

Mozione n. 12/2025

Alla

Presidente del Consiglio Comunale

MOZIONE

Oggetto: Realizzazione di un attraversamento ciclabile dedicato tra via Suffragio e via San Martino, separato da quello pedonale, e allungamento della tempistica di attraversamento dell'attuale semaforo, al fine di migliorare la sicurezza e la fruibilità dello snodo stradale per pedoni e ciclisti.

Il Consiglio comunale

premessi che:

- a seguito della recente installazione della barriera di sicurezza davanti alle scuole R. Sanzio, la dinamica di attraversamento della carreggiata è stata modificata, generando una promiscuità tra pedoni e ciclisti nello spazio di attesa al semaforo, con conseguenti disagi e potenziali rischi per la sicurezza;
- la crescente presenza di cittadini che si spostano a piedi o in bicicletta nel centro città rende necessario un intervento mirato per garantire maggiore ordine, sicurezza e fluidità nei percorsi di mobilità dolce;
- attualmente pedoni e ciclisti debbono ammassarsi sul marciapiede lato nord dell'attraversamento e, soprattutto in direzione nord, si creano spesso ingorghi di pedoni e ciclisti che trovano difficoltà ad accedere in via San Martino, per una evidente strozzatura del percorso promiscuo di collegamento con l'attraversamento ciclo – pedonale;
- considerato che i tempi semaforici sono giustamente ridotti per l'attraversamento ciclo – pedonale, gli utenti debbono affrettarsi e le biciclette trovano difficoltà ad imboccare lo stretto passaggio verso via S. Martino;
- per questo motivo sarebbe molto opportuno separare i flussi dei pedoni e dei cicli così da migliorare la fruibilità dell'attraversamento;
- è necessaria, inoltre, la modifica della tempistica di attraversamento del semaforo già esistente, in modo da rendere lo stesso realmente accessibile alle persone con disabilità e/o difficoltà di deambulazione;
- l'eliminazione di due cavallotti posti in corrispondenza dell'allineamento tra via Suffragio e via San Martino, consentirebbe, senza alcuna modifica all'impianto semaforico, di ricavare lo spazio necessario alla realizzazione dell'attraversamento ciclabile dedicato (vedi allegati 1, 2, 3);

- l'impatto economico è quasi nullo e di rapida realizzazione, ma questo piccolo intervento è in grado di apportare benefici significativi all'uso quotidiano dello spazio pubblico e della sicurezza stradale.

impegna

il Sindaco e la Giunta a:

1. dare incarico ai Servizi comunali competenti di eseguire la valutazione tecnica e progettuale per un attraversamento ciclabile dedicato tra via Suffragio e via San Martino, separato da quello pedonale, al fine di migliorare la sicurezza e la fruibilità dello snodo stradale per pedoni e ciclisti, come sopra descritto;
2. includere tra le priorità delle opere da eseguire a favore della mobilità dolce anche la realizzazione dell'attraversamento ciclabile dedicato e separato tra via Suffragio e via San Martino;
3. provvedere con la massima urgenza, in quanto intervento DEPUTATO ALLA SICUREZZA STRADALE e privo di costi, alla regolazione dell'attuale semaforo il quale (previa chiamata con apposito tasto per persone con disabilità) consente l'attraversamento per un tempo di appena 20/21 secondi, tempistica insufficiente per chi presenta problemi di deambulazione. Inoltre, la segnalazione acustica già in essere per persone non vedenti, inizia e termina in un tempo minore della durata totale del verde per i pedoni (18 secondi cronometrati), ossia per un lasso insufficiente a garantire l'attraversamento in piena sicurezza.

Trento, 26 maggio 2025

Martina Margoni

Claudio Geat

Consiglieri comunali Gruppo Generazione Trento

