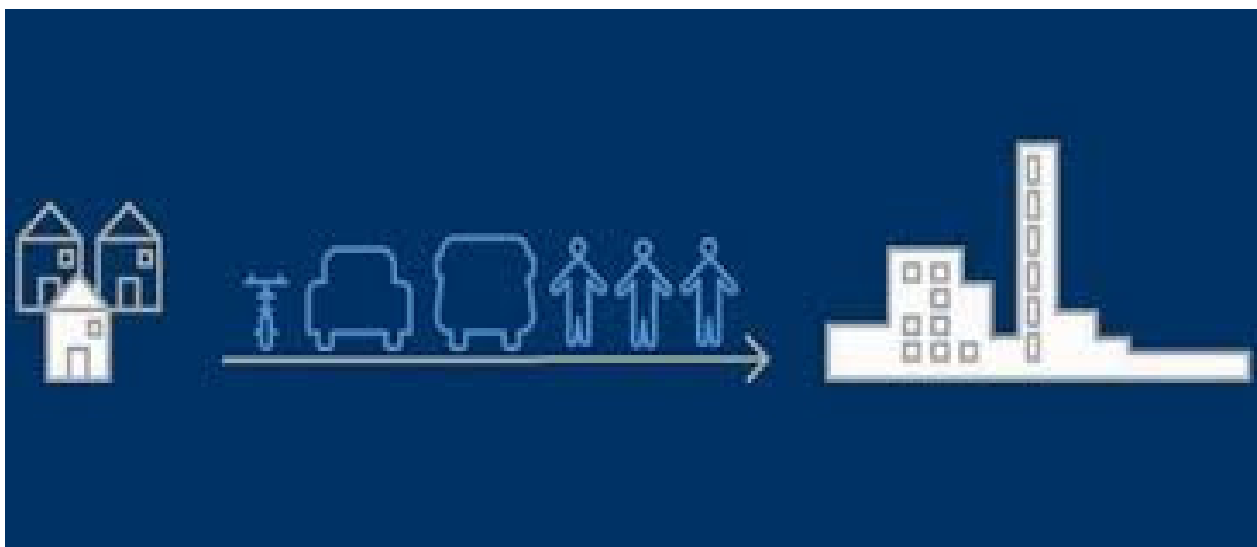




COMUNE DI TRENTO

PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA – LAVORO DEL PERSONALE DIPENDENTE



NOVEMBRE 2021

Aggiornamento del precedente Piano approvato con D.G.C. n.203 d.d.30/08/2021

INDICE

- 1. *PREMESSA***
- 2. *RIFERIMENTI NORMATIVI***
- 3. *OBIETTIVI***
- 4. *ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO***
 - 4.1 *DESCRIZIONE DELL'OFFERTA DI TRASPORTO***
 - 4.2 *INIZIATIVE***
- 5. *ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI AZIENDALI E DELL'OFFERTA DI TRASPORTO***
- 6. *ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA – LAVORO***
 - 6.1 *Analisi della provenienza dei lavoratori***
 - 6.2 *Analisi delle abitudini relative allo spostamento***
 - 6.3 *Analisi della propensione al cambiamento***
 - 6.4 *Caratteristiche dello spostamento (distanza chilometrica media/ caratteristiche del mezzo di trasporto/percorso vincolato)***
 - 6.5 *Smart- working***
- 7. *PARTE PROGETTUALE***
 - 7.1. *Progettazione delle misure***
 - 7.2. *Benefici conseguibili***
 - 7.2. *Programma di implementazione***

1. PREMESSA

La città di Trento, capoluogo della Provincia Autonoma di Trento, appartiene al territorio della Val d'Adige, che confina a nord con la Comunità della Val di Cembra e la Comunità Rotaliana-Königsberg, a ovest con la Comunità della Valle dei Laghi, a sud con la Comunità della Vallagarina e a est con la Comunità Alta Valsugana e Bersntol.

La popolazione, 117.417 abitanti (2017, dato ISTAT), è distribuita nel centro città e nei numerosi sobborghi del fondovalle (circa il 60%) e della collina (circa il 40%), principalmente nella zona a est della città.

Trento è formata da 12 Circoscrizioni, il sobborgo più popoloso è Gardolo (a nord della città, quasi 15.000 abitanti la circoscrizione), mentre quello meno popolato è Sardagna (1.120 abitanti).

Il capoluogo è un fortissimo attrattore di traffico in quanto sede dei principali poli sanitari, direzionali, culturali e industriali della Provincia, in cui quotidianamente si reca un considerevole numero di pendolari provenienti da quasi tutti i comuni della Provincia.

Il PUM 2010 ha tracciato le linee guida per la riduzione degli spostamenti veicolari, puntando sulla intermodalità, ovvero sull'utilizzo combinato di diversi modi di trasporto, tenuto conto che la conformazione orografica del territorio provinciale, caratterizzato da molte valli, rende l'automobile competitiva rispetto ad altre forme di trasporto.

Le politiche dell'Amministrazione hanno avuto come obiettivo l'incentivo della diversione modale all'ultimo miglio per i pendolari provenienti da fuori comune e all'incentivo allo spostamento con mezzi diversi dall'autoveicolo fin dall'inizio del viaggio sia per i lavoratori residenti a Trento che per i Comuni limitrofi (ad es. linea 17 Lavis)

Dai primi dati del PUMS del Comune di Trento, allo stato attuale ancora in via di redazione, è emerso come gli spostamenti veicolari effettuati quotidianamente nell'ora di punta siano ancora elevati. Di questi una percentuale rilevante è attribuibile a spostamenti interni al Comune per tratte inferiori a 5 km.

Si ritiene che i Piani degli Spostamenti Casa Lavoro (PSCL) degli Enti o Aziende che insistono sul territorio, debbano essere coerenti con le politiche di mobilità della città e le declina per l'Ente di riferimento (PUMS).

2. RIFERIMENTI NORMATIVI

- articolo 229, comma 4, del decreto - legge 19 maggio 2020, n. 34, c.d. “Decreto Rilancio”, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020 n. 77, recante “Misure per incentivare la mobilità sostenibile”, il quale prevede che al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile;
- art. 3, comma 4, del Decreto del Ministro della Transizione ecologica di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile n. 179 del 12 maggio 2021 che prevede “Il PSCL, finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato, individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa - lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all’uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base dell’analisi degli spostamenti casa - lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell’offerta di trasporto presente nel territorio interessato. Il PSCL definisce, altresì, i benefici conseguibili con l’attuazione delle misure in esso previste, valutando i vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, in termini di tempi di spostamento, costi di trasporto e comfort di trasporto, sia per l’impresa o la pubblica amministrazione che lo adotta, in termini economici e di produttività, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali ed economici”;
- Decreto del Ministro della Transizione ecologica e del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile n. 209 del 4 agosto 2021 che adotta le “Linee Guida per la redazione e l’implementazione dei piani degli spostamenti casa – lavoro (PSCL)”.

3. OBIETTIVI

L'obiettivo del presente Piano è di programmare, nell'ambito dell'autonomia organizzativa dell'Ente Comune, politiche di mobilità coerenti al PUM / PUMS al fine di ridurre il numero di spostamenti motorizzati individuali che contribuiscono in maniera rilevante all'aumento delle emissioni clima alteranti e alla congestione dello spazio pubblico con autoveicoli in transito e in sosta.

4. ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO

4.1 DESCRIZIONE DELL'OFFERTA DI TRASPORTO

In generale l'offerta di sosta per i pendolari è costituita da parcheggi di attestamento che si sviluppano sulla cintura sud ovest della città, collegati con autobus o stazioni di bike sharing così da incentivare la sosta prolungata nelle zone meno congestionate della città.

a. Parcheggi di attestamento

I principali parcheggi di attestamento sono:

- il **parcheggio di attestamento presso l'Area ex Italcementi**, in Lungadige San Nicolò (lato ovest), dotato di 415 posti auto. Dista circa 800 m in linea d'area dal centro città e offre i seguenti servizi:
 - ciclostazione e.motion
 - rastrelliere portabici per bici private, con possibilità di blocco del telaio

- il **parcheggio di attestamento Ex Zuffo - P9**, all'uscita del casello autostradale Trento centro (ingresso da via Dos Trento), dotato di 1096 posti auto. Dista circa 1,3 km in linea d'area dal centro città e offre i seguenti servizi:
 - linea NP, frequenza 15 minuti, costo abbonamento 20,70 euro/anno
 - cicloparcheggio Area ex Zuffo (216 stalli bici protetti e videosorvegliati, abbonamento gratuito ai possessori dell'abbonamento al TPL, 10 euro/anno per gli altri)
 - postazione C'entro in bici
 - 2 postazioni e.motion
 - ciclopedonale a collegamento con via F.lli Fontana
 - zona di sosta monopattini in sharing a tariffa agevolata

Si segnalano inoltre:

- il **parcheggio di Via Monte Baldo – P8**, con accesso da Via Sanseverino, dotato di 295 posti auto. Dista circa 1,4 km in linea d'area dal centro città e offre i seguenti servizi:

- linea NP, frequenza 15 minuti, costo abbonamento 20,70 euro/anno
 - Postazione C'entro in bici
 - rastrelliere portabici per bici private, con possibilità di blocco del telaio
- **il parcheggio Sanseverino**, in Via Sanseverino, dotato di 354 posti auto. Dista circa 680 m in linea d'area dal centro città e offre i seguenti servizi:
- **il parcheggio area ex SIT via Canestrini – P1**, in via Canestrini, dotato di 349 posti auto. Dista circa 500 m in linea d'area e offre i seguenti servizi:
 - Postazione C'entro in bici
 - zona di sosta monopattini in sharing a tariffa agevolata.

Per chi proviene da sud sono disponibili anche i seguenti parcheggi:

- per chi proviene da sud - est il **parcheggio di attestamento Park Villazzano** presso la Stazione di Villazzano, in Via Asiago. È dotato di 93 posti auto e offre i seguenti servizi:
 - Navetta Park Villazzano: effettuata dalla linea 6 e 6/ a tariffa di 20,70 euro/anno
 - postazione bike sharing e.motion (di prossima attivazione)
- per chi proviene da sud sono presenti il **Park Via Lidorno**, in via Lidorno, con 155 posti auto, servizio navetta effettuato dalla linea A/ e postazione bike sharing e il **Park Via Ragazzi del '99**, dotato di 141 posti auto, con servizio bus navetta effettuato dalla linea A/ costo abbonamento 20,70 euro/anno.

b. Offerta di trasporto pubblico locale - offerta del servizio di trasporto urbano su gomma nel periodo feriale

L'attuale impostazione del trasporto urbano su gomma è basata sul progetto di Rete Forte, che mira a collegare i sobborghi con i principali poli della città con una frequenza mnemonica. Di seguito le tratte in andata (a cui corrisponde un ritorno, a meno che la linea non sia circolare come nel caso della linea 2, A, NP).

Linea 1 (20'): Ospedale – P. Dante - Sopramonte

Linea 2 (30'): Piedic. - Stazione – Osp.S.Chiara – Regione - Piedic.

Linea 3 (15'): Cortesano - Gardolo - P.Dante - Villazzano 3

Linea 4 (15'): Gardolo-Roncafort-Stazione-V.Deg.-Mad.Biancachiusura Via Fermi

Linea 5 (20' Con Rafforzamenti Ogni 10'): Piazza Dante - P.Fiera - Povo - Oltrecastello

Linea 6 (20'): Vela - P.Dante - Villazzano - Grotta

Linea 7 (15'): Canova - Melta - Piazza Dante - Gocciadoro

Linea 8 (15'): Centochiavi - Piazza Dante - Mattarello

Linea 9 (20'): P.Dante - S.Donà - Cognola - Villamontagna

Linea 10 (20'): P.Dante - Martignano - Cognola / Montevaccino

Linea 11 (60' Circa): Piazza Dante - Via Brennero - Gardolo - Spini

Linea 12 (20'): P.Dante - Via Ghiaie - Ravina - Romagnano
Linea 13 (40'): P.Dante - Rosmini - S.Rocco - Povo Polo Soc.
Linea 14 (60' Circa): P.Dante - Via Sanseverino - Belvedere Ravina
Linea 15 (60'): Piazza Dante - Interporto - Spini Di Gardolo
Linea 16 (60'): Centochiavi – Martignano – Cognola - Povo
Linea 17 (20'): Piazza Dante - Via Bolzano - Lamar - Lavis
Linea A (40' circa): P.Dante – Ospedale – Fersina – Clarina - P.Dante
Linea C (70'): Rsa "S.Bart." - "Angeli Custodi" – Laste
Linea G (60' Circa): Gardolo - Gardolo di Mezzo e Spini
Linea CM: Povo - Borino - Celva - Passo Cimirlo
Navetta Parcheggi NP (15'): Zuffo - M.Te Baldo - Zuffo

Navette di collegamento tra i parcheggi di attestamento e il centro città NP, A/, 6 e 6/

L'abbonamento NP, al costo di 20,70 euro/anno, dà la possibilità di viaggiare esclusivamente sulle linee NP e A/.

È valido come titolo di viaggio solo se convalidato alla prima salita in vettura nella giornata di utilizzo presso una delle fermate dei parcheggi (Zuffo capolinea NP, Monte Baldo, Ghiaie, Via Lidorno e Area Camper Trento sud mediante validazione della smart card).

Una volta convalidato, è consentito viaggiare per tutto il giorno sulle linee A/ ed NP, unica eccezione alla norma generale sull'obbligo di validazione, senza più validare alle successive salite sui bus delle linee A/ ed NP nel corso della giornata.

L'abbonamento Park Villazzano, al costo di 20,70 euro/anno, dà la possibilità di viaggiare esclusivamente sulle linee 6 e 6/ per viaggi compresi nella tratta Park Villazzano – piazza Dante e ritorno.

L'abbonamento parcheggi è valido come titolo di viaggio solo se convalidato alla prima salita in vettura nella giornata di utilizzo alla fermata presso il parcheggio Villazzano FS in direzione Trento Centro (Villazzano Stazione FS)

Una volta convalidato, è consentito viaggiare per tutto il giorno sulle linee 6 e 6/ sulla tratta Park Villazzano -piazza Dante e ritorno e, unica eccezione alla norma generale sull'obbligo di validazione, NON deve più essere validato sulle successive salite sui bus delle linee 6 e 6/ nel corso della giornata.

Gli abbonamenti sono acquistabili presso le Biglietterie aziendali di Trentino Trasporti a Trento (autostazione e capolinea FTM) da parte di utenti che non risiedano nelle vie limitrofe ai parcheggi di attestamento indicate sul modulo di autocertificazione.

Servizio intracomunale Trento - Lavis

La linea autobus 17, offre un collegamento diretto tra Lavis, via del Brennero e piazza Dante con una frequenza di 20 minuti e tariffe analoghe a quelle del trasporto urbano.

c. Offerta di sosta ciclabile

Cicloparcheggi protetti e video sorvegliati:

- **Via Dogana / Stazione di Trento:** Il parcheggio custodito per biciclette "Stazione di Trento" si trova in via Dogana, 14 a pochi passi dalla stazione ferroviaria. Il numero degli stalli bici sono complessivamente 200, disposti su delle rastrelliere a due livelli. All'interno dell'area è in funzione un sistema di video sorveglianza costituito da telecamere. L'accesso è gratuito per gli abbonati al trasporto pubblico, urbano ed extraurbano, e a Trenitalia, a pagamento per i non abbonati al costo di 50 euro/anno.
- **Area ex Zuffo:** all'estremità sud del piazzale zuffo, in prossimità della fermata NP e della pista ciclopedonale è presente un cicloparcheggio da 242 stalli per biciclette: 8 per "C'entro in bici", 216 per biciclette private, 18 postazioni per bici condivise del servizio "e-motion" (n.6 all'interno del cicloparcheggio e n.12 sotto il viadotto S.S.45bis – Gardesana). Una quota dei parcheggi è coperta da tettoia, viene assicurata una recinzione di tre metri di altezza e impianto di videosorveglianza. L'accesso avviene tramite abbonamento al costo di 10 euro/anno o gratuitamente se abbonati al TPL.
- **Via Saluga:** Il parcheggio custodito per biciclette "Ex lavatoio pubblico alla Saluga" si trova in via della Saluga 4, nelle vicinanze del punto di interscambio tra le linee urbane ed extraurbane di trasporto pubblico di piazza Venezia e in prossimità del Castello del Buonconsiglio. Il parcheggio può ospitare 38 biciclette disposte su rastrelliere a due livelli. Al suo interno è in funzione un sistema di videosorveglianza e una validatrice, in prossimità del cancello d'ingresso, garantisce il controllo e la gestione degli accessi. L'accesso è gratuito per gli abbonati al trasporto pubblico, urbano ed extraurbano, e a Trenitalia, a pagamento per i non abbonati al costo di 50 euro/anno.

Sistema di Bike Sharing

L'offerta dei servizi di mobilità pubblica sul territorio comunale comprende anche il servizio di noleggio biciclette pubbliche per gli spostamenti urbani ed extraurbani.

Il servizio di bike sharing proposto è una valida alternativa all'uso del mezzo privato perché offre al cittadino e al pendolare in generale, la possibilità di avere a disposizione un mezzo pubblico ecologico ed economico, che offre anche flessibilità d'utilizzo.

La collocazione delle ciclostazioni nei vari punti della città dove è possibile l'interscambio modale con il trasporto privato o pubblico e la capillarità delle stesse sul territorio, consentono al cittadino di raggiungere comodamente e in breve tempo i maggiori poli d'interesse presenti nel fondovalle.

In particolare sul territorio comunale si possono distinguere due tipologie di servizio offerto:

- bike sharing E-motion
- bike sharing C'entro in bici

E-motion

Il servizio di bike sharing E-motion, promosso dalla Provincia Autonoma di Trento, consente il noleggio di biciclette, anche a pedalata assistita, che possono essere utilizzate per spostamenti urbani ma anche extraurbani. Il pendolare che parte dai comuni di Rovereto, Mezzolombardo, Mezzocorona, San Michele all'Adige, Terre d'Adige, Lavis, Aldeno, Besenello, Calliano, Nomi, Volano, Pomarolo, Nogaredo, Villa Lagarina, Isera e Mori, ha infatti la possibilità di depositare la bicicletta nelle ciclostazioni presenti sul territorio del Comune di Trento e viceversa.

Il circuito E-motion dunque, è un servizio di bike sharing del tipo aperto, in quanto rende possibile il prelievo e la riconsegna di una bicicletta in postazioni differenti, ed è basato su card elettronica per favorire l'utilizzo in rete dei diversi sistemi di mobilità attraverso l'uso di un'unica tessera che consenta l'utilizzo di autobus, biciclette, treno.

Il servizio è dedicato principalmente agli utenti abbonati del trasporto pubblico provinciale in possesso di tessera MITT sulla quale sia stata richiesta l'abilitazione allo specifico servizio di sharing (in alternativa l'abilitazione può essere conseguita direttamente online al sito www.bicincitta.com oppure tramite la registrazione con l'APP dedicata di BicinCittà). Con questo sistema la procedura di prelievo e restituzione è automatizzata. L'utente, con la propria smart card (o tramite APP da smartphone), sblocca la serratura che mantiene le biciclette bloccate in rastrelliera, attiva la tariffazione del servizio e può monitorare in tempo reale prelievi e restituzioni per conoscere la disponibilità effettiva delle biciclette all'interno del circuito e.motion.

Anche questo è un servizio economico e appetibile. L'adesione comporta un costo fisso annuale di 25,00 € (alla prima sottoscrizione è obbligatoria una ricarica di 5,00 € di credito utilizzabile) e l'utilizzo è gratuito nei primi 30 minuti (per utilizzi superiori ai 30 minuti verrà scalato 1 € all'ora dal credito residuo), con possibilità di un uso non continuativo fino ad un massimo di 3 ore. L'uso del servizio inoltre è consentito nell'arco delle 24 ore.

Ad oggi il servizio E-motion conta 31 ciclostazioni attive.

C'entro in bici

Il servizio, gestito da Trentino Mobilità spa, offre al cittadino la possibilità di utilizzare in modo semplice e gratuito delle biciclette messe a disposizione dal Comune per gli spostamenti interni al centro urbano.

Questo servizio di bike sharing è del tipo "chiuso" con chiave che si rivolge principalmente ad un'utenza pendolare che effettua spostamenti di andata e ritorno, trattenendo per lungo tempo la bicicletta presso la propria sede di lavoro. L'utente è vincolato alla restituzione della bicicletta nello stesso punto del prelievo in modo tale da poter recuperare la chiave personale rimasta fissata alla rastrelliera.

Per utilizzare il servizio, il cittadino deve registrarsi e depositare una cauzione di 25 euro per l'ottenimento dell'apposita chiave che dà accesso a tutte le biciclette.

I punti di raccolta sono nove, collocati presso il Polo di Piazza Dante e i principali parcheggi di attestamento/scambio, per un totale di 84 biciclette.

Servizio Targa la bici

E' un servizio di targatura della bicicletta per incentivare l'uso della bici e contrastare il fenomeno dei furti. Consiste nella marcatura, ovvero nella punzonatura con tecnica indelebile, del codice fiscale del proprietario sul telaio della bicicletta, così da consentire, nei casi di ritrovamento della bicicletta, di rintracciare agevolmente il legittimo proprietario.

Micromobilità

Sul territorio comunale, in un ambito che comprende gran parte del fondovalle, è attivo un servizio di sharing di monopattini gestito da due ditte, che offrono due diversi modelli e tariffe. Si segnala che nelle fasce orarie di maggior spostamento lavorativo e scolastico (dalle 7.15 alle 8,30 e dalle 12.30 alle 13.30) le tariffe sono inferiori. Inoltre è prevista una riduzione tariffaria se la sosta avviene nelle postazioni individuate dal Comune (in Via Torre Vanga e Dogana e presso i principali parcheggi di attestamento/scambio).

APP Viaggia Trento

è un servizio finalizzato a supportare la mobilità urbana sostenibile a Trento.

L'utente che pianifica il viaggio con il mezzo che preferisce (mezzo pubblico, bicicletta, auto o a piedi) può monitorare l'itinerario più veloce o economico e visualizzare le alternative sostenibili.

Gli orari degli autobus e la disponibilità dei parcheggi e delle ciclostazioni sono aggiornati in tempo reale così come gli avvisi inerenti eventuali scioperi o ritardi.

4.2 INIZIATIVE

Varie sono le iniziative e i progetti organizzati e sostenuti dall'Amministrazione comunale nel corso degli anni, al fine di diffondere la cultura della multimodalità e incentivare in particolare gli spostamenti casa-lavoro con mezzi eco-sostenibili, rivolti non solo tra i suoi dipendenti.

Alcune hanno avuto un buon riscontro, altre meno.

Si segnalano:

- Convenzioni aziendali per l'acquisto dell'abbonamento al servizio di trasporto pubblico da parte dei dipendenti comunali con uno sconto del 30%
- gioco "**Trento e Rovereto Play&Go**": iniziativa, proposta in diverse edizioni dai Comuni di Trento e Rovereto in collaborazione con FBK, si basa sull'utilizzo di una applicazione per smartphone (sviluppata da FBK) che permette di pianificare e tracciare gli spostamenti offrendo soluzioni di mobilità integrata. Il cittadino, residente e/o pendolare che gravita sul territorio provinciale, che pianifica il proprio itinerario con l'app Viaggia Play&Go è invitato a scegliere tra le possibilità offerte di spostamento (auto, bus, treno, bici, piedi e combinazione di questi) e il sistema ha cura di incentivare le combinazioni più sostenibili assegnando punti che permettono di occupare una posizione in classifiche globali e settimanali, che vengono aggiornate quotidianamente per tutta la durata del Gioco.

Nel corso delle settimane sono proposte delle sfide personalizzate, di coppia collaborative o competitive che, se superate, permettono di guadagnare dei bonus in punti.

I punti accumulati consentono di vincere premi reali, messi in palio per i vincitori finali, ma anche per i primi classificati ed altri estratti di ogni settimana.

- iniziativa "**Al lavoro in bicicletta**": l'iniziativa, proposta in diverse edizioni dalla Provincia Autonoma di Trento, prevede che i cittadini iscritti che si recano al lavoro in bicicletta per almeno la metà dei giorni lavorativi nel periodo del concorso, partecipino all'estrazione finale dei premi messi in palio. L'iniziativa richiedeva la compilazione manuale di un'apposita cartolina-calendario e si rivolge a tutti i dipendenti di enti/aziende/associazioni presenti sul territorio del Comune di Trento.

- iniziativa "**Giretto d'Italia**": iniziativa a cura del Comune di Trento in collaborazione con FIAB e Legambiente. Si tratta di un "Campionato della ciclabilità urbana" che assegna la maglia rosa al Comune capace di mettere in circolazione più mezzi eco-sostenibili (biciclette, monopattini) nella giornata individuata annualmente da Legambiente a cui il Comune partecipa da anni.

L'impegno richiesto agli enti/aziende/associazioni che intendono aderire, consiste nell'invitare i propri dipendenti a recarsi al lavoro in bicicletta e a transitare in almeno uno dei check-point attivi in città nella fascia oraria dalle 7.30 alle 9.30. I dati raccolti e trasmessi a Legambiente, permetteranno di redigere una classifica nazionale delle città più virtuose.

- progetto "**Trentino pedala per la mobilità sostenibile**": progetto di promozione della mobilità sostenibile finanziato in parte dal Ministero dell'Ambiente e in parte dalla Provincia Autonoma di Trento (Decreto Ministeriale n.208 del 20/07/2016) che vede coinvolto anche il Comune di Trento. Coerentemente con l'obiettivo dell'Amministrazione comunale di aumentare l'appetibilità degli spostamenti casa-lavoro con i mezzi alternativi all'auto privata, il progetto prevede l'implementazione del servizio di bike sharing E-motion sul territorio comunale e dei cavallotti blocca-ciclo negli istituti scolastici o in prossimità di centri attrattori di traffico

- **Bonus bici**: in occasione dell'emergenza epidemiologica dovuta al Covid -19, per far fronte al previsto rientro di settembre 2020, la Provincia Autonoma di Trento ha stanziato 600.000 euro destinate all'acquisto di city bike, cargobike, pieghevoli e bici tradizionali per promuovere gli spostamenti casa – lavoro di cittadini residenti o con sede di lavoro a Trento. In totale sono stati erogati oltre 1.100 bonus, i dipendenti comunali che hanno beneficiato del bonus sono stati circa 40

- iniziativa "**Viaggia e vinci...con la mobilità sostenibile**" (1^a edizione 2012-2013): concorso a premi volta a riconoscere i comportamenti virtuosi negli spostamenti casa-posto di lavoro premiando i dipendenti che si spostano in modo sostenibile. L'iniziativa, di durata annuale, prevedeva l'estrazione casuale del nome di un dipendente in un giorno non definito di ogni settimana dell'anno, la verifica da parte del dirigente dell'effettiva

presenza in servizio del proprio dipendente e del mezzo utilizzato dallo stesso per recarsi al lavoro e infine la consegna di un premio, se il mezzo utilizzato era del tipo ecologico (a piedi, in bicicletta o mezzo pubblico). L'eventuale premio non assegnato, causa utilizzo da parte del dipendente di un mezzo individuale motorizzato, costituiva il montepremi in palio per l'estrazione successiva.

- piattaforma **car pooling** comunale: progetto nato con la finalità di promuovere l'uso intelligente dell'automobile mediante l'aumento del numero di occupanti sulle auto private e la combinazione dei percorsi comuni. Scopo della piattaforma era incentivare l'utilizzo condiviso del veicolo privato. Realizzata in epoca pre – social, mirava ad agevolare la comunicazione tra domanda e offerta tra dipendenti. L'iniziativa non ha riscosso successo.

- piattaforma **car pooling “Flootta”**: analogo progetto promosso in tempi più recenti dalla PAT (2016) e sostenuto dal Comune di Trento che nasce dalla necessità di ottimizzare e rendere più efficienti gli spostamenti del personale provinciale. La piattaforma propone di condividere l'automobile privata nel tragitto casa-lavoro per contribuire all'interesse collettivo di salvaguardia dell'ambiente urbano e di miglioramento della qualità della vita. Anche in questo caso l'iniziativa non ha riscosso successo.

5. ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI AZIENDALI E DELL'OFFERTA DI TRASPORTO

Alla data del 12 agosto 2021 risulta che l'Ente Comune di Trento ha un totale di 1.355 dipendenti, di cui 1.330 personale in servizio a tempo indeterminato e 25 a tempo determinato.

I dirigenti, compresa la Segretaria generale, sono 23.

Le sedi lavorative sono molte e collocate in modo diffuso sul territorio, anche in relazione alle diverse attività gestite. A titolo non esaustivo si citano: gli asili nido e le scuole dell'infanzia di gestione comunale, le sedi circoscrizionali, i poli sociali, le biblioteche, gli uffici amministrativi, quelli tecnici, i cantieri, i magazzini, gli uffici collegati al servizio funerario, l'archivio, il Corpo Polizia Locale etc.

Andando ad analizzare le sedi lavorative che accolgono più di 100 dipendenti, esse sono ubicate:

- nel Centro città, dove hanno sede palazzo Thun, Palazzo Geremia, Torre Mirana, Via Alfieri, Via Orfane, Biblioteca di via Roma e palazzina Liberty, Casa del Capitolo, Piazza Fiera, Asilo nido al Torrione, Via Bronzetti, Via Madruzzo etc
- nell'area direzionale nord in Via del Brennero
- nell'area commerciale nord, in Via Maccani
- nell'area centro sud, dove ha sede il polo di Maso Smalz

Al fine della presente analisi sono stati quindi individuati n. 7 poli, così distinti (fig.1 – localizzazione poli):

Polo 1: Zona Centro Città – Polo Centro Storico

Polo 2: Zona Centro Città – Piazza Fiera

Polo 3: Zona Centro Città - Via Madruzzo

Polo 4: Zona Centro Città – Via Bronzetti

Polo 5: Zona Commerciale – Trento nord – Via Maccani

Polo 6: Zona direzionale – Trento nord - Via del Brennero

Polo 7: Trento sud – polo di Maso Smalz

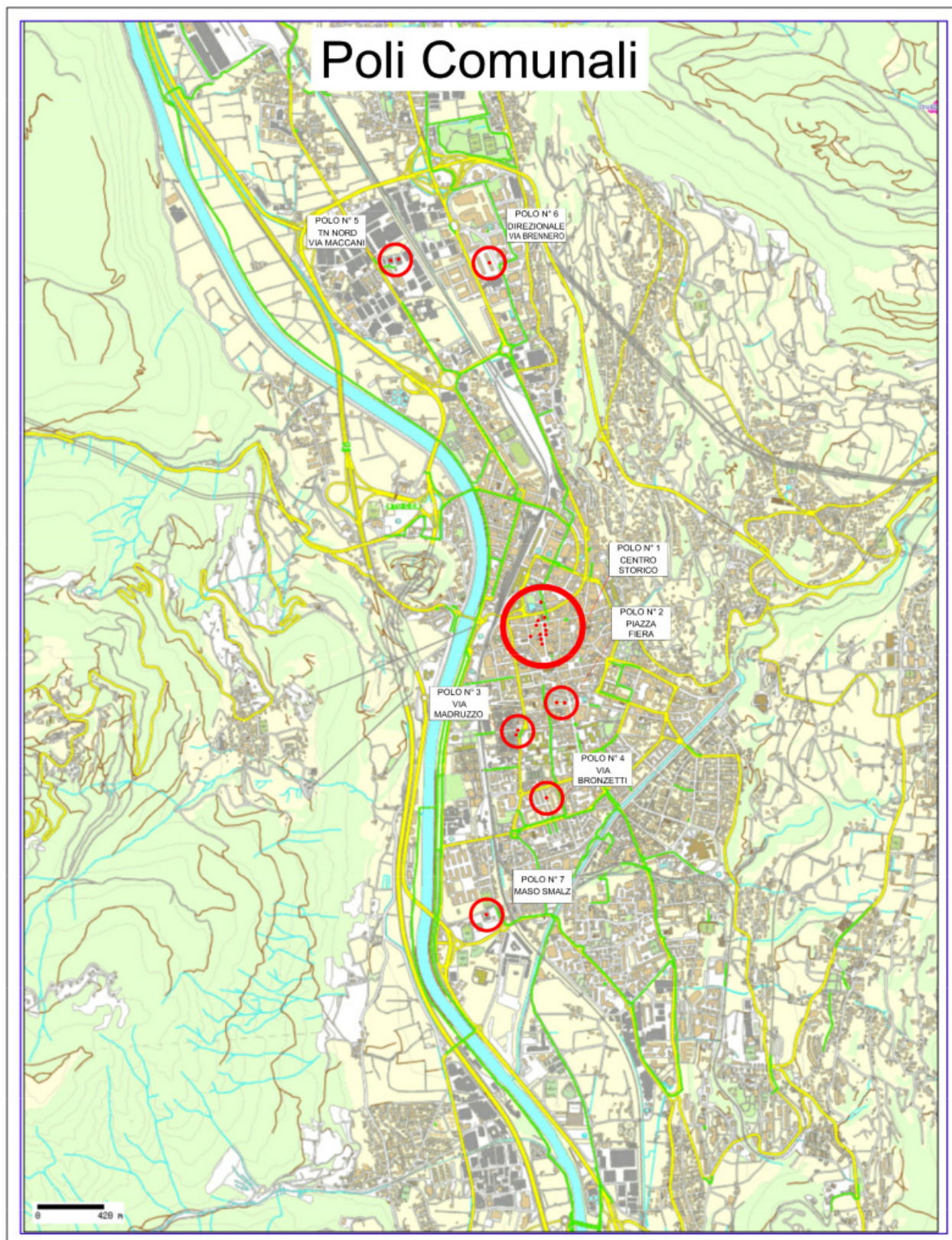


Fig.1 – localizzazione poli

Polo 1: Zona Centro Città – Polo Centro Storico

Con la dizione “Polo Centro Storico” si intendono i Servizi e gli Uffici che hanno sede in Palazzo Thun, Palazzo Geremia, Torre Mirana, Biblioteca Centrale, Via Alfieri, Palazzina Liberty, Via delle Orfane, etc.

La maggior parte di questi edifici ricadono all’interno della Zona a Traffico Limitato della città o a ridosso, nell’area di prima corona centrale

Sul perimetro esterno la sosta è regolamentata a pagamento o a tempo, secondo il Piano parcheggi. La tariffa attuale corrisponde a 2,20 euro/ora.

I parcheggi di struttura di riferimento, anch’essi a pagamento sono: Parcheggio “Duomo - Autosilo Buonconsiglio - Parcheggio Europa - Parcheggio Trento Malè.

La zona è ottimamente servita dal punto di vista del trasporto pubblico e della ciclabilità con piste ciclabili e ciclopedonali a collegamento della ZTL

1 Personale dipendente

POLO CENTRO STORICO	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno (%)	Dipendenti part time (%)
PALAZZO THUN - Via Belenzani 13	10		
PALAZZO THUN - Via Belenzani 18	20		
PALAZZO THUN - Via Belenzani 19	80		
PALAZZO GEREMIA - Via Belenzani 20	16		
TORRE MIRANA - Via Belenzani 3	60		
PALAZZINA LIBERTY	3		
BIBLIOTECA COMUNALE-Via Roma 55	44		
VIA ALFIERI 6	88		
Via delle Orfane 13	14		
ATT.SOCIALI sede terr. via Alfieri 6	17		
GALLERIA CIVICA	1		
Via Roma 56	3		
TOTALE DIPENDENTI	356	229	127

Il numero complessivo di dipendenti è 356, di cui 229 a tempo pieno (64,3%) a 36 ore e 127 part time con articolazioni varie dell’orario (35,7%)

2 Orario di lavoro

L’orario di lavoro dei diversi servizi è articolato dal lunedì al venerdì, e può variare a seconda del Servizio.

In linea generale le aperture al pubblico al mattino sono dalle 8.00 alle 12.00 nelle giornate di lunedì, martedì, mercoledì e venerdì e fino alle 16.00 il giovedì

3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali

L'offerta di sosta ciclabile è costituita dalle rastrelliere collocate in prossimità delle varie sedi, per un totale di 182 posti bici.

Si tratta di manufatti non protetti, in uso non esclusivo e con modalità di fissaggio non sempre sicuro.

La maggior parte delle rastrelliere, infatti, sono lungo la viabilità pubblica e del modello "scolapiatti", prive della possibilità di blocco del telaio

Per i dettagli relativi allo stato di fatto si rimanda alle schede allegate.

4 Offerta di trasporto

Dal punto di vista del trasporto su ferro, gomma e fune, la zona del Centro storico è servita dal Polo di Piazza Dante in cui trovano sede:

- la Stazione RFI di Trento, in piazza Dante, la principale stazione ferroviaria del capoluogo: si trova sulla linea del Brennero, a collegamento di Bolzano a nord, Rovereto e Verona a sud
- la ferrovia della Valsugana, che collega Trento con Pergine Valsugana, Levico Terme, fino a Venezia con una frequenza di 30 minuti nelle ore di punta nella tratta Trento – Borgo Valsugana
- la ferrovia Trento – Malé – Mezzana, che attraversa la Piana Rotaliana, la Val di Non e la Val di Sole e offre una frequenza di 30 minuti nelle ore di punta nella tratta Trento – Mezzolombardo
- la stazione delle Autocorriere, dove transitano tutte le principali linee del trasporto urbano su gomma, tra le quali si segnalano la linea 17, con frequenza 20 minuti, che collega Lavis / Via del Brennero / piazza Dante
- la Funivia Trento Sardagna, in Lungadige Monte Grappa, collega il centro città con il sobborgo di Sardagna
- il Parcheggio coperto biciclette Stazione di Trento, video sorvegliato e coperto, che può ospitare fino a 200 biciclette (<https://www.comune.trento.it/Citta/Come-orientarsi/Parcheggi/Parcheggi-protetti-per-biciclette/Parcheggio-coperto-biciclette-Stazione-di-Trento>)
- rastrelliere per la sosta di bici private

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

VIA/PIAZZA/VIALE	LINEE PASSANTI	DIREZIONE	NOME FERMATA BUS
VIA ROSMINI	2 - 3 - 4 - 5 - 8 - 9 - 10 - 10 - 12 - 13 - 14 - NP - C	SUD	S. MARIA MAGGIORE
VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - NP - C	NORD	S. MARIA MAGGIORE
PIAZZA FIERA	3 - 5 - 8 - 9 - 10	NORD	PIAZZA DI FIERA
PIAZZA DANTE	2 - 4 - NP	PERIFERIA	PIAZZA DANTE - PALAZZO REGIONE
VIA GAZZOLETTI	1 - 6 - 7 - 11 - 15 - 17 - C	PERIFERIA	GAZZOLETTI - PIAZZA DANTE
VIA ROMAGNOSI	1 - 3 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 14 - A - C	CENTRO	ROMAGNOSI - VANNETTI
VIA TORRE VERDE	A	PERIFERIA	TORRE VERDE - GALASSO
PIAZZA DANTE	8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - C - 14 - 13 - 12 - 10 - 9	CAPOLINEA	PIAZZA DANTE - STAZIONE FS
VIALE S. F. D'ASSISI	1 - 6 - 7 - A	SUD	SAN FRANCESCO - PORTA NUOVA
CAVALCAVIA S. LORENZO	NP	SUD	CAVALCAVIA SAN LORENZO

Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

La ZTL è collegata a nord con la pista ciclabile di piazza Dante / Vannetti, a ovest con Sanseverino attraverso Via Verdi e a sud con Corso 3 Novembre e Via 24 Maggio. In ZTL sono presenti strade a senso unico regolamentate a doppio senso di marcia per le biciclette.

postazioni C'entro in bici:

Piazza Dante Stazione FFSS - Fermata Autobus Urbani - 20 Biciclette
Piazza Dante Via Torre Vanga – Stazione Autocorriere – 8 Biciclette
Piazza Dante Pista Ciclabile Di Fronte Al Palazzo Della Regione – 8 Biciclette
Via Dogana Stazione Ferrovia Trento – Malè – 4 Biciclette
Via Sanseverino Parcheggio Duomo - 4 Biciclette

Bike Sharing E.Motion

Stazione Autocorriere Via Pozzo – Via Torre Vanga
Biblioteca Via Alfieri – Via Torre Vanga
Universita' Via Rosmini
Via Vannetti Piazza Dante – Via Vannetti
Piazza Della Mostra (Attualmente Sospeso)

monopattini in Sharing

Via Canestrini presso Parcheggio Area Ex Sit
Via Dogana presso La Ciclostazione Del Servizio C'entro In Bici
Via Torre Vanga presso La Ciclostazione Del Servizio E.Motion

Sono presenti due postazioni car sharing in:

- Piazza Dante, con un posto auto sul lato sinistro della strada vicino all'accesso al Parco di fronte al Palazzo della Regione
- Piazza Venezia, nella zona di Port'Aquila

Polo 2: Zona Centro Città – Polo Piazza Fiera

Con la dizione “polo di Piazza Fiera” si intendono i Servizi e gli Uffici che hanno sede in Piazza Fiera, Via Al Torrione e Via Calepina.

La maggior parte di questi edifici ricadono all'interno della Zona a Traffico Limitato della città o al suo ridosso nell'area di prima corona centrale.

Sul perimetro esterno la sosta è regolamentata a pagamento o a tempo, secondo il Piano parcheggi.

La tariffa attuale corrisponde a 2,20 euro/ora.

Il principale parcheggio di struttura di riferimento, anch'esso a pagamento, è il Garage Piazza Fiera – P4.

La zona è ben servita dal punto di vista del trasporto pubblico e della ciclabilità con piste ciclabili e ciclopedonali.

1 Personale dipendente

POLO DI PIAZZA FIERA	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno (%)	Dipendenti part time (%)
PIAZZA FIERA 17	91	46	45
ASILO NIDO TORRIONE	20	13	7
CENTRO GENITORI BAMBINI VIA TORRIONE 6	4	0	4
SCUOLA D'INFANZIA TORRIONE	2	2	0
Via Calepina 12	4	2	2
TOTALE DIPENDENTI	121	63	58

Il numero di dipendenti totali è 121, di cui 63 a tempo pieno (64,3%) articolato su 36 ore lavorative settimanali e 58 part time con articolazioni varie dell'orario (35,7%)

2 Orario di lavoro

L'orario di lavoro degli uffici di Piazza Fiera 17 è articolato dal lunedì al venerdì, con aperture al pubblico al mattino dalle 8.00 alle 12.00 nelle giornate dei lunedì, martedì, mercoledì, venerdì e dalle 8.00 alle 16.00 il giovedì

3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali

L'offerta di sosta ciclabile è costituita dalle rastrelliere collocate in prossimità delle varie sedi, per un totale di 35 posti bici.

Si tratta di manufatti non protetti, in uso non esclusivo e con modalità di fissaggio non sempre sicuro.

Le rastrelliere, infatti, sono lungo la viabilità pubblica, per la metà del modello "scolapiatti", ovvero prive della possibilità di blocco del telaio

Per i dettagli relativi allo stato di fatto si rimanda alle schede allegate.

4 Offerta di trasporto

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

PIAZZA FIERA	3-5-8-9-10	NORD	PIAZZA DI FIERA
VIA DEL TRAVAI	3-8	SUD	TRAVAI - PIAZZA FIERA
VIA DEL TRAVAI	3-5-8-9-10	NORD	TRAVAI - AL NUOTO - MUSE
VIALE S. F. D'ASSISI	1-6-7-A	SUD	SAN FRANCESCO - PORTA NUOVA
VIALE S. F. D'ASSISI	3-5-7-8-9-10	PERIF - CENTRO	SAN FRANCESCO - PORTA NUOVA
VIA ROSMINI	2-4-12-13-14-C-NP	SUD	ROSMINI - CIMITERO
VIA ROSMINI	2-4-12-13-14-C	NORD	ROSMINI - CIMITERO

Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

L'area è collegata a nord con la ZTL, a ovest con Via Barbacovi / Piave, a sud con Corso 3 Novembre, via 24 Maggio.

In ZTL sono presenti strade a senso unico regolamentate a doppio senso di marcia per le biciclette.

Sono presenti stazioni del Bike Sharing E.Motion in Via S. Croce presso il Centro Santa Chiara e in Via Barbacovi / Brigata Acqui.

E' presente una postazione car sharing in Via S. Croce, in prossimità del civico 10.

Polo 3: Zona Centro Città – Polo Via Madruzzo

Nel Polo di Via Madruzzo hanno sede i servizi e gli uffici dedicati al servizio funerario.

La zona è ben servita dal punto di vista del trasporto pubblico e della ciclabilità con piste ciclabili e ciclopedonali e si trova nell'area di prima corona, dove la tariffa è di 2,20 euro/ora

1 Personale dipendente

POLO DI VIA MADRUZZO	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno (%)	Dipendenti part time (%)
Via Madruzzo - Ufficio funerario	10	7	3
CANTIERE CIMITERO - Via Giusti 2	30	30	
CAMERE MORTUARIE S.CHIARA	3	3	
TOTALE DIPENDENTI	43	40	3

Il numero di dipendenti totali è 43, di cui 40 a tempo pieno (93%) articolato su 36 ore lavorative settimanali e 3 part time con articolazioni varie dell'orario (7%)

2 Orario di lavoro

L'orario di lavoro degli uffici di Via Madruzzo è articolato dal lunedì al venerdì, con aperture al pubblico al mattino dalle 8.00 alle 12.00 da lunedì a venerdì e dalle 14.00 alle 16.00 dal lunedì al giovedì

3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali

L'offerta di sosta ciclabile è costituita dalle rastrelliere collocate in prossimità della sede, per un totale di 6 posti bici. La rastrelliera è in uso non esclusivo e con possibilità di fissare anche il telaio e non solo la ruota.

(Cfr. schede allegate)

4 Offerta di trasporto

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C - NP	SUD	ROSMINI CIMITERO/MUSE
VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C	NORD	ROSMINI CIMITERO
VIA DEL TRAVAI	3 - 8	EST	TRAVAI - PIAZZA FIERA
VIA DEL TRAVAI	3 - 5 - 8 - 9 - 10	EST	TRAVAI - AL NUOTO - MUSE

Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

L'area è collegata a est con Via 24 Maggio / Via Endrici, a ovest con Sanseverino attraverso il cimitero monumentale e il parco del MUSE/quartiere Albere

E' presente una stazione del Bike Sharing E.Motion "Cimitero - via Madruzzo / via Rosmini".

Polo 4: Zona Centro Città – Polo Via Bronzetti

Nel Polo di Via Bronzetti hanno sede il Servizio Welfare e coesione sociale e il Progetto Politiche abitative

La zona è ben servita dal punto di vista del trasporto pubblico e della ciclabilità con piste ciclabili e ciclopedonali, la regolamentazione della sosta è a pagamento o disco orario e la zona ricade nell'area di seconda corona centrale, con tariffa di 1,20 euro/ora.

1 Personale dipendente

POLO DI VIA BRONZETTI	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno (%)	Dipendenti part time (%)
Via Bronzetti 1	88	48	40
ATT.SOCIALI sede terr. via Bronzetti 1	14	6	8
TOTALE DIPENDENTI	102	54	48

Il numero di dipendenti totali è 102, di cui 54 a tempo pieno (53%) articolato su 36 ore lavorative settimanali e 48 part time con articolazioni varie dell'orario (47%)

2 Orario di lavoro

L'orario di lavoro degli uffici di Via Bronzetti è articolato dal lunedì al venerdì, con aperture al pubblico al mattino dalle 8.30 alle 12.30 (lun – mar – mer), dalle 8.00 alle 16.00 il giovedì e dalle 8.30 alle 12.00 il venerdì .

3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali

L'edificio è dotato di un parcheggio interno dove trovano spazio biciclette, moto e auto: le auto che possono sostare sono solo quelle di servizio.

L'offerta di sosta ciclabile è costituita da rastrelliere collocate in prossimità della sede, nel parcheggio interno, dotato di cancello di ingresso, per un totale di 42 posti bici, occupati da biciclette private e biciclette dell'Amministrazione per gli spostamenti lavorativi.

La posizione è protetta e poco esposta a eventuali furti o atti vandalici (Cfr. scheda allegata)

4 Offerta di trasporto

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

CORSO 3 NOVEMBRE	3 – 8 – 13	SUD	3 NOVEMBRE – PONTE CAVALLEGGERI
CORSO 3 NOVEMBRE	3 – 8 – 13 – NP	NORD	3 NOVEMBRE – PONTE CAVALLEGGERI
CORSO 3 NOVEMBRE	3 – 8	NORD	3 NOVEMBRE – CENTRO S. CHIARA
CORSO 3 NOVEMBRE	3 – 8	NORD	3 NOVEMBRE – CENTRO S. CHIARA
VIA GIUSTI	2 – 4 – 12 – 13 – 14	PERIFERIA	GIUSTI - PASCOLI
VIA GIUSTI	2 – 4 – 12 – 13 – 14 – C	NORD	GIUSTI – ARCIVESCOVILE
VIA BEZZI	2 – 4 – 12 – 14 – C	CENTRO	BEZZI – FILZI
VIA VENETO	2 – 8 – 13 – 14	SUD	VITTORIO VENETO – S. GIUSEPPE
VIA VENETO	2 – 8 – 13 – 14	PERIFERIA	VITTORIO VENETO – LORENZONI

Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

L'area è collegata a nord con Via Endrici, a ovest con Sanseverino attraverso il parco del MUSE/quartiere Albere, a est con Via Vittorio Veneto, a sud con S. Pio X.

E' presente una stazione del Bike Sharing E.Motion in Via Bezzi/Via V. Veneto e una presso Cimitero/Via Madruzzo/Via Rosmini.

Polo 5: Zona Commerciale – Trento nord – Via Maccani

Nel Polo di Via Maccani trovano sede il Corpo Polizia Locale, l'Archivio, il Servizio Innovazione e il Cantiere comunale

1 Personale dipendente

POLO TRENTO NORD – VIA MACCANI	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno (%)	Dipendenti part time (%)
VIA MACCANI 148	211	187	24
CANTIERE VIA MACCANI	64	61	3
ARCHIVIO - VIA MACCANI 146	2	2	0
TOTALE DIPENDENTI	277	250	27

Il numero di dipendenti totali è 277, di cui 250 a tempo pieno (90,3%) articolato su 36 ore lavorative settimanali e 27 part time con articolazioni varie dell'orario (9,7%)

2 Orario di lavoro

il Polo di Via Maccani comprende la sede della Polizia Locale e il Cantiere Comunale, oltre che gli uffici protocollo, archivio e servizio Innovazione

L'orario di lavoro del cantiere e del Corpo Polizia Locale è articolato su turni.

3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali

L'edificio è dotato di un parcheggio riservato sia ai veicoli aziendali che ai veicoli privati dei dipendenti.

L'offerta di sosta ciclabile è costituita da una rastrelliera coperta collocate in prossimità dell'ingresso, nel parcheggio interno, dotato di cancello di ingresso, per un totale di 30 posti bici.

La posizione è protetta e poco esposta a eventuali furti o atti vandalici.

4 Offerta di trasporto

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

VIA MACCANI	4	NORD	MACCANI – POLIZIA LOCALE
VIA MACCANI	4	SUD	MACCANI – POLIZIA LOCALE
VIA MACCANI	4/	NORD	MACCANI – POLIZIA LOCALE

Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

L'area è collegata a nord con Roncafort, a sud con Trento centro attraverso Via Maccani / Corso degli Alpini, a est con Via del Brennero attraverso il Ponte di Nassiryia.

E' presente una stazione del Bike Sharing E.Motion "Via Maccani/Comando Polizia Locale".

Polo 6: Zona Direzionale – Trento nord – Via del Brennero

Gli uffici comunali trovano ubicazione nel polo del Centro commerciale Top Center, con accesso principale dal piano terrazza, palazzina nord est, con accesso da Via del Brennero e Via Pranzelores / Zambra.

La sosta lungo la viabilità circostante non è regolamentata a tempo o a tariffa.

Parcheggi di struttura: Parcheggio Palazzo Onda in Via Zambra – 170 posti auto a pagamento (0,50 euro/ora o 2,50 euro/giorno)

1 Personale dipendente

POLO DIREZIONALE TRENTO NORD – VIA DEL BRENNERO 312	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno (%)	Dipendenti part time (%)
TOP CENTER - Via Brennero 312	215	161	54
TOTALE DIPENDENTI	215	161	54

Il numero di dipendenti totali è 215, di cui 161 a tempo pieno (74,9%) articolato su 36 ore lavorative settimanali e 54 part time con articolazioni varie dell'orario (25,1%)

2 Orario di lavoro

L'orario di lavoro degli uffici è articolato dal lunedì al venerdì, con apertura al pubblico dalle 8.00 alle 12.00

3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali

Il parcheggio del centro commerciale è dotato di un sistema di chiusura con stanghe temporizzate che si aprono dopo le 8.30. Solo una parte del personale è dotata di telecomando.

La restante parte del personale trova parcheggio lungo la viabilità circostante: in questa zona la sosta non è né limitata a disco orario né a pagamento.

Si segnala inoltre che una porzione sul lato nord est del piano terrazza è riservata alla palazzina degli uffici comunali e vi si può accedere con apposito telecomando.

L'offerta di sosta ciclabile è costituita da due rastrelliere coperte collocate nell'area di pertinenza della palazzina comunale in prossimità dell'ingresso principale, una delle quali con la possibilità di bloccare il telaio, e da due rastrelliere situate all'ingresso est al -2 del centro commerciale, a disposizione in modo indifferenziato di tutti gli avventori.

4 Offerta di trasporto

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

VIA BRENNERO	3 - 8 - 11 - 17	NORD	BRENNERO – BREN CENTER
VIA BRENNERO	3 - 1 - 17	SUD	BRENNERO -BREN CENTER
VIA ZAMBRA	16	PERIFERIA	ZAMBRA – TOP CENTER
VIA GUARDINI	8	SUD	GUARDINI – CENTOCHIAVI
VIA PRANZELORES	8	SUD	PRANZELORES – TOP CENTER
VIA SOLTERI	7	CENTRO	CENTOCHIAVI – LUNELLI
VIA SOLTERI	7	CENTRO	SOLTERI – LARGAIOLLI
VIA SOLTERI	7	NORD	SOLTERI – LARGAIOLLI
VIA GUARDINI	7	NORD	GUARDINI – GILLI
VIA UNTERVEGER	FERMATA FTM – TRENTO MALE' - TRENTO	SUD – NORD	TRENTO NORD – ZONA COMMERCIALE

Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

L'area è collegata a nord con Gardolo, a sud con Trento centro attraverso Via Pranzelores / Via del Brennero, a ovest con Via Maccani attraverso il Ponte di Nassirya

Postazioni bike sharing e.motion:

“Top Center” in Via Pranzelores – Via Gilli

“Via Guardini” in Via Guardini – Bren Center

Polo 7: Trento sud – Polo di Maso Smalz

Trovano sede gli uffici per Servizio Gestione Strade e Parchi – Ufficio Parchi e Giardini e le giardinerie.

Il personale è composto da impiegati e operai.

1 Personale dipendente

MASO SMALZ	Numero dipendenti per sede	Dipendenti tempo pieno (%)	Dipendenti part time (%)
Via del Maso Smalz 3	29	25	4
TOTALE DIPENDENTI	29	25	4

Il numero di dipendenti totali è 29, di cui 25 a tempo pieno (86,2%) articolato su 36 ore lavorative settimanali e 4 part time con articolazioni varie dell'orario (13,8%)

2 Orario di lavoro

L'orario di lavoro degli uffici è articolato dal lunedì al venerdì, dalle 8.30 alle 12.00

3 Risorse, servizi e dotazioni aziendali

L'edificio è dotato di un parcheggio utilizzato sia per i veicoli aziendali che per la sosta dei veicoli privati dei dipendenti.

L'offerta di sosta ciclabile è costituita da una rastrelliera coperta e con possibilità di blocco telaio collocata in prossimità dell'ingresso principale, per un totale di 14 stalli bici.

4 Offerta di trasporto

Le fermate di riferimento del servizio urbano su gomma sono:

VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C - NP	SUD	ROSMINI CIMITERO/MUSE
VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C	NORD	ROSMINI CIMITERO
VIA DEL TRAVAI	3 - 8	EST	TRAVAI - PIAZZA FIERA
VIA DEL TRAVAI	3 - 5 - 8 - 9 - 10	EST	TRAVAI - AL NUOTO - MUSE

Collegamenti ciclabili / ciclopedonali:

L'area è collegata a est con Via Degasperis e S. Pio X. Si segnala la ciclabile di via Sanseverino a ovest

postazioni bike sharing:

- C'entro in bici presso il parcheggio Monte Baldo

Voucher del trasporto pubblico

Nel corso degli anni l'Ente ha sottoscritto una convenzione con la Società di Trasporto per la riduzione del 30% della tariffa del trasporto urbano ai dipendenti.

Al netto dell'anno 2020, segnato dal Covid, dai dati forniti emerge come l'adesione dei dipendenti sia del 16% circa.

Molto maggiore era stata l'adesione fino al 2012, anno in cui è stata interrotta l'erogazione del voucher nominale di 70 euro aggiuntivo allo sconto del 30% e valido anche per l'acquisto dell'abbonamento extraurbano.

Fino ad allora la media dei dipendenti che ne fruivano era del 25% :

Codice	voucher trasporti	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
3503	Dipendenti fruitori del voucher trasporti	NR.	390	411	449	441	452	442	448	307	275	270	233	243	237	225	224	165
3504	Potenziali dipendenti fruitori del voucher trasporti	NR.	1.679	1.682	1.797	1.674	1.623	1.602	1.624	1.649	1.628	1.575	1.547	1.489	1.467	1.455	1.414	1.431
3505	% dipendenti fruitori del voucher trasporti	%	23,23	24,44	24,99	26,34	27,85	27,59	27,59	18,62	16,89	17,14	15,06	16,32	16,16	15,46	15,84	11,53

Il personale del Corpo polizia locale e compreso nell'ind. 3504 ma non riceve il voucher in quanto può utilizzare gratuitamente i mezzi pubblici esibendo la tessera di riconoscimento.

Dal 2012 la convenzione è rivolta a tutto il personale che risulta in servizio al momento della sottoscrizione dell'abbonamento e dà diritto allo sconto del 30% sul costo dell'abbonamento individuale annuale al trasporto pubblico urbano (non è più previsto il rilascio di un voucher del valore nominale di € 70,00 da utilizzare per qualsiasi abbonamento individuale annuale al trasporto pubblico)

Precisazioni:

i dati vanno considerati in rapporto ai potenziali fruitori, tenendo in considerazione che:

- i colleghi del Corpo Polizia Locale possono viaggiare sui mezzi pubblici anche in assenza di abbonamento;
- lo sconto riguarda solo l'abbonamento al trasporto urbano e quindi limitato ai residenti nel Comune di Trento e Lavis (per il quale è consentito l'utilizzo dell'abbonamento urbano);
- dal 2012 i dipendenti non possono beneficiare, oltre allo sconto, anche del voucher del valore di € 70,00 che poteva essere utilizzato per acquistare abbonamenti al trasporto pubblico anche extraurbano (e probabilmente il forte decremento successivo al 2012 è dovuto in larga parte proprio a questo);
- non si è in grado di verificare se tutti coloro che hanno ritirato l'attestazione hanno poi effettivamente acquistato l'abbonamento (non è possibile infatti recuperare i dati confrontando gli archivi del Comune con quelli della Trentino Trasporti, mentre era possibile farlo quando c'era il contributo da parte dell'Amministrazione comunale in quanto tale sconto veniva fatturato).

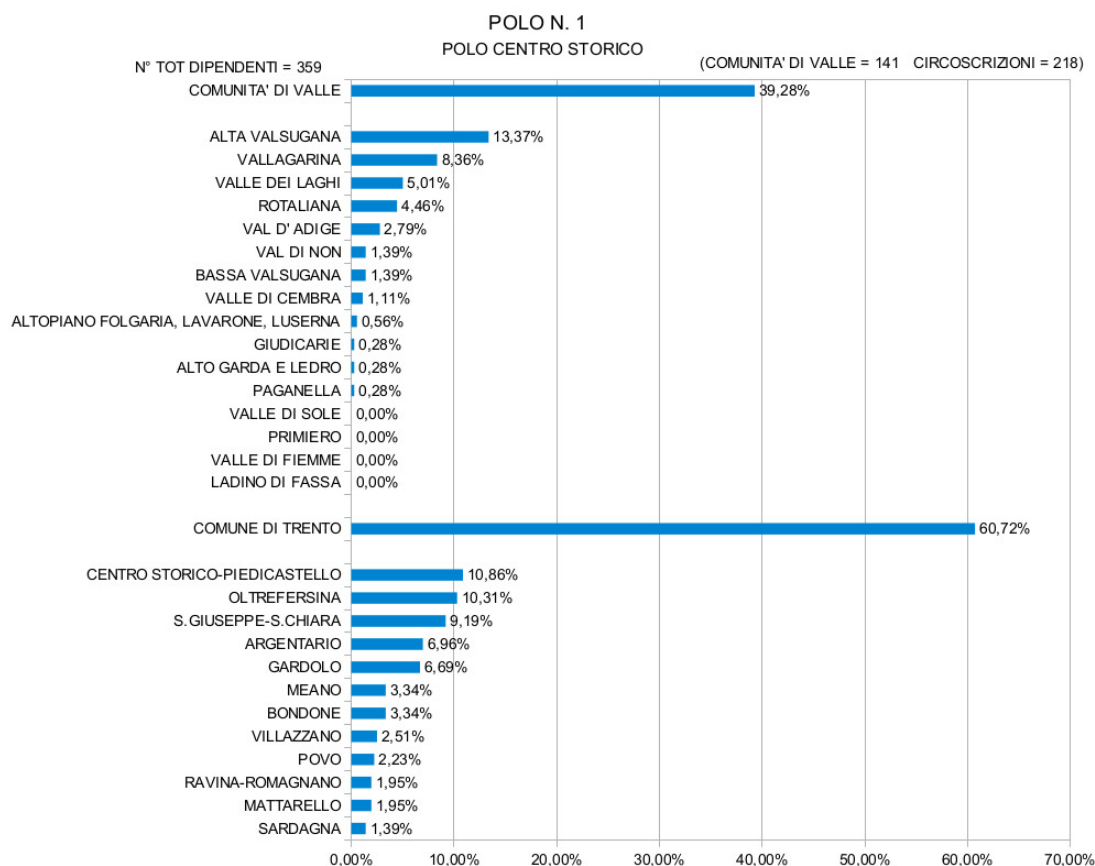
6. ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Come indicato nelle linee guida per la redazione dei Piani degli spostamenti casa lavoro (Psc), di cui al Decreto n.209 d.d.04/08/2021, al fine di ricostruire il quadro degli spostamenti casa lavoro delle sedi aziendali è necessario, preliminarmente, inquadrare il personale dipendente in relazione a residenza e tipologia di turnazione aziendale, ciò al fine di effettuare delle prime considerazioni generali sulla distribuzione sul territorio e nel tempo della forza lavoro e il rapporto possibile con i servizi di trasporto esistenti.

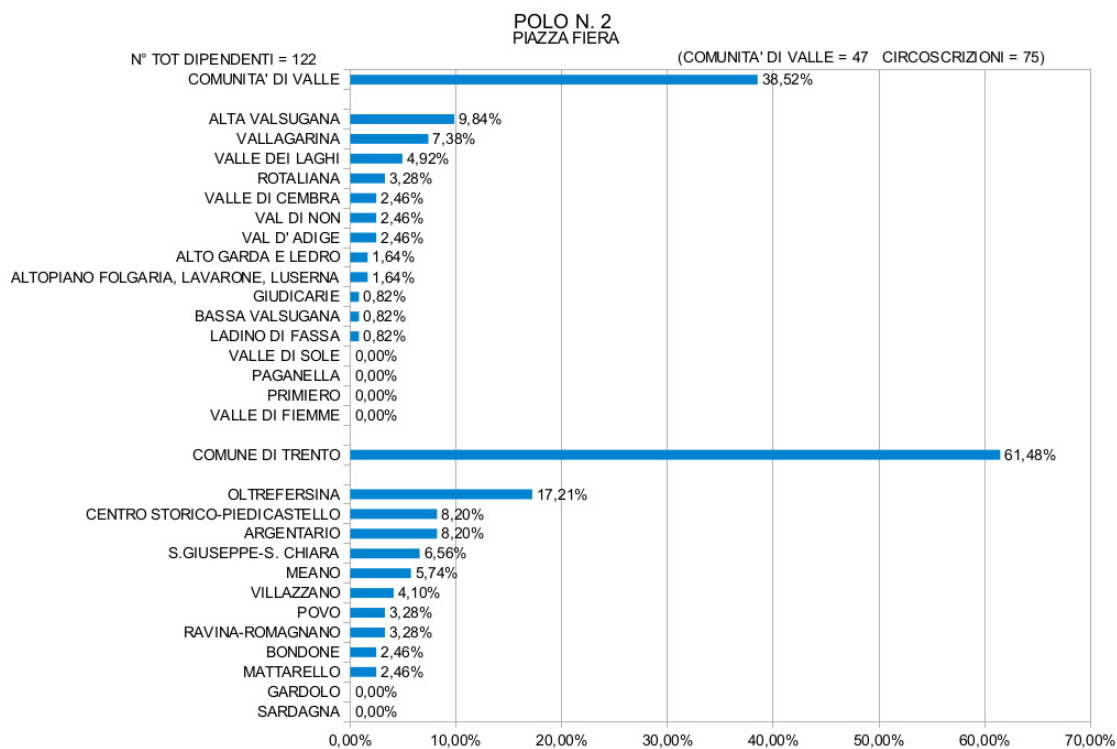
6.1 Analisi della provenienza dei lavoratori

Attraverso i dati reperiti dalla Servizio risorse umane del Comune di Trento si sono potuti elaborare degli schemi che rappresentano – partendo dalla suddivisione in Poli di cui al capitolo precedente – la provenienza dei lavoratori. Si è ritenuto opportuno suddividere i dati per Circostrizione e per Comunità di valle.

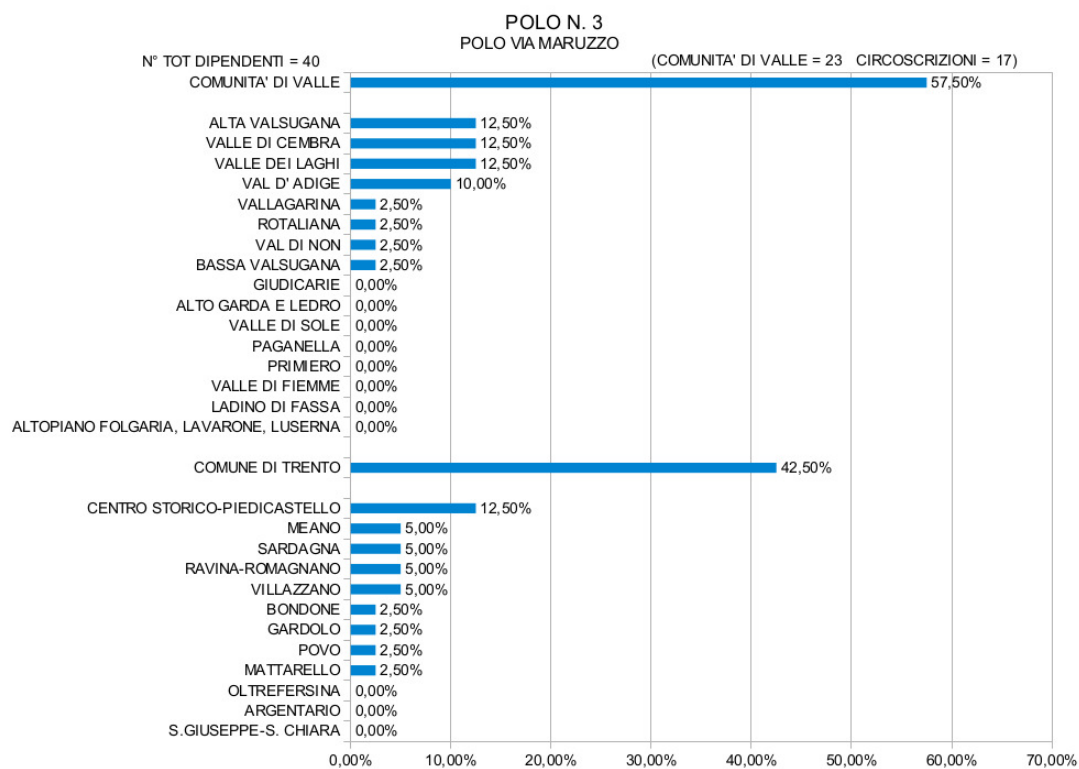
Polo 1: Zona Centro Città – Polo Centro Storico



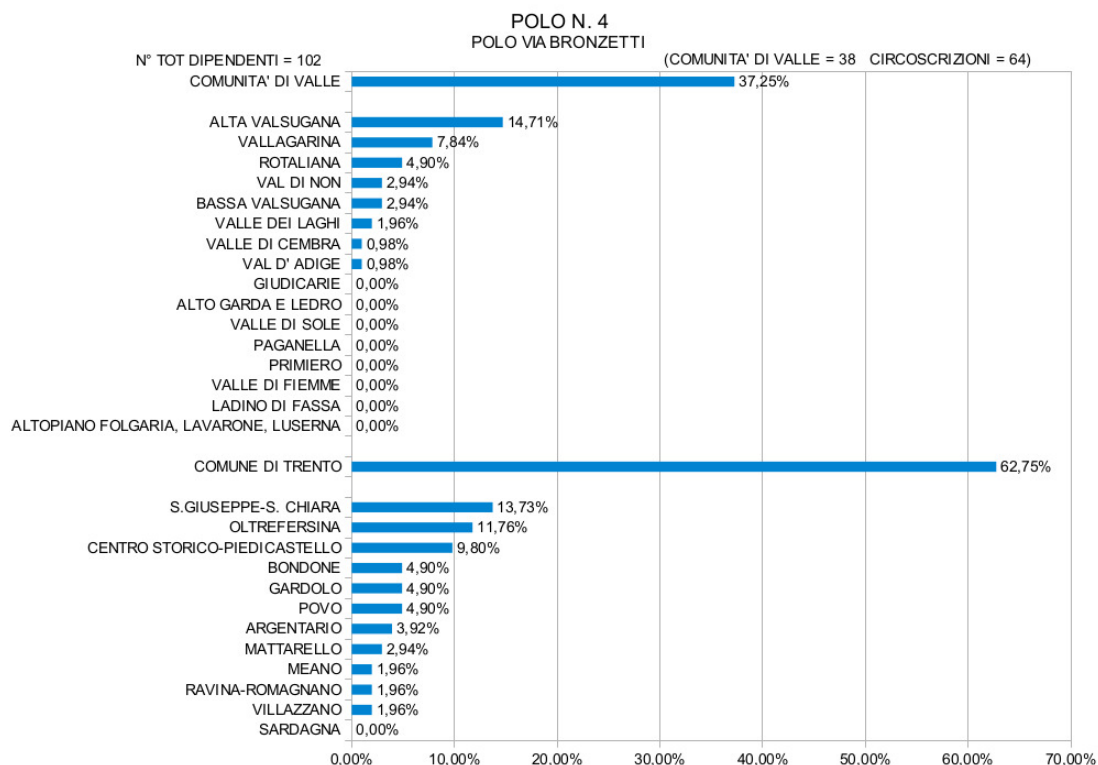
Polo 2: Zona Centro Città – Polo Piazza Fiera



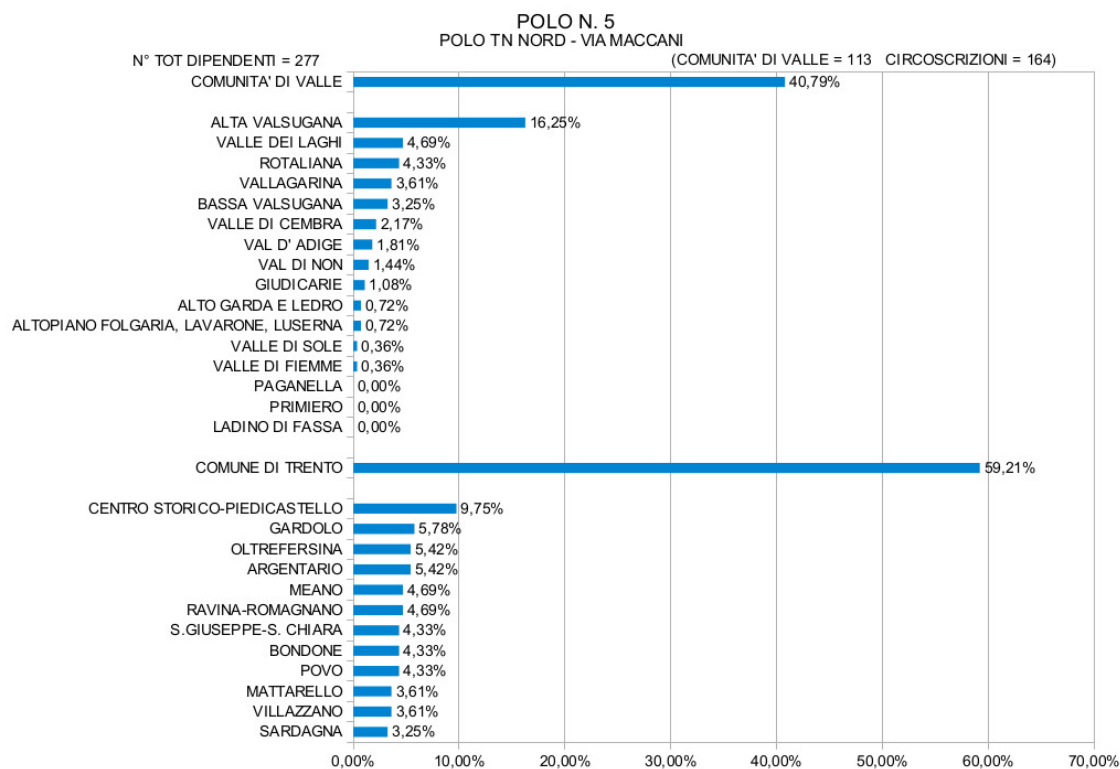
Polo 3: Zona Centro Città – Polo Via Madruzzo



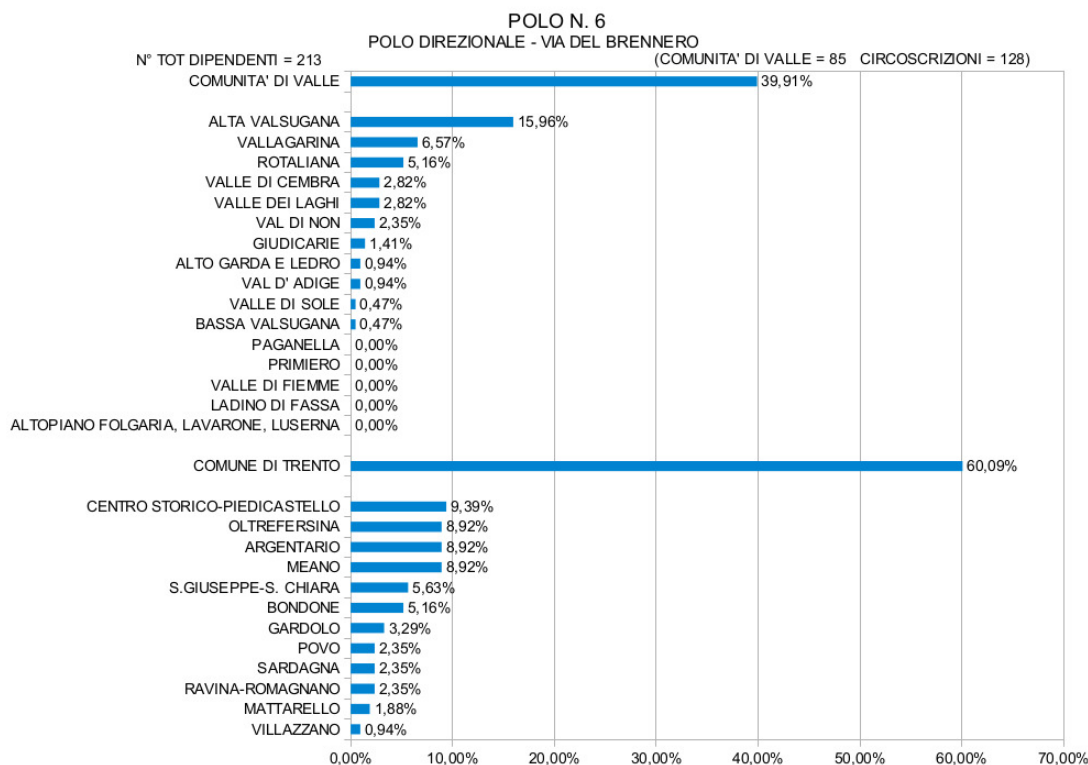
Polo 4: Zona Centro Città – Polo Via Bronzetti



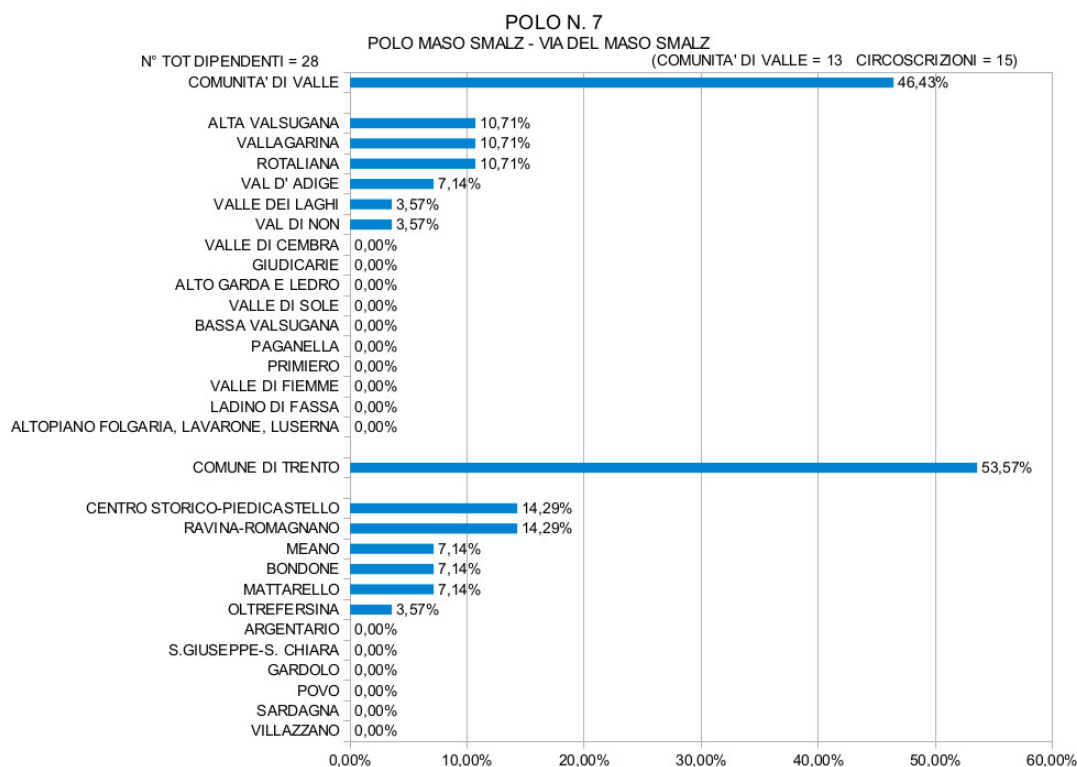
Polo 5: Zona Commerciale – Trento nord – Via Maccani



Polo 6: Zona Direzionale – Trento nord – Via del Brennero



Polo 7: Trento sud – Polo di Maso Smalz



Polo	Provenienza	
	Comune di Trento	Comunità di valle
Polo 1: Zona Centro Città – Polo Centro Storico	60,72%	39,28%
Polo 2: Zona Centro Città – Polo Piazza Fiera	61,48 %	38,52 %
Polo 3: Zona Centro Città – Polo Via Madruzzo	42,50%	57,50%
Polo 4: Zona Centro Città – Polo Via Bronzetti	62,75%	37,25%
Polo 5: Zona Commerciale – Trento nord – Via Maccani	59,21%	40,79%
Polo 6: Zona Direzionale – Trento nord – Via del Brennero	60,09%	39,91%
Polo 7: Trento sud – Polo di Maso Smalz	53,57%	46,43%

Si evince pertanto che il personale in servizio al 4 gennaio 2021 vede la maggioranza con residenza in Comune di Trento e una percentuale significativa con residenza in altri Comuni.

Il dato risulta significativo per la programmazione del lavoro agile e degli spostamenti casa/lavoro per mitigare gli impatti sulla mobilità della città.

Al fine inoltre di indagare le abitudini dei dipendenti, le esigenze di spostamento nonché la loro propensione al cambiamento, nel mese di novembre 2021, è stata realizzata una specifico campagna di raccolta dati, attraverso la somministrazione a tutti i dipendenti di un questionario informativo on line.

La risposta a tale campagna è stata notevole in quanto sono state registrati 739 questionari su circa un migliaio di mail inviate, con un tasso di risposta del 73.9% (i dati raccolti rappresentano pertanto l'opinione soltanto di chi ha risposto al questionario).

L'analisi delle risposte al questionario di cui sopra viene analizzata nei successivi paragrafi 6.2, 6.3, 6.4 e 6.5.

6.2 Analisi delle abitudini relative allo spostamento

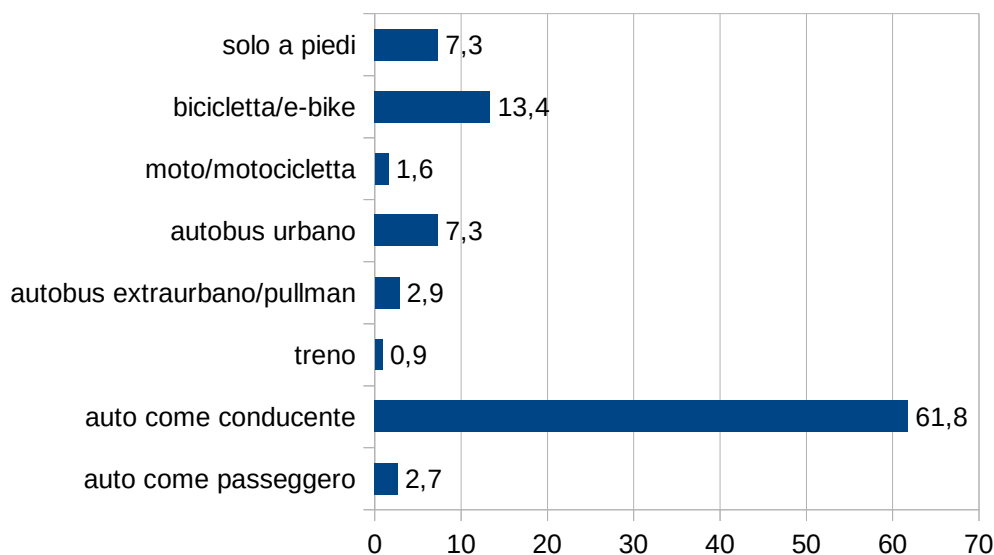
Alla domanda “quali mezzi di trasporto hai a disposizione” (cioè i mezzi che possono essere utilizzati, a prescindere dal fatto di possederli o meno) è stato risposto come segue:

	Frequenza	Percentuale
Bicicletta / e-bike	274	37,1
monopattino	22	3,0
automobile	607	82,1
moto/motorino	81	11,0
nessuno	25	3,4
altro	119	16,1

Alla domanda “quale tipologia di abbonamento si ha a disposizione” è stato risposto come segue:

	Frequenza	Percentuale
smart card / carta a scalare	111	15,0
abbonamento annuale o mensile	198	26,8
abbonamento Navetta parcheggi o Park Villazzano	26	3,5
nessuno	382	51,7
altro	22	3
Totale	739	100,0

Con riferimento nello specifico alle abitudini relative allo spostamento, dall’analisi è emerso che la maggior parte dei dipendenti si sposta in automobile (nel caso di utilizzo di un solo mezzo per lo spostamento).



(Domanda: quale mezzo di trasporto utilizzi (nel caso di utilizzo di un solo mezzo))

La maggior parte dei dipendenti ha inoltre indicato di utilizzare un solo mezzo di trasporto per recarsi a lavoro.

	Frequenza	Percentuale
un solo mezzo/modo	560	75,8
una combinazione di più mezzi/modi	179	24,2
Totale	739	100,0

6.3 Analisi della propensione al cambiamento

Con riferimento all’analisi della propensione al cambiamento è emerso che, chi usa abitualmente l’automobile per recarsi a lavoro:

- ha una scarsa propensione a sostituire il mezzo di trasporto con la bicicletta (il 70% non è infatti propenso).

	Frequenza	Percentuale
1 no	331	69,4
2 si, senza condizioni	15	3,1
3 si, ma se si verificassero alcune condizioni	111	23,3
4 mi reco già in bici	20	4,2
Totale	477	100,0

(Domanda: saresti disposto a cambiare il tuo attuale modo di recarti al lavoro viaggiando in bicicletta? (risponde chi ha dichiarato di usare l'auto))

Chi ha invece dichiarato di essere propenso al cambiamento se si verificassero alcune condizioni (23,3%) ha individuato la “condizione” principale nell’ “esistenza di piste ciclabili migliori e più sicure” e come altra condizione la “disponibilità di ricoveri dedicati e sicuri per il ricovero delle biciclette”.

	Frequenza	Percentuale
se ci fossero piste ciclabili migliori e più sicure	56	50,5
se fossero disponibili ricoveri dedicati e sicuri per le biciclette	36	32,4
se fossero disponibili stanze adibite a spogliatoio	11	9,9
se fossero disponibili spogliatoi con doccia	22	19,8
se le biciclette fossero fornite dal datore di lavoro	21	18,9
se dovessi pagare per la sosta della mia auto	9	8,1
se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi messi a disposizione dal mio datore di lavoro	5	4,5
altri motivi	25	

(nota. la domanda prevedeva la possibilità di scegliere più opzioni di risposta, per cui la somma delle percentuali non è pari a 100)

- ha una scarsa propensione a sostituire il mezzo di trasporto con il trasporto pubblico (il 36% non è infatti propenso) ma sarebbe propenso invece se si verificassero alcune condizioni (49,9%).

	Frequenza	Percentuale
1 no	172	36,1
2 si, senza condizioni	14	2,9
3 si, ma se si verificassero alcune condizioni	238	49,9
4 mi reco già con il mezzo pubblico	53	11,1
Totale	477	100,0

(Domanda: saresti disposto a cambiare il tuo attuale modo di recarti al lavoro viaggiando con il trasporto pubblico? (risponde chi ha dichiarato di usare l'auto))

Le condizioni a cui sarebbero disposti al cambiamento sono le seguenti. Appare evidente che la problematica principalmente rilevata è il tempo dello spostamento.

	Frequenza	Percentuale
se ricevessi un contributo per l'acquisto dell'abbonamento	62	26,1
se il tempo di spostamento non fosse significativamente superiore a quello attuale	175	73,5
se gli orari dei mezzi pubblici fossero meglio coincidenti con i miei orari di lavoro	130	54,6
se dovessi pagare per la sosta della mia auto	21	8,8
se fossero disponibili lungo il percorso parcheggi di scambio	16	6,7
se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi messi a disposizione dal mio datore di lavoro	3	1,3
altri motivi	25	

(nota. la domanda prevedeva la possibilità di scegliere più opzioni di risposta, per cui la somma delle percentuali non è pari a 100)

- ha una scarsa propensione a condividere il viaggio con l'auto con altri colleghi come conducente / passeggero (carpooling).

	Frequenza	Percentuale
1 no	270	56,6
2 si, senza condizioni	65	13,6
3 si, ma se si verificassero alcune condizioni	136	28,5
4 mi reco già con il car pooling	6	1,3
Totale	477	100,0

(Domanda: saresti disposto a condividere il viaggio con l'auto con altri colleghi come conducente / passeggero (carpooling)?(risponde chi ha dichiarato di usare l'auto))

Chi ha invece dichiarato di essere propenso al cambiamento se si verificassero alcune condizioni (28,5%) ha individuato la "condizione" principale nel "se venisse fornito un sistema che mi metta in contatto con chi fa il mio stesso percorso nelle stesse ore" e nel "se il tempo di spostamento non fosse significativamente superiore a quello attuale".

	Frequenza	Percentuale
se venisse fornito un sistema che mi metta in contatto con chi fa il mio stesso percorso nelle stesse ore	82	60,3
se il tempo di spostamento non fosse significativamente superiore a quello attuale	81	59,6
se fossero forniti spazi di sosta riservati per chi va in carpooling	45	33,1
se dovessi pagare per la sosta della mia auto	7	5,1
se durante le ore di lavoro potessi usare mezzi messi a disposizione dal mio datore di lavoro	8	5,9
altri motivi	12	

(nota. la domanda prevedeva la possibilità di scegliere più opzioni di risposta, per cui la somma delle percentuali non è pari a 100)

- ha una scarsa propensione a recarsi al lavoro con un'auto condivisa (carsharing) (il 76% non è infatti propenso).

	Frequenza	Percentuale
1 no	362	75,9
2 si, senza condizioni	38	8,0
3 si, ma se si verificassero alcune condizioni	77	16,1
4 mi reco già con il car sharing	0	0,0
Totale	477	100,0

(Domanda: saresti disposto a recarti al lavoro con un'auto condivisa, ovvero in car sharing?(risponde chi ha dichiarato di usare l'auto))

- ha una scarsa propensione a recarsi al lavoro con una bicicletta/e-bike condivisa (bike sharing) (l' 80% non è infatti propenso).

	Frequenza	Percentuale
1 no	383	80,3
2 si, senza condizioni	34	7,1
3 si, ma se si verificassero alcune condizioni	58	12,2
4 mi reco già con il bike sharing	2	0,4
Totale	477	100,0

(Domanda: saresti disposto a recarti al lavoro con una bicicletta / e-bike condivisa, ovvero in bike sharing? (risponde chi ha dichiarato di usare l'auto))

- ha una scarsa propensione a recarsi al lavoro con un monopattino condiviso (il 92% non è infatti propenso).

	Frequenza	Percentuale
1 no	442	92,7
2 si, senza condizioni	12	2,5
3 si, ma se si verificassero alcune condizioni	23	4,8
4 mi reco già con il monopattino condiviso		0,0
Totale	477	100,0

(Domanda: saresti disposto a recarti al lavoro con monopattino condiviso? (risponde chi ha dichiarato di usare l'auto))

Nel questionario sottoposto ai dipendenti è stato dato anche spazio ad eventuali suggerimenti e commenti. Si ritiene opportuno riportare alcuni dei commenti più significativi anche in termini di progettazione di eventuali misure da parte del Comune di Trento.

- Aumento delle giornate di smart-working attualmente previste (massimo n.2 giornate) al fine di ottimizzare i tempi e i costi degli spostamenti casa-lavoro.
- Applicazione di sconti sugli abbonamenti del trasporto extra-urbano (attualmente lo sconto è previsto per il solo abbonamento del trasporto urbano).
- Riduzione ulteriore del costo dell'abbonamento urbano.
- Valutare un possibile sconto sui biglietti del treno.

- Implementazione dei posti coperti per il ricovero delle biciclette in centro storico e nei parcheggi di attestamento.
- Prevedere delle convenzioni con i negozi di biciclette per la riparazione delle stessa.
- Estendere il servizio del bike sharing dove, ad oggi, non è presente valutando la necessità di prevedere biciclette esclusivamente elettriche nelle zone non di fondovalle.
- Nelle varie sedi di lavoro valutare se i parcheggi riservati a particolari categorie siano effettivamente utilizzati; nel caso non lo fossero dovrebbero essere messi a disposizione dei dipendenti.
- Aumento della frequenza dei mezzi pubblici con coincidenze che non comportino un dispendio di tempo notevole.
- Agire sui parcheggi di attestamento perché attualmente non consentono di trovare posto con facilità (Parcheggio Italcementi e parcheggio monte Baldo) e garantire il collegamento con la città (parcheggio Villazzano).
- Prevedere più punti per la ricarica delle auto elettriche e metodologie di sosta agevolata.
- Ridurre l'affollamento degli autobus prevedendo più corse.

Al fine di poter prevedere misure efficaci e che vadano incontro alle effettive esigenze dei dipendenti, nel corso dei successivi aggiornamenti del presente piano verranno presi puntualmente in considerazione i vari suggerimenti verificandone l'efficacia e la effettiva realizzabilità da parte dell'ente.

6.4 Caratteristiche dello spostamento (distanza chilometrica media/ caratteristiche del mezzo di trasporto/percorso vincolato)

Dall'analisi dei dati è emerso che la distanza chilometrica media percorsa dai dipendenti per recarsi al lavoro (e quindi solo andata) è di **14,6 km**.

	Frequenza	Percentuale
1 0-3 km	141	19,1
2 4-5 km	102	13,8
3 6-10 km	170	23,0
4 11-30 km	242	32,7
5 oltre i 30 km	84	11,4
Totale	739	100,0

Dall'analisi è anche emerso come il percorso sia per la maggior parte non vincolato (ad esempio per accompagnare/riprendere figli); ciò permette un maggior margine per permettere il cambiamento).

	Frequenza	Percentuale
1 all'andata	64	8,7
2 al ritorno	34	4,6
3 sia all'andata che al ritorno	92	12,4
4 no	549	74,3
Totale	739	100,0

Con riferimento alla tipologia di mezzo di trasporto è emerso che la maggior parte dei veicoli utilizzati siano diesel e appartengono alla classe euro 4/euro 5.

	Frequenza	Percentuale
euro 0	7	1,5
euro 1	5	1,0
euro 2	5	1,0
euro 3	28	5,9
euro 4	113	23,7
euro 5	112	23,5
euro 6	142	29,8
non risponde	65	13,6
Totale	477	100,0

classe Euro del veicolo

	Frequenza	Percentuale
benzina	181	37,9
diesel	224	47,0
metano	14	2,9
elettrica	5	1,0
gpl	29	6,1
ibrida	21	4,4
altro	3	0,6
Totale	477	100,0

tipologia di alimentazione del veicolo

6.5 Smart- working

Dall'analisi dei dati del questionario è emerso che 400 dipendenti (su 739 questionari compilati) hanno dichiarato di non svolgere la propria attività in smart-working; la percentuale di persone che si reca quindi quotidianamente a lavoro risulta essere elevata. Delle persone che hanno invece indicato di svolgere la propria attività in smart working, la frequenza indicata è la seguente:

	Frequenza
lunedì	34
lunedì, martedì e venerdì	3
lunedì e mercoledì	18
lunedì e giovedì	8
lunedì e venerdì	15
martedì	30
martedì e mercoledì	6
martedì e giovedì	24
martedì e venerdì	8

mercoledì	49
mercoledì e giovedì	7
mercoledì e venerdì	12
giovedì	23
giovedì e venerdì	10
venerdì	60
tutta la settimana	9
altre combinazioni *	8
Totale	324

** per garantire la non riconoscibilità dei rispondenti, sono stati raggruppati le combinazioni con una frequenza minore di 3*

7. PARTE PROGETTUALE DEL PSCL

7.1. Progettazione delle misure

La definizione delle misure da implementare nel Piano degli spostamenti casa lavoro (pscl) deve essere legata ai risultati emersi dalle indagini condotte che dovrebbero mettere in evidenza come e a quali condizioni i dipendenti sono disposti a modificare le proprie abitudini di viaggio verso modi di trasporto più sostenibili.

Nel capitolo 6.3 è stato infatti messo in evidenza quanto sopra.

ASSE 2 - FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO

L'eliminazione del voucher di 70 euro (anno 2012) per l'acquisto dell'abbonamento al servizio di trasporto pubblico ha visto ridursi dal 25% al 16% il numero di dipendenti che ne hanno fatto richiesta.

Si propone di riattivare la misura e monitorarne gli effetti, anche attraverso l'impiego della APP Viaggia Trento nell'ambito di attività di promozione volte all'incentivazione della mobilità sostenibile.

ASSE 3 - FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITÀ

Si propone di migliorare o incrementare l'attuale offerta ciclabile attraverso l'introduzione di stalli di sosta bici maggiormente sicuri, al fine di incrementare la propensione all'utilizzo della bicicletta negli spostamenti casa lavoro.

ASSE 4 - RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ

Ad agosto 2020 al personale abilitato al lavoro agile in emergenza durante il lockdown è stato somministrato un "questionario esplorativo – smart working" dal quale è emersa una valutazione positiva sulla sua efficienza anche in ottica di un suo utilizzo futuro. In particolare è emerso come il fattore maggiormente apprezzato dello smart working (71,6% del campione) fosse l'impatto positivo sul benessere organizzativo legato a "evitare gli spostamenti casa – lavoro durante la giornata lavorativa".

Con la Delibera di Giunta comunale n. 178 del 2 agosto 2021 è stato approvato il Piano strategico per il lavoro agile 2021-2022 che ha tra gli obiettivi quello di promuovere la mobilità sostenibile tramite la riduzione degli spostamenti casa-lavoro; il piano è stato attivato nel periodo settembre – dicembre 2021 e verrà poi sviluppato e consolidato nel 2022-2023.

7.2. Benefici conseguibili

L'utilizzo del trasporto pubblico, unitamente alla misura dell'asse 2, comporta per il dipendente una riduzione del costo del trasporto rispetto all'utilizzo dell'auto privata oltre che ad un incremento del comfort di viaggio e a una riduzione del rischio di incidentalità.

L'utilizzo della bicicletta (asse 3), soprattutto per i dipendenti che si muovono nell'area cittadina, risulta essere sicuramente più attrattivo rispetto all'utilizzo dell'auto privata sia con riferimento al tempo di viaggio (che nelle ore di punta è minore in bicicletta) sia con riferimento al benessere fisico che ne deriva.

Con riferimento ai benefici per la collettività in termini di benefici ambientali generati dallo smart-working (asse 4), viene utilizzata la metodologia di calcolo prevista nell'Allegato 4 al D.M.209 D.D.04/08/2021 recante "Linee Guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa – lavoro (PSCL)".
Al fine della stima della riduzione delle emissioni inquinanti deve essere preliminarmente calcolata la riduzione giornaliera delle percorrenze dei dipendenti in autovettura.

$$\Delta km_{auto} = (U_t / \delta) * L$$

U_t è il numero di dipendenti sottratti all'uso dell'autovettura per effetto dello smart working;
δ è il tasso medio di occupazione di un'autovettura (da porre uguale a 1,2);
L è la percorrenza media giornaliera (andata e ritorno), espressa in km, effettuata dal dipendente per raggiungere la sede di lavoro utilizzando il mezzo privato ed evitata a seguito dell'adozione delle misure proposte nel PSCL.

Dai dati del questionario è stato possibile ricavare quanti dipendenti sono sottratti all'uso dell'autovettura nei vari giorni della settimana.

lun	mart	mer	giovedì	ven
87	80	101	81	117

Considerando una percorrenza media giornaliera di 29,2 km (14,6 km*2 andata e ritorno) e un coefficiente di occupazione della autovettura pari a 1,2 si evince che il risparmio medio di km al giorno è pari a 2267 km/giorno.

Considerando un valore di emissione medio di CO₂ pari a 85gr/Km, ne deriva un risparmio di CO₂ di 192 Kg al giorno ((2267 km/giorno*85gr/km)/1000).

Considerando le giornate lavorative nell'anno 2022 (253 gg), risparmio di Co₂ annuo risulterebbe pari a 48.770 Kg/anno.

7.3. Programma di implementazione

Sono attualmente in corso di realizzazione delle struttura modulari prefabbricate di ciclobox per rispondere alle esigenze di poter fornire un ricovero chiuso, coperto e sicuro per le biciclette, visto il sempre maggior utilizzo di tale mezzo di trasporto e vista la volontà di incentivare l'intermodalità veicolare urbana.

I Ciclobox si configurano come manufatti temporanei e sperimentali, con caratteristiche modulari, atti ad essere riconfigurati spazialmente ed architettonicamente, nonché ad essere oggetto di possibili ricollocazioni diverse rispetto a quelle previste.

Allo stato attuale sono state definite le seguenti collocazioni dei manufatti ed il relativo numero, che trovano esplicitazione grafica nell'elaborato allegato.

1. Parcheggio Monte Baldo – n.3 ciclobox – 48 stalli bici

- 1661/1 C.C. Trento

2. Piazzale Sanseverino – n.1 ciclobox – 12 stalli bici

- p.f. 1811/1 C.C. Trento

3. Parcheggio via Canestrini – n.2 ciclobox – 26 stalli bici

- p.f. 1805/6 C.C. Trento

4. Piedicastello – n.2 ciclobox – 26 stalli bici

- p.f. 2460/7 C.C. Trento

5. Parcheggio fermata FS Ospedale Santa Chiara – n.1 ciclobox – 16 stalli bici

- p.f. 890/1 C.C. Trento

6. Via Unterveger – n.,1 ciclobox - 16 stalli bici

- p.f. 309/8 C.C. Trento

Il numero totale di Ciclobox da realizzare, secondo le diverse configurazioni piani volumetriche espresse negli elaborati grafici di progetto è pari a n. 10 per un totale di circa 140 stalli per biciclette.

Il costo di realizzazione e posa per modulo (16 stalli bici) è di **50.000 euro**.

Si prevede, attraverso un eventuale ricorso al fondo istituito presso il Ministero delle infrastrutture, di cui all'art.51 del Decreto Legge 25/5/2021 n.73 convertito in Legge 23/7/21 n.106 – se, di implementare alcuni dei ciclobox modulari a servizio dell'utenza del **POLO Centro Storico (n.2 ciclobox)**. Ciò in considerazione anche di quanto emerso dai questionari somministrati ai dipendenti del Comune di Trento (rif. Paragrafo 6.3) dai quali è emersa tale necessità.

Si propone inoltre di posizionare un ciclobox nei pressi del nuovo parcheggio che è in corso di realizzazione nell'**area sportiva di Trento Sud (V.Bartali) (n.2 ciclobox)**.

Potranno inoltre eventualmente essere previste dotazioni aggiuntive nelle aree da 1. a 6. sopra elencate.

La proposta consiste pertanto in n.4 ciclobox aggiuntivi per un totale di 64 stalli per biciclette (costo stimato 200.000 euro).

PARK AREA EX ZUFFO
via Berlino
(n°1096 stalli + ciclobox +
bike sharing E-motion e Centro in bici
+ abbonamento NP a 20,70€/anno)

Fermata TPL- linea NP
"Parcheggio Zuffo"
(frequenza linea 15 min)

PARK AREA EX ITALCIMENTI
via Lungadige San Nicolò
(n°424 stalli)

PARK AREA EX SIT
via Canestrini
(n°264 stalli a disco orario max. 2 ore +
n°85 stalli a pagamento +
bike sharing Centro in bici)

PARK PIAZZALE SANSEVERINO
via Sanseverino
(n°354 stalli a disco orario max. 2 ore)

Fermata TPL- linea NP
"Sanseverino Monte Baldo"
(frequenza linea 15 min)

PARCHEGGIO MONTE BALDO
via Sanseverino
(n°300 stalli +
bike sharing Centro in bici +
abbonamento NP a 20,70€/anno)

Fermata TPL- linea NP
"Parcheggio Monte Baldo"
(frequenza linea 15 min)

PARCHEGGIO VILLAZZANO STAZIONE FS
via Asiago
(n° 96 stalli + bike sharing
E-motion in attivazione
+ abbonamento Park Villazzano
a 20,70 €/anno)

Fermata TPL - linea 6
Villazzano "Stazione FS"
(frequenza linea 20 min)

PARCHEGGIO GHIAIE
via Fersina
(n°315 stalli +
abbonamento NP a 20,70€/anno)

Fermata TPL- linea A/
"Parcheggio Ghiaie"
(frequenza linea 60 min)

PARCHEGGIO
via Ragazzi del '99
(n°141 stalli)













Fermata TPL- linea A/
"Parcheggio area Camper"
(frequenza linea 60 min)

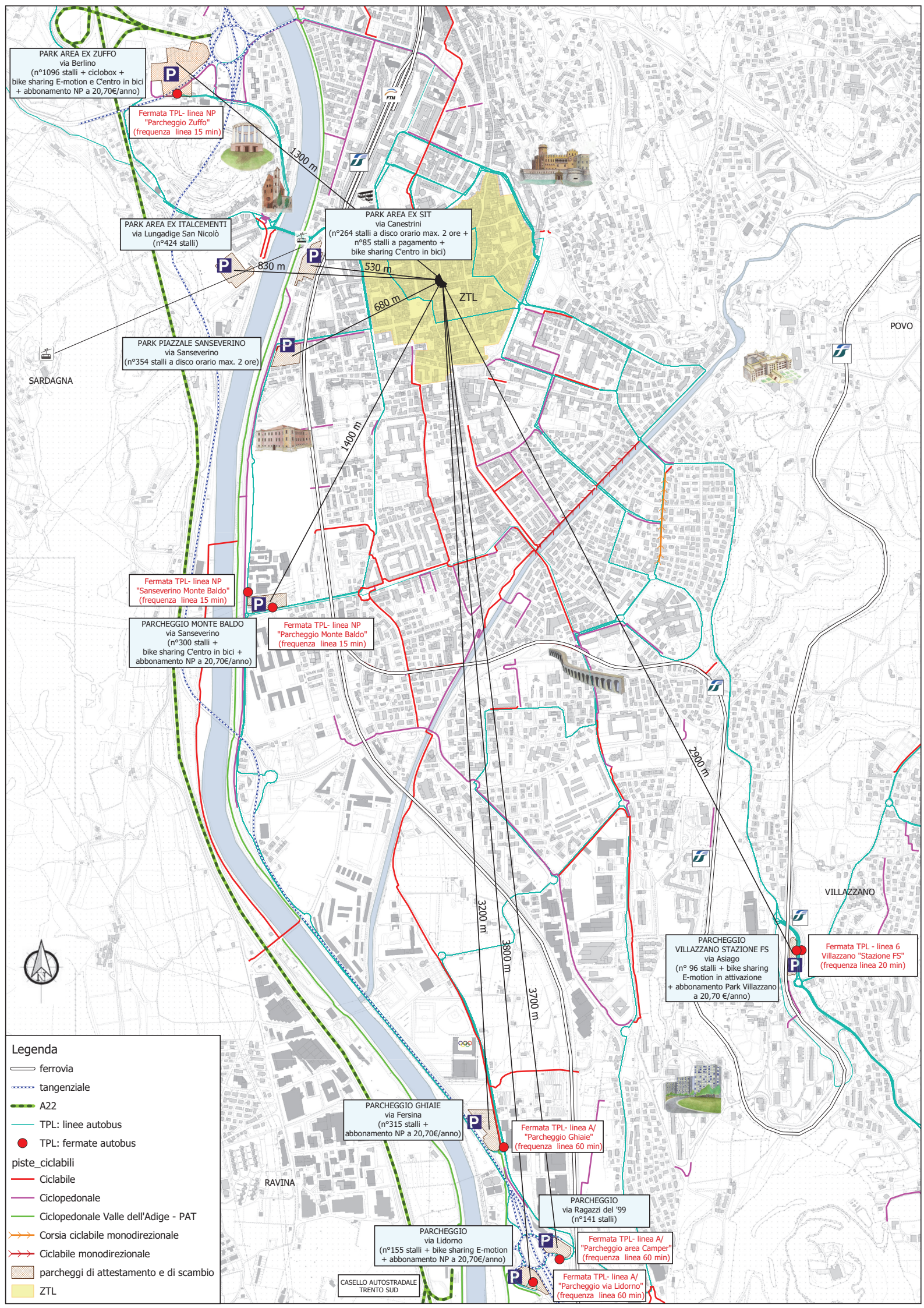
PARCHEGGIO
via Lidorno
(n°155 stalli + bike sharing E-motion
+ abbonamento NP a 20,70€/anno)

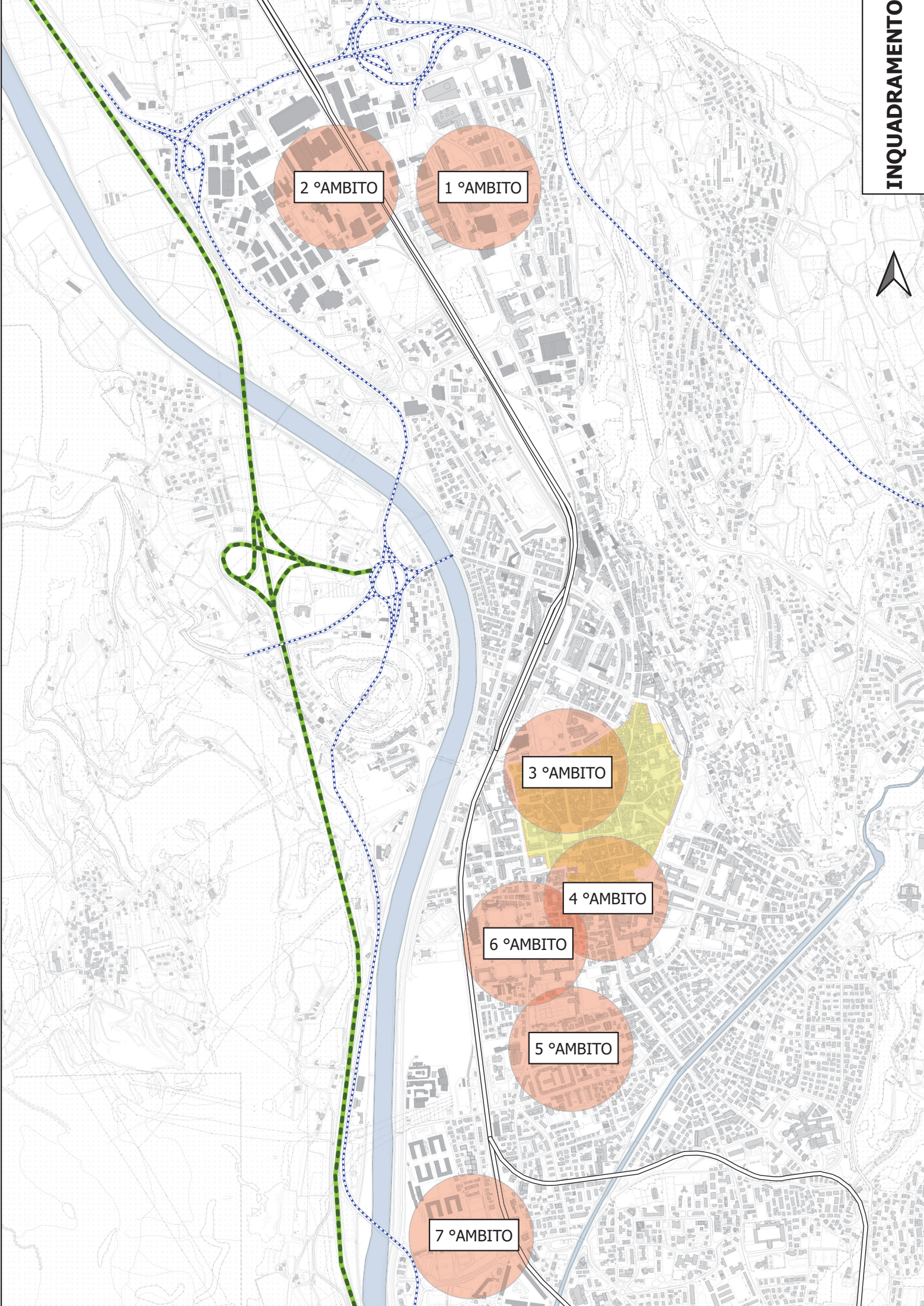
Fermata TPL- linea A/
"Parcheggio via Lidorno"
(frequenza linea 60 min)

CASELLO AUTOSTRADALE
TRENTO SUD

Legenda

-  ferrovia
-  tangenziale
-  A22
-  TPL: linee autobus
-  TPL: fermate autobus
- piste ciclabili**
-  Ciclabile
-  Ciclopedonale
-  Ciclopedonale Valle dell'Adige - PAT
-  Corsia ciclabile monodirezionale
-  Ciclabile monodirezionale
-  parcheggi di attestamento e di scambio
-  ZTL

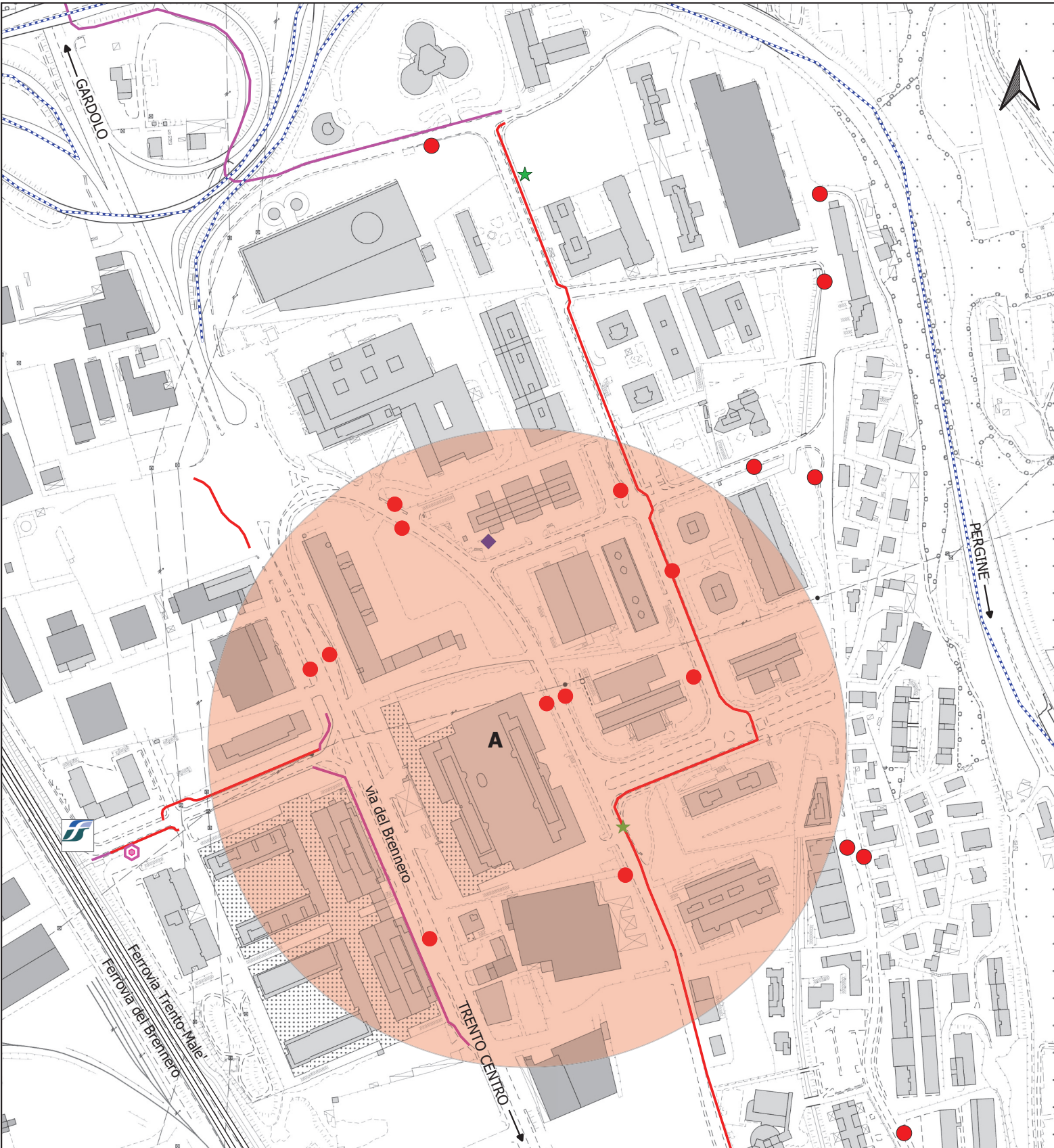




- ambito sedi comunali (r=500 mt)
- ZTL - zona a traffico limitato
- ZTL-P - zona pedonale
- corso d'acqua
- ferrovia
- tangenziale

- Piste ciclabili:
- Ciclabile
 - Ciclopedonale
 - Ciclopedonale PAT (Itinerario Eurovelo-Bicitalia)

- fermate Trasporto pubblico Locale
- ciclobox
- parcheggio protetto bici
- bike sharing E-motion
- bike sharing Centro in bici
- punto sosta monopattini a tariffa agevolata
- car sharing
- parcheggi in struttura
- parcheggi di attestamento e di scambio



A - TOP CENTER via del Brennero, 312

- Servizio Edilizia pubblica
- Servizio Edilizia privata
- Servizio Urbanistica
- Servizio Gestione fabbricati
- Servizio Gestione strade e parchi

- Servizio opere di urbanizzazione primaria
- Servizio Sostenibilità e transizione ecologica (Ufficio Mobilità)
- Progetto sicurezza dei lavoratori
- Servizio appalti e partenariati

ambito sedi comunali (r=500 mt)

ZTL - zona a traffico limitato

ZTL-P - zona pedonale

corso d'acqua

ferrovia

tangenziale

Piste ciclabili:

Ciclabile

Ciclopedonale

Ciclopedonale PAT (Itinerario Eurovelo-Bicitalia)

fermate Trasporto pubblico Locale

ciclobox

parcheggio protetto bici

bike sharing E-motion

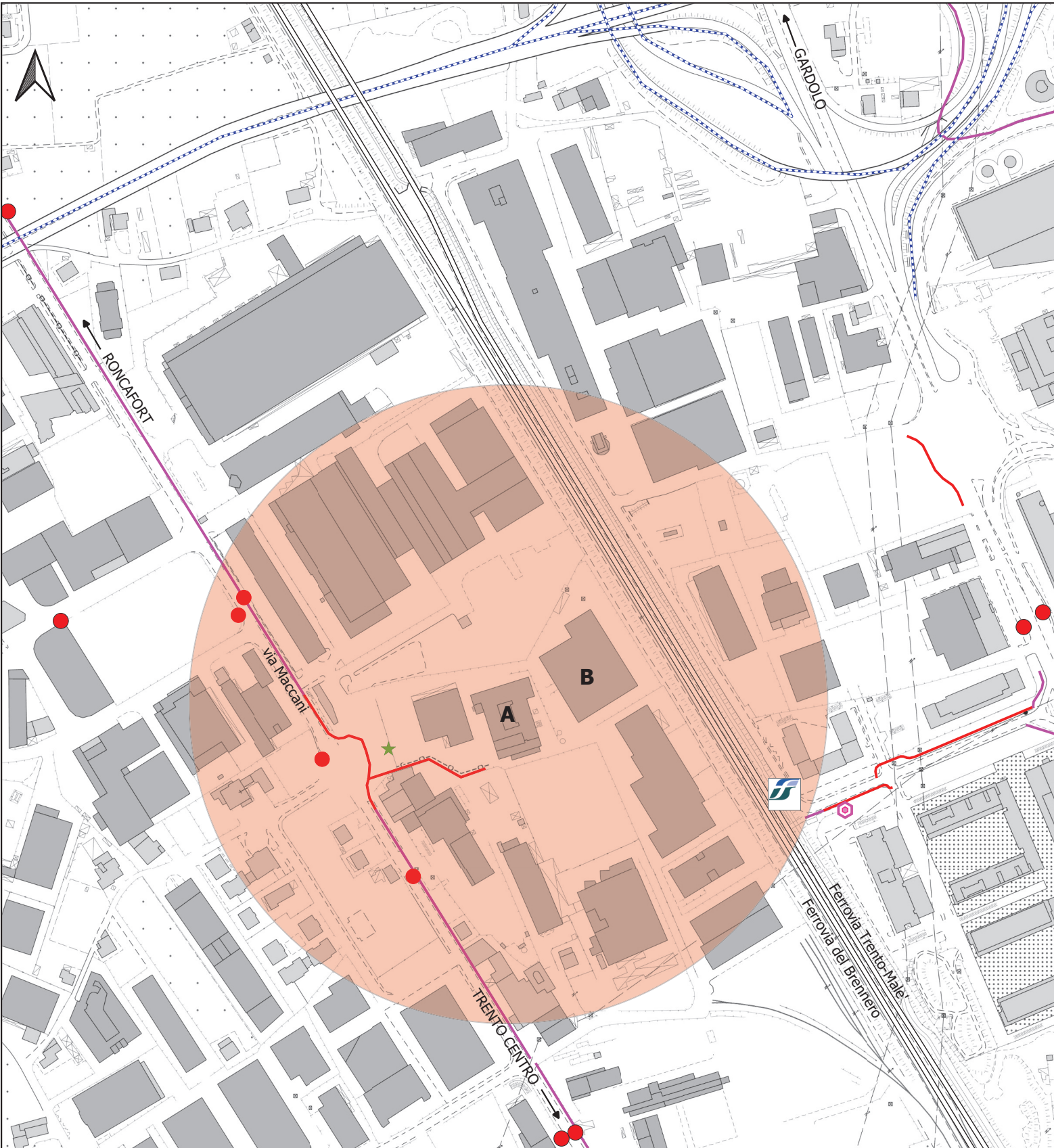
bike sharing Centro in bici

punto sosta monopattini a tariffa agevolata

car sharing

parcheggi in struttura

parcheggi di attestamento e di scambio



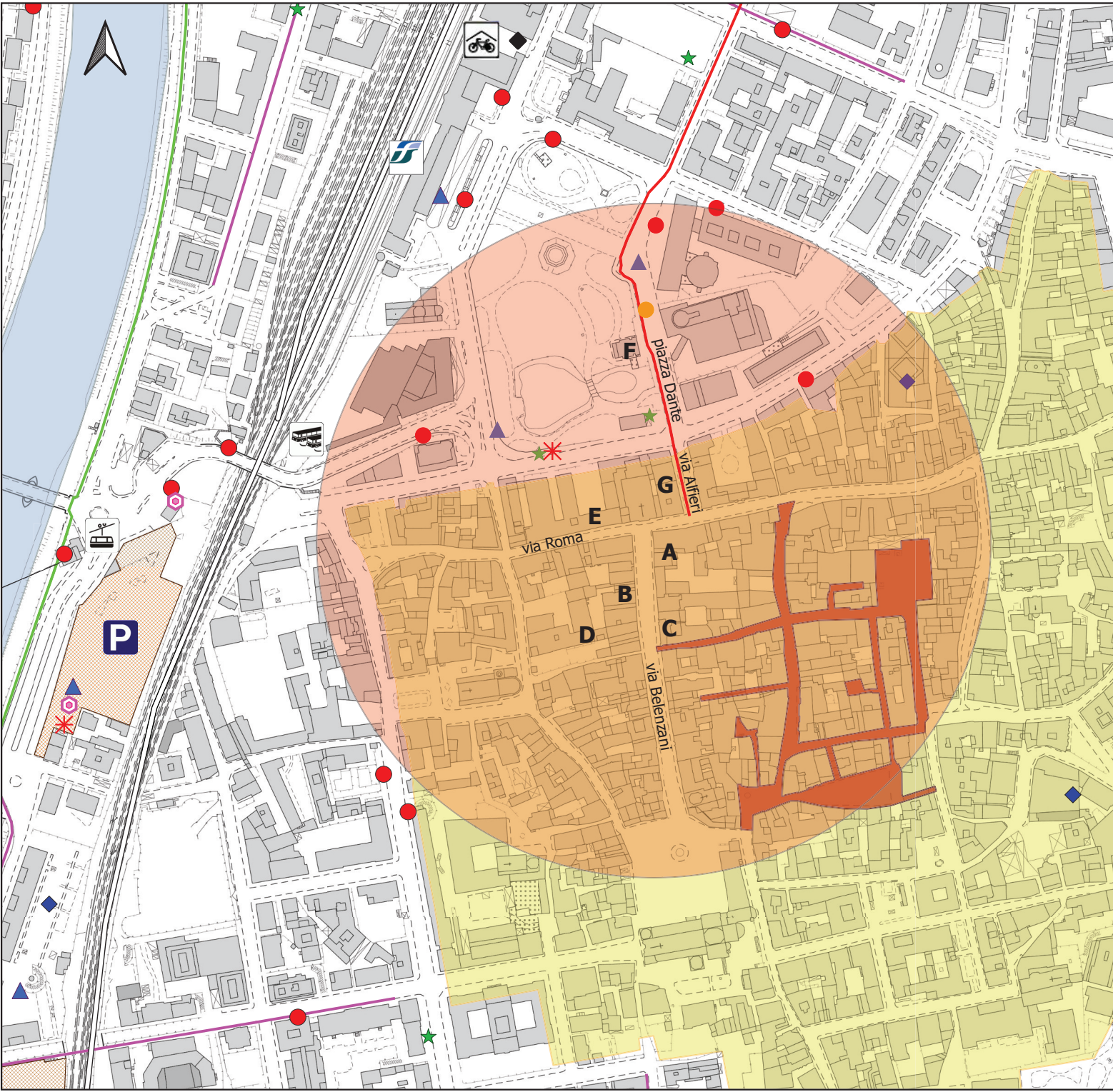
A - EDIFICIO via Maccani, 148
 - Corpo Polizia Locale
 - Servizio Innovazione ricerca e transizione digitale

B - EDIFICIO via Maccani, 110/7
 - Cantiere comunale

- ambito sedi comunali (r=500 mt)
- ZTL - zona a traffico limitato
- ZTL-P - zona pedonale
- corso d'acqua
- ferrovia
- tangenziale

- Piste ciclabili:
- Ciclabile
 - Ciclopedonale
 - Ciclopedonale PAT (Itinerario Eurovelo-Bicitalia)

- fermate Trasporto pubblico Locale
- ciclobox
- parcheggio protetto bici
- bike sharing E-motion
- bike sharing Centro in bici
- punto sosta monopattini a tariffa agevolata
- car sharing
- parcheggi in struttura
- parcheggi di attestamento e di scambio



- | | | |
|--|---|---|
| <p>A - TORRE MIRANA via Belenzani, 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - Servizio Risorse umane - Servizio Gabinetto e pubbliche relazioni (URP) | <p>D - PALAZZO GEREMIA via Belenzani, 20</p> <ul style="list-style-type: none"> - Servizio Gabinetto e pubbliche relazioni <p>D - PALAZZO GEREMIA - corpo C - via Orfane, 13</p> <ul style="list-style-type: none"> - Servizio Cultura, Turismo e politiche giovanili (Ufficio Cultura e Turismo) <p>E - BIBLIOTECA SEDE CENTRALE via Roma, 55</p> <ul style="list-style-type: none"> - Biblioteca e archivio storico <p>F - PALAZZINA LIBERTY piazza Dante, 32</p> <ul style="list-style-type: none"> - Biblioteca giovanile | <p>G - EDIFICIO via Alfieri, 6</p> <ul style="list-style-type: none"> - Servizio Welfare e coesione sociale - Servizio Servizi all'infanzia e istruzione - Sviluppo economico - Servizio Sostenibilità e transizione ecologica (Ufficio Qualità ambientale e Ufficio Gestione rifiuti) - Polo socio territoriale n.2 - Presidio Polizia Locale via Torre vanga, 34 |
| <p>B - CASA DEL CAPITOLO via Belenzani, 18</p> <ul style="list-style-type: none"> - Direzione generale - Servizio Risorse umane (archivio) - Segreteria generale (centralino) | | |
| <p>C - PALAZZO THUN via Belenzani, 19</p> <ul style="list-style-type: none"> - Segreteria generale - Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali - Servizio Cultura, Turismo e politiche giovanili (Uff. Politiche giovanili) - Servizio Appalti e partenariati (stamperia) | | |

ambito sedi comunali (r=500 mt)

ZTL - zona a traffico limitato

ZTL-P - zona pedonale

corso d'acqua

ferrovia

tangenziale

Piste ciclabili:

Ciclabile

Ciclopedonale

Ciclopedonale PAT (Itinerario Eurovelo-Bicitalia)

fermate Trasporto pubblico Locale

ciclobox

parcheggio protetto bici

bike sharing E-motion

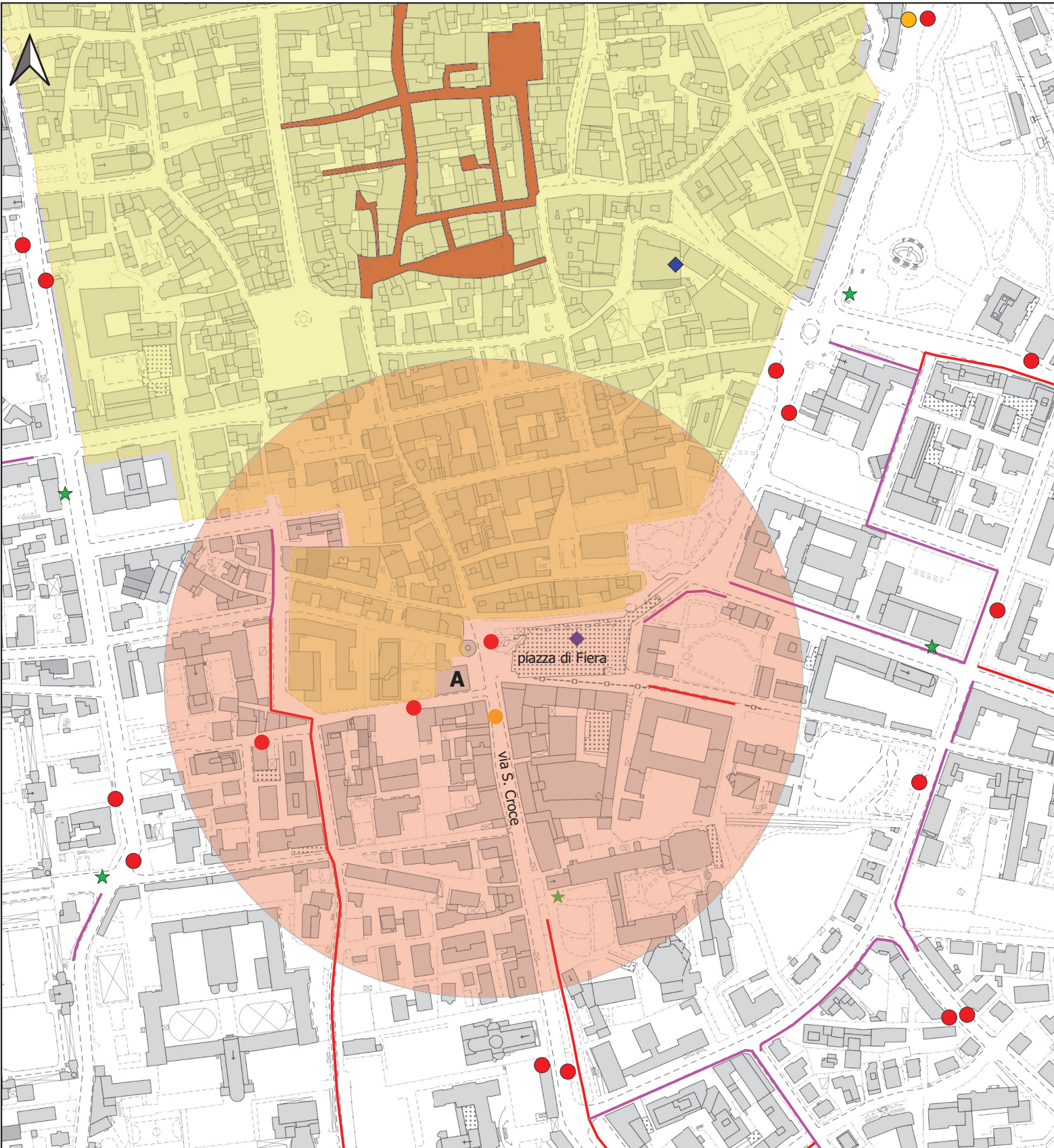
bike sharing Centro in bici

punto sosta monopattini a tariffa agevolata

car sharing

parcheggi in struttura

parcheggi di attestamento e di scambio



A - EDIFICIO piazza Fiera, 17
 - Servizio Servizi Demografici e decentramento
 - Avvocatura comunale

ambito sedi comunali (r=500 mt)

ZTL - zona a traffico limitato

ZTL-P - zona pedonale

corso d'acqua

ferrovia

tangenziale

Piste ciclabili:

Ciclabile

Ciclopedonale

Ciclopedonale PAT (Itinerario Eurovelo-Bicitalia)

fermate Trasporto pubblico Locale

ciclobox

parcheggio protetto bici

bike sharing E-motion

bike sharing Centro in bici

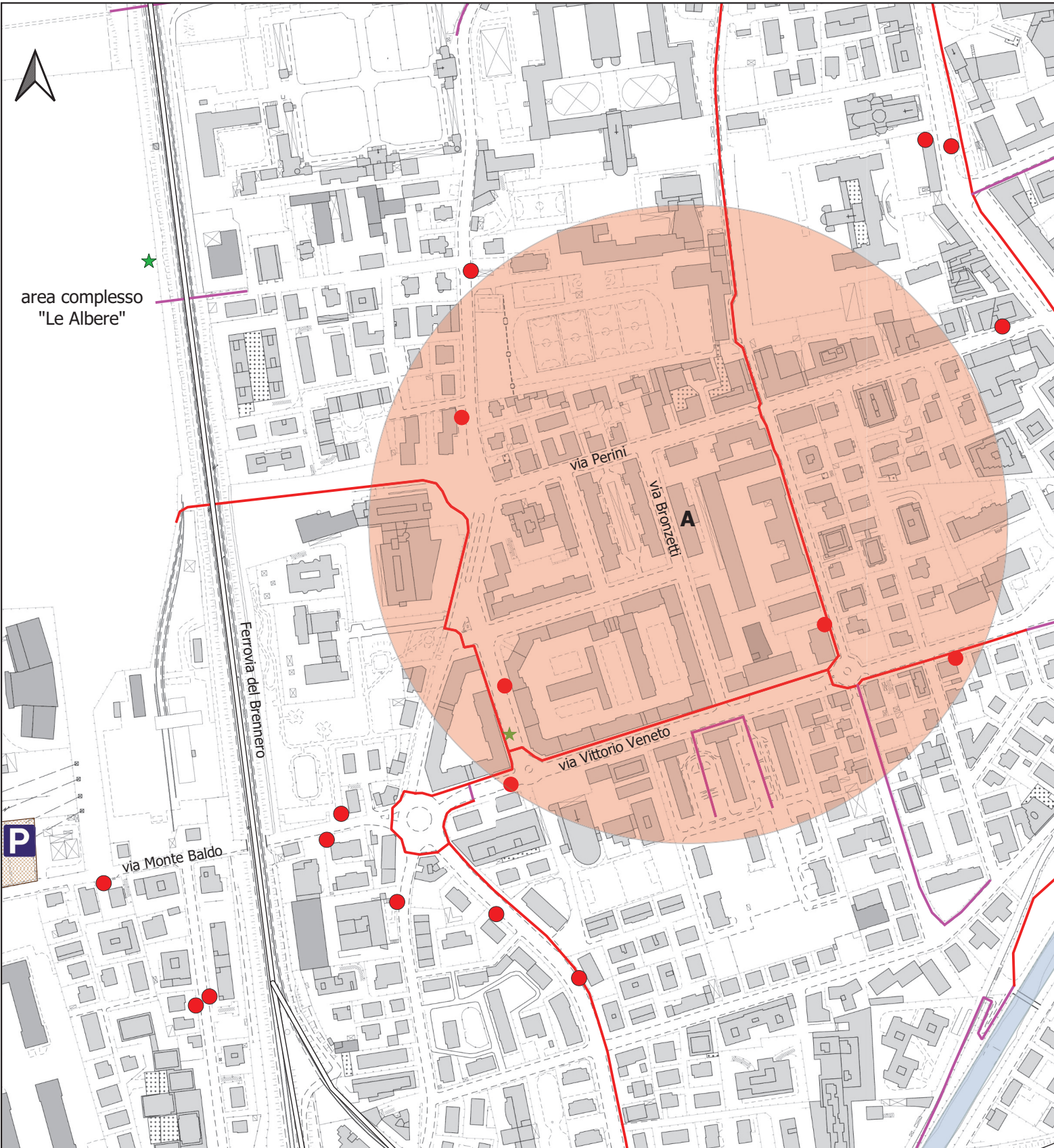
punto sosta monopattini a tariffa agevolata

car sharing

parcheggi in struttura

parcheggi di attestamento e di scambio

5° AMBITO



area complesso "Le Alberi"

via Perini
via Bronzetti
A

via Vittorio Veneto

via Monte Baldo

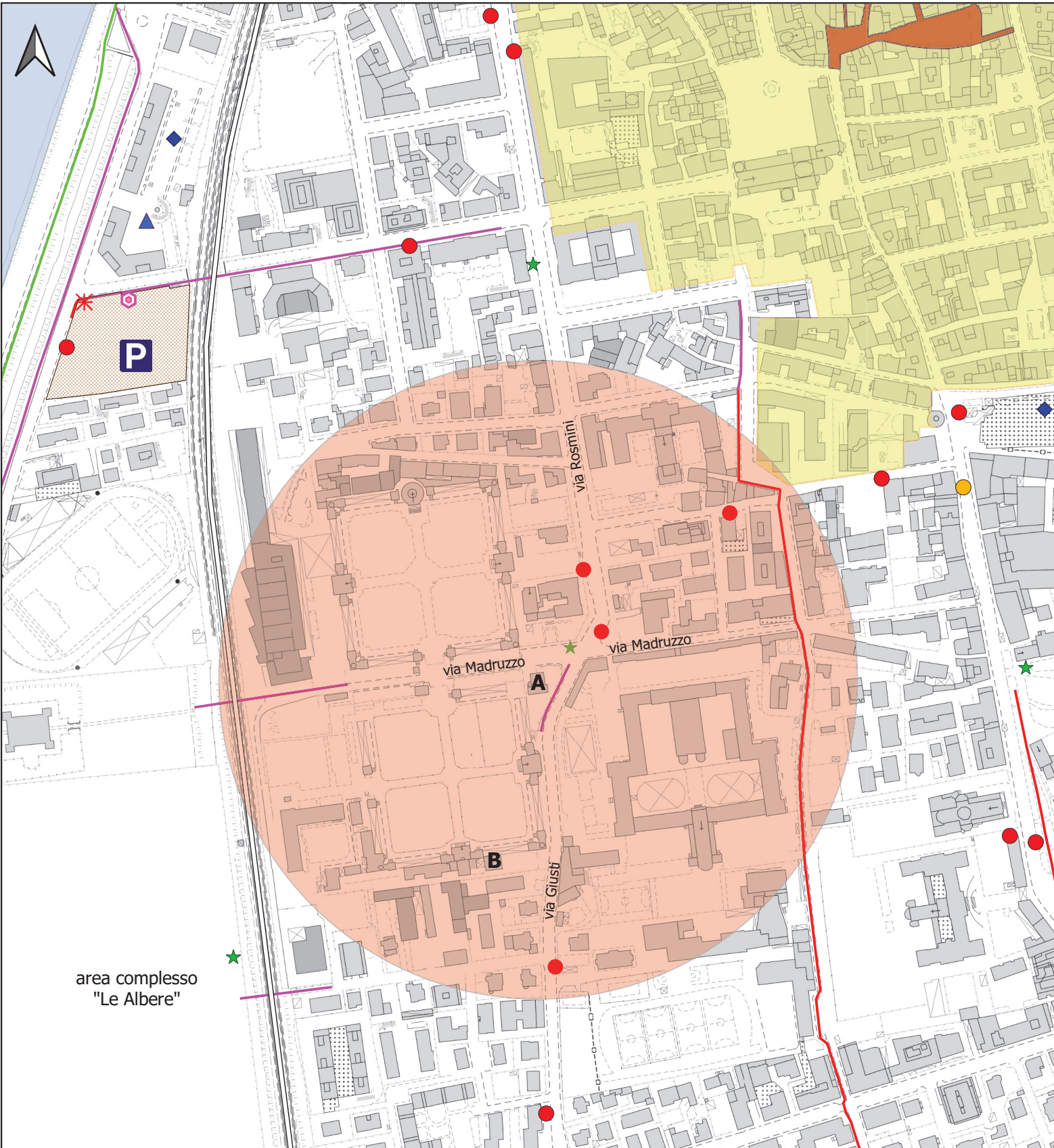
Ferrovia del Brennero

A - EDIFICIO via Bronzetti, 1
- Servizio Welfare e coesione sociale
- Progetto Politiche abitative

- ambito sedi comunali (r=500 mt)
- ZTL - zona a traffico limitato
- ZTL-P - zona pedonale
- corso d'acqua
- ferrovia
- tangenziale

- Piste ciclabili:
- Ciclabile
 - Ciclopedonale
 - Ciclopedonale PAT (Itinerario Eurovelo-Bicitalia)

- fermate Trasporto pubblico Locale
- ciclobox
- parcheggio protetto bici
- bike sharing E-motion
- bike sharing Centro in bici
- punto sosta monopattini a tariffa agevolata
- car sharing
- parcheggi in struttura
- parcheggi di attestamento e di scambio



A - EDIFICIO via Madruzzo, 2
 - Ufficio Servizi funerari - sede amministrativa

B - EDIFICIO via Giusti, 2
 - Ufficio Servizi funerari - cantiere

ambito sedi comunali (r=500 mt)

ZTL - zona a traffico limitato

ZTL-P - zona pedonale

corso d'acqua

ferrovia

tangenziale

Piste ciclabili:

Ciclabile

Ciclopedonale

Ciclopedonale PAT (Itinerario Eurovelo-Bicitalia)

fermate Trasporto pubblico Locale

ciclobox

parcheggio protetto bici

bike sharing E-motion

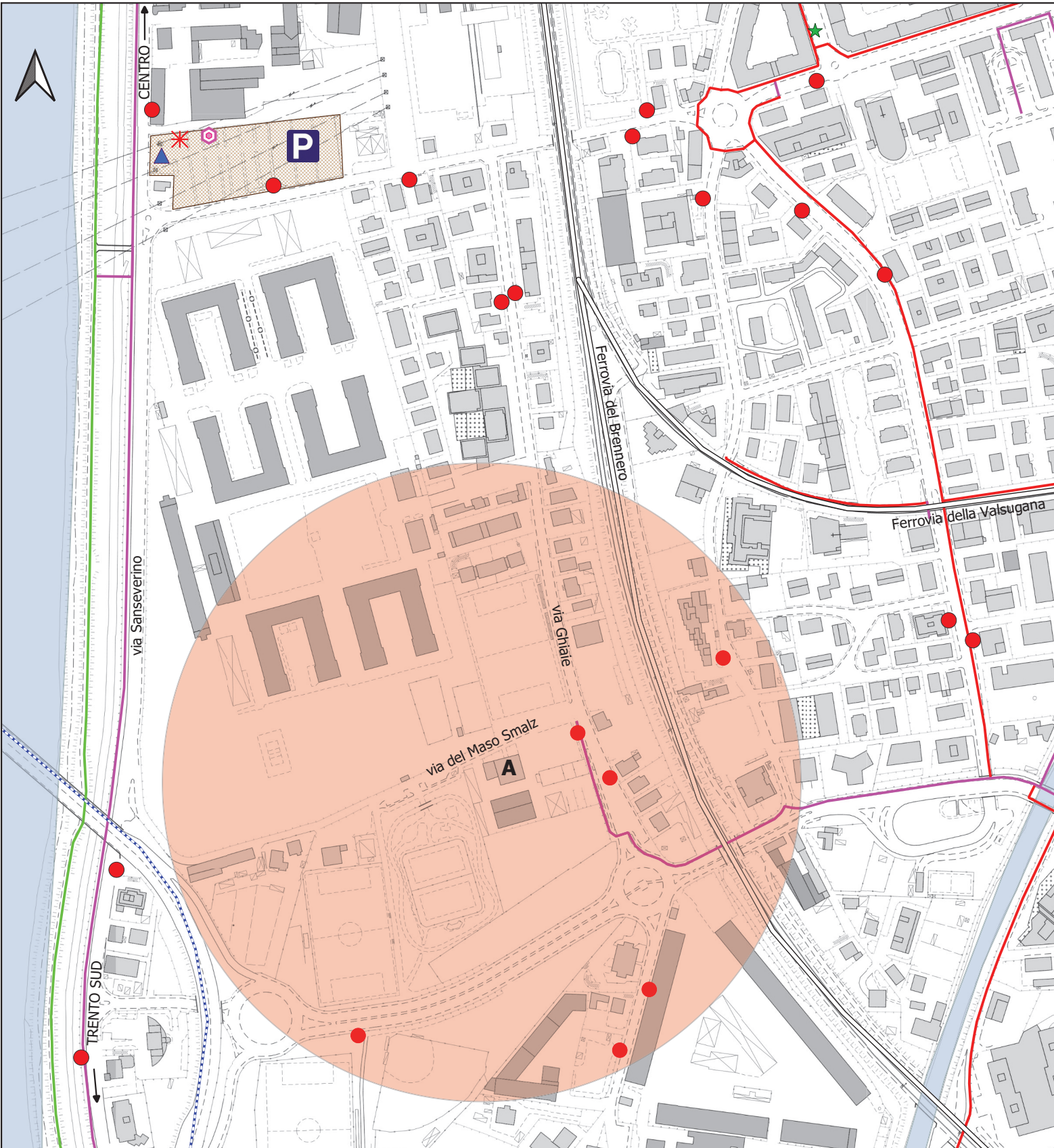
bike sharing Centro in bici

punto sosta monopattini a tariffa agevolata

car sharing

parcheggi in struttura

parcheggi di attestamento e di scambio



A - EDIFICIO via del Maso Smalz,3
 - Ufficio parchi e giardini
 - Azienda forestale Trento - Sopramonte

EDIFICIO	RESPONSABILE DI STRUTTURA	N° SERVIZI UFFICI	SERVIZI	N° posti biciclette	
				Usò Pubblico e dipendenti Via Roma	Usò esclusivo dipendenti
BIBLIOTECA (Sede Centrale) Via Roma, 55	Silvano Compostella (Dir. Servizio Biblioteca e archivio storico)	1	Servizio Biblioteca e archivio storico	36	8

Rastrelliera per pubblico e dipendenti – via Roma



Rastrelliera per dipendenti nel cortile interno



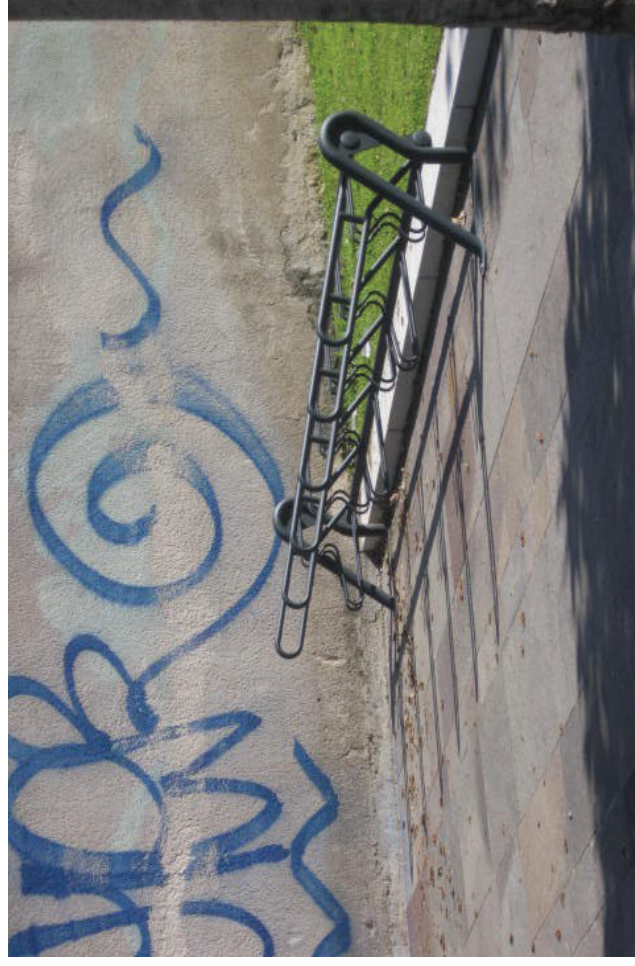
EDIFICIO	RESPONSABILE DI STRUTTURA	N° SERVIZI UFFICI	SERVIZI	N° posti biciclette	
				Uso Pubblico	Uso dipendenti
CASA DEL CAPITOLO Via Belenzani, 18	Livia Ferrario (Direttrice generale)	3	Direzione generale Servizio Risorse umane archivio Segreteria generale Centralino	0	0

Spazi liberi per posizionamento eventuali rastrelliere



EDIFICIO	RESPONSABILE DI STRUTTURA	N° SERVIZI UFFICI	SERVIZI	N° posti biciclette	
				Usò Pubblico e dipendenti	
FUNERARIO Via Madruzzo, 6 Via Giusti, 2	Paternoster Fabrizio (Dir. Servizi Demografici e decentramento)	1	Ufficio Servizi funerari – sede amministrativa	6	
		1	Ufficio Servizi funerari – cantiere		

Rastrelliera dipendenti e pubblico



EDIFICIO	RESPONSABILE DI STRUTTURA	N° SERVIZI UFFICI	SERVIZI	N° posti biciclette	
				Usato Pubblico e dipendenti	
MASO SMALZ Via del Maso Smalz, 3	Patton Claudia (Dir. Servizio gestione strade)	1 + Azienda	Ufficio parchi e giardini Azienda Forestale TN – Sopramonte		14

Rastrelliere per dipendenti e pubblico



EDIFICIO	RESPONSABILE DI STRUTTURA	N° SERVIZI UFFICI	SERVIZI	N° posti biciclette	
				Usato Pubblico e dipendenti	
PALAZZINA LIBERTY Piazza Dante, 32	Silvano Compostella (Dir. Servizio Biblioteca e archivio storico)	1	Biblioteca giovanile		24

Rastrelliere per dipendenti e pubblico



EDIFICIO	RESPONSABILE DI STRUTTURA	N° SERVIZI UFFICI	SERVIZI	N° posti biciclette	
				Usa Pubblico e dipendenti	
PIAZZA FIERA Piazza Fiera 17	Paternoster Fabrizio (Dir. Servizi Demografici e decentramen.)	2	Servizio Demografici e decentramento Segreteria comunale Avvocatura	Via del Torrione, 14 15	P.zza Fiera, 17 20

Rastrelliere per dipendenti e pubblico – Via del Torrione, 14



Rastrelliere per dipendenti e pubblico – Piazza Fiera, 17



EDIFICIO	RESPONSABILE DI STRUTTURA	N° SERVIZI UFFICI	SERVIZI	N° posti biciclette	
				Usò Pubblico e dipendenti	
PALAZZO THUN Via Belenzani, 19	Moresco Lorenza (Segretaria generale)	5	Segreteria generale	Via Mancini	38
			Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali	76	
			Servizio Cultura, turismo e politiche giovanili - Ufficio politiche giovanili		
			Servizio Appalti e partenariati - stamperia		
TORRE MIRANA Via Belenzani, 3	Livia Ferrario (Dir. Servizio Risorse umane)	2	Servizio Risorse umane		
			Servizio Gabinetto e pubbliche relazioni - URP		
UFFICI Via Alfieri, 6	Alessandra Ianes Progetto Sport (Dir.)	5	Servizio Welfare e coesione sociale		
			Servizio Servizi all'infanzia e istruzione		
			Servizio Sviluppo economico		
			Servizio Sostenibilità e transizione ecologica - Ufficio Qualità ambientale		
			Ufficio Gestione rifiuti		
PALAZZO GEREMIA Via Belenzani, 20	Frenez Paolo (Dir. Servizio Gabinetto e pubbliche relazioni)	1	Polo socio territoriale n. 2, Centro storico Bondone e Sardagna (Sede)		
			Servizio Gabinetto e pubbliche relazioni		

Rastrelliere cortile interno Palazzo Thun per pubblico e dipendenti



Rastrelliere cortile interno Palazzo Thun per pubblico e dipendenti



Rastrelliere Via Mancini per pubblico



EDIFICIO	RESPONSABILE DI STRUTTURA	N° SERVIZI UFFICI	SERVIZI	N° posti biciclette		
				Usso Pubblico e dipendenti (Piano Terrazza)	Usso Pubblico e dipendenti (P - 2 e clienti Top Center)	Biciclette comunali (P- 2 interno edificio)
TOP CENTER Via Brennero, 312	Bonella Tiziano (Dir. Progetto Sicurezza lavoratori)	9	Servizio Edilizia Pubblica	16	20	6
			Servizio Edilizia Privata			
			Servizio Urbanistica			
			Servizio Gestione fabbricati			
			Servizio Gestione strade e parchi			
			Servizio Opere di urbanizzazione primaria			
			Servizio Sostenibilità e transizione ecologica			
			Ufficio mobilità			
			Progetto Sicurezza lavoratori			
Servizio Appalti e partenariati						

Piano Terrazza - Nuova Rastrelliera



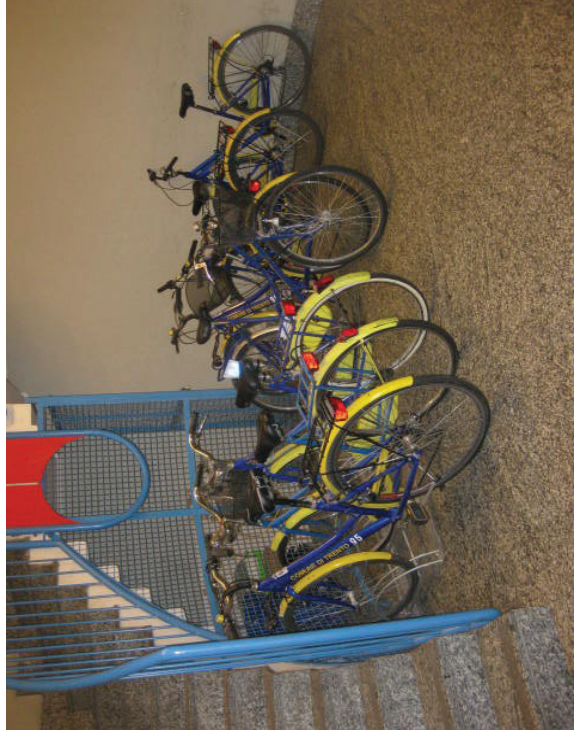
Rastrelliere esistente (entrambe per dipendenti e pubblico)



Rastrelliere P. - 2 per dipendenti e pubblico (anche clienti Top Center)



Rastrelliera P. - 2 per biciclette comunali



EDIFICIO	RESPONSABILE DI STRUTTURA	N° SERVIZI UFFICI	SERVIZI	N° posti biciclette	
				Usato Pubblico e dipendenti	
UFFICI Via Bronzetti, 1	Cristina Degasperi (Dir. Progetto Politiche abitative)	2	Servizio Welfare e coesione sociale Progetto Politiche abitative		42

Rastrelliere per pubblico e dipendenti



EDIFICIO	RESPONSABILE DI STRUTTURA	N° SERVIZI UFFICI	SERVIZI	N° posti biciclette	
				Usato Pubblico e dipendenti	
UFFICI Via Maccani, 148	Sattin Luca (Comandante Corpo Polizia locale)	2	Corpo di Polizia locale	30	
		1	Servizio Innovazione ricerca e transizione ecologica		
CANTIERE COMUNALE Via Maccani, 110/7	Bailoni Giorgio (Dir. Servizio Gestione fabbricati)	4	Servizio Gestione strade e parchi		
			Servizio Gestione fabbricati		
			Servizio Innovazione ricerca e transizione ecologica		
			Servizio Opere di urbanizzazione primaria		

Rastrelliere per pubblico e dipendenti



TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A TRENTO			
EDIFICIO	DIRIGENTE	N° SERVIZI O UFFICI	SERVIZI
VIA GHIAIE Maso Smalz, 3	Patton Claudia (Dir. Servizio Gestione Strade e parchi)	2	Ufficio parchi e giardini Azienda Forestale Trento - Sopramonte

5. OFFERTA DI TRASPORTO NEI PRESSI DEGLI "UFFICI DI VIA GHIAIE" NEL RAGGIO di 500,00 ML CIRCA

5.1 NODI DI INTERSCAMBIO

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA
FUNIVIA
AUTOSTAZIONE AUTO
CORRIERE

5.2 STAZIONI FERROVIARIE

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA

5.3 STAZIONI METRO

ASSENTI

5.4 FERMATE BUS/FILOBUS/ TRAM

VIE/PIAZZAVIALE	LINEE PASSANTI	DIREZIONE	NOME FERMATA BUS
VIA GHIAIE	12	SUD	GHIAIE – GIARDINERIE
VIA GHIAIE	12	NORD	GHIAIE – GIARDINERIE
VIA JEDIN	12 – A	CENTRO	JEDIN – SANSEVERINO
VIA AL DESERT	12 – 14	PERIFERIA	AL DESERT – MUREDEI
VIA AL DESERT	12 – 14	PERIF – CENTRO	AL DESERT – MUREDEI
VIA MUREDEI	14	PERIFERIA	MUREDEI – BENEVOLI
VIA MONTE BALDO	NP	CENTRO	PARCHEGGIO – MONTE BALDO
VIA MONTE BALDO	14	CENTRO	MONTE BALDO – GHIAIE

5.5 ZONA SERVITA CAR SHARING
NESSUN POSTO AUTO

5.6 ZONA SERVITA DA SCOOTER SHARING

Sul territorio comunale non è presente un servizio di scooter sharing

5.7 ZONA SERVITA DA BIKE SHARING

esistono due tipi di bike sharing: il servizio “Centro in bici” gestito da Trentino mobilità e il servizio provinciale e.motion

C'ENTRO IN BICI

VIA MONTE BALDO

Parcheggio di Via Monte Baldo – 24 biciclette

BIKE SHARING E.MOTION

NESSUNA POSTAZIONE BICI

5.8 ZONA SERVITA DA MONOPATTINI IN SHARING

VIA SANSEVERINO

Parcheggio di Via Monte Baldo

5.9 PISTE CICLABILI/CICLOPEDONALI

VEDI PLANIMETRIA

5.10 AREE DI SOSTA

La sosta su strada nei pressi della sede comunale è regolamentata a sosta libera negli spazi segnati

Parcheggi liberi di attestamento: Parcheggio Monte Baldo

5.11 AREA PEDONALE/ZTL

L'edificio è in prossimità degli svincoli delle tangenziali (uscita 4 Via Jedin) e del parcheggio Monte Baldo

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A TRENTO			
EDIFICIO	DIRIGENTE	N° SERVIZI O UFFICI	SERVIZI
PIAZZA FIERA Piazza Fiera, 17	Paternoster Fabrizio (Dir. Servizi Demografici e decentramento)	3	Servizio Servizi demografici e decentramento Segreteria Generale – Avvocatura comunale

5. OFFERTA DI TRASPORTO NEI PRESSI DEL “POLO UFFICI DI PIAZZA DI FIERA” NEL RAGGIO DI 500,00 ML CIRCA

5.1 NODI DI INTERSCAMBIO

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA
FUNIVIA
AUTOSTAZIONE AUTO
CORRIERE

5.2 STAZIONI FERROVIARIE

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA

5.3 STAZIONI METRO

ASSENTI

5.4 FERMATE BUS/FILOBUS/ TRAM

VIE/PIAZZAVIALE	LINEE PASSANTI	DIREZIONE	NOME FERMATA BUS
PIAZZA FIERA	3 – 5 – 8 – 9 – 10	NORD	PIAZZA DI FIERA
VIA DEL TRAVAI	3 – 8	SUD	TRAVAI – PIAZZA FIERA
VIA DEL TRAVAI	3 – 5 – 8 – 9 – 10	NORD	TRAVAI – AL NUOTO - MUSE
VIALE S. F. D'ASSISI	1 – 6 – 7 – A	SUD	SAN FRANCESCO – PORTA NUOVA
VIALE S. F. D'ASSISI	3 – 5 – 7 – 8 – 9 – 10	PERIF - CENTRO	SAN FRANCESCO – PORTA NUOVA
VIA ROSMINI	2 – 4 – 12 – 13 – 14 – C – NP	SUD	ROSMINI - CIMITERO
VIA ROSMINI	2 – 4 – 12 – 13 – 14 – C	NORD	ROSMINI - CIMITERO

5.5 ZONA SERVITA DA CAR SHARING

VIA S. CROCE
Posto sul lato destro della via in prossimità del civ. 10

5.6 ZONA SERVITA DA SCOOTER SHARING

Sul territorio comunale non è presente un servizio di scooter sharing

5.7 ZONA SERVITA DA BIKE SHARING

Esistono due tipi di bike sharing: il servizio "C'entro in bici" gestito da Trentino mobilità e il servizio provinciale e.motion

C'ENTRO IN BICI

VIA SANSEVERINO

VIA CANESTRINI

Parcheggio Duomo – 4 biciclette

Parcheggio di Via Canestrini – 4 biciclette

BIKE SHARING E.MOTION

PIAZZA VENEZIA

BIBLIOTECA

UNIVERSITA'

VIA S. CROCE

VIA GIUSTI

VIA BARBACOVÌ

Via Grazioli – Piazza Venezia

Via Alfieri – Via Torre Vanga

Via Rosmini

Centro Santa Chiara

Cimitero – Via Madruzzo

Via Brigata Acqui

5.8 ZONA SERVITA DA MONOPATTINI IN SHARING

VIA CANESTRINI

VIA TORRE VANGA

Parcheggio area ex Sit i Via Canestrini

Presso la ciclostazione e.motion in Via Torre Vanga

5.9 PISTE CICLABILI/CICLOPEDONALI

Zona ben servita da piste ciclabili e ciclopedonali

5.10 AREE DI SOSTA

All'esterno della ZTL in cui ricadono le sedi comunali la sosta su strada è regolamentata a pagamento con tariffa oraria di 2,20 €/ora
Parcheggi di struttura: Garage Piazza Fiera P4

5.11 AREA PEDONALE/ZTL

Via Al Torrione e Via Calepina ricadono nella ZTL, piazza Fiera è a ridosso

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A TRENTO

EDIFICIO	DIRIGENTE	N° SERVIZI UFFICI	SERVIZI
PALAZZO THUN Via Belenzani, 19	Moresco Lorenza (Segretaria generale)	4	Segreteria generale Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali Servizio Cultura, turismo e politiche giovanili - Ufficio politiche giovanili Servizio Appalti e partenariati - stamperia
TORRE MIRANA Via Belenzani, 3	Livia Ferrario (Dir. Servizio Risorse umane)	2	Servizio Risorse umane Servizio Gabinetto e pubbliche relazioni - URP
UFFICI Via Alfieri, 6	Alessandra lanes (Dir. Progetto Sport)	5	Servizio Welfare e coesione sociale Servizio Servizi all'infanzia e istruzione Servizio Sviluppo economico Servizio Sostenibilità e transizione ecologica - Ufficio Qualità ambientale Ufficio Gestione rifiuti Polo socio territoriale n. 2, Centro storico - Bondone e Sardegna (Sede)
PALAZZO GEREMIA Via Belenzani, 20	Frenez Paolo (Dir. Servizio Gabinetto e pubbliche relazioni)	1	Servizio Gabinetto e pubbliche relazioni
PALAZZO GEREMIA Via delle Orfane, 13	Begher Laura (Dir. Cultura, turismo e politiche giovanili)	1	Servizio Cultura, turismo e politiche giovanili - Ufficio politiche giovanili (escluso Ufficio Politiche Giovanili)
BIBLIOTECA CENTRALE Via Roma, 55	Compostella Silvano (Dir. Servizio Biblioteca e archivio storico)	1	Servizio Biblioteca e archivio storico
PALAZZINA LIBERTY Piazza Dante, 32	Compostella Silvano (Dir. Servizio Biblioteca e archivio storico)	1	Biblioteca giovanile

5. OFFERTA DI TRASPORTO NEI PRESSI DEL "POLO UFFICI BELENZANI" NEL RAGGIO DI 500,00 ML CIRCA

5.1 NODI DI INTERCAMBIO

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA
FUNIVIA
AUTOSTAZIONE AUTO
CORRIERE

Le sedi comunali sono servite inoltre dal parcheggio di attestamento ex "Zuffo" (1000 posti auto) servito da pista ciclabile e dalla linea NP del TPL che ha un costo annuale di 20,70 € e frequenza 15 minuti
La zona è servita anche dal parcheggio di attestamento "ex Italcementi (400 posti auto) a ml 700,00 circa

5.2 STAZIONI FERROVIARIE

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA

5.3 STAZIONI METRO

ASSENTI

5.4 FERMATE BUS/FILOBUS/ TRAM

VIA/PIAZZA/VIALE	LINEE PASSANTI	DIREZIONE	NOME FERMATA BUS
VIA ROSMINI	2 - 3 - 4 - 5 - 8 - 9 - 10 - 10 - 12 - 13 - 14 - NP - C	SUD	S. MARIA MAGGIORE
VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - NP - C	NORD	S. MARIA MAGGIORE
PIAZZA FIERA	3 - 5 - 8 - 9 - 10	NORD	PIAZZA DI FIERA
PIAZZA DANTE	2 - 4 - NP	PERIFERIA	PIAZZA DANTE - PALAZZO REGIONE
VIA GAZZOLETTI	1 - 6 - 7 - 11 - 15 - 17 - C	PERIFERIA	GAZZOLETTI - PIAZZA DANTE
VIA ROMAGNOSI	1 - 3 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 14 - A - C	CENTRO	ROMAGNOSI - VANNETTI
VIA TORRE VERDE	A	PERIFERIA	TORRE VERDE - GALASSO
PIAZZA DANTE	8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - C - 14 - 13 - 12 - 10 - 9	CAPOLINEA	PIAZZA DANTE - STAZIONE FS
VIALE S. F. D'ASSISI	1 - 6 - 7 - A	SUD	SAN FRANCESCO - PORTA NUOVA
CAVALCAVIA S. LORENZO	NP	SUD	CAVALCAVIA SAN LORENZO
VIA ROSMINI	NP	SUD	ROSMINI - S. MARIA MAGGIORE

5.5 ZONA SERVITA CAR SHARING

PIAZZA DANTE 1 posto auto in Via Alfieri posto sul lato sinistro della strada vicino all'accesso al Parco di fronte al Palazzo della Regione
PIAZZA VENEZIA 1 posto auto in Piazza Venezia nella zona di Port'Aquila.

5.6 ZONA SERVITA DA SCOOTER SHARING

Sul territorio comunale non è presente un servizio di scooter sharing

5.7 ZONA SERVITA DA BIKE SHARING

esistono due tipi di bike sharing: il servizio "Centro in bici" gestito da Trentino mobilità e il servizio provinciale e.motion

C'ENTRO IN BICI

PIAZZA DANTE Stazione FFSS - fermata autobus urbani - 20 biciclette
PIAZZA DANTE Via Torre Vanga – stazione autocorriere – 8 biciclette
PIAZZA DANTE pista ciclabile di fronte al Palazzo della Regione – 8 biciclette
VIA DOGANA Stazione ferrovia Trento – Malè – 4 biciclette
VIA SANSEVERINO Parcheggio Duomo - 4 biciclette

BIKE SHARING E.MOTION

PIAZZA VENEZIA Via Grazioli - Piazza Venezia
PIAZZA DELLA MOSTRA Piazza della Mostra – **attualmente sospeso**
STAZIONE AUTOCORRIERE Via Pozzo – Via Torre Vanga
BIBLIOTECA Via Alfieri – Via Torre Vanga
UNIVERSITA' Via Rosmini
VIA VANNETTI Piazza Dante – Via Vannetti

5.8 ZONA SERVITA DA MONOPATTINI IN SHARING

VIA CANESTRINI parcheggio area ex SIT
VIA DOGANA presso la ciclostazione del servizio C'entro in bici
VIA TORRE VANGA presso la ciclostazione del servizio e.motion

5.9 PISTE CICLABILI/CICLOPEDONALI

VEDI PLANIMETRIA

5.10 AREE DI SOSTA

All'esterno della ZTL in cui ricadono le sedi comunali la sosta su strada è regolamentata a pagamento con tariffe orarie di 2,20 €
Parcheggi di struttura: Parcheggio "Duomo - Autosilo Buonconsiglio - Parcheggio Europa - Parcheggio Trento Malè – Autorimessa Europa in ZTL, a pagamento

5.11 AREA PEDONALE/ZTL

Ad eccezione della Palazzina Liberty, tutte le sedi sono ubicate nella ZTL

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A TRENTO			
EDIFICIO	DIRIGENTE	N° SERVIZIO UFFICI	SERVIZI
VIA BRENNERO Brennero, 312	Bonella Tiziano (Dir. Progetto Sicurezza lavoratori)	9	Servizio Edilizia pubblica Servizio Edilizia privata Servizio Urbanistica Servizio Gestione fabbricati Servizio Gestione strade e parchi Servizio Opere di urbanizzazione primaria Servizio Sostenibilità e transizione ecologica (per ufficio mobilità) Progetto sicurezza dei lavoratori Servizio Appalti e partenariati

5. OFFERTA DI TRASPORTO NEI PRESSI DEGLI UFFICI “ DI VIA BRENNERO, 312 – TOP CENTER ”

5.1 NODI DI INTERSCAMBIO

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA
FUNIVIA
AUTOSTAZIONE AUTO
CORRIERE

5.2 STAZIONI FERROVIARIE

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA

5.3 STAZIONI METRO

ASSENTI

**5.4 FERMATE BUS/FILOBUS/
TRAM**

VIE/PIAZZAVIALE	LINEE PASSANTI	DIREZIONE	NOME FERMATA BUS
VIA BRENNERO	3 -8 – 11 – 17	NORD	BRENNERO – BREN CENTER

VIA BRENNERO	3 – 1 – 17	SUD	BRENNERO -BREN CENTER
VIA ZAMBRA	16	PERIFERIA	ZAMBRA – TOP CENTER
VIA GUARDINI	8	SUD	GUARDINI – CENTOCHIAVI
VIA PRANZELORES	8	SUD	PRANZELORES – TOP CENTER
VIA SOLTERI	7	CENTRO	CENTOCHIAVI – LUNELLI
VIA SOLTERI	7	CENTRO	SOLTERI – LARGAIOLLI
VIA SOLTERI	7	NORD	SOLTERI – LARGAIOLLI
VIA GUARDINI	7	NORD	GUARDINI – GILLI
VIA UNTERVEGER	FERMATA FTM – TRENTO MALE' - TRENO	SUD – NORD	TRENTO NORD – ZONA COMMERCIALE

5.5 ZONA SERVITA DA CAR SHARING

ASSENTI

5.6 ZONA SERVITA DA SCOOTER SHARING

Sul territorio comunale non è presente un servizio di scooter sharing

5.7 ZONA SERVITA DA BIKE SHARING

esistono due tipi di bike sharing: il servizio “Centro in bici” gestito da trentino mobilità e il servizio provinciale e.motion
 VIA GUARDINI Via Guardini – Bren Center
 TOP CENTER Via Pranzelores – Via Gilli

5.8 ZONA SERVITA DA MONOPATTINI IN SHARING

ASSENTI

5.9 PISTE CICLABILI/CICLOPEDONALI

VEDI PLANIMETRIA

5.10 AREE DI SOSTA

Ad est dell'edificio la sosta su strada è regolamentata a parcheggio libero negli spazi segnati
 Parcheggi di struttura: Parcheggio Palazzo Onda in Via Zambra – 170 posti auto a pagamento

5.11 AREA PEDONALE/ZTL

L'edificio è situato a nord/est della città e in prossimità degli svincoli delle tangenziali est e ovest

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A TRENTO			
EDIFICIO	DIRIGENTE	N° SERVIZIO UFFICI	SERVIZI
VIA BRONZETTI Bronzetti, 1	Degasperi Cristina (Dir. Progetto Politiche abitative)	2	Servizio Welfare e coesione sociale - Progetto Politiche abitative

5. OFFERTA DI TRASPORTO NEI PRESSI DEGLI “ UFFICI DI VIA BRONZETTI ” NEL RAGGIO DI 500,00 ML CIRCA

5.1 NODI DI INTERSCAMBIO

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA
FUNIVIA
AUTOSTAZIONE AUTO
CORRIERE

5.2 STAZIONI FERROVIARIE

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA

5.3 STAZIONI METRO

ASSENTI

5.4 FERIMATE BUS/FILOBUS/ TRAM

VIE/PIAZZAVIALE	LINEE PASSANTI	DIREZIONE	NOME FERMATA BUS
PIAZZA FIERA	3 – 5 – 8 – 9 – 10	NORD	PIAZZA DI FIERA
VIA DEL TRAVAI	3 – 8	SUD	TRAVAI – PIAZZA FIERA
VIA DEL TRAVAI	3 – 5 – 8 – 9 – 10	NORD	TRAVAI – AL NUOTO - MUSE
CORSO 3 NOVEMBRE	3 – 8 – 13	SUD	3 NOVEMBRE – PONTE CAVALLEGGERI
CORSO 3 NOVEMBRE	3 – 8 – 13 – NP	NORD	3 NOVEMBRE – PONTE CAVALLEGGERI
CORSO 3 NOVEMBRE	3 – 8	NORD	3 NOVEMBRE – CENTRO S. CHIARA
CORSO 3 NOVEMBRE	3 – 8	NORD	3 NOVEMBRE – CENTRO S. CHIARA
VIA GIUSTI	2 – 4 – 12 – 13 – 14	PERIFERIA	GIUSTI - PASCOLI
VIA GIUSTI	2 – 4 – 12 – 13 – 14 – C	NORD	GIUSTI – ARCIVESCOVILE
VIA BEZZI	2 – 4 – 12 – 14 – C	CENTRO	BEZZI – FILZI

VIA VENETO
VIA VENETO

2 – 8 – 13 – 14
2 – 8 – 13 – 14

SUD
PERIFERIA

VITTORIO VENETO – S. GIUSEPPE
VITTORIO VENETO – LORENZONI

5.5 ZONA SERVITA DA CAR SHARING
NESSUNA POSTAZIONE PRESENTE

5.6 ZONA SERVITA DA SCOOTER SHARING

Sul territorio comunale non è presente un servizio di scooter sharing

5.7 ZONA SERVITA DA BIKE SHARING E.MOTION

Via Bezzi/Via V. Veneto
Cimitero/Via Madruzzo/Via Rosmini

5.8 ZONA SERVITA DA MONOPATTINI IN SHARING
NESSUNA POSTAZIONE PRESENTE

5.9 PISTE CICLABILI/CICLOPEDONALI
VEDI PLANIMETRIA

5.10 AREE DI SOSTA

All'esterno della ZTL in cui ricade la sede comunale la sosta su strada è regolamentata a pagamento con tariffe orarie di 1,20 €
Parcheggio Monte Baldo

5.11 AREA PEDONALE/ZTL

La sede comunale di Via Bronzetti è ubicata al di fuori della ZTL

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A TRENTO			
EDIFICIO	DIRIGENTE	N° SERVIZI O UFFICI	SERVIZI
VIA MACCANI Maccani, 148	Sattin Luca (Corpo di Polizia locale)	2	Corpo di Polizia locale Servizio Innovazione ricerca e transizione digitale

5. OFFERTA DI TRASPORTO NEI PRESSI DEGLI “ UFFICI DI VIA MACCANI ” NEL RAGGIO DI 500,00 ML CIRCA

5.1 NODI DI INTERSCAMBIO

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA
FUNIVIA
AUTOSTAZIONE AUTO
CORRIERE

5.2 STAZIONI FERROVIARIE

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA

5.3 STAZIONI METRO

ASSENTI

**5.4 FERMATE BUS/FILOBUS/
TRAM**

VIE/PIAZZAVIALE	LINEE PASSANTI	DIREZIONE	NOME FERMATA BUS
VIA MACCANI	4	NORD	MACCANI – POLIZIA LOCALE
VIA MACCANI	4	SUD	MACCANI – POLIZIA LOCALE
VIA MACCANI	4/	NORD	MACCANI – POLIZIA LOCALE

5.5 ZONA SERVITA DA CAR SHARING

NESSUNA POSTAZIONE E' PRESENTE

5.6 ZONA SERVITA DA SCOOTER SHARING

Sul territorio comunale non è presente un servizio di scooter sharing

5.7 ZONA SERVITA DA BIKE SHARING

NESSUNA POSTAZIONE E' PRESENTE

BIKE SHARING E. MOTION

Via Maccani/Comando Polizia Locale

5.8 ZONA SERVITA DA MONOPATTINI IN SHARING

NESSUNA POSTAZIONE PRESENTE

5.9 PISTE CICLABILI/ CICLOPEDONALI

VEDI PLANIMETRIA

5.10 AREE DI SOSTA

All'esterno dell'edificio comunale la sosta su strada non è regolamentata

5.11 AREA PEDONALE/ZTL

La sede comunale di Via Maccani non è ubicata in ZTL

E' ubicata in prossimità degli svincoli della tangenziale ovest, strada dell'Interporto, ed il centro città è facilmente raggiungibile

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A TRENTO			
EDIFICIO	DIRIGENTE	N° SERVIZI O UFFICI	SERVIZI
VIA MADRUZZO Madruzzo, 6	Paternoster Fabrizio (Dir. Servizi Demografici e decentramento)	3	Servizio Servizi demografici e decentramento Segreteria Generale – Avvocatura comunale

5. OFFERTA DI TRASPORTO NEI PRESSI DEGLI “ UFFICI DI VIA MADRUZZO ” NEL RAGGIO DI 500,00 ML CIRCA

5.1 NODI DI INTERSCAMBIO

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA
FUNIVIA
AUTOSTAZIONE AUTO
CORRIERE

5.2 STAZIONI FERROVIARIE

STAZIONE FFSS
STAZIONE FTM
STAZIONE VALSUGANA

5.3 STAZIONI METRO

ASSENTI

5.4 FERMATE BUS/FILOBUS/ TRAM

VIE/PIAZZAVIALE	LINEE PASSANTI	DIREZIONE	NOME FERMATA BUS
VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C - NP	SUD	ROSMINI CIMITERO/MUSE
VIA ROSMINI	2 - 4 - 12 - 13 - 14 - C	NORD	ROSMINI CIMITERO
VIA DEL TRAVAI	3 - 8	EST	TRAVAI - PIAZZA FIERA
VIA DEL TRAVAI	3 - 5 - 8 - 9 - 10	EST	TRAVAI - AL NUOTO - MUSE

5.5 ZONA SERVITA DA CAR SHARING

1 POSTO AUTO IN VIA S. CROCE POSTO SUL LATO DESTRO DELLA STRADA

5.6 ZONA SERVITA DA SCOOTER SHARING

Sul territorio comunale non è presente un servizio di scooter sharing

5.7 ZONA SERVITA DA BIKE SHARING E.MOTION

CIMITERO – VIA MADRUZZO/VIA ROSMINI
UNIVERSITA' - VIA ROSMINI
CENTRO S. CHIARA – VIA S. CROCE

5.8 ZONA SERVITA DA MONOPATTINI IN SHARING NESSUNA POSTAZIONE PRESENTE

5.9 PISTE CICLABILI/CICLOPEDONALI VEDI PLANIMETRIA

5.10 AREE DI SOSTA

All'esterno della ZTL in cui ricade la sede comunale la sosta su strada è regolamentata a pagamento con tariffe orarie di 1,20 €

5.11 AREA PEDONALE/ZTL

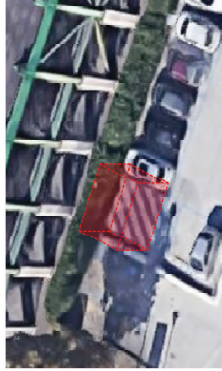
La sede comunale di Via Madruzzo è ubicata al di fuori della ZTL

- A | Parcheggio Monte Balco
- B | Parcheggio Sanseverino
- C | Parcheggio via Canestini
- D | Stazione ferroviaria Trento-Malè
- E | Piedicastello
- F | Parcheggio Ospedals Santa Chiara
- G | Via Unterveger

- | n. 3 ciclbox
- | n. 1 ciclbox
- | n. 2 ciclbox
- | n. 1 ciclbox
- | n. 2 ciclbox
- | n. 1 ciclbox
- | n. 1 ciclbox



A



D



B



E



C



F



G



ORTO-FOTO CON LOCALIZZAZIONI



NOTE
 TUTTI LE MISURE DEVONO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'APPALTATORE E/FUNTAI DIFORNITA DEVONO ESSERE COMUNICATE ALLA STAZIONE APPALTANTE
 DEVONO ESSERE VERIFICATE LE LAVORAZIONI INCLUSE NEGLI LAVORATI GRAFICI DI PROGETTO, NEL COMPUTI MERCATI, NELL'ELENCO DESCRITTIVO NELLE VOCI ENELCAPITOLI
 DEVONO ESSERE FORNITE ED APPROVATE I DETTAGLI ED I DISegni COSTRUTTIVI
 DEVONO ESSERE FORNITE ED APPROVATE LE SCHEME TECNICHE LE CAMPIONATURE DI FINITURE, COLORI, MATERIALI E ELEMENTI
 TUTTI I VANI E GLI ALLOGGI DI CABIAGI E APPARECCHIATURE ELETTRICHE E AUDIOVISIVE, COME ADESSO DOPPI IONDI, BOTTOLE, IROTTZIONI, ASOLE, INCASSI, ECC.
 DEVONO ESSERE ANCHE LE ISPERIMENTAZIONI AL FINE DI CONSENTIRE IN ADESSO L'ACCESSO PER EVENTUALI MANUTENZIONI ED SOSTITUZIONI
 LA DISPOSIZIONE E LA COLLOCAZIONE DEI MANUFATTI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN LOCO
 DEVONO ESSERE FORNITE TUTTE LE CERTIFICAZIONI A NORMA 91 LEGGE E QUELE RICHIESTE DALLA STAZIONE APPALTANTE
 I MANUFATTI CONSEGNATI DEVONO ESSERE PRONTI ALL'USO E DEVONO GARANTIRE LA DISASSIMILABILITA' E RASSIMILABILITA' DEGLI STESSI IN ALTRO SITC

COMUNE DI TRENTO SERVIZIO URBANISTICO SERVIZIO PER IL TERRITORIO SERVIZIO PER LA MOBILITA' Via Garibaldi, 172 - 38100 Trento Tel. 0461/478111 - Fax 0461/478112 e-mail: urbanistica@comune.trento.it	
OPERA 65/220 - CICLOBOX PROGETTO PER REALIZZAZIONE POSAIN OPERA DI FABBRICAT MODULAR CON ACCESSO PROTETTO	
PROGETTO ESECUTIVO	
ORTO-FOTO GENERALE CON LOCALIZZAZIONI	
RESPONSABILE LAVORO DEL PROGETTO/CAVITA' Il Dirigente del Servizio Urbanistico del Comune di Trento Ing. Giuliano Franzini	
IL CAPOFILA/CDL Arch. Annaluisa Cotti	
Progetto autorizzativo Ing. (autorizzativo)	
Coordinatore della sicurezza e della progettazione Arch. Cristiano Tesoro	
autorizzativo	data
n. di variante 0	data
n. di fog.	n. di fog.
n. di fog.	n. di fog.
DATA	DATA
MARZO 2021	VARIANTI 02
CODICE	
ET 3 10 01 A V2	