIA



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

UN QUARTIERE DELL'EPOCA
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: O BEGLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LE CHICANE: L'ESEMPIO DI BRESCIA



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LE TECNICHE DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: PINCH POINT E STRETTOIE



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LE TECNICHE DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: PINCH POINT E STRETTOIE



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LE TECNICHE DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: PINCH POINT E STRETTOIE - via 8 Marzo q.re Gardolo



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

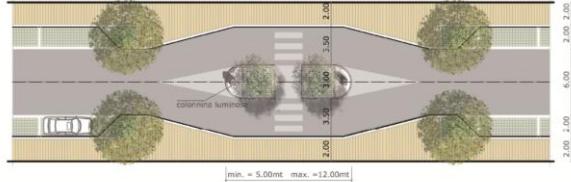
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



LE TECNICHE DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: ISOLE SALVAGENTE



	2007-2009	2013-2015	VARIAZIONE	VARIAZIONE %
INCIDENTI TOTALI	57	39	-18	-31,58%
INCIDENTI CON CICLISTI	25	23	-2	-8,00%
INCIDENTI CON PEDONI	9	4	-5	-55,56%
Incidenti con utenti vulnerabili	34	27	-7	-20,59%

	2007-2009	2013-2015	VARIAZIONE	VARIAZIONE %
totali comune (no A1)	3.610	2.512	-1.098	-30,42%
INCIDENTI TOTALI	706	734	28	3,97%
INCIDENTI CON CICLISTI	289	301	12	4,15%
incidenti con utenti vulnerabili	995	1.035	40	4,02%

dal 2004 al 2010 **319 incidenti** per un totale di **420 feriti** e **3 morti**
dal 2010 ad oggi **0 feriti gravi** e **0 morti**

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LE TECNICHE DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: IL CUSCINO BERLINESE



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

MA COME CI SONO RIUSCITI? COME HANNO OTTENUTO IL CONSENSO NECESSARIO?



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE e DELLA PARTECIPAZIONE



GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL SENSO DELLE ZONE 30

La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30 aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il rischio di incidenti

NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI INFORMAZIONE

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA CULTURA DEL TRAFFICO**

Ad esempio:

- ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla via "velocità 30"
- ogni 1° sabato del mese giochi in strada
- etc...



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE:
«PER I TUOI BAMBINI VUOI SOLO IL MEGLIO» (Austria)



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e Sperimentazioni di Zone 30



Freitag 16h52

Samstag 09h24

Samstag 13h36

PHOTOGRAPHY © ANDREAS HAUCH • FAIRKEHRtes Fest - blühende Straße

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



URBANISMO TATTICO e Sperimentazioni di Zone 30



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



URBANISMO TATTICO: MILANO



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



URBANISMO TATTICO: MILANO



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA

1. TERNI - 2013
2. MODENA - 2014
3. CASALMAGGIORE - 2014
4. REGGIO EMILIA - 2016
5. MILANO - 2018
6. MILANO - 2019
7. PAVIA - 2023
8. TRENTO - 2024



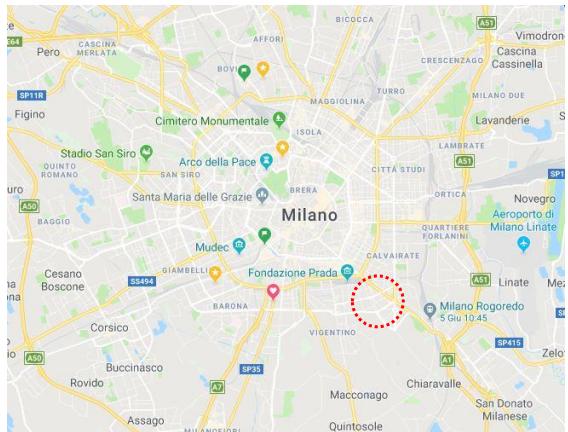
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e Sperimentazioni di Zone 30 dal basso MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



Progetto realizzato in collaborazione con le associazioni
Genitori Antismog e **Fiab Ciclobby** e con il patrocinio del **comune di Milano**

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e Sperimentazioni di Zone 30 dal basso MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e Sperimentazioni di Zone 30 dal basso MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

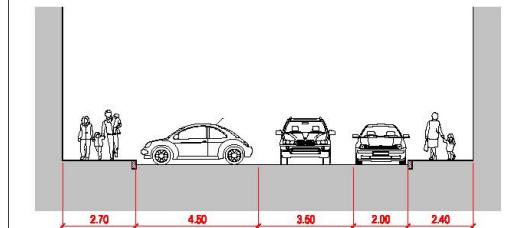
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

Sperimentazioni di Zone 30 dal basso in Italia MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



Proposte di progetto



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e Sperimentazioni di Zone 30 dal basso Milano - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e Sperimentazioni di Zone 30 dal basso Milano - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

**URBANISMO TATTICO e Sperimentazioni di Zone 30 dal basso
Milano - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018****UN QUARTIERE DELLE PERSONE**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 17 settembre 2024

**URBANISMO TATTICO e Sperimentazioni di Zone 30 dal basso
Milano - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018****UN QUARTIERE DELLE PERSONE**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 17 settembre 2024



MILANO - Q.RE CORVETTO - 2021: DALLA Sperimentazione al CONSOLIDAMENTO



Progetto #TrintaMI - Zona 30, gente contenta - Q.re Corvetto



PRIMA



DOPO



DOPO

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

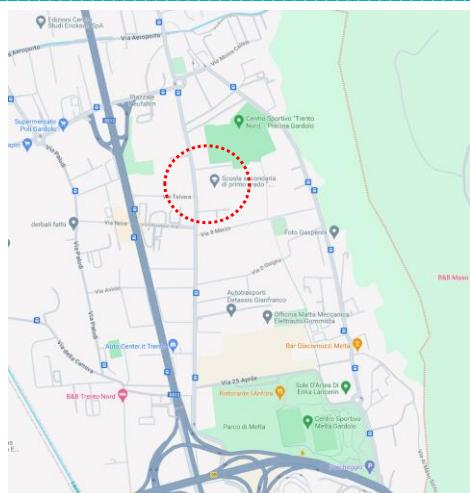
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



URBANISMO TATTICO e PIAZZA SCOLASTICA a TRENTO (13 maggio 2024)



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

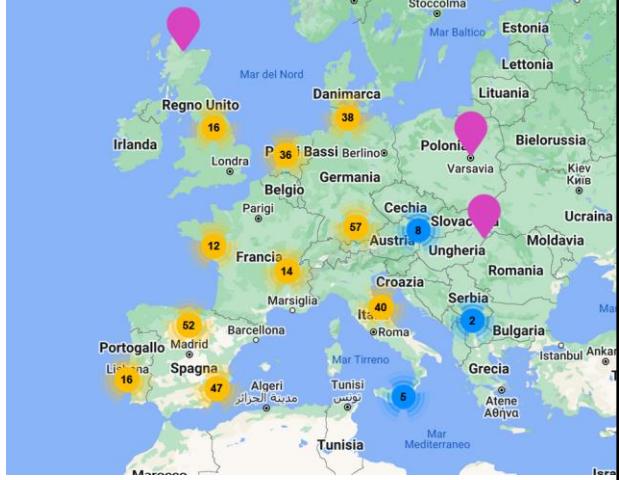
URBANISMO TATTICO e PIAZZA SCOLASTICA a TRENTO (13 maggio 2024)



La prima edizione di #StreetsForKids!

Dal 6 al 15 maggio, migliaia di bambini e genitori in tutta Europa hanno preso parte alla nostra iniziativa #StreetsForKids per chiedere più strade scolastiche nelle nostre città.

Guarda la nostra mappa con le 389 azioni, le foto e i video delle giornate di mobilitazione!



UN QUARTIERE DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 17 settembre 2024

**FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA
I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI**



UN QUARTIERE DELLE PERSONE
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 17 settembre 2024



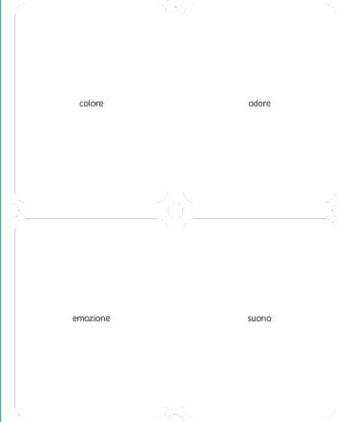
FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

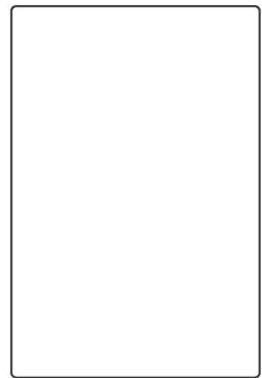
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Immagina la strada perfetta. immagina di essere lì ora. di che colore? che odori annusi? che sensazione ti fa provare? che suoni senti?



Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



COLORE

- verde della natura, dell'erba dei campi XXXX
- azzurro del cielo sereno XXXX
- rosso X
- bianco X
- arancione perché tutti i palazzi e parchi sono di colori diversi XXXX
- giallo come il sole XX
- bianco delle nuvole X
- nero X
- rosa
- arancione
- lilla
- marrone
- fucsia
- grigio
- viola

EMOZIONE

- felicità XXXXXXXX
- tranquillità XXXX
- sicurezza X
- divertimento X
- felicità (facendo sport)
- serenità
- sicurezza (senza più spacciatori, con più poliziotti)
- tristezza (per aver speso tutti i soldi)
- gioia grande di vedere il mio sogno
- eccitazione
- gioia enorme
- incanto
- libertà
- rilassato
- me stesso

ODORE

- odore di fiori XXXX
- pizza XX
- kebab X
- cibo X
- erba fresca
- odore di cibo
- vaniglia
- rose
- limone
- pistacchio
- frutta
- zucchero filato
- terra bagnata
- qualcosa di appena sfornato
- macchia di sangue
- farina per le parallele (ginnastica)
- profumo di fragole
- profumo di marshmallow
- cloro
- bosco
- profumi freschi e naturali

SUONO

- uccelli XXXXXX
- della musica XX
- della pioggia X
- persone che parlano (in tranquillità) X
- dei cani
- dei venditori ambulanti
- Rap, trap, musica classica
- della natura
- la musica del concerto
- aria di divertimento
- rumore del mare
- suono rilassante del piano
- neve
- violino
- suono delle foglie
- bambini
- acqua
- auto da corsa



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



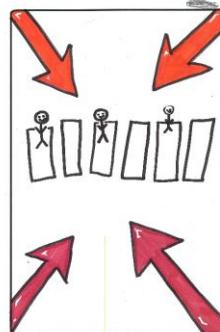
Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



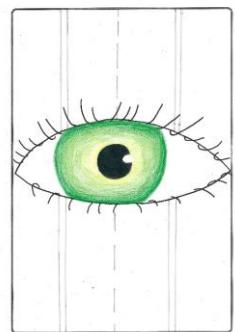
Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI

Con la riduzione del parcheggio di via IV Novembre
(- 6 posti auto)
sarà possibile:

- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale
 - ✓ inserire arredo (tavoli, sedute, piante, ...)
 - ✓ inserire giochi (campi da ping pong, biliardino, scacchi, ...)
- in pianta stabile, realizzando

**una vera e propria piazza pedonale a servizio
della scuola e del quartiere**



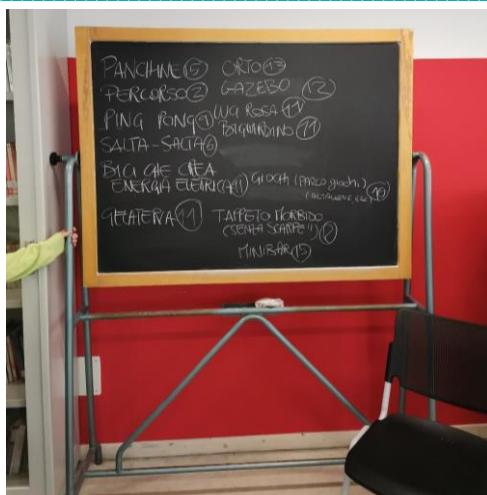
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

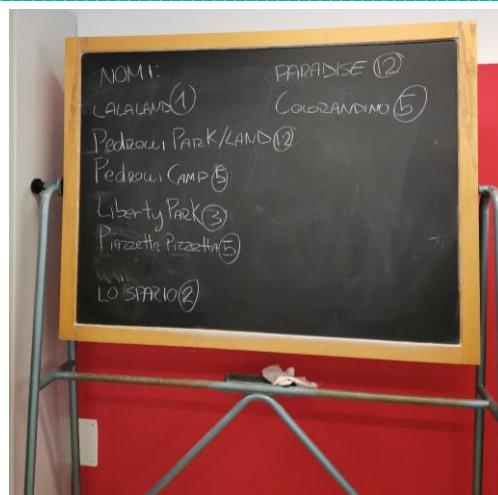
Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

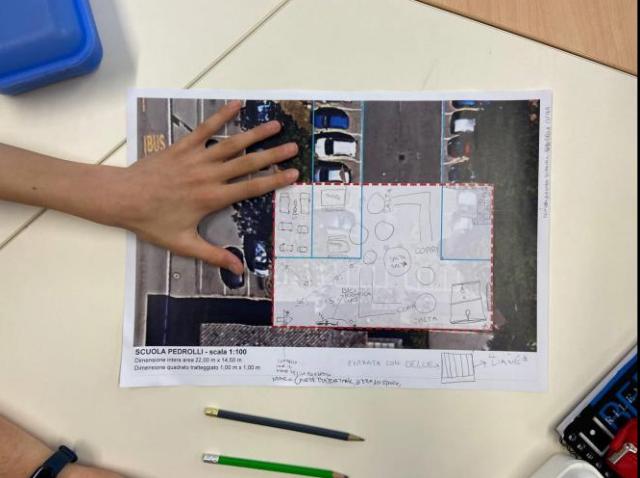


FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

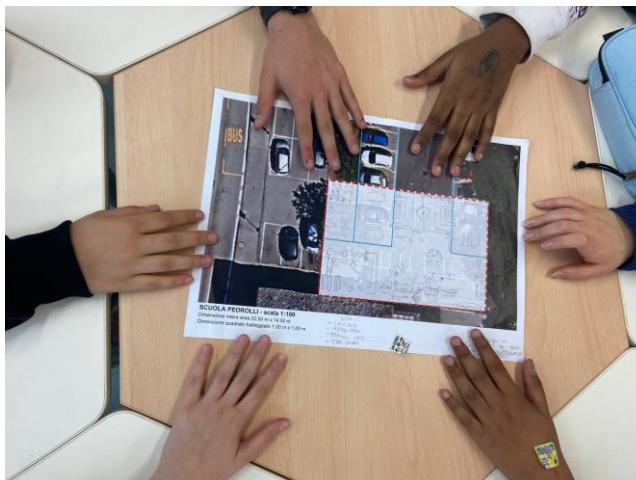
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

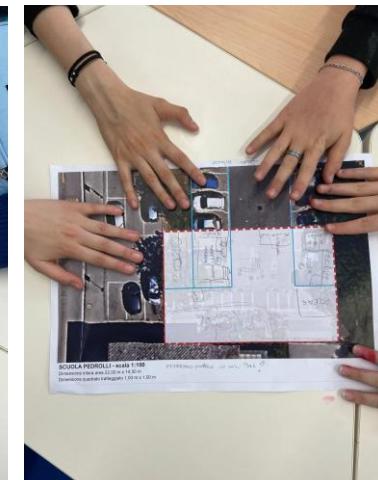
Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

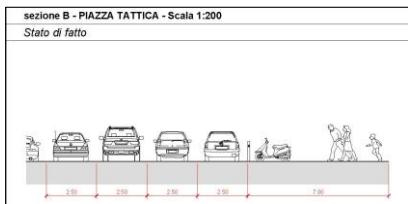
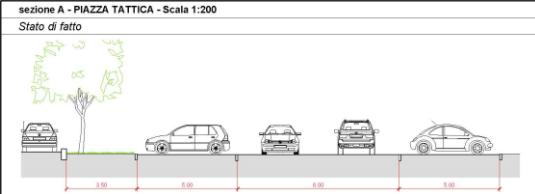


STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: Sperimentazione Scuola Pedrolli



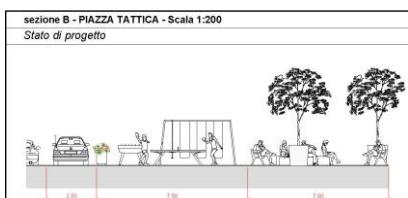
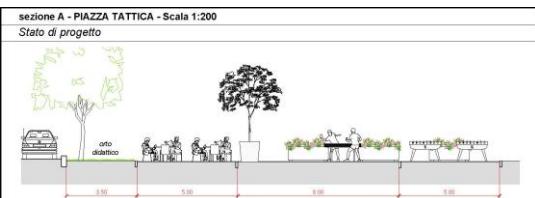
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: Sperimentazione Scuola Pedrolli «PEDROLLI PARK»



LEGENDA

- Cordonatura esistente
- Segnaletica esistente
- - - Area di progetto
- Panchina di progetto
- Tavolo con panchine di progetto
- Ping pong di progetto
- Billardino di progetto
- Altalena di progetto
- Fioriera di progetto
- Pianta in vaso di progetto
- Portabicilette di progetto

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: Sperimentazione Scuola Pedrolli «PEDROLLI PARK»



Progetto di sperimentazione della piazza scolastica "Pedrolli Land" - Trento q.re Gardolo



PRIMA



DOPO



DOPO

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: Sperimentazione Scuola Pedrolli «PEDROLLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: Sperimentazione Scuola Pedrolli «PEDROLLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: Sperimentazione SCUOLA PEDROLI «PEDROLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: Sperimentazione Scuola Pedrolli «PEDROLLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: Sperimentazione SCUOLA PEDROLLI «PEDROLLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: Sperimentazione Scuola Pedrolli «PEDROLLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: Sperimentazione SCUOLA PEDROLI «PEDROLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: Sperimentazione Scuola Pedrolli «PEDROLLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

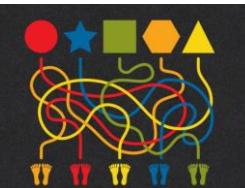
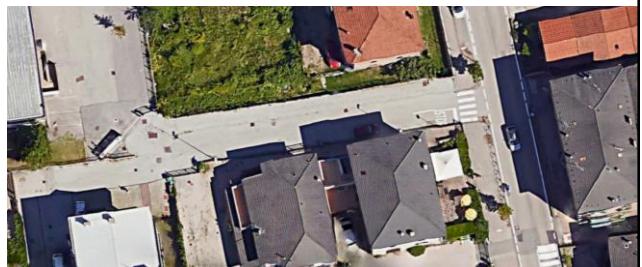
Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: Sperimentazione Scuola Pigarelli



Trattandosi di una strada a fondo cieco usata anche dai residenti, sarà possibile:

- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale in pianta stabile, realizzando
- una vera e propria strada scolastica**



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI



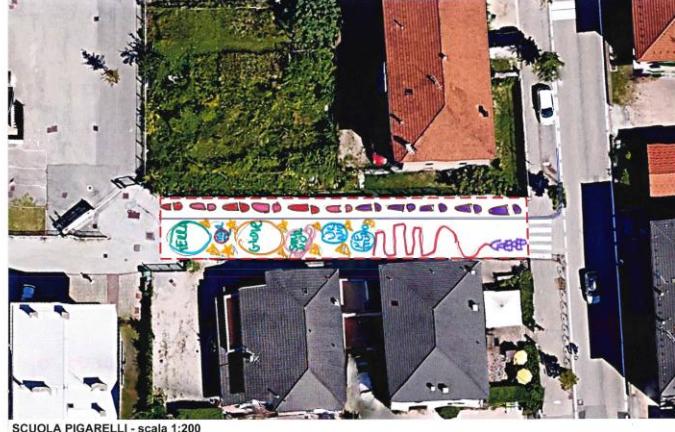
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: Sperimentazione Scuola Pigarelli Le proposte degli studenti



SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200
Dimensione intera area 43,00 m x 7,00 m (2,50 m marciapiede + 4,50 m strada)
Dimensione quadrato trattagliato 1,00 m x 1,00 m

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: Sperimentazione SCUOLA PIGARELLI Le proposte degli studenti



SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200
Dimensione intera area 43,00 m x 7,00 m (2,50 m marciapiede + 4,50 m strada)
Dimensione quadrato trattagliato 1,00 m x 1,00 m

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: Sperimentazione Scuola Pigarelli Le proposte degli studenti



SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200
Dimensione intera area 42,00 m x 7,00 m (2,50 m marciapiede + 4,50 m strada)
Dimensione quadrato trattagliato 1,00 m x 1,00 m

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: Sperimentazione SCUOLA PIGARELLI «GALASSIA PIGARELLI»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 2: Sperimentazione Scuola Pigarelli «GALASSIA PIGARELLI»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 2: Sperimentazione SCUOLA PIGARELLI «GALASSIA PIGARELLI»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024





FASE 2: CONSOLIDAMENTO SCUOLA PIGARELLI «GALASSIA PIGARELLI»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



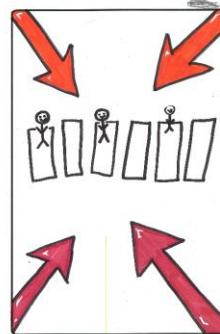
Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



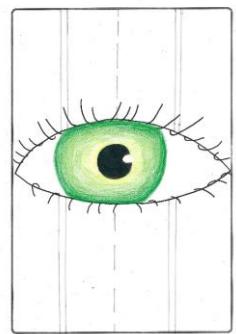
Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 2: REALIZZAZIONE DEI CARTELLI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



L'IMPORTANZA DEL «TOCCARE CON MANO»



di Nando Pagnoncelli

Gli italiani e il limite dei 30 km/h (dati in %)



Sull'introduzione del limite di 30 chilometri orari lei quanto condivide ciascuna di queste affermazioni?

Provoca un rallentamento del traffico

Serve solo ai Comuni per fare cassa

Induce i guidatori a distrarsi maggiormente

Consente una riduzione degli incidenti mortali

Consente ai veicoli un minor consumo

Consente una riduzione dell'inquinamento

Lei è favorevole o è contrario?

Favorevole al limite di 30 chilometri orari

Contrario al limite di 30 chilometri orari

Non so

Nel suo Comune sono presenti le «zone 30»?	Totale degli intervistati			con meno di 10 mila abitanti
	abitanti di Comune con zone 30	dice che il Comune non ha zone 30	non sa se il Comune ha zone 30	
Si	36	27	21	20
No	43	53	20	
Non so	21	35	26	

Totale degli intervistati

abitanti di Comune con zone 30

dice che il Comune non ha zone 30

non sa se il Comune ha zone 30

5

64

62

66

35

41

44

46

26

55

60

58

40

26

32

36

32

26

26

31

26

19

Lei è favorevole o è contrario?

Favorevole al limite di 30 chilometri orari

Contrario al limite di 30 chilometri orari

Non so

41

52

37

28

43

40

56

22

16

8

7

50

Negli scorsi giorni è scoppiata una forte polemica sul tema del limite di 30 km orari nelle città, innescata dal ministro Salvini nei confronti della decisione di Bologna di estendere ampiamente questo limite in città sia alle strade del centro, sia a quelle della prima periferia. Al di là delle battaglie svolte (Salvini ha detto che il limite deve servire ai cittadini «per sentire il canto degli uccellini»), il tema sembra opporre chi privilegia gli aspetti della sicurezza stradale e del minor impatto ambientale e chi invece vede soprattutto un arbitrario ampliamento dei tempi

Scenari

di Nando Pagnoncelli

Sono state realizzate 1.000 interviste su 4.168 contatti, con delle risposte mixed mode CATI/CAMICA al sito www.sondeggioprovocato.it.

Limite a 30 all'ora, Italia spaccata Ma chi lo ha sperimentato dice sì

Ostilità maggiori tra gli elettori del centrodestra, favorevoli quelli del Pd

di Francesco Faccio

Roma, 17 settembre 2024

di Francesco Faccio

Il primo

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allungamento

dei tempi di viaggio, i lavoratori e studenti (41%)

sono più disposti a uscire per

proteggere la vita privata

che si ricorda l'inganno

mentre donava ai morti la testa

sparto. Ma nonostante perciò

il prezzo degli schermi è raffigurato

al conseguente allung

LA CITTA' 30 e IL CONSENSO: GRAZ (350.000 abitanti)



1992

L'introduzione della Zona 30 (chiamata Tempo30) era osteggiata dai cittadini che la approvavano solo per il 44% (29% tra gli automobilisti)



1994

Dopo due anni di sperimentazione il tasso di approvazione era salito al 77% (67% tra gli automobilisti)

2022

Oggi giorno il gradimento è stabilmente sopra l'80% fra tutti i cittadini, automobilisti e non



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LA CITTA' DELLE PERSONE



LA CITTA' DELLE PERSONE NON E' UNA MISURA CONTRO GLI AUTOMOBILISTI, BENSI A FAVORE DELLA SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA, PER RIDARE QUALITA' ALLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO

PER UNA CITTA' CHE SIA REALMENTE VIVIBILE, SANA, RESILIENTE, INCLUSIVA...

LA CITTA' DELLE PERSONE E':
 LA CITTA' DEI PEDONI
 LA CITTA' DEI CICLISTI
 LA CITTA' DEGLI AUTOMOBILISTI
 LA CITTA' DEI BAMBINI
 LA CITTA' DEGLI ANZIANI
 LA CITTA' DEI DISABILI
 LA CITTA' DI TUTTI E TUTTE



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

COMUNE
DI TRENTO

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



#Love30
#LaStradaÈdiTutti
a partire dal più fragile

Matteo Dondé Architetto www.matteodonde.com

mercoledì 11.09.24

Prima serata pubblica
Clarina

Settembre '24

martedì 17.09.24
Seconda serata pubblica
ClarinaRaccolta
CRITICITÀ e PUNTI DI FORZA
da parte degli stakeholder
(residenti, mondo scolastico ecc.)

PRIMA PROPOSTA PROGETTUALE

Sulla base delle criticità
emerge nella serata
pubblica

SECONDA PROPOSTA PROGETTUALE

Eventuale modifica della prima
proposta progettuale sulla base
delle sollecitazioni emerse dai
cittadini e dall'ambiente scolastico

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

ATTUAZIONE INTERVENTI SPERIMENTALI

Marzo '25

Fine '25

LABORATORI CON LE SCUOLE

INCONTRO SUL TERRITORIO

MONITORAGGIO
POST-INTERVENTO
e successiva
presentazione alla
cittadinanza dello
stesso

PROCESSO PARTECIPATO: TAVOLI DI LAVORO



CRITICITA'

OPPORTUNITA'

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024