



Trento - 17 settembre 2024

# UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto



INFORMAZIONE vs **DISINFORMAZIONE:**  
**LO STUDIO DEL MIT** (Massachusetts Institute of Technology)  
una delle più importanti università di ricerca del mondo con sede a Cambridge



GRANMILANO

# Il 30 km all'ora non serve e inquina di più. Uno studio del MIT

DI DANIELE BONECCHI / 13 LUG 2024

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

**I RISULTATI DELLO STUDIO DEL MIT** (pubblicato a luglio 2024):  
**IL LIMITE A 30 km/h PROVOCA PIU' INQUINAMENTO E PIU' CODE !!!**





La riduzione della velocità a 30 km/h determina un **aumento delle emissioni di monossido di carbonio (CO), anidride carbonica (CO2), ossidi di azoto (NOx) e particolato (PM)**, soprattutto nelle ore più trafficate del giorno, perché, spiega lo studio, **i motori termici sono progettati per avere la migliore efficienza di consumo intorno ai 70-80 km/h**.

In caso di applicazione del limite dei 30km/h nell'intero territorio del Comune di Milano, **le emissioni di CO2 aumenterebbero dell'1,5%, mentre quelle di PM del 2,7%**

**La riduzione del limite di velocità nei vari scenari ha mostrato un lieve aumento dei tempi di percorrenza**, con un incremento del tempo medio che va **da 2 secondi** (in uno scenario di riduzione dei limiti in tutte le strade della zona più centrale di Milano) **al massimo di 89 secondi** (nello scenario di riduzione dei limiti a tutte le strade non primarie sull'intero territorio cittadino)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

2

UNA VERA EMERGENZA:  
LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA



**CRONACA**

**Grave incidente, finisce con l'auto sul marciapiede e travolge una mamma coi bimbi: paura a Trento**

*E' successo questa mattina (12 gennaio) a Trento, in via Einaudi: secondo le prime informazioni un'auto sarebbe finita sul marciapiede travolgendo una mamma insieme ai due figli piccoli*



Di F.S. - 12 gennaio 2024 - 09:22

Condividi

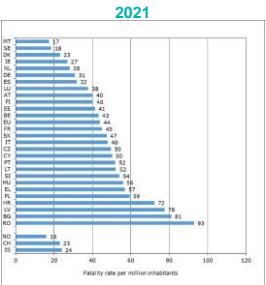
UN QUARTIERE DELLE PERSONE **STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com) Trento - 17 settembre 2024

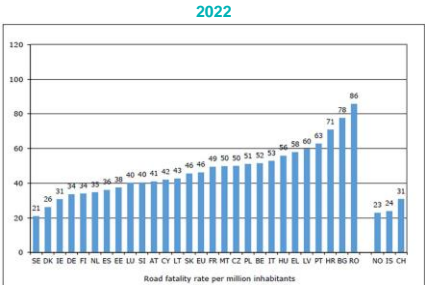
UNA VERA EMERGENZA:  
LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA



Siamo tra i pochi paesi europei in cui l'incidentalità urbana continua a crescere:



- ITALIA
- GRAN BRETAGNA
- GERMANIA
- SPAGNA



- 53 morti per milione di abitanti (2021: 48)
- 26 morti per milione di abitanti
- 34 morti per milione di abitanti
- 36 morti per milione di abitanti

[https://transport.ec.europa.eu/background/road-safety-statistics-2022-more-detail\\_en](https://transport.ec.europa.eu/background/road-safety-statistics-2022-more-detail_en)




UN QUARTIERE DELLE PERSONE **STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**


Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com) Trento - 17 settembre 2024



## STUDIO EUROPEO EFFETTUATO SU 40 CITTA' (maggio 2024, pubblicato a luglio 2024): I RISULTATI DEI BENEFICI DEL LIMITE A 30 km/h



### Review of City-Wide 30 km/h Speed Limit Benefits in Europe, May 2024



A paper titled "Review of City-Wide 30km/h Speed Limit Benefits in Europe" authored by George Yannis and Eva Michalaraki has been published in *Sustainability*. This study allows the quantification of the benefits in safety, environment, energy, traffic, livability, and health before and after the phased implementation of city-wide 30 km/h speed limits. Results from 40 different cities across Europe (including Paris, London, Brussels, and Helsinki) demonstrated that 30 km/h speed limits have led to significant **reductions: 37% of road crash fatalities**, 18% in emissions, 2.5dB in noise pollution and 7% in fuel consumption (on average), with very small variations of average traffic speed. 🚗

June 7th, 2024 | Categories: Knowledge

<https://www.mdpi.com/2071-1050/16/11/4382>

Questo documento ha cercato di valutare l'efficacia dei limiti di velocità di 30 km/h in tutte le città in Europa.

Nel tentativo di condensare i risultati della ricerca, è stato implementato un approccio quantitativo insieme a valutazioni qualitative.

**Questo studio ha descritto i cambiamenti in termini di sicurezza, ambiente, energia, traffico, vivibilità e salute prima e dopo l'implementazione graduale dei limiti di velocità di 30 km/h in tutta la città.**


La revisione sistematica è stata condotta seguendo le linee guida Preferred Reporting Items for Systematic Reviews and Meta-Analysis (PRISMA).


**I risultati di 40 diverse città in tutta Europa, tra cui Bruxelles, Parigi e Zurigo, hanno indicato che le riduzioni dei limiti di velocità hanno migliorato la sicurezza stradale riducendo la probabilità di rischio di incidenti e la gravità degli incidenti che si verificano.**

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

## STUDIO EUROPEO EFFETTUATO SU 40 CITTA': I RISULTATI DEI BENEFICI DEL LIMITE A 30 km/h





### 30 Cities

8 in France, 7 in UK  
4 in Belgium and Spain, 3 in Germany  
2 in Austria, Italy and Netherlands  
1 in Denmark, Finland, Ireland, Luxembourg, Scotland, Slovenia, Sweden and Switzerland

33 for improved **safety**      11 for more **urban space**  
17 for improved **active mobility**      9 for reduced **air pollution**  
17 for increased **liveability**      5 for reduced **traffic congestion**  
13 for reduced **noise**      3 for improved **health**

Studio sistematico degli effetti dei limiti di velocità di 30 km/h nelle città europee:

- 23% nel numero di incidenti stradali
- 37% nel numero di vittime
- 38% nel numero di feriti
- 18% nelle emissioni
- 7% in meno di carburante
- 2,5 dB di riduzione del rumore

Incoraggiare i cittadini ad abbracciare la camminata, la bicicletta e l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico può contribuire ulteriormente a un ambiente urbano più sicuro e sostenibile dal punto di vista ambientale

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024



BOLOGNA CITTA' 30:  
I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI (dati, non opinioni)

I RISULTATI  
DEI PRIMI  
6 MESI

bolognacitta30.it

30  
BOLOGNA  
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

-11% MENO INCIDENTI

-33% MENO PERSONE MORTE

-12% MENO PERSONE FERITE

-38% MENO INCIDENTI GRAVI

+12% PIÙ BICICLETTE

+11% PIÙ PASSEGGERI BUS

-3% MENO TRAFFICO

-23% MENO INQUINAMENTO

bolognacitta30.it

30  
BOLOGNA  
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

VELOCITÀ AL  
PRIMO POSTO  
NEGLI INCIDENTI

Violazioni a norme di comportamento del codice della strada accertate in occasione di incidenti rilevati dalla Polizia Locale

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

I RISULTATI DELLO STUDIO DEL MIT PER MILANO (1.300.000 abitanti) :  
IL LIMITE A 30 km/h PROVOCA PIU' INQUINAMENTO E PIU' CODE !!!

IL FOGLIO

Il 30 km all'ora non serve e  
inquina di più. Uno studio del  
MIT

IL GIORNO  
CRONACA

Milano con il limite a 30 all'ora? Sarebbe più inquinata. Cosa dice lo studio del Mit

greenmove

Milano a 30 chilometri all'ora? Più inquinamento e code secondo il MIT

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

www.matteodonde.com

5

## IL LIMITE A 30 km/h PROVOCA PIU' INQUINAMENTO E PIU' CODE ??? FALSO: LA SMENTITA DI CARLO RATTI (MIT)



la Repubblica Venerdì, 12 luglio 2024

## Cronaca

pagina **21**

### Intervista al professore del Mit di Boston

## Ratti "Travisati i dati sulle strade a 30 all'ora La misura funziona"

di Riccardo Luna

*Abbiamo studiato  
il fenomeno in Italia  
e Parigi: le zone a  
velocità limitata sono  
più vibranti, più vive.  
È tornata la vita  
di quartiere*



★ **Architetto e urbanista** Carlo Ratti è nato a Torino, ha 53 anni

orari hanno registrato "una forte riduzione degli incidenti (23%), della mortalità (37%), e dei feriti (38%)".

«Ma c'è di più. Noi stessi, in un'altra ricerca, abbiamo dimostrato che l'introduzione della Zona 30 a Parigi ha impattato positivamente l'attività pendolare ed economico-sociale delle strade coinvolte. Ha reso quelle aree della città più vibranti, più vive. E' tornata la vita di quartiere».

Con i dati reali, cioè tratti dalle auto circolanti e forniti da Unipol, avete studiato gli effetti su Milano

Per ogni viaggio in cambio di una riduzione della mortalità del 37 per cento: ce lo possiamo permettere.

«Sì, e poi c'è il dato sulle emissioni che riporta un leggero incremento: 0,1 mte/mte. Per quanto riguarda CO<sub>2</sub> e PM nelle Zone 30».

**Perché le emissioni dovrebbero aumentare?**

«Perché gli attuali motori sono progettati per avere una maggiore efficienza attorno ai 50 chilometri orari. Ma la verità è che le zone 30 accorgeranno l'uso dell'auto e faranno comodi biciclette e la scelta

**Dichiaro una volta per tutte, anche per quelli che vogliono capire, che il motore a benzina non è il vero nemico.** Sono «i. Interpretazione corretta della data e l'aumento delle emissioni in CO<sub>2</sub>», dice il professor Antonio, ma mano che si riduce l'uso delle automobili, scenderanno. E i tempi di percorrenza sono praticamente costanti. «Se si hanno 100 km di strada, non ottieni molti in più per fare le zone 30 o non il contrario. Ma questi due dati sono stati evitati. La quasi da 30 a 10 chilometri orari, la velocità massima è di 100 km/h. La verità è che non c'è nulla di negativo nelle zone 30 e ci sono anni molti aspetti positivi.

**Ma come è possibile che con un motore a benzina si consumi di più?**

«Non è ovvio. Anzi, adesso con i motori a benzina si consuma meno che con i diesel. E i consumi sono ancora da due i limiti di legge. I grandi driver invece sono sbagliati. Sono controproducenti. Stanno studiando le zone 30 e le zone 20. E i limiti di legge magari in base alle fasce orarie della giornata. E a Parigi stanno usando l'alternativa a benzina invece di diesel. E la configurazione delle strade che inducono automaticamente un uso di più di qualche motore. Senza bisogno di

**Che le immagini contano vicenda?**  
 «C'è in questo mondo bianco e nero, così polarizzato, un concetto appena più elaborato come quello che abbiamo provato ad esprimere noi, una cosa che richiede un ragionamento che va oltre il numero dei caratteri di X, Twitter e che implica quattro pesanti collegati, non viene colto, non passa. E come se la gente non vedesse la sottigliezza ma soltanto quello che vuole vedere, rovesciando il senso del messaggio. La prossima volta dovremo essere più bravi a spiegare».

## Carlo Ratti (MIT)

L'interpretazione corretta dei dati è:

**l'incremento delle emissioni inquinanti e climalteranti è insignificante, inferiore all'1% nello scenario medio tra quelli simulati.**

**E non tiene conto degli effetti di medio periodo: le emissioni, via via che diminuisce l'uso delle automobili (sappiamo che una città più sicura riduce i veicoli sulle strade e aumenta la mobilità dolce), al contrario scenderanno.**

**I tempi di percorrenza, poi, sono praticamente costanti, dato che aumentano in maniera irrisoria anche nello scenario più drastico.**

La verità è che non c'è nulla di negativo nelle zone 30 km/h e ci sono anzi molti aspetti positivi. Ma in questo mondo così polarizzato, un concetto appena più elaborato di un tweet non passa.

## UN QUARTIER DELLE PERSONE

## STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

**IL LIMITE A 30 km/h PROVOCA PIU' INQUINAMENTO E PIU' CODE ???**  
**FALSO: LE RETTIFICHE**




## UN QUARTIER DELLE PERSONE

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 17 settembre 2024

UNA VERA EMERGENZA:  
LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA IN PROVINCIA DI TRENTO



| 2022       |            |        |        |
|------------|------------|--------|--------|
| MORTI      |            |        |        |
| conducente | passaggero | pedone | totale |
| 27         | 4          | 2      | 33     |
| FERITI     |            |        |        |
| conducente | passaggero | pedone | totale |
| 1281       | 375        | 143    | 1799   |
| TOTALE     |            |        |        |
| conducente | passaggero | pedone | totale |
| 1308       | 379        | 145    | 1832   |

✓ 3 morti al mese

✓ 150 feriti al mese


Costi sociali (dati ISTAT):  
1.500.000 € per ogni morto  
60.000 € per ogni ferito

Totale anno 2022:  
157 milioni di euro

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA  
SENZA SICUREZZA STRADALE



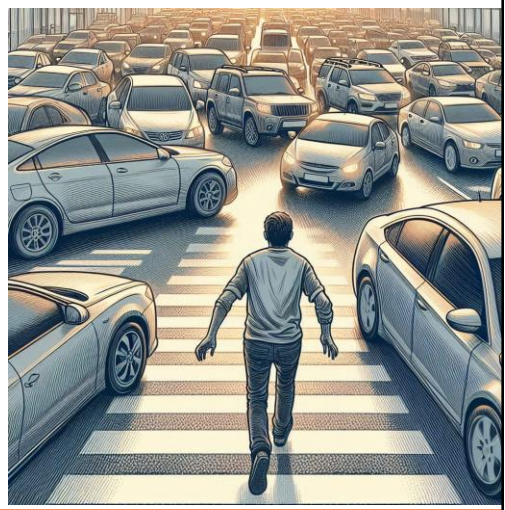
Da uno studio condotto dai ricercatori olandesi Piet Rietveld e Vanessa Daniel emerge che

**il principale deterrente alla mobilità pedonale e ciclistica (mobilità attiva)**

**è proprio la scarsa sicurezza stradale**

il rischio di essere coinvolti in un incidente stradale è percepito al punto tale da convincere molti potenziali ciclisti (e pedoni) a lasciare a casa la bici per utilizzare anche loro l'automobile.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856404000382>



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

www.matteodonde.com

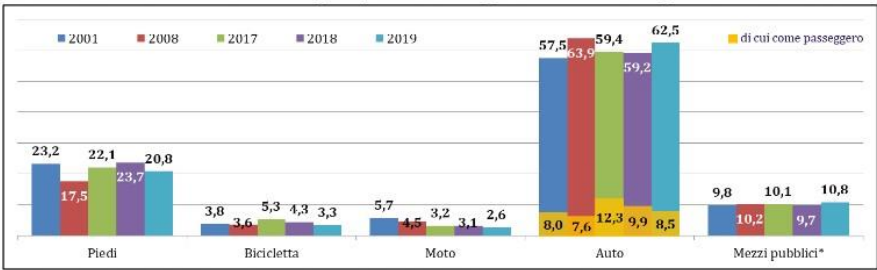
7



NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA  
SENZA SICUREZZA STRADALE



Graf. 12 – Distribuzione % degli spostamenti per modo di trasporto utilizzato



(\*) Raggruppa tutti i mezzi di trasporto collettivi, urbani (autobus urbano, metro, tram ecc.) ed extraurbani (autobus di lunga percorrenza, treno locale e di lunga percorrenza, aereo, traghetto/nave ecc.) nonché altri mezzi, anche individuali, ma a disponibilità pubblica (taxi, NCC, car sharing, piattaforme car pooling). Gli spostamenti si riferiscono sia al trasporto a compensazione economica (Tpi in generale), sia a quello interamente sul mercato (es. treni AV, segmenti del trasporto pubblico su gomma di lunga percorrenza).

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

<https://www.isfort.it/wp-content/uploads/2020/12/RapportoMobilita2020.pdf>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

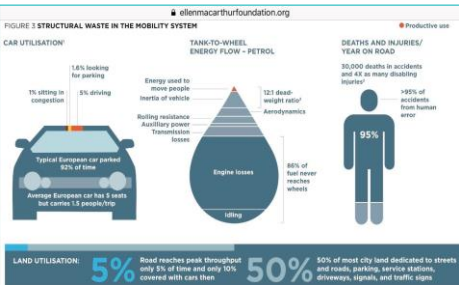
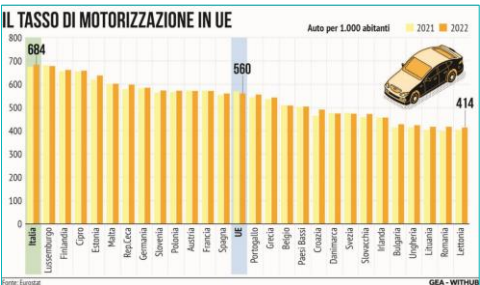
Trento - 17 settembre 2024

CONSEGUENZE:  
UN SISTEMA MOBILITA' INEFFICIENTE PER TUTTE LE PERSONE



20 GENNAIO 2020 19:25

Ore perse nel traffico, la classifica  
mondiale: Roma seconda solo a Bogotá,  
Milano settima



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

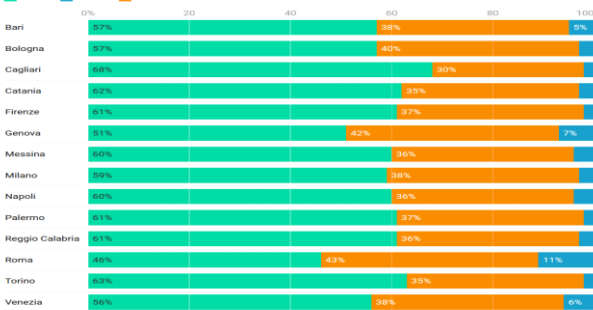
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CONSEGUENZE:  
UN SISTEMA MOBILITA' INEFFICIENTE PER TUTTE LE PERSONE

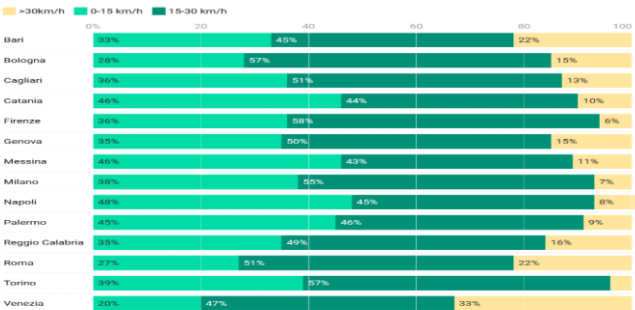


Distanza media spostamenti in auto (2022) nel territorio comunale



Fonte: fatamobility.it - Scaricare i dati - Creato con Datawrapper

Velocità media degli spostamenti in auto (2022) nel territorio comunale



Fonte: fatamobility.it - Scaricare i dati - Creato con Datawrapper

La ricerca di UnipolSai, tramite scatole nere, mostra che la velocità media complessiva delle automobili nel nostro paese (in città e fuori e ad ogni ora del giorno) è pari a 29 chilometri all'ora

<https://www.editorialedomani.it/ambiente/citt%C3%A0-automobili-velocit%C3%A0-media-dzrtw0r8>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

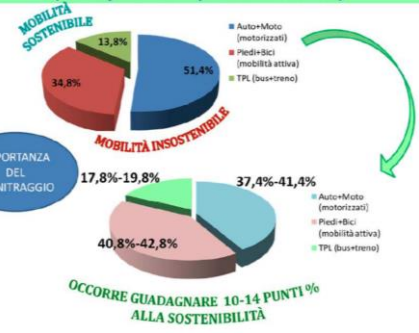
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

MENO MOBILITA' ATTIVA = PIU' TRAFFICO



PRIME IPOTESI DEL TARGET DEL PUMS DI TRENTO 2030  
(ora di punta solo spostamenti interni)



Vienna Modal Share 2022

Strategic objective of mobility change in Vienna

80:20 until 2025



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CITTA' DELLE PERSONE CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE?



CONTESTAZIONE:

La città delle persone è contro chi usa l'automobile, fateci lavorare!

CONSTATAZIONE:

Assolutamente no...

La città delle persone permette a chi già oggi vorrebbe spostarsi in maniera sostenibile, e non lo fa per paura, di poterlo fare in sicurezza, con vantaggio per tutti gli utenti della strada



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CITTA' DELLE PERSONE CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE?  
L'ESEMPIO OLANDESE



MOTORI

**Gli automobilisti più felici del  
Pianeta? Sono gli olandesi. L'Italia tra  
le peggiori d'Europa**

**L'Olanda batte tutti**

Le migliori condizioni di guida a livello planetario si trovano in Olanda, seguita da Francia, Stati Uniti, Repubblica Ceca e Belgio che occupano le prime cinque posizioni della classifica stilata da Waze, l'app che consente agli automobilisti di evitare il traffico e risparmiare tempo e denaro al volante.



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



CONSEGUENZE:  
I PERICOLI DEL TRAFFICO FRENANO LO SVILUPPO DEI BAMBINI





La scomparsa dei giochi di strada, come camminare su un muretto o arrampicarsi su un albero, sta provocando danni gravissimi: i ragazzini di oggi **non hanno senso dell'equilibrio e coordinazione** visuo-spaziale, in compenso **hanno una muscolatura poco tonica**, livelli preoccupanti di **demineralizzazione ossea** con conseguenti maggiori infortuni durante la poca attività fisica che viene praticata, in genere durante le ore di educazione motoria a scuola.

Il **movimento** è alla base della vita di relazione e permette all'individuo di entrare in rapporto coi suoi simili, con l'ambiente circostante e col mondo degli oggetti

Nel **bambino** la motricità è una necessità vitale, importante per uno sviluppo psicofisico armonico

Ma la **cultura della macchina** ha portato l'uomo ad uno **stato di sedentarietà cronica** e il bambino è diventato **“un bambino seduto”**

**I bambini non sanno più muoversi, l'allarme lanciato da uno studio dell'istituto educativo del Lazio**

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

CONSEGUENZE:  
I PERICOLI DEL TRAFFICO FRENANO LO SVILUPPO DEI BAMBINI



**In Italia un bambino su dieci è obeso: è dato tra i peggiori in Europa. “Non siamo più il Paese della dieta mediterranea”**



L'indagine, riferita a dati del 2019 su un campione di 50mila minori tra otto e nove anni, è stata eseguita da Okkio alla salute, il sistema di sorveglianza del Centro nazionale per la prevenzione delle malattie e promozione della salute dell'Istituto superiore di sanità (Iss), di recente designato come centro di riferimento Oms sull'obesità infantile.

di Chiara Daina | 10 NOVEMBRE 2020



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

www.matteodonde.com

11

CONSEGUENZE:  
VIOLENZA STRADALE PRIMA CAUSA DI MORTE DEI GIOVANI


23 FEBBRAIO 2023 17:40

**Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte tra i giovani: uno su tre perde la vita così**

Ogni giorno in prima pagina ci sono le storie di giovani e giovanissimi che perdono il controllo dei loro mezzi e perdono la vita. Per analizzare il fenomeno vengono in aiuto i dati Istat sugli incidenti stradali nel 2021

LEGGI DIPIÙ

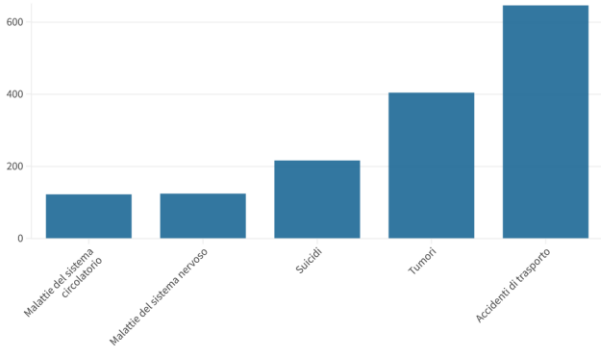
COMENTA



ansa

Di che cosa muoiono i giovani in Italia

Prime cinque cause di morte nella fascia di età 15-29 anni



| Cause di morte                    | Numero di morti (approssimativo) |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Accidenti di trasporto            | 600                              |
| Tumori                            | 400                              |
| Suicidi                           | 220                              |
| Malattie del sistema nervoso      | 120                              |
| Malattie del sistema circolatorio | 100                              |

Fonte: Istat

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CONSEGUENZE:  
RIDOTTA AUTONOMIA DI SPOSTAMENTO DEI BAMBINI


I genitori italiani accompagnano i propri figli a scuola molto di più rispetto agli altri Paesi

Lo conferma anche lo studio dell'Istc-Cnr promosso dal Policy Studies Institute di Londra — un'indagine che riguarda 15 Paesi del mondo, tra cui Italia e Germania

Ebbene, **l'autonomia di spostamento dei bambini italiani nell'andare a scuola è passata dall'11% nel 2002 al 7% nel 2010**

Per fornire un metro di paragone l'autonomia dei **bimbi inglesi è al 41%**  
**e quella dei tedeschi al 40%**

THERE IS TOO MUCH TRAFFIC FOR BILLY TO WALK TO SCHOOL ; SO WE DRIVE HIM.



Traffic Inducing Traffic

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

www.matteodonde.com

12

CHI VA A SCUOLA IN AUTONOMIA HA MAGGIORE CAPACITA' DI APPRENDIMENTO



Niels Egelund, professore alla Università di Aarhus in Danimarca, ha realizzato uno studio su 19.527 studenti di età compresa tra 5 e 19 anni.

E' stato consegnato a tutti un questionario appena entrati nella classe

I risultati sono stati resi pubblici recentemente dal centro di ricerca OPUS, presso l'Università di Copenhagen

Gli studenti che hanno fatto il viaggio da soli hanno risposto al questionario molto meglio di quelli che sono stati accompagnati in auto o con i mezzi pubblici.

Chi va a scuola in autonomia, a piedi o in bicicletta, ha maggiore capacità di apprendimento e di concentrazione



<https://www.sciencenordic.com/children-and-adolescents-denmark-exercise/children-who-walk-to-school-concentrate-better/1379550>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

L'APPELLO DELL'ASSOCIAZIONE PEDIATRI ITALIANI



L'APPELLO

La lettera di 14mila pediatri e neonatologi ai sindaci: "Agite subito contro l'inquinamento dell'aria"



"L'evidenza scientifica degli effetti negativi dell'inquinamento atmosferico sulla salute dei bambini è chiara e convincente, e rileva un possibile impatto sulla salute anche in età adulta e transgenerazionale. Chiediamo e proponiamo interventi incisivi nelle aree urbane"

30 MARZO 2023 AGGIORNATO ALLE 13.36

2 MINUTI DI LETTURA

Si tratta di promuovere comportamentali individuali sostenibili da parte della popolazione, tramite interventi della politica sulle infrastrutture che possano rendere svantaggioso l'uso dell'auto e vantaggioso quello dei mezzi sostenibili, la bicicletta in primis, l'adozione di limiti alla circolazione dei veicoli inquinanti nelle città (ZTL), la pedonalizzazione o creazione di zone a bassa velocità 20 Km/h in prossimità degli isolati degli edifici scolastici, città a 30 km/h, creazione di percorsi ciclabili, sviluppo di spazi verdi nelle aree urbane, alla luce delle esperienze pregresse e dei risultati raggiunti in Europa e nel mondo, secondo i dati scientifici a nostra disposizione

[https://www.repubblica.it/green-and-blue/2023/03/30/news/inquinamento\\_lettera\\_pediatri\\_e\\_neonatologi\\_ai\\_sindaci-394261083/](https://www.repubblica.it/green-and-blue/2023/03/30/news/inquinamento_lettera_pediatri_e_neonatologi_ai_sindaci-394261083/)

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



MODERAZIONE DEL TRAFFICO E ZONE 30:  
L'ESEMPIO DI EDINBURGO (500.000 abitanti)



Edinburgh looks set to introduce 20mph zone across city  
Trial last year found jump in kids cycling to school and residents in favour of lower limits

by Simon, MacMichael September 24, 2014

Less than four weeks remain until a consultation in Edinburgh to apply a 20mph speed limit to most streets across the city, including those with high numbers of cyclists, closes. A trial last year in the Scottish capital's south central borough saw residents give a resounding 'Yes' to the concept.

According to City of Edinburgh Council, the 20mph speed limit is intended for "the city



Risultati del progetto pilota di zona 30 del 2014 a Edinburgh:

- ✓ Spostamenti in bici + 5%
- ✓ Spostamenti a piedi + 7%
- ✓ Spostamenti in auto - 3%
- ✓ Bambini in bicicletta a scuola:  
dal 4 al 12%
- ✓ Adolescenti in bicicletta a scuola:  
dal 3 al 21%
- ✓ Genitori disposti a lasciare bambini giocare fuori:  
dal 31 al 66%

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

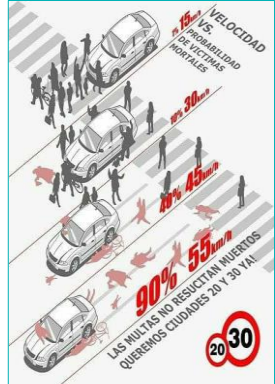
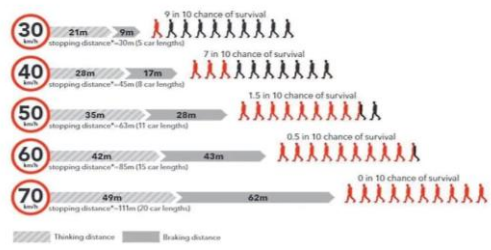
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

LE RAGIONI DELLA RIDUZIONE DI VELOCITA' IN AMBITO URBANO  
(MODERAZIONE DEL TRAFFICO)



La **VELOCITA'** è il fattore determinante della gravità dell'incidente

La probabilità di sopravvivenza è:  
**9 su 10** a 30km/h  
**1.5 su 10** a 50 km/h



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

# LE RAGIONI DELLA RIDUZIONE DI VELOCITA' IN AMBITO URBANO (MODERAZIONE DEL TRAFFICO)


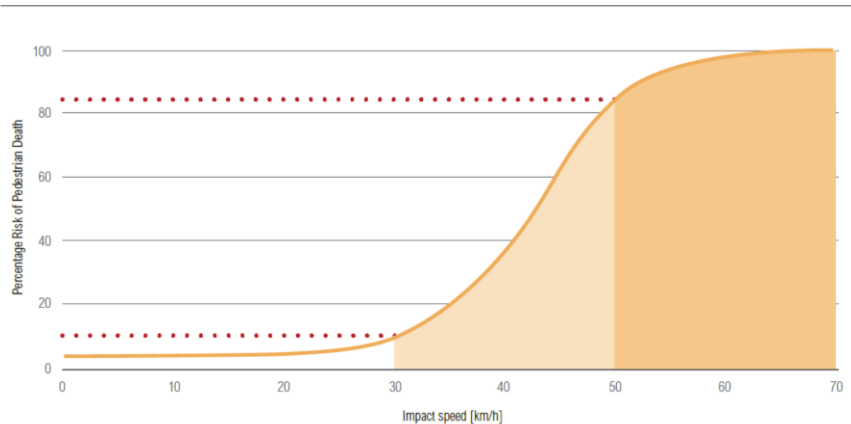


Figure 1.2 | The Relationship Between Pedestrian Safety and the Impact Speed of Vehicles



| Impact speed (km/h) | Percentage Risk of Pedestrian Death |
|---------------------|-------------------------------------|
| 0                   | 0                                   |
| 10                  | 0                                   |
| 20                  | 0                                   |
| 30                  | 0                                   |
| 40                  | 10                                  |
| 50                  | 80                                  |
| 60                  | 95                                  |
| 70                  | 100                                 |

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

# LA STRAGE QUOTIDIANA E LA SUA NARRAZIONE: LE RESPONSABILITA' DELLA STAMPA



**“Tamponata e poi travolta, non è stata una fatalità”. Parla l’avvocato della famiglia di Francesca Quaglia, uccisa da un tir mentre era in bici**

di Ilaria Carra

*Secondo i primi esiti dell'indagine, il camion avrebbe prima tamponato la 26enne da dietro e poi l'avrebbe travolta, senza fermarsi dopo l'impatto*

**NON SONO INCIDENTI, NON SONO FATALITA'... E' VIOLENZA STRADALE**  
(Il 95% degli incidenti stradali è causato da errore umano)



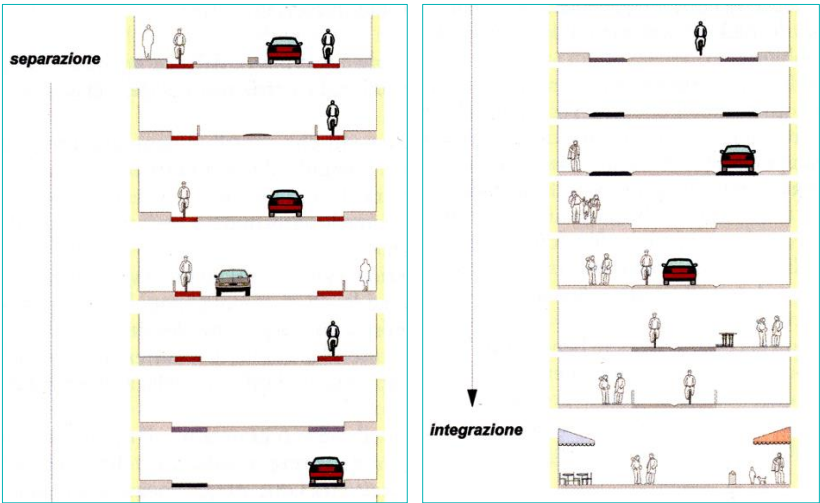
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

MODERAZIONE DEL TRAFFICO E ZONE 30:  
DALLA SEPARAZIONE ALLO SPAZIO CONDIVISO



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE:  
DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE



<http://www.urb-i.com/before-after>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024



ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE:  
L'IMPORTANZA DEL VERDE URBANO



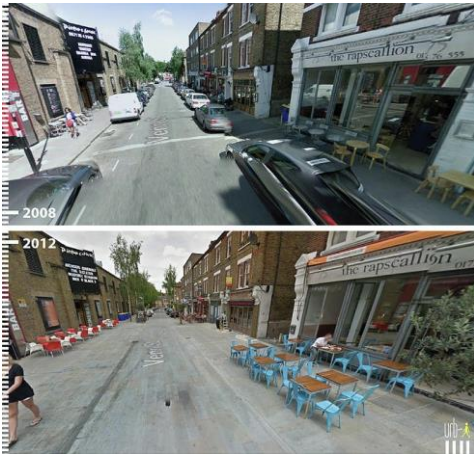
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE:  
DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE



<http://www.urb-i.com/before-after>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE:  
DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE







<http://www.urb-i.com/before-after>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

QUALE DELLE 2 CITTA' RAPPRESENTATE NELLE SEGUENTI BROCHURE VISITERESTE ?





UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

IL CONCETTO DI ZONA 30:  
DEFINIRE I COMPITI DELLE STRADE



Via Fermi



Via Einaudi



Via Verona



Via Anna Frank

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

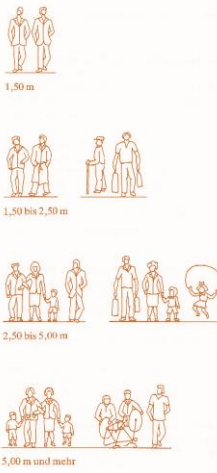
IL CONCETTO DI ZONA 30:  
DEFINIRE I COMPITI DELLE STRADE



Via Einaudi



Via Anna Frank



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



# ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITA': IDEE PER RENDERE PIU' «CAMMINABILI» LE CITTA'



## Ocho ideas para hacer más 'caminables' las ciudades

'Ayudas' para llegar al reto de los 10.000 pasos al día que recomienda la Organización Mundial de la Salud



1

Aceras

De 2,20 metros

«La ley establece un mínimo de 1,80 metros, de manera que puedan cruzarse dos sillas de ruedas, pero lo ideal es dar el salto hasta los 2,20 metros», sugieren desde la Red Ciudades que Caminan. Suyas son todas estas propuestas.

2

Velocidad

A 30 por hora

«Algunas ciudades han 'reducido' ya su velocidad a 30 kilómetros por hora, lo que disuade a muchos de utilizar el coche. En los entornos de los colegios no debería permitirse circular a más de 10 km/hora».

3

Bancos

Cada 100 metros

«Que haya bancos para descansar cada poco anima a andar, especialmente a los mayores. Deben tener reposabrazos y priorizar la funcionalidad. Actualmente se están diseñando bancos macizos de hormigón que son estéticos, pero no permiten meter los pies por debajo, por tanto, no te puedes impulsar para levantarte. Tampoco es conveniente que sean de acero porque resultan fríos en invierno y se calientan en verano. El material más adecuado es la madera. Deben situarse a unos cien metros; y también los pasos de cebra».

4

Aceras continuas

Sin semáforo

«El 90% de las aceras se interrumpen al llegar a una intersección y, en el mejor de los casos, hay un paso de peatones. Proponemos aceras continuas que no obliguen al peatón a detenerse en su itinerario. Los coches pasarían por tramos señalizados con rayas blancas pero del mismo pavimento que la acera. Es mejor que no haya semáforo, ya que al darle continuidad a la acera, el peatón entiende que es su espacio y no se fija en el semáforo, por lo que resulta contraproducente».

5

Aceras-bici

Un mal binomio

«Las aceras-bici se han demostrado fallidas. Hay estudios que aseguran que en las ciudades donde existen, muchas personas mayores no bajan a la calle por miedo a ser atropellados por una bicicleta o un patinete. Es peligroso que coexistan en el mismo espacio peatones y bicis. El riesgo no solo es percibido, es real, por lo que exigimos su desmantelamiento».

6

Plataforma única

Coches y peatones

«En calles muy estrechas una solución son las aceras de plataforma única, es decir, sin bordillos. No se interrumpe el camino del peatón con subidas y bajadas; y los coches, que comparten espacio con los de a pie, entienden que en cualquier sitio puede aparecer una persona, de manera que conducen despacio. Nuestra propuesta es que lo hagan a 10 km/hora».

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

# REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO





UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

DAL QUARTIERE DELLE AUTO AL QUARTIERE DELLE PERSONE:  
IL CONCETTO DI LIVING STREET



Il concetto di **living street** riferisce della possibilità di **pensare alla strada urbana:**

- ✓ non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- ✓ quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI:  
L'ESEMPIO DI BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



CITYLAB

**Barcelona Will Supersize its Car-Free  
'Superblocks'**

By Feargus O'Sullivan

11 novembre 2020, 20:51 CET

Le celebri zone pedonali della capitale catalana si stanno espandendo fino a coprire la maggior parte del centro città, ha annunciato il sindaco Ada Colau

Ora la capitale catalana ha in programma un importante ridimensionamento dell'idea: **nel prossimo decennio, Barcellona convertirà l'intera rete centrale in un'area più verde e pedonale quasi totalmente priva di auto.**



<https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-11-11/barcelona-s-new-car-free-superblock-will-be-big>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE


Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

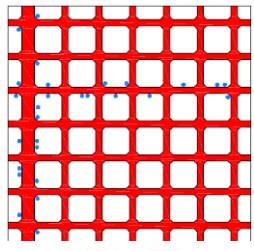


### CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)

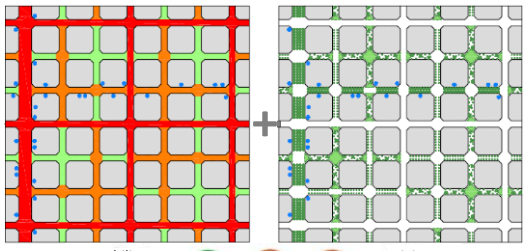


#### The model of organization of the superblocks

**Current Model**




**Superblock Model**




Il modello del **Superblock** riorganizza la funzione delle strade **diversificando** quelli adibiti alla **viabilità** e **riqualificando** gli altri per usi diversi quali **svago, relax** e la **realizzazione di nuove aree verdi** e il **miglioramento della biodiversità**.

**Mobility**



**Living**



— Basic street

— Local street

— Neighborhood/Green street


UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

### CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



|                      | CURRENT               | PROPOSAL                       |            |
|----------------------|-----------------------|--------------------------------|------------|
| <b>Basic Streets</b> | 4 lanes<br>40.000 v/d | 2 lanes<br>20.000 v/d          | 50-30 Km/h |
| <b>Local Streets</b> | 2 lanes<br>20.000 v/d | 1 lane<br>10.000 v/d           | 30 Km/h    |
| <b>Green Streets</b> | 2 lanes<br>20.000 v/d | Shared space<br>1.000/2000 v/d | 10 Km/h    |



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

### CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



Ajuntament de Barcelona

Type of roads

Neighborhood street:  
Calm streets with stay areas and pedestrian network





UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

### CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)





UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

23

# CAMBIARE LINGUAGGIO NELLE STRADE SECONDARIE E RESIDENZIALI: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

# LA CITTA' 30 e L'APOCALISSE DEL TRAFFICO: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)





Case Studies on Transport Policy  
Volume 10, Issue 4, December 2022, Pages 2430-2442

## Exploring traffic evaporation: Findings from tactical urbanism interventions in Barcelona

Samuel Nello-Deakin

Show more

+ Add to Mendeley

Share

Cite

<https://doi.org/10.1016/j.cstp.2022.11.001>

Under a Creative Commons license

Get rights and content

open access

Highlights

- Significant traffic evaporation observed following tactical road space reduction.
- Traffic on intervention streets diminished by 14% relative to control streets.
- Neighbouring streets not significantly affected by traffic displacement.
- Transparent evaluation method could be replicated in future studies.

Quando sono stati introdotti gli interventi tattici delle Superillas alcuni temevano l'apocalisse del traffico.

**Ma il traffico automobilistico non si è riallocato. È #EVAPORATO!**



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

www.matteodonde.com

24



## LA CITTA' 30 e LA MOBILITA' SOSTENIBILE: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



### Nel 2023 l'80% degli spostamenti a Barcellona sono stati fatti in modo sostenibile

📅 Aprile 3, 2024



Un numero record di spostamenti sostenibili è stato fatto a Barcellona nel 2023, secondo i dati ufficiali della città che hanno rivelato che la maggior parte dei viaggi (80,1%) sono stati fatti a piedi, in bicicletta, monopattini o bici elettriche o con i mezzi pubblici.

I viaggi nel trasporto pubblico sono aumentati del 18% rispetto al 2022, raggiungendo quasi 2,9 milioni.

*Per la prima volta, nel 2023, la mobilità sostenibile ha superato l'80% – ha detto il vicesindaco per la mobilità di Barcellona, Laia Bonet – Stiamo andando nella giusta direzione e dobbiamo continuare a lavorare in questo modo per rafforzare la mobilità sostenibile.*

Repartiment modalitat barcelonès



Repartiment modalitat barcelonès



<https://ambientenonsolo.com/nel-2023-l80-degli-spostamenti-a-barcellona-sono-stati-fatti-in-modo-sostenibile/>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

## LA CITTA' 30 e LA SALUTE: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



Lo studio pubblicato, che ha avuto la collaborazione dell'**Agenzia per la sanità pubblica di Barcellona (ASPB)** e BCNecologia, è il primo a **stimare gli impatti sulla salute** di questo progetto di intervento urbano e sui trasporti.

Le stime che ne derivano indicano che il progetto originario delle "superillas", se esteso a tutta la città, potrebbe:

- ✓ **prevenire 667 morti premature all'anno**
- ✓ **aumentare l'aspettativa di vita di quasi 200 giorni in media a persona**
- ✓ **consentire un risparmio economico annuo di 1,7 miliardi di euro**

**I benefici per la salute più notevoli sarebbero derivati dalla riduzione:**

- ✓ **dei livelli di inquinamento atmosferico** (291 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **del rumore del traffico** (163 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **dalla mitigazione degli effetti dell'isola di calore** (117 morti premature prevenibili ogni anno)

Con la realizzazione del progetto nella sua interezza:

- ✓ **i livelli medi annui di inquinamento atmosferico da NO2 sarebbero ridotti del 24%**
- ✓ **i livelli di rumore del traffico diminuirebbero del 5,4%**

<https://www.elperiodico.com/es/sanidad/20190909/bcn-evitaria-700-muertes-anuales-prematuras-con-el-despliegue-de-las-500-superilles-7620176>

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

www.matteodonde.com

25



MODERAZIONE DEL TRAFFICO:  
NON BASTA UN CARTELLO



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

# GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: LE «PORTE» DI INGRESSO ALLA ZONA 30

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

# GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: AMPLIAMENTO DEI GOLFI

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

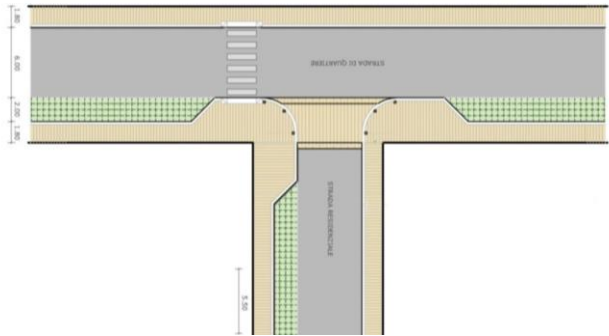
Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO:  
RIDUZIONE DEI RAGGI DI CURVATURA



Uno dei motivi più frequenti di mortalità di pedoni e ciclisti è rappresentato dal conflitto esistente tra i veicoli in svolta a destra, sia per il frequente 'taglio della strada' dei ciclisti da parte degli automobilisti, sia per il restringimento degli spazi laterali causati dai rimorchi dei veicoli pesanti in svolta

Si tratta di rendere più severi i raggi di curvatura per rallentare i veicoli in svolta



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO:  
RIDUZIONE DEI RAGGI DI CURVATURA



COPENHAGEN



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024



GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO:  
RIDUZIONE DEI RAGGI DI CURVATURA



REGGIO EMILIA



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO:  
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI



L'attraversamento pedonale rialzato consiste in una **sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo**, realizzata sia per dare **continuità ai marciapiedi** in una parte della strada compresa tra due intersezioni, sia per **interrompere la continuità di lunghi rettifili**, in modo da moderare la velocità dei veicoli a motore



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



## GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: PLATEE E INTERSEZIONI RIALZATE



L'intersezione rialzata è un'area piana sopraelevata che copre l'intero spazio dell'intersezione, con rampe in tutti i punti di approccio.

Essa permette eliminare il dislivello presente fra la carreggiata e i marciapiedi, garantendo la continuità della rete pedonale da cui vengono eliminate le barriere architettoniche costituite dai gradini dei marciapiedi.



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

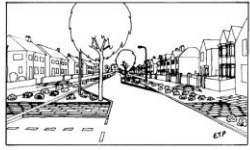
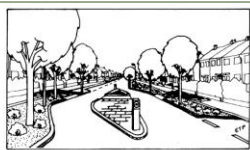
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

## GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: LE CHICANE



Le chicane sono realizzate per indurre i veicoli a ridurre la velocità su tratti di strada che, data la loro lunghezza e rettilineità, possono consentire accelerazioni eccessive. Il rallentamento viene determinato sia dalla manovra di correzione di traiettoria imposta al veicolo, sia dalla sensazione di "strada chiusa" che la chicane dà agli automobilisti quando viene vista da lontano.



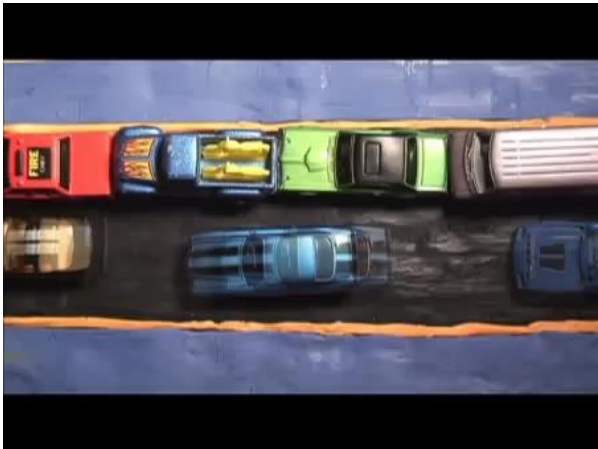
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO:  
LE CHICANE



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

GLI STRUMENTI DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO:  
LE CHICANE



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



Trento - 17 settembre 2024



Trento - 17 settembre 2024



LE CHICANE:  
L'ESEMPIO DI BRESCIA



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LE TECNICHE DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO:  
PINCH POINT E STRETTOIE



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LE TECNICHE DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO:  
PINCH POINT E STRETTOIE



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

LE TECNICHE DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO:  
PINCH POINT E STRETTOIE - via 8 Marzo q.re Gardolo



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



# LE TECNICHE DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: ISOLE SALVAGENTE



|                                  | 2007-2009 | 2013-2015 | VARIAZIONE | VARIAZIONE % |
|----------------------------------|-----------|-----------|------------|--------------|
| INCIDENTI TOTALI                 | 57        | 39        | -18        | -31.58%      |
| INCIDENTI CON CICLISTI           | 25        | 23        | -2         | -8.00%       |
| INCIDENTI CON PEDONI             | 9         | 4         | -5         | -55.56%      |
| incidenti con utenti vulnerabili | 34        | 27        | -7         | -20.59%      |

|                                  | 2007-2009 | 2013-2015 | VARIAZIONE | VARIAZIONE % |
|----------------------------------|-----------|-----------|------------|--------------|
| totali comune (no A1)            | 3.610     | 2.512     | -1.098     | -30.42%      |
| INCIDENTI CON CICLISTI           | 706       | 734       | 28         | 3.97%        |
| INCIDENTI CON PEDONI             | 289       | 301       | 12         | 4.15%        |
| incidenti con utenti vulnerabili | 995       | 1.035     | 40         | 4.02%        |

dal 2004 al 2010 **319 incidenti** per un totale di **420 feriti** e **3 morti**  
dal 2010 ad oggi **0 feriti gravi** e **0 morti**

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

# LE TECNICHE DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO: IL CUSCINO BERLINESE



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024



MA COME CI SONO RIUSCITI?  
COME HANNO OTTENUTO IL CONSENSO NECESSARIO?



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE e DELLA PARTECIPAZIONE



GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL  
SENSO DELLE ZONE 30

La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30  
aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il  
rischio di incidenti

NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI  
INFORMAZIONE

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano  
diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la  
popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA  
CULTURA DEL TRAFFICO**

**Ad esempio:**

ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla  
via "velocità 30"  
ogni 1° sabato del mese giochi in strada  
etc...



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE:  
«PER I TUOI BAMBINI VUOI SOLO IL MEGLIO» (Austria)



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30



Freitag 16h52

Samstag 09h24

Samstag 13h36

PHOTOGRAPHY © ANDREAS HAUCH • FAIRKEHRtes Fest - blühende Straße

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO: MILANO



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



URBANISMO TATTICO: MILANO



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA



1. TERNI - 2013
2. MODENA - 2014
3. CASALMAGGIORE - 2014
4. REGGIO EMILIA - 2016
5. MILANO - 2018
6. MILANO - 2019
7. PAVIA - 2023
8. TRENTO - 2024



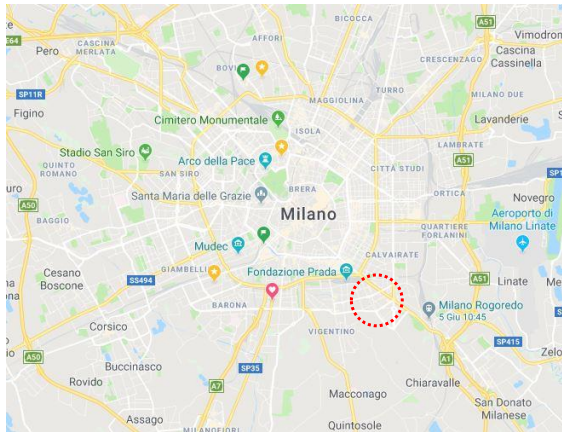
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



Progetto realizzato in collaborazione con le associazioni  
**Genitori Antismog** e **Fiab Ciclobby** e con il patrocinio del **comune di Milano**

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



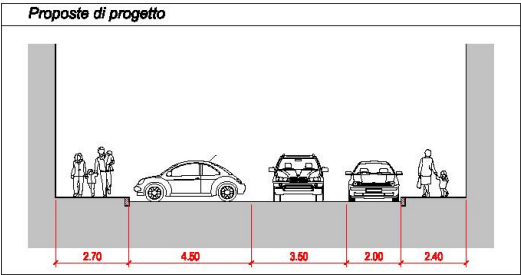
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



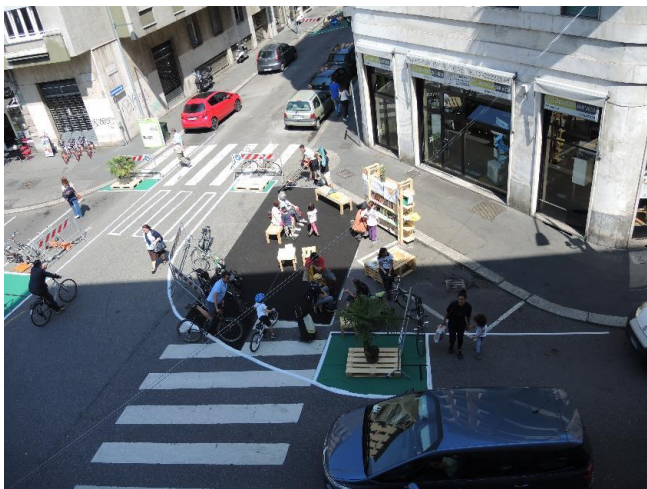
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



MILANO - Q.RE CORVETTO - 2021:  
DALLA SPERIMENTAZIONE AL CONSOLIDAMENTO



Progetto #TrientaMi - Zona 30, gente contenta - Q.re Corvetto



Progetto #TrientaMi - Zona 30, gente contenta - Q.re Corvetto



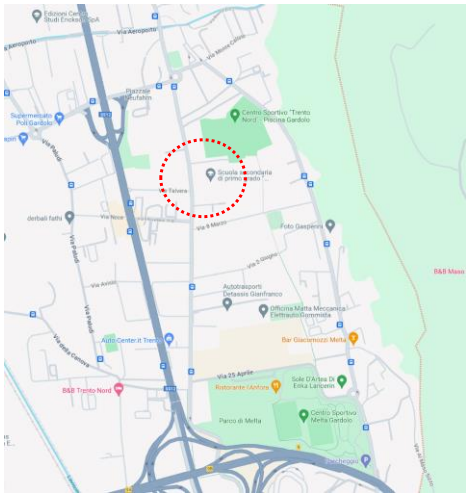
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

URBANISMO TATTICO e PIAZZA SCOLASTICA a TRENTO (13 maggio 2024)



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



# URBANISMO TATTICO e PIAZZA SCOLASTICA a TRENTO (13 maggio 2024)



## La prima edizione di #StreetsForKids!

Dal 6 al 15 maggio, migliaia di bambini e genitori in tutta Europa hanno preso parte alla nostra iniziativa #StreetsForKids per chiedere più strade scolastiche nelle nostre città.

Guarda la nostra mappa con le 389 azioni, le foto e i video delle giornate di mobilitazione!



**UN QUARTIERE DELLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 17 settembre 2024

# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



**UN QUARTIERE DELLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 17 settembre 2024

### FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI





Immagina la strada perfetta, immagina di essere lì ora, di che colore è? che odori annusi? che sensazione ti fa provare? che suoni senti?

colore

odore

emozione

suono

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

### FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI





UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024



# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI






## UN QUARTIERE DELLE PERSONE


Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO


Trento - 17 settembre 2024

# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI





|  |  |
|--|--|
| <b>COLORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- verde della natura, dell'erba dei campi XXXX</li><li>- azzurro del cielo sereno XXXX</li><li>- rosso vivace XXX</li><li>- arcobaleno (perché tutti i palazzi e parchi sono di colori diversi) XXX</li><li>- giallo come il sole XX</li><li>- bianco delle nuvole X</li><li>- nero X</li><li>- rosa</li><li>- arancione</li><li>- lilla</li><li>- marrone</li><li>- fucsia</li><li>- grigio</li><li>- viola</li></ul>                                     | <b>ODORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- odore di fiori XXXX</li><li>- pizza XX</li><li>- lievito X</li><li>- benzina X</li><li>- erba fresca</li><li>- odore di cibo</li><li>- vaniglia</li><li>- rose</li><li>- limone</li><li>- piasticcio</li><li>- frutta</li><li>- zucchero filato</li><li>- terra bagnata</li><li>- qualcosa di appena sfornato</li><li>- macchine volanti</li><li>- farina per le parate (ginnastica)</li><li>- profumo di fragole</li><li>- profumo di marshmallow</li><li>- ciolo</li><li>- bosco</li><li>- profumi freschi e naturali</li></ul> |
| <b>EMOZIONE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- felicità XXXXXXXX</li><li>- tranquillità XXXX</li><li>- sicurezza X</li><li>- divertimento X</li><li>- felicità (facendo sport)</li><li>- serenità</li><li>- sicurezza (senza più spacciatori, con più poliziotti)</li><li>- tristezza (per aver speso tutti i soldi)</li><li>- gioia grande di vedere il mio sogno</li><li>- eccitazione</li><li>- gioia enorme</li><li>- incanto</li><li>- libertà</li><li>- rilassato</li><li>- me stesso</li></ul> | <b>SUONO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- uccelli XXXXXXX</li><li>- della musica XX</li><li>- della pioggia X</li><li>- persone che parlano (in tranquillità) X</li><li>- del vento</li><li>- dei venditori ambulanti</li><li>- Rap, trap, musica classica</li><li>- della natura</li><li>- la musica del concerto</li><li>- urla di divertimento</li><li>- rumore del mare</li><li>- suono rilassante del piano</li><li>- neve</li><li>- violino</li><li>- suono delle foglie</li><li>- bambini</li><li>- acqua</li><li>- auto da corsa</li></ul>                          |



## UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI







**UN QUARTIERE DELLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 17 settembre 2024

# FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI




Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



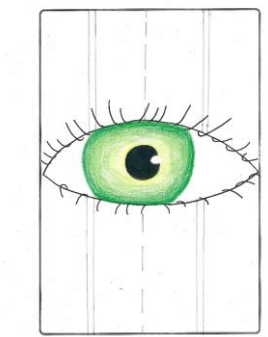
Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

**UN QUARTIERE DELLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI



Con la riduzione del parcheggio di via IV Novembre  
(- 6 posti auto)  
sarà possibile:

- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale
- ✓ inserire arredo (tavoli, sedute, piante, ...)
- ✓ inserire giochi (campi da ping pong, biliardino, scacchi, ...)

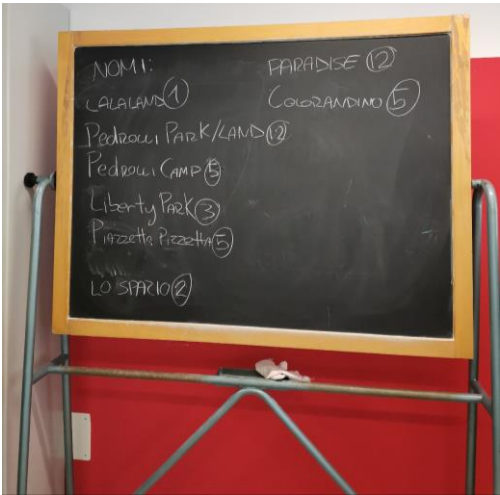
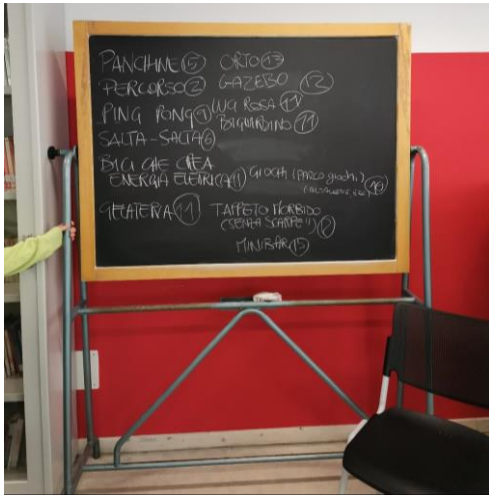
in pianta stabile, realizzando  
**una vera e propria piazza pedonale a servizio  
della scuola e del quartiere**



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

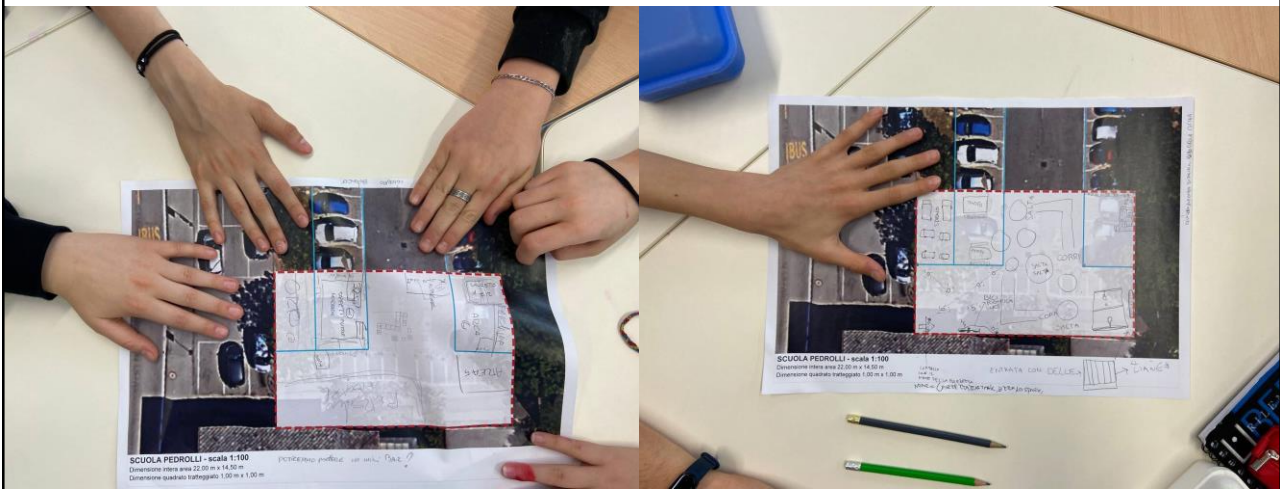
FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

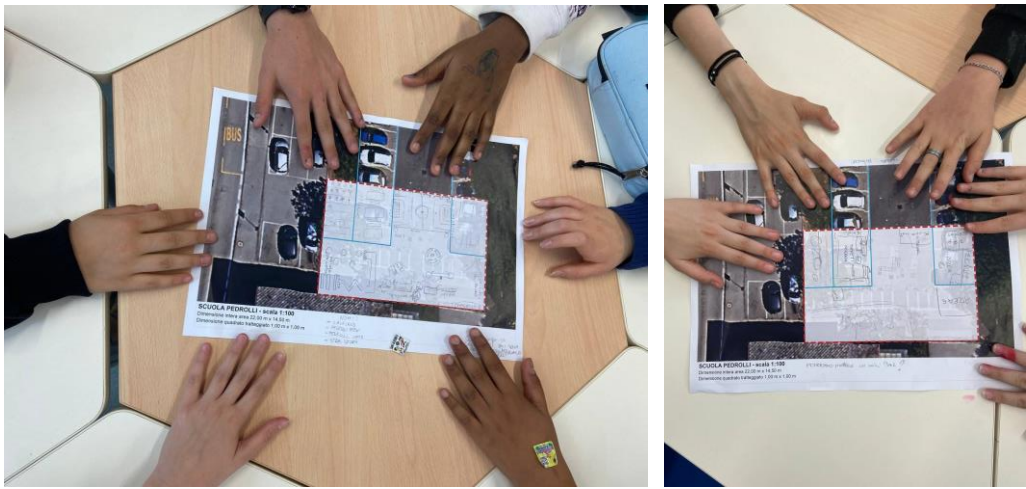
FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI

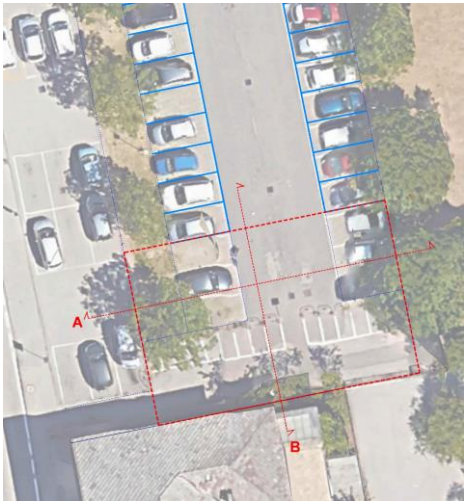
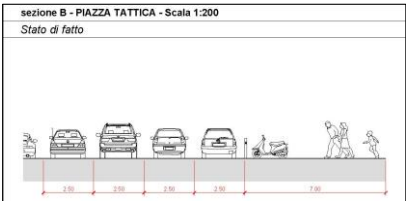
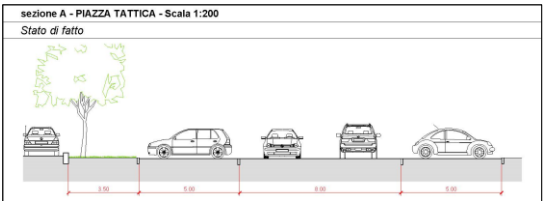


UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI



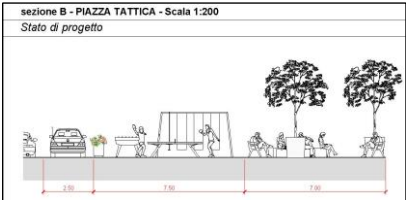
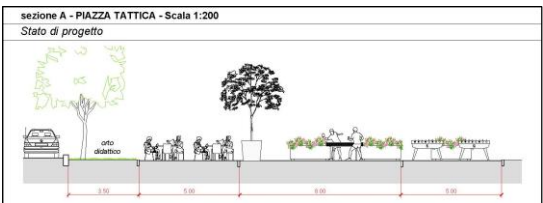
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI  
«PEDROLLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI  
«PEDROLI PARK»



PRIMA

Progetto di sperimentazione della piazza scolastica "Pedroli Land" - Trento q.re Gardolo



PRIMA

Progetto di sperimentazione della piazza scolastica "Pedroli Land" - Trento q.re Gardolo



DOPO



DOPO

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI  
«PEDROLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI  
«PEDROLLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI  
«PEDROLLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI  
«PEDROLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI  
«PEDROLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



### FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI «PEDROLLI PARK»





**UN QUARTIERE DELLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 17 settembre 2024

### FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI «PEDROLLI PARK»





**UN QUARTIERE DELLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI  
«PEDROLI PARK»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

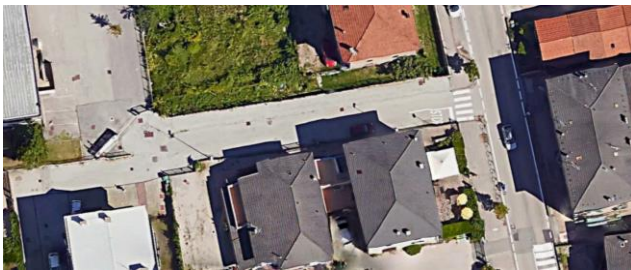
FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI



Trattandosi di una strada a fondo cieco usata anche dai residenti, sarà possibile:

✓ colorare e trasformare lo spazio stradale  
in pianta stabile, realizzando

**una vera e propria strada scolastica**



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI





UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

# FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI





UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI  
LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI  
LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024



FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI  
LE PROPOSTE DEGLI STUDENTI



SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200  
Dimensione intera area 43,00 m x 7,00 m (2,50 m marciapiede + 4,50 m strada)  
Dimensione quadrato tratteggiato 1,00 m x 1,00 m

2) DISEGNO CON ZAINO 4/10  
3) QUADRATO CON LINEE DRETTI 4/4

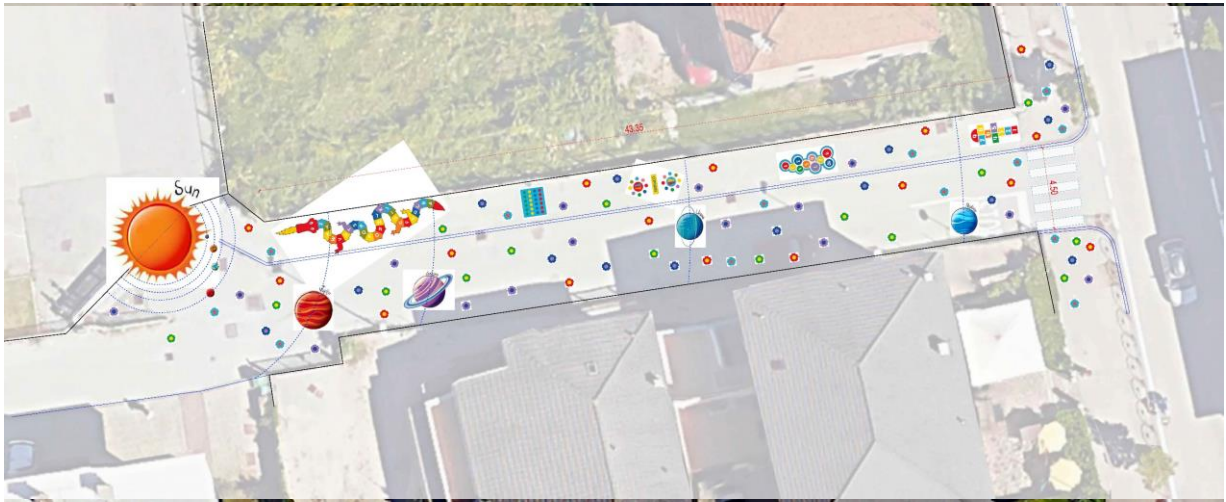
UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI  
«GALASSIA PIGARELLI»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024



FASE 2: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI  
«GALASSIA PIGARELLI»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

FASE 2: SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI  
«GALASSIA PIGARELLI»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

FASE 2: CONSOLIDAMENTO SCUOLA PIGARELLI  
«GALASSIA PIGARELLI»



UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

FASE 1: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA  
I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



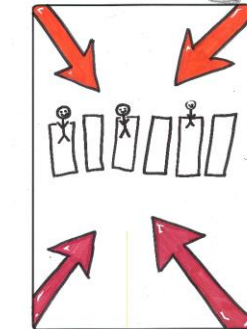
Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



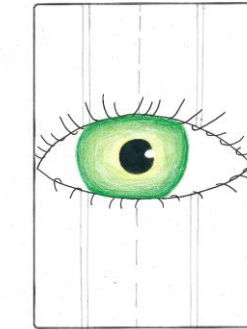
Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024







### LA CITTA' 30 e IL CONSENSO: GRAZ (350.000 abitanti)

**1992**

L'introduzione della Zona 30 (chiamata Tempo30) era osteggiata dai cittadini che la approvavano solo per il 44% (29% tra gli automobilisti)

**1994**

Dopo due anni di sperimentazione il tasso di approvazione era salito al 77% (67% tra gli automobilisti)

**2022**

Oggigiorno il gradimento è stabilmente sopra l'80% fra tutti i cittadini, automobilisti e non



**Opinion of the Inhabitants**

| Date     | pro | contra |
|----------|-----|--------|
| Oct 1989 | 76  | -24    |
| Oct 1990 | 76  | -24    |
| Oct 1991 | 52  | -48    |
| Mar 1992 | 40  | -60    |
| Jul 92   | 30  | -70    |
| Sep.92   | 48  | -52    |
| Mar 1993 | 58  | -42    |
| Mar 1995 | 80  | -20    |
| 2001     | 80  | -20    |
| 2002     | 81  | -19    |

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

### LA CITTA' DELLE PERSONE

LA CITTA' DELLE PERSONE NON E' UNA MISURA CONTRO GLI AUTOMOBILISTI, BENSÌ A FAVORE DELLA SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA, PER RIDARE QUALITA' ALLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO

PER UNA CITTA' CHE SIA REALMENTE VIVIBILE, SANA, RESILIENTE, INCLUSIVA...

LA CITTA' DELLE PERSONE E':

- LA CITTA' DEI PEDONI
- LA CITTA' DEI CICLISTI
- LA CITTA' DEGLI AUTOMOBILISTI
- LA CITTA' DEI BAMBINI
- LA CITTA' DEGLI ANZIANI
- LA CITTA' DEI DISABILI
- LA CITTA' DI TUTTI E TUTTE



27.09.2024

DIAMO STRADA AGLI  
PERSONE

UN QUARTIERE DELLE PERSONE  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 17 settembre 2024

www.matteodonde.com

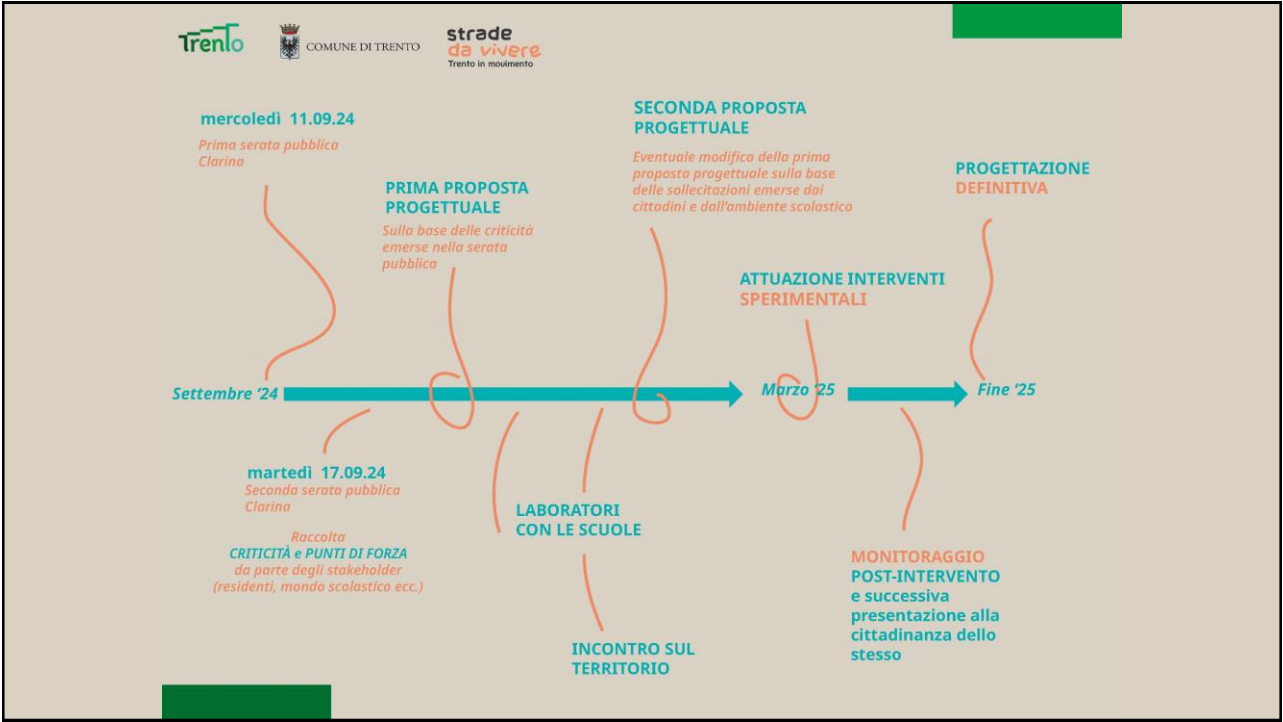
63

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE




#Love30  
#LaStradaÈdiTutti  
a partire dal più fragile

Matteo Dondé Architetto [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)



PROCESSO PARTECIPATO: TAVOLI DI LAVORO



CRITICITA'

OPPORTUNITA'

UN QUARTIERE DELLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 17 settembre 2024