



COMUNE DI TRENTO



Oggetto: **INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER EVENTO CALAMITOSO A MATTARELLO A SEGUITO DELLA COLATA DI DETRITO LUNGO IL RIO STANGHET DEL 28 LUGLIO 2024.**

PROCESSO VERBALE

(ex art, 53 L.P. 26/1993 e s.m.)

A seguito delle intense precipitazioni piovose della serata e notte del 28 luglio 2024 lungo l'alveo del Rio Stanghet si è verificato un severo fenomeno di colata detritica, che percorso l'alveo, ha esondato in corrispondenza della zona artigianale di Mattarello investendo i vigneti, la strada provinciale e l'area artigianale sottostante.

Il Rio Stanghet è un affluente sinistro del fiume Adige, il cui bacino idrografico si trova sul massiccio della Vigolana. Il Rio si collega al fondovalle attraversando via Nazionale e la zona artigianale in loc. Grezzi, nel sobborgo di Mattarello.

Il Capoufficio geom Fernando Poli, allertato dai Vigili del Fuoco permanenti attraverso il personale reperibile del Cantiere comunale, alle ore 00.30 si recava sul posto per una prima ricognizione; erano presenti rappresentanti di Bacini Montani e i Vigili del Fuoco permanenti e volontari di Mattarello. Questi ultimi avevano appena verificato che tutte le abitazioni fossero raggiungibili e che non ci fossero problemi relativi all'incolumità delle persone.

Con i Bacini Montani si concordava il programma dell'attività da realizzare, consistenti in scavo e allontanamento dei detriti e pompaggio delle acque dalle aree allagate. Si effettuavano i primi interventi di chiusura e deviazione della viabilità: venivano chiuse via Nazionale nel tratto interessato dalla frana, venivano disposte le presegnalazioni per le deviazioni e veniva chiusa la ciclabile in località le Basse.

A questo punto venivano percorse e verificate le aree a monte dell'abitato, spingendosi fino alle vasche di deposito sul versante.

Servizio Gestione Strade e Parchi

via , Brennero 312 | 38122 Trento
tel. 0461 881234 | fax 0461 881234
servizio.gestionestrade parchi@comune.trento.it
Orario di apertura al pubblico:
lun. mar. mer. 8.³⁰-12/14.³⁰-16 gio. 8-16 ven. 8.³⁰-12



L'evento, collegato ad una pioggia di eccezionale intensità ha causato il deposito di una coltre di detrito lungo i vigneti, sulla strada di Via Nazionale, sui piazzali dei capannoni e sulle strade interne della zona artigianale. I materiali limosi trasportati dall'acqua hanno raggiunto diversi edifici depositando nelle aree più depresse una spessa coltre di fango.

Dalle prime osservazioni si stima che sulla strada sia stato depositato uno spessore di detrito che in alcuni punti supera 1,50 m.

Nella giornata del 29 luglio seguivano ulteriori sopralluoghi: il primo alla presenza dell'ing. A. Rubin Pedrazzo del Servizio Prevenzione Rischi, con cui si constatava la situazione dell'area e si condividevano gli interventi per la messa in sicurezza e le modalità di ripristino. Successivamente un ulteriore sopralluogo presenti il dirigente del Generale del Dipartimento protezione civile Ing. S Fait, il dirigente dei Bacini Montani dott. Malpaga, e l'ing. Casonato del medesimo Servizio; alle 11.30 veniva effettuato un incontro tra tutti gli enti coinvolti con il coordinamento dell'Ing. Fait e la partecipazione del presidente della Pat dott. Fugatti.

In particolare si concordava che le squadre del Servizio Gestione Strade comunale e i Vigili del Fuoco volontari si occupassero, in regime di somma urgenza, della rimozione del materiale ghiaioso e fangoso dalla viabilità della zona "Le Basse", in modo da ripristinare celermente la possibilità di transitare in sicurezza, mentre lo sgombero di via Nazionale e aree a monte venisse gestito dai Bacini Montani.

La causa dell'evento calamitoso è da attribuirsi alla eccezionale intensità della pioggia, che, concentrata arealmente sul bacino della Vigolana, ha causato il collasso dei depositi detritici della parte alta del bacino idrografico del Rio Stanghet, la loro mobilitazione lungo l'alveo, l'erosione di ulteriori materiali, l'esondazione e il finale riversamento di detriti sciolti di varia pezzatura e acque lungo i frutteti, la viabilità e l'area artigianale sottostante. Si evidenzia che la strada di via Nazionale viene utilizzata quotidianamente per gli spostamenti delle persone che abitano o lavorano nel sobborgo di Mattarello.

Per le motivazioni sopra esposte si ritiene di intervenire in somma urgenza per realizzare tempestivamente gli interventi di ripristino della viabilità e dell'accessibilità ai capannoni.

Seguirà perizia di spesa.

II DIRIGENTE SOSTITUTO

Ing. GIULIANO FRANZOI



Il sottoscritto dott. Franco Ianeselli, Sindaco del Comune di Trento, conferma quanto sopra con particolare riguardo alla situazione di pericolo per la pubblica incolumità e chiede alla Provincia autonoma di Trento il contributo di cui all'art. 37 comma 1 della L.P. 01 luglio 2011 n.9, per eseguire i lavori di carattere urgente e inderogabile indicati nel presente verbale a cui farà seguito apposita perizia tecnica ed estimativa dettagliata.

IL SINDACO DEL COMUNE DI TRENTO

Dott. FRANCO IANESELLI

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993)



PLANIMETRIA

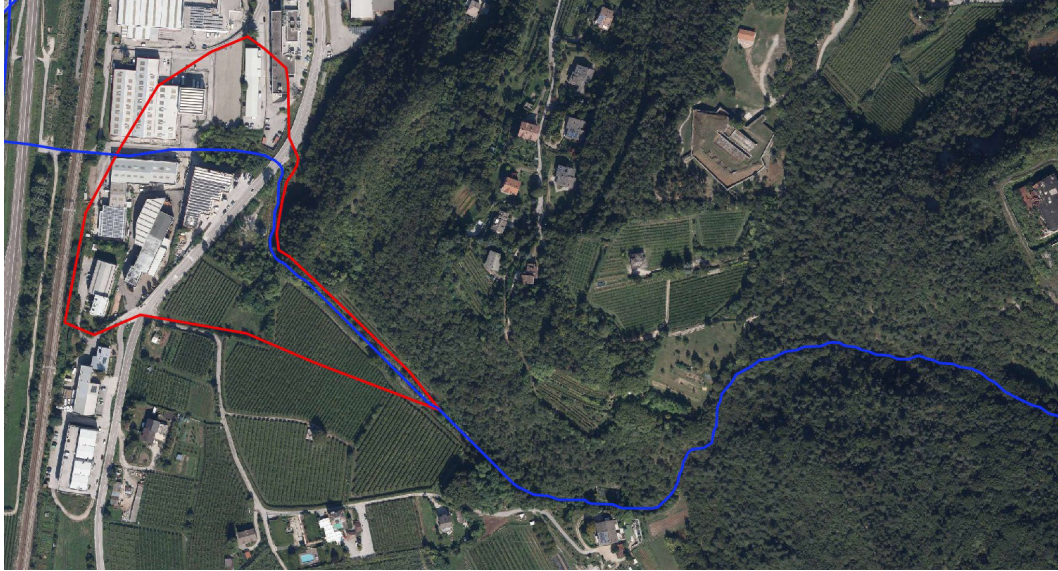


Figura 1: delimitazione approssimata dell'area interessata dall'evento