



**COMUNE DI TRENTO**

**PRG**

**VARIANTE PER OPERE PUBBLICHE  
COLLEGAMENTO VERTICALE TRENTO –  
COLLINA EST**

**VERIFICA DELLE INTERFERENZE CON LE  
DISPOSIZIONI DELLA CARTA DI SINTESI DELLA  
PERICOLOSITÀ**

**SERVIZIO URBANISTICA E AMBIENTE**

**1a adozione: deliberazione del Consiglio comunale n. 170 del 5 novembre 2019  
adozione definitiva: deliberazione del Consiglio comunale n. 37 del 4 marzo 2020  
approvazione: deliberazione della Giunta provinciale n. 996 del 17 luglio 2020**



## VERIFICA DELLE INTERFERENZE CON LE DISPOSIZIONI DELLA CARTA DI SINTESI DELLA PERICOLOSITA'

La Giunta Provinciale con la deliberazione n. 1630 del 7 settembre 2018 (rettificata con la successiva deliberazione n. 1942/2018) ha approvato lo stralcio della Carta di Sintesi della Pericolosità relativo ai territori del Comune di Trento e dei Comuni di Aldeno, Cimone, Garniga Terme, del Comune di Caldonazzo e territorio dei comuni compresi nella Comunità Rotaliana-Königsberg e ha approvato le "Indicazioni e precisazioni per l'applicazione delle disposizioni concernenti le aree con penalità elevate, medie o basse e le aree con altri tipi di penalità".

La Carta di Sintesi della Pericolosità (CSP), sulla base della classificazione della pericolosità generata dai pericoli idrogeologici, sismico, e d'incendio boschivo contenuta nelle Carte della Pericolosità (art. 10 della L.P. 1 luglio 2011, n. 9), individua diversi tipi di penalità che possono essere distinte in due gruppi:

- penalità ordinarie: elevata - P4, media - P3 e bassa - P2, il cui uso è disciplinato dagli artt. 15, 16 e 17 delle Norme di attuazione del PUP
- altri tipi di penalità: residua da valanga - PRV, aree da approfondire - APP, trascurabile o assente - P1, il cui uso è disciplinato dall'art. 18 delle Norme di attuazione del PUP.

Ai sensi dell'articolo 14 della legge provinciale 27 maggio 2008 n. 5, la Carta di sintesi della pericolosità riporta anche gli "Ambiti fluviali di interesse idraulico" previsti dal Piano Generale di Utilizzazione delle Acque Pubbliche.

Le "Indicazioni e precisazioni per l'applicazione delle disposizioni concernenti le aree con penalità elevate, medie o basse e le aree con altri tipi di penalità", approvate da ultimo con DGP n. 1942 del 12 ottobre 2018 (Allegato C), prevedono, al cap. 8.3 "Approvazione degli strumenti urbanistici" che: *"Per la valutazione di merito gli strumenti di pianificazione territoriale contengono un documento di verifica delle interferenze delle nuove previsioni urbanistiche con le disposizioni della Carta di sintesi della pericolosità (cartografia di sovrapposizione tra le modifiche urbanistiche adottate e le aree a diversa penalità della Carta, accompagnate elenco delle modifiche urbanistiche adottate con evidenziazione della destinazione vigente e di quella di variante); gli stessi strumenti di pianificazione sono corredati dallo studio di compatibilità se le relative previsioni interessano le aree a penalità elevata, a penalità media o le aree da approfondire, individuate dalla Carta"*.

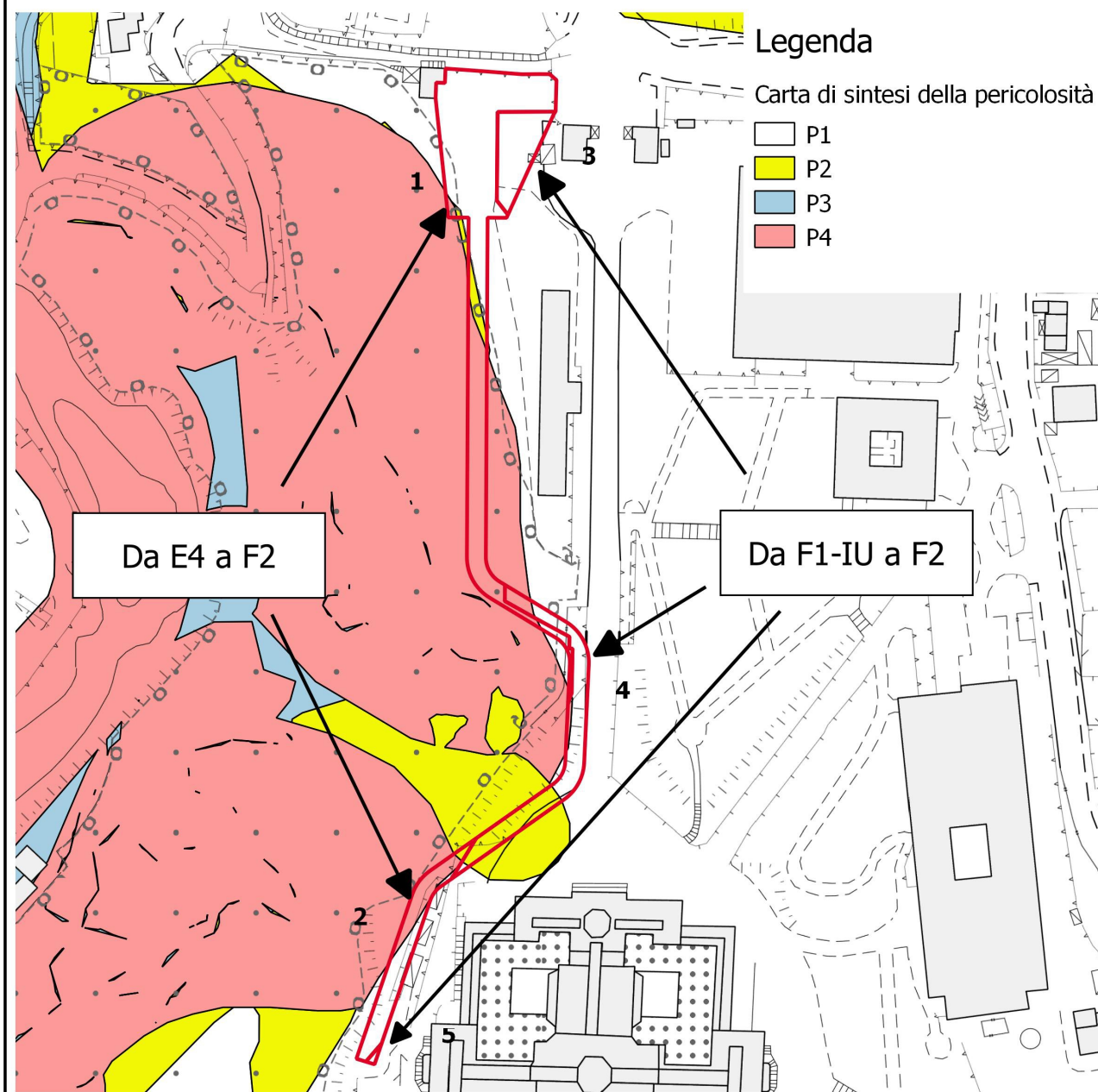
Il presente documento rappresenta la verifica delle interferenze delle nuove previsioni urbanistiche della variante al PRG per opere pubbliche 2019 "Collegamento verticale Trento – collina est" con le disposizioni della Carta di sintesi della pericolosità.

Di seguito, si riporta la sovrapposizione tra le aree oggetto di variante e le aree a diversa penalità della Carta di sintesi della pericolosità, con l'indicazione della destinazione urbanistica vigente e di quella di variante. Per la descrizione dettagliata della variante si rimanda alla relazione illustrativa.

Dalla sovrapposizione risulta che le aree oggetto di variante ricadono per gran parte in zone con penalità P4 ossia elevata (art. 15 delle NTA del PUP), e più limitatamente in zone con penalità P3 ossia media (art. 16 delle NTA del PUP), con penalità P2 ossia bassa (art. 17 delle NTA del PUP) e con penalità P1 ossia trascurabile o assente (art. 18 delle NTA del PUP).

Considerato che le zone di variante interessano aree con penalità elevata e media, come previsto dalla sopra citata normativa, è stato elaborato lo specifico studio di compatibilità, redatto dal geol. Alberto Pisoni, che è allegato alla documentazione di variante.

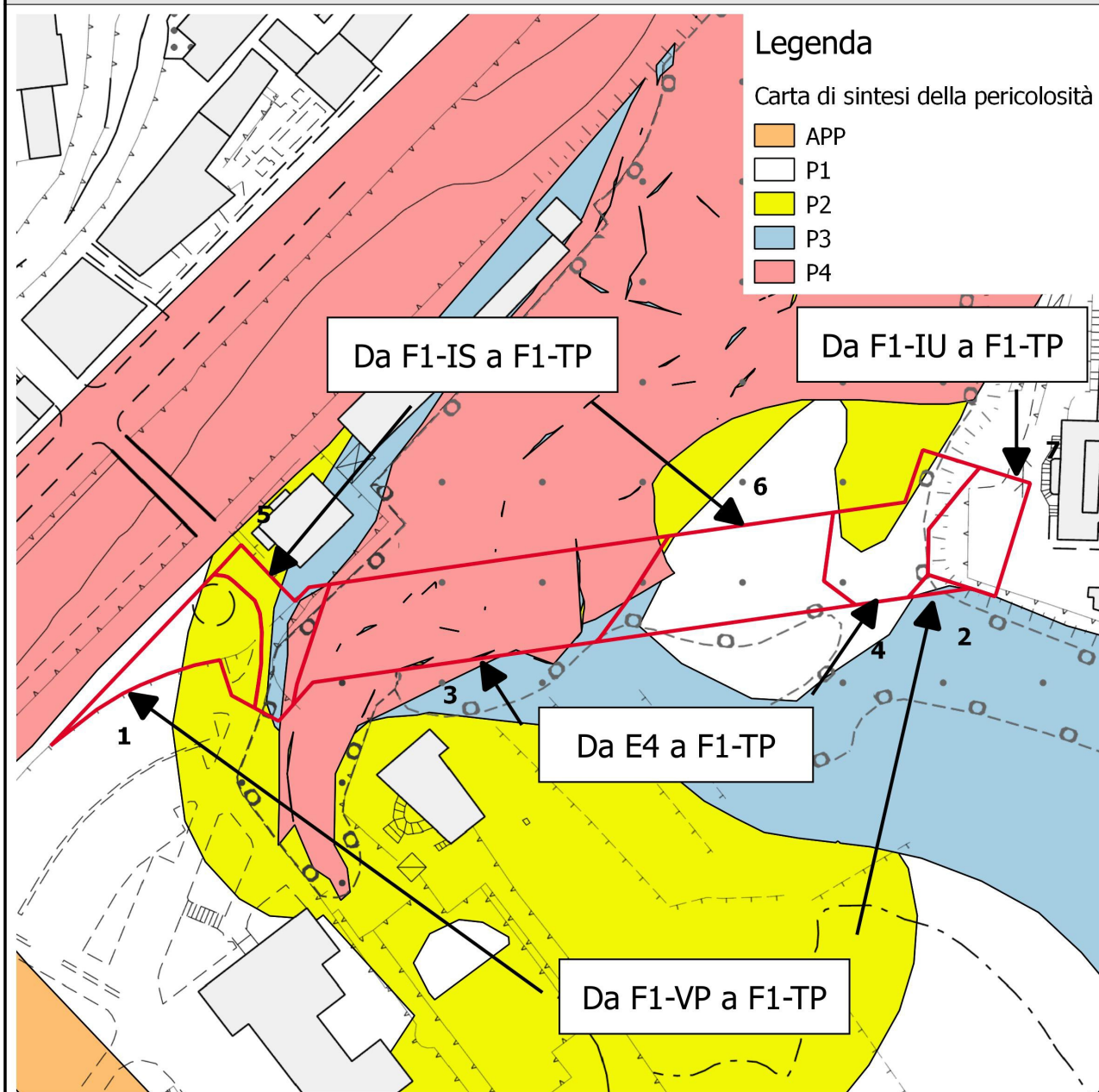
## Introduzione nuova zona F2



	PRG vigente	PRG variante
1,2	zona E4 - Zona a bosco	zona F2 – Zone destinate alla viabilità
3, 4, 5	zona F1-IU - Zone per attrezzature pubbliche e di uso pubblico di interesse urbano - istruzione universitaria e istituti di ricerca scientifica	

La zona F2 introdotta, che identifica il tracciato della nuova pista ciclabile, si inserisce lungo il suo sviluppo in zone precedentemente destinate E4 e F1-IU ed interessa zone con **penalità P4 ossia elevata** (art. 15 delle NTA del PUP), con **penalità P2 ossia bassa** (art. 17 delle NTA del PUP) e con **penalità P1 ossia trascurabile o assente** (art. 18 delle NTA del PUP).

### Introduzione nuova zona F1 - TP



#### Legenda

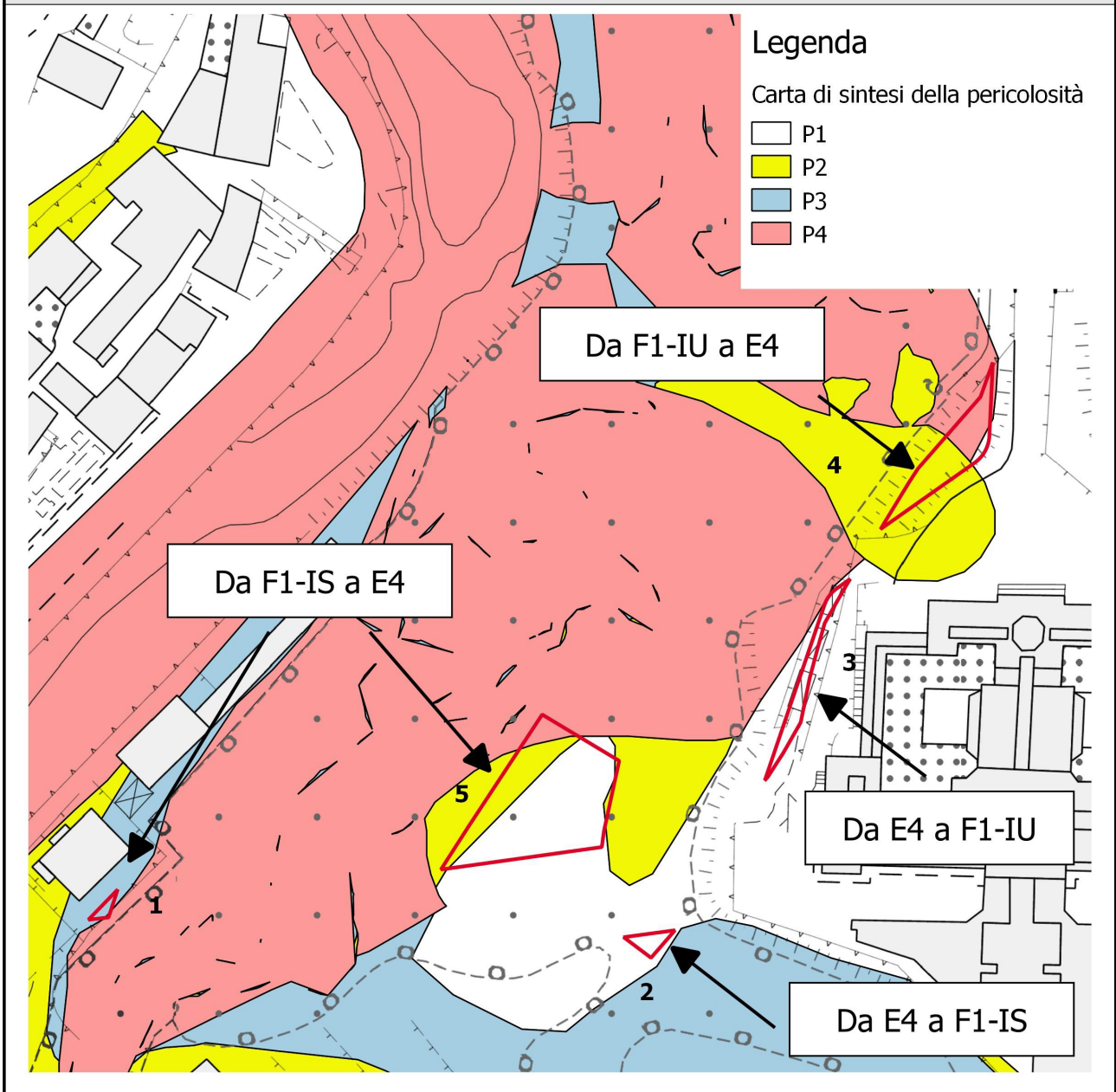
Carta di sintesi della pericolosità

- APP
- P1
- P2
- P3
- P4

	PRG vigente	PRG variante
1,2	zona F1-VP - Zone per attrezzature pubbliche e di uso pubblico di interesse urbano - verde pubblico o di uso collettivo a scala urbana	zona F1 TP – Zone per attrezzature pubbliche e di uso pubblico di interesse urbano - attrezzature per il trasporto pubblico
3,4	zona E4 - Zona a bosco	
5,6	zona F1 IS – Zone per attrezzature pubbliche e di uso pubblico di interesse urbano - istruzione superiore	
7	zona F1-IU - Zone per attrezzature pubbliche e di uso pubblico di interesse urbano - istruzione universitaria e istituti di ricerca scientifica	

La nuova zona F1-TP si inserisce lungo il suo sviluppo in zone precedentemente destinate F1-VP, E4, F1-IS e F1-IU ed interessa zone con **penalità P4 ossia elevata** (art. 15 delle NTA del PUP), con **penalità P3 ossia media** (art. 16 delle NTA del PUP), con **penalità P2 ossia bassa** (art. 17 delle NTA del PUP) e con **penalità P1 ossia trascurabile o assente** (art. 18 delle NTA del PUP).

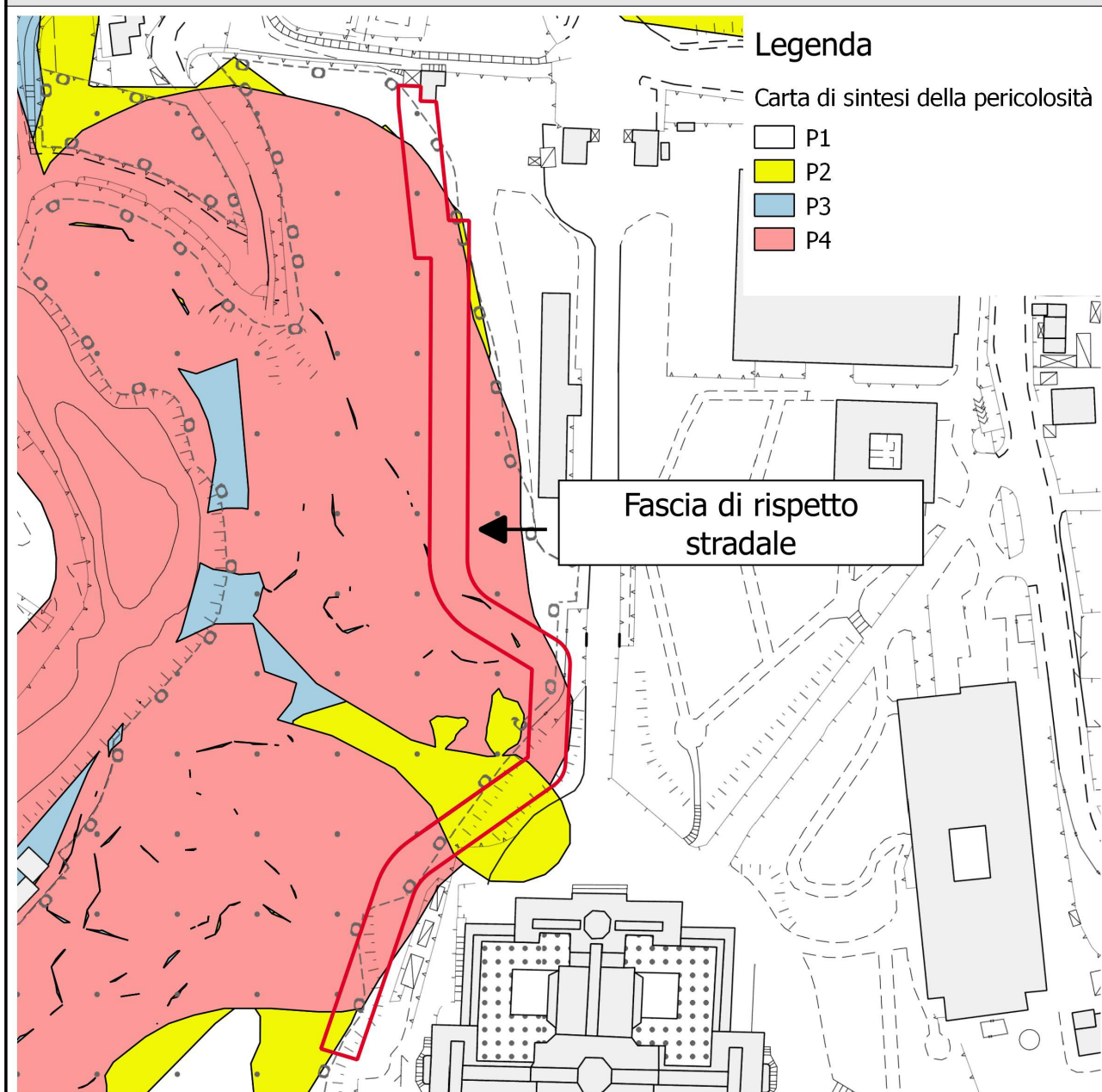
Ulteriori modifiche conseguenti all'introduzione delle nuove zone F2 e F1-TP



	PRG vigente	PRG variante
1,5	zona F1 IS – Zone per attrezzature pubbliche e di uso pubblico di interesse urbano - istruzione superiore	zona E4 - Zona a bosco
2	zona E4 - Zona a bosco	zona F1 IS – Zone per attrezzature pubbliche e di uso pubblico di interesse urbano - istruzione superiore
3	zona E4 - Zona a bosco	zona F1-IU - Zone per attrezzature pubbliche e di uso pubblico di interesse urbano - istruzione universitaria e istituti di ricerca scientifica
4	zona F1-IU - Zone per attrezzature pubbliche e di uso pubblico di interesse urbano - istruzione universitaria e istituti di ricerca scientifica	zona E4 - Zona a bosco

Le aree oggetto di variante ricadono in zone con **penalità P4 ossia elevata** (art. 15 delle NTA del PUP), con **penalità P2 ossia bassa** (art. 17 delle NTA del PUP) e con **penalità P1 ossia trascurabile o assente** (art. 18 delle NTA del PUP).

## Introduzione fascia di rispetto stradale



In seguito all'introduzione della nuova zona F2, a tale zona risultano affiancate le relative fasce di rispetto, con larghezza di 10 metri verso valle e di 5 metri verso monte, quest'ultima non viene indicata in cartografia secondo quanto previsto dall'articolo 83 comma 2 delle NTA del PRG.

La fascia di rispetto stradale che sarà indicata nella cartografia del PRG ricade in zone con **penalità P4 ossia elevata** (art. 15 delle NTA del PUP), con **penalità P2 ossia bassa** (art. 17 delle NTA del PUP) e con **penalità P1 ossia trascurabile o assente** (art. 18 delle NTA del PUP).