



COMUNE DI TRENTO

**Progetto Mobilità e rigenerazione urbana
Ufficio Mobilità sostenibile**

“BICI IN COMUNE”

**AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO
DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE
DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E DEL
CICLOTURISMO**

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Indice generale

| | |
|--|----|
| 1. PREMESSA GENERALE..... | 3 |
| 2. PROGETTO “BIKE TO WORK” [Cluster 3 Linea di attività 1]..... | 5 |
| 2.1 Descrizione del progetto..... | 5 |
| 2.2 Regole di partecipazione..... | 7 |
| 2.3 Stima dei costi..... | 7 |
| 3. PROGETTO “IMPLEMENTAZIONE DEGLI STALLI DELLA SOSTA BREVE DELLE BICICLETTE” [Cluster 3 Linea di attività 2]..... | 8 |
| 3.1 Inquadramento..... | 8 |
| 3.2 Descrizione del progetto (area fase 2)..... | 9 |
| 3.3 Stima dei costi (area fase 2)..... | 11 |
| 4. EVENTO “TRENTO IN BICI 2025” [Cluster 3 Linea di attività 3]..... | 12 |
| 4.1 Inquadramento..... | 12 |
| 4.2 Descrizione preliminare dell’evento 2025..... | 12 |
| 4.3 Stima dei costi..... | 13 |
| 6. PROSPETTO RIASSUNTIVO..... | 14 |

1. PREMESSA GENERALE

Il Progetto “BICI IN COMUNE” è un’iniziativa promossa dal Ministro per lo Sport e i Giovani, con il supporto del Dipartimento per lo Sport, per il tramite di Sport e salute S.p.A. (“Sport e Salute”) e dell’Associazione Nazionale dei Comuni Italiani - ANCI, (di seguito, le “Parti”). Il progetto è rivolto a tutti i Comuni italiani con l’obiettivo di finanziare progetti che promuovano la mobilità ciclistica come strumento per uno stile di vita sano e attivo, oltre a favorire lo sviluppo del cicloturismo.

Il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, DPCM - del 5 aprile 2024, ha assegnato a Sport e salute S.p.A. le risorse finanziarie stanziare ai sensi dell’articolo 1, comma 627 della legge 29 dicembre 2022, n. 197, al fine di predisporre un Avviso Pubblico, rivolto ai Comuni italiani, finalizzato alla promozione della mobilità ciclistica, quale strumento per uno stile di vita sano e attivo, e alla implementazione della mobilità ciclistica e del cicloturismo.

I Comuni devono proporre proposte progettuali per la promozione della mobilità ciclistica, attraverso iniziative legate al cicloturismo sul territorio; progetti inerenti attività con le scuole, progetti di riqualificazione, innovazione e digitalizzazione dei percorsi ciclabili; la realizzazione di nuovi percorsi ciclabili diretti verso le zone industriali e commerciali; l’organizzazione di eventi sportivi ciclistici che incentivino all’utilizzo della bici e al cicloturismo.

Al fine di favorire una più equa distribuzione delle risorse economiche, il DPCM del 5 aprile 2024 individua n. 4 *Cluster* di suddivisione dei Comuni in base al numero di abitanti. I Comuni potranno presentare la propria candidatura, per una o più Linee di attività, in considerazione del *Cluster* di appartenenza.

Il Cluster di riferimento per il Comune di Trento è il Cluster 3, con un contributo massimo pari a € 113.000,00 (centotredicimila/00), suddivisi come segue:

“Linea di attività 1 - fino a € 50.000,00 (cinquantamila/00), per i progetti riguardanti l’incentivazione della “mobilità ciclabile” e l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile (per il collegamento scuola-casa, casa-impianto sportivo, casa-lavoro), nonché in favore di progetti, sempre legati all’uso della bicicletta, che abbiano ricadute positive in termini di valorizzazione del territorio, attraverso la promozione della cultura, dell’enogastronomia e delle eccellenze locali;

Linea di attività 2 - fino a 35.000,00 (trentacinquemila/00), per progetti di riqualificazione e messa in sicurezza di piste ciclabili e di percorsi cicloturistici esistenti, mediante interventi di apposizione di segnaletica verticale/orizzontale, di illuminazione, di abbattimento delle barriere architettoniche, di installazione cordoli di separazione, di installazione di dispositivi conta accessi, al fine di renderle maggiormente inclusive e adatte alla fruizione anche da parte dei soggetti con disabilità, degli anziani e dei bambini di tutte le età. Rientrano in questa linea di intervento anche attività di tracciatura e di digitalizzazione dei percorsi cicloturistici;

Linea di attività 3 - fino a € 28.000,00 (ventottomila/00), per un massimo di 4 eventi a Comune (massimo € 7.000,00 – settemila/00 - a evento), per l'organizzazione di eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche".

Il contributo massimo reso disponibile per il Cluster n. 3 è pari a € 2.625.000,00 (duemilioneisicentoventicinquemila/00).

Gli interventi per cui viene richiesto il finanziamento sono sintetizzati nella tabella seguente e sono di seguito descritti nel dettaglio.

| Nome progetto | Indicazione Cluster e Linea di attività relativo al Bando "Bici in Comune" |
|--|---|
| Bike to work | Cluster 3 – linea di attività 1 |
| Implementazione degli stalli per la sosta breve delle biciclette | Cluster 3 – linea di attività 2 |
| Evento di promozione della ciclabilità "Trento in bici 2025" | Cluster 3 – linea di attività 3 |

2. PROGETTO “BIKE TO WORK” [Cluster 3 Linea di attività 1]

2.1 Descrizione del progetto

Il progetto “bike to work” rientra nelle azioni del Piano degli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente (Piano 2024) del Comune di Trento (approvato con deliberazione giunta 27.12.2023 n. 410) e nel relativo aggiornamento riferito all'anno 2025.

Il progetto è dedicato e aperto a tutti i **dipendenti delle aziende che rientrano nella rete di Mobility manager aziendali** che hanno sottoscritto accordi con il comune di Trento e prevede l'assegnazione di contributi ed incentivi su base chilometrica per chi si reca al lavoro in bicicletta mediante l'utilizzo di un'app di tracking, in linea con quanto previsto nel Piano Energetico Ambientale provinciale che include tra gli obiettivi specifici la riduzione degli spostamenti casalingo attraverso l'introduzione di un sistema strutturale di incentivazione della mobilità sostenibile casa-lavoro, attraverso “bonus mobilità” ai lavoratori virtuosi.

Tale progetto si pone le seguenti **finalità**:

- incentivare la mobilità alternativa all'auto per recarsi al lavoro e ridurre la congestione di macchine nelle ore di punta riducendo l'inquinamento dell'aria;
- consolidare l'utilizzo della bicicletta anche per spostamenti diversi dal lavoro;
- migliorare la qualità dell'ambiente e della vita dei cittadini, creando effetti positivi sulla salute e il benessere delle comunità;
- creare una relazione positiva con i cittadini sui temi della mobilità sostenibile.

L'Amministrazione avrà inoltre a disposizione un portale web in cui potrà monitorare le strade a maggior afflusso di bici, potendole filtrare per fasce orarie, periodo dell'anno o fasce di età degli utenti, in modo da decidere in quali zone intervenire con nuove iniziative per adeguare le strade alla mobilità dolce; sarà possibile anche attivare particolari iniziative in alcuni periodi dell'anno o in particolari fasce orarie a congestione di traffico.

Il finanziamento richiesto verrà utilizzato per l'**erogazione delle premialità** ai soggetti partecipanti al progetto che sarà curata dallo stesso operatore economico gestore del sistema di monitoraggio, controllo e certificazione.

Sarà inoltre necessario definire un sistema gestionale dell'iniziativa, che garantisca l'accesso dell'utente tramite APP, che verrà gestito internamente all'Amministrazione comunale. Tale sistema sarà necessario per il monitoraggio, il controllo e la certificazione dei chilometri percorsi dai dipendenti partecipanti al progetto.

Per quanto riguarda la premialità si ritiene di assegnare un **rimborso chilometrico** pari a 0,25 euro al km nei tragitti effettuati in bicicletta casa - lavoro per un importo non superiore a 2,00 euro al giorno e massimo 20,00 euro al mese per la durata del progetto (1 anno), consentendo la partecipazione al progetto di indicativamente 250 dipendenti le cui domande saranno processate nel sistema sopracitato in ordine cronologico di arrivo fino alla concorrenza dei posti disponibili.

Si precisa che sarà oggetto di calcolo dell'incentivo solo il percorso effettuato utilizzando la bicicletta, con partenza dall'origine e destinazione il luogo di lavoro dichiarati nella app. Il

dipendente avrà diritto al rimborso chilometrico per i giorni degli spostamenti casa - lavoro fino al periodo da lui dichiarato e fino all'importo massimo sopra indicato.

Gli importi di cui sopra sono da intendersi indicativi e pertanto suscettibili di modifica.

Al fine di incentivare la partecipazione al progetto si prevede di attivare anche una competizione tra le varie Aziende/Enti partecipanti sulla base dei chilometri percorsi nel tragitto casa-lavoro che darà diritto ad una **premialità aggiuntiva** graduata da euro 20,00 a euro 50,00 per i primi sette classificati che verrà erogata al termine dell'iniziativa, secondo le stesse modalità del rimborso chilometrico.

L'Amministrazione si riserverà di effettuare controlli sui percorsi effettivamente sostenuti dal partecipante e, in caso di verifica negativa, potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa o di revoca del contributo con richiesta di restituzione dell'importo erogato.

Si precisa che qualora, al termine della sperimentazione, il totale dei rimborsi liquidati non esaurisca il plafond messo a disposizione per il progetto sarà facoltà dell'Amministrazione prorogare e/o modificare per ulteriori mensilità il progetto stesso, in funzione delle risorse non liquidate e delle finalità perseguite.

Quanto sopra premesso, le caratteristiche principali del progetto possono essere sintetizzate come di seguito.

| CARATTERISTICHE PRINCIPALI PROGETTO BIKE TO WORK | |
|---|--|
| Finalità | Il progetto "bike to work" è finalizzato a promuovere la mobilità ciclistica mediante l'erogazione di premialità a favore dei dipendenti del Comune di Trento che consolideranno l'uso della bicicletta negli spostamenti casa – lavoro |
| Soggetti beneficiari | dipendenti delle aziende che rientrano nella rete di Mobility manager aziendali gestita dal comune di Trento |
| Modalità di partecipazione | <p>di- Il progetto ha in dotazione un plafond di circa 250 kit, che verranno distribuiti ai primi soggetti che ne faranno richiesta (in base all'ordine di registrazione sul form riportato nella pagina web dedicata), fino al loro esaurimento.</p> <p>- I soggetti interessati all'iniziativa possono fare richiesta di partecipazione a partire dall'attivazione del gaming, compilando la domanda di partecipazione attraverso il modulo di iscrizione online.</p> <p>- I soggetti dovranno scaricare apposita APP nella quale dovrà essere dichiarato il punto di partenza (anche fuori dal confine del comune di Trento) e d'arrivo (sede di lavoro). Attraverso il kit installato sulla bicicletta, sarà possibile tracciare il tragitto casa - lavoro per avere diritto al rimborso chilometrico, che sarà erogato successivamente all'avvenuta riconsegna del kit.</p> |
| Meccanismi premiali | <ul style="list-style-type: none"> • rimborsi chilometrici per tragitti effettuati in bicicletta nella tratta casa – lavoro • premialità aggiuntive finalizzate a premiare i soggetti che si sono contraddistinti per aver percorso il maggior numero di sessioni casa-lavoro nel periodo della sperimentazione |
| Entità del rimborso chilometrico | Il rimborso chilometrico è pari a 0,25 euro al km nei tragitti effettuati in bicicletta casa - lavoro per un importo non superiore a 2,00 euro al |

| | |
|-------------------------------------|--|
| | giorno e massimo 20,00 euro al mese. |
| Modalità di erogazione del rimborso | Le somme relative al rimborso chilometrico saranno liquidate direttamente in un'unica soluzione sul conto corrente bancario, indicato nell'APP, a conclusione della iniziativa, e solo in seguito al controllo della certificazione dei chilometri effettivamente percorsi da parte dei soggetti, nonché dopo la restituzione del kit. |

2.2 Regole di partecipazione

L'Amministrazione redigerà apposito Disciplinare recante tutte le regole e requisiti per poter partecipare al progetto, tra cui:

- i soggetti beneficiari e i requisiti per la partecipazione al progetto
- le modalità di accesso alla iniziativa
- le modalità premiali
- l'entità dei rimborsi chilometrici casa-lavoro
- l'entità delle premialità aggiuntive
- la durata del progetto
- le verifiche i controlli e i casi di revoca dal contributo

2.3 Stima dei costi

Il costo totale del progetto è stato stimato in **€ 50.000,00**, come plafond destinato alla erogazione delle premialità ai soggetti partecipanti al progetto. L'importo è stato definito considerando una partecipazione di circa 250 soggetti.

| BIKE TO WORK | Importo Netto IVA | IVA | Importo IVATO |
|--|--------------------------|-------------------------|----------------------|
| Plafond per erogazione delle premialità ai dipendenti partecipanti al progetto | € 50.000,00 | importo fuori campo IVA | |

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Costo totale iniziativa | € 50.000,00 |
|--------------------------------|--------------------|

3. PROGETTO “IMPLEMENTAZIONE DEGLI STALLI DELLA SOSTA BREVE DELLE BICICLETTE” [Cluster 3 Linea di attività 2]

3.1 Inquadramento

La necessità di implementare gli stalli per la sosta breve delle biciclette nel Comune di Trento è individuata nel Piano Urbano della mobilità Sostenibile del Comune di Trento (PUMS) approvato con Deliberazione del consiglio comunale n.24 d.d.09.02.2023. Nel Piano viene infatti precisato che *“Nonostante sia presente una buona offerta per la sosta delle biciclette, per favorire il suo utilizzo, soprattutto negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, e per raggiungere gli obiettivi di split modale previsti dal Piano, risulta necessario intervenire prevedendo un aumento degli stalli per la sosta breve, soprattutto nelle cerniere di mobilità ed in prossimità di scuole, Uffici e aree commerciali, da dove arrivano le maggiori segnalazioni di carenza di posti.[...].”*

Nel Piano viene inoltre suggerito di utilizzare la tipologia ad archetto, o comunque tipologie che permettano agevolmente di ancorare il telaio della bicicletta.

Il presente progetto si focalizza sul tema della **sosta breve** per biciclette, con permanenza fino a 12 ore, costituita sostanzialmente da rastrelliere collocate in prossimità dei principali punti di interesse e attrattori di mobilità.

L'Amministrazione comunale ha iniziato l'attività di implementazione di questa tipologia di stalli nel 2022, analizzando e rilevando nel dettaglio la situazione dello stato di fatto e prevedendo di suddividere il progetto di implementazione in due fasi distinte:

- Fase 1 [attualmente conclusa]: area del fondo valle, collocata tra via Caduti di Nassirya a nord, il Fersina a sud, e l'Adige a ovest. Viene inoltre interessata l'area sportiva delle Ghiaie. *(Area azzurra in Immagine 3a)*
- Fase 2 [progetto in fase di svolgimento]: il resto del territorio comunale. *(Ara rossa in Immagine 3a)*

Partendo da una situazione dello stato di fatto – relativa all'area corrispondente alla Fase 1 - in cui sono stati rilevati 2440 posti per la sosta breve delle biciclette, di cui solo circa il 30% con possibilità di bloccare il telaio, il progetto di implementazione relativo alla Fase 1 ha previsto la installazione di rastrelliere per consentire la sosta di ulteriori **814 biciclette, corrispondenti ad un aumento di circa il 33% rispetto alla disponibilità attuale.**

E' stato inoltre previsto di **sostituire il 15%** delle rastrelliere già presenti nella zona di progetto (256 posti bici) con rastrelliere blocca-telaio.

Quanto sopra è stato schematizzato nella Tabella 3a.

| Fase | Categoria | Nr. Posti bicilette RILEVATI | Nr. Posti bicilette IMPLEMENTATI | Nr. Posti bicilette SOSTITUITI | % del totale |
|--|---------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Rilievo stato di fatto nell'area corrispondente alla FASE 1 | bloccatelaio | 735 | | | 30,12% |
| | tradizionale | 1705 | | | 69,88% |
| | Totale | 2440 | | | 100,00% |
| Implementazione stalli FASE 1 | | | 814 <i>Così dettagliate</i> <i>- 266 archetti</i> <i>(tot. bici 532)</i> <i>- 47</i> <i>rastrell. bloccatelaio</i> <i>(tot. bici 282)</i> | 256 | +33% rispetto allo stato rilevato |

Tabella 3a – Rastrelliere rilevate nella fase 1 per categoria e progetto di implementazione Fase 1

Si evidenzia che tutti gli stalli delle biciclette del Comune di Trento vengono mappati con il sistema GIS e sono visibili nella cartografia comunale (visionabile [qui](#)), completa di informazioni sul numero di posti e tipologia di stallo.

Premesso quanto sopra, il **presente progetto di implementazione degli stalli di sosta breve per le biciclette riguarda la FASE 2.**

3.2 Descrizione del progetto (area fase 2)

Il progetto prende avvio innanzitutto dall'analisi del contesto, con particolare riferimento ai punti di interesse e attrattori di mobilità ed ai sistemi di mobilità esistenti.

Con il sistema GIS (Geographic information system) vengono individuati i punti di interesse e attrattori di mobilità, coerentemente con quanto richiesto dal Piano Generale della Mobilità ciclistica:

- Ambito della salute
 - Ospedali
 - Farmacie
 - Ambulatori
- Sedi di pubbliche amministrazioni
 - Uffici comunali
 - Uffici provinciali
 - Circoscrizioni
 - Sedi APSS
 - Altri enti
- Strutture sportive, con particolare riferimento a quelle di grande affluenza
 - Campi sportivi
 - Palazzetto del ghiaccio
 - Palazzetto dello sport
 - Piscine
 - Stadio
- Parchi pubblici
- Ambito della scuola e della cultura

- nidi
- scuole dell'infanzia
- scuole primarie
- scuole secondarie di primo grado
- scuole secondarie di secondo grado
- sedi universitarie
- studentati
- Aree commerciali

Un'attenzione particolare viene riservata agli **edifici scolastici** e ai **poli sportivi**, per i quali si è optato per un'analisi puntuale dello stato di fatto e del fabbisogno in collaborazione con gli istituti scolastici e la Società a cui è affidata la gestione degli impianti sportivi del Comune di Trento (ASIS).

Vengono inoltre tenuti in considerazione i sistemi di mobilità esistenti, con particolare riferimento alle piste ciclabili, al bike sharing, alla Zona a Traffico Limitato, e agli elementi di intermodalità con la bicicletta (parcheggi di attestamento, stazioni ferroviarie, fermate dell'autobus).

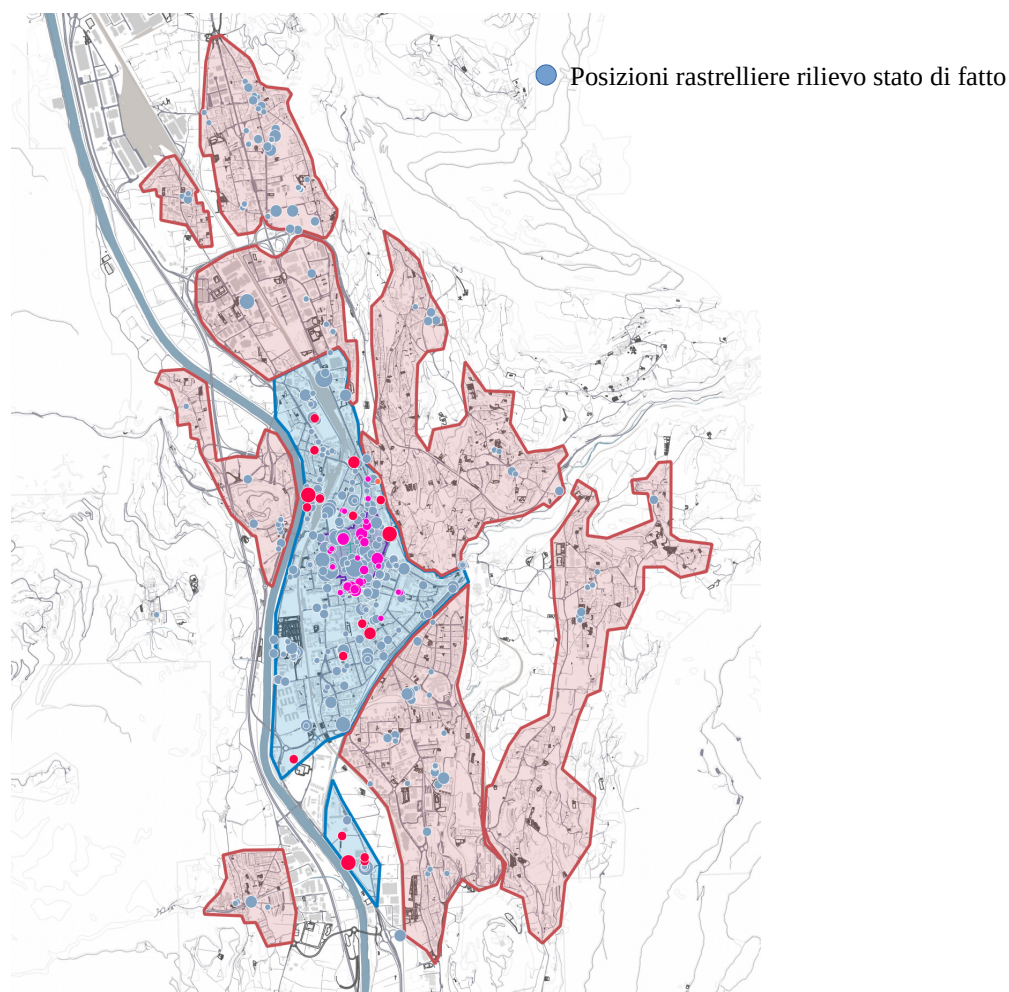


Immagine 3a – Area Fase 1 (azzurro) e Area fase 2 (rossa)

Con riferimento alla Fase 2, trattandosi di area al di fuori del centro storico, e dove quindi non è necessario lo smontaggio/rimontaggio a causa di manifestazioni/eventi, si prevede l'utilizzo della tipologia "ARCHETTO SINGOLO" (Immagine 3b).



Immagine 3b – tipologia Archetto singolo

3.3 Stima dei costi (area fase 2)

Per la fase 2 si prevede un incremento di numero di stalli biciclette pari a 360 posti bici (corrispondenti a n.180 archetti) e la sostituzione di n.40 posti bici (corrispondenti a n.20 archetti) con archetti blocca telaio (Immagine 3b).

Il costo totale del progetto di implementazione degli stalli sosta breve bicicletta Fase 2 è stato stimato in **€ 35.000,00** come di seguito dettagliato.

| DESCRIZIONE | PREZZO €/CAD | n° ARCHETTI | PREZZO SOLA FORNITURA Netto IVA | PREZZO SOLA FORNITURA IVATO |
|----------------------------|--------------|-------------|---------------------------------|-----------------------------|
| ARCHETTO (nuove posizioni) | € 143,44 | 180 | € 25.819,20 | € 31.499,42 |
| ARCHETTO (sostituzioni) | € 143,44 | 20 | € 2.868,80 | € 3.499,94 |
| | | | TOT. | € 35.000,00 |

4. EVENTO “TRENTO IN BICI 2025” [Cluster 3 Linea di attività 3]

4.1 Inquadramento

Da diversi anni si tiene a Trento l'evento “Trento in Bici” in concomitanza con la Settimana Europea della Mobilità (16-23 settembre di ogni anno), una giornata dedicata alla mobilità sostenibile e alla sicurezza stradale all'insegna di musica, animazione e divertimento per tutti.

L'evento non ha ancora assunto un “format definitivo” ed ogni anno viene integrato/implementato sulla base delle disponibilità economiche e organizzative dei soggetti coinvolti.

L'iniziativa riscuote sempre un grande interesse da parte dei cittadini e l'elemento costante è l'organizzazione di una pedalata urbana di circa 10 km; in alcune occasioni è stato possibile anche chiudere la città (parte centrale) al traffico.

Lo scopo della manifestazione è promuovere la mobilità ciclistica, in linea con il Piano urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Trento cercando di far riflettere sul fatto che la strada è anche luogo di incontro e socializzazione, oltre che di “transito” prevedendo quindi un approccio diverso sul tema che richiede nuovi equilibri tra vissuti diversi della città.

4.2 Descrizione preliminare dell'evento 2025

Si descrive di seguito la struttura generale dell'evento che si prevede di programmare come di consueto per settembre 2025, sulla base di quanto fatto nel 2024. Gli aspetti di dettaglio verranno definiti successivamente.

Il percorso in bici sarà di circa 10 km e si muoverà tra le vie del centro, toccando le tre circoscrizioni urbane, e sarà l'occasione per vivere la città in maniera alternativa e promuovere la mobilità sostenibile e attenta all'ambiente. Per permettere il passaggio delle biciclette si prevederà la sospensione della viabilità nel momento del passaggio delle biciclette o la chiusura al traffico di una parte dell'area cittadina.

Verrà definito un **punto di ritrovo** (solitamente una piazza cittadina) dove ci sarà il controllo delle iscrizioni (avvenute online) e la distribuzione dei gadget. Il transito delle biciclette sarà accompagnato dagli agenti della polizia locale e dai volontari e si raggiungerà una **tappa intermedia** (solitamente un'altra piazza cittadina di particolare interesse) ove i partecipanti potranno fare una pausa ove viene offerta una piccola colazione. Il corteo delle biciclette prosegue poi verso la **destinazione finale** (solitamente un parco cittadino) ove è previsto il punto ristoro, momenti di intrattenimento per i più piccoli, un percorso ludico-didattico dedicato all'educazione stradale per bambini e adulti proposto dalla Polizia locale, una caccia al tesoro per i più piccoli (sempre in tema “sicurezza stradale”) e intrattenimento musicale da parte di una radio locale. Nella destinazione finale è inoltre previsto il saluto delle istituzioni e la Circoscrizione più rappresentata tra i partecipanti iscritti viene premiata con una targa.

L'organizzazione dell'evento comprende a vario titolo una molteplicità di soggetti, tra cui:

- strutture tecniche e amministrative dell'Amministrazione Comunale per il coordinamento generale e le pratiche amministrative.
- Corpo di polizia locale Trento Monte Bondone per la definizione del percorso in bicicletta e il presidio in punti definiti;
- soggetti volontari per coadiuvare l'azione della Polizia locale e presidio per la chiusura strade / parte di città.
- Azienda per il Turismo di Trento Monte Bondone (APT) per il coordinamento generale, la gestione delle iscrizioni online, compresa parte assicurativa dei partecipanti.
- Associazioni e/o enti museali per l'animazione del punto di arrivo della pedalata.
- Associazioni o simili per l'organizzazione del punto ristoro

4.3 Stima dei costi

Il costo totale stimato per l'organizzazione dell'evento "Trento in bici 2025" è pari a **€ 7.000,00** come di seguito dettagliato.

Si precisa che la stima è stata fatta sulla base di un numero presunto di partecipanti pari a 300.

| DESCRIZIONE | stima importo | costo unitario |
|---|-------------------|----------------|
| Gestione iscrizioni e assicurazione del soggetto partecipante | € 900,00 | € 3,00 |
| Attività di grafica e promozione dell'evento | € 250,00 | € 250,00 |
| Gadget per ogni partecipante | € 900,00 | € 3,00 |
| Stand per check up biciclette | € 250,00 | € 250,00 |
| Merenda nella tappa di ristoro intermedia (ex. Brioches, caffè, succo) | € 1.200,00 | € 4,00 |
| Pranzo al punto di ristoro di arrivo | € 2.700,00 | € 9,00 |
| Intrattenimento musicale | € 900,00 | € 900,00 |
| Contributo rimborso spese per associazioni/ enti museali coinvolti nella animazione nel punto di arrivo (si stimano circa 2 assoc. coinvolte) | € 1.050,00 | € 525,00 |
| noleggio struttura gonfiabile per bambini + sorveglianza | € 350,00 | € 350,00 |
| Contributo partecipante (5€/partecipante) | -€ 1.500,00 | € 5,00 |
| TOT. | € 7.000,00 | |

6. PROSPETTO RIASSUNTIVO

Dal seguente prospetto riassuntivo si evince che l'importo totale per cui viene richiesto il finanziamento risulta essere pari a **€ 92.000,00**, come di seguito specificato.

| Progetto | Indicazione Cluster e Linea di attività relativo al Bando "Bici in Comune" | Stima costo | Massimo importo finanziabile |
|--|---|--------------------|-------------------------------------|
| Bike to work | Cluster 3 – linea di attività 1 | € 50.000,00 | € 50.000,00 |
| Implementazione degli stalli per la sosta breve delle biciclette | Cluster 3 – linea di attività 2 | € 35.000,00 | € 35.000,00 |
| Evento di promozione della ciclabilità "Trento in bici 2025" | Cluster 3 – linea di attività 3 | € 7.000,00 | € 7.000,00 |
| TOTALE | | € 92.000,00 | € 92.000,00 |