



COMUNE DI TRENTO

# **PRG**

**PIANO REGOLATORE GENERALE**

**VARIANTE AL PRG**

**di**

**ADEGUAMENTO ALLE PRESCRIZIONI DEL PIANO DI  
RISCHIO AEROPORTUALE**

**NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

**Testo con raffronto delle parti modificate**

**SERVIZIO URBANISTICA E AMBIENTE**

**giugno 2020**

### Testo con raffronto delle parti modificate

<b>TESTO VIGENTE</b>	<b>NUOVO TESTO</b>
<p><b>INDICE</b> <i>omissis</i> <b>CAPITOLO X</b> <b>AREE DI TUTELA PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO E DEGLI INSEDIAMENTI</b> <b>Art. 83</b> – Fasce di rispetto <b>Art. 83 bis</b> – Impianti di distribuzione carburante <b>Art 84</b> – Tutela idrogeologica del territorio <i>omissis</i></p>	<p><b>INDICE</b> <i>omissis</i> <b>CAPITOLO X</b> <b>AREE DI TUTELA PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO E DEGLI INSEDIAMENTI</b> <b>Art. 83</b> – Fasce di rispetto <b>Art. 83 bis</b> – Impianti di distribuzione carburante <b>Art. 83 ter</b> – Zone di tutela aeroportuale <b>Art 84</b> – Tutela idrogeologica del territorio <i>omissis</i></p>
<p><b>Art. 1 - Finalità delle norme ed elaborati del Piano Regolatore Generale</b> <i>omissis</i> 2. Il PRG è costituito dai seguenti elaborati di progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Relazioni e relativi allegati</li> <li>- Disciplina del suolo e degli edifici – (1:5.000) n. 27 tavole e relativa legenda</li> <li>- Classificazione degli edifici e degli spazi compresi nella città consolidata – (1:5.000) n. 1 tavola</li> <li>- Classificazione degli edifici, degli spazi e dei manufatti compresi negli insediamenti storici – (1:1.000) n. 32 tavole</li> <li>- Carta con l’area di controllo influenzata dagli impianti industriali già esistenti a nord della città di Trento – (1:5.000) n. 1 tavola</li> <li>- Carta della tutela ambientale – (1:15.000) n. 1 tavola</li> <li>- Norme di attuazione – e allegati</li> <li>- Tavola “Individuazione delle aree da destinare all’insediamento di grandi strutture di vendita al dettaglio/centri commerciali” (1:10.000) n. 1 tavola</li> <li>- Documento “Applicazione dei criteri della metodologia di valutazione integrata territoriale nel Comune di Trento – Rapporto finale di ricerca” - Politecnico e Università di Torino – Dipartimento Interateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio.</li> </ul> <p><i>omissis</i></p>	<p><b>Art. 1 - Finalità delle norme ed elaborati del Piano Regolatore Generale</b> <i>omissis</i> 2. Il PRG è costituito dai seguenti elaborati di progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Relazioni e relativi allegati</li> <li>- Disciplina del suolo e degli edifici – (1:5.000) n. 27 tavole e relativa legenda</li> <li>- Classificazione degli edifici e degli spazi compresi nella città consolidata – (1:5.000) n. 1 tavola</li> <li>- Classificazione degli edifici, degli spazi e dei manufatti compresi negli insediamenti storici – (1:1.000) n. 32 tavole</li> <li>- Carta con l’area di controllo influenzata dagli impianti industriali già esistenti a nord della città di Trento – (1:5.000) n. 1 tavola</li> <li>- Carta della tutela ambientale – (1:15.000) n. 1 tavola</li> <li>- Norme di attuazione – e allegati</li> <li>- Tavola “Individuazione delle aree da destinare all’insediamento di grandi strutture di vendita al dettaglio/centri commerciali” (1:10.000) n. 1 tavola</li> <li>- Documento “Applicazione dei criteri della metodologia di valutazione integrata territoriale nel Comune di Trento – Rapporto finale di ricerca” - Politecnico e Università di Torino – Dipartimento Interateneo di Scienze, Progetto e Politiche del Territorio.</li> <li>- Tavola “Carta delle zone di tutela aeroportuale” (1:5.000) n. 1 tavola</li> </ul> <p><i>omissis</i></p>
	<p><b>Art. 83 ter – Zone di tutela aeroportuale</b> 1. Nella tavola di PRG “Carta delle zone di tutela aeroportuale” è riportata l’impronta delle tre zone di tutela aeroportuale A, B e C, secondo quanto stabilito dal Piano di rischio aeroportuale. Gli interventi ammessi dalla disciplina di PRG sono soggetti a specifiche prescrizioni volte alla tutela del territorio per limitare l’esposizione al rischio derivante dall’attività aeroportuale secondo quanto riportato nell’Allegato 8 alle presenti norme</p>