

## **PRIORITA' DI BILANCIO 2022 - 2024**

In previsione dell'elaborazione del Documento Unico di Programmazione del Comune di Trento la Circoscrizione Bondone ha messo in rilievo le necessità attraverso l'elaborazione di questo documento. L'obiettivo che il Consiglio si è posto è quello di mettere in evidenza le scelte strategiche per garantire uno sviluppo sociale della nostra comunità e per incentivare pratiche sostenibili capaci di tutelare il nostro ambiente. La pandemia ha confermato alcune necessità e ne ha fatte emergere di nuove. Il documento le ha raggruppate in tre sfide suddivise in base alle seguenti considerazioni. Ogni capitolo le ordina in base alla priorità di intervento.

La Circoscrizione più grande del comune di Trento paga la conformazione del suo territorio che fa percepire gli spazi più lontani di quello che in realtà sono. Superare queste distanze deve essere una delle sfide che l'amministrazione circoscrizionale e comunale deve porsi, incentivando strumenti alternativi alla mobilità motorizzata. Solo in questo modo possiamo avvicinare le Comunità diffuse sul nostro territorio.

Si vuole, inoltre, evidenziare quanto la pandemia ci abbia dimostrato l'importanza di avere luoghi di incontro. La sfida dell'amministrazione è di migliorare quelli che già ci sono e sfruttare gli spazi non ancora utilizzati. Investire in questi luoghi migliora il nostro tessuto sociale e riduce i fenomeni di degrado.

Inoltre, un occhio di riguardo va dato all'ambiente che ci circonda. Occorre porsi la sfida di tutelare il nostro patrimonio agro-silvo-pastorale, le risorse naturali e ambientali, attraverso una migliorata organizzazione dell'Azienda Forestale. Le conseguenze del cambiamento climatico e dei danni causati da Vaia ci costringono ad elaborare soluzioni efficaci per evitare di perdere inesorabilmente il nostro patrimonio forestale.

### **Sfida dinamica**

Tavolo di confronto sulla ciclabile del Vela: crediamo sia necessario che il Comune di Trento si renda promotore di un tavolo di confronto con i comuni della Valle dei Laghi e la Provincia Autonoma di Trento per l'elaborazione e la condivisione di uno studio di fattibilità della ciclabile del Bus de Vela.

Un parcheggio a Vigolo Baselga: individuazione di nuove aree per la realizzazione di almeno cinquanta nuovi parcheggi al fine di sgravare la Piazza San Leonardo e riqualificarne l'arredo urbano.

Portare l'autobus a Vigolo Baselga: in concomitanza con la progettazione della rettificazione della Curva del Palloncino, che darebbe all'autobus la possibilità di tornare verso il paese, è necessario iniziare le procedure per ipotizzare linee di trasporto urbano che possano collegare i quattro paesi della Circoscrizione con la città. In alternativa, si chiede all'amministrazione comunale di progettare una rotatoria in località Ariol in corrispondenza della zona C3;

Collegamento pedonale Sopramonte - Cadine: chiediamo di collegare la strada dei Bacandi con la fermata dell'autobus in località Campra a Sopramonte con un marciapiede lungo la Sp 85.

Incrocio tra Via della Posta, Via di Coltura e Strada di Cadine: è necessario mettere in sicurezza l'accesso del paese di Cadine predisponendo una rotatoria che possa rallentare il traffico e accogliere le fermate dell'autobus.

Rotatoria all'accesso del paese di Sopramonte: è necessario rallentare il traffico che accede a Piazza Oveno e spostare le fermate dell'autobus per decongestionare dal traffico il centro del paese con una rotatoria nei pressi di Piazza della Pesa.

Via della Posta: è necessario individuare un modo per mettere in sicurezza i pedoni che percorrono Via della Posta a Cadine utilizzando gli strumenti messi a disposizione dall'urbanismo tattico e dalle modifiche al codice della strada.

Barriere anti rumore: chiediamo l'installazione di barriere antirumore lungo la strada Gardesana nel tratto dell'abitato di Vigolo Baselga.

Marciapiede in località Vason: prevedere il completamento del marciapiede fra l'Hotel Le Blanc e l'Hotel Montana lungo la Strada di Vason.

## **Sfida sociale**

Ex Scuola d'infanzia di Cadine: occorre ridefinire l'utilizzo di questo spazio vuoto rendendolo di nuovo vivo e disponibile alle associazioni per progetti comunitari fruibili sia dai giovani che dagli anziani.

Campetto di calcio a Sopramonte e campo da calcio: crediamo che la pratica ludica debba essere aiutata attraverso strutture adeguate. Per questo chiediamo la sistemazione del campetto da calcio comunale di Sopramonte con un manto in sintetico. Inoltre, si chiede di sistemare il parcheggio del campo da calcio a 11 prevedendo la realizzazione di muri di sostegno, come da progetto iniziale, sui lati nord e ovest del piazzale a parcheggio del campo sportivo di Sopramonte.

Orti Urbani sopra le Gallerie di Cadine: crediamo sia necessario collegare le due anime del paese di Cadine divise da un grande prato sotto il quale passa la galleria. Chiediamo l'individuazione e la progettazione di un terreno per ospitare orti urbani dove sperimentare agricoltura di comunità e formare la cittadinanza a pratiche sostenibili ed ecologiche.

Piazza Sacro Cuore a Sopramonte: chiediamo un riordino urbano della piazza che ospita la chiesa del paese di Sopramonte con un nuovo arredo urbano.

Piazza San Leonardo a Vigolo Baselga: chiediamo l'individuazione di nuove aree per la realizzazione di almeno cinquanta nuovi parcheggi al fine di sgravare la Piazza San Leonardo e riqualificarne l'arredo urbano.

Piazza Cooperativa di Baselga del Bondone: occorre valorizzare piazza Cooperativa attraverso un nuovo arredo urbano.

Ristrutturazione casa comunale di Sopramonte: interventi di ristrutturazione della casa comunale da destinare, oltre che ai servizi, ad attività culturali e rifacimento del parco annesso;

Aree pic-nic: è necessario collocare delle aree pic-nic in prossimità della pista ciclopedonale che passa da Vigolo Baselga al fine di migliorarne la fruibilità e per renderla più attrattiva.

### **Sfida ambientale**

Nuova Azienda Forestale: l'Azienda Forestale Trento-Sopramonte è stata formata nel 1955 e vede al suo interno una collaborazione tra Asuc di Sopramonte e Comune di Trento. Da quella data sono nati altri usi civici che sono esclusi e non partecipano a questa realtà. E' necessario provare a costruire una nuova forma di collaborazione aggiornata.

E' altresì necessario garantire una dotazione di personale che permetta all'Azienda di operare in modo continuativo, mantenendo gli impegni di manutenzione o nuove realizzazioni che annualmente vengono individuati.