



COMUNE DI TRENTO

strade da vivere

Trento in movimento

Verso una nuova cultura della mobilità

Serata pubblica - 26.02.2025



COMUNE DI TRENTO

**strade
da vivere**
Trento in movimento

STRADE DA VIVERE - Clarina IL PROCESSO PARTECIPATO

Prima SERATA PUBBLICA
Parliamo di "zone 30"....

11 Settembre 24

PRIMA PROPOSTA PROGETTUALE

Sulla base delle criticità
emerse nella serata
pubblica

SECONDA PROPOSTA PROGETTUALE

Eventuale modifica della prima
proposta progettuale sulla base delle
sollecitazioni emerse dai cittadini e
dall'ambiente scolastico

**PROGETTAZIONE
DEFINITIVA**
e successiva presentazione
alla cittadinanza
...previsto per novembre 25...

Seconda SERATA PUBBLICA

Raccolta
CRITICITÀ e PUNTI DI FORZA
da parte degli stakeholder
(residenti, mondo scolastico ecc.)

17 Settembre 24

LABORATORI CON LE SCUOLE

26.02.25

27.02.25

ATTUAZIONE INTERVENTI SPERIMENTALI

...previsti per fine aprile
inizio maggio....

**REALIZZAZIONE
DEFINITIVA**
2026

INCONTRI di PRESENTAZIONE per il "mondo scuola"

07.01.25 Insegnanti referenti
14.01.25 Insegnanti Plesso clarina
11.02.25 Genitori Plesso Clarina

SERATA PUBBLICA CON I CITTADINI

26.02.2025

MONITORAGGIO POST-INTERVENTO

...previsto per
settembre/ottobre 25...

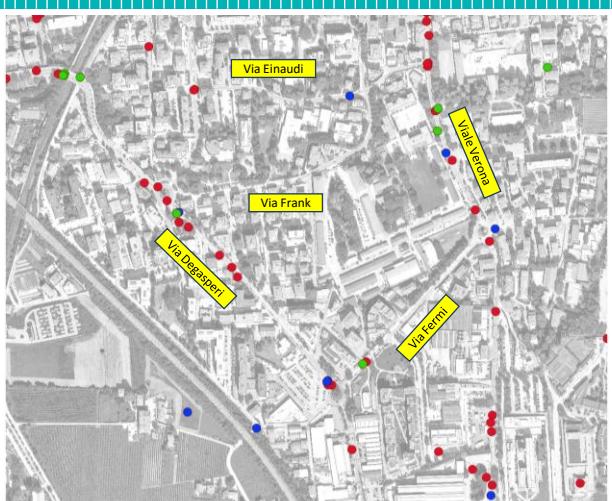
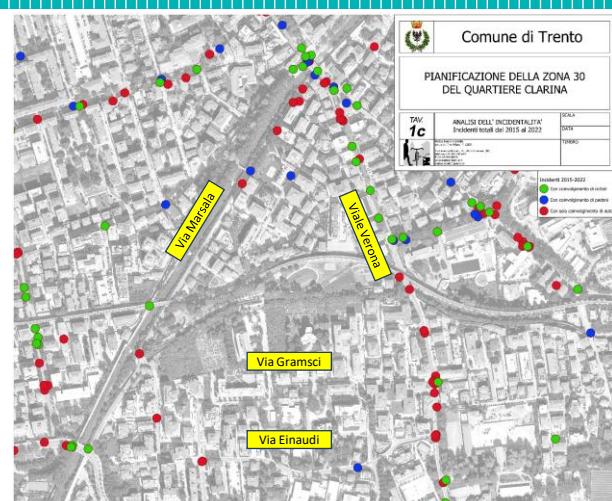


LA CLARINA: UN QUARTIERE DELLE PERSONE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto

COMUNE
DI TRENTO

ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ (dal 2015 al 2022) INCIDENTI CON FERITI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

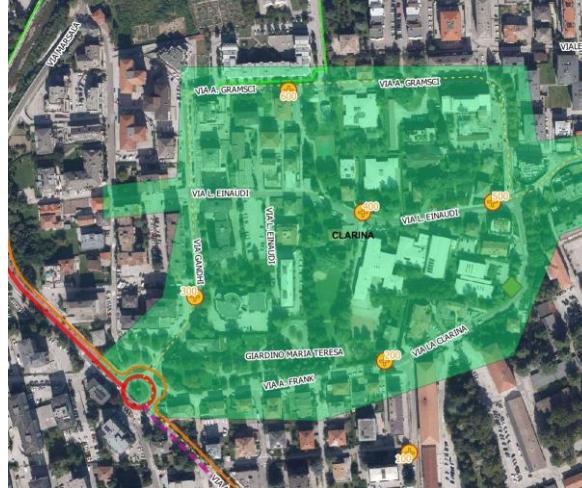
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



ANALISI DELLE VELOCITÀ: LE POSTAZIONI DEI RILIEVI



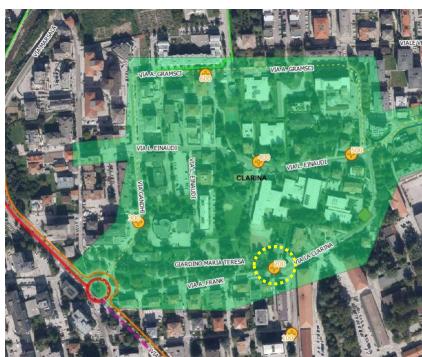
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA ANNA FRANK



Periodo di valutazione lunedì 10 febbraio 2025,10:00 - lunedì 17 febbraio 2025,16:00				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	58,51 %	Duerroute	2904	27
Gap temporale medio	39,68 s	Auto	9436	32
Traffico in coda	18,94 %	Furgoni	4595	33
TMG	3345	Camion	5981	35
TMA	1220925	Autoarticolati	1334	33
Percentuale veicoli persanti	30,16 %	Totale	24250	32
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni			82
				42

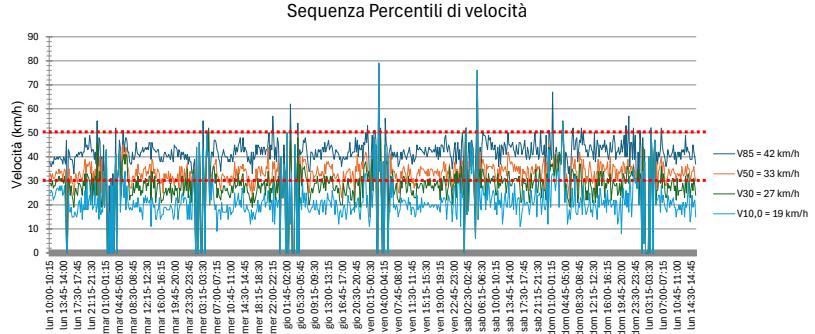
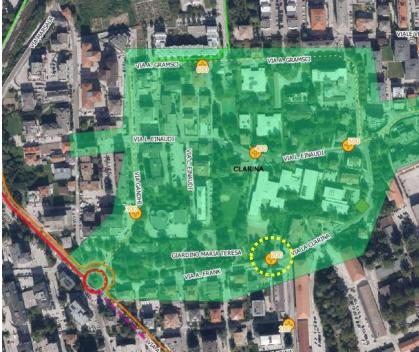
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA ANNA FRANK



La velocità media dell'85% dei veicoli

(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

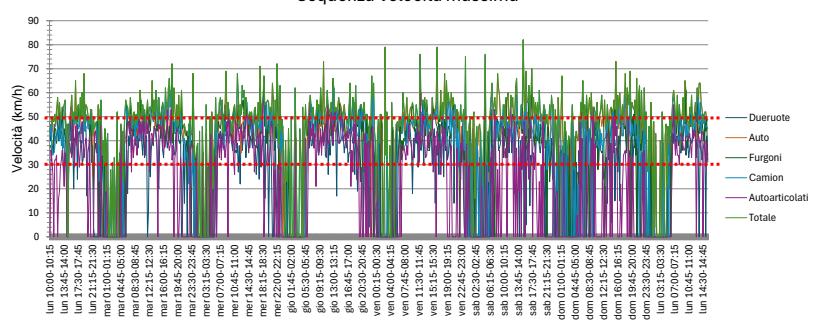
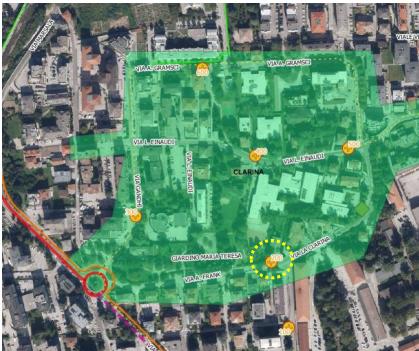
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA ANNA FRANK



FURGONE

AUTOMOBILISTA

CAMIONISTA

AUTOMOBILISTA

AUTOARTICOLATO

sabato 15:00-15:15

venerdì 16:15-16:30

venerdì 11:45-12:00

giovedì 10:15-10:30

giovedì 11:15-11:30

82 Km/h

79 Km/h

76 Km/h

73 Km/h

61 Km/h

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



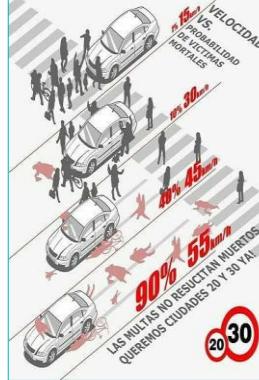
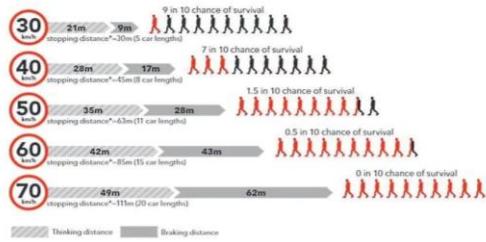
LA QUESTIONE VELOCITA'

La **VELOCITA'** è il fattore determinante della gravità dell'incidente

La probabilità di sopravvivenza è:

9 su 10 a 30km/h

1.5 su 10 a 50 km/h



A Driver's Peripheral Vision Is Reduced at Higher Speeds



Source: Cities Safer by Design (2015)

WORLD RESOURCES INSTITUTE

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

LA VELOCITA' E GLI SPAZI DI ARRESTO



SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
82 Km/h	24,60 m	33,09 m	57,69 m
50 Km/h	15,00 m	12,30 m	27,30 m
30 Km/h	9,00 m	4,43 m	13,43 m

SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
82 Km/h	24,60 m	66,18 m	90,78 m
50 Km/h	15,00 m	26,40 m	41,40 m
30 Km/h	9,00 m	8,86 m	17,86 m

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



LA VELOCITÀ E GLI SPAZI DI ARRESTO

VIA ANNA FRANK



SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO



SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO



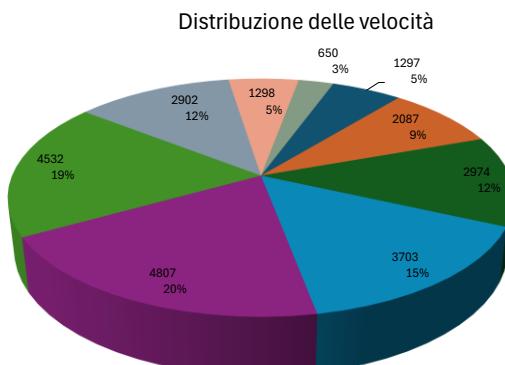
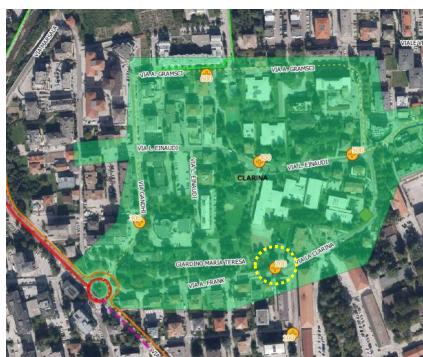
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA ANNA FRANK



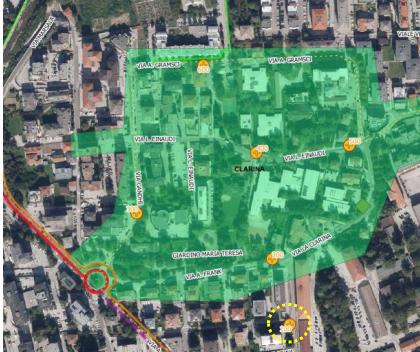
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA CLARINA



Periodo di valutazione lunedì 10 febbraio 2025, 15:30 – lunedì 17 febbraio 2025, 16:00	Quantità	Vmed [km/h]	Vmax [km/h]	V85 [km/h]
Limite di velocità 30 km/h				
Violazioni del limite di velocità 42,45 %				
Gap temporale medio 113,88 s				
Traffico in coda 4,63 %				
TMG 865				
TMA 315725				
Percentuale veicoli persanti 24,20 %				
Direzione di valutazione Entrambe le direzioni	Totale	6070	26	70
				41

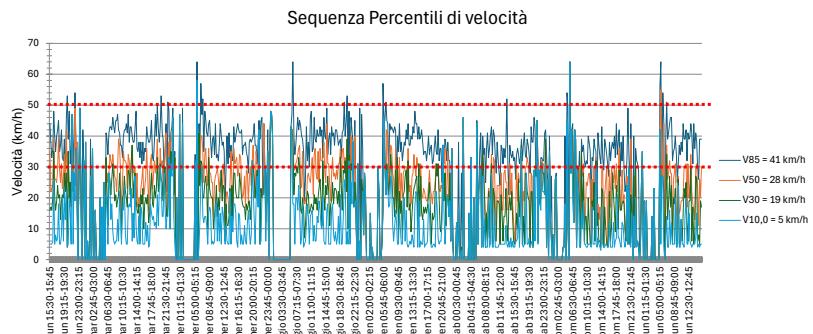
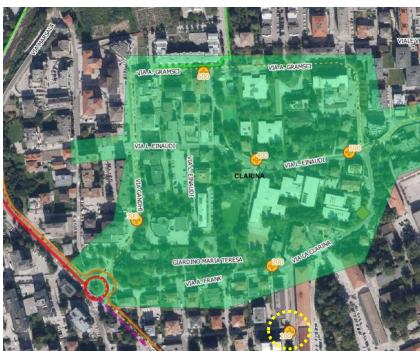
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA CLARINA



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

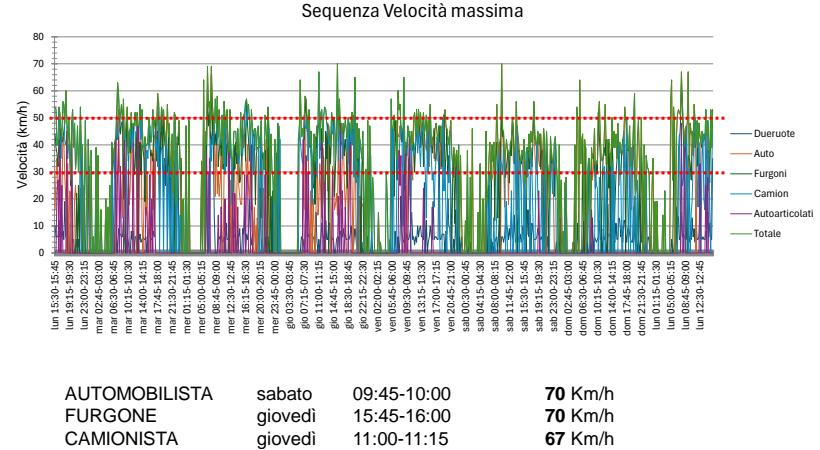
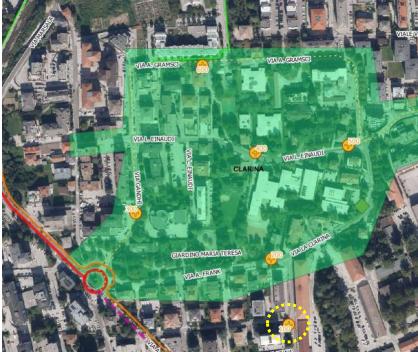
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA CLARINA



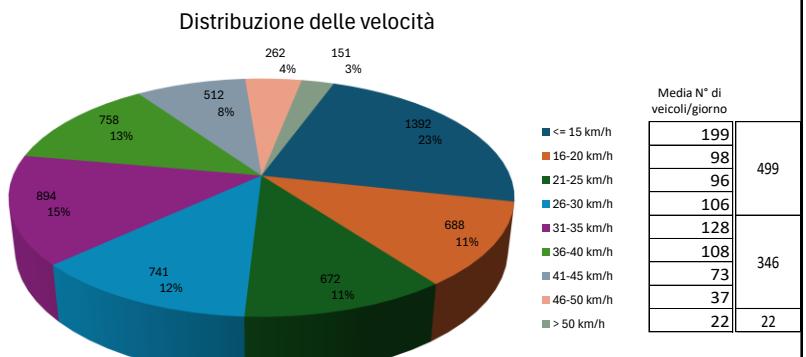
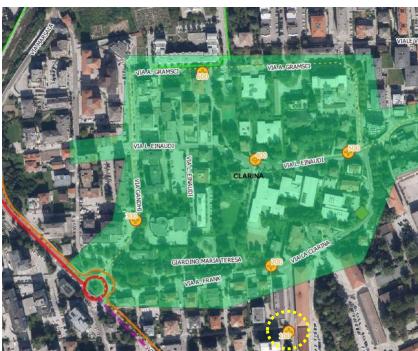
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA CLARINA



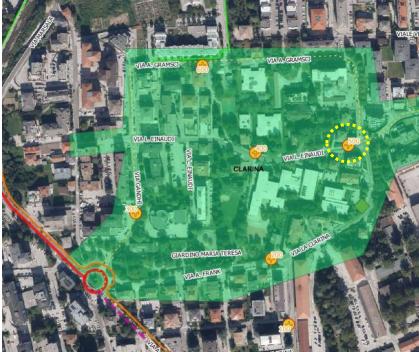
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA EINAUDI (accesso incrocio via Clarina)



Periodo di valutazion	venerdì 31 gennaio 2025,10:00 - lunedì 10 febbraio 2025,15:00	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Limite di velocità	30 km/h				
Violazioni del limite di velocità	50,77 %	Dueruote	1395	17	56
Gap temporale medio	46,58 s	Auto	21376	31	38
Traffico in coda	12,62 %	Furgoni	3483	31	61
TMG	2698	Camion	1057	24	54
TMA	984770	Autoarticolati	233	21	54
Percentuale veicoli persanti	4,68 %				29
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	27544	30	70
					38

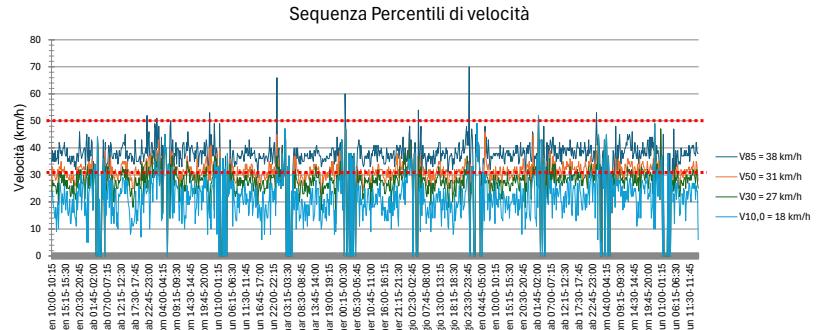
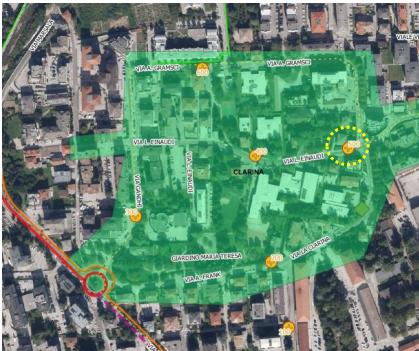
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA': VIA EINAUDI (accesso incrocio via Clarina)



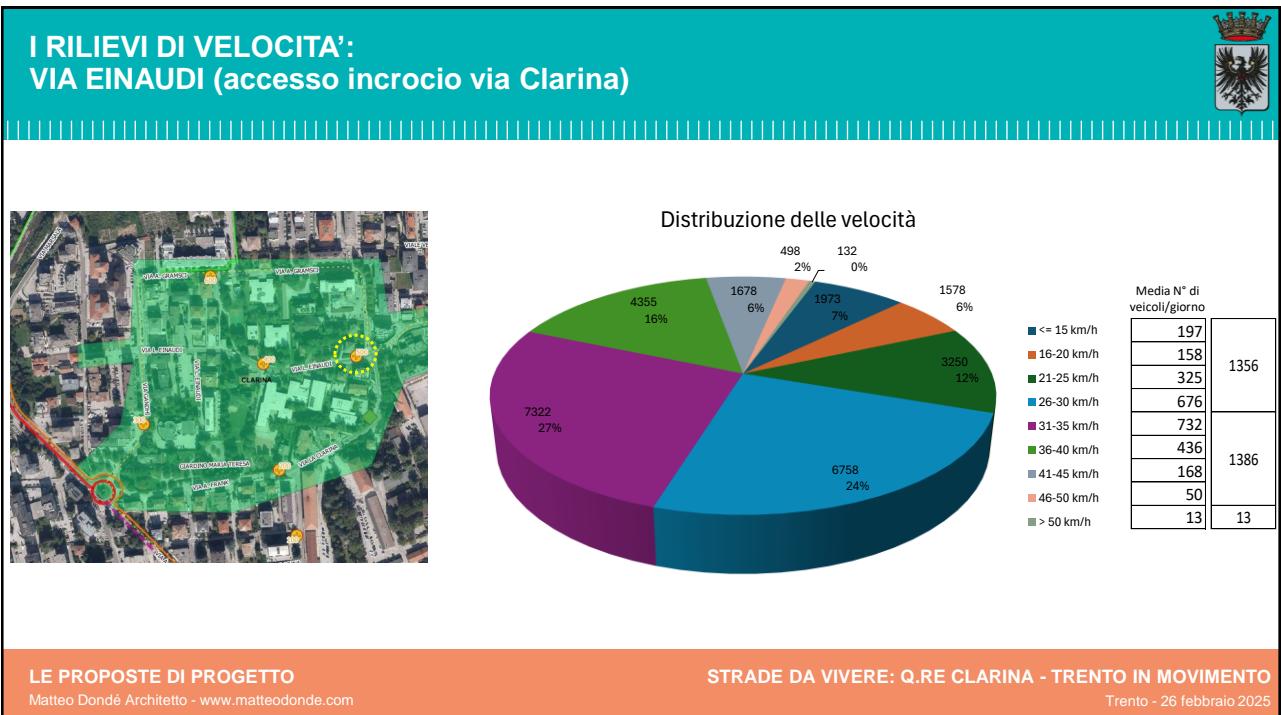
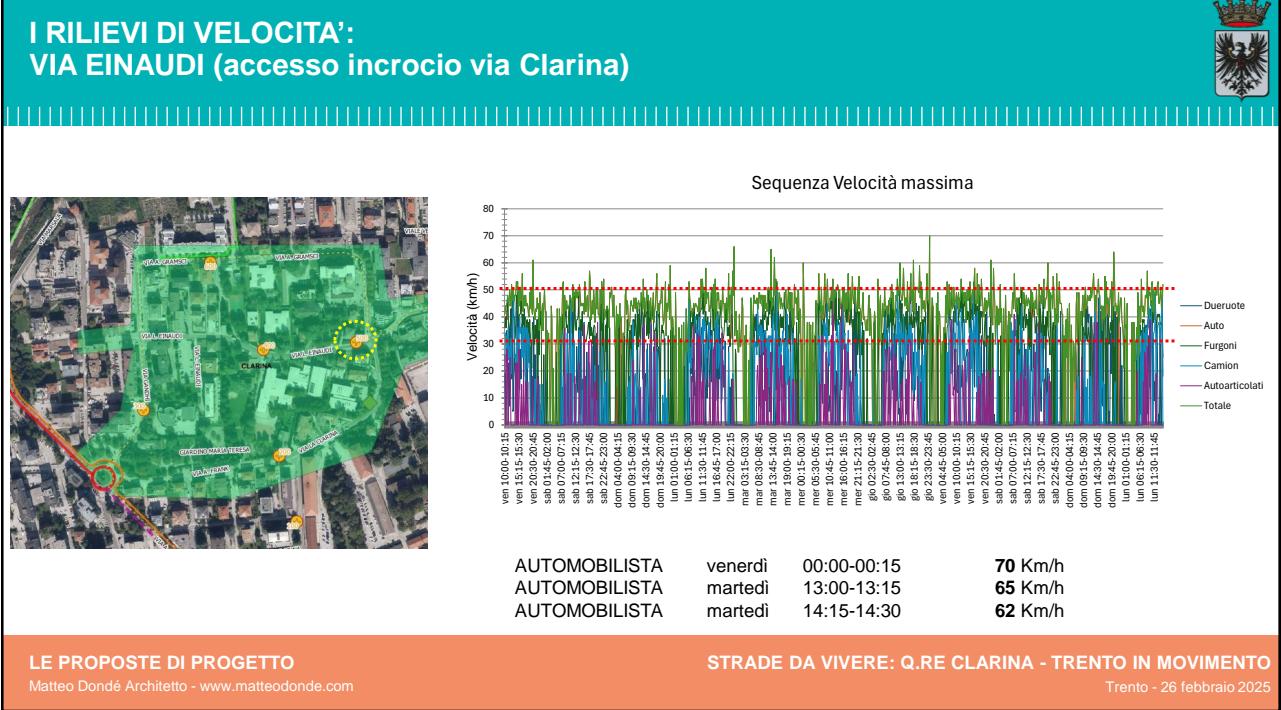
La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

LE PROPOSTE DI PROGETTO

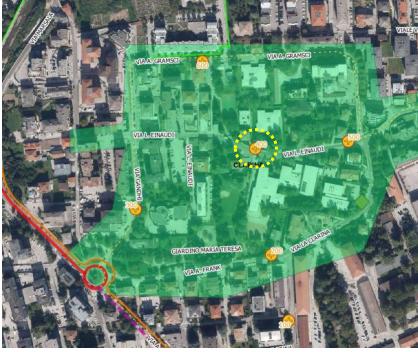
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA EINAUDI (fronte scuola)



Periodo di valutazione lunedì 10 febbraio 2025, 14:30 - lunedì 17 febbraio 2025, 16:30				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	16,31 %	Due ruote	2080	21
Gap temporale medio	45,74 s	Auto	15566	25
Traffico in coda	13,82 %	Furgoni	1154	28
TMG	2760	Camion	716	27
TMA	1007400	Autoarticolati	32	56
Percentuale veicoli persanti	3,83 %			
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	19548	25
				V85 [km/h]
				29
				31
				33
				33
				29
				31

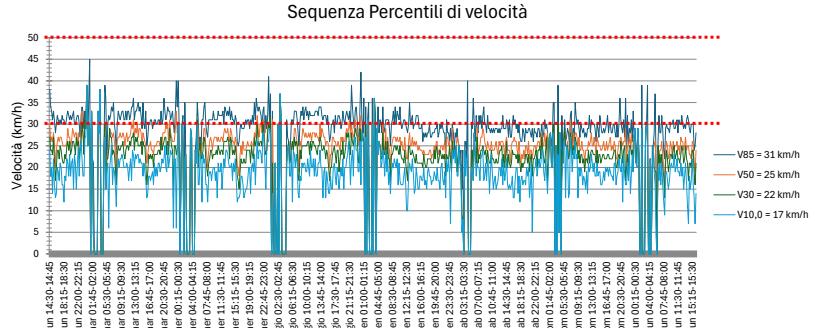
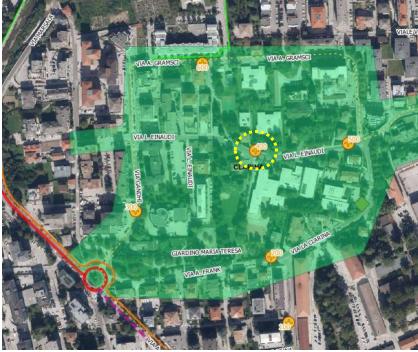
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA EINAUDI (fronte scuola)



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

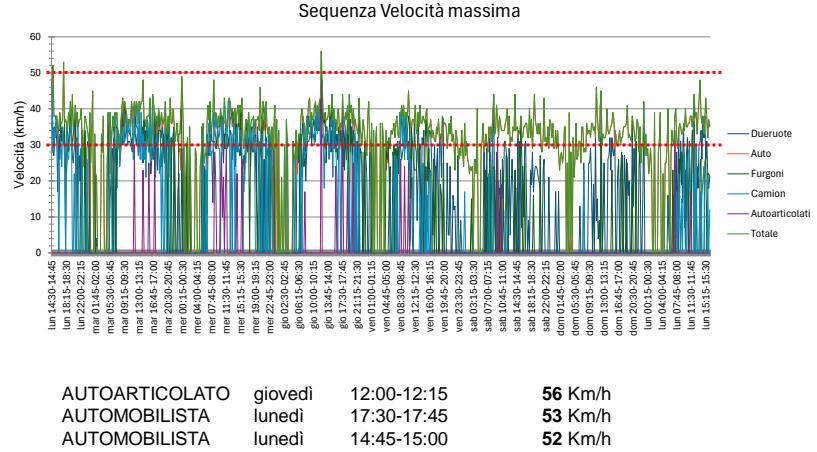
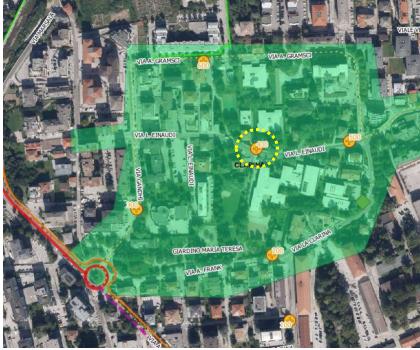
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

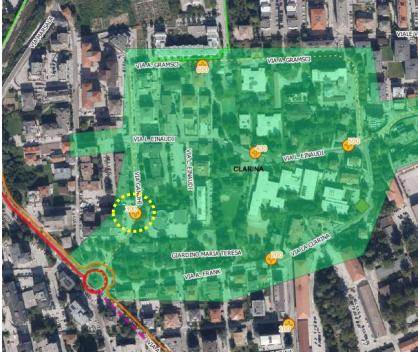
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA EINAUDI (fronte scuola)



I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA GANDHI



Periodo di valutazion venerdì 31 gennaio 2025,09:30 - lunedì 10 febbraio 2025,09:30				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	58,65 %	Duoruite	7047	64
Gap temporale medio	30,82 s	Auto	22043	38
Traffico in coda	21,69 %	Furgoni	4842	39
TMG	4436	Camion	7942	39
TMA	1619140	Autoarticolati	2490	38
Percentuale veicoli persanti	23,51 %			
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	44364	39

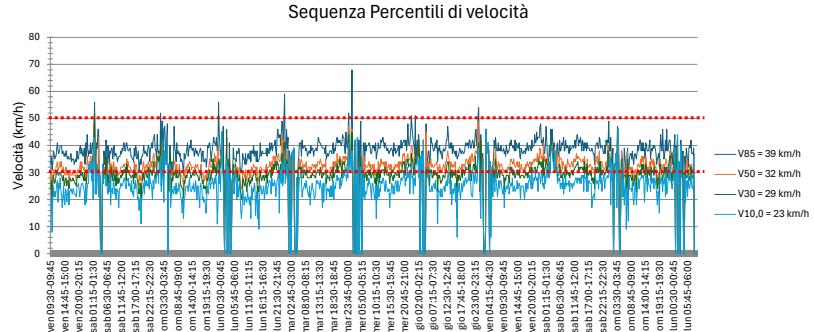
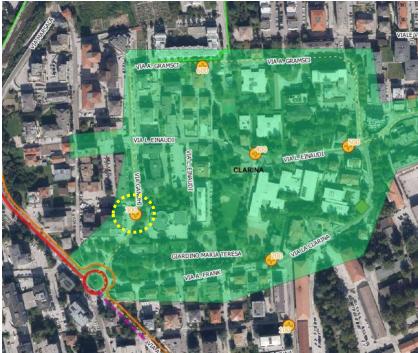
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA GANDHI



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

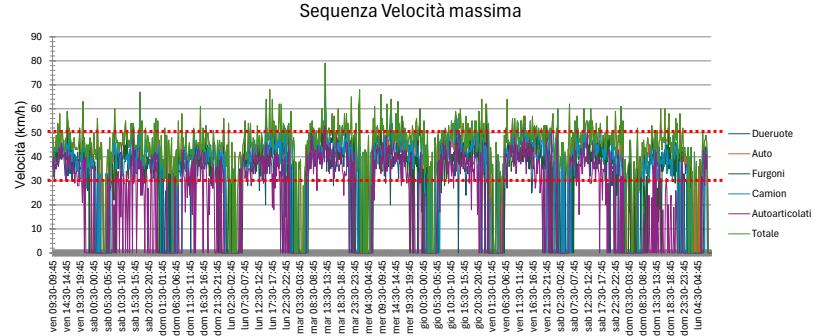
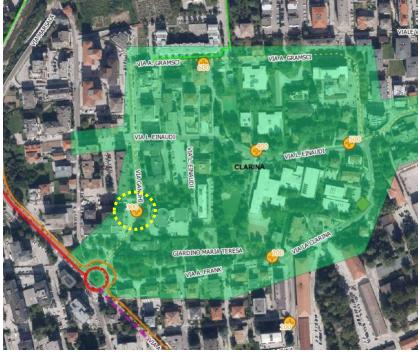
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA GANDHI



FURGONE	martedì	12:45-13:00	79 Km/h
AUTOMOBILISTA	lunedì	16:30-16:45	68 Km/h
CAMIONISTA	sabato	17:15-17:30	67 Km/h

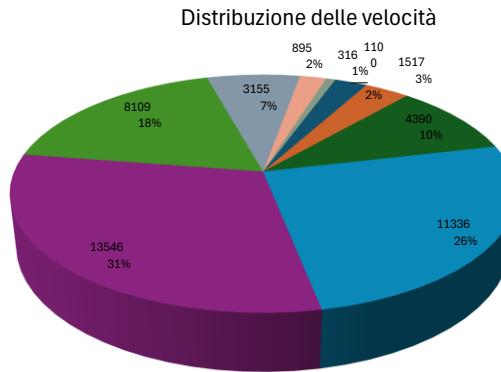
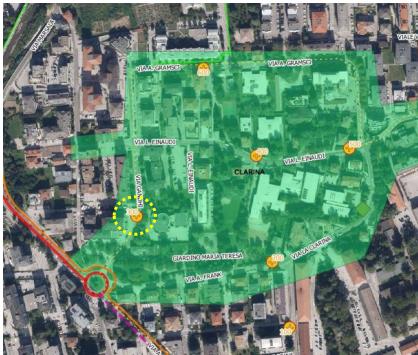
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA GANDHI



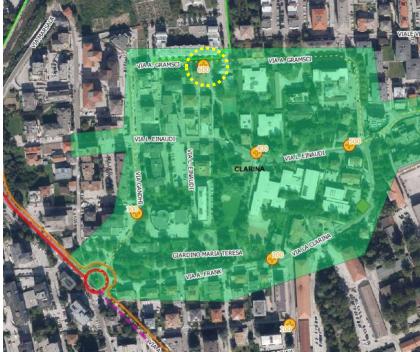
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA GRAMSCI



Periodo di valutazion	venerdì 31 gennaio 2025,09:30 - lunedì 10 febbraio 2025,15:00	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Limite di velocità	30 km/h				
Violazioni del limite di velocità	36,50 %				
Gap temporale medio	49,14 s	Duerroute	1055	7	34
Traffico in coda	11,26 %	Auto	812	22	56
TMG	1400	Furgoni	3954	28	61
TMA	511000	Camion	7778	30	66
Percentuale veicoli persanti	59,35 %	Autoarticolati	721	22	54
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni	Totale	14320	27	66
					37

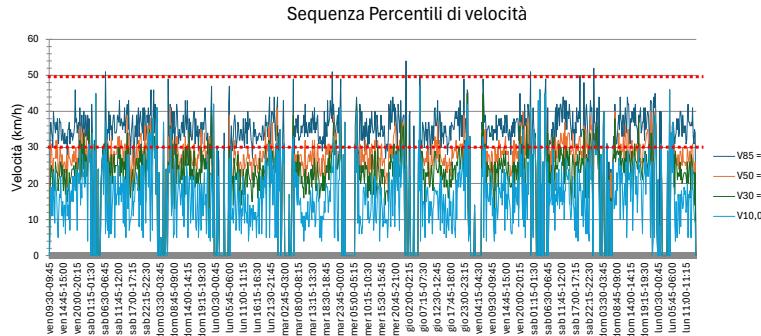
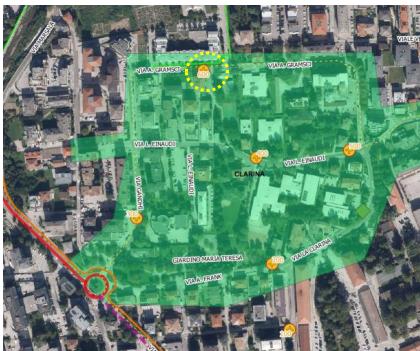
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA GRAMSCI



La velocità media dell'85% dei veicoli
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)
E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio

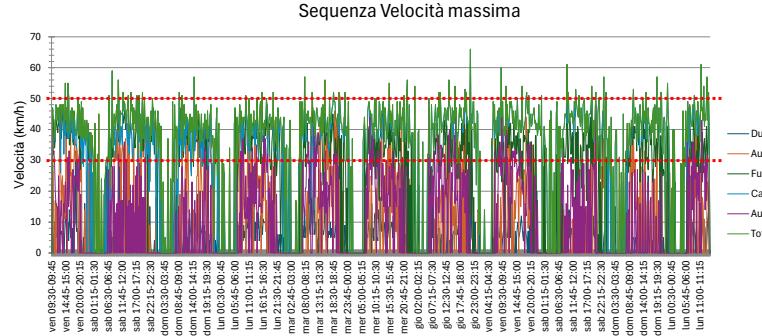
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA GRAMSCI



CAMIONISTA
CAMIONISTA
FURGONE

giovedì 21:30-21:45
lunedì 11:30-11:45
sabato 09:30-09:45

66 Km/h
61 Km/h
61 Km/h

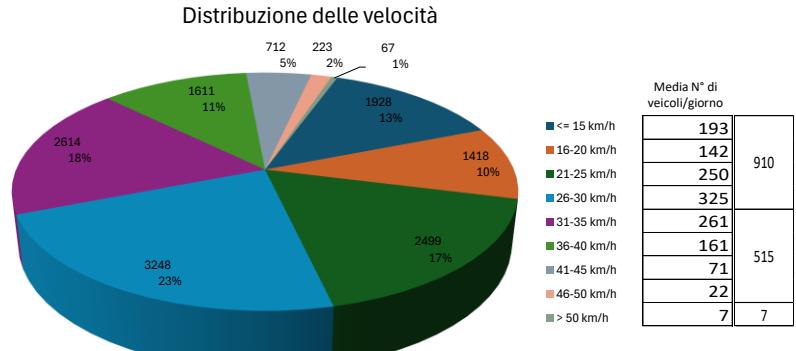
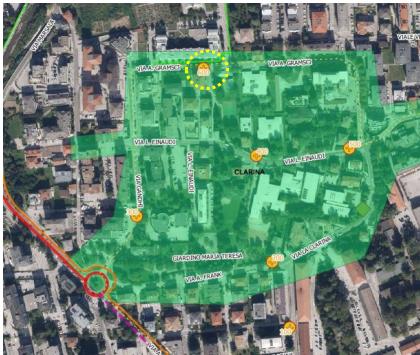
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITÀ: VIA GRAMSCI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

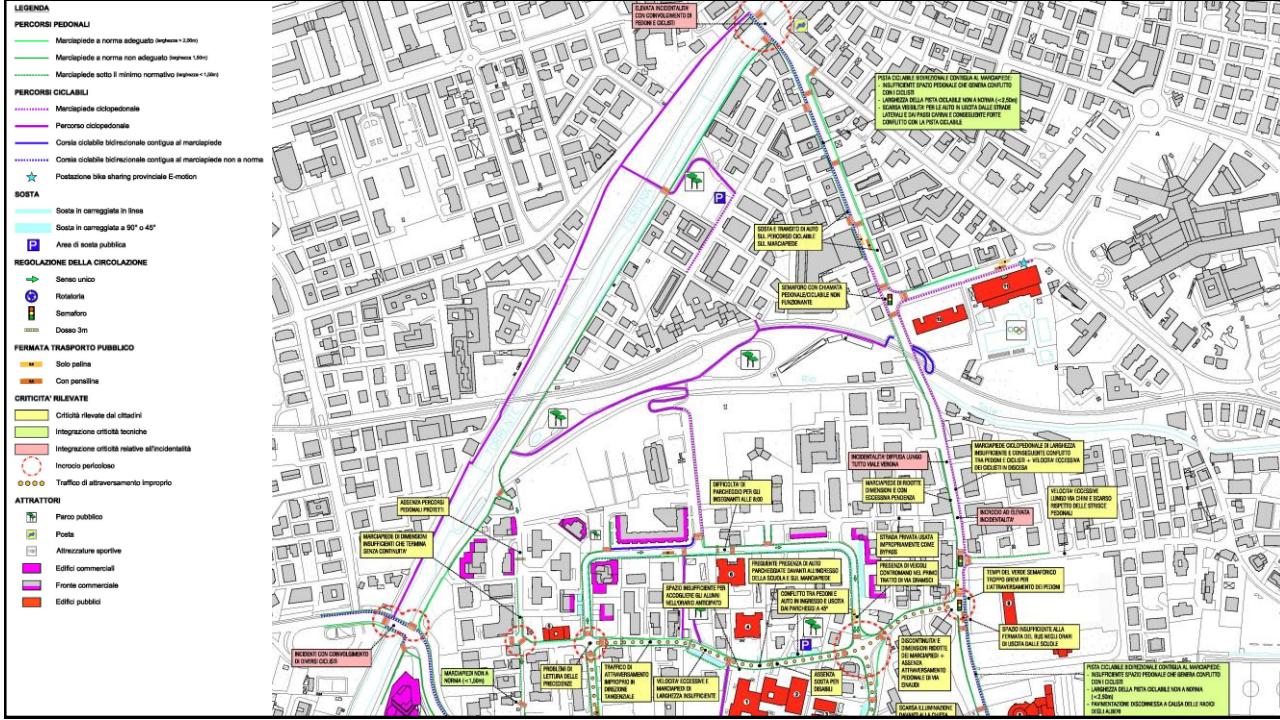
Trento - 26 febbraio 2025

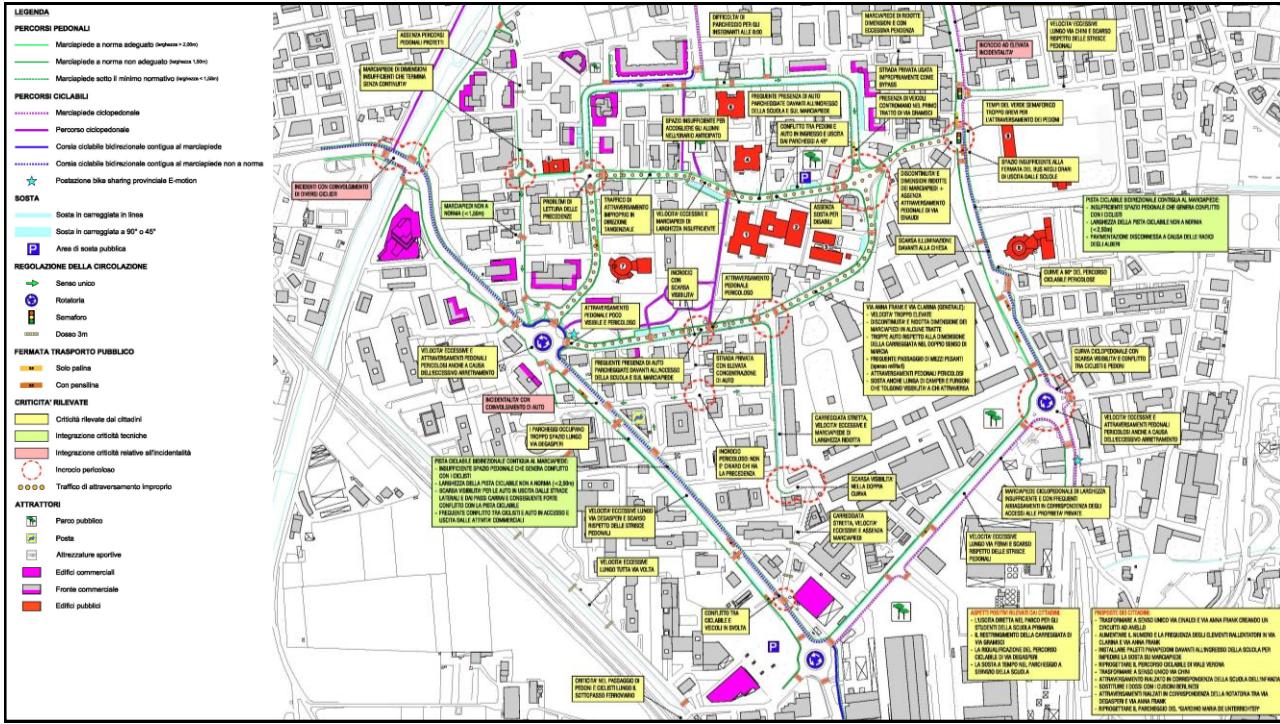
ANALISI DELLE CRITICITA'



LE PROPOSTE DI PROGETTO

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO





ANALISI DELLE CRITICITÀ: ACCESSIBILITÀ E MARCIAPIEDI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

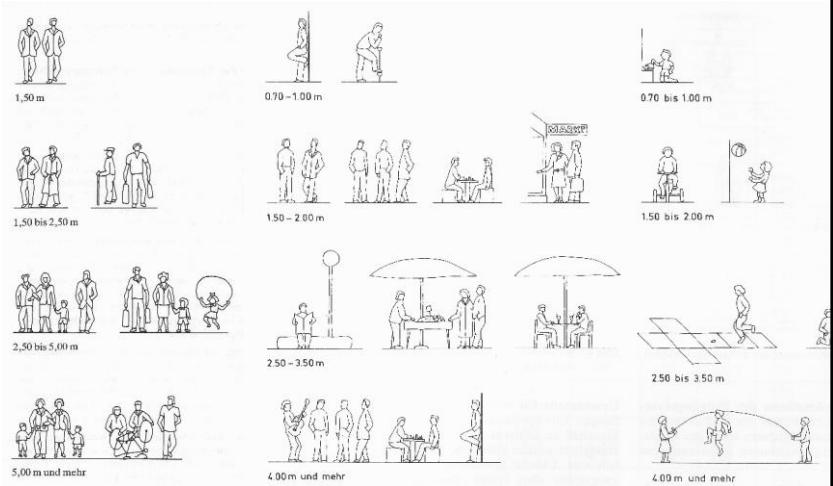
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



ANALISI DELLE CRITICITA': ACCESSIBILITA' E MARCIAPIEDI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITA': IDEE PER RENDERE PIU' «CAMMINABILI» LE CITTA'



1- Marciapiedi di min. 2,20m

L'ideale è arrivare a il minimo di 2,20m, in modo che si possano incrociare due sedie a rotelle

'Ayudas' para llenar al reto de los 10.000 pasos al dia que

5- Bici sui marciapiedi: un cattivo binomio

I percorsi ciclabili su marciapiede si sono rivelati infruttuosi. Esistono studi che assicurano che nelle città in cui esistono, molte persone anziane non scendono in strada per paura di essere investite da una bicicletta o da un monopattino. È pericoloso che coesistano nello stesso spazio. Il rischio non è solo percepito, è reale.

3- Sedute ogni 100 metri

Le sedute per riposare favoriscono l'andare a piedi, specialmente per gli anziani. Il materiale più adeguato è il legno. Devo essere collocate ogni 100m circa.

1 Aceras De 2,20 metros

«La ley establece un mínimo de 1,80 metros, de manera que puedan cruzarse dos sillas de ruedas, pero lo ideal es dar el salto hasta los 2,20 metros», sugieren desde la Red Ciudades que Caminan. Suyas son todas estas propuestas.

2 Velocidad A 30 por hora

«Algunas ciudades han 'reducido' ya su velocidad a 30 kilómetros por hora, lo que disuade a muchos de utilizar el coche. En los entornos de los colegios no debería permitirse circular a más de 10 km/hora».

3 Bancos Cada 100 metros

«Que haya bancos para descansar cada poco anima a andar, especialmente a los mayores. Deben tener reposabrazos y priorizar la funcionalidad. Actualmente se están diseñando bancos macizos de hormigón que son estéticos, pero no permiten meter los pies por debajo.1 por tanto, no te puedes impulsar para levantarte. Tampoco es conveniente que sean de acero porque resultan fríos en invierno y se calientan en verano. El material más adecuado es la madera. Deben situarse a unos ciertos metros; y también los pasos de cebra».

4 Aceras continua Sin semáforo

«El 90% de las aceras se interrumpen al llegar a una intersección y, en el mejor de los casos, hay un paso de peatones. Proponemos aceras continuas que no obliguen al peatón a detenerse en su itinerario. Los coches pasarán por tramos señalizados con rayas blancas pero del mismo pavimento que la acera. Es mejor que no haya semáforo, ya que al darle continuidad a la acera, el peatón entiende que es su espacio y no se fija en el semáforo, por lo que resulta contraproducente».

5 Aceras-bici Un mal binomio

«Las aceras-bici se han demostrado fatales. Hay estudios que aseguran que en las ciudades donde existen, muchas personas mayores no bajan a la calle por miedo a ser atropelladas por una bicicleta o un patinete. Es peligroso que coexistan en el mismo espacio peatones y bicis. El riesgo no solo es percibido, es real, por lo que exigimos su desmantelamiento».

6 Plataforma única Coches y peatones

«En calles muy estrechas una solución son las aceras de plataforma única, es decir, sin bordillos. No se interrumpe el camino del peón con subidas y bajadas; y los coches, que comparten espacio con los de a pie, entienden que en cualquier sitio puede aparecer una persona, de manera que conducen despacio. Nuestra propuesta es que lo hagan a 10 km/hora».

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

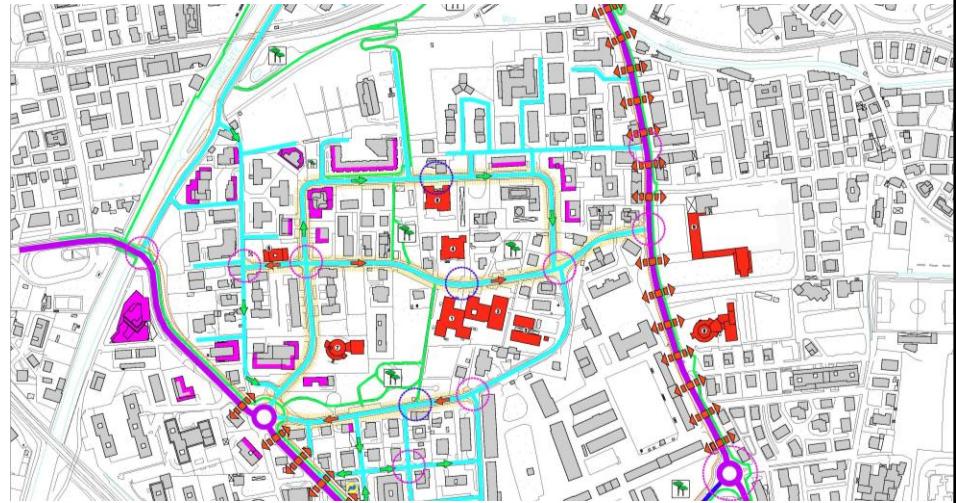
Trento - 26 febbraio 2025



PROPOSTE PER LE STRATEGIE DI INTERVENTO

LEGENDA

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità residenziale
- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Confine Zone 30
- Interventi specifici di contrasto delle velocità eccessive
- Nodi pericolosi o inefficienti da ristrutturare
- Rafforzamento della permeabilità trasversale
- Interventi per strade scolastiche
- Rete dei percorsi ciclabili esistenti



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

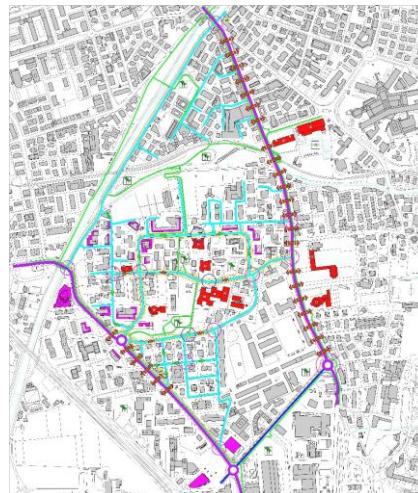
Trento - 26 febbraio 2025



PROPOSTE PER LE STRATEGIE DI INTERVENTO

LEGENDA

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità residenziale
- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Confine Zone 30
- Interventi specifici di contrasto delle velocità eccessive
- Nodi pericolosi o inefficienti da ristrutturare
- Rafforzamento della permeabilità trasversale
- Interventi per strade scolastiche
- Rete dei percorsi ciclabili esistenti



LE PROPOSTE DI PROGETTO

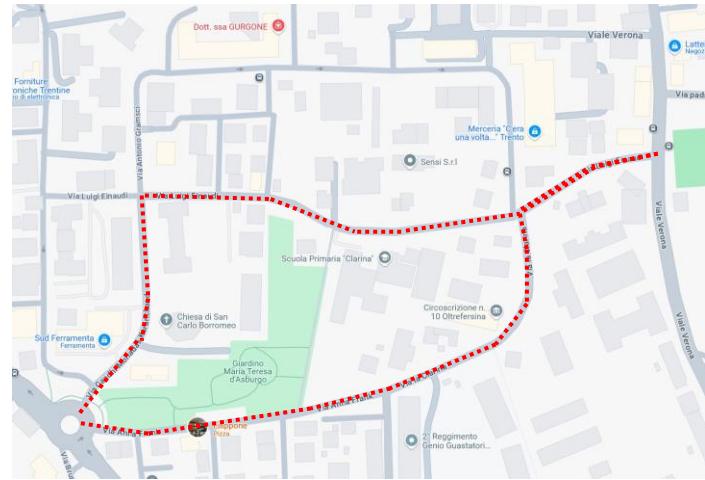
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



QUARTIERE CLARINA: I TEMPI DI ATTRAVERSAMENTO a 30 e 50 Km/h



TEMPI DI PERCORSO

VIA EINAUDI, CLARINA e ANNA FRANK
(dalla rotatoria con via Degasperi e viale Verona)

600 metri	
a 50 Km/h	43 sec.
a 30 Km/h	72 sec.
differenza	29 sec.

VIA GANDHI E VIA EINAUDI
(dalla rotatoria con via Degasperi e viale Verona)

650 metri	
a 50 Km/h	47 sec.
a 30 Km/h	78 sec.
differenza	31 sec.

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INQUADRAMENTO PROPOSTE DI PROGETTO

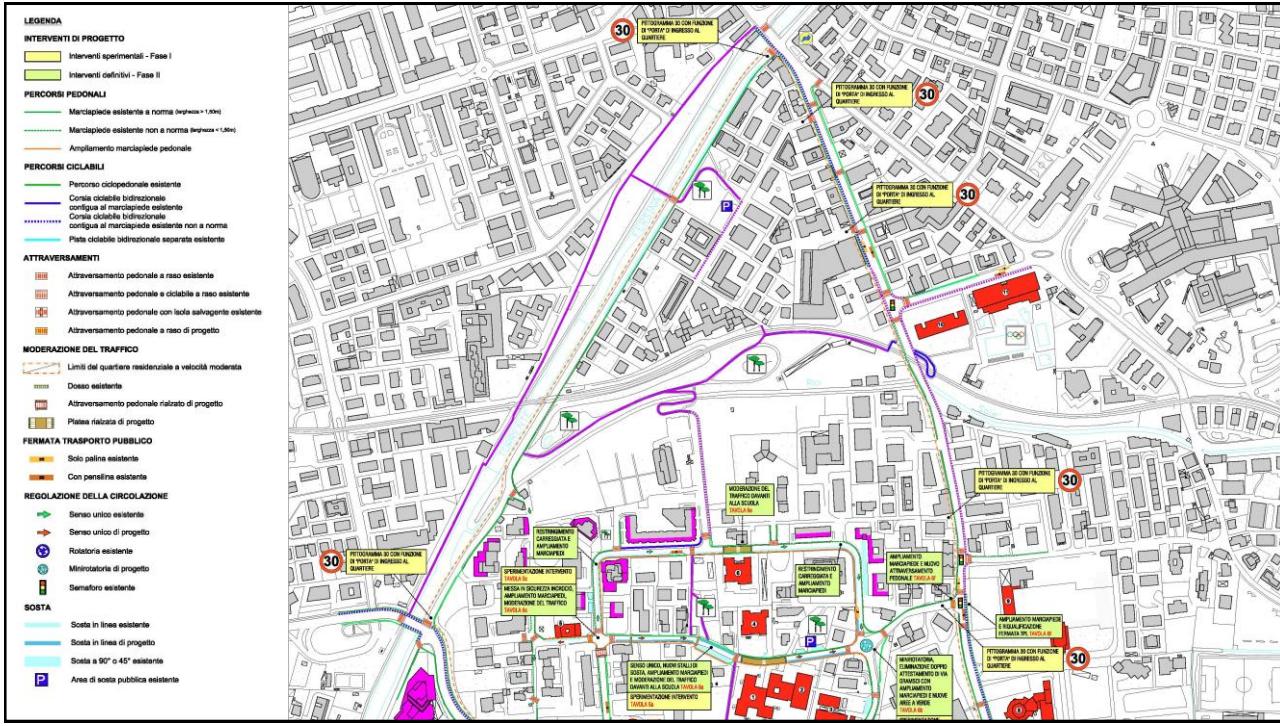
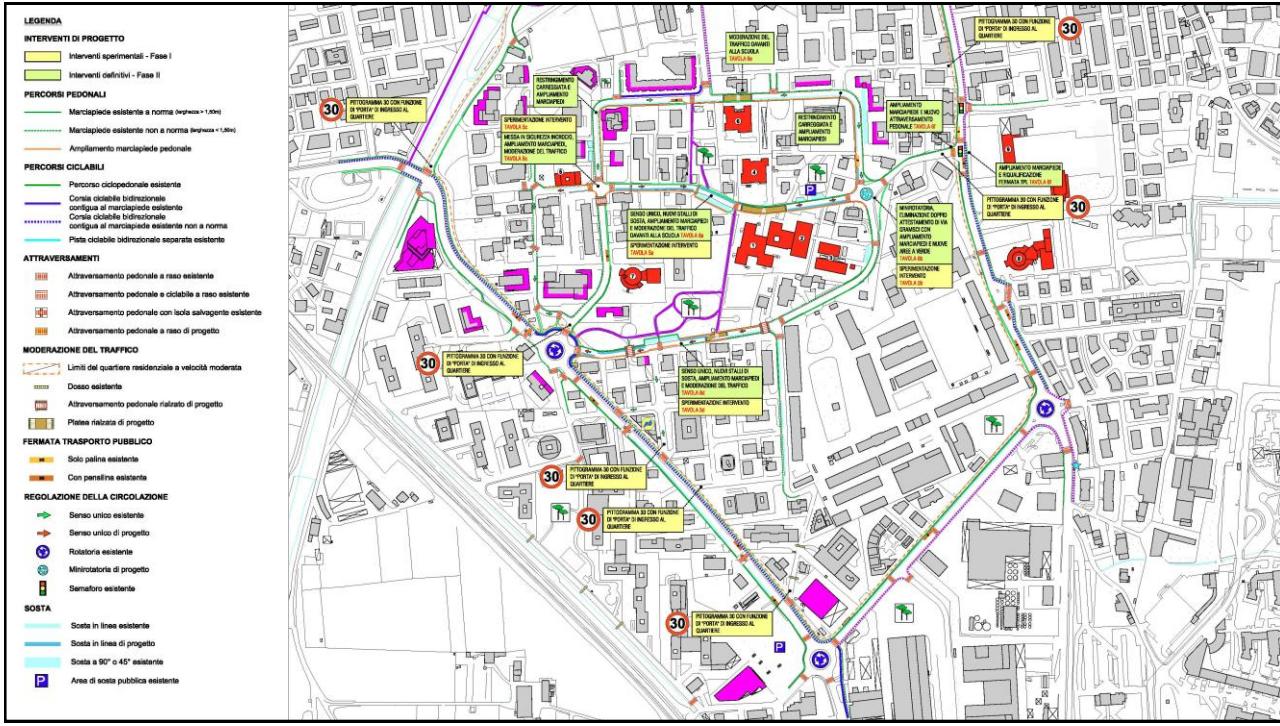


LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025





VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): STATO DI FATTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): STATO DI FATTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO

Asilo nido «Clarina»

Scuola primaria «Clarina»

SALDO STALLI DI SOSTA: +21

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



Stato di fatto

Proposte di progetto

Asilo nido «Clarina»

Scuola primaria «Clarina»

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO****LE PROPOSTE DI PROGETTO**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO****LE PROPOSTE DI PROGETTO**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO****LE PROPOSTE DI PROGETTO**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

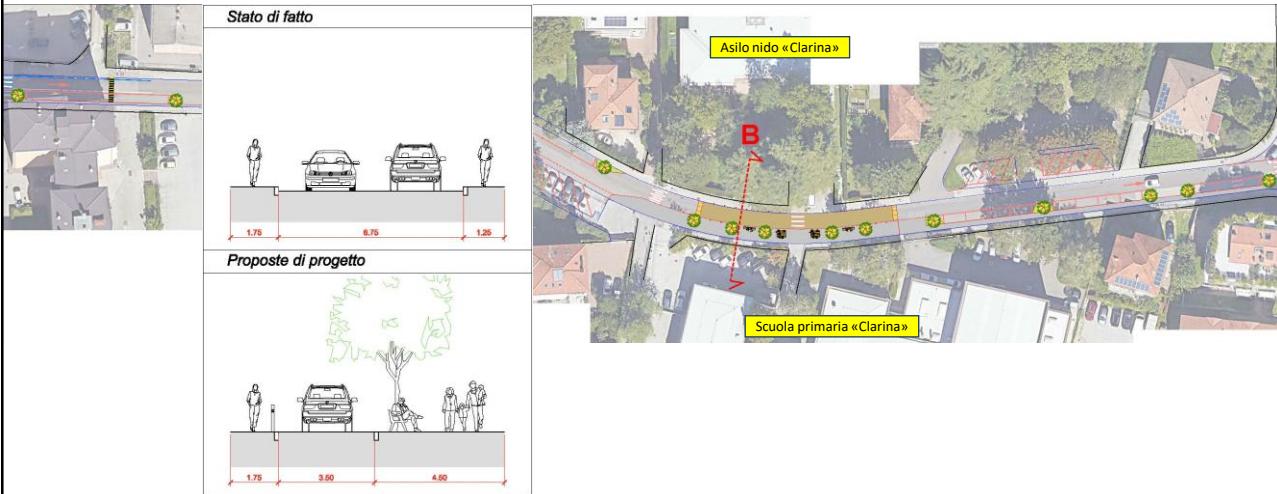
Trento - 26 febbraio 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO****LE PROPOSTE DI PROGETTO**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO****LE PROPOSTE DI PROGETTO**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025

**VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO****LE PROPOSTE DI PROGETTO**Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

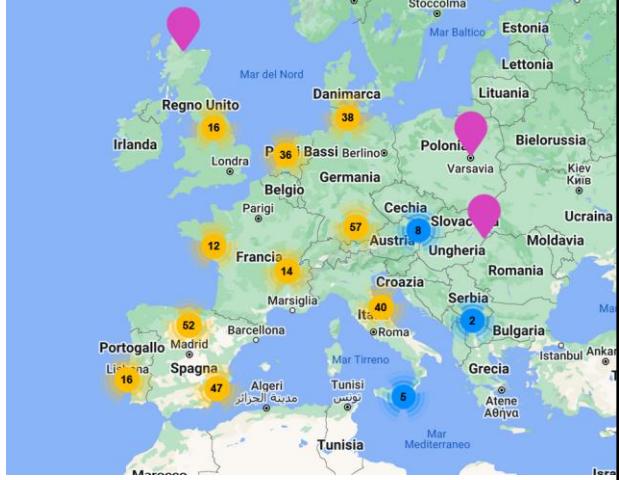
**STRADE E PIAZZE SCOLASTICHE:
INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA - L'ESEMPIO DI GARDOL**



La prima edizione di #StreetsForKids!

Dal 6 al 15 maggio, migliaia di bambini e genitori in tutta Europa hanno preso parte alla nostra iniziativa #StreetsForKids per chiedere più strade scolastiche nelle nostre città.

Guarda la nostra mappa con le 389 azioni, le foto e i video delle giornate di mobilitazione!



LE PROPOSTE DI PROGETTO
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 26 febbraio 2025

**INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA:
I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI**



LE PROPOSTE DI PROGETTO
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 26 febbraio 2025



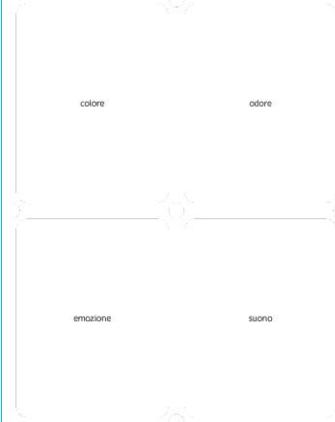
INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA: I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

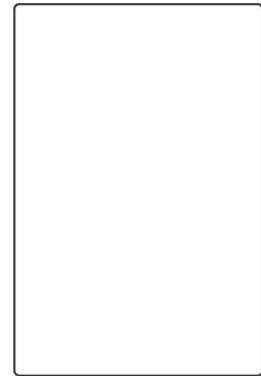
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Immagina la strada perfetta. immagina di essere lì ora. di che colore? che odori annusi? che sensazione ti fa provare? che suoni senti?



Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA: I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA: I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA: I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



COLORE

- verde della natura, dell'erba dei campi XXXX
- azzurro del cielo sereno XXXX
- rosa
- bianco
- arancione perché tutti i palazzi e parchi sono di colori diversi XXXX
- giallo come il sole XX
- bianco delle nuvole X
- nero X
- rosa
- arancione
- lilla
- marrone
- fucsia
- grigio
- viola

EMOZIONE

- felicità XXXXXXXX
- tranquillità XXXX
- calma X
- divertimento X
- felicità (facendo sport)
- serenità
- sicurezza (senza più spacciatori, con più poliziotti)
- tristezza (per aver speso tutti i soldi)
- gioia grande di vedere il mio sogno
- eccitazione
- gioia enorme
- incanto
- libertà
- rilassato
- me stesso

ODORE

- odore di fiori XXXX
- pizza XX
- kebab X
- cibo X
- erba fresca
- odore di cibo
- vaniglia
- rose
- limone
- pistacchio
- frutta
- zucchero filato
- terra bagnata
- qualcosa di appena sfornato
- maccheroni
- farina per le parallele (ginnastica)
- profumo di fragole
- profumo di marshmallow
- cloro
- bosco
- profumi freschi e naturali

SUONO

- uccelli XXXXXX
- della musica XX
- della pioggia X
- persone che parlano (in tranquillità) X
- dei motori
- dei venditori ambulanti
- Rap, trap, musica classica
- della natura
- la musica del concerto
- aria di divertimento
- rumore del mare
- suono rilassante del piano
- neve
- violino
- suono delle foglie
- bambini
- acqua
- auto da corsa



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA: I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com



STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI

Con la riduzione del parcheggio di via IV Novembre
(- 6 posti auto)
sarà possibile:

- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale
 - ✓ inserire arredo (tavoli, sedute, piante, ...)
 - ✓ inserire giochi (campi da ping pong, biliardino, scacchi, ...)
- in pianta stabile, realizzando

**una vera e propria piazza pedonale a servizio
del quartiere**



LE PROPOSTE DI PROGETTO

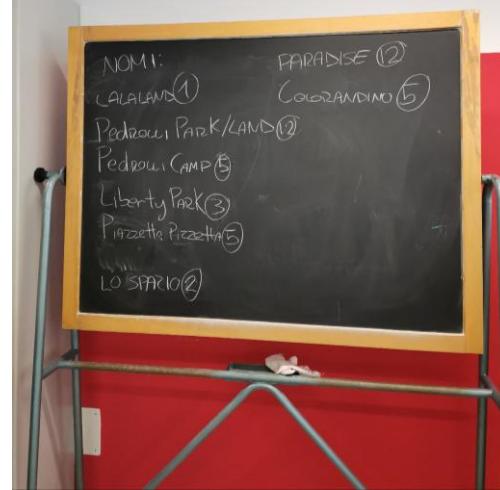
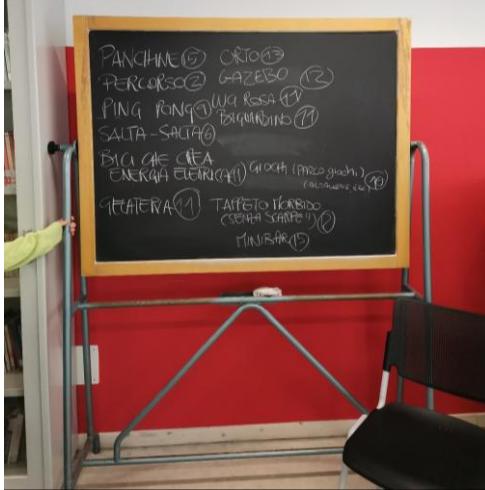
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI



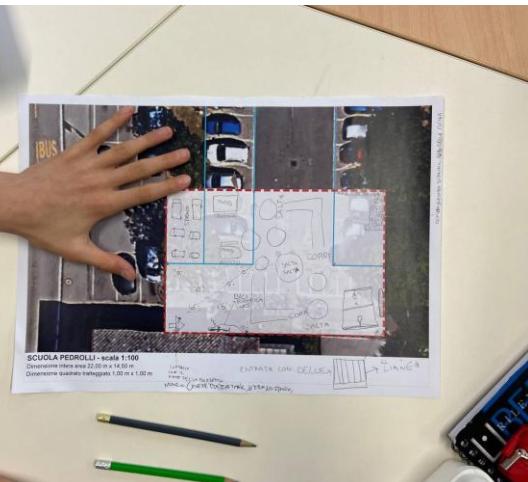
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

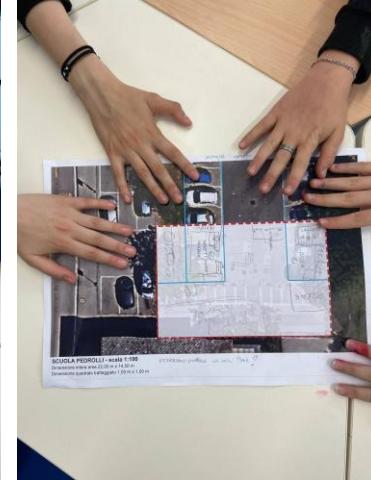
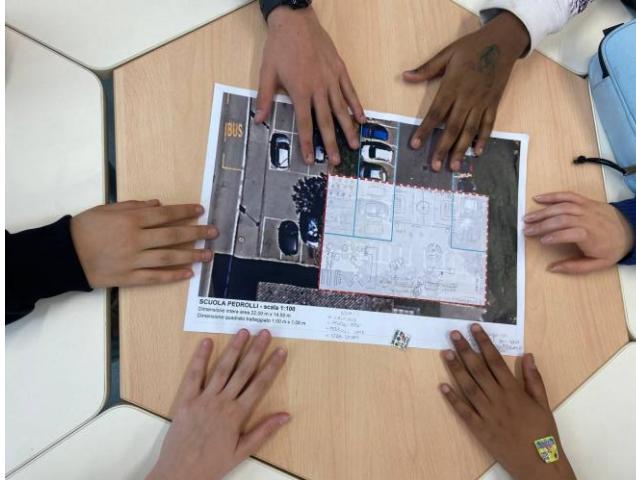
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI



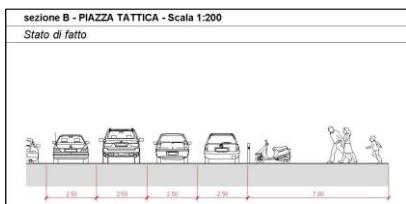
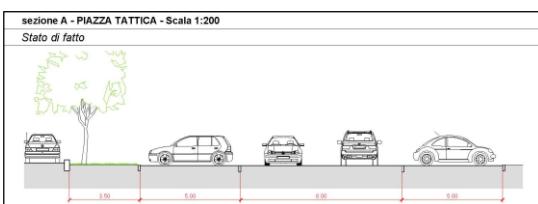
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

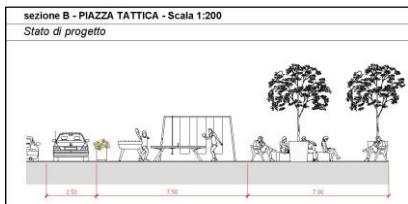
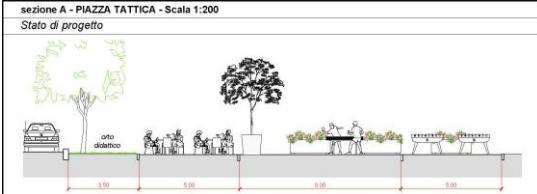
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»



LEGENDA	
	Cordonatura esistente
	Segnaletica esistente
	Area di progetto
	Panchina di progetto
	Tavolo con panchine di progetto
	Ping pong di progetto
	Biliardino di progetto
	Altalena di progetto
	Fioriera di progetto
	Planta in vaso di progetto
	Portabicilette di progetto

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»



Progetto di sperimentazione della piazza scolastica "Pedroli Land" - Trento q.re Gardolo



Progetto di sperimentazione della piazza scolastica "Pedroli Land" - Trento q.re Gardolo



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI

Trattandosi di una strada a fondo cieco usata anche dai residenti, sarà possibile:

- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale
in pianta stabile, realizzando
una vera e propria strada scolastica



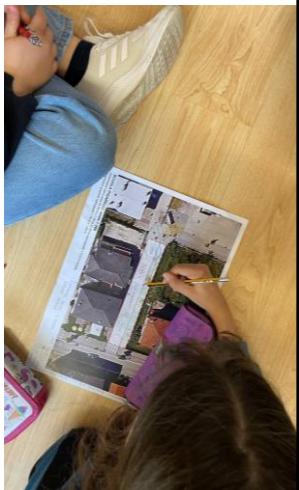
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI «GALASSIA PIGARELLI»

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI «GALASSIA PIGARELLI»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI «GALASSIA PIGARELLI»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI «GALASSIA PIGARELLI»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

CONSOLIDAMENTO SCUOLA PIGARELLI «GALASSIA PIGARELLI»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



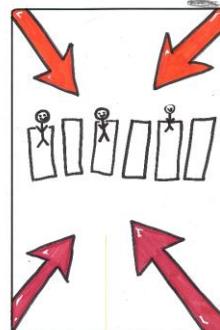
Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



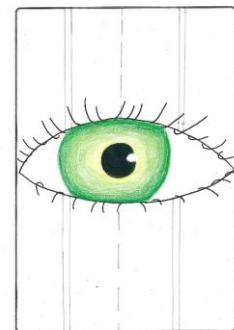
Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

FASE 2: REALIZZAZIONE DEI CARTELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

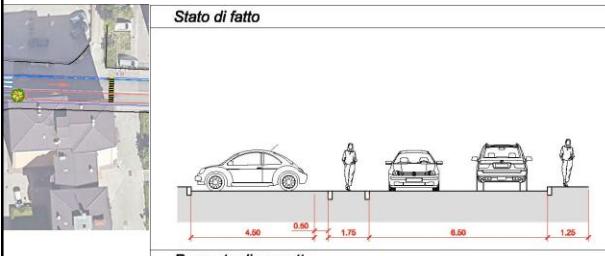
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

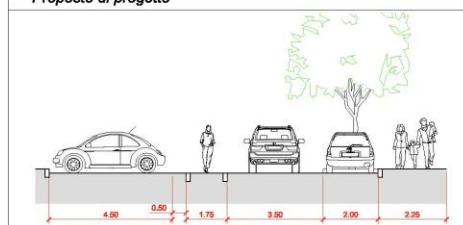


VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO

Stato di fatto



Proposte di progetto



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):
PROPOSTE DI PROGETTO

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): SPERIMENTAZIONE CON INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA



LE PROPOSTE DI PROGETTO

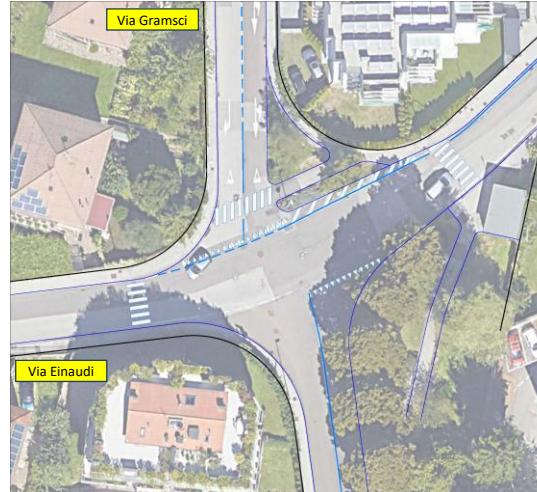
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI STATO DI FATTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



MINIROTATORIE: ESEMPI



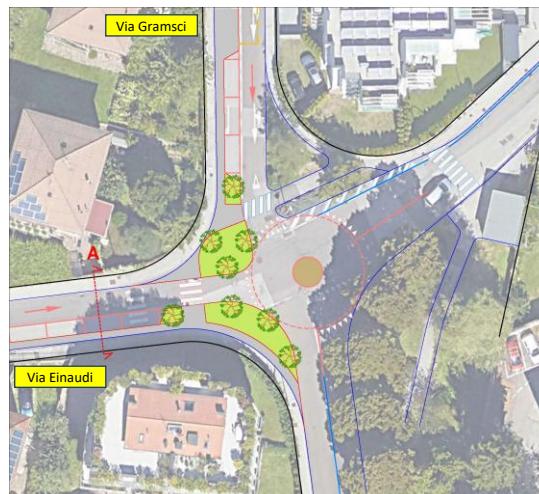
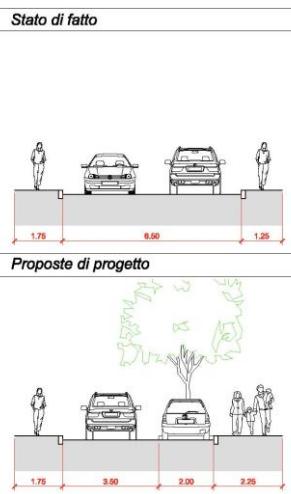
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INCROCI VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

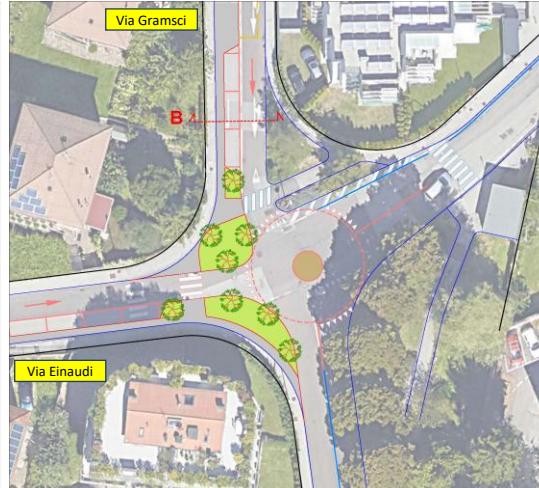
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



INCROCI VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INCROCI VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



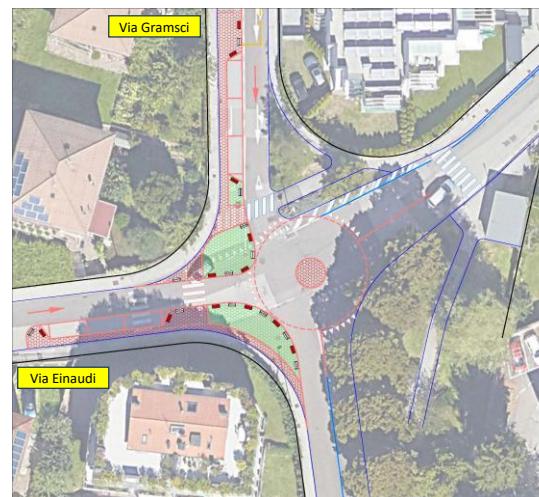
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI Sperimentazione con interventi di urbanistica tattica



LE PROPOSTE DI PROGETTO

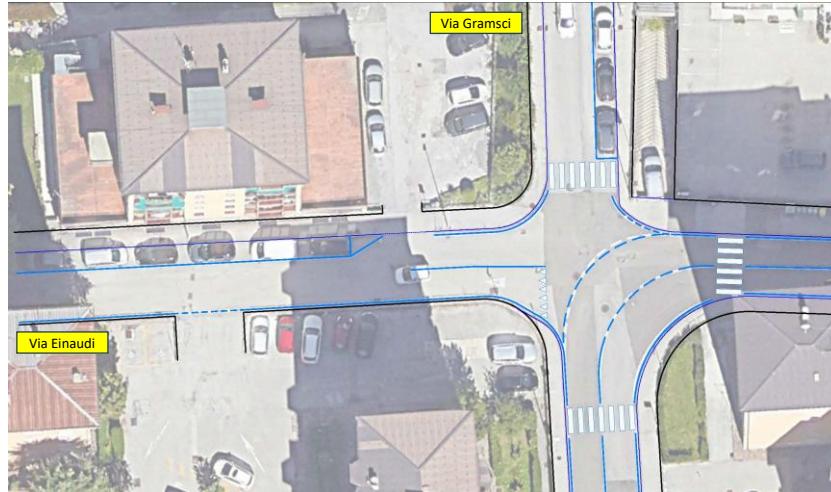
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI STATO DI FATTO



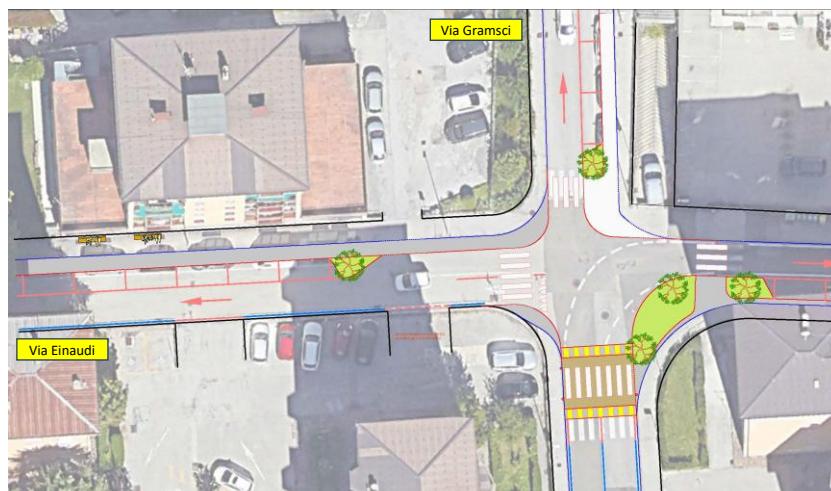
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



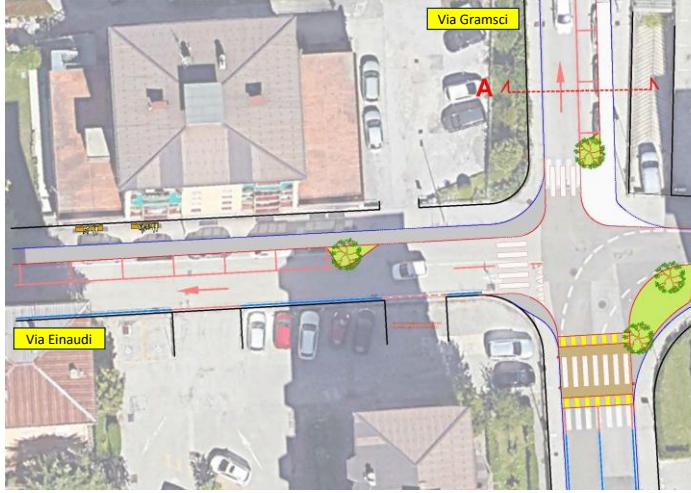
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

**INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO**



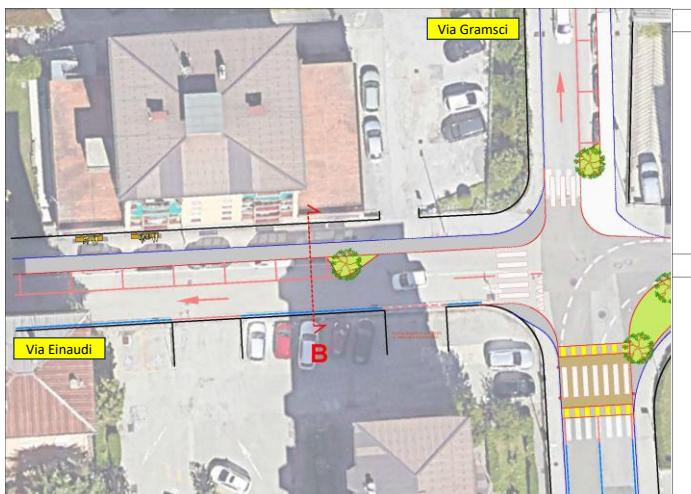
Stato di fatto			
1.25	5.00	2.00	1.00

Proposte di progetto		
3.50	2.00	3.00

LE PROPOSTE DI PROGETTO
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 26 febbraio 2025

**INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI
PROPOSTE DI PROGETTO**



Stato di fatto		
2.00	2.00	5.00

Proposte di progetto		
3.50	2.00	3.50

LE PROPOSTE DI PROGETTO
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 26 febbraio 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

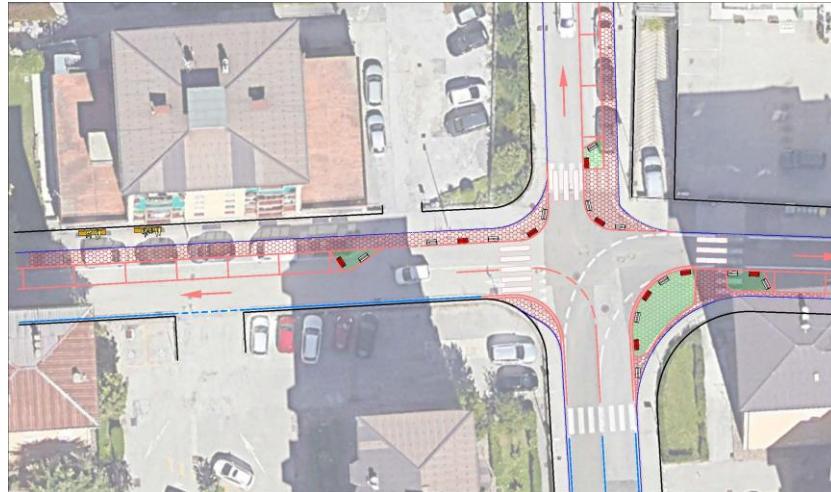
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI Sperimentazione con interventi di urbanistica tattica



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK STATO DI FATTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK STATO DI FATTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI PROGETTO



SALDO STALLI DI SOSTA: -2

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

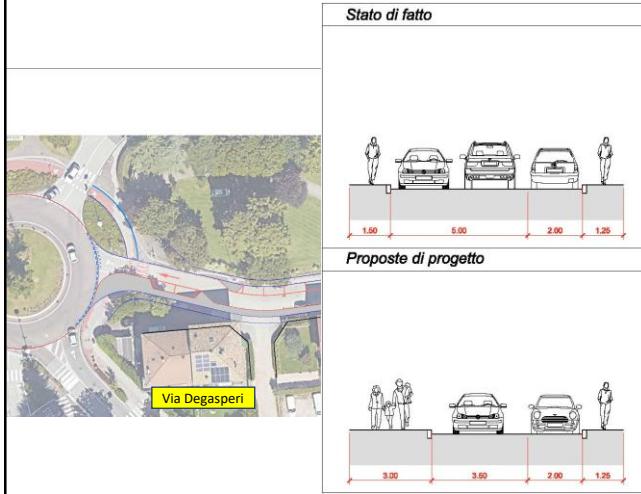
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

**VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO**



Stato di fatto



Proposte di progetto

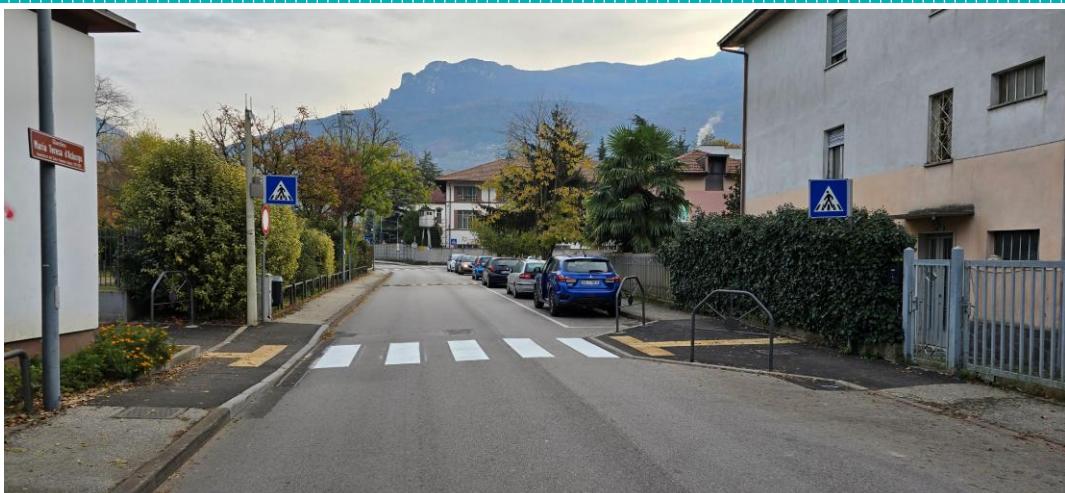


LE PROPOSTE DI PROGETTO
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 26 febbraio 2025

**VIA ANNA FRANK
PROPOSTE DI PROGETTO**





LE PROPOSTE DI PROGETTO
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 26 febbraio 2025



VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI PROGETTO



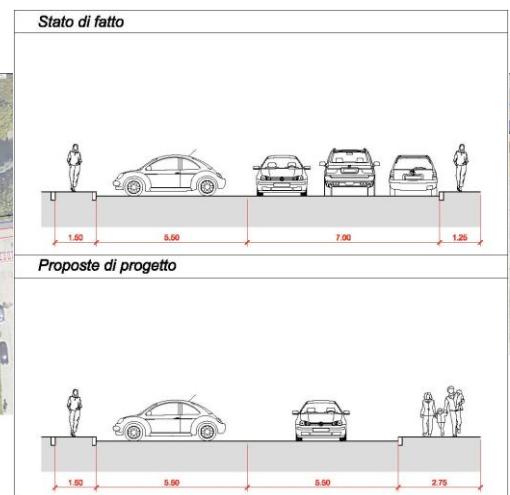
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK
SPERIMENTAZIONE CON INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA

LE PROPOSTE DI PROGETTO
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 26 febbraio 2025

VIA GRAMSCI
STATO DI FATTO

LE PROPOSTE DI PROGETTO
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 26 febbraio 2025



VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

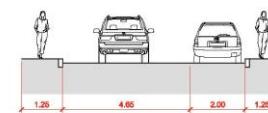
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

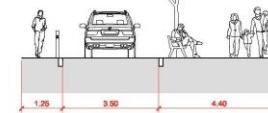
VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



Stato di fatto



Proposte di progetto



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



VIA GRAMSCI PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA VOLTA



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

Trento Alza lo sguardo. COMUNE DI TRENTO **strade da vivere** Trento in movimento

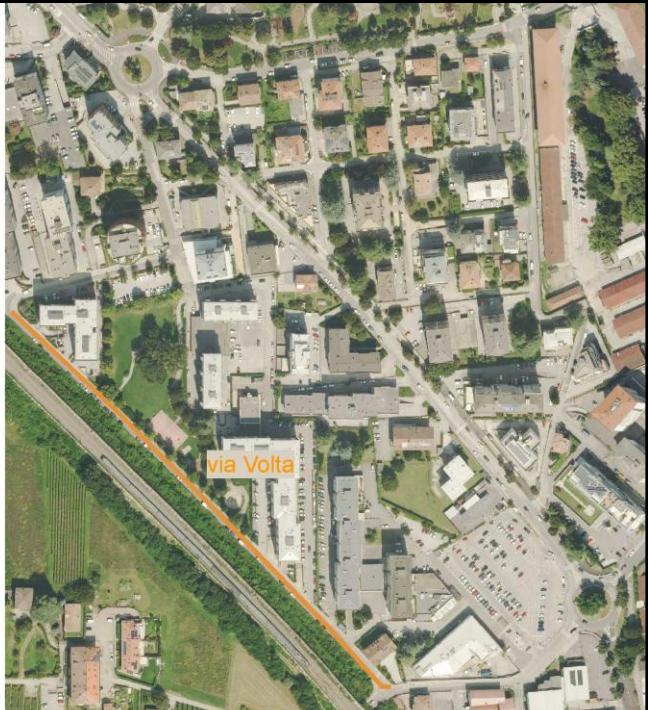
VIA A. VOLTA

STATO DI FATTO



Problematiche:

- auto in sosta senza regolamentazione (interr.2.479/2024)
- carenza posti auto (interr.2.479/2024)
- passaggio traffico pesante direzione sud



Trento Alza lo sguardo. COMUNE DI TRENTO **strade da vivere** Trento in movimento

IPOTESI PROGETTUALE
Via Volta




GRAZIE PER L'ATTENZIONE



LE PROPOSTE DI PROGETTO
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO
Trento - 26 febbraio 2025