



PRESCRIZIONI OPERATIVE:

I lavori lungo via Grazioli dovranno essere suddivisi in tratti limitati con apposizione della segnaletica di cantiere "lavori in corso" e "direzione obbligatoria". Tali tratti dovranno essere scavati e reinterati evitando di lasciare lo scavo aperto di fuori dell'orario di lavoro giornaliero. Le superfici reinterate e non ancora ripavimentate, qualora aperte al passaggio pedonale, dovranno essere prive di asperità ed ostacoli, con segnalazione di eventuali elementi pericolosi non eliminabili.

In ogni fase di lavoro dovranno essere garantiti i passaggi pedonali lungo la via pubblica e verso le abitazioni private. Le aree di lavoro dovranno essere delimitate con new jersey in plastica e/o transenne modulari. La recinzione di cantiere dovrà essere integrata con luci fisse o lampeggianti.

L'accesso veicolare lungo la via pubblica sarà consentito solamente in presenza di un ingombro della carreggiata a lato della delimitazione di cantiere di almeno 3,00 ml. In caso contrario la via pubblica verrà chiusa ed il traffico veicolare deviato verso percorsi alternativi.

Verranno identificate apposite aree di deposito materiale ed attrezzature di concerto con il CSE, privilegiando lo sgombero immediato del materiale di risulta degli scavi e delle demolizioni ed il deposito in cantiere del materiale strettamente necessario per la giornata di lavoro.

Le macchine operatrici dovranno muoversi all'interno dell'area di cantiere. L'uso temporaneo in aree esterne dovrà essere eseguito con l'ausilio di movieri e luci girofora.

Durante l'utilizzo di autocestelli o PLE per i lavori in quota gli operatori dovranno seguire quanto riportato sul manuale d'uso della macchina.

La segnaletica stradale va posata secondo quanto disposto dal vigente Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione (per tipologia e distanza di esposizione). Gli schemi indicati sono da intendersi non esaustivi e vanno, prima della loro effettiva messa in opera, concordati con l'ente responsabile della gestione della viabilità pubblica in loco. Disporre contestualmente la segnaletica luminosa ed orizzontale temporanea di cantiere. Sono da applicarsi inoltre le segnalazioni inerenti:

- attenzione uscita autocarri
- attenzione viabilità modificata
- inizio/fine cantiere
- fine prescrizione

In tutti i casi di interruzione della circolazione (anche sul breve periodo) esporre la segnaletica di avvertimento a distanza e segnale di "attenzione possibile coda".

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. MASSIMO MACCANI
INSCRIZIONE ALBO N° 1615

STUDIO DI PROGETTAZIONE Ing. Massimo Maccani		n. lavoro	codice
TRENTO - Via Bassetti, 5 - tel./fax 0461/231695 - email: massimo.maccani@tin.it		24011	E.T.420.01
committente Comune di Trento - Servizio Opere Stradali		scale a vista	n. disegno
data 7/12/2022		81	
titolo REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI VIA GRAZIOLI A TRENTO PNRR - OPERA 661522		per assegnat. 0,100 0,200 0,300 0,400 0,500 0,600 0,800 1,000 2 = 0,300 x = 0,800	
revisioni		16.52,00 CEST	