



Prot:

Data:

Fasc: 2.3.2/2025/19



GRUPPO CONSILIARE

LEGA SALVINI PREMIER

38122 Trento - Piazza C. Battisti, 13

Tel. 0461/233918 - Fax 0461/235013

Trento, 9 giugno 2025

Al Presidente del Consiglio  
comunale di Trento **Silvia Zanetti**  
Al Sindaco del comune di Trento  
**Franco Ianeselli**

Interrogazione n°

### **Carenza delle corse serali del tram linea 4 a Gardolo e le sue implicazioni per la sicurezza di lavoratori e pendolari senza autovettura.**

Si intende richiamare con urgenza l'attenzione del Consiglio Comunale e dell'Assessorato competente su una situazione che sta generando significative preoccupazioni: la mancanza delle corse dopo le ore 22:00 del tram linea 4 dalla fermata di Via Aichner, in prossimità dello stabilimento Mahle e dell'intera zona industriale di Gardolo.

Questa situazione, attualmente priva di soluzioni alternative altrettanto efficaci, ha creato un rilevante disagio e un accresciuto senso di insicurezza tra i lavoratori e le persone che operano in quella specifica zona industriale di Gardolo e che non dispongono di un mezzo proprio per il ritorno a casa. Essi, terminato il proprio turno di lavoro in tarda serata, si trovano ora abbandonati a sé stessi, privi di un collegamento sicuro e affidabile con le altre zone del comune di Trento. Per raggiungere la prima fermata utile del trasporto pubblico, sono infatti costretti ad attraversare a piedi, dopo le ore 22:00, il ponte che collega la zona industriale a Roncafort, un percorso che, a quell'ora, è privo di adeguata sorveglianza e può apparire non sicuro.

Riconoscendo la possibile necessità di ottimizzare i servizi, è tuttavia fondamentale considerare l'impatto di tali decisioni sulla sicurezza e la mobilità di chi dipende dal trasporto pubblico. Non è accettabile che lavoratori e pendolari siano costretti a percorrere a piedi, in orari notturni, tratti di strada bui e isolati, esponendosi a rischi e disagi.

Si interroga pertanto la Giunta Comunale per sapere:

**Si interroga il Sindaco e la Giunta:**

Sulla base di quali criteri e analisi sia stata determinata la mancanza delle corse del tram linea n° 4 dopo le ore 22:00 dalla fermata di Via Aichner a Gardolo.

Perché non siano state predisposte soluzioni alternative o servizi sostitutivi adeguati (es. bus navetta potenziati, servizi a chiamata efficienti) per garantire un collegamento sicuro ed efficiente per chi opera in quella specifica zona nelle ore serali e notturne, in particolare dopo le ore 22:00, rivolti specialmente a chi non ha alternative di trasporto privato e deve affrontare percorsi pericolosi come l'attraversamento del ponte, prima di procedere con tale modifica.

Quali misure urgenti intenda adottare questa Amministrazione per garantire la sicurezza delle persone che, a causa di tale situazione, sono ora costrette a percorrere tratti di strada a piedi in orari serali o notturni in zone notoriamente isolate e che possono apparire non sicure, come il ponte di collegamento con Roncafort.

Se l'Amministrazione Comunale sia disposta a mettere a disposizione immediatamente le corse serali indispensabili del tram n° 4 o, in alternativa, a implementare con urgenza soluzioni di trasporto alternative che rispondano concretamente e tempestivamente alle necessità di mobilità e sicurezza delle persone che dipendono esclusivamente dal trasporto pubblico in quella zona di Gardolo.

A norma di regolamento si chiede risposta scritta.

**Gruppo consiliare**

**Legga Salvini Premier**

Cons. comunale  David Moranduzzi

Cons. comunale  Loris Ioriatti

CONSEGNA TA A DIANO  
IL 10.06.2025 ad ore 16:45