

## SCHEDA PROGETTO

<b>Titolo del progetto</b>	<b>SCALE</b> <i>Strengthening C-ITS Adoption and Lining-up across Europe</i>
<b>Linea di finanziamento</b>	Connecting Europe Facility
<b>Servizio del Comune responsabile del progetto</b>	Opere di urbanizzazione primaria
<b>Obiettivo del progetto</b>	Potenziare la diffusione di servizi e sistemi di trasporto intelligenti cooperativi (C-ITS) consolidati e a sostenere al contempo lo sviluppo tecnico e la diffusione su larga scala di nuovi casi d'uso C-ITS che verranno implementati e testati in 10 diversi siti pilota per garantire a livello europeo la transizione verso questa nuova generazione di servizi di trasporto e mobilità su strada.
<b>Azioni principali del progetto e ruolo del Comune</b>	<p>Verrà realizzata una rete di sensori urbani, a livello di intero territorio comunale di Trento, necessaria alla raccolta di informazioni necessarie per l'erogazione di servizi di sistemi di trasporto intelligenti cooperativi (C-ITS) La raccolta dei dati si riferisce a 3 ambiti distinti:</p> <p>A) controllo del funzionamento in tempo reale di n. 45 impianti semaforici esistenti;</p> <p>B) monitoraggio della formazione di ghiaccio su strada in quattro distinti siti;</p> <p>C) monitoraggio dello stato di occupazione degli stalli di sosta a pagamento su strada, nella zona urbana a Sud del torrente Fersina, su n. 260 stalli monitorati (intervento di completamento di analoga attività prevista nel progetto europeo C-Roads Italy 2 ma che non prevedeva tale area della città).</p> <p>Si installeranno n. 3 Roadside Unit (RSU) per consentire la comunicazione "i2v" ETSI G5.</p> <p>Il collegamento dei sensori avverrà mediante estensione dell'esistente rete di trasmissione dati comunale utilizzando le tecnologie ottica, WiFi e LoRaWAN.</p> <p>In analogia con il progetto europeo C-Roads Italy 2 tutti i dati saranno resi disponibili ad un livello superiore di C-ITS Center realizzato dagli altri partner di progetto.</p> <p><i>Impatto</i></p> <p>Ci sarà un miglioramento della sicurezza stradale grazie alla disponibilità di informazioni in corrispondenza degli impianti semaforici interessati relative alla "presenza di pedone" e miglioramento della velocità di servizio del trasporto pubblico grazie all'implementazione della priorità semaforica per il trasporto pubblico.</p> <p>Verrà inoltre migliorata la sicurezza stradale nel periodo invernale sulle strade comunali conseguente alla migliore programmazione degli interventi di spargisale grazie all'informazione in tempo reale di "possibile formazione di ghiaccio".</p> <p>Ulteriore beneficio deriverà dalla riduzione dell'inquinamento ambientale mediante riduzione del traffico parassita conseguente alla ricerca degli stalli liberi di sosta su strada.</p>
<b>Durata del progetto</b>	4 anni e 4 mesi con inizio previsto l'1 settembre 2024 e conclusione al 31 dicembre 2028

<b>Coordinatore</b>	Ministere de la Transition Ecologique et de la Cohesion des Territoires		
<b>Partenariato</b>	1	Ministere De La Transition Ecologique Et De La Cohesion Des Territoires	FR
	2	Ministere De L'interieur	FR
	3	Ministerio De Transportes, Movilidad Y Agenda Urbana	ES
	4	Jefatura Central De Trafico	ES
	5	Centre D'etudes Des Tunnels	FR
	6	Centre D Etudes Et D Expertise Sur Les Risques L Environnement La Mobilite Et L Amenagement	FR
	7	Universite De Reims Champagne-Ardenne	FR
	8	Universite Polytechnique Hauts-De-France	FR
	9	Universite Clermont Auvergne	FR
	10	Institut Mines Telecom - Telecom Paris Tech	FR
	11	Universite Gustave Eiffel	FR
	12	Institut Polytechnique De Bordeaux	FR
	13	Cy Cergy Paris Universite	FR
	14	Ecole Nationale Superieure De L'electronique Et De Ses Applications	FR
	15	Politecnico Di Milano	IT
	16	Centro De Estudios Y Experimentacion De Obras Publicas	ES
	17	Fundacion Para La Promocion De La Innovacion Investigacion Y Desarrollo Tecnologico En La Industria De Automocion De Galicia	ES
	18	Asociacion Centro Tecnologico Ceit	ES
	19	Universidad Politecnica De Madrid	ES
	20	Universitat De Valencia	ES
	21	Institut Vedecom	FR
	22	Renault Sas	FR
	23	Continental Digital Services France	FR
	24	Valeo Comfort And Driving Assistance	FR
	25	Utac France	FR
	26	Transpolis	FR
	27	Iveco Spa	IT
	28	Codognotto Italia Spa	IT
	29	Syndicat Des Equipements De La Route	FR
	30	Information Technology For Public Transport Aisbl	BE
	31	Tts Italia	IT
	32	Asociacion Centro Vasco De Movilidad Conectada Cooperativa Y Autonoma	ES
	33	Asociacion Cluster De Movilidad Y Logistica De Euskadi	ES
	34	Automobil Club Asistencia Sa	ES
	35	Green Communications Sas	FR
	36	Sasu S3p Web	FR
	37	Transports Internationaux Kleyling	FR
	38	North Italy Communications S.R.L.	IT
	39	Telecom Italia Spa	IT
	40	Almaviva - The Italian Innovation Company Spa	IT
	41	Movalia Srl	IT
	42	Antea Iberolatam Sl	ES
	43	Sociedad Iberica De Construcciones Electricas Sa	ES
	44	Foro De Nuevas Tecnologias En El Transporte, Its Espana Asociacion	ES
	45	Ingartek Consulting Sl	ES
	46	Alumbrados Viarios Sa	ES
	47	Cps Infraestructuras Movilidad Y Medio Ambiente Sociedad Limitada	ES
	48	Area	FR
	49	Anas Spa	IT
	50	Societa Per Azioni Autostrada Del Brennero (Brenner-Autobahn)	IT
	51	Milano Serravalle Milano Tangenziali Spa	IT
	52	Concessioni Autostradali Venete - Cav Spa	IT
	53	Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S P A	IT
	54	Autostrade Per L'italia Spa	IT
	55	Abertis Autopistas Espana Sa	ES
	56	Servei Catala De Transit	ES
	57	Region Nouvelle-Aquitaine	FR
	58	Collectivité Européenne D'alsace	FR
	59	Département Des Hauts-De-Seine	FR

60	Departement Des Cotes D'armor	FR
61	Conseil Général De L'hérault	FR
62	Bordeaux Metropole	FR
63	Eurometropole De Strasbourg	FR
64	Comune Di Trento	IT
65	Comune Di Torino	IT
66	Comune Di Verona	IT
67	Diputacion Foral De Bizkaia	ES
68	Gipuzkoako Foru Aldundia	ES
69	Ayuntamiento De Bilbao	ES
70	Stadt Graz	AT
71	Psa Automobiles Sa (senza budget)	FR
72	Societe Nationale Sncf (senza budget)	FR
73	Bouygues Telecom Sa (senza budget)	FR
74	TDF (senza budget)	FR
75	Megevand-Freres (senza budget)	FR
76	Cofiroute Sa (senza budget)	FR
77	Societe Concessionnaire Francaise Pour La Construction Et L'exploitation Du Tunnel Routier Sous Le Mont-Blanc (senza budget)	FR
78	Atlandes (senza budget)	FR
79	Region Bretagne (senza budget)	FR
80	Département de la Corrèze (senza budget)	FR
81	Toulouse Metropole (senza budget)	FR
82	Toulon Provence Méditerranée (senza budget)	FR
83	Metropole Rouen Normandie (senza budget)	FR
84	Communaute D'agglomeration De Valenciennes Metropole (senza budget)	FR
85	Saint-Brieuc Agglomération-Baie d'Armor (senza budget)	FR
86	Ayunatmiento De A Coruna (senza budget)	ES
87	Concello De Tui (senza budget)	ES
88	Gobierno Vasco - Departamento Seguridad (senza budget)	ES
89	Magyar Kozut Nonprofit Zartkoruen Mukodo Reszvenytarsasag (senza budget)	HU
<b>Importo totale del progetto</b>	<b>€ 76.987.977,00</b>	
<b>Importo del progetto per il Comune di Trento</b>	<b>€ 1.100.000,00</b>	
<b>Co-finanziamento UE per il Comune</b>	<b>50% pari a € 550.000,00</b>	