



COMUNE DI TRENTO

# strade da vivere

## Trento in movimento

### Verso una nuova cultura della mobilità

Serata pubblica - 26.02.2025



### STRADE DA VIVERE - Clarina IL PROCESSO PARTECIPATO

Prima **SERATA PUBBLICA**  
*Parliamo di "zone 30"....*  
11 Settembre 24

**PRIMA PROPOSTA PROGETTUALE**  
*Sulla base delle criticità emerse nella serata pubblica*

**LABORATORI CON LE SCUOLE**  
26.02.25  
27.02.25

**SECONDA PROPOSTA PROGETTUALE**  
*Eventuale modifica della prima proposta progettuale sulla base delle sollecitazioni emerse dai cittadini e dall'ambiente scolastico*

**ATTUAZIONE INTERVENTI SPERIMENTALI**  
...previsti per fine aprile inizio maggio....

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
e successiva presentazione alla cittadinanza  
...previsto per novembre 25...

**REALIZZAZIONE DEFINITIVA**  
2026

**MONITORAGGIO POST-INTERVENTO**  
...previsto per settembre/ottobre 25...

**INCONTRI di PRESENTAZIONE per il "mondo scuola"**  
07.01.25 Insegnanti referenti  
14.01.25 Insegnanti Plesso clarina  
11.02.25 Genitori Plesso Clarina

**Seconda SERATA PUBBLICA**  
*Raccolta CRITICITÀ e PUNTI DI FORZA da parte degli stakeholder (residenti, mondo scolastico ecc.)*  
17 Settembre 24





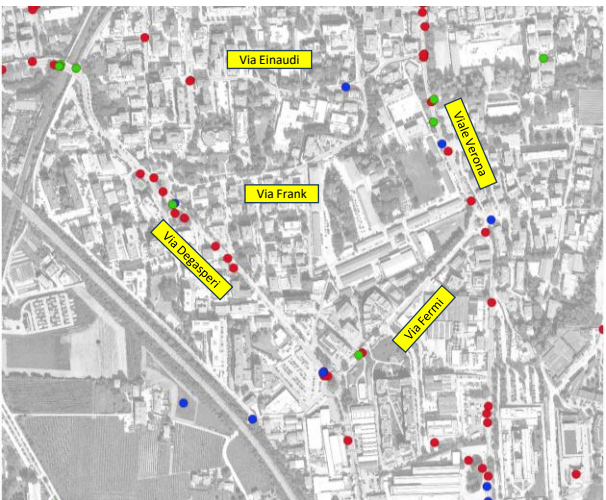
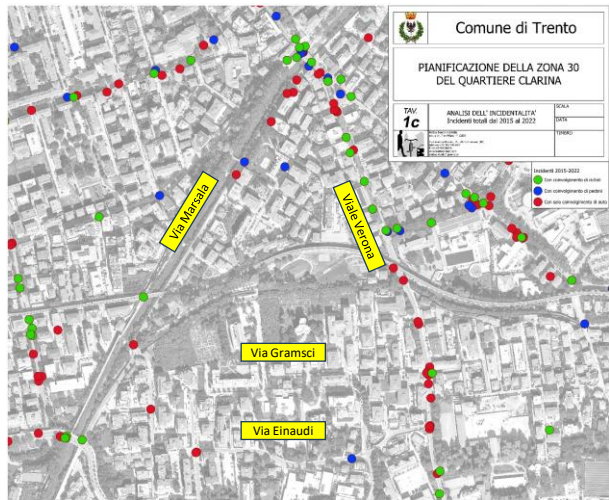
# LA CLARINA: UN QUARTIER DELLE PERSONE

## PROPOSTE DI PROGETTO



Matteo Dondé Architetto

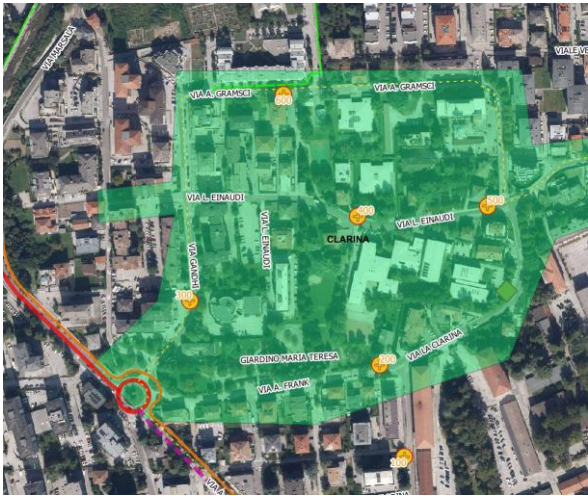
### ANALISI DELL'INCIDENTALITA' (dal 2015 al 2022) INCIDENTI CON FERITI



LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

ANALISI DELLE VELOCITA':  
LE POSTAZIONI DEI RILIEVI



LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA ANNA FRANK



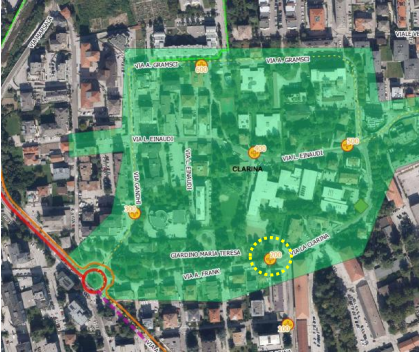
Periodo di valutazionelunedì 10 febbraio 2025,10:00 - lunedì 17 febbraio 2025,16:00				
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]
Violazioni del limite di velocità	58,51 %	Dueruote	2904	27
Gap temporale medio	39,68 s	Auto	9436	32
Traffico in coda	18,94 %	Furgoni	4595	33
TMG	3345	Camion	5981	35
TMA	1220925	Autoarticolati	1334	33
Percentuale veicoli pesanti	30,16 %	Totale	24250	32
Direzione di valutazione	Entrambe le direzion			

LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

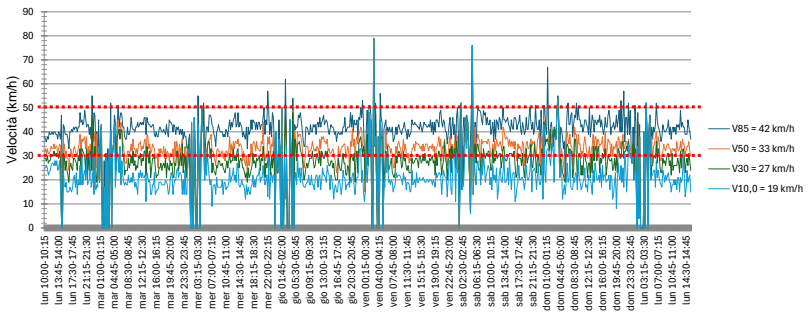
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025



# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA ANNA FRANK



## Sequenza Percentili di velocità



La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)  
**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

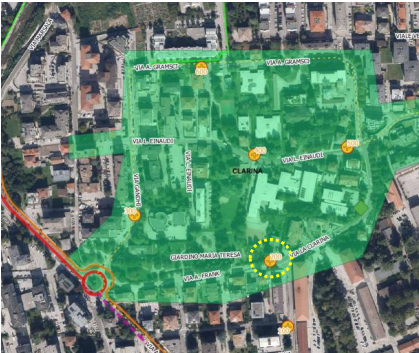
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

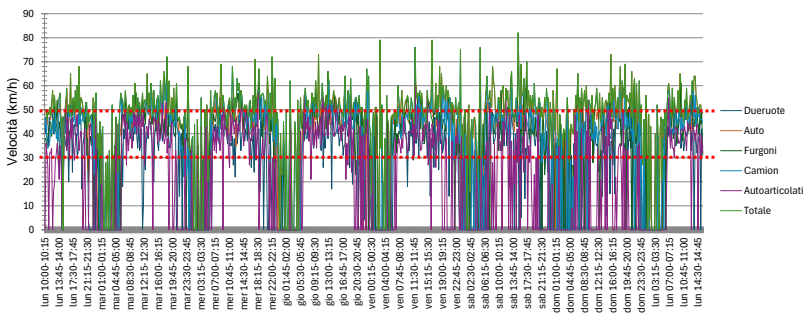
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA ANNA FRANK



## Sequenza Velocità massima



FURGONE	sabato	15:00-15:15	82 Km/h
AUTOMOBILISTA	venerdi	16:15-16:30	79 Km/h
CAMIONISTA	venerdi	11:45-12:00	76 Km/h
AUTOMOBILISTA	giovedì	10:15-10:30	73 Km/h
AUTOARTICOLATO	giovedì	11:15-11:30	61 Km/h

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



LA QUESTIONE VELOCITA'

La **VELOCITA'** è il fattore determinante della gravità dell'incidente

La probabilità di sopravvivenza è:  
9 su 10 a 30km/h  
1.5 su 10 a 50 km/h

A Driver's Peripheral Vision Is Reduced at Higher Speeds

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

LA VELOCITA' E GLI SPAZI DI ARRESTO

SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
82 Km/h	24,60 m	33,09 m	57,69 m
50 Km/h	15,00 m	12,30 m	27,30 m
30 Km/h	9,00 m	4,43 m	13,43 m

SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO (spazio di reazione + spazio di frenatura)

Velocità	Spazio di reazione	Spazio di frenatura	Spazio di arresto
82 Km/h	24,60 m	66,18 m	90,78 m
50 Km/h	15,00 m	26,40 m	41,40 m
30 Km/h	9,00 m	8,86 m	17,86 m

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

www.matteodonde.com

5

# LA VELOCITA' E GLI SPAZI DI ARRESTO



VIA ANNA FRANK



SPAZIO DI ARRESTO SULL'ASCIUTTO

SPAZIO DI ARRESTO A 82 Km/h

SPAZIO DI ARRESTO A 50 Km/h

SPAZIO DI ARRESTO A 30 Km/h

INIZIO REAZIONE



SPAZIO DI ARRESTO SUL BAGNATO

SPAZIO DI ARRESTO A 82 Km/h

SPAZIO DI ARRESTO A 50 Km/h

SPAZIO DI ARRESTO A 30 Km/h

INIZIO REAZIONE

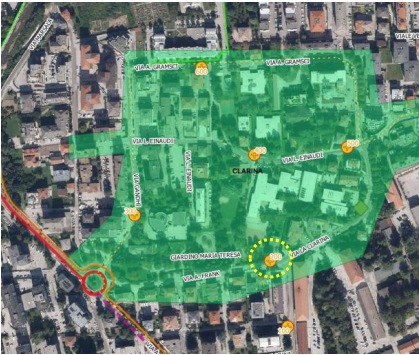
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

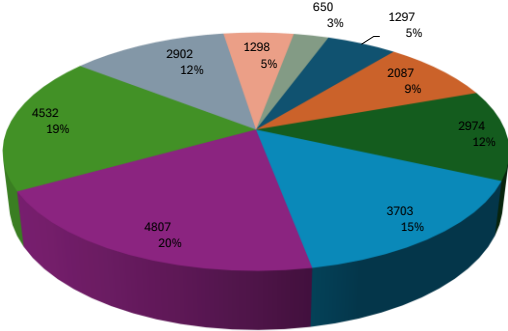
Trento - 26 febbraio 2025

# I RILIEVI DI VELOCITA': VIA ANNA FRANK



Map showing the location of speed measurement points in the Clarina district.

Distribuzione delle velocità



Velocità (km/h)	Numero di veicoli	Percentuale
<= 15	1297	5%
16-20	2087	9%
21-25	2974	12%
26-30	3703	15%
31-35	4807	20%
36-40	4532	19%
41-45	2902	12%
46-50	1298	5%
> 50	650	3%

Media N° di veicoli/giorno

Media N° di veicoli/giorno	Media N° di veicoli/giorno
185	1437
298	
425	
529	
687	
647	1934
415	
185	
93	93

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

## I RILIEVI DI VELOCITA': VIA CLARINA



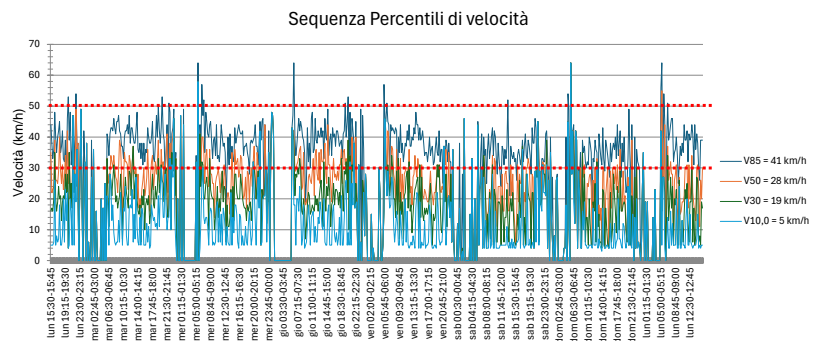
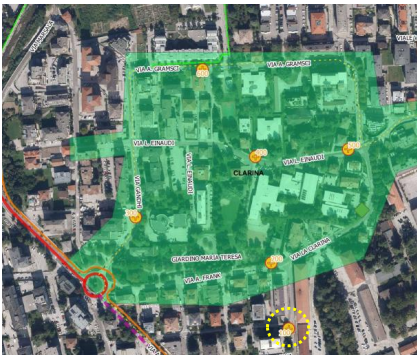
Periodo di valutazione lunedì 10 febbraio 2025,15:30 - lunedì 17 febbraio 2025,16:00						
Limite di velocità		30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità		42,45 %	Dueruote	1185	8	64
Gap temporale medio		113,88 s	Auto	1676	29	70
Traffico in coda		4,63 %	Furgoni	1740	31	70
TMG		865	Camion	1393	32	67
TMA		315725	Autoarticolati	76	30	48
Percentuale veicoli pesanti		24,20 %				
Direzione di valutazione		Entrambe le direzioni	Totale	6070	26	70
						41

## LE PROPOSTE DI PROGETTO

## STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

## I RILIEVI DI VELOCITA': VIA CLARINA



La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)

**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

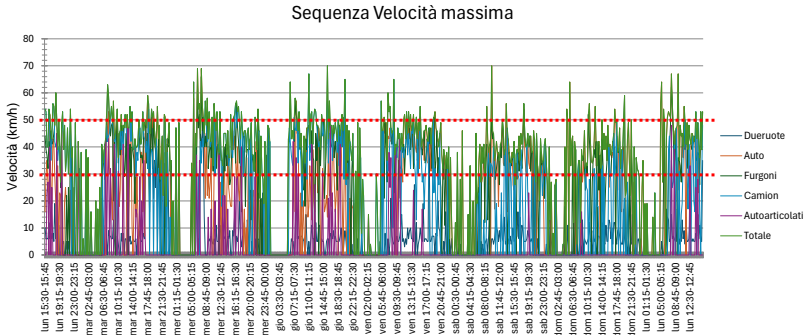
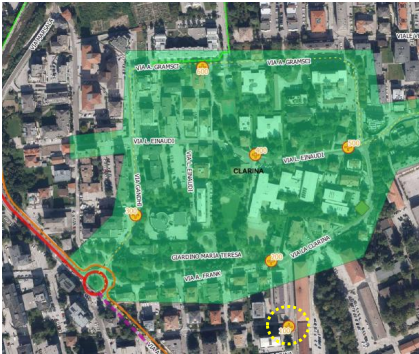
## LE PROPOSTE DI PROGETTO

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025



I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA CLARINA



AUTOMOBILISTA	sabato	09:45-10:00	70 Km/h
FURGONE	giovedì	15:45-16:00	70 Km/h
CAMIONISTA	giovedì	11:00-11:15	67 Km/h

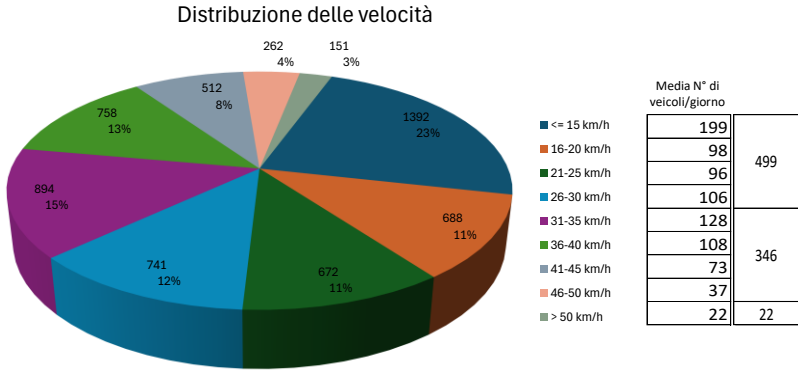
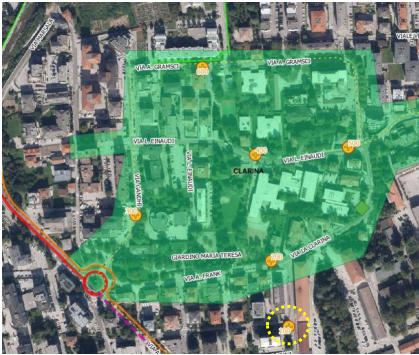
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA CLARINA



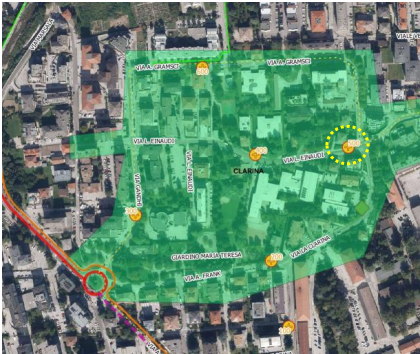
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA EINAUDI (accesso incrocio via Clarina)



Periodo di valutazione venerdì 31 gennaio 2025,10:00 - lunedì 10 febbraio 2025,15:00						
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità	50,77 %	Dueruote	1395	17	56	33
Gap temporale medio	46,58 s	Auto	21376	31	70	38
Traffico in coda	12,62 %	Furgoni	3483	31	61	38
TMG	2698	Camion	1057	24	54	34
TMA	984770	Autoarticolati	233	21	54	29
Percentuale veicoli pesanti	4,68 %	Totale	27544	30	70	38
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni					

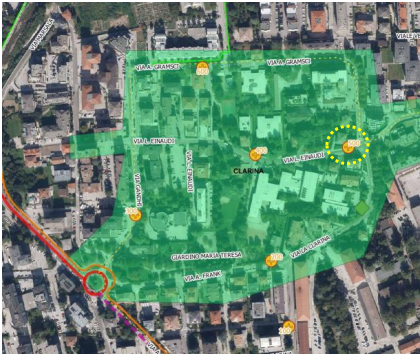
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

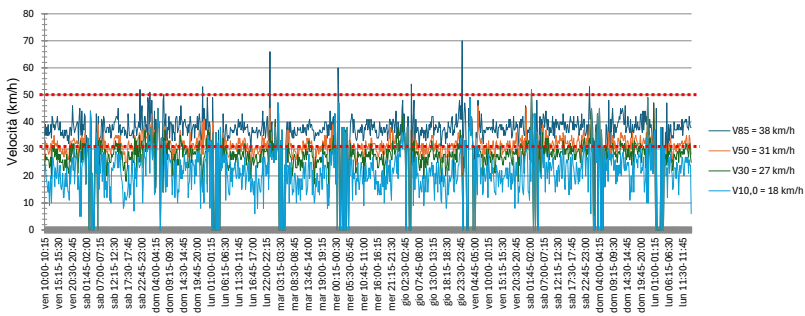
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA EINAUDI (accesso incrocio via Clarina)



Sequenza Percentili di velocità



La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)  
**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

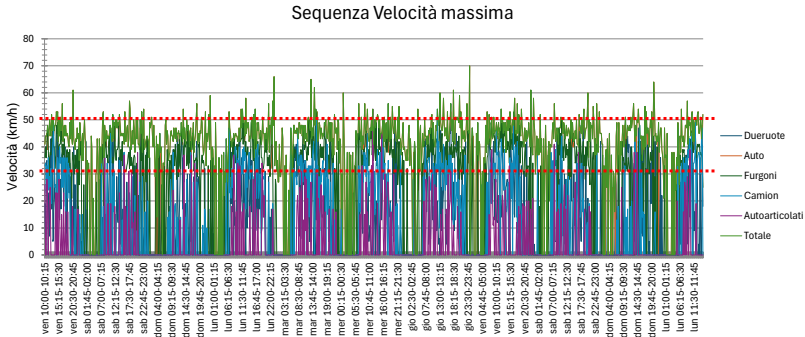
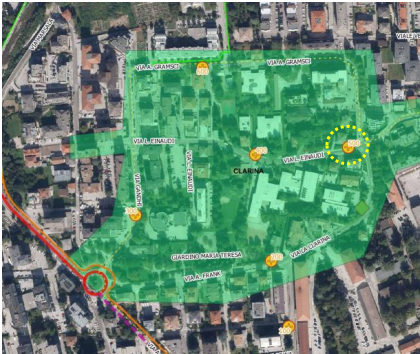
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA EINAUDI (accesso incrocio via Clarina)



AUTOMOBILISTA	venerdi	00:00-00:15	70 Km/h
AUTOMOBILISTA	martedi	13:00-13:15	65 Km/h
AUTOMOBILISTA	martedi	14:15-14:30	62 Km/h

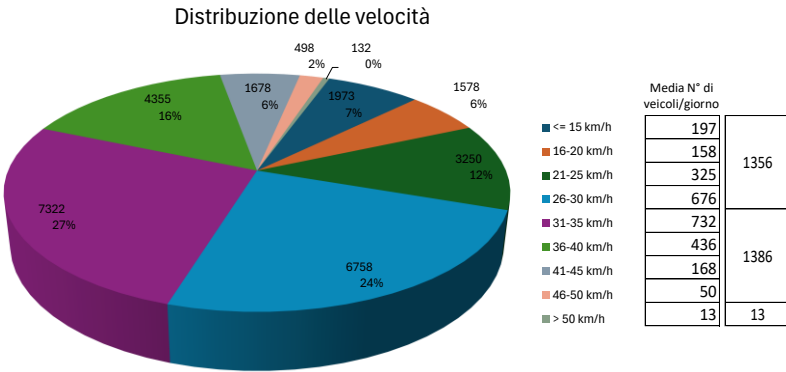
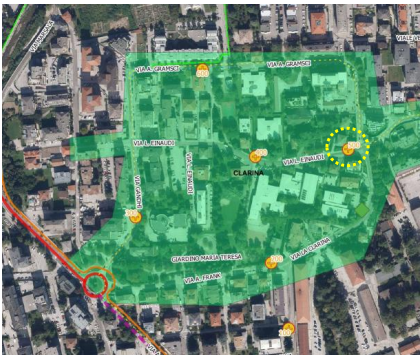
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA EINAUDI (accesso incrocio via Clarina)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

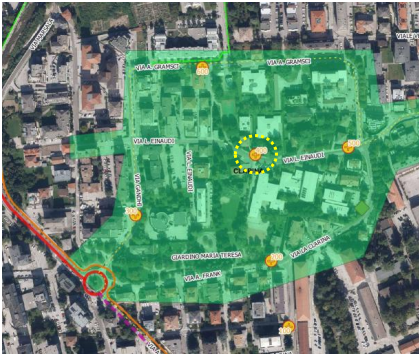
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA EINAUDI (fronte scuola)



Periodo di valutazione lunedì 10 febbraio 2025,14:30 - lunedì 17 febbraio 2025,16:30								
Limite di velocità		30 km/h		Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Violazioni del limite di velocità		16,31 %		Duervote	2080	21	48	29
Gap temporale medio		45,74 s		Auto	15566	25	53	31
Traffico in coda		13,82 %		Furgoni	1154	28	44	33
TMG		2760		Camion	716	27	47	33
TMA		1007400		Autoarticolati	32	25	56	29
Percentuale veicoli pesanti		3,83 %						
Direzione di valutazione		Entrambe le direzioni		Totale	19548	25	56	31

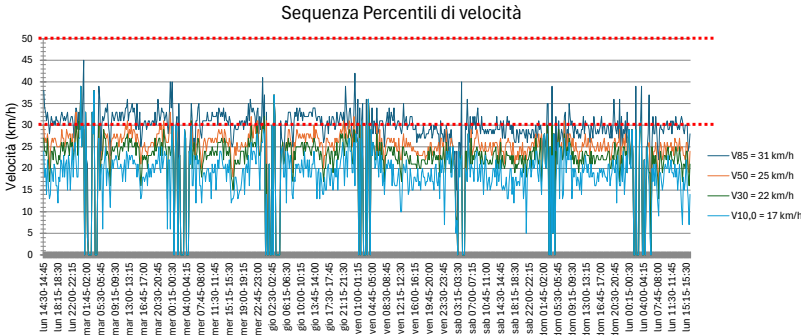
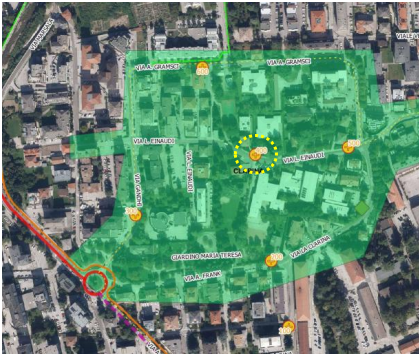
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA EINAUDI (fronte scuola)



La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)  
**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

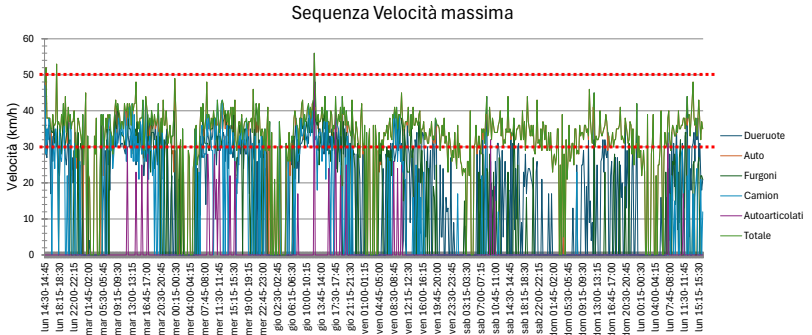
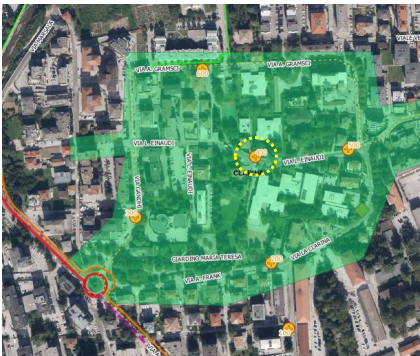
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA EINAUDI (fronte scuola)



AUTOARTICOLATO	giovedì	12:00-12:15	56 Km/h
AUTOMOBILISTA	lunedì	17:30-17:45	53 Km/h
AUTOMOBILISTA	lunedì	14:45-15:00	52 Km/h

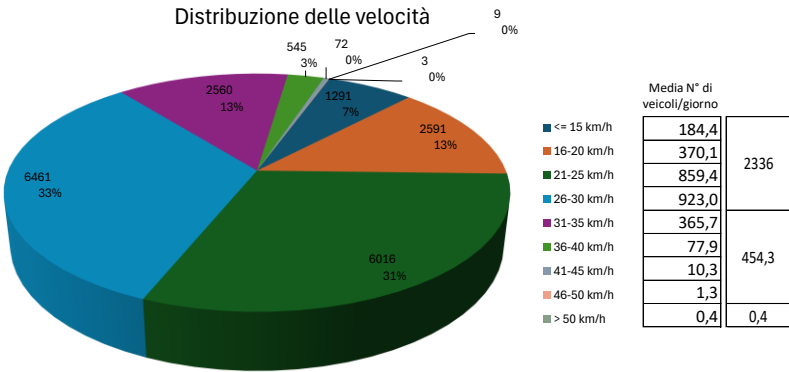
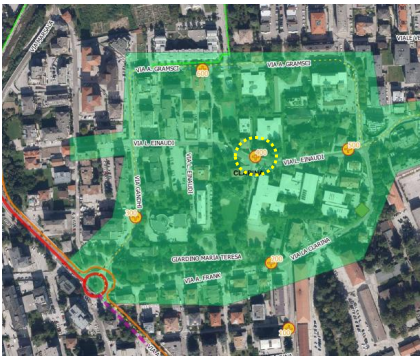
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA EINAUDI (fronte scuola)



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA GANDHI

Periodo di valutazione venerdì 31 gennaio 2025,09:30 - lunedì 10 febbraio 2025,09:30					
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	58,65 %	Duervote	7047	30	64
Gap temporale medio	30,82 s	Auto	22043	32	68
Traffico in coda	21,69 %	Furgoni	4842	32	79
TMG	4436	Camion	7942	33	67
TMA	1619140	Autoarticolati	2490	30	56
Percentuale veicoli pesanti	23,51 %	Totale	44364	32	79
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni				

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA GANDHI

Sequenza Percentili di velocità

La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)  
**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

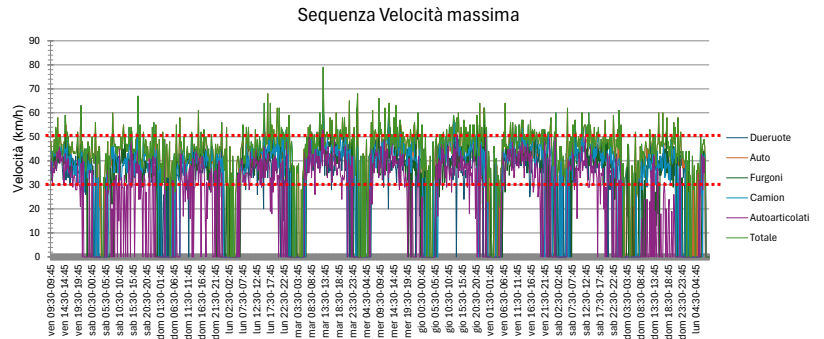
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

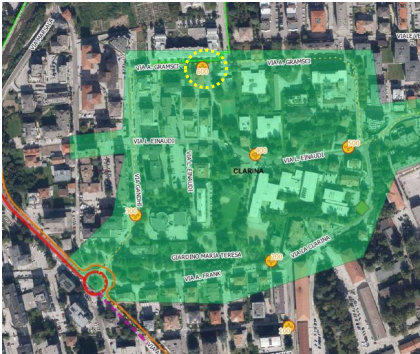




Trento - 26 febbraio 2025



I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA GRAMSCI



Periodo di valutazione venerdì 31 gennaio 2025,09:30 - lunedì 10 febbraio 2025,15:00					
Limite di velocità	30 km/h	Quantità	Vmed[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Violazioni del limite di velocità	36,50 %	Dueruote	1055	7	34
Gap temporale medio	49,14 s	Auto	812	22	56
Traffico in coda	11,26 %	Furgoni	3954	28	61
TMG	1400	Camion	7778	30	66
TMA	511000	Autoarticolati	721	22	54
Percentuale veicoli pesanti	59,35 %	Totale	14320	27	66
Direzione di valutazione	Entrambe le direzioni				37

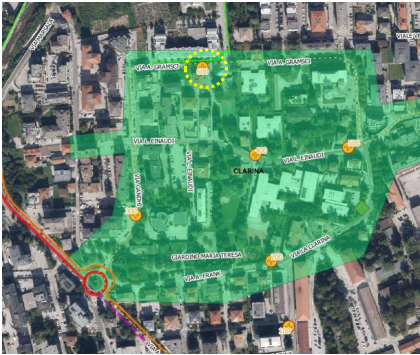
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

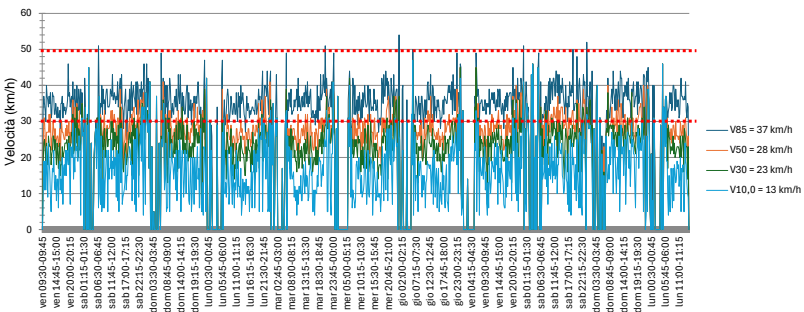
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA GRAMSCI



Sequenza Percentili di velocità



La velocità media dell'85% dei veicoli  
(il restante 15% supera questo limite e non viene considerato nella media)  
**E' il parametro correntemente utilizzato per descrivere il comportamento dell'utente medio**

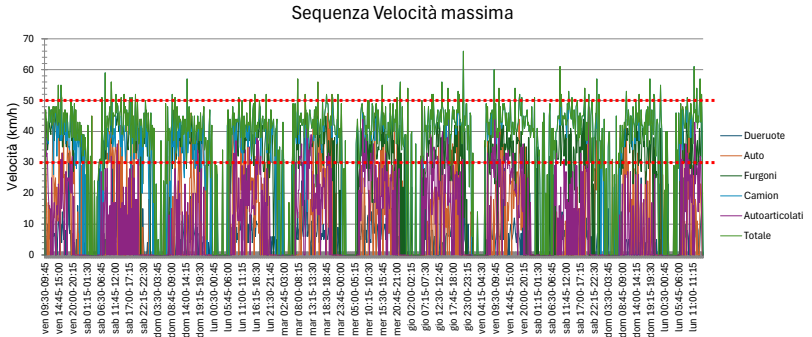
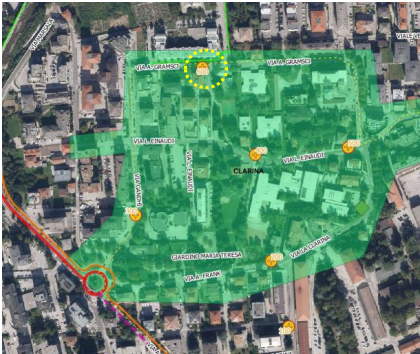
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA GRAMSCI



CAMIONISTA	giovedì	21:30-21:45	66 Km/h
CAMIONISTA	lunedì	11:30-11:45	61 Km/h
FURGONE	sabato	09:30-09:45	61 Km/h

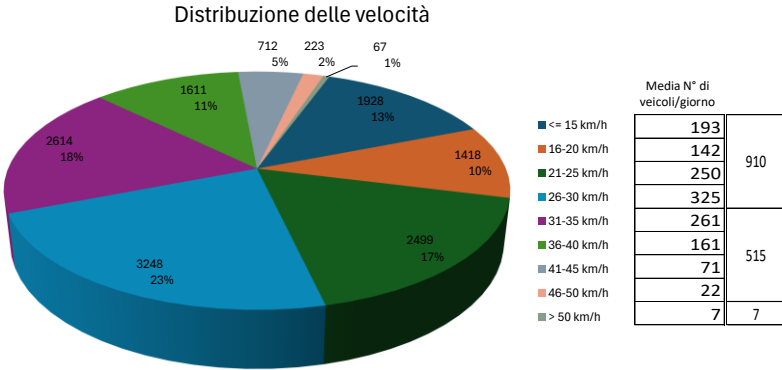
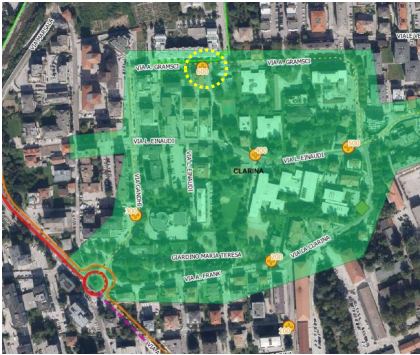
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

I RILIEVI DI VELOCITA':  
VIA GRAMSCI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



ANALISI DELLE CRITICITA'

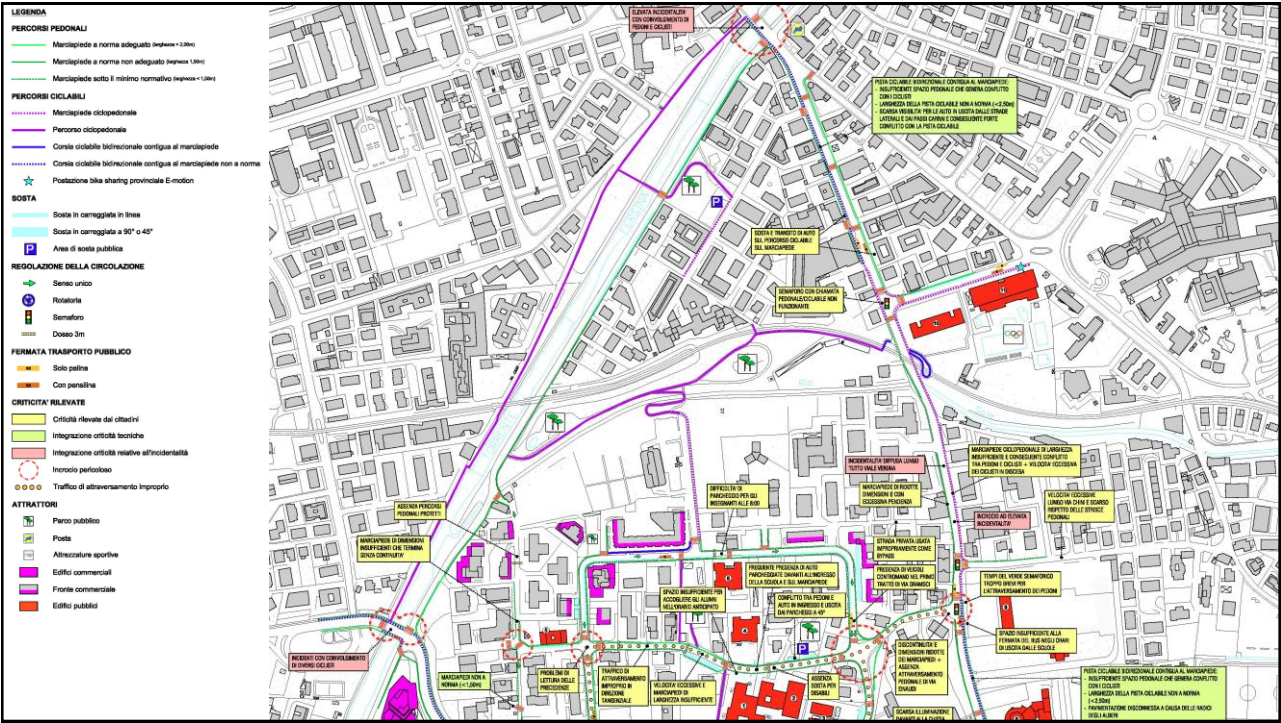


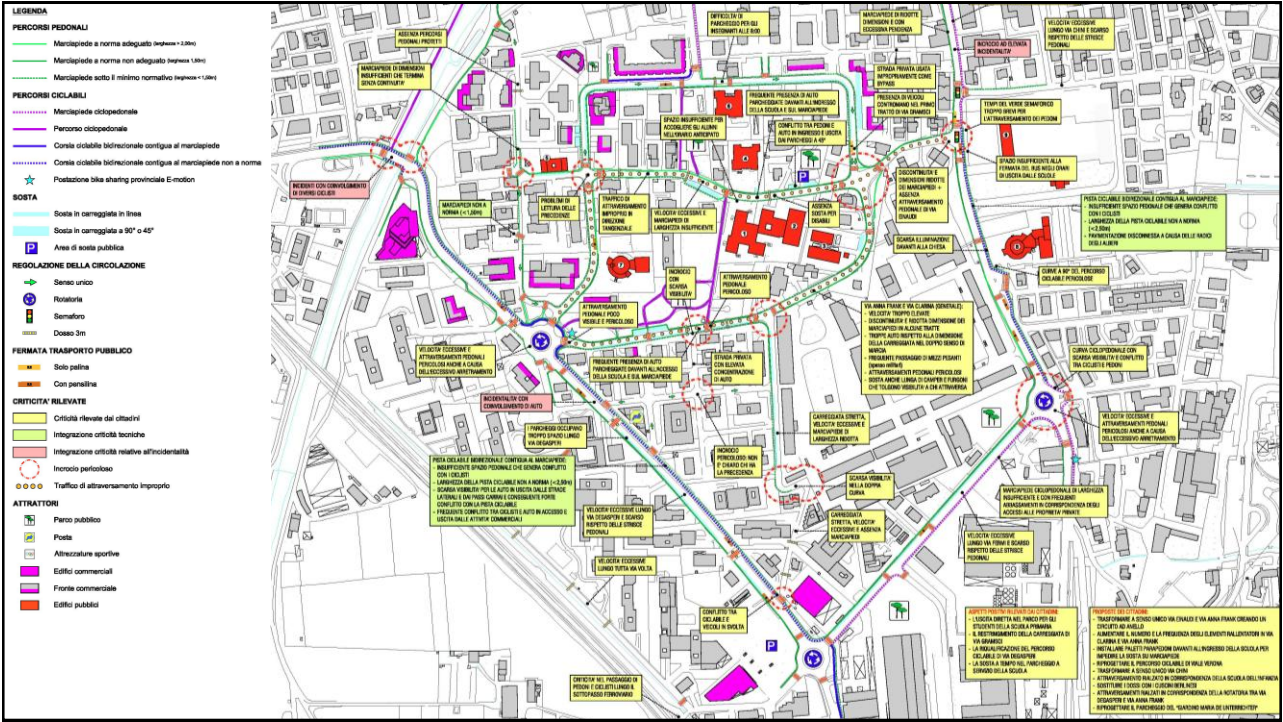
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025





# ANALISI DELLE CRITICITA': ACCESSIBILITA' E MARCIAPIEDI

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



ANALISI DELLE CRITICITA':  
ACCESSIBILITA' E MARCIAPIEDI

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITA':  
IDEE PER RENDERE PIU' «CAMMINABILI» LE CITTA'

1- Marciapiedi di min. 2,20m

L'ideale è arrivare al minimo di 2,20m, in modo che si possano incrociare due sedie a rotelle

'Ayudas' para llegar al reto de los 10.000 pasos al día que

5- Bici sui marciapiedi: un cattivo binomio

I percorsi ciclabili su marciapiede si sono rivelati infruttuosi. Esistono studi che assicurano che nelle città in cui esistono, molte persone anziane non scendono in strada per paura di essere investite da una bicicletta o da un monopattino. È pericoloso che coesistano nello stesso spazio. Il rischio non è solo percepito, è reale.

3- Sedute ogni 100 metri

Le sedute per riposare favoriscono l'andare a piedi, specialmente per gli anziani. Il materiale più adeguato è il legno. Devo essere collocate ogni 100m circa.

1 Aceras

De 2,20 metros

«La ley establece un mínimo de 1,80 metros, de manera que puedan cruzarse dos sillas de ruedas, pero lo ideal es dar el salto hasta los 2,20 metros», sugieren desde la Red Ciudades que Caminan. Suyas son todas estas propuestas.

2 Velocidad

A30 por hora

«Algunas ciudades han 'reducido' ya su velocidad a 30 kilómetros por hora, lo que disuade a muchos de utilizar el coche. En los entornos de los colegios no debería permitirse circular a más de 10 km/hora».

3 Bancos

Cada 100 metros

«Que haya bancos para descansar cada poco anima a andar, especialmente a los mayores. Deben tener reposabrazos y priorizar la funcionalidad. Actualmente se están diseñando bancos macizos de hormigón que son estéticos, pero no permiten meter los pies por debajo, y por tanto, no te puedes impulsar para levantarte. Tampoco es conveniente que sean de acero porque resultan fríos en invierno y se calientan en verano. El material más adecuado es la madera. Deben situarse a unos cien metros; y también los pasos de cebra».

4 Aceras continuas

Sin semáforo

«El 90% de las aceras se interrumpen al llegar a una intersección y, en el mejor de los casos, hay un paso de peatones. Proponemos aceras continuas que no obliguen al peatón a detenerse en su itinerario. Los coches pasarían por tramos señalizados con rayas blancas pero del mismo pavimento que la acera. Es mejor que no haya semáforo, ya que al darle continuidad a la acera, el peatón entiende que es su espacio y no se fija en el semáforo, por lo que resulta contraproducente».

5 Acera-bici

Un mal binomio

«Las aceras-bici se han demostrado fallidas. Hay estudios que aseguran que en las ciudades donde existen, muchas personas mayores no bajan a la calle por miedo a ser atropellados por una bicicleta o un patinete. Es peligroso que coexistan en el mismo espacio peatones y bicis. El riesgo no solo es percibido, es real, por lo que exigimos su desmantelamiento».

6 Plataforma única

Coches y peatones

«En calles muy estrechas una solución son las aceras de plataforma única, es decir, sin bordillos. No se interrumpe el camino del peatón con subidas y bajadas; y los coches, que comparten espacio con los de a pie, entienden que en cualquier sitio puede aparecer una persona, de manera que conducen despacio. Nuestra propuesta es que lo hagan a 10 km/hora».

LE PROPOSTE DI PROGETTO


Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

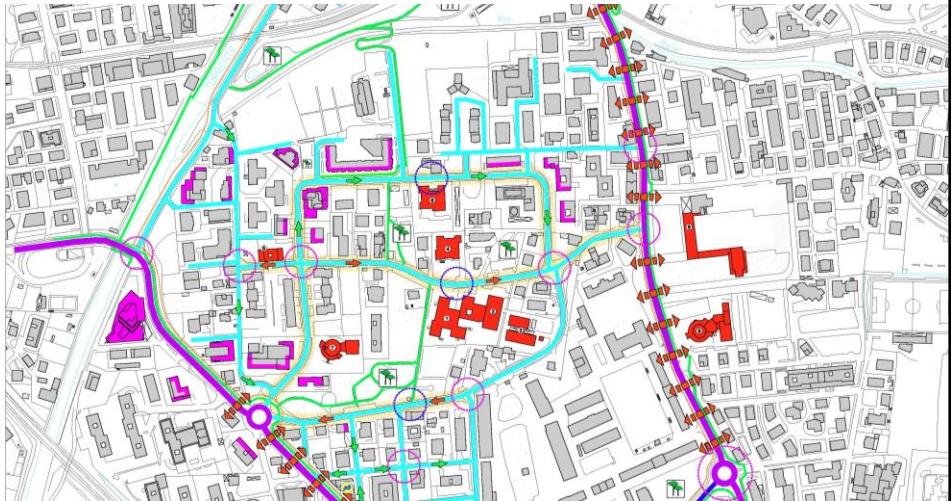


# PROPOSTE PER LE STRATEGIE DI INTERVENTO



**LEGENDA**


- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità residenziale
- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Confine Zone 30
- Interventi specifici di contrasto delle velocità eccessive
- Nodi pericolosi o inefficienti da ristrutturare
- Rafforzamento della permeabilità trasversale
- Interventi per strade scolastiche
- Rete dei percorsi ciclabili esistenti



**LE PROPOSTE DI PROGETTO**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

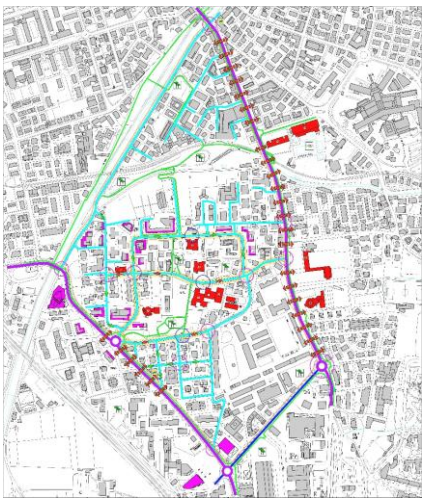
**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 26 febbraio 2025

# PROPOSTE PER LE STRATEGIE DI INTERVENTO



**LEGENDA**

- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità residenziale
- Senso unico esistente
- Senso unico di progetto
- Confine Zone 30
- Interventi specifici di contrasto delle velocità eccessive
- Nodi pericolosi o inefficienti da ristrutturare
- Rafforzamento della permeabilità trasversale
- Interventi per strade scolastiche
- Rete dei percorsi ciclabili esistenti



**LE PROPOSTE DI PROGETTO**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 26 febbraio 2025

# QUARTIERE CLARINA: I TEMPI DI ATTRAVERSAMENTO a 30 e 50 Km/h

## TEMPI DI PERCORRENZA

### VIA EINAUDI, CLARINA e ANNA FRANK

(dalla rotonda con via Degasperi e viale Verona)

600 metri	
a 50 Km/h	43 sec.
a 30 Km/h	72 sec
differenza	29 sec.

### VIA GANDHI E VIA EINAUDI

(dalla rotonda con via Degasperi e viale Verona)

650 metri	
a 50 Km/h	47 sec.
a 30 Km/h	78 sec
differenza	31 sec.

#### LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

#### STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

# INQUADRAMENTO PROPOSTE DI PROGETTO

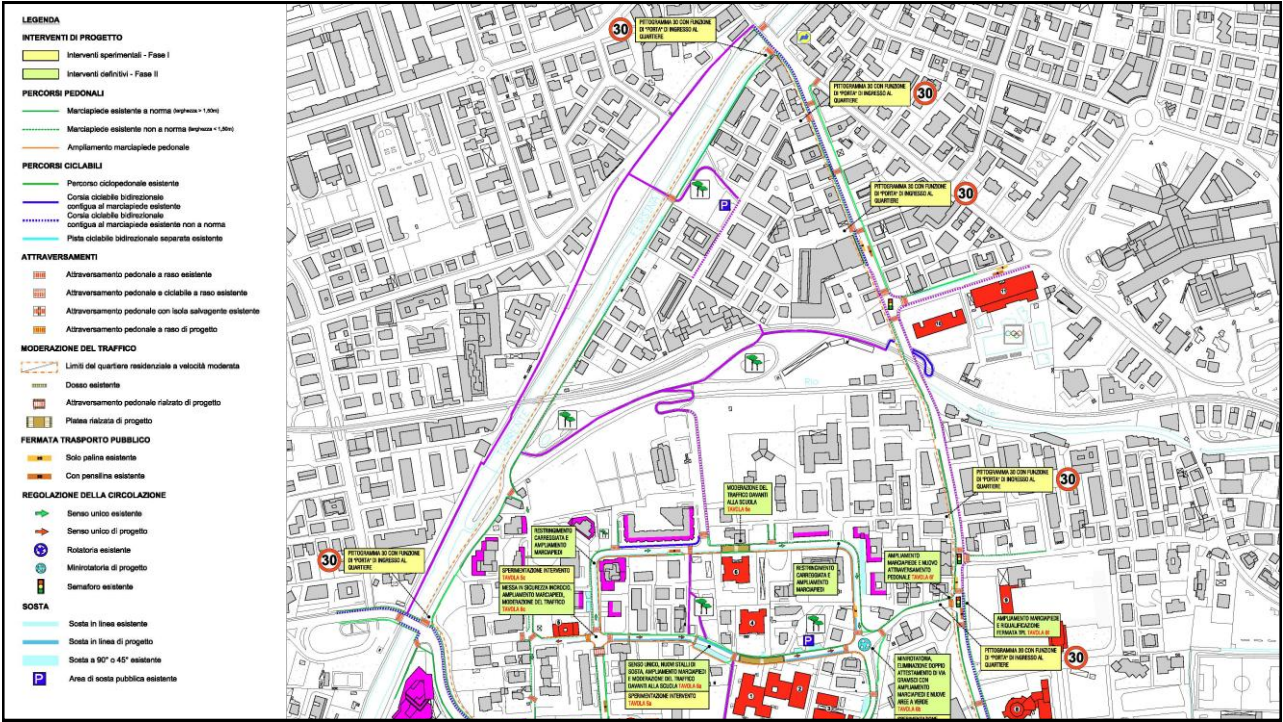
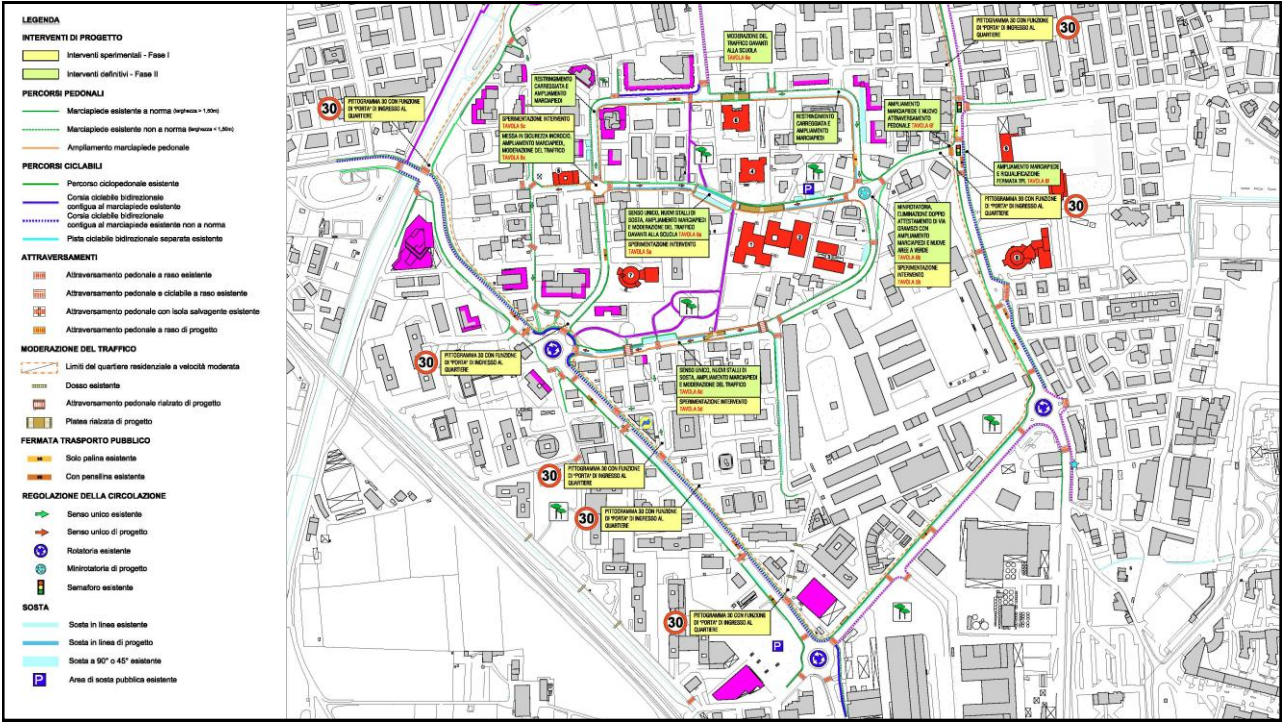
#### LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

#### STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025







VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
STATO DI FATTO

LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
STATO DI FATTO

LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
PROPOSTE DI PROGETTO

LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
PROPOSTE DI PROGETTO

LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

Stato di fatto

Proposte di progetto



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
PROPOSTE DI PROGETTO




LE PROPOSTE DI PROGETTO


Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

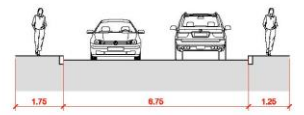
Trento - 26 febbraio 2025

# VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO

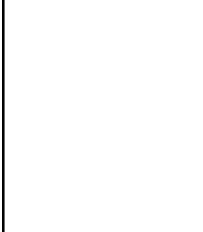




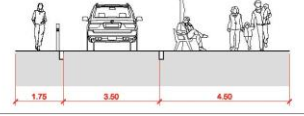
**Stato di fatto**



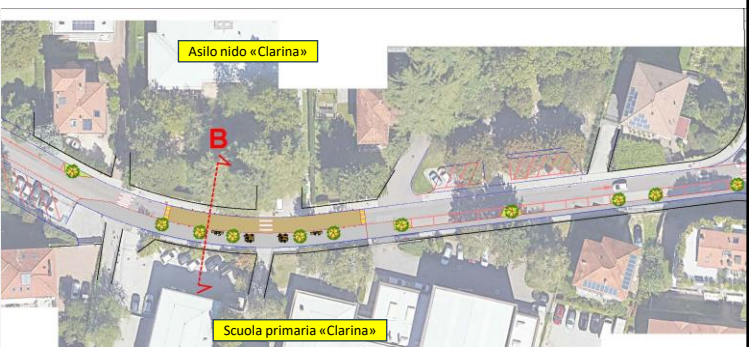
1.75 6.75 1.25



**Proposte di progetto**



1.75 3.50 4.50



Asilo nido «Clarina»

B

Scuola primaria «Clarina»


**LE PROPOSTE DI PROGETTO**


Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025

# VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO





**LE PROPOSTE DI PROGETTO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025

[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

27



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025



VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

# STRADE E PIAZZE SCOLASTICHE: INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA - L'ESEMPIO DI GARDOLO



## La prima edizione di #StreetsForKids!

Dal 6 al 15 maggio, migliaia di bambini e genitori in tutta Europa hanno preso parte alla nostra iniziativa #StreetsForKids per chiedere più strade scolastiche nelle nostre città.

Guarda la nostra mappa con le 389 azioni, le foto e i video delle giornate di mobilitazione!



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

# INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA: I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

30



# INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA: I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI





Immagina la strada perfetta, immagina di essere lì ora, di che colore è? che odori annusi? che sensazione ti fa provare? che suoni senti?

colore

odore

emozione

suono

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.

La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

# INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA: I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI





LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



# INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA: I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI






## LE PROPOSTE DI PROGETTO


Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO


Trento - 26 febbraio 2025

# INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA: I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI





<b>COLORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- verde della natura, dell'erba dei campi XXXX</li><li>- azzurro del cielo sereno XXXX</li><li>- rosso vivace XXX</li><li>- arcobaleno (perché tutti i palazzi e parchi sono di colori diversi) XXX</li><li>- giallo come il sole XX</li><li>- bianco delle nuvole X</li><li>- nero X</li><li>- rosa</li><li>- arancione</li><li>- lilla</li><li>- marrone</li><li>- fucsia</li><li>- grigio</li><li>- viola</li></ul>	<b>ODORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- odore di fiori XXXX</li><li>- pizza XX</li><li>- latte X</li><li>- benzina X</li><li>- erba fresca</li><li>- odore di cibo</li><li>- vaniglia</li><li>- rose</li><li>- limone</li><li>- piastuccio</li><li>- frutta</li><li>- zucchero filato</li><li>- terra bagnata</li><li>- qualcosa di appena sfornato</li><li>- macchine volanti</li><li>- farina per le parate (ginnastica)</li><li>- profumo di fragole</li><li>- profumo di marshmallow</li><li>- cloro</li><li>- bosco</li><li>- profumi freschi e naturali</li></ul>
<b>EMOZIONE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- felicità XXXXXXXX</li><li>- tranquillità XXXX</li><li>- sicurezza X</li><li>- divertimento X</li><li>- felicità (facendo sport)</li><li>- serenità</li><li>- sicurezza (senza più spacciatori, con più poliziotti)</li><li>- tristezza (per aver speso tutti i soldi)</li><li>- gioia grande di vedere il mio sogno</li><li>- eccitazione</li><li>- gioia enorme</li><li>- incanto</li><li>- libertà</li><li>- rilassato</li><li>- me stesso</li></ul>	<b>SUONO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- uccelli XXXXXXX</li><li>- della musica XX</li><li>- della pioggia X</li><li>- persone che parlano (in tranquillità) X</li><li>- dei venditori ambulanti</li><li>- Rap, trap, musica classica</li><li>- della natura</li><li>- la musica del concerto</li><li>- urla di divertimento</li><li>- rumore del mare</li><li>- suono rilassante del piano</li><li>- neve</li><li>- violino</li><li>- suono delle foglie</li><li>- bambini</li><li>- acqua</li><li>- auto da corsa</li></ul>



## LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

## STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

## INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA: I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI



### LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

## SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI



Con la riduzione del parcheggio di via IV Novembre  
(- 6 posti auto)  
sarà possibile:

- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale
- ✓ inserire arredo (tavoli, sedute, piante, ...)
- ✓ inserire giochi (campi da ping pong, biliardino, scacchi, ...)

in pianta stabile, realizzando

**una vera e propria piazza pedonale a servizio  
del quartiere**



### LE PROPOSTE DI PROGETTO

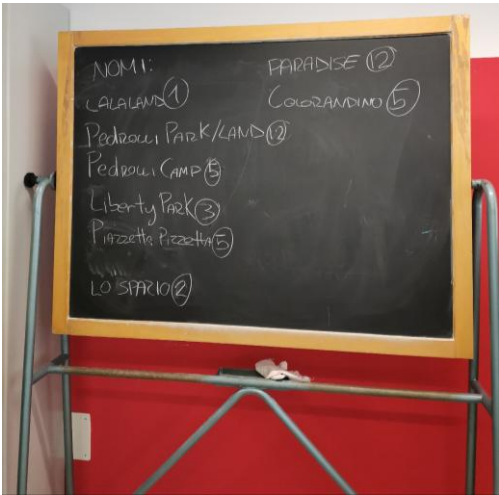
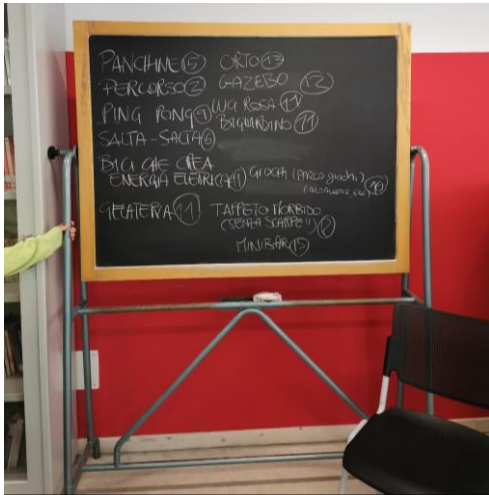
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

### STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI



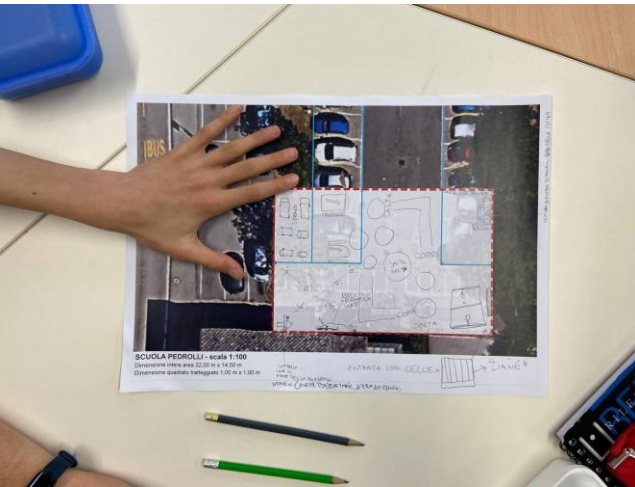
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

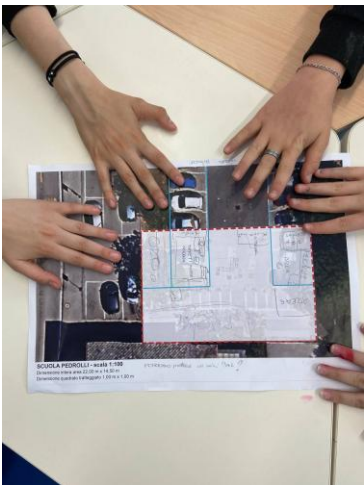
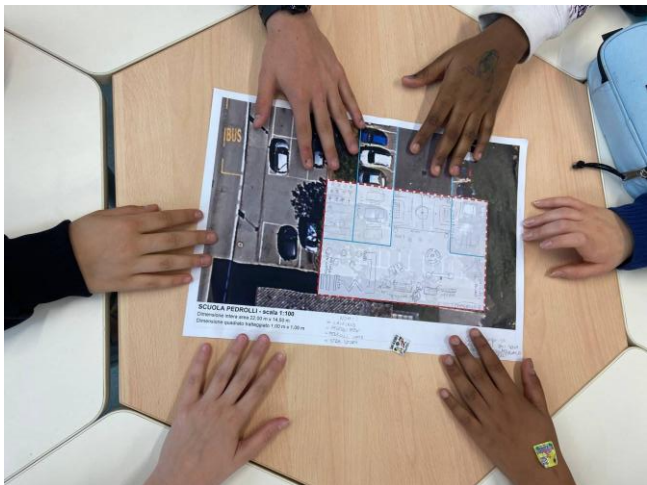
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI



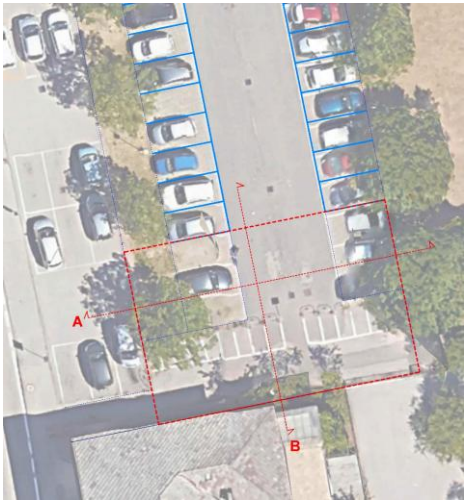
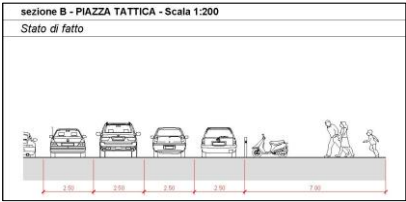
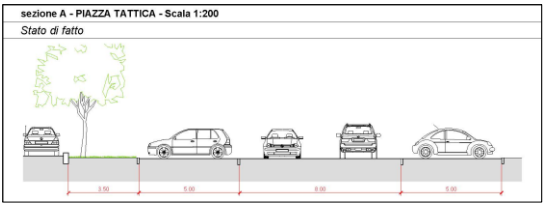
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI




LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

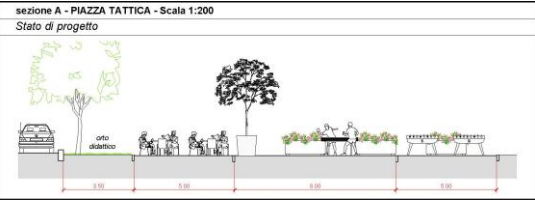
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

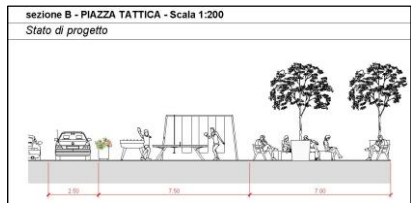
# SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»




sezione A - PIAZZA TATTICA - Scala 1:200  
Stato di progetto



sezione B - PIAZZA TATTICA - Scala 1:200  
Stato di progetto






LEGENDA

- Cordonatura esistente
- Segnaletica esistente
- Area di progetto
- Panchina di progetto
- Tavolo con panchine di progetto
- Ping pong di progetto
- Biliardino di progetto
- Altalena di progetto
- Fioriera di progetto
- Pianta in vaso di progetto
- Portabiciclette di progetto


LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

# SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»




Progetto di sperimentazione della piazza scolastica "Pedroli Land" - Trento q.re Gardolo




PRIMA

Progetto di sperimentazione della piazza scolastica "Pedroli Land" - Trento q.re Gardolo




DOPO

Progetto di sperimentazione della piazza scolastica "Pedroli Land" - Trento q.re Gardolo



PRIMA

Progetto di sperimentazione della piazza scolastica "Pedroli Land" - Trento q.re Gardolo



DOPO

LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

36



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI  
«PEDROLI LAND»



LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI  
«PEDROLI LAND»



LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI  
«PEDROLLI LAND»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI  
«PEDROLLI LAND»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



**SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI  
«PEDROLI LAND»**



**LE PROPOSTE DI PROGETTO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025

**SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI  
«PEDROLI LAND»**



**LE PROPOSTE DI PROGETTO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025



# SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»





LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

# SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI «PEDROLI LAND»





LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI



Trattandosi di una strada a fondo cieco usata anche dai residenti, sarà possibile:

- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale in pianta stabile, realizzando una vera e propria strada scolastica













LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI











LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI  
«GALASSIA PIGARELLI»



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



**SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI**  
**«GALASSIA PIGARELLI»**



**LE PROPOSTE DI PROGETTO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025

**SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI**  
**«GALASSIA PIGARELLI»**



**LE PROPOSTE DI PROGETTO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025



**SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI**  
**«GALASSIA PIGARELLI»**



**LE PROPOSTE DI PROGETTO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025

**CONSOLIDAMENTO SCUOLA PIGARELLI**  
**«GALASSIA PIGARELLI»**




**LE PROPOSTE DI PROGETTO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)


**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025

# INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLI E PIGARELLI




Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



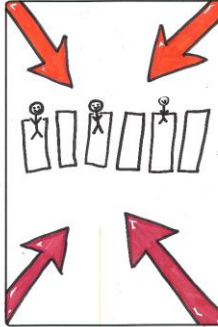
Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



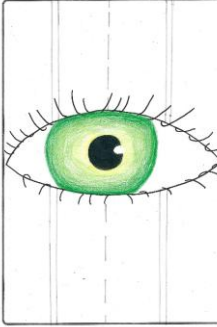
Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.  
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.



Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

# FASE 2: REALIZZAZIONE DEI CARTELLI







LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

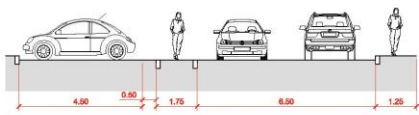


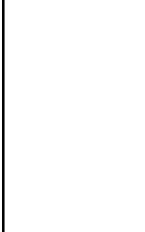
# VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO



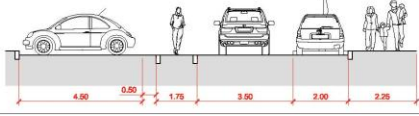



**Stato di fatto**





**Proposte di progetto**





**LE PROPOSTE DI PROGETTO**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 26 febbraio 2025

# VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci): PROPOSTE DI PROGETTO





**LE PROPOSTE DI PROGETTO**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
PROPOSTE DI PROGETTO



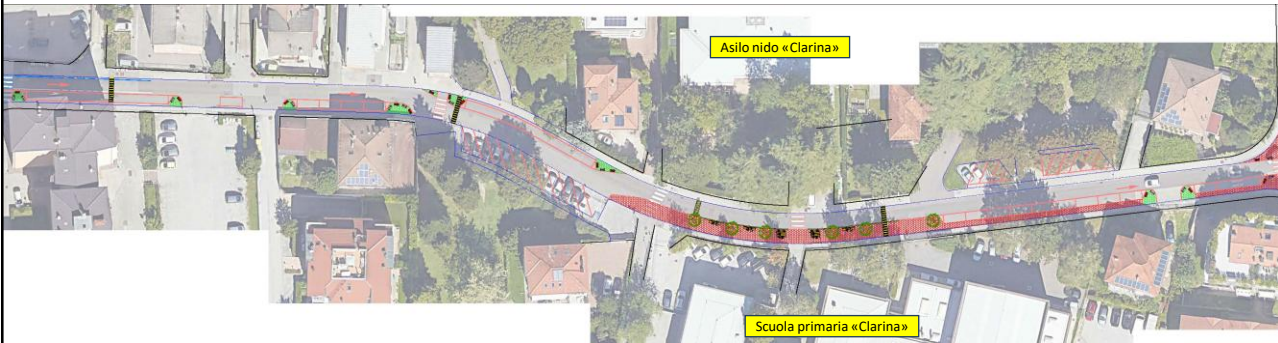
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA EINAUDI (da via Gandhi a via Gramsci):  
SPERIMENTAZIONE CON INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA



LE PROPOSTE DI PROGETTO

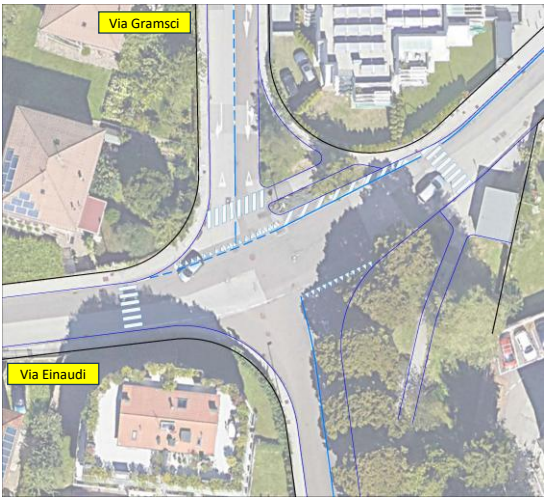
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI  
STATO DI FATTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

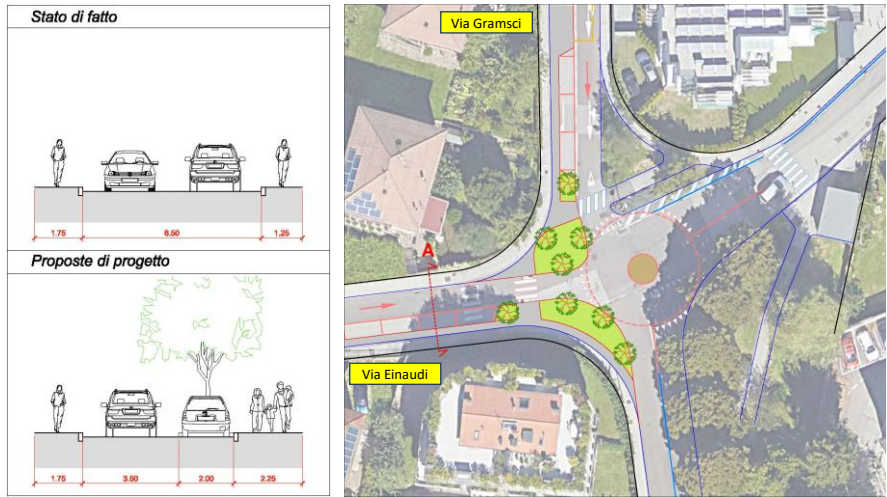
MINIROTATORIE:  
ESEMPI



LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO

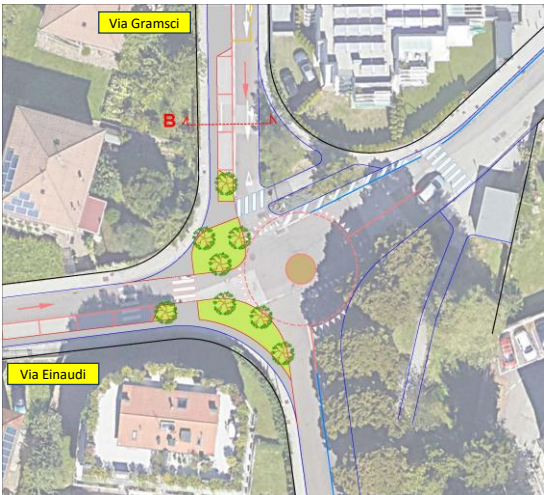


LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



**LE PROPOSTE DI PROGETTO**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 26 febbraio 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



**LE PROPOSTE DI PROGETTO**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**  
Trento - 26 febbraio 2025

# INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI

## PROPOSTE DI PROGETTO





**LE PROPOSTE DI PROGETTO**


Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

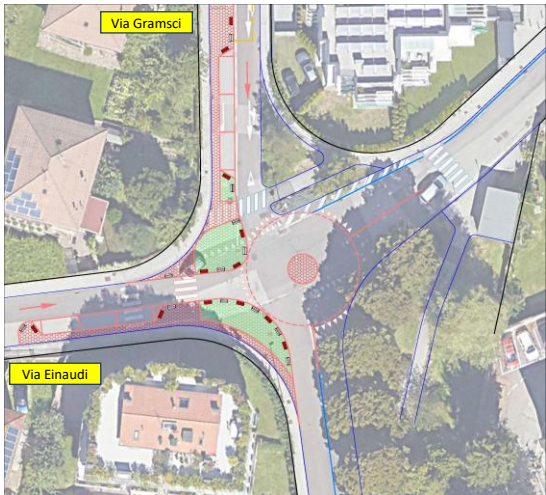
**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025

# INCROCIO VIA EINAUDI / VIA LA CLARINA / VIA GRAMSCI

## SPERIMENTAZIONE CON INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA





**LE PROPOSTE DI PROGETTO**

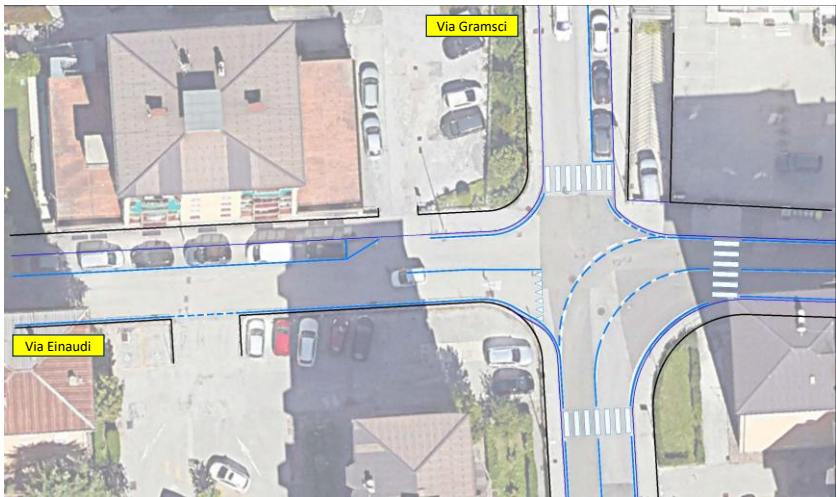
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI  
STATO DI FATTO



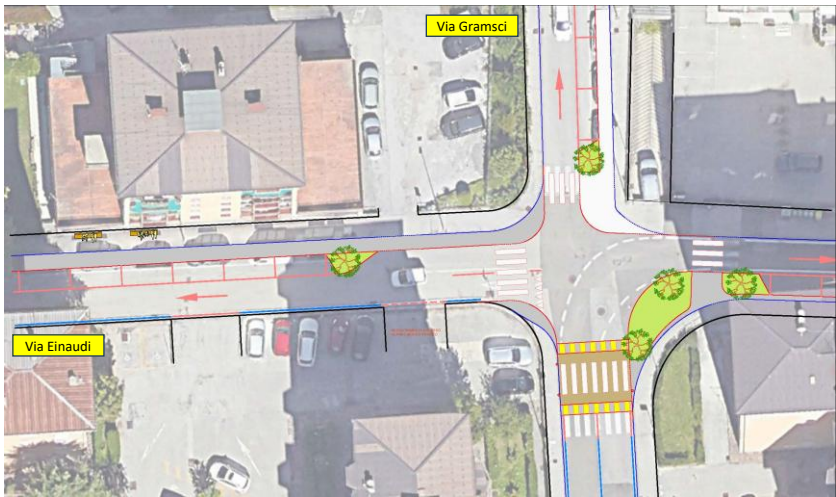
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

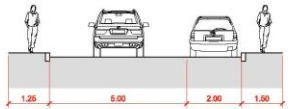
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

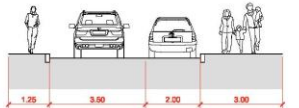
INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



Stato di fatto



Proposte di progetto



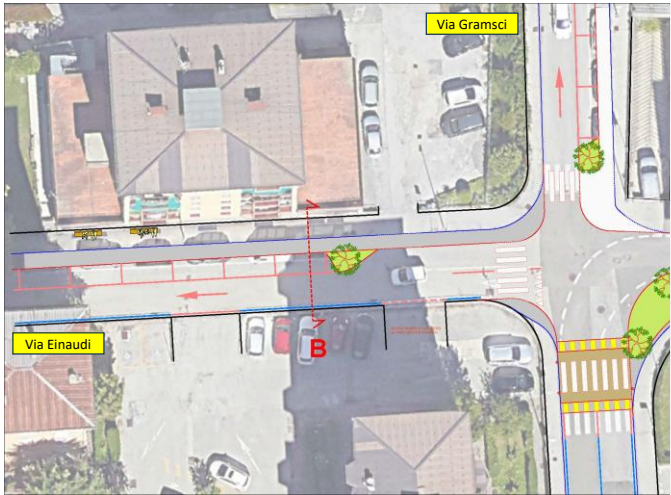
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

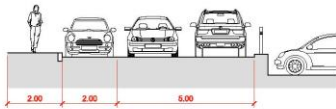
STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

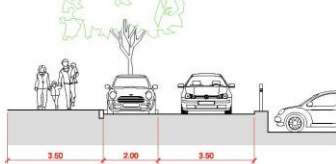
INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



Stato di fatto



Proposte di progetto



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



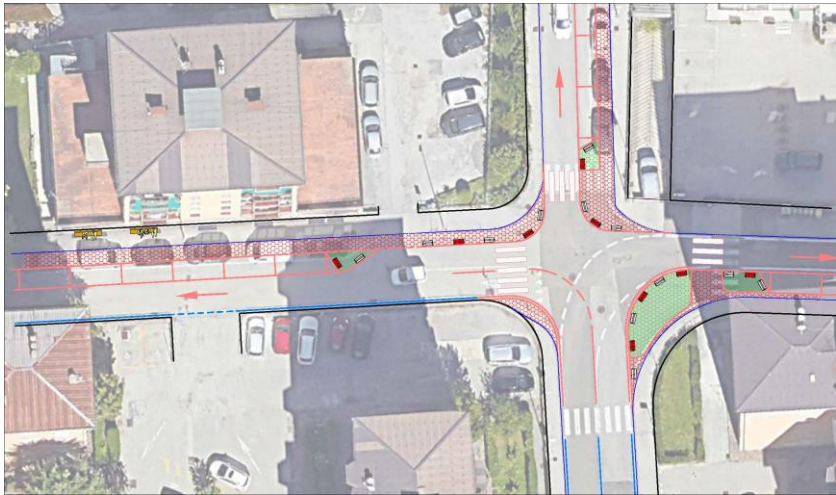
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

INCROCIO VIA EINAUDI / VIA GANDHI / VIA GRAMSCI  
SPERIMENTAZIONE CON INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK  
STATO DI FATTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



VIA ANNA FRANK  
STATO DI FATTO

LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK  
PROPOSTE DI PROGETTO

LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

SALDO STALLI DI SOSTA: -2

# VIA ANNA FRANK

## PROPOSTE DI PROGETTO

*Stato di fatto*

*Proposte di progetto*

**LE PROPOSTE DI PROGETTO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025

# VIA ANNA FRANK

## PROPOSTE DI PROGETTO

**LE PROPOSTE DI PROGETTO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025



VIA ANNA FRANK  
PROPOSTE DI PROGETTO



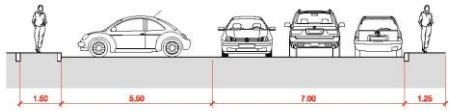
LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

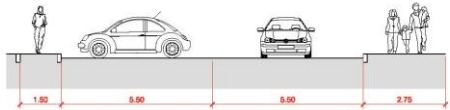
VIA ANNA FRANK  
PROPOSTE DI PROGETTO



Stato di fatto



Proposte di progetto



LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK  
PROPOSTE DI PROGETTO





LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK  
PROPOSTE DI PROGETTO





LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025



VIA ANNA FRANK  
PROPOSTE DI PROGETTO





LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

VIA ANNA FRANK  
PROPOSTE DI PROGETTO





LE PROPOSTE DI PROGETTO  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO  
Trento - 26 febbraio 2025

# VIA ANNA FRANK

## SPERIMENTAZIONE CON INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

# VIA GRAMSCI

## STATO DI FATTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

[www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

61



VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



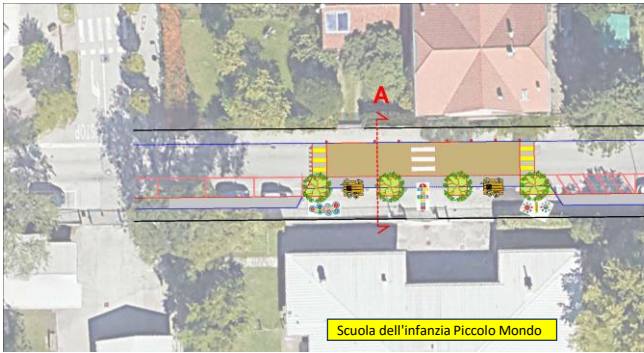
LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

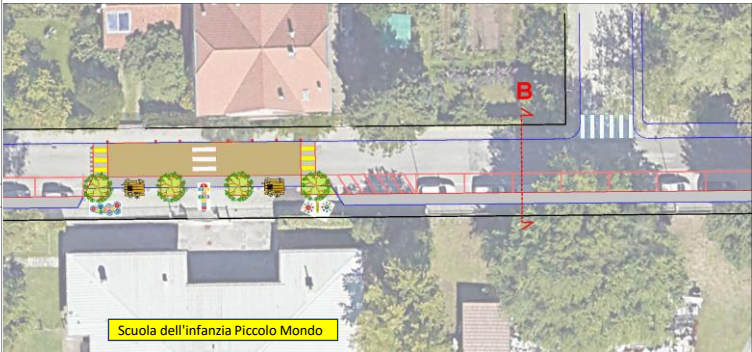
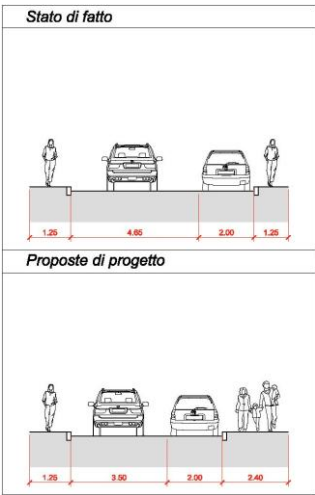
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



VIA GRAMSCI  
PROPOSTE DI PROGETTO



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025

VIA VOLTA



LE PROPOSTE DI PROGETTO

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO

Trento - 26 febbraio 2025



COMUNE DI TRENTO



Trento in movimento

### VIA A. VOLTA



#### STATO DI FATTO




**Problematiche:**

- auto in sosta senza regolamentazione (interr.2.479/2024)
- carenza posti auto (interr.2.479/2024)
- passaggio traffico pesante direzione sud







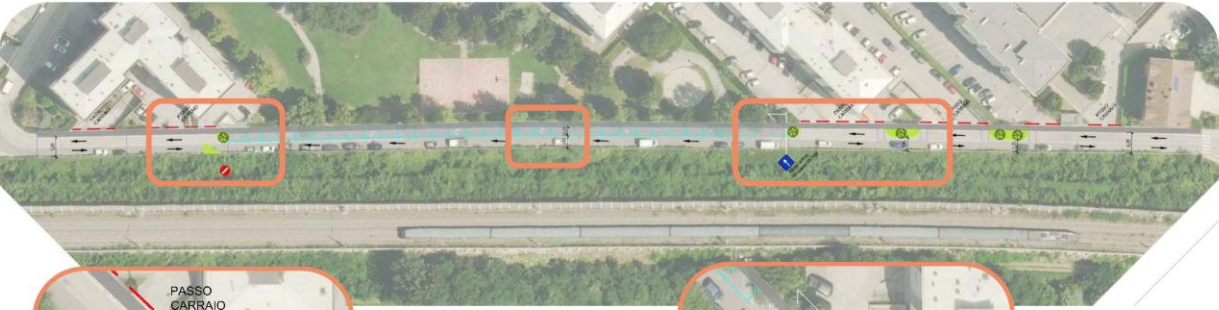
COMUNE DI TRENTO



Trento in movimento

### IPOTESI PROGETTUALE

#### Via Volta





# GRAZIE PER L'ATTENZIONE





**LE PROPOSTE DI PROGETTO**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

**STRADE DA VIVERE: Q.RE CLARINA - TRENTO IN MOVIMENTO**

Trento - 26 febbraio 2025