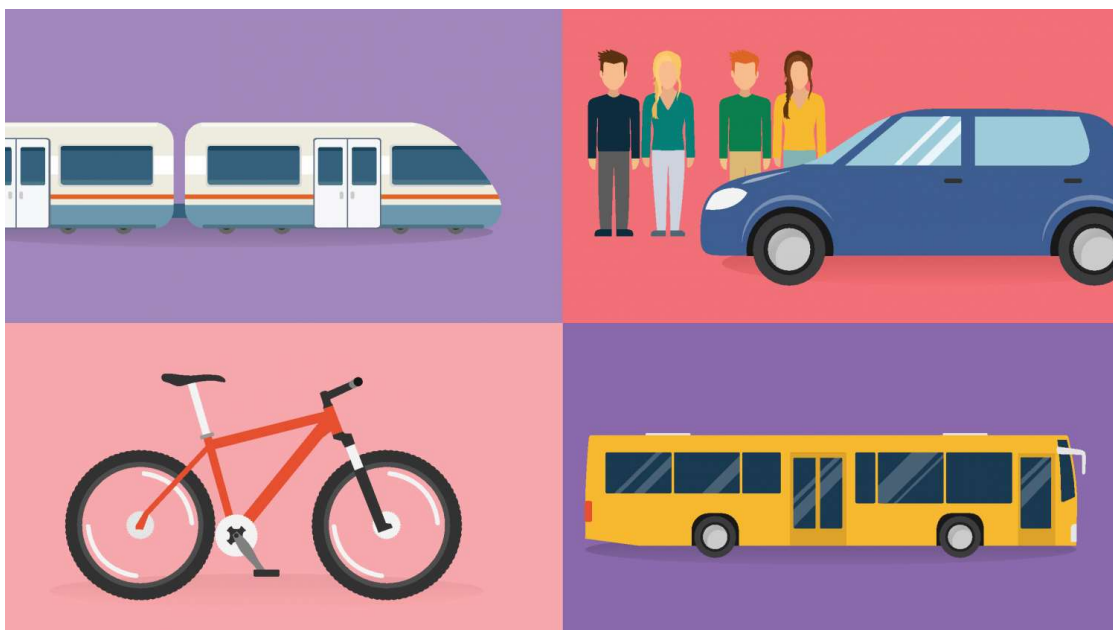




COMUNE DI TRENTO

# PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA – LAVORO DEL PERSONALE DIPENDENTE



DICEMBRE 2022

# **INDICE**

- 1. *PREMESSA***
- 2. *RIFERIMENTI NORMATIVI***
- 3. *OBIETTIVI***
- 4. *ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO***
  - 4.1 *DESCRIZIONE DELL'OFFERTA DI TRASPORTO***
  - 4.2 *INIZIATIVE***
- 5. *ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI AZIENDALI E DELL'OFFERTA DI TRASPORTO***
- 6. *ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA – LAVORO***
  - 6.1 *Analisi della provenienza dei lavoratori***
  - 6.2 *Analisi delle abitudini relative allo spostamento***
  - 6.3 *Analisi della propensione al cambiamento***
  - 6.4 *Caratteristiche dello spostamento (distanza chilometrica media/ caratteristiche del mezzo di trasporto/percorso vincolato)***
  - 6.5 *Smart- working***
- 7. *PARTE PROGETTUALE***
  - 7.1. *Progettazione delle misure***
  - 7.2. *Benefici conseguibili***
  - 7.2. *Programma di implementazione***

## 1. PREMESSA

La città di Trento, capoluogo della Provincia Autonoma di Trento, appartiene al territorio della Val d'Adige, che confina a nord con la Comunità della Val di Cembra e la Comunità Rotaliana-Königsberg, a ovest con la Comunità della Valle dei Laghi, a sud con la Comunità della Vallagarina e a est con la Comunità Alta Valsugana e Bersntol.

La popolazione, 120.641 abitanti (2019, dato ISTAT), è distribuita nel centro città e nei numerosi sobborghi del fondovalle (circa il 60%) e della collina (circa il 40%), principalmente nella zona a est della città.

Trento è formata da 12 Circoscrizioni, il sobborgo più popoloso è Gardolo (a nord della città, quasi 15.000 abitanti la circoscrizione), mentre quello meno popolato è Sardagna (1.120 abitanti).

Il capoluogo è un fortissimo attrattore di traffico in quanto sede dei principali poli sanitari, direzionali, culturali e industriali della Provincia, in cui quotidianamente si reca un considerevole numero di pendolari provenienti da quasi tutti i comuni della Provincia.

Le politiche dell'Amministrazione hanno avuto come obiettivo l'incentivo della diversione modale all'ultimo miglio per i pendolari provenienti da fuori comune e all'incentivo allo spostamento con mezzi diversi dall'autoveicolo fin dall'inizio del viaggio sia per i lavoratori residenti a Trento che per i Comuni limitrofi (ad es. linea 17 Lavis)

Dai primi dati del PUMS del Comune di Trento, adottato con delibera di Giunta comunale n. 130 del 13 giugno 2022 e attualmente in fase di approvazione, è emerso come gli spostamenti veicolari effettuati quotidianamente nell'ora di punta siano ancora elevati. Di questi una percentuale rilevante è attribuibile a spostamenti interni al Comune per tratte inferiori a 5 km.

Si ritiene che i Piani degli Spostamenti Casa Lavoro (PSCL) degli Enti o Aziende che insistono sul territorio, debbano essere coerenti con le politiche di mobilità della città e le declina per l'Ente di riferimento (PUMS).

## 2. RIFERIMENTI NORMATIVI

- articolo 229, comma 4, del decreto - legge 19 maggio 2020, n. 34, c.d. “Decreto Rilancio”, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020 n. 77, recante “Misure per incentivare la mobilità sostenibile”, il quale prevede che al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile;
- art. 3, comma 4, del Decreto del Ministro della Transizione ecologica di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile n. 179 del 12 maggio 2021 che prevede “Il PSCL, finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato, individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa - lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all’uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base dell’analisi degli spostamenti casa - lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell’offerta di trasporto presente nel territorio interessato. Il PSCL definisce, altresì, i benefici conseguibili con l’attuazione delle misure in esso previste, valutando i vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, in termini di tempi di spostamento, costi di trasporto e comfort di trasporto, sia per l’impresa o la pubblica amministrazione che lo adotta, in termini economici e di produttività, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali ed economici”;
- Decreto del Ministro della Transizione ecologica e del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile n. 209 del 4 agosto 2021 che adotta le “Linee Guida per la redazione e l’implementazione dei piani degli spostamenti casa – lavoro (PSCL)”.

### 3. OBIETTIVI

L'obiettivo del presente Piano è di programmare, nell'ambito dell'autonomia organizzativa dell'Ente Comune, politiche di mobilità coerenti al PUMS al fine di ridurre il numero di spostamenti motorizzati individuali che contribuiscono in maniera rilevante all'aumento delle emissioni clima alteranti e alla congestione dello spazio pubblico con autoveicoli in transito e in sosta.

### 4. ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO

#### 4.1 DESCRIZIONE DELL'OFFERTA DI TRASPORTO

In generale l'offerta di sosta per i pendolari è costituita da parcheggi di attestamento che si sviluppano sulla cintura sud ovest della città, collegati con autobus o stazioni di bike sharing così da incentivare la sosta prolungata nelle zone meno congestionate della città.

##### **a. Parcheggi di attestamento**

I principali parcheggi di attestamento sono:

- il **parceggio di attestamento presso l'Area ex Italcementi**, si in Lungadige San Nicolò (lato ovest) in prossimità del numero civico 4, è dotato di 415 posti auto, di cui 9 riservati ai disabili. Dista circa 800 m in linea d'area dal centro città e offre i seguenti servizi:
  - ciclostazione e.motion
  - rastrelliere portabici per bici private, con possibilità di blocco del telaio
  
- il **parceggio di attestamento Ex Zuffo - P9**, all'uscita del casello autostradale Trento centro (ingresso da via Dos Trento), dotato di 1096 posti auto. Dista circa 1,3 km in linea d'area dal centro città e offre i seguenti servizi:
  - linea NP, frequenza 15 minuti, costo abbonamento 20,70 euro/anno
  - cicloparcheggio Area ex Zuffo (246 stalli bici protetti e videosorvegliati, 8 per "C'entro in bici", 216 per biciclette private, 22 postazioni per bici condivise del servizio "e-motion" (n.10 all'interno del cicloparcheggio e n.12 sotto il viadotto S.S.45bis - Gardesana))
  - ciclopedonale a collegamento con via F.lli Fontana
  - zona di sosta monopattini in sharing a tariffa agevolata

Si segnalano inoltre:

- il **parcheggio di Via Monte Baldo – P8**, con accesso da Via Sanseverino, dotato di 295 posti auto. Il parcheggio è sempre aperto e dista circa 1,4 km in linea d'area dal centro città. Sono state recentemente adottate le seguenti tariffe sperimentali al fine di scoraggiare la sosta prolungata in orario notturno:

- tariffa diurna pari a 0,50 euro, unica per la fascia oraria diurna compresa tra le 6.00 e le 23.00 nei giorni dal lunedì al venerdì;

- tariffa diurna pari a 1 euro, unica per la fascia oraria diurna compresa tra le 6.00 e le 23.00 nei giorni di sabato e nei festivi;

- tariffa notturna pari a 0,50 euro/ora dalle 23.00 alle 6.00;

Il parcheggio offre i seguenti servizi:

- linea NP, frequenza 15 minuti, costo abbonamento 20,70 euro/anno;

- Postazione C'entro in bici;

- rastrelliere portabici per bici private, con possibilità di blocco del telaio;

- Ciclobox (strutture coperte e protette per la sosta delle bici).

- il **parcheggio Sanseverino**, in Via Sanseverino, dotato di 354 posti auto. Dista circa 680 m in linea d'area dal centro città. Il parcheggio offre i seguenti servizi:

- Ciclobox (strutture coperte e protette per la sosta delle bici).

- il **parcheggio area ex SIT via Canestrini – P1**, in via Canestrini, dotato di 349 posti auto. Dista circa 500 m in linea d'area e offre i seguenti servizi:

- Postazione C'entro in bici;

- zona di sosta monopattini in sharing a tariffa agevolata;

- Ciclobox (strutture coperte e protette per la sosta delle bici).

Per chi proviene da sud sono disponibili anche i seguenti parcheggi:

- per chi proviene da sud - est il **parcheggio di attestamento Park Villazzano** presso la Stazione di Villazzano, in Via Asiago. È dotato di 93 posti auto e offre i seguenti servizi:

- Navetta Park Villazzano: effettuata dalla linea 6 e 6/ a tariffa di 20,70 euro/anno

- postazione bike sharing e.motion

- per chi proviene da sud sono presenti il **Park Via Lidorno**, in via Lidorno, con 155 posti auto, servizio navetta effettuato dalla linea A/ e postazione bike sharing, il **Park Via Ragazzi del '99**, dotato di 141 posti auto, con servizio bus navetta effettuato dalla linea A/ costo abbonamento 20,70 euro/anno e il **Park via Fersina/via Bartali** dotato di 137 posti auto, 4 posti riservati a disabili, spazio sosta ciclomotori/motocicli e ciclobox.

## **b. Offerta di trasporto pubblico locale - offerta del servizio di trasporto urbano su gomma nel periodo feriale**

L'attuale impostazione del trasporto urbano su gomma è basata sul progetto di Rete Forte, che mira a collegare i sobborghi con i principali poli della città con una frequenza mnemonica. Di seguito le tratte in andata (a cui corrisponde un ritorno, a meno che la linea non sia circolare come nel caso della linea 2, A, NP).

Linea 1 (20'): Ospedale – P. Dante - Sopramonte

Linea 2 (30'): Piedic. - Stazione – Osp.S.Chiera – Regione - Piedic.

Linea 3 (15'): Cortesano - Gardolo - P.Dante - Villazzano 3

Linea 4 (15'): Gardolo-Roncafort-Stazione-V.Deg.-Mad.Biancachusura Via Fermi

Linea 5 (20' Con Rafforzamenti Ogni 10'): Piazza Dante - P.Fiera - Povo - Oltrecastello

Linea 6 (20'): Vela - P.Dante - Villazzano - Grotta

Linea 7 (15'): Canova - Melta - Piazza Dante - Gocciadoro

Linea 8 (15'): Centochiavi - Piazza Dante - Mattarello

Linea 9 (20'): P.Dante - S.Donà - Cognola - Villamontagna

Linea 10 (20'): P.Dante - Martignano - Cognola / Montevaccino

Linea 11 (60' Circa): Piazza Dante - Via Brennero - Gardolo - Spini

Linea 12 (20'): P.Dante - Via Ghiaie - Ravina - Romagnano

Linea 13 (40'): P.Dante - Rosmini - S.Rocco - Povo Polo Soc.

Linea 14 (60' Circa): P.Dante - Via Sanseverino - Belvedere Ravina

Linea 15 (60'): Piazza Dante - Interporto - Spini Di Gardolo

Linea 16 (60'): Centochiavi – Martignano – Cognola - Povo

Linea 17 (20'): Piazza Dante - Via Bolzano - Lamar - Lavis

Linea A (40' circa): P.Dante – Ospedale – Fersina – Clarina - P.Dante

Linea C (70'): Rsa "S.Bart." - "Angeli Custodi" – Laste

Linea G (60' Circa): Gardolo - Gardolo di Mezzo e Spini

Linea CM: Povo - Borino - Celva - Passo Cimirlo

Navetta Parcheggio NP (15'): Zuffo - M.Te Baldo - Zuffo

## **Navette di collegamento tra i parcheggi di attestamento e il centro città NP, A/, 6 e 6/**

L'abbonamento NP, al costo di 20,70 euro/anno, dà la possibilità di viaggiare esclusivamente sulle linee NP e A/.

È valido come titolo di viaggio solo se convalidato alla prima salita in vettura nella giornata di utilizzo presso una delle fermate dei parcheggi (Zuffo capolinea NP, Monte Baldo, Ghiaie, Via Lidorno e Area Camper Trento sud mediante validazione della smart card).

Una volta convalidato, è consentito viaggiare per tutto il giorno sulle linee A/ ed NP, unica eccezione alla norma generale sull'obbligo di validazione, senza più validare alle successive salite sui bus delle linee A/ ed NP nel corso della giornata.

L'abbonamento Park Villazzano, al costo di 20,70 euro/anno, dà la possibilità di viaggiare esclusivamente sulle linee 6 e 6/ per viaggi compresi nella tratta Park Villazzano – Piazza Dante e ritorno.

L'abbonamento parcheggi è valido come titolo di viaggio solo se convalidato alla prima salita in vettura nella giornata di utilizzo alla fermata presso il parcheggio Villazzano FS in direzione Trento Centro (Villazzano Stazione FS)

Una volta convalidato, è consentito viaggiare per tutto il giorno sulle linee 6 e 6/ sulla tratta Park Villazzano -piazza Dante e ritorno e, unica eccezione alla norma generale sull'obbligo di validazione, NON deve più essere validato sulle successive salite sui bus delle linee 6 e 6/ nel corso della giornata.

Gli abbonamenti sono acquistabili presso le Biglietterie aziendali di Trentino Trasporti a Trento (autostazione e capolinea FTM) da parte di utenti che non risiedano nelle vie limitrofe ai parcheggi di attestamento indicate sul modulo di autocertificazione.

### **Servizio intracomunale Trento - Lavis**

La linea autobus 17, offre un collegamento diretto tra Lavis, via del Brennero e piazza Dante con una frequenza di 20 minuti e tariffe analoghe a quelle del trasporto urbano.

### **c. Offerta di sosta ciclabile**

#### **Ciclobox e parcheggi protetti per biciclette:**

Sette nuovi ciclo-box, dedicati alla sosta delle biciclette, sono stati installati nei mesi scorsi in altrettante zone della città. Le nuove strutture, in legno e vetro, video sorvegliate, possono ospitare fino a circa 160 biciclette in totale, garantendo un ricovero coperto e protetto grazie a un sistema degli accessi controllato.

I sette nuovi ciclo-box si vanno ad aggiungere ai tre già esistenti: quello alla stazione dei treni (200 posti, in servizio dal 2009), quello in via Saluga (38 posti, in servizio dal 2016) e all'area Zuffo (200 posti, in servizio dal 2019). Le localizzazioni scelte per i nuovi ciclo-box sono i parcheggi di via Unterveger (Ferrovia Trento Malè, fermata Trento nord), via Canestrini, Piedicastello, Monte Baldo, Sanseverino, stazione Santa Chiara, via Bartali (Blm Group Arena). Le tariffe, valide per tutti i ciclo-box (attualmente sperimentali fino alla scadenza del contratto con Trentino Mobilità, ovvero giugno 2023), sono le seguenti: 1 euro al giorno, 3 euro al mese, 30 euro all'anno.

- **Via Dogana / Stazione di Trento:** Il parcheggio custodito per biciclette "Stazione di Trento" si trova in via Dogana, 14 a pochi passi dalla stazione ferroviaria. Il numero degli stalli bici sono complessivamente 200, disposti su delle rastrelliere a due livelli. All'interno dell'area è in funzione un sistema di video sorveglianza costituito da telecamere. Le tariffe, valide per il ciclo-box, sono le seguenti: 1 euro al giorno, 3 euro al mese, 30 euro all'anno.
- **Area ex Zuffo:** all'estremità sud del piazzale Zuffo, in prossimità della fermata NP e della pista ciclopedonale è presente un cicloparcheggio da 246 stalli per biciclette: 8

per "C'entro in bici", 216 per biciclette private, 22 postazioni per bici condivise del servizio "e-motion" (n.10 all'interno del cicloparcheggio e n.12 sotto il viadotto S.S.45bis – Gardesana). Una quota dei parcheggi è coperta da tettoia, viene assicurata una recinzione di tre metri di altezza e impianto di videosorveglianza. Le tariffe, valide per il ciclo-box, sono le seguenti: 1 euro al giorno, 3 euro al mese, 30 euro all'anno.

- **Via Saluga:** Il parcheggio custodito per biciclette "Ex lavatoio pubblico alla Saluga" si trova in via della Saluga 4, nelle vicinanze del punto di interscambio tra le linee urbane ed extraurbane di trasporto pubblico di piazza Venezia e in prossimità del Castello del Buonconsiglio. Il parcheggio può ospitare 38 biciclette disposte su rastrelliere a due livelli. Al suo interno è in funzione un sistema di videosorveglianza e una validatrice, in prossimità del cancello d'ingresso, garantisce il controllo e la gestione degli accessi. Le tariffe, valide per il ciclo-box, sono le seguenti: 1 euro al giorno, 3 euro al mese, 30 euro all'anno.

#### **Nuovi Ciclobox installati nel 2022:**

- **Ospedale Santa Chiara (via Gocciadoro):** si tratta di un nuovo ciclobox, una struttura in legno e vetro che può ospitare fino a 16 biciclette in totale, che garantisce un ricovero coperto e protetto grazie a un sistema degli accessi controllato e un impianto di videosorveglianza. Il controllo degli accessi è garantito da un sistema digitale che si avvale di un'app per smartphone che consente l'utilizzo anche agli utenti saltuari. L'accesso alla struttura è consentito 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 mediante lettura di Qr-code. Le tariffe, valide per il ciclo-box, sono le seguenti: 1 euro al giorno, 3 euro al mese, 30 euro all'anno.
- **Parcheggio Monte Baldo (via Monte Baldo):** si tratta di un nuovo ciclobox, una struttura in legno e vetro che può ospitare fino a 48 biciclette in totale, che garantisce un ricovero coperto e protetto grazie a un sistema degli accessi controllato e un impianto di videosorveglianza. Il controllo degli accessi è garantito da un sistema digitale che si avvale di un'app per smartphone che consente l'utilizzo anche agli utenti saltuari. L'accesso alla struttura è consentito 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 mediante lettura di Qr-code. Le tariffe, valide per il ciclo-box, sono le seguenti: 1 euro al giorno, 3 euro al mese, 30 euro all'anno.
- **Parcheggio Sanseverino (via Sanseverino):** si tratta di un nuovo ciclobox, una struttura in legno e vetro che può ospitare fino a 12 biciclette in totale, che garantisce un ricovero coperto e protetto grazie a un sistema degli accessi controllato e un impianto di videosorveglianza. Il controllo degli accessi è garantito da un sistema digitale che si avvale di un'app per smartphone che consente l'utilizzo anche agli utenti saltuari. L'accesso alla struttura è consentito 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 mediante lettura di Qr-code. Le tariffe, valide per il ciclo-box, sono le seguenti: 1 euro al giorno, 3 euro al mese, 30 euro all'anno.

- **Parcheeggio via Canestrini (via Canestrini):** si tratta di un nuovo ciclobox, una struttura in legno e vetro che può ospitare fino a 24 biciclette in totale, che garantisce un ricovero coperto e protetto grazie a un sistema degli accessi controllato e un impianto di videosorveglianza. Il controllo degli accessi è garantito da un sistema digitale che si avvale di un'app per smartphone che consente l'utilizzo anche agli utenti saltuari. L'accesso alla struttura è consentito 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 mediante lettura di Qr-code. Le tariffe, valide per il ciclo-box, sono le seguenti: 1 euro al giorno, 3 euro al mese, 30 euro all'anno.
- **Piedicastello (via Verruca):** si tratta di un nuovo ciclobox, una struttura in legno e vetro che può ospitare fino a 24 biciclette in totale, che garantisce un ricovero coperto e protetto grazie a un sistema degli accessi controllato e un impianto di videosorveglianza. Il controllo degli accessi è garantito da un sistema digitale che si avvale di un'app per smartphone che consente l'utilizzo anche agli utenti saltuari. L'accesso alla struttura è consentito 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 mediante lettura di Qr-code. Le tariffe, valide per il ciclo-box, sono le seguenti: 1 euro al giorno, 3 euro al mese, 30 euro all'anno.
- **Via Bartali:** si tratta di un nuovo ciclobox, una struttura in legno e vetro che può ospitare fino a 12 biciclette in totale, che garantisce un ricovero coperto e protetto grazie a un sistema degli accessi controllato e un impianto di videosorveglianza. Il controllo degli accessi è garantito da un sistema digitale che si avvale di un'app per smartphone che consente l'utilizzo anche agli utenti saltuari. L'accesso alla struttura è consentito 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 mediante lettura di Qr-code. Le tariffe, valide per il ciclo-box, sono le seguenti: 1 euro al giorno, 3 euro al mese, 30 euro all'anno.
- **Via Unterveger:** si tratta di un nuovo ciclobox, una struttura in legno e vetro che può ospitare fino a 16 biciclette in totale, che garantisce un ricovero coperto e protetto grazie a un sistema degli accessi controllato e un impianto di videosorveglianza. Il controllo degli accessi è garantito da un sistema digitale che si avvale di un'app per smartphone che consente l'utilizzo anche agli utenti saltuari. L'accesso alla struttura è consentito 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 mediante lettura di Qr-code. Le tariffe, valide per il ciclo-box, sono le seguenti: 1 euro al giorno, 3 euro al mese, 30 euro all'anno.

## **Sistema di Bike Sharing**

L'offerta dei servizi di mobilità pubblica sul territorio comunale comprende anche il servizio di noleggio biciclette pubbliche per gli spostamenti urbani ed extraurbani.

Il servizio di bike sharing proposto è una valida alternativa all'uso del mezzo privato perché offre al cittadino e al pendolare in generale, la possibilità di avere a disposizione un mezzo pubblico ecologico ed economico, che offre anche flessibilità d'utilizzo.

La collocazione delle ciclostazioni nei vari punti della città dove è possibile l'interscambio modale con il trasporto privato o pubblico e la capillarità delle stesse sul territorio, consentono al cittadino di raggiungere comodamente e in breve tempo i maggiori poli d'interesse presenti nel fondovalle.

In particolare sul territorio comunale si possono distinguere due tipologie di servizio offerto:

- bike sharing E-motion
- bike sharing C'entro in bici

### **- E-motion**

Il servizio di bike sharing E-motion, promosso dalla Provincia Autonoma di Trento, consente il noleggio di biciclette, anche a pedalata assistita, che possono essere utilizzate per spostamenti urbani ma anche extraurbani. Il pendolare che parte dai comuni di Rovereto, Mezzolombardo, Mezzocorona, San Michele all'Adige, Terre d'Adige, Lavis, Aldeno, Besenello, Calliano, Nomi, Volano, Pomarolo, Nogaredo, Villa Lagarina, Isera e Mori, ha infatti la possibilità di depositare la bicicletta nelle ciclostazioni presenti sul territorio del Comune di Trento e viceversa.

Il circuito E-motion dunque, è un servizio di bike sharing del tipo aperto, in quanto rende possibile il prelievo e la riconsegna di una bicicletta in postazioni differenti, ed è basato su card elettronica per favorire l'utilizzo in rete dei diversi sistemi di mobilità attraverso l'uso di un'unica tessera che consenta l'utilizzo di autobus, biciclette, treno.

L'utente, con la propria smart card (o tramite APP da smartphone), sblocca la serratura che mantiene le biciclette bloccate in rastrelliera, attiva la tariffazione del servizio e può monitorare in tempo reale prelievi e restituzioni per conoscere la disponibilità effettiva delle biciclette all'interno del circuito e.motion.

L'adesione comporta un costo fisso annuale di 25,00 € (alla prima sottoscrizione è obbligatoria una ricarica di 5,00 € di credito utilizzabile) e l'utilizzo è gratuito nei primi 30 minuti (per utilizzi superiori ai 30 minuti verrà scalato 1 € all'ora dal credito residuo), con possibilità di un uso non continuativo fino ad un massimo di 3 ore. L'uso del servizio inoltre è consentito nell'arco delle 24 ore.

Ad oggi il servizio E-motion conta 41 ciclostazioni attive.

### **- C'entro in bici**

Il servizio, gestito da Trentino Mobilità spa, offre al cittadino la possibilità di utilizzare in modo semplice e gratuito delle biciclette messe a disposizione dal Comune per gli spostamenti interni al centro urbano.

Questo servizio di bike sharing è del tipo “chiuso” con chiave che si rivolge principalmente ad un'utenza pendolare che effettua spostamenti di andata e ritorno, trattenendo per lungo tempo la bicicletta presso la propria sede di lavoro. L'utente è vincolato alla restituzione della bicicletta nello stesso punto del prelievo in modo tale da poter recuperare la chiave personale rimasta fissata alla rastrelliera.

Per utilizzare il servizio, il cittadino deve registrarsi e depositare una cauzione di 25 euro per l'ottenimento dell'apposita chiave che dà accesso a tutte le biciclette.

I punti di raccolta sono nove, collocati presso il Polo di Piazza Dante e i principali parcheggi di attestamento/scambio, per un totale di 84 biciclette.

### **Servizio Targa la bici**

È un servizio di targatura della bicicletta per incentivare l'uso della bici e contrastare il fenomeno dei furti. Consiste nella marcatura, ovvero nella punzonatura con tecnica indelebile, del codice fiscale del proprietario sul telaio della bicicletta, così da consentire, nei casi di ritrovamento della bicicletta, di rintracciare agevolmente il legittimo proprietario.

### **Micromobilità - Monopattini elettrici condivisi**

Sul territorio comunale, in un ambito che comprende gran parte del fondovalle, è attivo un servizio di sharing di monopattini gestito da due ditte (Vento Mobility srl e Bit Mobility srl), che offrono due diversi modelli e tariffe.

Al fine di risolvere la criticità della sosta irregolare, l'Amministrazione nel corso del 2022 ha aumentato il numero di aree di sosta a tariffazione agevolata per un totale di n. 41 aree di cui la localizzazione è consultabile direttamente nell'app dell'operatore.

Con il nuovo servizio, attivo dal 1° settembre 2022, sono state introdotte alcune disposizioni inerenti la circolazione. In particolare:

- “Aree in cui la chiusura del noleggino non è ammessa”: Piazza Duomo, piazza d'Arogno e via Belenzani. Nella Zona traffico limitato pedonale (Ztl-p)
- “Aree escluse dalla circolazione dei monopattini”: sono esclusi dalla circolazione il parco delle Albe nei pressi del Muse, il parco Alexander Solzenizyn in prossimità del Centro Santa Chiara, il parco Gocciadoro nei pressi dell'ospedale Santa Chiara, il giardino di piazza Dante nei pressi della Stazione ferroviaria, il parco del Doss Trento e via C. Madruzzo nel tratto compreso tra via Rosmini e il sottopassaggio ferroviario.
- “Aree con limitazione di velocità”: aree in cui la velocità permessa è ridotta a 6 km/h.

Si allega al presente Piano, la mappa con l'indicazione delle aree di cui sopra.

### **APP Viaggia Trento**

Si tratta di un servizio finalizzato a supportare la mobilità urbana sostenibile a Trento.

L'utente che pianifica il viaggio con il mezzo che preferisce (mezzo pubblico, bicicletta, auto o a piedi) può monitorare l'itinerario più veloce o economico e visualizzare le alternative sostenibili.

Gli orari degli autobus e la disponibilità dei parcheggi e delle ciclostazioni sono aggiornati in tempo reale così come gli avvisi inerenti eventuali scioperi o ritardi.

## 4.2 INIZIATIVE

Varie sono le iniziative e i progetti organizzati e sostenuti dall'Amministrazione comunale nel corso degli anni, al fine di diffondere la cultura della multimodalità e incentivare in particolare gli spostamenti casa-lavoro con mezzi eco-sostenibili, rivolti non solo tra i suoi dipendenti. Alcune hanno avuto un buon riscontro, altre meno.

Si segnalano:

- **Convenzione per il trasporto pubblico** (2005-presente): convenzione per l'acquisto dell'abbonamento al servizio di trasporto pubblico da parte dei dipendenti comunali con uno sconto del 30%.

- gioco **"Trento e Rovereto Play&Go"** (ultima edizione: 2019-2020): iniziativa, proposta in diverse edizioni dai Comuni di Trento e Rovereto in collaborazione con FBK, si basa sull'utilizzo di una applicazione per smartphone (sviluppata da FBK) che permette di pianificare e tracciare gli spostamenti offrendo soluzioni di mobilità integrata. Il cittadino, residente e/o pendolare che gravita sul territorio provinciale, che pianifica il proprio itinerario con l'app Viaggia Play&Go è invitato a scegliere tra le possibilità offerte di spostamento (auto, bus, treno, bici, piedi e combinazione di questi) e il sistema ha cura di incentivare le combinazioni più sostenibili assegnando punti che permettono di occupare una posizione in classifiche globali e settimanali, che vengono aggiornate quotidianamente per tutta la durata del Gioco.

Nel corso delle settimane sono proposte delle sfide personalizzate, di coppia collaborative o competitive che, se superate, permettono di guadagnare dei bonus in punti.

I punti accumulati consentono di vincere premi reali, messi in palio per i vincitori finali, ma anche per i primi classificati ed altri estratti di ogni settimana.

- iniziativa **"Al lavoro in bicicletta"** (ultima edizione: 2020): l'iniziativa, proposta in diverse edizioni dalla Provincia Autonoma di Trento, prevede che i cittadini iscritti che si recano al lavoro in bicicletta per almeno la metà dei giorni lavorativi nel periodo del concorso, partecipino all'estrazione finale dei premi messi in palio. L'iniziativa richiedeva la compilazione manuale di un'apposita cartolina-calendario e si rivolge a tutti i dipendenti di enti/aziende/associazioni presenti sul territorio del Comune di Trento.

- iniziativa **"Giretto d'Italia"** (2011-presente): iniziativa a cura del Comune di Trento in collaborazione con FIAB e Legambiente. Si tratta di un "Campionato della ciclabilità urbana" che assegna la maglia rosa al Comune capace di mettere in circolazione più mezzi eco-sostenibili (biciclette, monopattini) nella giornata individuata annualmente da Legambiente a cui il Comune partecipa da anni.

L'impegno richiesto agli enti/aziende/associazioni che intendono aderire, consiste nell'invitare i propri dipendenti a recarsi al lavoro in bicicletta e a transitare in almeno uno dei check-point attivi in città nella fascia oraria dalle 7.30 alle 9.30. I dati raccolti e trasmessi a Legambiente, permetteranno di redigere una classifica nazionale delle città più virtuose. Tale iniziativa è stata ripetuta anche nel 2022.

- iniziativa **“Trento in bici”** (ultima edizione: 2022): iniziativa realizzata da F.I.A.B. in collaborazione con il Comune di Trento. Si tratta di un evento di cicloturismo che prevede due percorsi in ambito cittadino (rispettivamente di 15 km o 21 km) percorribili esclusivamente in bicicletta attraverso i quali si scoprono i diversi punti di interesse storico, artistico e culturale della città.

- progetto **“Trentino pedala per la mobilità sostenibile”** (2016-presente): progetto di promozione della mobilità sostenibile finanziato in parte dal Ministero dell'Ambiente e in parte dalla Provincia Autonoma di Trento (Decreto Ministeriale n.208 del 20/07/2016) che vede coinvolto anche il Comune di Trento. Coerentemente con l'obiettivo dell'Amministrazione comunale di aumentare l'appetibilità degli spostamenti casa-lavoro con i mezzi alternativi all'auto privata, il progetto prevede l'implementazione del servizio di bike sharing E-motion sul territorio comunale e dei cavallotti blocca-ciclo negli istituti scolastici o in prossimità di centri attrattori di traffico

- **Bonus bici** (2020): in occasione dell'emergenza epidemiologica dovuta al Covid -19, per far fronte al previsto rientro di settembre 2020, la Provincia Autonoma di Trento ha stanziato 600.000 euro destinate all'acquisto di city bike, cargobike, pieghevoli e bici tradizionali per promuovere gli spostamenti casa – lavoro di cittadini residenti o con sede di lavoro a Trento. In totale sono stati erogati oltre 1.100 bonus, i dipendenti comunali che hanno beneficiato del bonus sono stati circa 40

- iniziativa **“Viaggia e vinci...con la mobilità sostenibile”** (1<sup>a</sup> edizione 2012-2013): concorso a premi volta a riconoscere i comportamenti virtuosi negli spostamenti casa-posto di lavoro premiando i dipendenti che si spostano in modo sostenibile. L'iniziativa, di durata annuale, prevedeva l'estrazione casuale del nome di un dipendente in un giorno non definito di ogni settimana dell'anno, la verifica da parte del dirigente dell'effettiva presenza in servizio del proprio dipendente e del mezzo utilizzato dallo stesso per recarsi al lavoro e infine la consegna di un premio, se il mezzo utilizzato era del tipo ecologico (a piedi, in bicicletta o mezzo pubblico). L'eventuale premio non assegnato, causa utilizzo da parte del dipendente di un mezzo individuale motorizzato, costituiva il montepremi in palio per l'estrazione successiva.

- piattaforma **car pooling** comunale: progetto nato con la finalità di promuovere l'uso intelligente dell'automobile mediante l'aumento del numero di occupanti sulle auto private e la combinazione dei percorsi comuni. Scopo della piattaforma era incentivare l'utilizzo condiviso del veicolo privato. Realizzata in epoca pre – social, mirava ad agevolare la comunicazione tra domanda e offerta tra dipendenti. L'iniziativa non ha riscosso successo.

- piattaforma **car pooling “Flootta”**: analogo progetto promosso in tempi più recenti dalla PAT (2016) e sostenuto dal Comune di Trento che nasce dalla necessità di ottimizzare e rendere più efficienti gli spostamenti del personale provinciale. La piattaforma propone di condividere l'automobile privata nel tragitto casa-lavoro per contribuire all'interesse collettivo di salvaguardia dell'ambiente urbano e di miglioramento della qualità della vita. Anche in questo caso l'iniziativa non ha riscosso successo.

- **Forum trimestrale della mobilità sostenibile** (2022-presente): si tratta di una conferenza trimestrale aperta al pubblico avente ad oggetto la mobilità sostenibile nei suoi molteplici aspetti. La finalità del forum è quella di creare un tavolo aperto di discussione in cui ogni partecipante, sia esso relatore o meno, possa apportare il suo contributo in uno scambio reciproco di opinioni, informazioni e idee. I relatori del forum sono soggetti, istituzionali e non, che nella loro attività interagiscono con i vari aspetti della mobilità cittadina e provinciale. Al termine di ogni intervento si apre una discussione sul tema trattato nella quale ogni partecipante può esprimere la propria opinione e portare le proprie idee. È un momento di confronto informale utile per raccogliere suggerimenti e proposte. Il report del terzo forum è scaricabile gratuitamente al seguente link: <https://www.comune.trento.it/Aree-tematiche/Ambiente-e-territorio/Mobilita-e-traffico-urbano/Iniziative/Forum-sulla-mobilita-sostenibile>, Ad oggi, sono stati effettuati tre Forum (10 marzo 2022, 15 giugno 2022, 27 settembre 2022), il prossimo si terrà l'11 gennaio 2023.

## **5. ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI AZIENDALI E DELL'OFFERTA DI TRASPORTO**

Alla data del 19 dicembre 2022 risulta che l'Ente Comune di Trento ha un totale di 1.357 dipendenti, di cui 1.313 in servizio a tempo indeterminato e 18 a tempo determinato.

I dirigenti, compresa la Segretaria generale, sono 26 (di cui 1 con contratto a tempo determinato).

Le sedi lavorative sono molte e collocate in modo diffuso sul territorio, anche in relazione alle diverse attività gestite. A titolo non esaustivo si citano: gli asili nido e le scuole dell'infanzia di gestione comunale, le sedi circoscrizionali, i poli sociali, le biblioteche, gli uffici amministrativi, quelli tecnici, i cantieri, i magazzini, gli uffici collegati al servizio funerario, l'archivio, il Corpo Polizia Locale etc.

Andando ad analizzare le sedi lavorative che accolgono più di 100 dipendenti, esse sono ubicate:

- nel Centro città, dove hanno sede palazzo Thun, Palazzo Geremia, Torre Mirana, Via Alfieri, Via Orfane, Biblioteca di via Roma e palazzina Liberty, Casa del Capitolo, Piazza Fiera, Asilo nido al Torrione, Via Bronzetti, Via Madruzzo etc
- nell'area direzionale nord in Via del Brennero
- nell'area commerciale nord, in Via Maccani
- nell'area centro sud, dove ha sede il polo di Maso Smalz

Al fine della presente analisi sono stati quindi individuati n. 7 poli, così distinti (fig.1 – localizzazione poli):

Polo 1: Zona Centro Città – Polo Centro Storico

Polo 2: Zona Centro Città – Piazza Fiera

Polo 3: Zona Centro Città - Via Madruzzo

Polo 4: Zona Centro Città – Via Bronzetti

Polo 5: Zona Commerciale – Trento nord – Via Maccani

Polo 6: Zona direzionale – Trento nord - Via del Brennero

Polo 7: Trento sud – polo di Maso Smalz

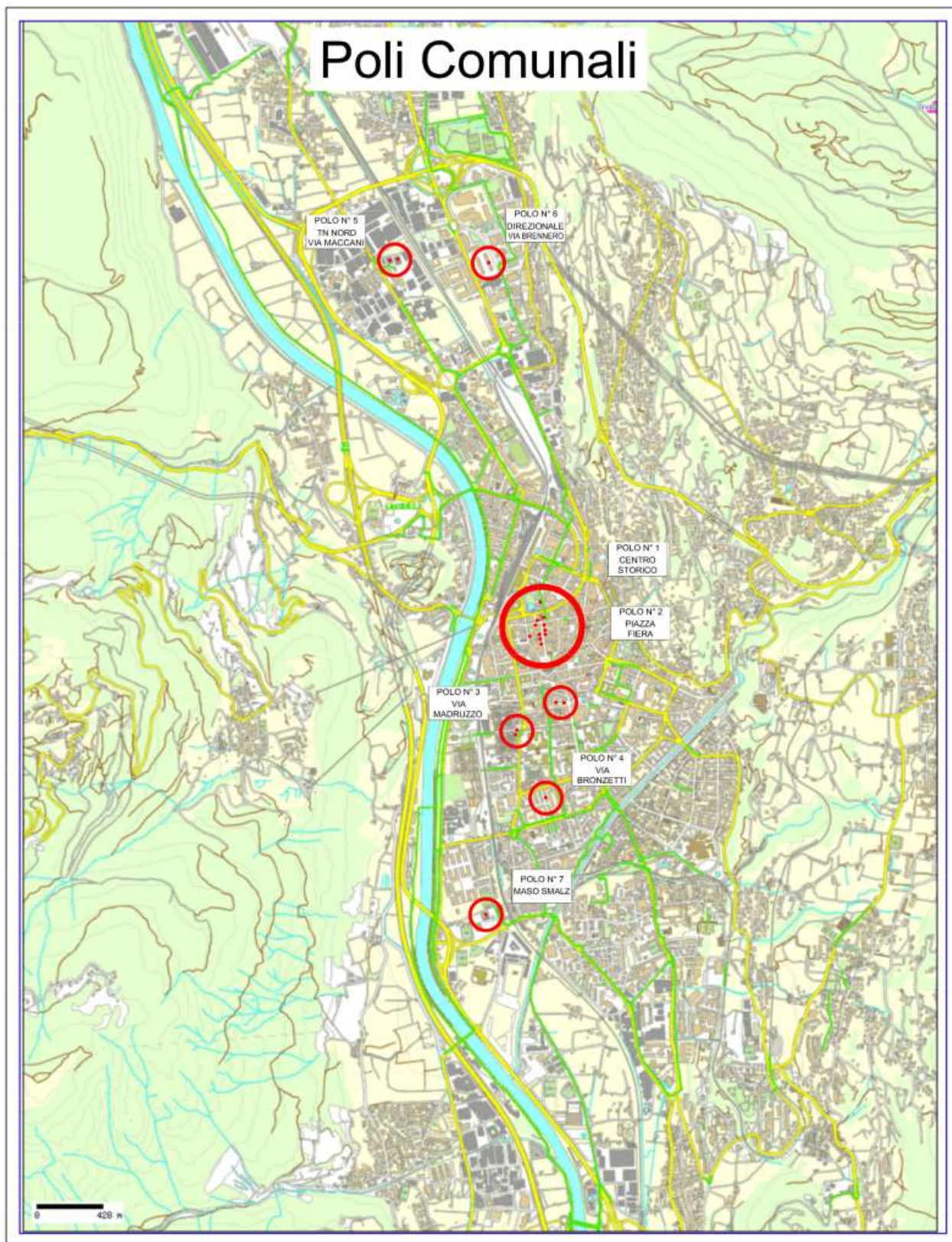


Fig.1 – localizzazione poli

## **Polo 1: Zona Centro Città – Polo Centro Storico**

Con la dizione “Polo Centro Storico” si intendono i Servizi e gli Uffici che hanno sede in Palazzo Thun, Palazzo Geremia, Torre Mirana, Biblioteca Centrale, Via Alfieri, Palazzina Liberty, Via delle Orfane, etc.

La maggior parte di questi edifici ricadono all’interno della Zona a Traffico Limitato della città o a ridosso, nell’area di prima corona centrale

Sul perimetro esterno la sosta è regolamentata a pagamento o a tempo, secondo il Piano parcheggi. La tariffa attuale corrisponde a 2,20 euro/ora.

I parcheggi di struttura di riferimento, anch’essi a pagamento sono: Parcheggio “Duomo - Autosilo Buonconsiglio - Parcheggio Europa - Parcheggio Trento Malè.

La zona è ottimamente servita dal punto di vista del trasporto pubblico e della ciclabilità con piste ciclabili e ciclopedonali a collegamento della ZTL

### **1 Personale dipendente**

<b>POLO CENTRO STORICO</b>	<b>Numero dipendenti per sede</b>
PALAZZO THUN - Via Belenzani 13	10
PALAZZO THUN - Via Belenzani 18	20
PALAZZO THUN - Via Belenzani 19	80
PALAZZO GEREMIA - Via Belenzani 20	16
TORRE MIRANA - Via Belenzani 3	60
PALAZZINA LIBERTY	3
BIBLIOTECA COMUNALE-Via Roma 55	44
Via Alfieri 6	88
Via delle Orfane 13	14
ATT.SOCIALI sede terr. via Alfieri 6	17
GALLERIA CIVICA	1
Via Roma 56	3
<b>TOTALE DIPENDENTI</b>	<b>356</b>

Il numero complessivo di dipendenti è 356, di cui 229 a tempo pieno (64,3%) a 36 ore e 127 part time con articolazioni varie dell’orario (35,7%)

### **2 Orario di lavoro**

L’orario di lavoro dei diversi servizi è articolato dal lunedì al venerdì, e può variare a seconda del Servizio.

In linea generale le aperture al pubblico al mattino sono dalle 8.00 alle 12.00 nelle giornate di lunedì, martedì, mercoledì e venerdì e fino alle 16.00 il giovedì

### 3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali

L'offerta di sosta ciclabile è costituita dalle rastrelliere collocate in prossimità delle varie sedi, per un totale di 182 posti bici.

Si tratta di manufatti non protetti, in uso non esclusivo e con modalità di fissaggio non sempre sicuro.

La maggior parte delle rastrelliere, infatti, sono lungo la viabilità pubblica e del modello "scolapiatti", prive della possibilità di blocco del telaio

Per i dettagli relativi allo stato di fatto si rimanda alle schede allegate.

### 4 Offerta di trasporto

Dal punto di vista del trasporto su ferro, gomma e fune, la zona del Centro storico è servita dal Polo di Piazza Dante in cui trovano sede:

- la Stazione RFI di Trento, in piazza Dante, la principale stazione ferroviaria del capoluogo: si trova sulla linea del Brennero, a collegamento di Bolzano a nord, Rovereto e Verona a sud
- la ferrovia della Valsugana, che collega Trento con Pergine Valsugana, Levico Terme, fino a Venezia con una frequenza di 30 minuti nelle ore di punta nella tratta Trento – Borgo Valsugana
- la ferrovia Trento – Malé – Mezzana, che attraversa la Piana Rotaliana, la Val di Non e la Val di Sole e offre una frequenza di 30 minuti nelle ore di punta nella tratta Trento – Mezzolombardo
- la stazione delle Autocorriere, dove transitano tutte le principali linee del trasporto urbano su gomma, tra le quali si segnalano la linea 17, con frequenza 20 minuti, che collega Lavis / Via del Brennero / piazza Dante
- la Funivia Trento Sardegna, in Lungadige Monte Grappa, collega il centro città con il sobborgo di Sardegna
- il Parcheggio coperto biciclette Stazione di Trento, video sorvegliato e coperto, che può ospitare fino a 200 biciclette (<https://www.comune.trento.it/Citta/Come-orientarsi/Parcheggi/Parcheggi-protetti-per-biciclette/Parcheggio-coperto-biciclette-Stazione-di-Trento>)
- rastrelliere per la sosta di bici private

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

VIA/PIAZZA/VIALE	LINEE PASSANTI	DIREZIONE	NOME FERMATA BUS
VIA ROSMINI	2 - 3 - 4 - 5 - 8 - 9 - 10 - 10 - 12 - 13 - 14 - NP - C	SUD	S. MARIA MAGGIORE
VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - NP - C	NORD	S. MARIA MAGGIORE
PIAZZA FIERA	3 - 5 - 8 - 9 - 10	NORD	PIAZZA DI FIERA
PIAZZA DANTE	2 - 4 - NP	PERIFERIA	PIAZZA DANTE - PALAZZO REGIONE
VIA GAZZOLETTI	1 - 6 - 7 - 11 - 15 - 17 - C	PERIFERIA	GAZZOLETTI - PIAZZA DANTE
VIA ROMAGNOSI	1 - 3 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 14 - A - C	CENTRO	ROMAGNOSI - VANNETTI
VIA TORRE VERDE	A	PERIFERIA	TORRE VERDE - GALASSO
PIAZZA DANTE	8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - C - 14 - 13 - 12 - 10 - 9	CAPOLINEA	PIAZZA DANTE - STAZIONE FS
VIALE S. F. D'ASSISI	1 - 6 - 7 - A	SUD	SAN FRANCESCO - PORTA NUOVA
CAVALCAVIA S. LORENZO	NP	SUD	CAVALCAVIA SAN LORENZO

### Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

La ZTL è collegata a nord con la pista ciclabile di piazza Dante / Vannetti, a ovest con Sanseverino attraverso Via Verdi e a sud con Corso 3 Novembre e Via 24 Maggio.  
In ZTL sono presenti strade a senso unico regolamentate a doppio senso di marcia per le biciclette.

### Postazioni C'entro in bici:

Piazza Dante Stazione FFSS - Fermata Autobus Urbani - 20 Biciclette  
Piazza Dante Via Torre Vanga – Stazione Autocorriere – 8 Biciclette  
Piazza Dante Pista Ciclabile Di Fronte Al Palazzo Della Regione – 8 Biciclette  
Via Dogana Stazione Ferrovia Trento – Malè – 4 Biciclette  
Via Sanseverino Parcheggio Duomo - 4 Biciclette

### Bike Sharing E.Motion

Stazione Autocorriere Via Pozzo – Via Torre Vanga  
Biblioteca Via Alfieri – Via Torre Vanga  
Università Via Rosmini  
Via Vannetti Piazza Dante – Via Vannetti  
Piazza Della Mostra ( Attualmente Sospeso)

### Monopattini in sharing

Via Canestrini presso Parcheggio Area Ex Sit  
Via Dogana presso La Ciclostazione Del Servizio C'entro In Bici  
Via Torre Vanga, presso La Ciclostazione Del Servizio E.Motion

### Ciclobox di Piazzale Sanseverino

Sono presenti due postazioni car sharing in:

- Piazza Dante, con un posto auto sul lato sinistro della strada vicino all'accesso al Parco di fronte al Palazzo della Regione
- Piazza Venezia, nella zona di Port'Aquila

## **Polo 2: Zona Centro Città – Polo Piazza Fiera**

Con la dizione “polo di Piazza Fiera” si intendono i Servizi e gli Uffici che hanno sede in Piazza Fiera, Via Al Torrione e Via Calepina.

La maggior parte di questi edifici ricadono all'interno della Zona a Traffico Limitato della città o al suo ridosso nell'area di prima corona centrale.

Sul perimetro esterno la sosta è regolamentata a pagamento o a tempo, secondo il Piano parcheggi.

La tariffa attuale corrisponde a 2,20 euro/ora.

Il principale parcheggio di struttura di riferimento, anch'esso a pagamento, è il Garage Piazza Fiera – P4.

La zona è ben servita dal punto di vista del trasporto pubblico e della ciclabilità con piste ciclabili e ciclopedonali.

## 1 Personale dipendente

POLO DI PIAZZA FIERA	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno	Dipendenti part time
PIAZZA FIERA 17	91	46	45
ASILO NIDO TORRIONE	20	13	7
CENTRO GENITORI BAMBINI VIA TORRIONE 6	4	0	4
SCUOLA D'INFANZIA TORRIONE	2	2	0
Via Calepina 12	4	2	2
<b>TOTALE DIPENDENTI</b>	<b>121</b>	<b>63</b>	<b>58</b>

Il numero di dipendenti totali è 121, di cui 63 a tempo pieno (64,3%) articolato su 36 ore lavorative settimanali e 58 part time con articolazioni varie dell'orario (35,7%)

## 2 Orario di lavoro

L'orario di lavoro degli uffici di Piazza Fiera 17 è articolato dal lunedì al venerdì, con aperture al pubblico al mattino dalle 8.00 alle 12.00 nelle giornate dei lunedì, martedì, mercoledì, venerdì e dalle 8.00 alle 16.00 il giovedì

## 3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali

L'offerta di sosta ciclabile è costituita dalle rastrelliere collocate in prossimità delle varie sedi, per un totale di 35 posti bici.

Si tratta di manufatti non protetti, in uso non esclusivo e con modalità di fissaggio non sempre sicuro.

Le rastrelliere, infatti, sono lungo la viabilità pubblica, per la metà del modello "scolapiatti", ovvero prive della possibilità di blocco del telaio

Per i dettagli relativi allo stato di fatto si rimanda alle schede allegate.

## 4 Offerta di trasporto

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

PIAZZA FIERA	3 - 5 - 8 - 9 - 10	NORD	PIAZZA DI FIERA
VIA DEL TRAVAI	3 - 8	SUD	TRAVAI - PIAZZA FIERA
VIA DEL TRAVAI	3 - 5 - 8 - 9 - 10	NORD	TRAVAI - AL NUOTO - MUSE
VIALE S. F. D'ASSISI	1 - 6 - 7 - A	SUD	SAN FRANCESCO - PORTA NUOVA
VIALE S. F. D'ASSISI	3 - 5 - 7 - 8 - 9 - 10	PERIF - CENTRO	SAN FRANCESCO - PORTA NUOVA
VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C - NP	SUD	ROSMINI - CIMITERO
VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C	NORD	ROSMINI - CIMITERO

### Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

L'area è collegata a nord con la ZTL, a ovest con Via Barbacovi / Piave, a sud con Corso 3 Novembre, via 24 Maggio.

In ZTL sono presenti strade a senso unico regolamentate a doppio senso di marcia per le biciclette.

Sono presenti stazioni del Bike Sharing E.Motion in Via S. Croce presso il Centro Santa Chiara e in Via Barbacovi / Brigata Acqui.

E' presente una postazione car sharing in Via S. Croce, in prossimità del civico 10.

### **Polo 3: Zona Centro Città – Polo Via Madruzzo**

Nel Polo di Via Madruzzo hanno sede i servizi e gli uffici dedicati al servizio funerario. La zona è ben servita dal punto di vista del trasporto pubblico e della ciclabilità con piste ciclabili e ciclopedonali e si trova nell'area di prima corona, dove la tariffa è di 2,20 euro/ora

#### **1 Personale dipendente**

<b>POLO DI VIA MADRUZZO</b>	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno (%)	Dipendenti part time (%)
Via Madruzzo - Ufficio funerario	10	7	3
CANTIERE CIMITERO - Via Giusti 2	30	30	0
CAMERE MORTUARIE S.CHIARA	3	3	0
<b>TOTALE DIPENDENTI</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>3</b>

Il numero di dipendenti totali è 43, di cui 40 a tempo pieno (93%) articolato su 36 ore lavorative settimanali e 3 part time con articolazioni varie dell'orario (7%)

#### **2 Orario di lavoro**

L'orario di lavoro degli uffici di Via Madruzzo è articolato dal lunedì al venerdì, con aperture al pubblico al mattino dalle 8.00 alle 12.00 da lunedì a venerdì e dalle 14.00 alle 16.00 dal lunedì al giovedì

#### **3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali**

L'offerta di sosta ciclabile è costituita dalle rastrelliere collocate in prossimità della sede, per un totale di 6 posti bici. La rastrelliera è in uso non esclusivo e con possibilità di fissare anche il telaio e non solo la ruota.

(Cfr. schede allegate)

## 4 Offerta di trasporto

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C - NP	SUD	ROSMINI CIMITERO/MUSE
VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C	NORD	ROSMINI CIMITERO
VIA DEL TRAVAI	3 - 8	EST	TRAVAI - PIAZZA FIERA
VIA DEL TRAVAI	3 - 5 - 8 - 9 - 10	EST	TRAVAI - AL NUOTO - MUSE

### Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

L'area è collegata a est con Via 24 Maggio / Via Endrici, a ovest con Sanseverino attraverso il cimitero monumentale e il parco del MUSE/quartiere Albere

E' presente una stazione del Bike Sharing E.Motion "Cimitero - via Madruzzo / via Rosmini".

### **Polo 4: Zona Centro Città – Polo Via Bronzetti**

Nel Polo di Via Bronzetti hanno sede il Servizio Welfare e coesione sociale e il Progetto Politiche abitative

La zona è ben servita dal punto di vista del trasporto pubblico e della ciclabilità con piste ciclabili e ciclopedonali, la regolamentazione della sosta è a pagamento o disco orario e la zona ricade nell'area di seconda corona centrale, con tariffa di 1,20 euro/ora.

### **1 Personale dipendente**

<b>POLO DI VIA BRONZETTI</b>	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno (%)	Dipendenti part time (%)
Via Bronzetti 1	88	48	40
ATT.SOCIALI sede terr. via Bronzetti 1	14	6	8
<b>TOTALE DIPENDENTI</b>	<b>102</b>	<b>54</b>	<b>48</b>

Il numero di dipendenti totali è 102, di cui 54 a tempo pieno (53%) articolato su 36 ore lavorative settimanali e 48 part time con articolazioni varie dell'orario (47%)

### **2 Orario di lavoro**

L'orario di lavoro degli uffici di Via Bronzetti è articolato dal lunedì al venerdì, con aperture al pubblico al mattino dalle 8.30 alle 12.30 (lun – mar – mer), dalle 8.00 alle 16.00 il giovedì e dalle 8.30 alle 12.00 il venerdì .

### **3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali**

L'edificio è dotato di un parcheggio interno dove trovano spazio biciclette, moto e auto: le auto che possono sostare sono solo quelle di servizio.

L'offerta di sosta ciclabile è costituita da rastrelliere collocate in prossimità della sede, nel parcheggio interno, dotato di cancello di ingresso, per un totale di 42 posti bici, occupati da biciclette private e biciclette dell'Amministrazione per gli spostamenti lavorativi.  
La posizione è protetta e poco esposta a eventuali furti o atti vandalici  
(Cfr. scheda allegata)

#### 4 Offerta di trasporto

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

CORSO 3 NOVEMBRE	3 - 8 - 13	SUD	3 NOVEMBRE - PONTE CAVALLEGGERI
CORSO 3 NOVEMBRE	3 - 8 - 13 - NP	NORD	3 NOVEMBRE - PONTE CAVALLEGGERI
CORSO 3 NOVEMBRE	3 - 8	NORD	3 NOVEMBRE - CENTRO S. CHIARA
CORSO 3 NOVEMBRE	3 - 8	NORD	3 NOVEMBRE - CENTRO S. CHIARA
VIA GIUSTI	2 - 4 - 12 - 13 - 14	PERIFERIA	GIUSTI - PASCOLI
VIA GIUSTI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C	NORD	GIUSTI - ARCIVESCOVILE
VIA BEZZI	2 - 4 - 12 - 14 - C	CENTRO	BEZZI - FILZI
VIA VENETO	2 - 8 - 13 - 14	SUD	VITTORIO VENETO - S. GIUSEPPE
VIA VENETO	2 - 8 - 13 - 14	PERIFERIA	VITTORIO VENETO - LORENZONI

#### Collegamenti ciclabili / ciclopeditoni:

L'area è collegata a nord con Via Endrici, a ovest con Sanseverino attraverso il parco del MUSE/quartiere Albere, a est con Via Vittorio Veneto, a sud con S. Pio X.

E' presente una stazione del Bike Sharing E.Motion in Via Bezzi/Via V. Veneto e una presso Cimitero/Via Madruzzo/Via Rosmini.

### **Polo 5: Zona Commerciale – Trento nord – Via Maccani**

Nel Polo di Via Maccani trovano sede il Corpo Polizia Locale, l'Archivio, il Servizio Innovazione e il Cantiere comunale

#### 1 Personale dipendente

<b>POLO TRENTO NORD – VIA MACCANI</b>	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno (%)	Dipendenti part time (%)
VIA MACCANI 148	2112	188	24
CANTIERE VIA MACCANI	64	61	3
ARCHIVIO - VIA MACCANI 146	2	2	0
<b>TOTALE DIPENDENTI</b>	<b>278</b>	<b>251</b>	<b>27</b>

Il numero di dipendenti totali è 278, di cui 251 a tempo pieno (90,3%) articolato su 36 ore lavorative settimanali e 27 part time con articolazioni varie dell'orario (9,7%)

## 2 Orario di lavoro

il Polo di Via Maccani comprende la sede della Polizia Locale e il Cantiere Comunale, oltre che gli uffici protocollo, archivio e servizio Innovazione

L'orario di lavoro del cantiere e del Corpo Polizia Locale è articolato su turni.

## 3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali

L'edificio è dotato di un parcheggio riservato sia ai veicoli aziendali che ai veicoli privati dei dipendenti.

L'offerta di sosta ciclabile è costituita da una rastrelliera coperta collocate in prossimità dell'ingresso, nel parcheggio interno, dotato di cancello di ingresso, per un totale di 30 posti bici.

La posizione è protetta e poco esposta a eventuali furti o atti vandalici.

## 4 Offerta di trasporto

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

VIA MACCANI	4	NORD	MACCANI – POLIZIA LOCALE
VIA MACCANI	4	SUD	MACCANI – POLIZIA LOCALE
VIA MACCANI	4/	NORD	MACCANI – POLIZIA LOCALE

### Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

L'area è collegata a nord con Roncafort, a sud con Trento centro attraverso Via Maccani / Corso degli Alpini, a est con Via del Brennero attraverso il Ponte di Nassirya.

E' presente una stazione del Bike Sharing E.Motion "Via Maccani/Comando Polizia Locale".

## **Polo 6: Zona Direzionale – Trento nord – Via del Brennero**

Gli uffici comunali trovano ubicazione nel polo del Centro commerciale Top Center, con accesso principale dal piano terrazza, palazzina nord est, con accesso da Via del Brennero e Via Pranzelores / Zambra.

La sosta lungo la viabilità circostante non è regolamentata a tempo o a tariffa.

Parcheggi di struttura: Parcheggio Palazzo Onda in Via Zambra – 170 posti auto a pagamento (0,50 euro/ora o 2,50 euro/giorno)

## 1 Personale dipendente

<b>POLO DIREZIONALE TRENTO NORD – VIA DEL BRENNERO 312</b>	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno (%)	Dipendenti part time (%)
TOP CENTER - Via Brennero 312	216	162	54
<b>TOTALE DIPENDENTI</b>	<b>216</b>	<b>162</b>	<b>54</b>

Il numero di dipendenti totali è 216, di cui 162 a tempo pieno (74,9%) articolato su 36 ore lavorative settimanali e 54 part time con articolazioni varie dell'orario (25,1%)

## 2 Orario di lavoro

L'orario di lavoro degli uffici è articolato dal lunedì al venerdì, con apertura al pubblico dalle 8.00 alle 12.00

## 3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali

Il parcheggio del centro commerciale è dotato di un sistema di chiusura con stanghe temporizzate che si aprono dopo le 8.30. Solo una parte del personale è dotata di telecomando.

La restante parte del personale trova parcheggio lungo la viabilità circostante: in questa zona la sosta non è né limitata a disco orario né a pagamento.

Si segnala inoltre che una porzione sul lato nord est del piano terrazza è riservata alla palazzina degli uffici comunali e vi si può accedere con apposito telecomando.

L'offerta di sosta ciclabile è costituita da due rastrelliere coperte collocate nell'area di pertinenza della palazzina comunale in prossimità dell'ingresso principale, una delle quali con la possibilità di bloccare il telaio, e da due rastrelliere situate all'ingresso est al -2 del centro commerciale, a disposizione in modo indifferenziato di tutti gli avventori.

## 4 Offerta di trasporto

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

VIA BRENNERO	3 - 8 - 11 - 17	NORD	BRENNERO - BREN CENTER
VIA BRENNERO	3 - 1 - 17	SUD	BRENNERO - BREN CENTER
VIA ZAMBRA	16	PERIFERIA	ZAMBRA - TOP CENTER
VIA GUARDINI	8	SUD	GUARDINI - CENTOCHIAVI
VIA PRANZELORES	8	SUD	PRANZELORES - TOP CENTER
VIA SOLTERI	7	CENTRO	CENTOCHIAVI - LUNELLI
VIA SOLTERI	7	CENTRO	SOLTERI - LARGAIOLLI
VIA SOLTERI	7	NORD	SOLTERI - LARGAIOLLI
VIA GUARDINI	7	NORD	GUARDINI - GILLI
VIA UNTERVEGER	FERMATA FTM - TRENTO MALE' - TRENTO	SUD - NORD	TRENTO NORD - ZONA COMMERCIALE

### Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

L'area è collegata a nord con Gardolo, a sud con Trento centro attraverso Via Pranzelores / Via del Brennero, a ovest con Via Maccani attraverso il Ponte di Nassirya

### Postazioni bike sharing e.motion:

"Top Center" in Via Pranzelores - Via Gilli

"Via Guardini" in Via Guardini - Bren Center

## Polo 7: Trento sud – Polo di Maso Smalz

Trovano sede gli uffici per Servizio Gestione Strade e Parchi – Ufficio Parchi e Giardini e le giardinerie.

Il personale è composto da impiegati e operai.

### 1 Personale dipendente

MASO SMALZ	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno (%)	Dipendenti part time (%)
Via del Maso Smalz 3	29	25	4
<b>TOTALE DIPENDENTI</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>4</b>

Il numero di dipendenti totali è 29, di cui 25 a tempo pieno (86,2%) articolato su 36 ore lavorative settimanali e 4 part time con articolazioni varie dell'orario (13,8%)

### 2 Orario di lavoro

L'orario di lavoro degli uffici è articolato dal lunedì al venerdì, dalle 8.30 alle 12.00

### 3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali

L'edificio è dotato di un parcheggio utilizzato sia per i veicoli aziendali che per la sosta dei veicoli privati dei dipendenti.

L'offerta di sosta ciclabile è costituita da una rastrelliera coperta e con possibilità di blocco telaio collocata in prossimità dell'ingresso principale, per un totale di 14 stalli bici.

### 4 Offerta di trasporto

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C - NP	SUD	ROSMINI CIMITERO/MUSE
VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C	NORD	ROSMINI CIMITERO
VIA DEL TRAVAI	3 - 8	EST	TRAVAI - PIAZZA FIERA
VIA DEL TRAVAI	3 - 5 - 8 - 9 - 10	EST	TRAVAI - AL NUOTO - MUSE

#### Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

L'area è collegata a est con Via Degasperì e S. Pio X. Si segnala la ciclabile di via Sanseverino a ovest

#### postazioni bike sharing:

- C'entro in bici presso il parcheggio Monte Baldo

### Convenzione per il trasporto pubblico

Nel corso degli anni l'Ente ha sottoscritto una convenzione con la Società di Trasporto per la riduzione del 30% della tariffa del trasporto urbano ai dipendenti.

Al netto dell'anno 2020, segnato dal Covid, dai dati forniti emerge come l'adesione dei dipendenti sia del 16% circa. Molto maggiore era stata l'adesione fino al 2012, anno in cui è stata interrotta l'erogazione del voucher nominale di 70 euro aggiuntivo allo sconto del 30% e valido anche per l'acquisto dell'abbonamento extraurbano.

Fino ad allora la media dei dipendenti che ne fruivano era del 25% :

Voucher trasporti		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Dipendenti fruitori del voucher	NR	390	411	449	441	452	442	448	307	275	270	233	243	237	225	224	165	128	135
Potenziali dipendenti fruitori del voucher	NR	1679	1682	1797	1674	1623	1602	1624	1649	1628	1575	1547	1489	1467	1455	1414	1431	1355	1357
% di dipendenti fruitori del voucher	%	23,23	24,44	24,99	26,34	27,85	17,59	27,59	18,62	16,89	17,14	15,06	16,32	16,16	16,46	15,84	11,53	9,44	9,94

Il personale del Corpo polizia locale è compreso nell'ind. 3504 ma non ritira il voucher in quanto può utilizzare gratuitamente i mezzi pubblici esibendo la tessera di riconoscimento.

Dal 2012 la convenzione è rivolta a tutto il personale che risulta in servizio al momento della sottoscrizione dell'abbonamento e dà diritto allo sconto del 30% sul costo dell'abbonamento individuale annuale al trasporto pubblico urbano (non è più previsto il rilascio di un voucher del valore nominale di € 70,00 da utilizzare per qualsiasi abbonamento individuale annuale al trasporto pubblico)

#### Precisazioni:

i dati vanno considerati in rapporto ai potenziali fruitori, tenendo in considerazione che:

- i colleghi del Corpo Polizia Locale possono viaggiare sui mezzi pubblici anche in assenza di abbonamento;
- lo sconto riguarda solo l'abbonamento al trasporto urbano e quindi limitato ai residenti nel Comune di Trento e Lavis (per il quale è consentito l'utilizzo dell'abbonamento urbano);
- dal 2012 i dipendenti non possono beneficiare, oltre allo sconto, anche del voucher del valore di € 70,00 che poteva essere utilizzato per acquistare abbonamenti al trasporto pubblico anche extraurbano (e probabilmente il forte decremento successivo al 2012 è dovuto in larga parte proprio a questo);
- non si è in grado di verificare se tutti coloro che hanno ritirato l'attestazione hanno poi effettivamente acquistato l'abbonamento (non è possibile infatti recuperare i dati confrontando gli archivi del Comune con quelli della Trentino Trasporti, mentre era possibile farlo quando c'era il contributo da parte dell'Amministrazione comunale in quanto tale sconto veniva fatturato);
- i dati del 2022 non includono i mesi di novembre e dicembre.

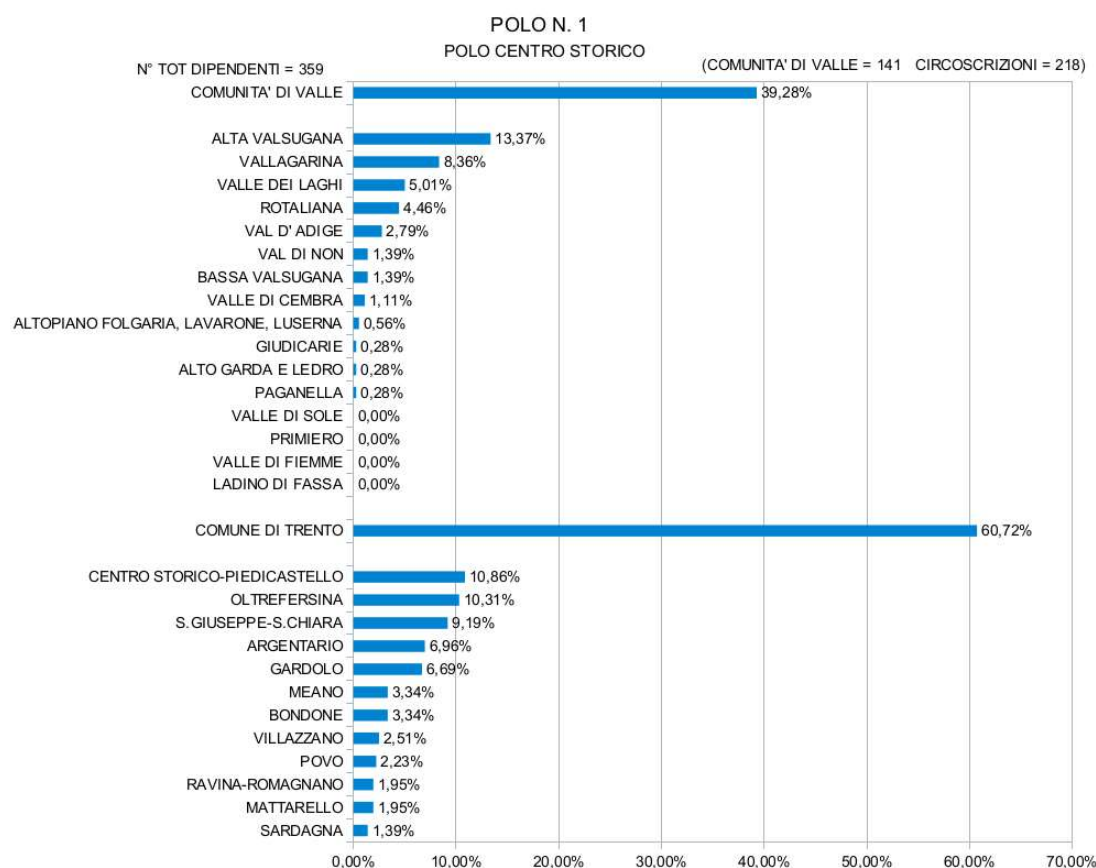
## 6. ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Come indicato nelle linee guida per la redazione dei Piani degli spostamenti casa lavoro (PSCL), di cui al Decreto n.209 d.d.04/08/2021, al fine di ricostruire il quadro degli spostamenti casa lavoro delle sedi aziendali è necessario, preliminarmente, inquadrare il personale dipendente in relazione a residenza e tipologia di turnazione aziendale, ciò al fine di effettuare delle prime considerazioni generali sulla distribuzione sul territorio e nel tempo della forza lavoro e il rapporto possibile con i servizi di trasporto esistenti.

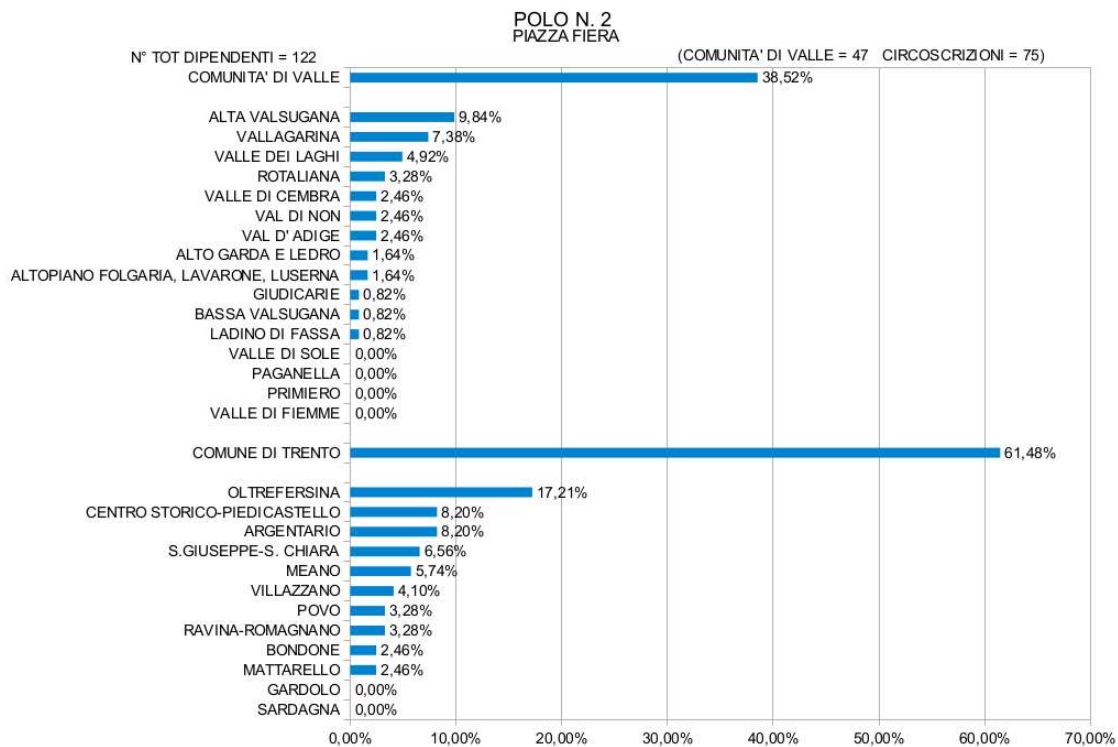
### 6.1 Analisi della provenienza dei lavoratori

Attraverso i dati reperiti dalla Servizio risorse umane del Comune di Trento si sono potuti elaborare degli schemi che rappresentano – partendo dalla suddivisione in Poli di cui al capitolo precedente – la provenienza dei lavoratori. Si è ritenuto opportuno suddividere i dati per Circostrizione e per Comunità di valle.

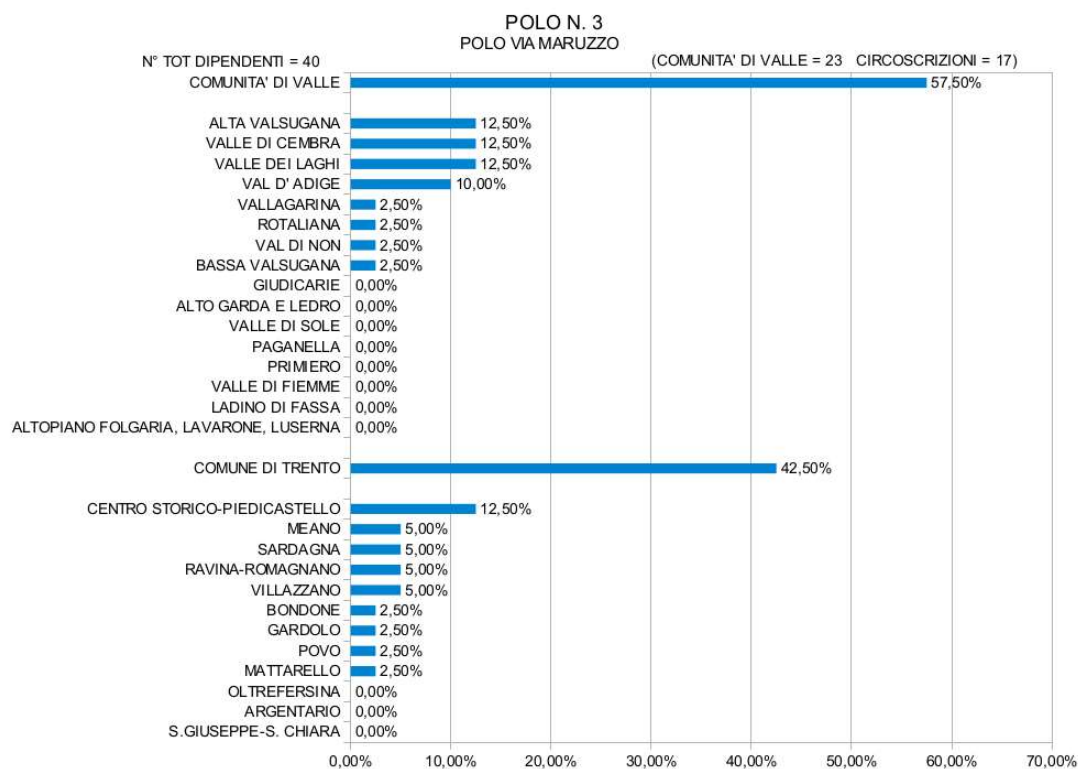
#### Polo 1: Zona Centro Città – Polo Centro Storico



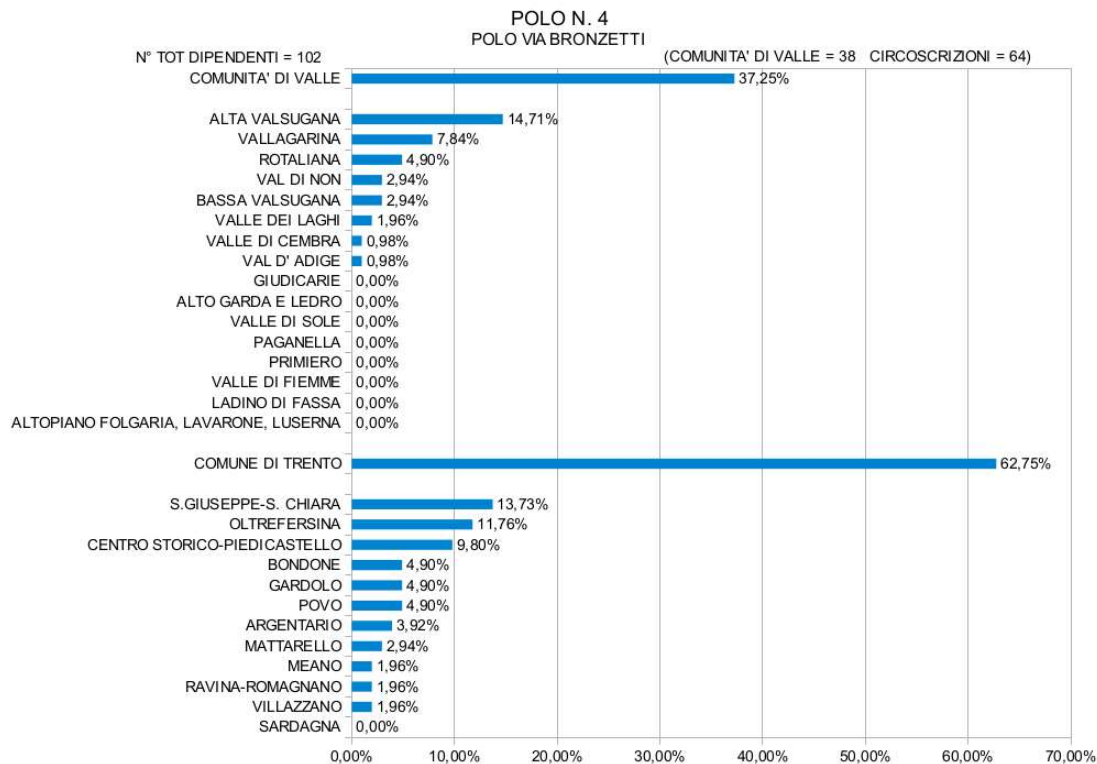
## Polo 2: Zona Centro Città – Polo Piazza Fiera



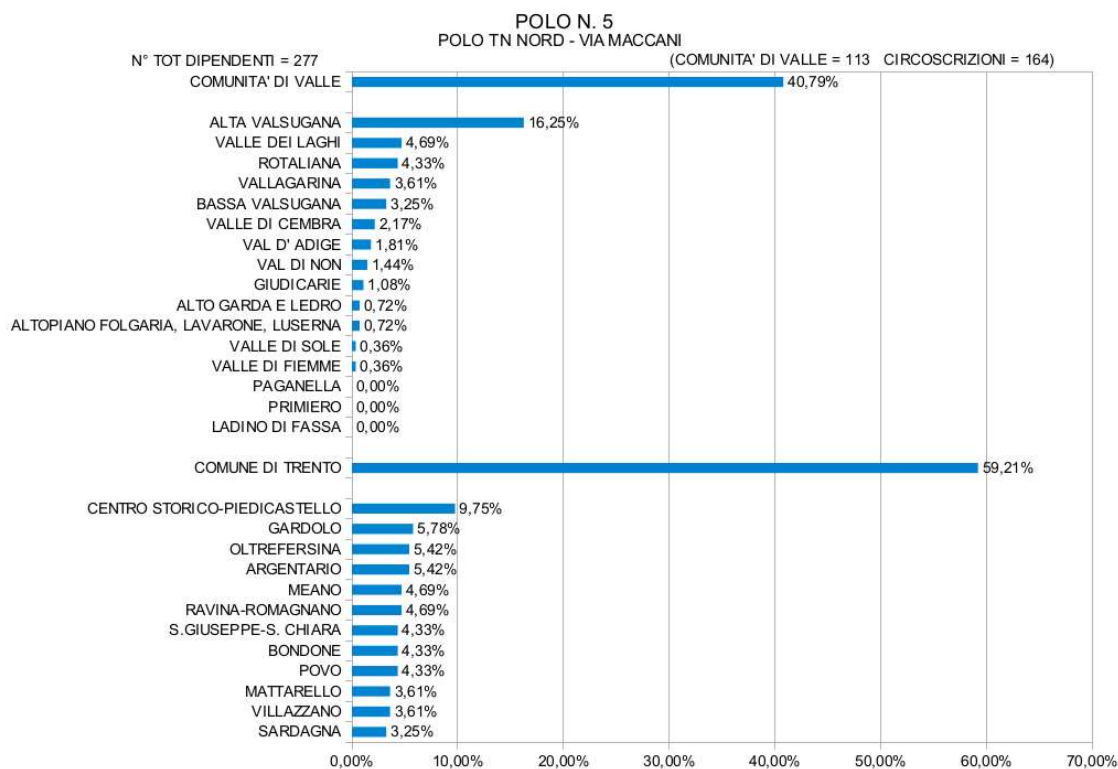
## Polo 3: Zona Centro Città – Polo Via Madruzzo



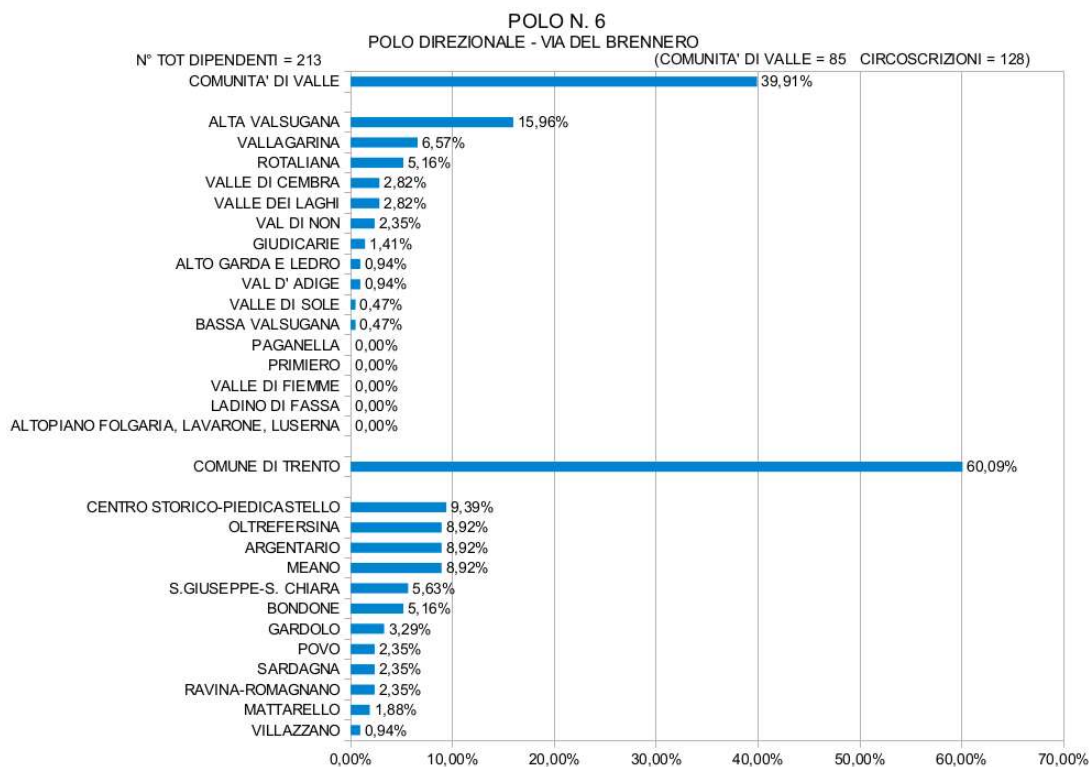
## Polo 4: Zona Centro Città – Polo Via Bronzetti



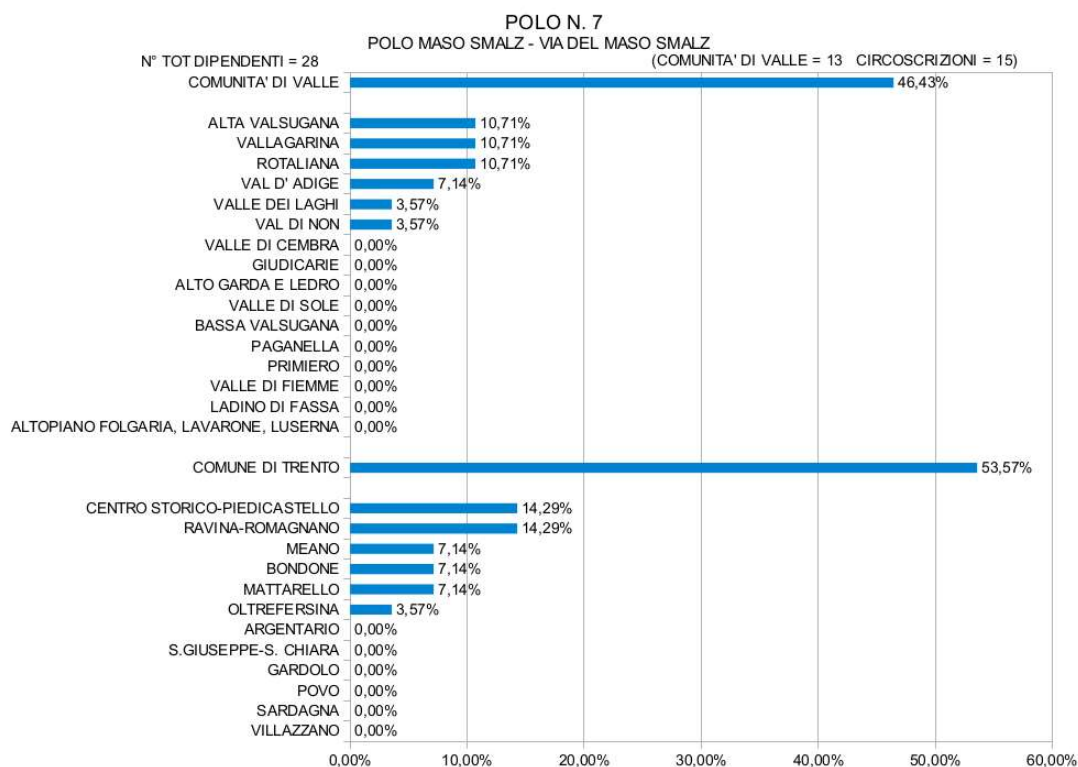
## Polo 5: Zona Commerciale – Trento nord – Via Maccani



## Polo 6: Zona Direzionale – Trento nord – Via del Brennero



## Polo 7: Trento sud – Polo di Maso Smalz



Polo	Provenienza	
	Comune di Trento	Comunità di valle
Polo 1: Zona Centro Città – Polo Centro Storico	60,72%	39,28%
Polo 2: Zona Centro Città – Polo Piazza Fiera	61,48 %	38,52 %
Polo 3: Zona Centro Città – Polo Via Madruzzo	42,50%	57,50%
Polo 4: Zona Centro Città – Polo Via Bronzetti	62,75%	37,25%
Polo 5: Zona Commerciale – Trento nord – Via Maccani	59,21%	40,79%
Polo 6: Zona Direzionale – Trento nord – Via del Brennero	60,09%	39,91%
Polo 7: Trento sud – Polo di Maso Smalz	53,57%	46,43%

Si evince pertanto che il personale in servizio al 19 dicembre 2022 vede la maggioranza con residenza in Comune di Trento e una percentuale significativa con residenza in altri Comuni.

Il dato risulta significativo per la programmazione del lavoro agile e degli spostamenti casa/lavoro per mitigare gli impatti sulla mobilità della città.

Al fine inoltre di indagare le abitudini dei dipendenti, le esigenze di spostamento nonché la loro propensione al cambiamento, nel mese di dicembre 2022, è stata realizzata una specifica campagna di raccolta dati, attraverso la somministrazione a tutti i dipendenti di un questionario informativo online.

La risposta a tale campagna è stata notevole in quanto sono state registrati 753 questionari su circa un migliaio di mail inviate, con un tasso di risposta del 55,5% (i dati raccolti rappresentano pertanto l'opinione soltanto di chi ha risposto al questionario).

In particolare, i partecipanti al questionario si suddividono in:

<b>genere</b>	Frequenza	Percentuale
Femmina	504	66,9
Maschio	249	33,1
Totale	753	100,0

<b>fascia d'età</b>	Frequenza	Percentuale
1. da 20 a 30 anni	27	3,6
2. da 31 a 40 anni	102	13,5
3. da 41 a 50	229	30,4
4. più di 50 anni	395	52,5
Totale	753	100,0

L'analisi delle risposte al questionario di cui sopra viene analizzata nei successivi paragrafi 6.2, 6.3, 6.4 e 6.5.

## 6.2 Analisi delle abitudini relative allo spostamento

Alla domanda “quali mezzi di trasporto hai a disposizione” (cioè i mezzi che possono essere utilizzati, a prescindere dal fatto di possederli o meno) è stato risposto come segue. Rispetto al 2021, risulta essere un aumento di circa il 6% dei dipendenti che hanno a disposizione una bicicletta/e-bike, mentre gli altri dati risultano pressoché invariati .

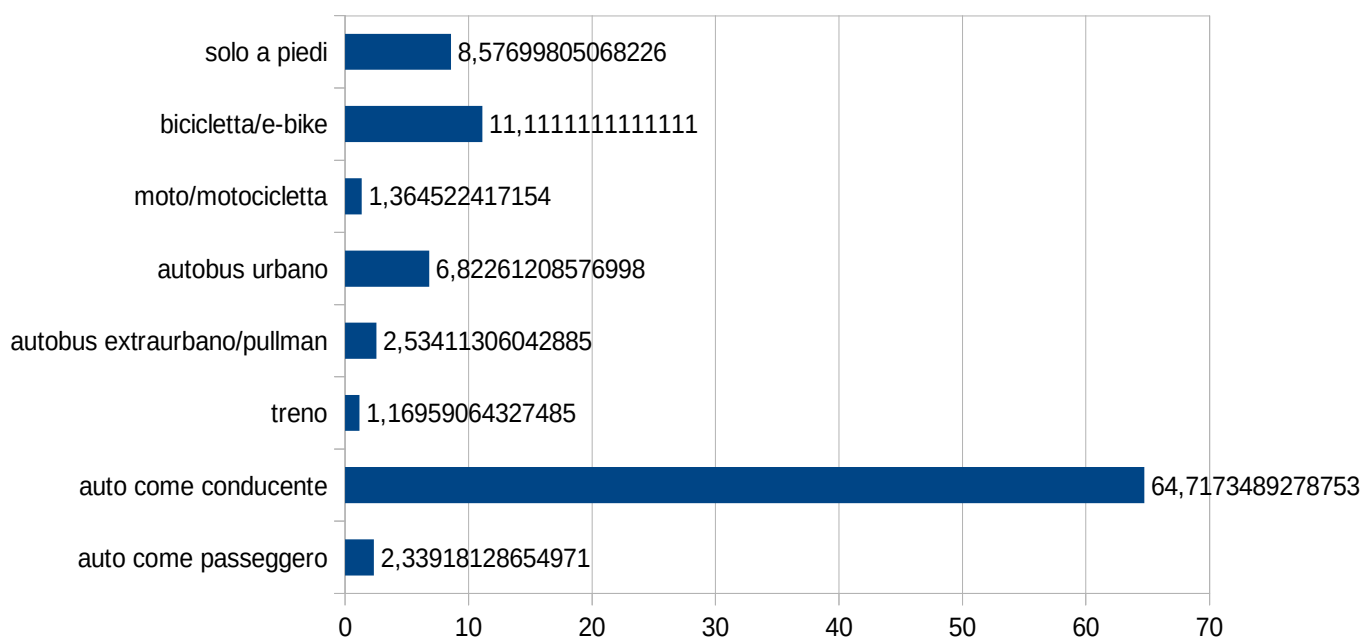
	Frequenza	Percentuale
Bicicletta / e-bike	322	42,8
monopattino	33	4,4
automobile	623	82,7
moto/motorino	87	11,6
nessuno	31	4,1

Alla domanda “quale tipologia di abbonamento si ha a disposizione” è stato risposto come segue. Il dato risulta invariato rispetto al 2021.

	Frequenza	Percentuale
smart card / carta a scalare	111	15,0
abbonamento annuale o mensile	198	26,8
abbonamento Navetta parcheggi o Park Villazzano	26	3,5
nessuno	382	51,7
altro	22	3
Totale	739	100,0

Con riferimento nello specifico alle abitudini relative allo spostamento, dall'analisi è emerso che la maggior parte dei dipendenti si sposta in automobile (nel caso di utilizzo di un solo mezzo per lo spostamento). Il dato non differisce in maniera sostanziale rispetto a quello raccolto nel 2021.

**quale mezzo / modo di trasporto utilizzi? (nel caso di utilizzo di un solo mezzo)**



(Domanda: quale mezzo di trasporto utilizzi (nel caso di utilizzo di un solo mezzo))

La maggior parte dei dipendenti ha inoltre indicato di utilizzare un solo mezzo di trasporto per recarsi a lavoro, come risulta dalla tabella seguente. Tuttavia, la percentuale di dipendenti che utilizza un solo mezzo/modo risulta in diminuzione di circa l'8% rispetto all'anno precedente, mentre circa l'8% in più utilizza una combinazione di più mezzi/modi.

	Frequenza	Percentuale
un solo mezzo/modo	513	68,1
una combinazione di più mezzi/modi	240	31,9
Totale	753	100,0

### 6.3 Analisi della propensione al cambiamento

Con riferimento all'analisi della propensione al cambiamento è emerso che, chi usa abitualmente l'automobile per recarsi a lavoro:

- ha una scarsa propensione a sostituire il mezzo di trasporto con la bicicletta (il 67,3% non è infatti propenso). Tuttavia, si nota un aumento del 3% della propensione rispetto all'anno precedente.

	Frequenza	Percentuale
1 no	346	67,3
2 si, senza condizioni	13	2,5
3 si, ma se si verificassero alcune condizioni	122	23,7
4 mi reco già in bici	33	6,4
Totale	514	100,0

*(Domanda: saresti disposto a cambiare il tuo attuale modo di recarti al lavoro viaggiando in bicicletta?  
(risponde chi ha dichiarato di usare l'auto))*

Chi ha invece dichiarato di essere propenso al cambiamento se si verificassero alcune condizioni (23,37%) ha individuato la “condizione” principale nell’ “esistenza di piste ciclabili migliori e più sicure” e, come altra condizione, la “disponibilità di ricoveri dedicati e sicuri per le biciclette”. Il dato non differisce in maniera sostanziale rispetto a quello raccolto nel 2021.

	Frequenza	Percentuale
se ci fossero piste ciclabili migliori e più sicure	59	48,4
se fossero disponibili ricoveri dedicati e sicuri per le biciclette	38	31,1
se fossero disponibili stanze adibite a spogliatoio	22	18,0
se fossero disponibili spogliatoi con doccia	34	27,9
se le biciclette fossero fornite dal datore di lavoro	23	18,9
se dovessi pagare per la sosta della mia auto	10	8,2
se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi messi a disposizione dal mio datore di lavoro	8	6,6
altri motivi	32	

*(nota. la domanda prevedeva la possibilità di scegliere più opzioni di risposta, per cui la somma delle percentuali non è pari a 100)*

- ha una scarsa propensione a sostituire il mezzo di trasporto con il trasporto pubblico (il 37% non è infatti propenso) ma sarebbe propenso invece se si verificassero alcune condizioni (46,7%). Il dato non differisce in maniera sostanziale rispetto a quello raccolto nel 2021.

	Frequenza	Percentuale
1 no	190	37,0
2 si, senza condizioni	16	3,1
3 si, ma se si verificassero alcune condizioni	240	46,7
4 mi reco già con il mezzo pubblico	68	13,2
Totale	514	100,0

*(Domanda: saresti disposto a cambiare il tuo attuale modo di recarti al lavoro viaggiando con il trasporto pubblico? (risponde chi ha dichiarato di usare l'auto))*

Le condizioni a cui sarebbero disposti al cambiamento sono indicate nella tabella sottostante.

Appare evidente che la problematica principalmente rilevata è il tempo dello spostamento. Il dato non differisce in maniera sostanziale rispetto a quello raccolto nel 2021.

	Frequenza	Percentuale
se ricevessi un contributo per l'acquisto dell'abbonamento	60	25,0
se il tempo di spostamento non fosse significativamente superiore a quello attuale	171	71,3
se gli orari dei mezzi pubblici fossero meglio coincidenti con i miei orari di lavoro	147	61,3
se dovessi pagare per la sosta della mia auto	8	3,3
se fossero disponibili lungo il percorso parcheggi di scambio	17	7,1
se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi messi a disposizione dal mio datore di lavoro	8	3,3
altri motivi	31	

(nota. la domanda prevedeva la possibilità di scegliere più opzioni di risposta, per cui la somma delle percentuali non è pari a 100)

- ha una scarsa propensione a condividere il viaggio in l'auto con altri colleghi come conducente/passeggero (carpooling). Tuttavia, si nota un aumento del 3% della propensione rispetto all'anno precedente.

	Frequenza	Percentuale
1 no	277	53,9
2 sì, senza condizioni	70	13,6
3 sì, ma se si verificassero alcune condizioni	155	30,2
4 mi reco già con il car pooling	12	2,3
Totale	514	100,0

(Domanda: saresti disposto a condividere il viaggio con l'auto con altri colleghi come conducente / passeggero (carpooling)?(risponde chi ha dichiarato di usare l'auto))

Chi ha invece dichiarato di essere propenso al cambiamento se si verificassero alcune condizioni (30,2%) ha individuato la "condizione" principale nel "se venisse fornito un sistema che mi metta in contatto con chi fa il mio stesso percorso nelle stesse ore" e nel "se il tempo di spostamento non fosse significativamente superiore a quello attuale" (in particolare, circa il 9% in più del campione analizzato ha scelto questa opzione, rispetto al 2021. Le altre percentuali sono rimaste pressoché invariate).

	Frequenza	Percentuale
se venisse fornito un sistema che mi metta in contatto con chi fa il mio stesso percorso nelle stesse ore	95	61,3
se il tempo di spostamento non fosse significativamente superiore a quello attuale	80	51,6
se fossero forniti spazi di sosta riservati per chi va in carpooling	47	30,3
se dovessi pagare per la sosta della mia auto	4	2,6
se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi messi a disposizione dal mio datore di lavoro	6	3,9
altri motivi	20	

(nota. la domanda prevedeva la possibilità di scegliere più opzioni di risposta, per cui la somma delle percentuali non è pari a 100)

- ha una scarsa propensione a recarsi al lavoro con un'auto condivisa (carsharing) (il 75% non è infatti propenso). Il dato non differisce in maniera sostanziale rispetto a quello raccolto nel 2021.

	Frequenza	Percentuale
1 no	387	75,3
2 si, senza condizioni	42	8,2
3 si, ma se si verificassero alcune condizioni	84	16,3
4 mi reco già con il car sharing	1	0,2
Totale	514	100,0

(Domanda: saresti disposto a recarti al lavoro con un'auto condivisa, ovvero in car sharing?(risponde chi ha dichiarato di usare l'auto))

Chi ha invece dichiarato di essere propenso al cambiamento se si verificassero alcune condizioni (16,3%) ha individuato la "condizione" principale nel "se il costo del noleggio fosse accettabile e significativamente inferiore a quanto spendo per l'uso del mezzo che utilizzo" e nel "se la vettura fosse sempre disponibile per recarmi al lavoro".

	Frequenza	Percentuale
se il costo del noleggio fosse accettabile e significativamente inferiore a quanto spendo per l'uso del mezzo che utilizzo	64	76,2
se la vettura fosse sempre disponibile per recarmi al lavoro	51	60,7
se fossero forniti spazi di sosta riservati per chi usa il carsharing	39	46,4
se dovessi pagare per la sosta della mia auto	1	1,2
se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi messi a disposizione dal mio datore di lavoro	5	6,0
altri motivi	5	6,0

(nota. la domanda prevedeva la possibilità di scegliere più opzioni di risposta, per cui la somma delle percentuali non è pari a 100)

- ha una scarsa propensione a recarsi al lavoro con una bicicletta/e-bike condivisa (bike sharing) (l' 80% non è infatti propenso). Il dato non differisce in maniera sostanziale rispetto a quello raccolto nel 2021.

	Frequenza	Percentuale
1 no	414	80,5
2 si, senza condizioni	33	6,4
3 si, ma se si verificassero alcune condizioni	66	12,8
4 mi reco già con il bike sharing	1	0,2
Totale	514	100,0

(Domanda: saresti disposto a recarti al lavoro con una bicicletta / e-bike condivisa, ovvero in bike sharing? (risponde chi ha dichiarato di usare l'auto))

Chi ha invece dichiarato di essere propenso al cambiamento se si verificassero alcune condizioni (12,38%) ha individuato la “condizione” principale nel “se il costo del noleggio fosse significativamente inferiore a quanto spendo per l’uso del mezzo che utilizzo” e nel “se la postazione di ritiro e riconsegna non fosse troppo distante dal mio punto di partenza/ritorno”.

	Frequenza	Percentuale
se il costo del noleggio fosse accettabile e significativamente inferiore a quanto spendo per l’uso del mezzo che utilizzo	41	62,1
se dovessi pagare per la sosta della mia auto	4	6,1
se la postazione di ritiro e riconsegna non fosse troppo distante dal mio punto di partenza/ritorno	48	72,7
se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi messi a disposizione dal mio datore di lavoro	4	6,1
altri motivi	9	

(nota. la domanda prevedeva la possibilità di scegliere più opzioni di risposta, per cui la somma delle percentuali non è pari a 100)

- ha una scarsa propensione a recarsi al lavoro con un monopattino condiviso (il 92% non è infatti propenso). Il dato non differisce in maniera sostanziale rispetto a quello raccolto nel 2021.

	Frequenza	Percentuale
1 no	476	92,6
2 sì, senza condizioni	13	2,5
3 sì, ma se si verificassero alcune condizioni	24	4,7
4 mi reco già con il monopattino condiviso	1	0,2
Totale	514	100,0

*(Domanda: saresti disposto a recarti al lavoro con monopattino condiviso?  
(risponde chi ha dichiarato di usare l’auto))*

Chi ha invece dichiarato di essere propenso al cambiamento se si verificassero alcune condizioni (4,7%) ha individuato la “condizione” principale nel “se il costo del noleggio fosse accettabile e significativamente inferiore a quanto spendo per l’uso del mezzo che utilizzo”.

	Frequenza	Percentuale
se il costo del noleggio fosse accettabile e significativamente inferiore a quanto spendo per l’uso del mezzo che utilizzo	20	83,3
se dovessi pagare per la sosta della mia auto	1	4,2
se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi messi a disposizione dal mio datore di lavoro	4	16,7
altri motivi	3	

(nota. la domanda prevedeva la possibilità di scegliere più opzioni di risposta, per cui la somma delle percentuali non è pari a 100)

Nel questionario sottoposto ai dipendenti è stato dato anche spazio ad eventuali suggerimenti e commenti. Si ritiene opportuno riportare alcuni dei commenti più significativi anche in termini di progettazione di eventuali misure da parte del Comune di Trento.

- Aumento delle giornate di smart-working attualmente previste (massimo n.2 giornate) al fine di ottimizzare i tempi e i costi degli spostamenti casa-lavoro.
- Applicazione di sconti sugli abbonamenti del trasporto extra-urbano (attualmente lo sconto è previsto per il solo abbonamento del trasporto urbano).
- Incentivare l'utilizzo della bicicletta anche con la creazione di piste ciclabili più sicure
- Riduzione ulteriore del costo dell'abbonamento urbano.
- Implementazione dei posti coperti per il ricovero delle biciclette
- Aumento della frequenza dei mezzi pubblici con coincidenze che non comportino un dispendio di tempo notevole.
- Agire sui parcheggi di attestamento perché attualmente non consentono di trovare posto con facilità (Parcheggio italcementi e parcheggio monte Baldo) e garantire il collegamento con la città (parcheggio Villazzano).
- Prevedere più punti per la ricarica delle auto elettriche

Al fine di poter prevedere misure efficaci e che vadano incontro alle effettive esigenze dei dipendenti, nel corso dei successivi aggiornamenti del presente piano verranno presi puntualmente in considerazione i vari suggerimenti verificandone l'efficacia e la effettiva realizzabilità da parte dell'ente.

#### **6.4 Caratteristiche dello spostamento (distanza chilometrica media/ caratteristiche del mezzo di trasporto/percorso vincolato)**

Dall'analisi dei dati è emerso che la distanza chilometrica media percorsa dai dipendenti per recarsi al lavoro (e quindi solo andata) è di **14,3 km**.

	Frequenza	Percentuale
1 0-3 km	131	17,3
2 4-5 km	124	16,4
3 6-10 km	152	20,1
4 11-30 km	275	36,4
5 oltre i 30 km	74	9,8
Totale	756	100,0

Dall'analisi è anche emerso come il percorso sia per la maggior parte non vincolato (ad esempio per accompagnare/riprendere figli); ciò permette un maggior margine per permettere il cambiamento). Il dato non differisce in maniera sostanziale rispetto a quello raccolto nel 2021.

	Frequenza	Percentuale
1 all'andata	48	6,4
2 al ritorno	36	4,8
3 sia all'andata che al ritorno	108	14,3
4 no	561	74,5
Totale	753	100,0

Con riferimento alla tipologia di mezzo di trasporto è emerso che la maggior parte dei veicoli utilizzati siano diesel e appartengono alla classe euro 4/euro 5/euro 6. Il dato non differisce in maniera sostanziale rispetto a quello raccolto nel 2021.

	Frequenza	Percentuale
Euro 0 o euro 1	6	1,2
euro 2	3	0,6
euro 3	24	4,7
euro 4	125	24,3
euro 5	130	25,3
euro 6	152	29,6
non risponde	74	14,4
Totale	514	100,0

*classe Euro del veicolo*

	Frequenza	Percentuale
benzina	193	37,5
diesel	236	45,9
metano	8	1,6
elettrica	8	1,6
gpl	33	6,4
ibrida	31	6,0
altro	5	1,0
Totale	514	100,0

*tipologia di alimentazione del veicolo*

## 6.5 Smart- working

Dall'analisi dei dati del questionario è emerso che 311 dipendenti hanno dichiarato di non svolgere la propria attività in smart-working; la percentuale di persone che si reca quindi quotidianamente a lavoro risulta essere elevata.

Le persone che svolgono attività in smart-working sono così suddivise:

	Frequenza
un giorno	188
due giorni	99
tre giorni	7
quattro o più	5
Totale	299

NOTA: la domanda prevedeva la possibilità di scegliere più opzioni di risposta, per cui la somma delle percentuali non è pari a 100

NOTA 1: Il totale è 299 e non 311 in quanto alcune persone non hanno specificato le giornate in telelavoro

Delle persone che hanno invece indicato di svolgere la propria attività in smart working, la frequenza indicata è la seguente:

	Frequenza
lunedì	42
lunedì e mercoledì	14
lunedì e martedì	8
lunedì e giovedì	8
lunedì e venerdì	13
martedì	21
martedì e mercoledì	5
martedì e giovedì	21
martedì e venerdì	7
mercoledì	44
mercoledì e giovedì	8
mercoledì e venerdì	10
giovedì	19
giovedì e venerdì	5
venerdì	61
altre combinazioni *	13
Totale	299

\* per garantire la non riconoscibilità dei rispondenti, sono stati raggruppati le combinazioni con una frequenza minore di 3

NOTA: Il totale è 299 e non 311 in quanto

alcune persone non hanno specificato le giornate in telelavoro

## 7. PARTE PROGETTUALE DEL PSCL

### 7.1. Progettazione delle misure

La definizione delle misure da implementare nel Piano degli spostamenti casa lavoro (PSCL) deve essere legata ai risultati emersi dalle indagini condotte che dovrebbero mettere in evidenza come e a quali condizioni i dipendenti sono disposti a modificare le proprie abitudini di viaggio verso modi di trasporto più sostenibili. Nel capitolo 6.3 è stato infatti messo in evidenza quanto sopra.

## **ASSE 2 – FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO**

L'eliminazione del voucher di 70 euro (anno 2012) per l'acquisto dell'abbonamento al servizio di trasporto pubblico ha visto ridursi dal 25% al 16% il numero di dipendenti che ne hanno fatto richiesta. Si propone di riattivare la misura e monitorarne gli effetti.

## **ASSE 3 - FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITA'**

### **A- Miglioramento dell'offerta ciclabile**

Si propone di migliorare o incrementare l'attuale offerta ciclabile attraverso la creazione di nuove piste ciclabili (PNRR), al fine di incrementare la propensione all'utilizzo della bicicletta negli spostamenti casa lavoro.

### **B- Introduzione di un progetto "Bike to work"**

L'Amministrazione si propone altresì di introdurre un progetto "Bike to work", ovvero un progetto a cui possono partecipare tutti i dipendenti, che prevede l'assegnazione di contributi ed incentivi su base chilometrica per chi si reca al lavoro in bicicletta mediante l'utilizzo di un'app di tracking. In particolare, nel questionario sottoposto ai dipendenti è stato chiesto se gli stessi sarebbero disposti a cambiare il proprio modo attuale di recarsi al lavoro utilizzando la bicicletta nel caso in cui l'Amministrazione attivasse un progetto di questo tipo. Le risposte, indicate nella tabella seguente, evidenziano un potenziale interesse per questa iniziativa.

	Frequenza	Percentuale
1 si	167	32,5
2 No	347	67,5
Totale	514	100,0

### **C- Rinnovo degli stalli biciclette**

L'Amministrazione si pone l'obiettivo di effettuare una progressiva sostituzione degli stalli per biciclette esistenti con gli stalli di nuova generazione dotati di dispositivo blocca telaio al fine di garantire una maggiore sicurezza degli stessi. Si propone inoltre un aumento del numero degli stalli nelle sedi comunali come individuate al punto 5 del presente Piano.

### **D- Individuazione di possibili locali spogliatoio presso le sedi comunali**

Dal questionario proposto ai dipendenti, è risultato che il 23,7% sarebbero disposti a cambiare il proprio mezzo di trasporto scegliendo la bicicletta nel caso si verificassero alcune condizioni. In particolare, il 18% di questi ha individuato come requisito la presenza di locali spogliatoio presso la sede di lavoro. L'Amministrazione si pone l'obiettivo di individuare alcuni locali presso le proprie sedi che possano essere adibiti a tale funzione.

#### **ASSE 4 - RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITA'**

Ad agosto 2020 al personale abilitato al lavoro agile in emergenza durante il lockdown è stato somministrato un "questionario esplorativo – smart working" dal quale è emersa una valutazione positiva sulla sua efficienza anche in ottica di una suo utilizzo futuro. In particolare è emerso come il fattore maggiormente apprezzato dello smart working (71,6% del campione) fosse l'impatto positivo sul benessere organizzativo legato a "evitare gli spostamenti casa – lavoro durante la giornata lavorativa".

Con la Delibera di Giunta comunale n. 178 del 2 agosto 2021 è stato approvato il Piano strategico per il lavoro agile 2021-2022 che ha tra gli obiettivi quello di promuovere la mobilità sostenibile tramite la riduzione degli spostamenti casa-lavoro; il piano è stato attivato nel periodo settembre – dicembre 2021 e verrà poi sviluppato e consolidato nel 2022-2023. Recentemente, è stata altresì prevista la prosecuzione del lavoro agile dopo il 31 ottobre 2022 consentendo al personale già autorizzato al lavoro agile di poter proseguire nell'attuale modalità. L'Amministrazione si propone altresì di individuare alcuni criteri di valutazione per l'assegnazione dello smart working (ad esempio, la distanza della propria abitazione dal luogo di lavoro).

#### **7.2. Benefici conseguibili**

L'utilizzo del trasporto pubblico, unitamente alla misura dell'asse 2, comporta per il dipendente una riduzione del costo del trasporto rispetto all'utilizzo dell'auto privata oltre che ad un incremento del comfort di viaggio e a una riduzione del rischio di incidentalità.

L'utilizzo della bicicletta (asse 3), soprattutto per i dipendenti che si muovono nell'area cittadina, risulta essere sicuramente più attrattivo rispetto all'utilizzo dell'auto privata sia con riferimento al tempo di viaggio (che nelle ore di punta è minore in bicicletta) sia con riferimento al benessere fisico che ne deriva.

Con riferimento ai benefici per la collettività in termini di benefici ambientali generati dallo smart-working (asse 4), viene utilizzata la metodologia di calcolo prevista nell'Allegato 4 al D.M.209 D.D.04/08/2021 recante "Linee Guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa – lavoro (PSCL)".

Al fine della stima della riduzione delle emissioni inquinanti deve essere preliminarmente calcolata la riduzione giornaliera delle percorrenze dei dipendenti in autovettura.

$$\Delta km_{auto} = (U_t / \delta) * L$$

$U_t$  è il numero di dipendenti sottratti all'uso dell'autovettura per effetto dello smart working;  
 $\delta$  è il tasso medio di occupazione di un'autovettura (da porre uguale a 1,2);

L è la percorrenza media giornaliera (andata e ritorno), espressa in km, effettuata dal dipendente per raggiungere la sede di lavoro utilizzando il mezzo privato ed evitata a seguito dell'adozione delle misure proposte nel PSCL.

Dai dati del questionario è stato possibile ricavare quanti dipendenti sono sottratti all'uso dell'autovettura nei vari giorni della settimana.

- lunedì: 42  
- martedì: 21  
- mercoledì: 44  
- giovedì: 19  
- venerdì: 61  
- non risponde: 12  
TOTALE: 311

Considerando una percorrenza media giornaliera di 28,6 km (14,3 km\*2 andata e ritorno) e un coefficiente di occupazione della autovettura pari a 1,2 si evince che il risparmio medio di km al giorno è pari a 1482,4 km/giorno.

Considerando un valore di emissione medio di CO<sub>2</sub> pari a 85gr/Km, ne deriva un risparmio di CO<sub>2</sub> di 126 Kg al giorno ((1482,4 km/giorno\*85gr/km)/1000).

Considerando le giornate lavorative nell'anno 2023 (253 gg), risparmio di Co<sub>2</sub> annuo risulterebbe pari a 31.878 Kg/anno.

### **7.3. PROGRAMMA DI IMPLEMENTAZIONE**

#### **A- Progetto Bike to work**

In seguito ad una prima analisi effettuata mediante un incontro esplorativo con alcune tra le aziende potenzialmente interessate ad affiancare l'Amministrazione nello sviluppo di tale progetto il costo totale per l'attivazione di un progetto Bike to work si aggira attorno ai 8.000 euro. Inoltre, a tale costo deve essere aggiunto quello di circa 0,20/0.25 euro/km (prevedendo un massimale mensile per utente) e l'eventuale costo per i bonifici, nel caso in cui questi non vengano effettuati direttamente dal Comune. Il costo totale dovrebbe aggirarsi attorno ai 50.000 euro.

Per quanto riguarda le tempistiche di realizzazione del progetto, l'Amministrazione prevede di poter attivare il progetto indicativamente nel mese di settembre 2023, previo reperimento delle risorse disponibili.

#### **B- Rinnovo degli stalli biciclette**

Il progetto riguardante il rinnovo degli stalli bici, che prevede la sostituzione degli stalli per biciclette esistenti con gli stalli di nuova generazione dotati di dispositivo blocca telaio.

Nello specifico si stima che la necessità di sostituire porta bici esistenti negli attuali edifici comunali e nelle aree pubbliche esterne nelle immediate vicinanze, comporti la necessità di n.40 nuove rastrelliere bloccatelaio (circa n.6 posti bici ogni rastrelliera) per un totale di 52.000 € + IVA (si consideri un costo a rastrelliera di circa circa 1.300 euro + IVA).

Per quanto riguarda le tempistiche di realizzazione del progetto, l'Amministrazione prevede di poter attivare la misura previo reperimento delle risorse disponibili.

### **C- Voucher trasporto pubblico**

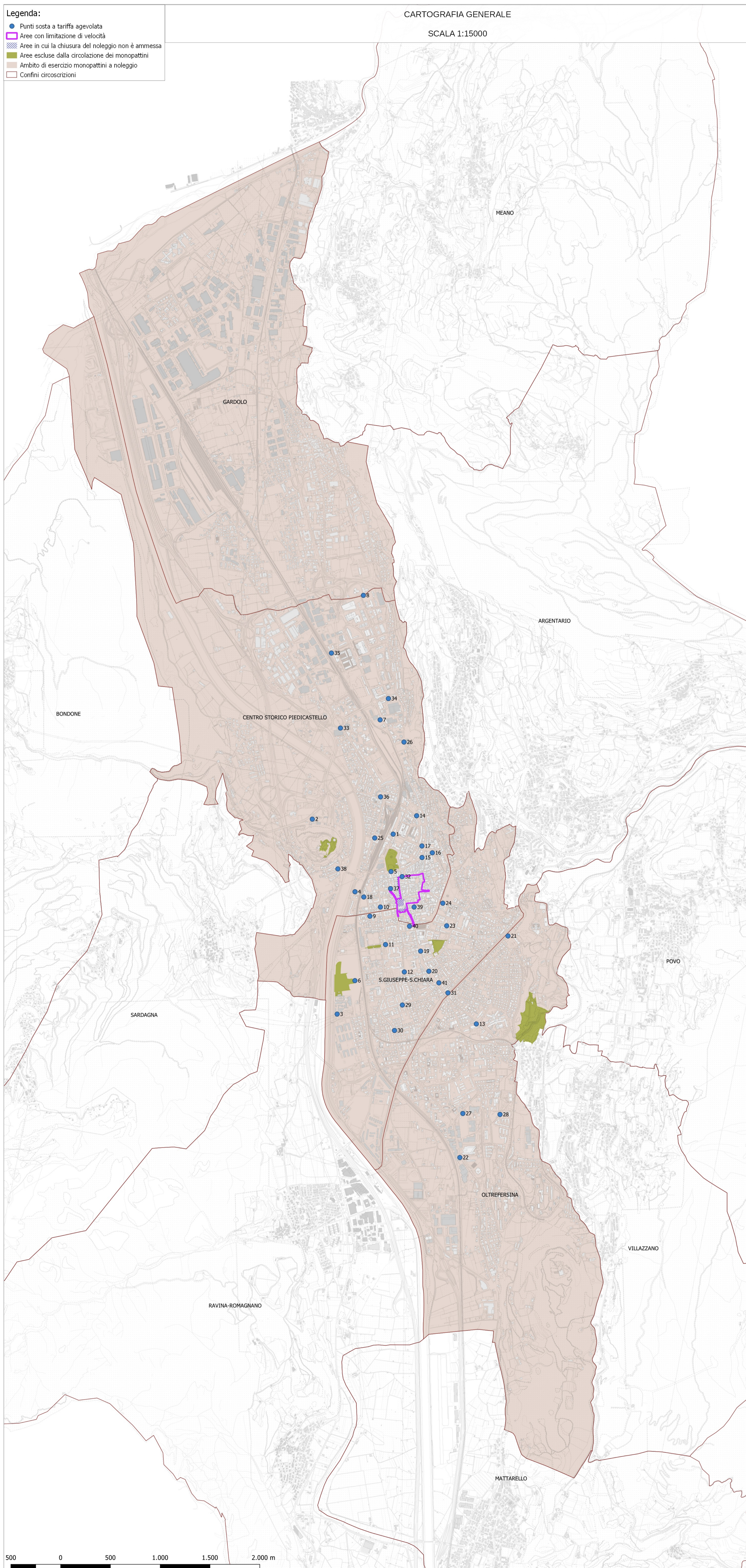
Prendendo atto che l'Amministrazione ha prorogato anche per il 2023 la convenzione per l'acquisto dell'abbonamento al servizio di trasporto pubblico da parte dei dipendenti comunali con uno sconto del 30%.

Tuttavia, vista la maggiore adesione riscontrata fino al 2012, anno in cui fu interrotta l'erogazione del voucher nominale di 70 euro aggiuntivo allo sconto del 30% e valido anche per l'acquisto dell'abbonamento extraurbano, l'Amministrazione si propone di reintrodurre il predetto voucher.

In particolare, analizzando i dati riguardanti la propensione al cambiamento dei dipendenti verso l'uso del trasporto pubblico per effettuare il tragitto casa-lavoro individuato tramite il questionario somministrato si è visto che il 46,7% ha indicato che sarebbe disposto a cambiare l'attuale mezzo di trasporto utilizzando il trasporto pubblico e, di questa percentuale, il 25% ha indicato come condizione per il cambiamento la ricezione di un contributo per l'acquisto dell'abbonamento. Ponderando questo dato per il numero totale di dipendenti si evince che, indicativamente, 160 dipendenti potrebbero essere disponibili a cambiare il proprio mezzo di trasporto per recarsi al lavoro in caso di introduzione del voucher.

Ne deriva che, ad una prima stima, il costo per l'attuazione di tale misura si aggira attorno ai 14-15.000 euro. Per quanto riguarda le tempistiche di realizzazione del progetto, l'Amministrazione prevede di poter attivare la misura previo reperimento delle risorse disponibili.

Allegato: Allegato 01



**AREE DI SOSTA A TARIFFA AGEVOLATA**

Cod.	Ubicazione	Ordinanza
1	via Dogana	n. 1366/2020/27
2	via Dos Trento	n. 1366/2020/27
3	via Sanseverino	n. 1366/2020/27
4	via Canestrini	n. 1366/2020/27
5	via Torre Vanga	n. 1366/2020/27
6	piazza delle Donne Lavoratrici	n. 1366/2020/27
7	via del Brennero	n. 1366/2020/27
8	via Trencher	n. 1366/2020/27
9	via Inama	n. 1366/2020/27
10	via Rosmini	n. 1366/2020/27
11	via Rosmini	n. 1366/2020/27
12	via Endrici	n. 1366/2020/27
13	via Fogazzaro	n. 1366/2020/27
14	piazza di Centa	n. 1419/2020/27
15	via Torre Verde	n. 1419/2020/27
16	piazza della Mostra	n. 1419/2020/27
17	piazza Sanzio	n. 1419/2020/27
18	via Canestrini	n. 1419/2020/27
19	via S. Croce	n. 1419/2020/27
20	corso 3 Novembre incrocio via Malfatti	n. 1419/2020/27
21	viale Bolognini	n. 1419/2020/27
22	via Degasperis	n. 1419/2020/27
23	via Barbacovi	n. 1419/2020/27
24	via Grazioli	n. 1419/2020/27
25	via Lampi incrocio corso Buonarroti	n. 1419/2020/27
26	via dei Solteri	n. 1419/2020/27
27	G. Falcone Giardino Michele de Finis	n. 432/2022/27
28	via della Malpensada	n. 432/2022/27
29	via Veneto	n. 432/2022/27
30	via Matteotti	n. 432/2022/27
31	viale Rovereto	n. 432/2022/27
32	via Mancini	n. 432/2022/27
33	via Maccani	n. 432/2022/27
34	via Pranzelores	n. 432/2022/27
35	via Unterverger	n. 432/2022/27
36	piazza Cantore	n. 432/2022/27
37	vicolo Colico	n. 432/2022/27
38	via Brescia	n. 432/2022/27
39	via Calepina	n. 432/2022/27
40	via al Tortione	n. 432/2022/27
41	via Milano	n. 432/2022/27

