

CONVENZIONE

**TRA LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, IL COMUNE DI TRENTO E
TRENTINO TRASPORTI S.P.A.**

PER L'UTILIZZO DELLE RISORSE

**DI CUI AI DECRETI DEL MIMS N. 530 DEL 23 DICEMBRE 2021 E N. 134 DEL 10
MAGGIO 2022 - MISURA M2C2 - 4.4.1 DEL PNRR PER "RINNOVO FLOTTE BUS E
TRENI VERDI - SUB-INVESTIMENTO BUS" (beneficiario il Comune di Trento)**

(CUP J40J22000000003)

La Provincia Autonoma di Trento, con sede legale in Trento, Piazza Dante 15, CF/P.IVA 00337460224 di seguito più brevemente denominata “Provincia”, rappresentata da ***** nato a ***** il *****, domiciliato per la funzione in Trento, presso la sede della Provincia autonoma di Trento, il quale interviene e agisce in qualità di Dirigente Generale del Dipartimento territorio e trasporti, ambiente, energia, cooperazione della Provincia autonoma di Trento;

E

il Comune di Trento, con sede legale in Trento, Piazza Dante 15, CF/P.IVA 00355870221, di seguito più brevemente denominato “Comune”, rappresentato da *****, nato a ***** il *****, domiciliato per la carica in Trento, presso la sede Comunale, il quale interviene e agisce in qualità di Dirigente del Progetto mobilità e rigenerazione urbana del Comune di Trento;

E

Trentino trasporti S.p.A., con sede legale in Trento via Innsbruck 65, CF/P.IVA 01807370224, ai fini del presente atto rappresentata da *****, nato a ***** il *****, domiciliato per la carica in Trento, presso la sede di Trentino trasporti S.p.A., il quale interviene e agisce in qualità di Presidente e Legale Rappresentante di Trentino trasporti S.p.A.

- in conformità alla deliberazione della Giunta provinciale n. _____ di data _____ e alla delibera della Giunta comunale n. _____ di data _____, che hanno autorizzato la stipulazione della presente convenzione

PREMESSO CHE

- con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 530 del 23 dicembre 2021 sono definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per “*Rinnovo flotte bus e treni verdi –sub-investimento BUS*”;
- le risorse sono destinate all’acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all’alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto come individuati nell’Allegato 1 al decreto n. 530 del 23 dicembre 2021;
- il riparto delle risorse tra i comuni beneficiari, con l’indicazione della quantità di mezzi da acquistare e relativa tempistica è riportato nell’Allegato 1 al decreto n. 530 del 23 dicembre 2021;
- il Comune di Trento risulta beneficiario di un finanziamento di euro 4.717.406,00 con l’obbligo di acquistare almeno n. 2 autobus entro il 31 dicembre 2024 e complessivamente n. 7 autobus entro il 30 giugno 2026 con relativa messa in servizio, pena la revoca del finanziamento;
- l’articolo 1, comma 4 del citato decreto n.530/2021 prevede che “*Il finanziamento degli interventi è disposto con successivo Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a seguito della manifestazione di interesse e dell’individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i codici unici di progetto (CUP);*”

- gli interventi, secondo l'art. 2, comma 3, del Decreto n. 530/2021, sono attuati, nel rispetto della normativa vigente, dai comuni beneficiari delle risorse e nel caso in cui il contratto di servizio è sottoscritto da altra Pubblica Amministrazione o da altro soggetto individuato dalla normativa regionale, le risorse possono essere messe a disposizione dei soggetti in parola, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile su gomma adibito al trasporto pubblico locale, fermo restando i vincoli di destinazione e reversibilità di cui agli articoli 8 e 9 del medesimo Decreto;
- l'art. 2, comma 4, del Decreto 530/2021 prevede che ciascun comune individuato nell'Allegato 1 al decreto, nonché eventuale altro soggetto di cui al comma 3 del medesimo art. 2, potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. I comuni di cui all'Allegato 1 restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate;
- l'art. 6 del Decreto 530/2021 prevede che per accedere alle risorse i comuni individuati inviano al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile – Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile - entro il termine perentorio di 20 giorni dalla comunicazione da parte del medesimo Ministero dell'avvenuta registrazione del decreto da parte degli Organi di controllo - apposita istanza manifestando l'interesse ad accedere al finanziamento, allegando un apposito programma che dia evidenza della complessiva strategia di investimento del comune nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa, richiamando esplicitamente gli impatti in termini di sostituzione dei mezzi più vetusti per effetto dei finanziamenti di cui al decreto;
- con nota di data 2 febbraio 2022, protocollo comunale n. 29406/2022, del Direttore generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, al fine di procedere al successivo decreto ministeriale di finanziamento degli interventi, è stato richiesto al Comune di inviare la manifestazione di interesse ad accedere al finanziamento entro il termine perentorio del 22 febbraio, pena la decadenza dal contributo;
- con nota prot. n. 37822 di data 10 febbraio 2022 il Comune di Trento ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile la richiesta di accesso al finanziamento di cui al DM 530/2021 con allegato il programma di investimento;
- con successivo Decreto del Ministro delle infrastrutture e Mobilità sostenibili n. 134 di data 10 maggio 2022 è stato disposto il finanziamento (beneficiario il Comune di Trento di euro 4.717.406,00) degli interventi per l'acquisto di autobus urbani, ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “ Bus” del PNRR;

CONSIDERATO CHE

- la Legge provinciale 9 luglio 1993, n. 16 “Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento”, prevede, all'art. 26 (Finanziamenti degli investimenti), che la Giunta provinciale è autorizzata ad assegnare, a titolo di contributo in conto capitale fino al 100 per cento, alla società Trentino trasporti s.p.a. fondi per la realizzazione degli investimenti, tra i quali l'acquisto di materiale rotabile (per tutto il territorio provinciale, sia quindi mezzi urbani che extraurbani);

- la Provincia Autonoma di Trento ha sottoscritto con Trentino Trasporti il disciplinare di affidamento per la gestione dei servizi pubblici di trasporto extraurbani su gomma, ferroviari e aeroportuali in provincia di Trento e per la realizzazione e contribuzione degli investimenti relativi ai trasporti pubblici urbani ed extraurbani o funzionali al miglioramento della intermodalità, e per la realizzazione e contribuzione degli investimenti relativi all'aeroporto Caproni, per il periodo 01.07.2019-30.06.2024 (disciplinare, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 970 di data 28 giugno 2019 e sottoscritto al n. di raccolta 9954/2019-1050);
- il Comune di Trento, con deliberazione consiliare 19.06.2019 n. 84, ha affidato a Trentino Trasporti S.p.a. la gestione del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, nonché del servizio di trasporto pubblico turistico fino al 30 giugno 2024, cui ha fatto seguito la sottoscrizione del disciplinare datato 04.09.2019 n. 29819 racc. stipulato tra Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a.;
- lo statuto della Società Trentino trasporti S.p.a. (art. 4 – Oggetto sociale) prevede che “La società Trentino trasporti S.p.A., costituisce lo strumento del sistema della Pubblica Amministrazione per la gestione, manutenzione ed implementazione del patrimonio indisponibile funzionale ai servizi di trasporto pubblico, ed in particolare l’acquisto di materiale rotabile automobilistico...”;
- Trentino Trasporti S.p.a. costituisce quindi ad oggi lo strumento di sistema della Pubblica Amministrazione del Trentino, ai sensi dell'art. 33 della L.p. 16 giugno 2006 n. 3 e s.m e i., per la gestione del trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano e presenta i requisiti del modello in house providing, così come delineato dalla normativa oggi vigente, sia in base al suo Statuto che in forza della convenzione per la governance, sottoscritta dagli Enti soci e tra essi anche dal Comune di Trento;
- la Giunta provinciale ha già concesso, con previsione nel Documento di programmazione settoriale del Dipartimento territorio e trasporti, ambiente energia e cooperazione e nell’allegato al disciplinare di affidamento stipulato con la Provincia, a Trentino trasporti Spa, con deliberazione n. 2024 del 26 novembre 2021, il finanziamento di n. 9 autobus urbani elettrici e relativa infrastruttura di ricarica, per euro 7.895.200, di cui al Decreto Ministeriale n. 315 del 2 agosto 2021 (risorse Fondo complementare al PNRR) da utilizzare per i servizi urbani, in accordo con il Comune di Trento;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti stipulano quanto segue:

Articolo 1

Premesse ed Allegati

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della Convenzione, così come l’allegato Decreto del MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021 e l’allegato Decreto del MIMS n. 134 del 10 maggio 2022.

Articolo 2

Oggetto e finalità

La Provincia Autonoma di Trento e il Comune di Trento convengono di ritenere la presente convenzione atto accessivo ai rispettivi disciplinari di affidamento stipulati dalla Provincia e dal Comune di Trento con Trentino Trasporti S.p.A. nonché convengono di utilizzare la somma, pari ad euro 4.717.406,00, assegnata al Comune di Trento dai Decreti del MIMS n. 530/2021 e n. 134/2022, per l'acquisto da parte di Trentino Trasporti S.p.A. di autobus urbani elettrici e relativa infrastruttura di ricarica, rispettando termini e prescrizioni del Decreto del MIMS n. 530/2021.

Articolo 3

Impegno dei soggetti firmatari

1. Il Comune di Trento, beneficiario del finanziamento di cui ai Decreti del MIMS n. 530/2021 e n. 134/2022, si impegna a mettere a disposizione della Provincia autonoma di Trento detto finanziamento affinché la Provincia possa gestire la somma nei confronti di Trentino Trasporti S.p.a., prevedendo l'inserimento negli strumenti di programmazione provinciale e nel disciplinare di affidamento con la Provincia e concedendo detto finanziamento alla società.
2. La Provincia si impegna, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del materiale rotabile su gomma adibito al trasporto pubblico locale, a programmare l'intervento nel disciplinare di affidamento approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 970 di data 28 giugno 2019 e sottoscritto al n. di raccolta 9954/2019-1050 nonché a concedere il finanziamento a Trentino Trasporti Spa;
3. Trentino Trasporti Spa si impegna ad attuare quanto previsto dal Decreto 530/2021 rispettando le scadenze ivi previste in capo ai soggetti deputati all'acquisto dei mezzi ed in particolare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale nonché la rendicontazione degli interventi finanziati.

Articolo 4

Vincolo di destinazione e di reversibilità

1. Gli autobus acquistati con le risorse di cui all'articolo 2, sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Trento, beneficiario delle risorse.
2. Gli autobus acquistati con le risorse di cui all'articolo 2 sono di proprietà di Trentino Trasporti fermo restando il vincolo di reversibilità in favore del Comune di Trento di cui all'art. 9 del Decreto del MIMS n. 530/2021.

Articolo 5

Erogazione delle risorse

1. Le risorse saranno erogate a Trentino Trasporti da parte della Provincia ai sensi dell'art. 19 del disciplinare n. raccolta 9954/2019-1050 su presentazione di fabbisogno di cassa; al Comune di

Trento sarà comunicata ogni rendicontazione che la Società Trentino Trasporti presenterà alla Provincia ed ogni liquidazione che la Provincia erogherà alla Società, considerato che il Comune di Trento, come da art. 2, comma 4, del D.M. 530/2021 resta beneficiario e responsabile delle risorse ad esso assegnate, erogate dallo Stato secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del PNRR.

2. Il Comune di Trento erogherà alla Provincia le risorse ricevute dallo Stato entro 60 giorni dall'incasso delle stesse.

Articolo 6 Durata

La presente convenzione ha validità dalla data di sottoscrizione fino al termine delle operazioni di acquisto, monitoraggio, rendicontazione e accredito delle somme da parte dello Stato.

Articolo 7 Referenti

Al fine di gestire opportunamente quanto disposto dalla presente convenzione, sono individuati quali referenti operativi per i soggetti firmatari del presente Accordo le seguenti figure:

- a. Per la Provincia Autonoma di Trento: _____
- b. Per il Comune di Trento: _____
- c. Per Trentino Trasporti spa: _____

Articolo 8

Disposizioni finali e di chiusura

Si rinvia agli articoli del Decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021 e n. 134 di data 10 maggio 2022 per tutto quanto non indicato nella presente convenzione.

La presente convenzione è soggetta all'imposta di bollo a totale carico di Trentino Trasporti Spa.

Letto, approvato e sottoscritto.

Trento,

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMUNE DI TRENTO

TRENTINO TRASPORTI S.p.A.
