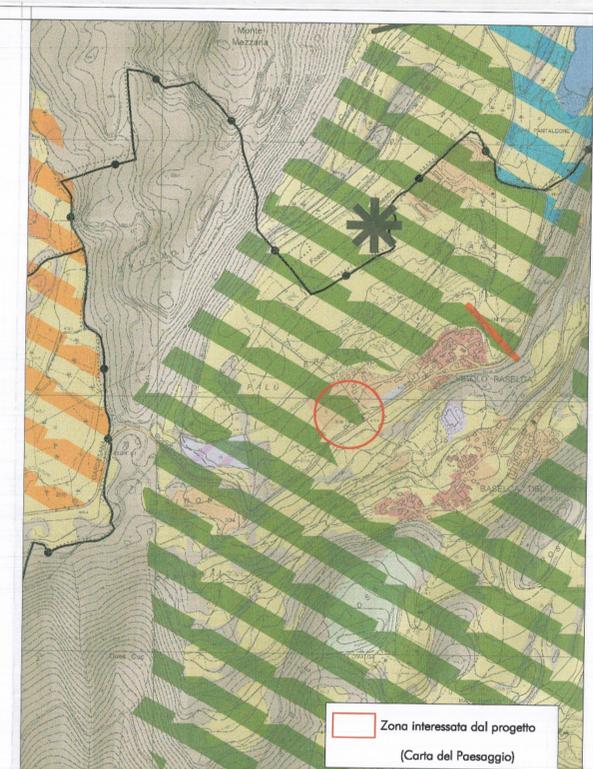
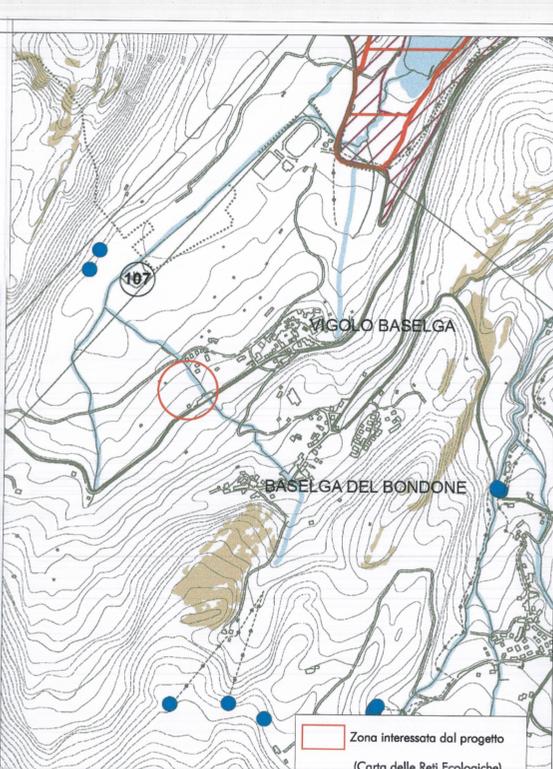


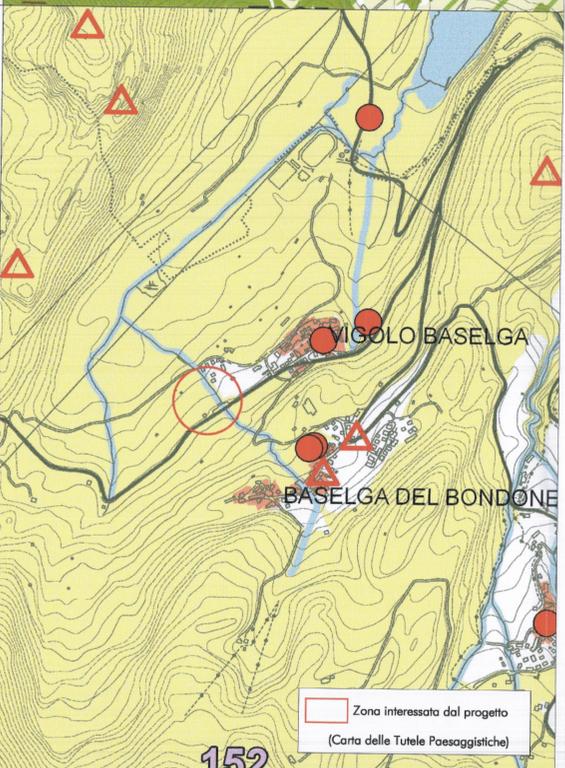
QUADRO PRIMARIO		QUADRO SECONDARIO	
1.a Rete idrografica		2.a Sistema degli elementi storici	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Laghi</li> <li>Fiumi e torrenti</li> <li>Pozzi</li> <li>Sorgenti</li> <li>Sorgenti termali</li> <li>Ghiacciai</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Insediamenti storici</li> <li>Insediamenti storici principali</li> <li>Sistemi di beni religiosi (conventi, santuari, chiese e parrocchie)</li> <li>Sistemi di manufatti difensivi (castelli, mura e fortificazioni medievali)</li> <li>Sistemi di manufatti insediativi (ville, bailli, masi, giardini storici, mulini, terme)</li> <li>Sistemi di fortificazioni e monumenti del XIX-XX secolo</li> <li>Manufatti e siti archeologici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visibilità storica</li> <li>Cave di pietra</li> <li>Cave storiche di pietre ornamentali</li> <li>Misure storiche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 7.8</li> <li>Art. 7</li> <li>Art. 7.4</li> </ul>
1.b Elementi geologici e geomorfologici		2.b Sistema degli insediamenti urbani	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sistemi di faglie</li> <li>Conoidi alluvionali</li> <li>Palcosceni</li> <li>Geomorfismi</li> <li>Forme e incisioni fluviali</li> <li>Marmite, funghi di roccia, prelandi di terra</li> <li>Marcioche</li> <li>Morfologie carsiche</li> <li>Aree carsiche</li> <li>Grotte</li> <li>Morfologie glaciali</li> <li>Rock glacier</li> <li>Aree di interesse geologico</li> <li>Aree di interesse paleontologico</li> <li>Aree di interesse mineralogico</li> <li>Aree di interesse stratigrafico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Centri urbani di livello provinciale</li> <li>Centri urbani di livello sovralocale</li> <li>Centri turistici principali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Misure storiche</li> <li>Cave di pietra</li> <li>Cave storiche di pietre ornamentali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 7</li> <li>Art. 7</li> </ul>
1.c Beni del patrimonio dolomitico		2.c Sistema infrastrutturale	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beni del patrimonio dolomitico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autostrade</li> <li>Viabilità principale</li> <li>Viabilità secondaria</li> <li>Ferrovie</li> <li>Connessioni esterne principali</li> <li>Connessioni esterne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beni del patrimonio dolomitico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 7</li> <li>Art. 7</li> </ul>
1.d Aree agricole e silvo-pastorali		3.a Paesaggi rappresentativi	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Foreste demaniali e boschi di pregio</li> <li>Aree boscate</li> <li>Pascoli</li> <li>Aree agricole di pregio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beni paesaggistici rappresentativi</li> <li>Beni ambientali</li> <li>Beni archeologici rappresentativi</li> <li>Beni architettonici e artistici rappresentativi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beni del patrimonio dolomitico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 7.4</li> <li>Art. 7.4</li> </ul>
1.e Aree a elevata naturalità		QUADRO TERZIARIO	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Siti e zone della rete europea "Natura 2000"</li> <li>Parchi naturali nazionali e provinciali</li> <li>Riserve naturali provinciali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beni paesaggistici rappresentativi</li> <li>Beni ambientali</li> <li>Beni archeologici rappresentativi</li> <li>Beni architettonici e artistici rappresentativi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beni del patrimonio dolomitico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 7.4</li> <li>Art. 7.4</li> </ul>



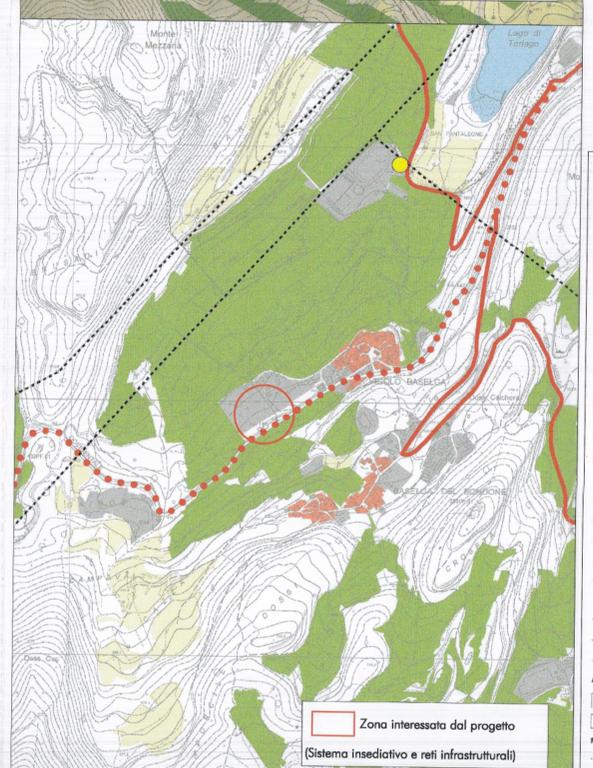
1. Sistemi complessi di paesaggio	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Di interesse edificato tradizionale</li> <li>Di interesse rurale</li> <li>Di interesse forestale</li> <li>Di interesse alpino</li> <li>Di interesse fluviale</li> </ul>	<p>NOTA: I sistemi complessi di paesaggio, rappresentati con bande cromatiche alternate, per consentire la lettura del sottostante ambito elementare di paesaggio, danno luogo a tante combinazioni cromatiche e grafiche che non è possibile rappresentare compiutamente in legenda ma che sono tuttavia comprensibili. I perimetri dei sistemi complessi di paesaggio sono volutamente non definiti perché suggeriscono paesaggi senza comportare vincoli urbanistici. Gli orientamenti diversi delle bande cromatiche dipendono dalla forma e dall'andamento del sistema complesso di paesaggio cui si riferiscono.</p>
2. Ambiti elementari di paesaggio	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Insediamenti storici</li> <li>Aree urbanizzate recenti</li> <li>Aree produttive</li> <li>Cave</li> <li>Aree rurali</li> <li>Pascoli</li> <li>Rocce</li> <li>Fiumi, torrenti, laghi</li> <li>Riserve naturali</li> <li>Ghiacciai</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 7</li> </ul>
3. Indicazioni strategiche	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Limite espansione abitati</li> <li>Fronti di particolare pregio</li> <li>Paesaggi di particolare pregio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 7</li> <li>Art. 7</li> <li>Art. 7</li> </ul>



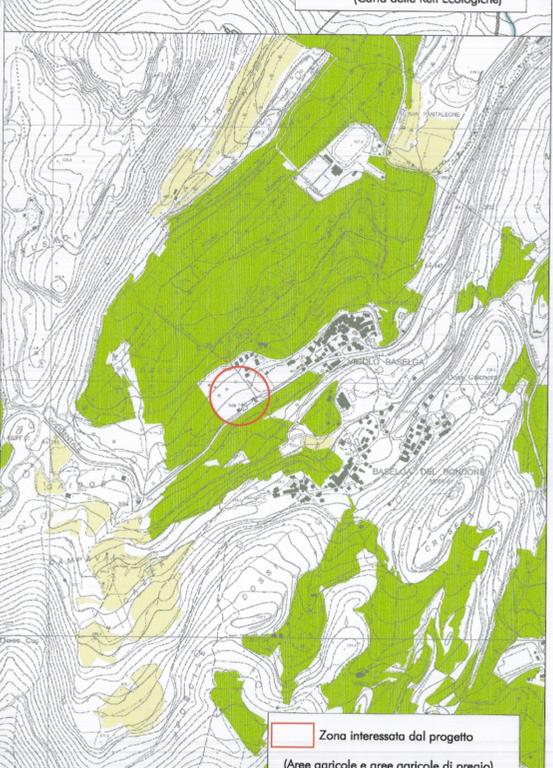
1. Rete idrografica	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Laghi</li> <li>Fiumi e torrenti</li> <li>Canali e fosse</li> <li>Pozzi</li> <li>Sorgenti</li> <li>Sorgenti termali</li> <li>Aree</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 20</li> <li>Art. 20</li> <li>Art. 21</li> <li>Art. 21</li> <li>Art. 21</li> <li>Art. 21</li> </ul>
2. Aree di protezione delle risorse idriche	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aree di rispetto dei laghi</li> <li>Aree di protezione fluviale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 22</li> <li>Art. 23</li> </ul>
3. Aree a elevata naturalità	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Siti e zone della rete europea "Natura 2000"</li> <li>ZPS - zone di protezione speciali</li> <li>Parco nazionale</li> <li>Parchi naturali provinciali</li> <li>Riserve naturali provinciali</li> <li>Riserve locali</li> <li>Ghiacciai</li> <li>Rocce e nipi boscate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 25</li> <li>Art. 25</li> <li>Art. 26</li> <li>Art. 26</li> <li>Art. 27</li> <li>Art. 28</li> <li>Art. 28</li> </ul>
4. Aree a elevata integrità	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ghiacciai</li> <li>Rocce e nipi boscate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 28</li> <li>Art. 28</li> </ul>



1. Aree funzionali	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aree per attrazione di livello provinciale</li> <li>Aree produttive del settore secondario di livello provinciale ed altri</li> <li>Aree di riqualificazione urbana e territoriale</li> <li>Aree scabali e servizi polo-empoli</li> <li>Accesso alle aree scabali</li> <li>Aree estrattive</li> <li>Aree agricole</li> <li>Aree agricole di pregio</li> <li>Aree a pascolo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 31</li> <li>Art. 33</li> <li>Art. 34</li> <li>Art. 35</li> <li>Art. 36</li> <li>Art. 37</li> <li>Art. 38</li> <li>Art. 39</li> <li>Art. 41</li> </ul>
Reti per la mobilità	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Autostrade</li> <li>Viabilità principale</li> <li>Viabilità locale</li> <li>Collegamenti nazionali</li> <li>Ferrovie</li> <li>Ferrovie base</li> <li>Impedimenti a fune</li> <li>Aeroporti e interporti</li> <li>Aeroporti</li> <li>Interporti</li> <li>Reti energetiche</li> <li>Biribacchi</li> <li>Centrali idroelettriche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 31</li> <li>Art. 33</li> <li>Art. 34</li> <li>Art. 35</li> <li>Art. 36</li> <li>Art. 37</li> <li>Art. 38</li> <li>Art. 39</li> <li>Art. 41</li> <li>Art. 42</li> <li>Art. 42</li> <li>Art. 42</li> </ul>



1. Aree funzionali	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aree per attrazione di livello provinciale</li> <li>Aree produttive del settore secondario di livello provinciale ed altri</li> <li>Aree di riqualificazione urbana e territoriale</li> <li>Aree scabali e servizi polo-empoli</li> <li>Accesso alle aree scabali</li> <li>Aree estrattive</li> <li>Aree agricole</li> <li>Aree agricole di pregio</li> <li>Aree a pascolo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 31</li> <li>Art. 33</li> <li>Art. 34</li> <li>Art. 35</li> <li>Art. 36</li> <li>Art. 37</li> <li>Art. 38</li> <li>Art. 39</li> <li>Art. 41</li> </ul>
Reti per la mobilità	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Autostrade</li> <li>Viabilità principale</li> <li>Viabilità locale</li> <li>Collegamenti nazionali</li> <li>Ferrovie</li> <li>Ferrovie base</li> <li>Impedimenti a fune</li> <li>Aeroporti e interporti</li> <li>Aeroporti</li> <li>Interporti</li> <li>Reti energetiche</li> <li>Biribacchi</li> <li>Centrali idroelettriche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 31</li> <li>Art. 33</li> <li>Art. 34</li> <li>Art. 35</li> <li>Art. 36</li> <li>Art. 37</li> <li>Art. 38</li> <li>Art. 39</li> <li>Art. 41</li> <li>Art. 42</li> <li>Art. 42</li> <li>Art. 42</li> </ul>



1. Aree funzionali	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aree per attrazione di livello provinciale</li> <li>Aree produttive del settore secondario di livello provinciale ed altri</li> <li>Aree di riqualificazione urbana e territoriale</li> <li>Aree scabali e servizi polo-empoli</li> <li>Accesso alle aree scabali</li> <li>Aree estrattive</li> <li>Aree agricole</li> <li>Aree agricole di pregio</li> <li>Aree a pascolo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 31</li> <li>Art. 33</li> <li>Art. 34</li> <li>Art. 35</li> <li>Art. 36</li> <li>Art. 37</li> <li>Art. 38</li> <li>Art. 39</li> <li>Art. 41</li> </ul>
Reti per la mobilità	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Autostrade</li> <li>Viabilità principale</li> <li>Viabilità locale</li> <li>Collegamenti nazionali</li> <li>Ferrovie</li> <li>Ferrovie base</li> <li>Impedimenti a fune</li> <li>Aeroporti e interporti</li> <li>Aeroporti</li> <li>Interporti</li> <li>Reti energetiche</li> <li>Biribacchi</li> <li>Centrali idroelettriche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 31</li> <li>Art. 33</li> <li>Art. 34</li> <li>Art. 35</li> <li>Art. 36</li> <li>Art. 37</li> <li>Art. 38</li> <li>Art. 39</li> <li>Art. 41</li> <li>Art. 42</li> <li>Art. 42</li> <li>Art. 42</li> </ul>

PROGETTO STRADALE, STATICA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA  
 PROGETTO URBANISTICO E ACQUEDOTTO: 27 FEB. 2015  
 26 MAG. 2022  
 SERVIZIO URBANISTICO  
 COORDINATORE: Ing. Ruggero Andreotti  
 ARCHITETTI: MAURO FACCHINI  
 ARCHITETTI DI TRENTO: MAURO FACCHINI  
 COMMITTEI: ANDREOTTI MAURIZIO, ANDREOTTI STEFANO, BERLANDI MARCELLA VENERE, COMARINIVELLA, FRANCISCHINI GIULIO, FRANCISCHINI MARCO, FRANCISCHINI RENATA, FRANCISCHINI WANDA, NICOLA PIETRO, SEMERINI MARIA, TONINA ANNA MARIA, TONINA PIETRO, TONINA BENEDETTA, TONINA OTTAVIO, VARNIER ANNA, VARNIER ENRICO, TONINA NATALIA, TONINA PAOLO (responsabile speciale Sanzioni Minori), NICOLA PIETRO, TONINA ANNA MARIA, NICOLA PIETRO (responsabile speciale Sanzioni Minori), VIGOLO BASELGA S.R.L.  
 IDENTIFICAZIONE LAVORO: COMUNE DI TRENTO - PROVINCIA DI TRENTO  
**PIANO DI LOTTIZZAZIONE IN LOCALITA' ARIOLA A VIGOLO BASELGA ZONA C3 AMBITO 3**  
 Approvato con deliberazione del Consiglio n. 4 del 4 GIU. 2022  
 PROGETTO ESECUTIVO ROTATORIA Estratti dal Piano Urbanistico Provinciale  
 novembre 2014  
 DATA: 1:10.000  
 SCALA: PdL-R02  
 TAVOLA N.